



Count on it.

Form No. 3482-796 Rev A

Navodila za uporabo

Puhalnik Pro Force®

Model št.: 44556—Serijska št.: 420658772 in gor

Model št.: 44557—Serijska št.: 400000000 in gor

Model št.: 44558—Serijska št.: 400000000 in gor



V skladu s členoma 4442 ali 4443 Zakona o javnih virih zvezne države Kalifornija uporaba ali upravljanje motorja na katerih koli površinah, ki so prekrile z gozdom, grmičevjem (podrastjo) ali travo, ni dovoljena, če motor nima vgrajenega lovilca isker, kot je opredeljeno v členu 4442, če ni v ustreznem delujočem stanju, oziroma, če motor ni zasnovan, opremljen ali vzdrževan v skladu s priporočili za preprečevanje požarov.

Priloženi priročnik za uporabo motorja vsebuje informacije, ki jih predpisujeta ameriška okoljevarstvena agencija (EPA) in kalifornijska uredba o omejevanju izpustov za področja izpustnih sistemov, vzdrževanja in garancije. Nadomestne dele lahko naročite pri proizvajalcu motorja.

Informacije o pnevmatikah DOT so navedene na strani vsake pnevmatike. V sklopu teh podatkov so navedeni obremenitveni in hitrostni razredi. Nadomestne pnevmatike morajo biti iz enakega ali boljšega razreda. Zagotoviti morate, da pnevmatike dosegajo ali presegajo zahteve, povezane z maso, ki veljajo za stroj.

Pomembno: S spreminjanjem stroja brez izrecnega dovoljenja osebe, ki je odgovorna za skladnost, lahko razveljavite svoja pooblastila za upravljanje s strojem.

Stroja ne spreminjajte brez izrecnega dovoljenja osebe, ki je odgovorna za skladnost.

Zaradi neupoštevanja varnostnih ukrepov lahko pride do okvare stroja, izgube dovoljenja za upravljanje s strojem in telesne poškodbe.

Lastnik in upravljavci stroja se morajo držati vseh veljavnih zveznih, državnih in lokalnih zakonov o namestitvi in upravljanju strojev. Zaradi neupoštevanja zakonov lahko pride do kazni in razveljavitve uporabnikovega dovoljenja za upravljanje s strojem.

Če je ta stroj opremljen z napravo za telematiko, se za navodila za aktiviranje naprave obrnite se na pooblaščenega distributerja strojev Toro.

Certifikacija za elektromagnetno skladnost

Domače okolje: Ta stroj je skladen s 15. delom pravil FCC. Delovanje je odvisno od naslednjih dveh pogojev: (1) ta stroj ne sme povzročati škodljivih motenj in (2) ta stroj mora sprejeti vse motnje, ki jih bo morda prejel, vključno z motnjami, ki lahko povzročijo neželeno delovanje.

Daljinski upravljavnik:

FCC ID: W70MRF24J40MDME – osnovna enota, OA3MRF24J40MA – daljinski upravljavnik

IC: 7693A-24J40MDME – osnovna enota, 7693A-24J40MA – daljinski upravljavnik

Telematska naprava:

FCC ID: OF7RTS24

IC: 3575A-RTS24

Ta stroj je bil testiran in ugotovljeno je bilo, da je okviru omejitev za digitalne naprave razreda B in v skladu s 15. delom pravil FCC. Te omejitve so zasnovane tako, da zagotavljajo primerno zaščito pred škodljivimi motnjami v stanovanjski namestitvi. Ta stroj ustvarja, uporablja in lahko oddaja radiofrekvenčno energijo ter lahko povzroči škodljive motnje radijskih komunikacij, če ni nameščen in uporabljen v skladu z navodili. Vseeno pa ne moremo zagotoviti, da pri določeni namestitvi ne bo prišlo do motenj. Če ta stroj povzroča škodljive motnje pri radijskem ali televizijskem sprejemu, kar je mogoče ugotoviti z izklopom in vklopom stroja, uporabnika pozivamo, naj poskusi odpraviti motnje z enim ali več od naslednjih ukrepov:

- Preusmerite ali premaknite sprejemno anteno.
- Povečajte razdaljo med strojem in sprejemnikom.
- Stroj priključite v vtičnico v ločenem tokokrogu od tistega, v katerega je priključen sprejemnik.
- Za pomoč se posvetujte s prodajalcem ali izkušenim radijskim/TV-tehnikom.

⚠ OPOZORILO

KALIFORNIJA

Problem 65 Opozorilo

Izpuh iz tega izdelka vsebuje kemikalije, ki so skladno z zakonodajo države Kalifornija pripoznane za povzročiteljice raka, napak pri rojstvih in ostalih škodljivih vplivov na reprodukcijo.

Deli akumulatorja, terminali in pripadajoči priključki vsebujejo svinec in svinčene dele ter kemične snovi, ki so s strani države Kalifornija prepoznane kot rakotvorne, s škodljivim vplivom na reprodukcijo. Po končanih delih si umijte roke.

Z uporabo tega izdelka boste morda izpostavljeni kemikalijam, za katere je Zvezna država Kalifornija ugotovila, da povzročajo raka, prirojene napake ali škodo reproduktivnim organom.

Uvod

Puhalnik za sabo vleče enota, na kateri se lahko vozi upravljavec, namenjena pa je poklicnim, najetim upravljavcem za komercialno rabo. Primarno je zasnovan za uporabo moči pihanja, ki omogoča hitro čiščenje umazanije z velikih površin, npr. vzdrževanih zelenic v parkih, igrišč za golf in drugih športnih igrišč ter drugih komercialnih površin. Uporaba izdelka za nepredvidene namene je lahko nevarna za vas in navzoče osebe.

Podrobno preberite te informacije, da se seznanite s pravilnim upravljanjem in vzdrževanjem stroja ter preprečite telesne poškodbe in poškodbe izdelka. Vi ste odgovorni za pravilno in varno upravljanje izdelka.

Če potrebujete informacije o varnosti izdelka in gradivo za usposabljanje za uporabo, podatke o dodatni opremi ali pomoč pri iskanju prodajalca oziroma želite registrirati izdelek, obiščite spletno mesto www.Toro.com.

Če potrebujete servisne storitve, originalne dele Toro ali dodatne informacije, se obrnite na pooblaščenega prodajalca oziroma službo za pomoč strankam družbe Toro, pri čemer predhodno pripravite številko modela in serijsko številko izdelka. [Diagram 1](#) označuje mesto številke modela in serijske številke na izdelku. Številke vpišite v ustrezna polja.

Pomembno: Do podatkov o garanciji, delih in drugih informacij o izdelku lahko dostopate tako, da z mobilno napravo odčitate QR-kodo na ploščici s serijsko številko (če je nameščena).

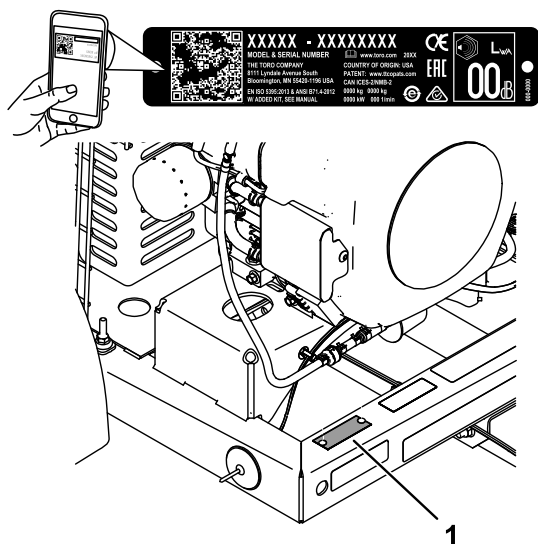


Diagram 1

g257159

1. Mesto številke modela in serijske številke

Model št.: _____

Serijska št.: _____

V tem priročniku so opredeljene morebitne nevarnosti, pri čemer varnostna opozorila označuje poseben opozorilni znak za nevarnost ([Diagram 2](#)), ki lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt, če ne upoštevate priporočenih previdnostnih ukrepov.



Diagram 2

Znak varnostnega opozorila

g000502

Za poudarjanje informacij sta v tem priročniku uporabljeni 2 besedi. **Pomembno** opozarja na posebne tehnične informacije, medtem ko **Opomba** označuje informacije, ki jih morate posebej pozorno prebrati.

Vsebina

Varnost	5	Vzdrževanje pogonskega sistema	30
Splošna varnost.....	5	Preverjanje zračnega tlaka v	
Nalepke z varnostnimi opozorili in		pnevmatikah	30
navodili	6	Zategovanje kolesnih matic s predpisanim	
Nastavitve	8	zateznim momentom.....	30
1 Namestitev nalepk CE	8	Pregled pnevmatik.....	30
2 Priklučite v akumulatorja	8	Vzdrževanje jermena	31
3 Pritrditev kljuke na stroj	9	Nastavitev napetosti jermena za upravljanje	
4 Priklučitev puhalnika na vlečno		s šobo	31
vozilo.....	10	Vzdrževanje puhalnika	32
5 Priklučitev stroja na vlečno vozilo	10	Pregled objemke pihalne šobe.....	32
Pregled izdelka	11	Čiščenje vodil šobe.....	32
Kontrole	11	Vzdrževanje daljinskega upravljalnika.....	33
Diagnostična lučka	12	Daljinski upravljalnik in modul za brezžično	
Specifikacije	12	upravljanje	33
Radijske specifikacije	12	Čiščenje	34
Delovni priključki/dodatna oprema	12	Pranje stroja	34
Pred uporabo	13	Odstranjevanje odpadkov	34
Varnostni postopki pred uporabo	13	Skladiščenje	34
Specifikacija goriva.....	14	Varnost pri shranjevanju	34
Uporaba stabilizatorja/dodatka za obstojnost		Skladiščenje stroja.....	34
goriva	14		
Polnjenje rezervoarja za gorivo.....	14		
Vsakodnevna vzdrževalna dela	14		
Med uporabo	15		
Varnost med upravljanjem	15		
Zagon motorja	16		
Ugašanje motorja	16		
Zagon puhalnika z brezžičnim daljinskim			
upravljalnikom.....	16		
Merilnik za položaj šobe.....	17		
Nasveti za uporabo.....	18		
Po uporabi	19		
Varnostni postopki po uporabi.....	19		
Prevoz stroja	20		
Premikanje stroja z delovišča.....	20		
Priklučitev stroja na vlečno vozilo	20		
Vzdrževanje	21		
Varnost pri vzdrževanju	21		
Priporočeni urnik(i) vzdrževanja	21		
Kontrolni seznam za vsakodnevno			
vzdrževanje.....	22		
Predvzdrževalni postopki	23		
Priprava za vzdrževanje	23		
Vzdrževanje motorja	23		
Varnost motorja	23		
Servisiranje zračnega filtra	23		
Servisiranje motornega olja	25		
Servisiranje vžigalnih svečk.....	26		
Vzdrževanje sistema za gorivo	27		
Zamenjava filtra za gorivo.....	27		
Servisiranje rezervoarja za gorivo.....	28		
Servisiranje posode za saje	28		
Vzdrževanje električnega sistema	29		
Varnost električnega sistema	29		
Zamenjava varovalk	29		

Varnost

Splošna varnost

Ta izdelek lahko izmetava predmete. Da se izognete hudim telesnim poškodbam, vedno upoštevajte vsa varnostna navodila.

- Pred uporabo stroja preberite tako *Priročnik za upravljanje* stroja kot tudi priročnik za upravljanje vlečne enote. Poskrbite, da bodo vsi uporabniki stroja znali uporabljati stroj in vlečno enoto ter razumeli opozorila.
- Med upravljanjem stroja bodite popolnoma zbrani. Ne delajte ničesar, kar bi lahko odvrnilo vašo pozornost, saj to lahko privede do telesnih poškodb ali materialne škode.
- Ne postavljajte rok ali nog blizu premičnih delov stroja.
- Stroja ne uporabljajte, če niso nameščeni vsi ščitniki in druga varnostna oprema; vsa varnostna oprema na stroju mora delovati.
- Otrokom in drugim navzočim osebam ter živalim prepričajte vstop v območje delovanja stroja. Otrokom nikoli ne dovolite upravljati stroja.
- Preden zapustite položaj upravljavca, ugasnite motor, odstranite ključ (če je nameščen) in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo. Pustite, da se stroj ohladi, preden ga nastavite, popravite, očistite ali shranite.

Nepravilna uporaba ali vzdrževanje stroja lahko privedeta do poškodb. Upoštevajte ta varnostna navodila in vedno upoštevajte varnostni simbol , ki lahko pomeni svarilo, opozorilo ali nevarnost – navodila za osebno varnost, da preprečite nevarnosti poškodb. Neupoštevanje teh navodil lahko privede do telesnih poškodb ali smrti.

Nalepke z varnostnimi opozorili in navodili



Varnostne nalepke in nalepke z navodili so nameščene v bližini vseh nevarnih predelov in dobro vidne upravljavcu. Poškodovane in manjkajoče varnostne nalepke nadomestite z novimi.



115-5106

decal115-5106

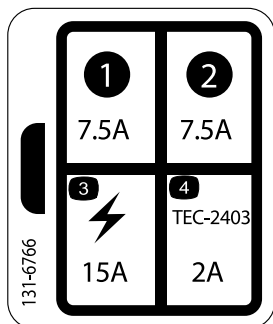
1. Opozorilo – preberite *Priročnik za upravljanje*.
2. Nevarnost zaradi izmetavanja predmetov – nikomur ne dovolite v bližino stroja.
3. Nevarnost ureznin/izgube okončin; roka – ne približujte se premičnim delom.



115-5113

decal115-5113

1. Opozorilo – preberite *Priročnik za upravljanje*; nosite zaščitna očala in opremo za zaščito sluha.



131-6766

decal131-6766

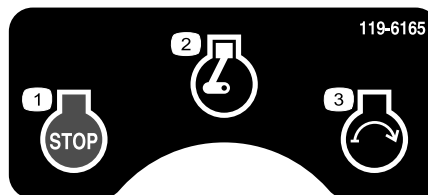
1. 7,5 A
2. 7,5 A
3. Glavno napajanje (15 A)
4. TEC-2403 (2 A)



133-8062

decal133-8062

Samo modela 44556 in 44557:

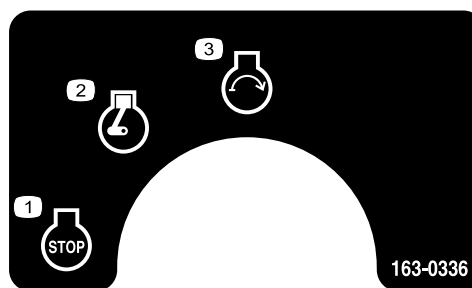


119-6165

decal119-6165

1. Motor – zaustavitev
2. Motor – kontakt
3. Motor – zagon

Samo model 44558:

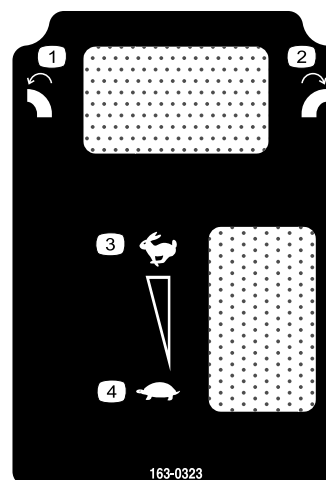


163-0336

decal163-0336

1. Motor – zaustavitev
2. Motor – kontakt
3. Motor – zagon

Samo model 44558:

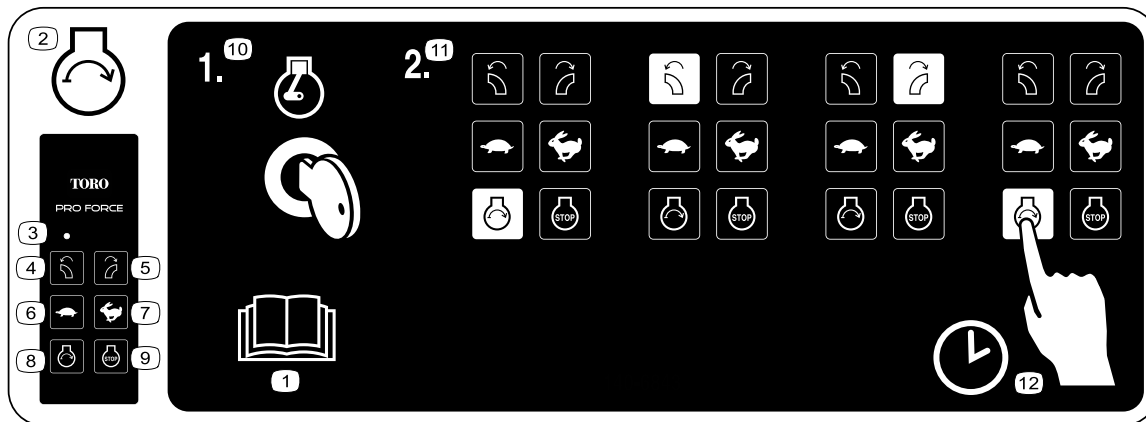


163-0323

decal163-0323

1. Obrat pihalne šobe v levo
2. Obrat pihalne šobe v desno
3. Počasi
4. Hitro

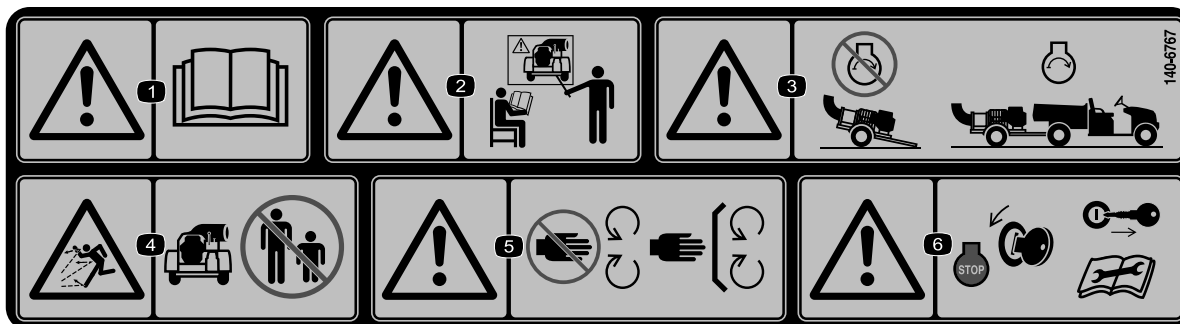
Samo modela 44556 in 44557:



decal140-6843

140-6843

1. Preberite *Priročnik za upravljanje*.
2. Motor – zagon
3. Lučka LED
4. Obrat pihalne šobe v levo
5. Obrat pihalne šobe v desno
6. Počasi
7. Hitro
8. Motor – zagon
9. Motor – zaustavitev
10. Motor – kontakt
11. Zaporedje za zagon motorja; pritisk na gumb za zagon na daljinskem upravljalniku; pritisk na gumb za obrat pihalne šobe v levo; pritisk na gumb za obrat pihalne šobe v desno; pritisk na gumb za zagon motorja.
12. Čas med pritiskom na posamezne gumb je omejen na 3 sekunde.



decal140-6767

140-6767

1. Opozorilo – preberite *uporabniški priročnik*.
2. Opozorilo – vsi upravljavci morajo biti ustrezno usposobljeni pred upravljanjem stroja.
3. Opozorilo – ne zaganjajte motorja, kadar je stroj odklopljen od vlečnega vozila; pred zagonom motorja stroj pripnite na vlečno vozilo.
4. Nevarnost zaradi izmetavanja predmetov – nikomur ne dovolite v bližino stroja.
5. Opozorilo – ne približujte se premikajočim se delom, vsi ščitniki in varovala morajo biti na svojem mestu.
6. Opozorilo – pred izvedbo vzdrževalnih del ugasnite motor, odstranite ključ in preberite *Priročnik za upravljanje*.

Nastavitve

Prosti deli

V spodnji karti potrdite vse dele kateri so bili poslani.

Postopek	Opis	Količina	Uporaba
1	Nalepka z informacijami o hrupu Nalepka z letnico proizvodnje	1 1	Namestitev nalepk CE (po potrebi).
2	Mazivo Grafo 112X (št. dela Toro 505-47)	–	Priključite akumulator.
3	Kljuka Vijak ($\frac{3}{8}$ x 3") Prirobnica ($\frac{3}{8}$ ")	1 2 2	Pritrdite kljuko na stroj.
4	Ni zahtevanih delov	–	Priključite puhalnik na vlečno vozilo.
5	Ni zahtevanih delov	–	Stroj priključite na vlečno vozilo.

Opomba: Ugotovite, katera stran stroja je leva in katera desna, gledano s položaja za upravljanje.



Namestitev nalepk CE

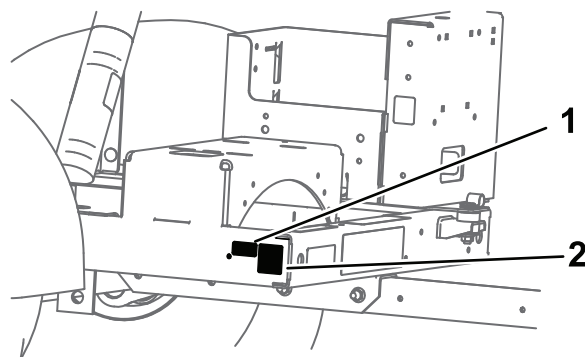
Modela 44556 in 44558 – če je potrebno (za države, ki so skladne s standardom CE)

Deli potrebni za ta postopek:

1	Nalepka z informacijami o hrupu
1	Nalepka z letnico proizvodnje

Postopek

Če uporabljate ta stroj v državi, ki je v skladu s standardi CE/UKCA, namestite naslednje nalepke:



g586451

Diagram 3

1. Nalepka z letnico proizvodnje
2. Nalepka z informacijami o hrupu



Priključite v akumulatorja

Deli potrebni za ta postopek:

–	Mazivo Grafo 112X (št. dela Toro 505-47)
---	--

Postopek

1. Odstranite sponke, s katerimi je pokrov akumulatorja pritrjen na ohišje akumulatorja ([Diagram 4](#)).

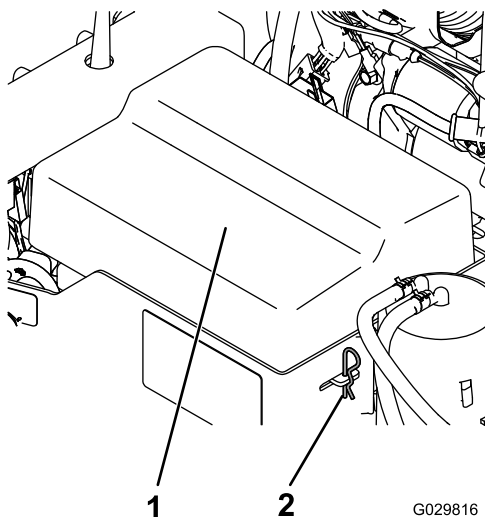


Diagram 4

1. Pokrov akumulatorja 2. Sponka akumulatorja

⚠ NEVARNOST

Elektrolit v akumulatorju vsebuje žveplovno kislino, ki je smrtno nevarna pri zaužitju in lahko privede do hudih opeklin.

- Elektrolita ne smete zaužiti in izogibajte se stiku z očmi, kožo ali obleko. Nosite zaščitna očala in gumijaste rokavice.
 - Akumulator polnite na mestu, kjer je vedno na voljo čista voda za izpiranje kože.
2. Povežite pozitivni kabel (rdeči kabel) s pozitivnim (+) polom.
 3. Negativni kabel (črn kabel) priključite na negativni (-) pol akumulatorja.
 4. Za preprečevanje korozije namažite pole akumulatorja in pritrdilne elemente z mastjo Grafo 112X (za ustvarjanje trde zaščitne plasti) (št. dela Toro 505-47).
 5. Namestite pokrov akumulatorja in ga pritrdite s sponkami.

3

Pritrditev kljuka na stroj

Deli potrebni za ta postopek:

1	Kljuka
2	Vijak ($\frac{3}{8}$ x 3")
2	Prirobnica ($\frac{3}{8}$ ")

Postopek

1. Puhalnik postavite na plosko, ravno podlago in zagostite pnevmatike.
2. Dvignite sprednji del stroja in ga podprite z dvigalkami.
3. Pritrdite kljuko na ogrodje z 2 vijakoma ($\frac{3}{8}$ x 3") in prirobnicama ($\frac{3}{8}$ ").

Opomba: Kljuko lahko zavrtite za 180°, da jo prilagodite za različne višine.

Pomembno: Kljuko namestite tako, da je primerno dolga, torej da se puhalnik pri zavojih ne dotakne vlečnega vozila.

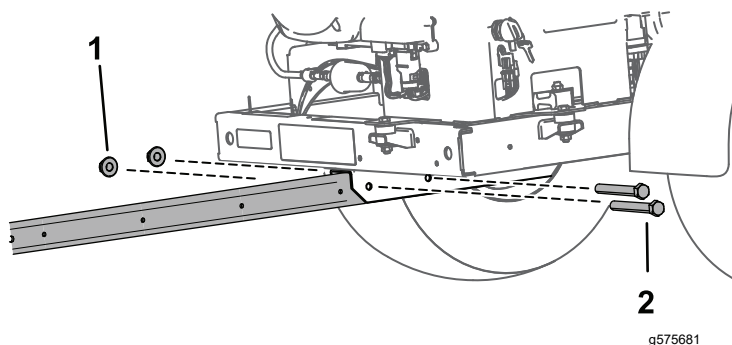


Diagram 5

1. Prirobnica ($\frac{3}{8}$ ") 2. Vijak ($\frac{3}{8}$ x 3")

4. Pri modelu 44557 napeljite in pritrdite kabelski snop vzdolž desne strani kljuka.

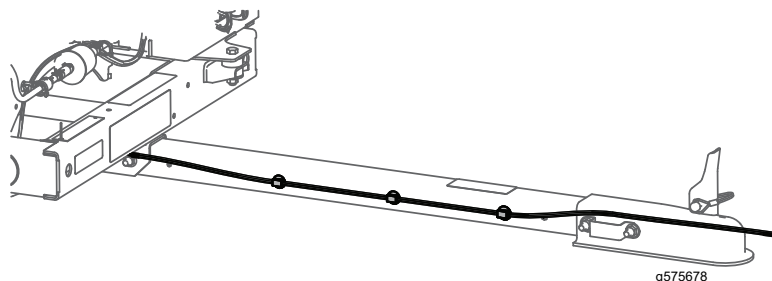


Diagram 6

5. Konektor kablskega sklopa shranite v držalo na kljuki.

4

Priključitev puhalnika na vlečno vozilo

Modela 44556 in 44558

Ni zahtevanih delov

Postopek

1. Vlečno vozilo vzvratno zapeljite do puhalnika.
2. Z dvigalko podprite kljuko, tako da je vzporedna s tlemi.
3. Odstranite 2 vijaka in 2 matici, s katerimi je zaklep kljuke pritrjen na kljuko.
4. Dvignite ali spustite zaklep, tako da je v isti višini kot kljuka vlečnega vozila.

Pomembno: Poskrbite, da je ogrodje puhalnika vzporedno s tlemi oziroma vodoravno glede na tla.

5. Zaklep kljuke z 2 vijakoma in 2 maticama pritrdite na kljuko.
6. Matici in vijaka privijte z zateznim momentom 203 Nm.
7. Zaklep kljuke puhalnika z zatičem in razcepko za kljuko priključite na kljuko vlečnega vozila.

Pomembno: Če se puhalnik pri zavojih dotika vlečnega vozila, kljuko podaljšajte stran od puhalnika, in sicer tako, da kljuko na nosilce na ogrodju namestite z uporabo najbolj oddaljenih lukenj za pritrditev.

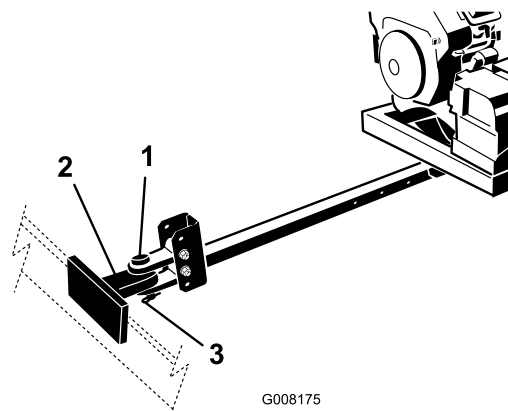


Diagram 7

1. Zatič za kljuko
2. Kljuka vlečnega vozila
3. Razcepka

5

Priključitev stroja na vlečno vozilo

Samo model 44557

Ni zahtevanih delov

Postopek

Ta prikolica uporablja spojko, za katero je potrebna 2-palčna krogla kljuke.

1. Dvignite prikolico na višino, ki ustreza vaši kljuki.
2. Dvignite ročico spojke na jezičku, medtem ko spuščate pokrov nad kroglo kljuke.

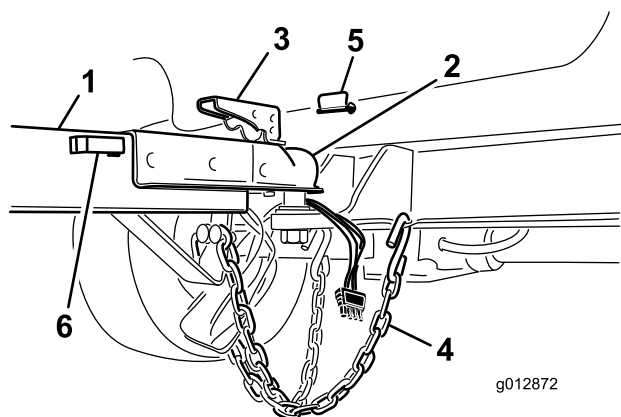


Diagram 8

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| 1. Jeziček | 4. Varnostne verige |
| 2. Kroglični vtič | 5. Varovalni zatič |
| 3. Ročica spojke – zaklenjen položaj | 6. Držalo na kljuki |

3. Zaprite ročico spojke in se prepričajte, da je trdno zaklenjena.
4. Namestite varovalni zatič, da zaklenete ročico spojke.
5. Prekrižajte varnostne verige in jih pritrdite v luknje na kljuki.
6. Priključite konektor kablanskega snopa stroja na konektor vlečnega vozila. Preverite, ali se zavorne luči pravilno prižgejo ob pritisku na zavorno stopalko in ali zadnje luči utripajo ob vklopu smernikov.

Pregled izdelka

Kontrole

Daljinski upravljalnik

Samo modela 44556 in 44557

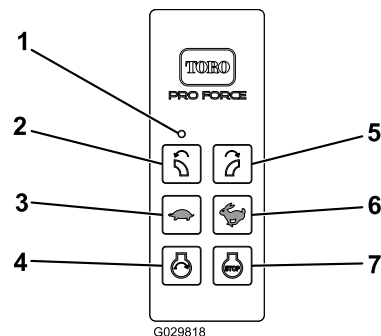


Diagram 9

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Lučka LED | 5. Obrat v desno |
| 2. Obrat v levo | 6. Povečanje hitrosti motorja |
| 3. Zmanjšanje hitrosti motorja | 7. Zaustavitev motorja |
| 4. Zagon motorja | |

Daljinski upravljalnik s kablom

Samo model 44558

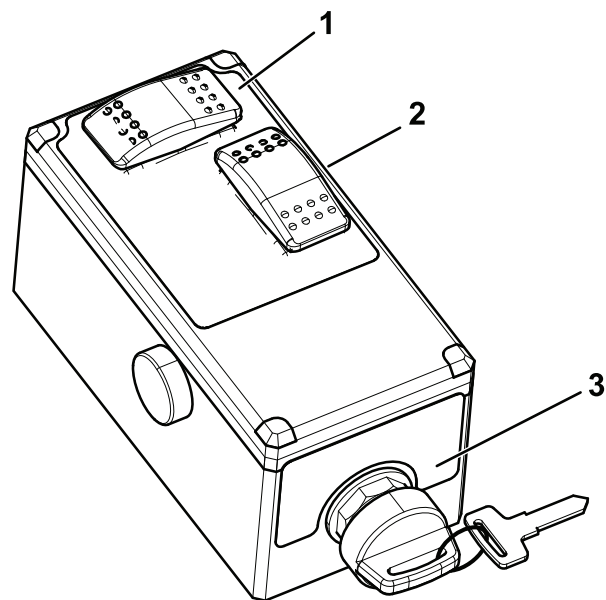


Diagram 10

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Vrtenje šobe | 3. Stikalo za vžig na ključ |
| 2. Hitrost motorja | |

Diagnostična lučka

Diagnostična lučka prikazuje stanje elektronskega sistema in stanje komunikacije z daljinskim upravljalnikom.

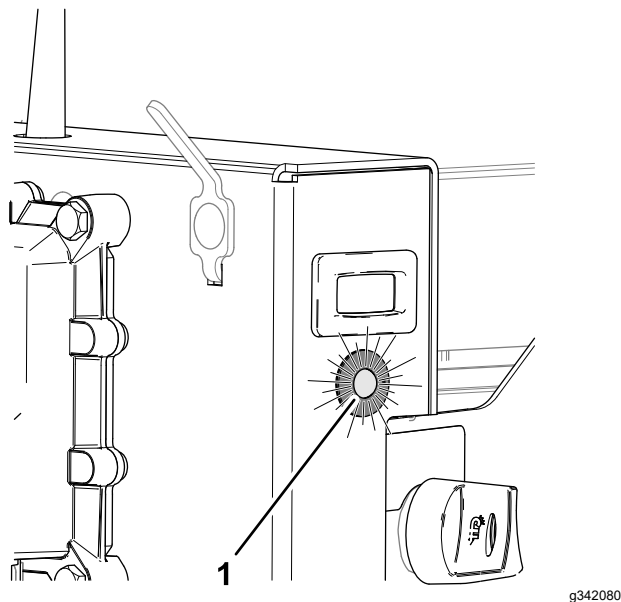


Diagram 11

1. Diagnostična lučka

Utripajoča koda zagona sistema

Utripajoča koda zagona sistema se pojavi vsakič, ko se elektronski sistem stroja normalno zažene.

Utripajoča koda zagona sistema se pojavi, ko ključ za vžig obrnete v položaj KONTAKT in diagnostična lučka utripa na naslednji način:

- Lučka zasveti za 5 sekund.
- Lučka se ugasne za 5 sekund.
- Lučka utripne 3-krat na sekundo, dokler ne pritisnete na gumb na daljinskem upravljalniku.

Utripajoča koda za prekinjeno komunikacijo

Utripajoča koda za prekinjeno komunikacijo se pojavi, ko modul za brezžično komuniciranje ne more komunicirati z daljinskim upravljalnikom.

Utripajoča koda za prekinjeno komunikacijo se pojavi, ko ključ za vžig obrnete v položaj KONTAKT in diagnostična lučka začne hitro utripati.

Med možnimi težavami, povezanimi s komunikacijo z daljinskim upravljalnikom, so:

- Modul za brezžično komuniciranje ne prejme signala daljinskega upravljalnika v 10 sekundah od obrata ključa za vžig v položaj KONTAKT.
- Daljinski upravljalnik je predaleč od stroja.

- Baterija v daljinskem upravljalniku je skoraj prazna.
- Modul za brezžično upravljanje ni povezan z daljinskim upravljalnikom.

Utripajoča koda za aktivno napako

Utripajoča koda za aktivno napako se pojavi, ko krmilnik TEC zazna aktivno napako.

Utripajoča koda za aktivno napako se pojavi, ko ključ za vžig obrnete v položaj KONTAKT in diagnostična lučka utripa na naslednji način:

- Lučka zasveti za 5 sekund.
- Lučka hitro utripa (s premorom ali brez premora).

Specifikacije

Radijske specifikacije

Frekvenca	2,4 GHz
Največja izhodna moč	19,59 dBm

Delovni priključki/dodatna oprema

Toro ponuja širok nabor odobrenih delovnih priključkov in dodatne opreme, s katerimi lahko povečate in razširite zmogljivosti stroja. Za seznam odobrenih priključkov in dodatne opreme se obrnite na pooblaščenega serviserja ali pooblaščenega distributerja strojev Toro oziroma obiščite www.Toro.com.

Če želite zagotoviti optimalno delovanje in ohraniti veljavnost varnostnega certifikata stroja, uporabljajte izključno originalne nadomestne dele in dodatno opremo Toro.

Delovanje

Opomba: Ugotovite, katera stran stroja je leva in katera desna, gledano s položaja za upravljanje.

Pred uporabo

Varnostni postopki pred uporabo

Splošna varnost

- Otrokom ali neusposobljenim osebam ne smete nikoli dovoliti, da upravljajo ali servisirajo stroj. Lokalni predpisi lahko omejujejo starost upravljavca. Za usposabljanje vseh upravljavcev in mehanikov je odgovoren lastnik.
- Seznanite se s postopki za varno upravljanje opreme, krmilniki za upravljavca in varnostnimi oznakami.
- Pred nastavljanjem, popravilanjem, čiščenjem in skladiščenjem stroja vedno ugasnite motor, izvalcite kontaktni ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo ter da se stroj ohladi. Vedeti morate, kako lahko hitro zaustavite stroj in ugasnete motor.
- Ne odstranjujte ščitnikov, varoval in nalepk. Popravite ali zamenjajte vsa varovala, kadar je to potrebno, ter nadomestite morebitne neberljive ali manjkajoče nalepke. Če teh delov ni ali če ne delujejo pravilno, ne uporabljajte stroja.
- Zagotovite, da je vlečna enota ustrezna za uporabo s strojem s tako maso, in sicer tako, da to preverite pri dobavitelju ali proizvajalcu vlečne enote.
- Stroja na noben način ne spreminjajte.

Varnost pri ravnanju z gorivom

- Z gorivom ravnajte izredno previdno. Gorivo je zelo vnetljivo in njegovi hlapi so eksplozivni.
- Ugasnite vse cigarete, cigare, pipe in druge možne vire vžiga.
- Uporabljajte samo odobrene posode za gorivo.
- Ko motor teče ali ko je vroč, ne smete v nobenem primeru odpirati pokrovčka za gorivo ali dolivati goriva v rezervoar za gorivo.
- Ne dolivajte ali izčrpavajte goriva v zaprtih prostorih.
- Stroja ali posode za gorivo ne smete shranjevati, kjer so lahko prisotni odprt plamen, iskra ali pilotni

plamen iz naprav, kot so na primer grelec za vodo ali drugi podobni gospodinjski aparati.

- Če gorivo razlijete, ne poskušajte zagnati motorja, da preprečite ustvarjanje virov vžiga, dokler se hlapi goriva ne razpršijo v zraku.
- Posod ne smete nikoli polniti v vozilu ali na tovornjaku ali na prikolici, ki ima keson s plastično oblogo. Pred dolivanjem vedno odstranite posode iz vozila in jih postavite na tla.
- Odstranite opremo s tovornjaka ali prikolice in dolijte gorivo na tleh. Če to ni možno, je bolje, da opravite dolivanje s prenosno posodo, namesto s pištolo za dolivanje goriva.
- Ne upravljajte stroja, če celotni izpušni sistem ni nameščen in če ne deluje pravilno.
- Ročka za dolivanje goriva mora biti vedno v stiku z robom odprtine za dolivanje goriva oziroma posode, dokler dolivanje goriva ni končano. Ne uporabljate zatičnega mehanizma ročke.
- Če gorivo polijete po svojih oblačilih, si jih takoj preoblecite. Pobrišite razlito gorivo.
- Rezervoarja za gorivo ne smete nikoli napolniti preveč. Namestite pokrovček nastavka rezervoarja za gorivo in ga dobro privijte.
- Gorivo hranite v odobrenih posodah in izven dosega otrok. Vedno kupite samo 30-dnevno zalogo goriva.
- Rezervoarja za gorivo ne smete popolnoma napolniti. V rezervoar za gorivo dolivajte gorivo, dokler raven goriva ni od 6 do 13 mm pod spodnjim delom nastavka za dolivanje. Ta prazni prostor v rezervoarju omogoča raztezanje goriva.
 - Izogibajte se daljšemu vdihavanju hlapov.
 - Obraba ne približujte pištoli za dolivanje in odprtini rezervoarja za gorivo.
 - Preprečite stik s kožo; vsa razlitja očistite z milom in vodo.

Specifikacija goriva

Pomembno: Zaradi uporabe neodobrenega goriva lahko pride do težav v delovanju in/ali poškodb motorja, ki jih garancija morda ne krije.

Tip	
Najnižje oktansko število	87 (ZDA) ali višje (raziskovalno oktansko število; zunaj ZDA)
Vsebnost etanola*	Največ 10 volumskih odstotkov
Vsebnost metanola	Nič
Vsebnost MTBE-ja* (terciarni butil metil eter)	Manj kot 15 volumskih odstotkov
Olje	Ne dodajte olja
*Etanol in MTBE nista ista snov.	

- Uporabljajte samo čisto in sveže gorivo (staro največ 30 dni) iz kakovostnega vira.
- Goriva čez zimo ne shranjujte v rezervoarju ali posodah za gorivo, razen če uporabite stabilizator goriva.

Uporaba stabilizatorja/dodatka za obstojnost goriva

V stroju uporabljajte stabilizator/dodatek za obstojnost goriva, ki ima naslednje prednosti:

- Omogoča daljšo uporabnost goriva, če ga uporabljate po navodilih proizvajalca stabilizatorja goriva. Priporočeno je, da za dolgotrajno skladiščenje izčrpate gorivo iz rezervoarja.
- Očisti motor med delovanjem.
- Prepreči nastajanje gostih in lepljivih oblog v sistemu za gorivo, ki lahko otežijo zagon.

Pomembno: Ne uporabljajte dodatkov za gorivo, ki vsebujejo metanol ali etanol.

Gorivu dodajte ustrezno količino stabilizatorja/dodatka za obstojnost goriva, kot to priporoča proizvajalec stabilizatorja za gorivo.

Opomba: Stabilizator/dodatek za obstojnost goriva je najbolj učinkovit, če ga zmešate s svežim gorivom. Zaradi preprečevanja nastajanja oblog v sistemu za gorivo vedno uporabljajte stabilizator za gorivo.

Polnjenje rezervoarja za gorivo

Prostornina rezervoarja za gorivo: 18,9 litra

Pomembno: Ne uporabljajte dodatkov za gorivo, ki niso stabilizator/dodatek za obstojnost goriva.

1. Ugasnite motor.
2. Očistite območje okoli pokrovčka posode za gorivo in odstranite pokrovček.

Opomba: Na pokrovčku rezervoarja za gorivo je merilnik, s katerim je prikazana količina goriva v rezervoarju.

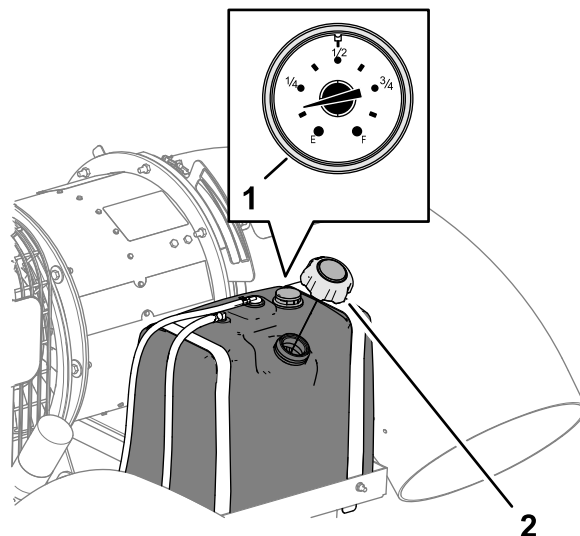


Diagram 12

1. Merilnik goriva
2. Pokrovček rezervoarja za gorivo

3. V rezervoar za gorivo dolivajte gorivo, dokler raven goriva ni od 6 do 13 mm pod spodnjim delom nastavka za dolivanje.

Opomba: Ta prostor v rezervoarju omogoča raztezanje goriva. Rezervoarjev za gorivo ne smete popolnoma napolniti.

4. Trdno privijte pokrovček rezervoarja za gorivo.
5. Pobrišite razlito gorivo.

Vsakodnevna vzdrževalna dela

Vsak dan morate pred zagonom stroja opraviti vzdrževalna dela po vsaki uporabi/za vsak dan, ki so navedena v [Vzdrževanje \(stran 21\)](#).

Med uporabo

Varnost med upravljanjem

Splošna varnost

- Lastnik/upravitelj je odgovoren za preprečevanje nesreč, ki lahko povzročijo telesne poškodbe ali premoženjsko škodo.
- Nosite primerna oblačila, vključno z zaščitnimi očali, dolgimi hlačami, delovnimi čevlji z neдрsečim podplatom in zaščito za sluh. Dolge lase je treba speti; ne nosite ohlapnih oblek ali ohlapnega nakita.
- Ne upravljajte stroja, če ste bolni, utrujeni ali pod vplivom alkohola ali drog.
- Med upravljanjem stroja bodite popolnoma zbrani. Ne delajte ničesar, kar bi lahko odvrglo vašo pozornost, saj to lahko privede do telesnih poškodb ali materialne škode.
- Izpihani zrak ima precejšnjo moč in lahko povzroči poškodbe oziroma vas spravi iz ravnotežja. Kadar stroj deluje, se ne približujte pihalni šobi.
- Naključni mimoidoči naj se ne zadržujejo v bližini stroja; kadar naključni mimoidoči zaidejo v območje delovanja stroja, ugasnite stroj in ne pihajte v njihovi smeri.
- Stroja ne uporabljajte, kadar ni priključen na vlečno vozilo.
- Motor naj ne deluje v zaprtem prostoru brez ustreznega prezračevanja, prav tako pa pihalne šobe ne usmerjajte v zaprt prostor brez ustreznega prezračevanja. Izpuh motorja vsebuje ogljikov monoksid, plin brez vonja, ki je smrtno nevaren pri vdihavanju.
- Na stroju ne prevažajte potnikov; ne dovolite prisotnim osebam ali živalim, da bi se med delovanjem približale stroju.
- Stroj upravljajte le pri dobri vidljivosti, da se tako izognete luknjam ali drugim skritim nevarnostim.
- Pred vzvratno vožnjo pogledajte nazaj in navzdol, da se prepričate, da imate prosto pot.
- Bodite previdni pri približevanju nepreglednim ovinkom, grmom, drevesom ali drugim predmetom, ki lahko omejijo vaš pogled.
- Motor ne sme delovati na območjih, kjer ni možen odvod izpušnih plinov.
- Delujočega stroja ne smete nikoli pustiti brez nadzora.
- Preden zapustite delovni položaj, storite naslednje:
 - Parkirajte stroj na ravni površini.
 - Aktivirajte parkirno zavoro vlečnega vozila.

- Ugasnite motor in odstranite ključ (če je na voljo).
- Počakajte, da se vsi deli ustavijo.
- Če stroj kadar koli začne neobičajno vibrirati, ga takoj ustavite, ugasnite motor, izvlecite ključ in počakajte, da se vsi premični deli ustavijo, nato pa preglejte, ali so morebiti prisotne kakršne koli poškodbe. Pred nadaljnjo uporabo stroja morate popraviti vse poškodbe.
- Kadar delate na grobem, neravnem terenu ter v bližini robnikov, lukenj in drugih nenadnih sprememb na podlagi, zmanjšajte hitrost.
- Da preprečite prevrnitev stroja, obračajte pazljivo in se izogibajte nevarnim manevrom.

Samo za model 44557:

Kadar stroj vozite po javnih cestah, upoštevajte vse prometne predpise in uporabljajte vse dodatne zakonsko zahtevane pripomočke, npr. luči, utripalke in znake za počasni premikajoča se vozila.

Varna uporaba na pobočjih

- Pobočja so najpogostejši dejavnik pri nesrečah zaradi izgube nadzora in prevračanja, ki imajo lahko za posledico hude telesne poškodbe ali celo smrt. Sami odgovarjate za varno uporabo na pobočjih. Uporaba stroja na pobočjih zahteva dodatno previdnost.
- Preglejte specifikacije vlečne enote za zagotovitev, da ne presežete njenih zmogljivosti za delo na pobočjih.
- Ocenite, ali so razmere na pobočju varne za uporabo stroja in si obvezno oglejte teren. Med pregledom vedno uporabljajte zdravo pamet in dobro presojo.
- Če nameravate stroj uporabljati na pobočju, preberite navodila za upravljanje stroja na pobočjih, ki so navedena spodaj. Pred uporabo stroja preverite stanje na terenu, da vidite, ali lahko v danem trenutku in razmerah stroj uporabljate na tej lokaciji. Če se teren spremeni, se lahko spremeni tudi upravljanje stroja na pobočju.
 - Izogibajte se zaganjanju, zaustavljanju in obračanju stroja na pobočjih. Pazite, da ne boste preveč sunkovito spreminjali hitrosti ali smeri. Zavijajte počasi in postopoma.
 - Stroja ne uporabljajte pri pogojih, ki lahko bistveno vplivajo na oprijem koles, krmiljenje ali stabilnost stroja.
 - Odstranite ali označite ovire, kot so jarki, kolesnice, grbine, skale in druge skrite nevarnosti. Visoka trava lahko zakrije ovire. Neraven teren lahko povzroči prevrnitev stroja.

- Upoštevajte, da ima lahko stroj na mokri travi, pobočju ali vožnji navzdol po klancu slabši oprijem koles.
- Pri uporabi stroja v bližini prepadov, jarkov, nasipov, vodnih teles in drugih nevarnosti bodite izredno previdni. Stroj se lahko nenadoma prevrne, če gre kolo prek roba ali če se rob vdre. Med strojem in nevarnimi deli ohranjajte varnostno območje.

Upravljanje daljinskega upravljalnika

- Zaradi neupoštevanja varnostnih ukrepov lahko pride do okvare stroja, izgube dovoljena za upravljanje s strojem in telesne poškodbe.
- Uporabljajte ustrezne kable in jih ustrezno vzdržujte. Upoštevajte navodila proizvajalca opreme. Zaradi neustreznih, ohlapnih ali razcefranih kablov lahko pride do sistemskih napak, poškodb opreme in motenj v delovanju.
- Spremembe ali modifikacije stroja, ki jih proizvajalec izrecno ne odobri, razveljavijo garancijo.
- Lastnik in upravljalci stroja se morajo držati vseh veljavnih zveznih, državnih in lokalnih zakonov o namestitvi in upravljanju strojev. Zaradi neupoštevanja zakonov lahko pride do kazni in razveljavitve uporabnikovega dovoljenja za upravljanje s strojem.
- Pred uporabo poskrbite, da so stroji in okolica brez ovir. Sistema za daljinsko upravljanje ne aktivirajte, dokler niste prepričani, da ga je varno aktivirati.
- Napajanje upravljalnikov RF2CAN in TEC2403 lahko prekinete tako, da izklopite napajanje vezja.
- Daljinski upravljalnik čistite z vlažno krpo. Po uporabi odstranite blato, delce betona in umazanijo, da preprečite oviranje delovanja ali zamašitev gumbov, ročic, kablov in stikal.
- Ne pustite, da bi v ohišje daljinskega upravljalnika ali osnovne enote prišla tekočina. Daljinskega upravljalnika in osnovne enote ne čistite z visokotlačnimi čistilci.
- Pred varjenjem na stroju odklopite upravljalnika RF2CAN in TEC2403. Če upravljalnikov ne odklopite, se lahko uničita ali poškodujeta.
- Stroj uporabljajte in shranjujte le v okviru določenih temperatur za uporabo in shranjevanje.

Zagon motorja

⚠ OPOZORILO

Vrteči se deli lahko povzročijo hude telesne poškodbe.

- **Rok, nog, las in oblačil ne približujte gibljivim delom stroja, saj boste s tem preprečili poškodbe.**
 - **Stroj naj nikoli ne obratuje, kadar na njem niso pritrjeni vsi pokrovi, okrovi in varovala.**
1. Preden zaženete motor poskrbite, da je puhalnik dobro pritrjen na vlečno vozilo.
 2. Ključ za vžig obrnite v položaj START (Zagon).
 3. Ko se motor zažene, spustite ključ za vžig.

Ugašanje motorja

1. Obrnite ključ v položaj OFF (Izklop) in ga odstranite iz stikala.
2. Pritisnite gumb STOP (Zaustavitev) na daljinskem upravljalniku.

Zagon puhalnika z brezžičnim daljinskim upravljalnikom

Samo modela 44556 in 44557

Daljinski upravljalnik se vklopi ob pritisku na kateri koli gumb.

1. Na puhalniku obrnite ključ v položaj RUN (Delovanje).
2. Na daljinskem upravljalniku pritisnite gumb START (Zagon).

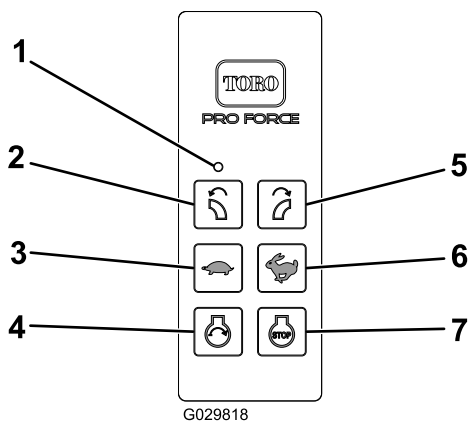


Diagram 13

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Lučka LED | 5. Desno |
| 2. Levo | 6. Povečanje hitrosti motorja |
| 3. Zmanjšanje hitrosti motorja | 7. Zaustavitev |
| 4. Zagon | |

3. Pritisnite gumb LEFT (Levo).
4. Pritisnite gumb RIGHT (Desno).
5. Pritisnite gumb START (Zagon) in ga držite.

Opomba: Da bi prihranili moč baterije, daljinski upravljalnik po 3 sekundah nedejavnosti preide v stanje pripravljenosti. S pritiskom na kateri koli gumb daljinski upravljalnik spet aktivirate.

Upravljalnik TEC preide v stanje pripravljenosti po 2 urah nedejavnosti.

V stanju pripravljenosti motor ne deluje (ali pa se ugasne), daljinski upravljalnik pa ne upravlja nobene funkcije.

Da prebudite upravljalnik iz načina premora, zavrtite stikalo na ključ v položaj OFF (Izklop), potem pa zavrtite stikalo na ključ v položaj RUN (Delovanje).

Merilnik za položaj šobe

Merilnik za položaj šobe se nahaja za ohišjem turbine, nad rezervoarjem za gorivo.

Na nalepki za položaj šobe na merilniku je označen položaj šobe glede na tla.

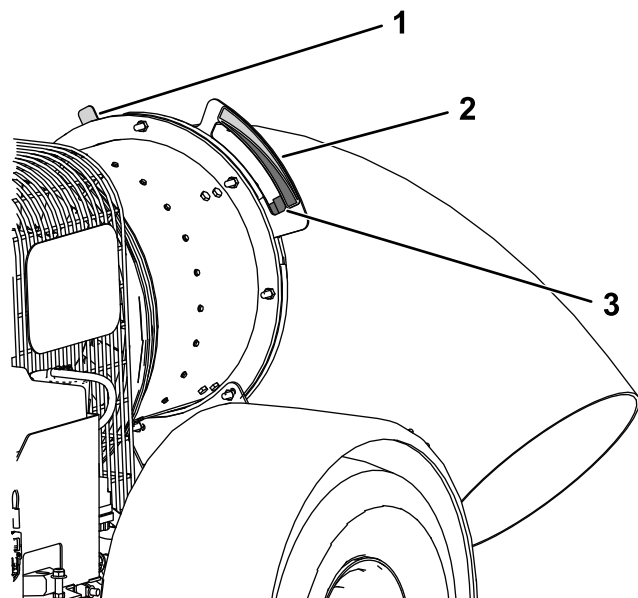


Diagram 14

Nekateri deli so zaradi jasnosti skriti.

- | | |
|--|--|
| 1. Rdeči kazalnik | 3. Zeleni kazalnik (prikazan v okencu merilnika za položaj šobe – levo poravnana pihalna šoba) |
| 2. Merilnik in nalepka za položaj šobe | |

Na pihalno šobo sta nameščena rdeč in zelen kazalnik.

Poravnava šobe

- Ko je na merilniku za položaj šobe viden rdeči kazalnik, je pihalna šoba poravnana tako, da piha desno od stroja.
- Ko je na merilniku za položaj šobe viden zeleni kazalnik, je pihalna šoba poravnana tako, da piha levo od stroja.

Kot šobe

Kazalnik in merilnik označujeta kot pihalne šobe na naslednji način:

- Ko je kazalnik v enako obarvanem območju nalepke, to pomeni, da je odprtina cevi za izmet v položaju, ki je bolj vzporeden s tlemi.
- Ko je kazalnik v drugačno obarvanem območju nalepke, to pomeni, da je odprtina cevi za izmet v takem položaju, da je bolj usmerjena proti tlom.

Nasveti za uporabo

- Vadite upravljanje s puhalnikom. Pihajte v isti smeri, kot piha veter, da zagotovite, da umazanije ne bo odpihnilo nazaj na očiščeno območje.
- Ko odstranjujete ostanke z delovišča, naj motor deluje s polno močjo.
- Položaj pihalne šobe nastavite tako, da pihate zrak pod umazanijo.
- Kadar pihate v okolici na novo posajene trate, bodite pazljivi; izpihan zrak lahko uniči travo.

Po uporabi

Varnostni postopki po uporabi

Splošna varnost

- Pred nastavitvijo, popravili, čiščenjem ali skladiščenjem stroj vedno parkirajte na trdni, ravni podlagi, izklopite motor, odstranite ključe ter počakajte, da se vsi gibljivi deli ustavijo in da se stroj ohladi.
- Stroj od vlečne enote odklopite šele na ravni podlagi.
- Kadar odklapljate stroj, vedno zagostite kolesa, da preprečite neželeno premikanje.
- Stroja ali posode za gorivo ne smete shranjevati, kjer so lahko prisotni odprt plamen, iskra ali pilotni plamen iz naprav, kot so na primer grelec za vodo ali drugi podobni gospodinjski aparati.
- Poskrbite, da so vsi deli stroja v brezhibnem stanju in da so vijaki in matice dobro priviti.
- Zamenjajte vse obrabljene, poškodovane ali manjkajoče nalepke.

Varna vleka

- Preden začnete z vleko stroja, preglejte lokalne ali državne predpise, povezane z varnostjo pri vleki; upoštevati pa morate tudi predpise ustreznega ministrstva.
- Pred transportom vedno ugasnite motor in pihalno šobo usmerite navzgor.
- Vleko izvajajte le s strojem, ki ima kljuko, namenjeno vleki. Drugo opremo priključite na stroj izključno s pomočjo vlečne kljuke.
- Vedno se prepričajte, da kljuka in spoji niso pretirano obrabljeni. Stroja ne vlecite, če so kljuke, spoji ali verige poškodovani ali če jih ni.
- Preverite zračni tlak v pnevmatikah, ki so nameščene na stroju. Pnevmatike morajo biti napolnjene do 0,97 bara pri hladni temperaturi. Preglejte tudi obrabo profila pnevmatik na stroju.
- Varnostne verige stroja morate na vlečno vozilo vedno namestiti na ustrezen način.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in hitremu speljevanju. Zaradi tega lahko pride do zdrsanja ali prehitevanja prikolice. Enakomerno, postopno speljevanje in ustavljanje pripomoreta k uspešni vleki.
- Izogibajte se ostrim zavojem, zaradi katerih bi se lahko stroj prevrnil.

- Priporočena hitrost za vleko izven asfaltiranih cest je 24 km/h ali manj.
- Kadar je stroj parkiran, zagostite kolesa, da preprečite neželeno premikanje.

Varna vleka

Model 44557

- Preden začnete z vleko stroja, preglejte lokalne ali državne predpise, povezane z varnostjo pri vleki; upoštevati pa morate tudi predpise ustreznega ministrstva.
- Pred transportom vedno ugasnite motor in pihalno šobo usmerite navzgor.
- Vleko izvajajte le s strojem, ki ima kljuko, namenjeno vleki. Drugo opremo priključite na stroj izključno s pomočjo vlečne kljuke.
- Vedno se prepričajte, da kljuka in spoji niso pretirano obrabljeni. Stroja ne vlecite, če so kljuke, spoji ali verige poškodovani ali če jih ni.
- Preverite zračni tlak v pnevmatikah, ki so nameščene na stroju. Pnevmatike morajo biti napolnjene do 0,97 bara pri hladni temperaturi. Preglejte tudi obrabo profila pnevmatik na stroju.
- Varnostne verige stroja morate na vlečno vozilo vedno namestiti na ustrezen način.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in hitremu speljevanju. Zaradi tega lahko pride do zdrsanja ali prehitevanja prikolice. Enakomerno, postopno speljevanje in ustavljanje pripomoreta k uspešni vleki.
- Izogibajte se ostrim zavojem, zaradi katerih bi se lahko stroj prevrnil.
- Kadar je stroj parkiran, zagostite kolesa, da preprečite neželeno premikanje.
- Stroja ne smete vleči s hitrostjo, višjo od 88 km/h. Priporočena hitrost za vleko izven asfaltiranih cest je 24 km/h ali manj.
- Preden začnete z vleko stroja, preglejte lokalne ali državne predpise, povezane z varnostjo pri vleki; upoštevati pa morate tudi predpise ustreznega ministrstva.
- Preverite zračni tlak v pnevmatikah, ki so nameščene na stroju. Pnevmatike morajo biti napolnjene do 2,41 bara pri hladni temperaturi. Preglejte tudi obrabo profila pnevmatik na stroju.

Prevoz stroja

- Pri raztovarjanju ali natovarjanju stroja na prikolico ali tovornjak bodite zelo pazljivi.
- Pri natovarjanju stroja na prikolico ali tovornjak uporabljajte nakladalne rampe polne širine.
- Stroj dobro privežite z uporabo trakov, verig, kablov ali vrvi. Sprednji in zadnji trakovi morajo biti usmerjeni navzdol in navzven iz stroja.

Premikanje stroja z delovišča

Pomembno: Preden stroj premaknete z delovišča, dvignite pihalno šobo. Če med prevozom pihalno šobo pustite spuščeno, lahko šoba pride v stik s tlemi in se poškoduje.

Priključitev stroja na vlečno vozilo

Model 44557

- Preverite, ali so na krogli kljuke vlečnega vozila in na spojki stroja vidni znaki obrabe ali poškodb. Pred vleko stroja zamenjajte vse obrabljene ali poškodovane dele.
- Spojka stroja meri 5,1 cm. Premer krogle kljuke vlečnega vozila mora biti 5,1 cm. Uporaba krogle z drugačnim premerom bo povzročila izredno nevarne razmere, ki lahko privedejo do ločitve spojke in krogle ali okvare krogle.
- Ko je vlečna kljuka pritrjena na stroju, pritrdite spojko stroja na kljuko vlečnega vozila in se prepričajte, da je zaporni ročica v zaklenjenem položaju.

⚠ POZOR

Varnostna veriga je namenjena preprečevanju popolnega ločitve stroja od vlečnega vozila v primeru okvare vlečne kljuke.

Če je varnostna veriga odstranjena s stroja, stroja ne vlecite.

Vzdrževanje

Opomba: Ugotovite, katera stran stroja je leva in katera desna, gledano s položaja za upravljanje.

Opomba: Brezplačni izvod sheme električne ali hidravlične napeljave lahko prenesete na naslovu www.Toro.com, kjer lahko poiščite svoj stroj z uporabo povezave Priročniki na domači stani.

Varnost pri vzdrževanju

- Pred čiščenjem, popravilom ali nastavljanjem stroja morate opraviti naslednje:
 - Parkirajte stroj na ravni površini.
 - Ugasnite motor, izvalcite kontaktni ključ, odklopite kable vžigalnih svečk in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo.
 - Zagostite kolesa.
 - Stroj odklopite od vlečne enote.
 - Pred začetkom vzdrževanja počakajte, da se vroči deli stroja ohladijo.
- Opravljajte samo vzdrževalna opravila, ki so opisana v tem priročniku. Če potrebujete večja popravila ali kakršno koli pomoč, stopite v stik s pooblaščenim distributerjem za izdelke Toro.
- Kadar delate pod strojem, ga podprite z bloki ali dvigalkami.
- Zagotovite, da so po vzdrževanju ali prilagajanju stroja nameščena vsa varovala.
- Servisiranje stroja sme izvajati samo ustrezno usposobljeno osebje.
- Če je treba, za podporo stroja ali komponent uporabite dvizna stojala.
- Pri sestavnih delih, ki so pod tlakom, bodite pri sproščanju tlaka zelo previdni.
- Akumulatorja ne polnite med izvajanjem vzdrževalnih del na stroju.
- Da zmanjšate potencialno nevarnost požara, poskrbite, da v območju motorja ni pretirane količine maziva, trave, listja in nabrane umazanije.
- Če je mogoče, ne opravljajte vzdrževanja, medtem ko motor teče. Ne približujte se delom, ki se premikajo.
- Če mora biti motor za izvedbo vzdrževanja prižgan, pazite, da vaše roke, noge, obleke in drugi deli telesa ne pridejo v stik s strojem in premikajočimi se deli. Preprečite, da bi se nepooblaščen osebe približale stroju.
- Počistite razlito olje in gorivo.
- Dele stroja vzdržujte v brezhibnem stanju in poskrbite, da bodo vijaki in matice dobro priviti. Zamenjajte vse poškodovane ali manjkajoče nalepke.
- Ne posegajte v predvideno delovanje varoval ter ne omejujte zaščite, ki jo nudijo varnostni pripomočki. Redno preverjajte njihovo pravilno delovanje.
- Ne prekoračite hitrosti motorja s spreminjanjem nastavitve regulatorja vrtljajev. Za zagotovitev varnosti in natančnosti naj pooblaščen distributer za izdelke Toro preveri najvišjo možno hitrost motorja z merilnikom motorja.
- Če potrebujete večja popravila ali kakršno koli pomoč, stopite v stik s pooblaščenim distributerjem za izdelke Toro.
- Spreminjanje tega stroja na kakršen koli način lahko vpliva na delovanje, zmogljivost ali vzdržljivost stroja ali pa lahko njegova uporaba povzroči poškodbe ali smrt. S tako uporabo lahko razveljavite garancijo podjetja The Toro Company za ta izdelek.

Priporočeni urnik(i) vzdrževanja

Intervali servisnega vzdrževanja	Postopek vzdrževanja
Po prvih 8 urah	• Preverite stanje in napetost jermena.
Po prvih 10 urah	• Preverite zatezni moment kolesnih matic.
Pred vsako uporabo ali dnevno	• Preverite raven motornega olja. • Preverite zračni tlak v pnevmatikah. • Preglejte objemko pihalne šobe. • Očistite vodila šobe.
Vsaki 50 ur	• Preverite stanje in napetost jermena.

Intervali servisnega vzdrževanja	Postopek vzdrževanja
Vsaki 100 ur	• Odstranite in očistite okrove in hladilne površine. • Zamenjajte motorno olje. • Preglejte stanje pnevmatik.
Vsaki 150 ur	• Preverite primarni filter in rešetko dovoda zraka. (pogosteje v zelo prašnih pogojih ali kjer je prisotno veliko peska)
Vsaki 200 ur	• Zamenjajte oljni filter. • Preverite vžigalne svečke. • Zamenjajte filtre za gorivo. • Zamenjajte zračni filter posode za saje (v izjemno prašnih ali peščenih razmerah ga menjajte pogosteje). • Zamenjajte filter izpušnega voda posode za saje.
Vsaki 300 ur	• Preverite notranji zračni filter. (pogosteje v zelo prašnih pogojih ali kjer je prisotno veliko peska) • Zamenjajte primarni zračni filter. (pogosteje v zelo prašnih pogojih ali kjer je prisotno veliko peska).
Vsaki 500 ur	• Zamenjajte vžigalne svečke.
Vsaki 600 ur	• Zamenjajte notranji filter. (pogosteje v zelo prašnih pogojih ali kjer je prisotno veliko peska).

Pomembno: Za dodatne postopke vzdrževanja glejte priročnik za lastnike motorja.

Kontrolni seznam za vsakodnevno vzdrževanje

To stran lahko kopirate za redno uporabo.

Postavka vzdrževalnega pregleda	Za teden:						
	Pon.	Tor.	Sre.	Čet.	Pet.	Sob.	Ned.
Preverite raven motornega olja.							
Očistite mrežo motorja in hladilnik motornega olja.							
Preglejte predčistilec zračnega filtra.							
Preverite zračni tlak v pnevmatikah.							
Preverite zatezni moment objemke za pritrdjevanje pihalne šobe.							
Očistite vodila šobe.							
Poslušajte, ali so prisotni kakršni koli nenavadni zvoki motorja.							
Preverite za puščanje tekočin.							
Popravite poškodovane lakirane površine.							

Obvestilo za vsa težavna območja		
Pregled je opravil:		
Postavka	Datum	Informacije

Predvzdrževalni postopki

Priprava za vzdrževanje

1. Parkirajte stroj na ravni površini.
2. Ugasnite motor, izvalcite kontaktni ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo.
3. Zagozdite kolesa.
4. Stroj odklopite od vlečne enote.
5. Pred začetkom vzdrževanja počakajte, da se vroči deli stroja ohladijo.
6. Odklopite kabel vžigalne svečke.

Vzdrževanje motorja

Varnost motorja

- Pred preverjanjem olja ali dolivanjem olja v okrov ročične gredi morate ugasniti motor.
- Ne spreminjajte regulatorja vrtljajev oziroma ne nastavlajte previsokega števila vrtljajev.

Servisiranje zračnega filtra

Servisni interval: Vsakih 150 ur—Preverite primarni filter in rešetko dovoda zraka. (pogosteje v zelo prašnih pogojih ali kjer je prisotno veliko peska)

Vsaki 300 ur—Preverite notranji zračni filter. (pogosteje v zelo prašnih pogojih ali kjer je prisotno veliko peska)

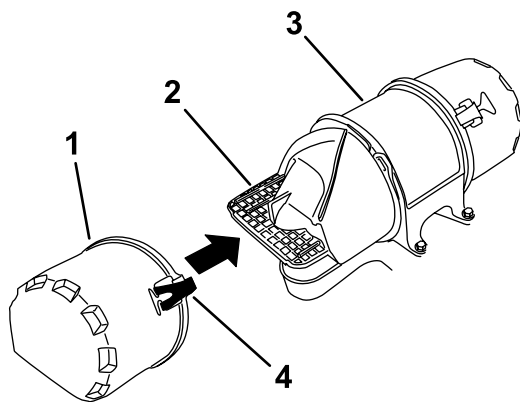
Vsaki 300 ur—Zamenjajte primarni zračni filter. (pogosteje v zelo prašnih pogojih ali kjer je prisotno veliko peska).

Vsaki 600 ur—Zamenjajte notranji filter. (pogosteje v zelo prašnih pogojih ali kjer je prisotno veliko peska).

Vsaki 100 ur—Odstranite in očistite okrove in hladilne površine.

Odstranjevanje filtrov

1. Ugasnite motor, izvalcite kontaktni ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo.
2. Sprostite zapahe na zračnem filtru in odstranite pokrov dovoda zraka z ohišja zračnega filtra.
3. Očistite rešetko in pokrov dovoda zraka.
4. Namestite pokrov dovoda zraka in ga pritrdite z zapahoma.



g575680

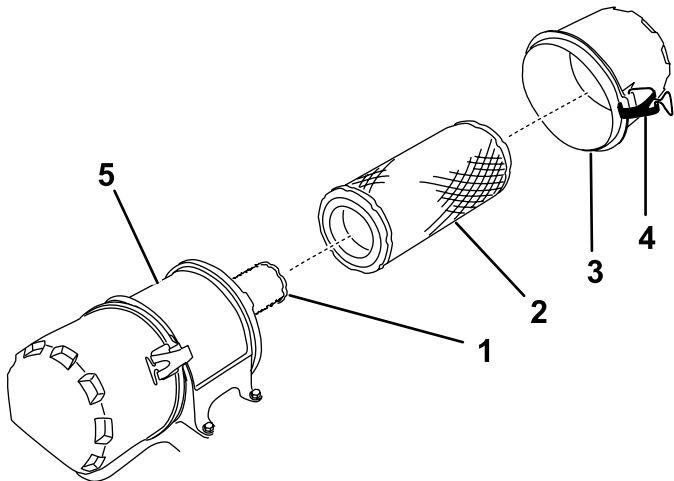
Diagram 15

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pokrov dovoda zraka | 3. Ohišje zračnega filtra |
| 2. Rešetka dovoda zraka | 4. Zapah |

5. Sprostite zapahe na zračnem filtru in odstranite pokrov zračnega filtra z ohišja zračnega filtra.
6. S stisnjenim zrakom očistite notranjost pokrova zračnega filtra.
7. Nežno potisnite primarni filter iz ohišja zračnega filtra.

Opomba: Preprečite udarce filtra ob stranice ohišja.

8. Odstranite samo notranji filter, če ga nameravate zamenjati.



g575679

Diagram 16

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Notranji filter | 4. Zapah |
| 2. Primarni filter | 5. Ohišje zračnega filtra |
| 3. Pokrov zračnega filtra | |

Pomembno: Varnostnega filtra ne poskušajte očistiti. Če je varnostni filter umazan, to pomeni, da je primarni filter poškodovan.

2. Preverite primarni filter za poškodbe tako, da na zunanost filtra posvetite z lučjo in medtem pogledate v filter. Če je primarni filter umazan, ukrivljen ali poškodovan, ga zamenjajte.

Opomba: Luknje v filtru bodo videti kot svetle točke. Primarnega filtra ne poskušajte oprati.

Pregledovanje filtrov

1. Preglejte varnostni filter. Če je umazan, zamenjajte oba filtra, varnostnega in primarnega.

Nameščanje filtrov

Pomembno: Oba zračna filtra in pokrov morajo biti vedno nameščeni med obratovanjem motorja, da preprečite poškodbe na motorju.

1. Če nameščate nove filtre, se prepričajte, da niso bili poškodovani med prevozom.

Opomba: Če je filter poškodovan, ga ne uporabljajte.

2. Če boste zamenjali notranji filter, ga previdno potisnite v ohišje filtra.
3. Pazljivo potisnite primarni filter čez varnostni filter.

Opomba: Zagotovite, da je primarni filter popolnoma nameščen tako, da med nameščanjem pritisnete zunanji rob filtra.

Pomembno: Ne pritiskajte na notranji mehki del filtra.

4. Namestite pokrov zračnega filtra in pritrdite zapahe.

Servisiranje motornega olja

Opomba: Olje menjavajte pogosteje, če delate v zelo prašnih pogojih ali kjer je prisotno veliko peska.

Vrsta olja: detergentno olje (servisna klasifikacija API: SJ ali višja)

Prostornina okrova ročične gredi: s filtrom, 2 l

Viskoznost: glejte spodnjo razpredelnico.

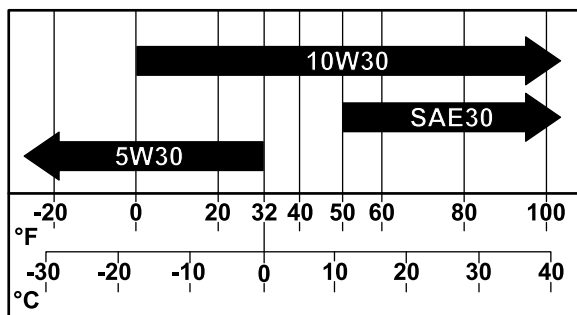


Diagram 17

g341978

Preverjanje ravni motornega olja

Servisni interval: Pred vsako uporabo ali dnevno

Opomba: Preverite raven motornega olja preden prvič v dnevno zaženete motor. Če je motor že deloval, pred preverjanjem počakajte vsaj 10 minut, da olje odteče nazaj v oljno korito. Če je raven olja pri ali pod oznako ADD (Dolijte) na merilni palici, dolijte olje, da raven olja dvignete do oznake za FULL (Polno).

Pazite, da ne dolijete preveč. Če je raven olja med oznakama FULL (Polno) in ADD (Dolijte), olja ni potrebno dodati.

1. Parkirajte stroj na ravni površini.
2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljalčev položaj.
3. Očistite merilno palico za olje tako, da umazanija ne more pasti v odprtino za dolivanje olja in poškodovati motorja.
4. Izvlecite merilno palico in njeno konico obrišite s čisto krpo.
5. Merilno palico za olje potisnite do konca v cev za dolivanje.
6. Izvlecite merilno palico in si oglejte njeno kovinsko konico. Če je raven olja nizka, v cev za dolivanje počasi dolijte toliko olja, da se raven dvigne do oznake FULL (Polno).

Pomembno: Ročične gredi ne smete prekomerno napolniti z oljem in zagnati motorja. Če bi to storili, bi lahko poškodovali motor.

Menjava motornega olja

Servisni interval: Vsakih 100 ur

1. Zaženite motor in ga pustite teči 5 minut.
- Opomba:** Delujoči motor bo ogrel olje, tako da bo lahko odteklo iz motorja.
2. Parkirajte stroj tako, da je odtočna stran nekoliko nižje od nasprotne strani in tako zagotovite, da bo olje popolnoma izteklo.
 3. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljalčev položaj.
 4. Pod izpust postavite posodo. Ventil za izpust olja zavrtite tako, da bo olje lahko izteklo.
- Opomba:** Na izpustni ventil se lahko namesti cev za usmerjanje toka olja. Cev ni priložena stroju.
5. Ko vse olje izteče, zaprite ventil za izpust olja.

Opomba: Odpadni oljni filter izročite najbližjemu centru za recikliranje.

- Počasi vlijte približno 80 % količine predpisanega olja v odprtino za dolivanje olja.
- Preverite raven olja.

Zamenjava oljnega filtra

Servisni interval: Vsakih 200 ur

Opomba: Olje menjavajte pogosteje, če delate na območjih z veliko prahu ali peska.

- Pustite, da vse olje izteče iz motorja.
- Odstranite stari filter in obrišite površino tesnila za filter.

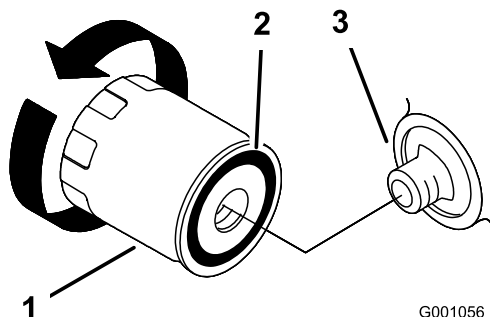


Diagram 18

- Oljni filter
- Tesnilo
- Adapter

- Nanesite tanek sloj novega olja na gumijasto tesnilo nadomestnega filtra.
- Nadomestni oljni filter namestite na adapter za filter, obrnite oljni filter v smeri urinega kazalca, dokler se ne dotakne adapterja za filter, nato pa dodatno zategnite filter za $\frac{2}{3}$ obrata ali en cel obrat.
- Napolnite okrov ročične gredi z ustreznim tipom novega olja.
- Pustite motor prižgan približno 3 minute, nato pa ga ugasnite in preverite, ali okrog oljnega filtra pušča kaj olja.
- Preverite nivo olja in ga po potrebi doližite.

Servisiranje vžigalnih svečk

Pred namestitvijo vžigalnih svečk preverite, ali je razmik med sredinsko in stransko elektrodo ustrezen. Vžigalne svečke odstranjujte in vstavljajte s ključem za vžigalne svečke, razmik med poloma pa izmerite z merilnikom vrzeli/merilnim lističem. Po potrebi namestite nove vžigalne svečke.

Vrsta svečke: Champion® RC12YC, Champion® Platinum 3071 ali enakovredna

Zračna vrzel: 0,76 mm

Preverjanje vžigalnih svečk

Servisni interval: Vsakih 200 ur

- Preglejte središčni del vžigalnih svečk. Če je izolator svetlo rjave ali sive barve, motor pravilno deluje. Če je izolator črne barve, je to običajno znak, da je filter za zrak umazan.

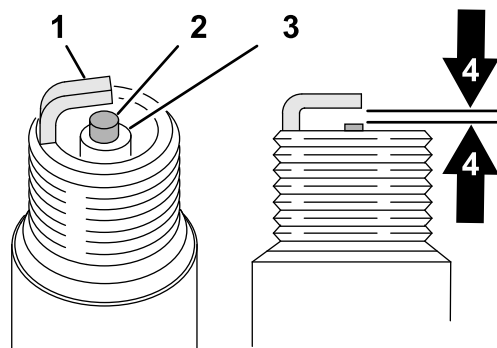


Diagram 19

- Stranska elektroda
- Izolirana sredinska elektroda
- Izolator
- Zračna vrzel – 0,75 mm (ni v merilu)

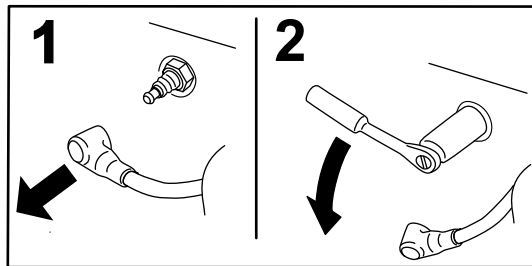
Pomembno: Vedno zamenjajte vžigalno svečko, če opazite, da je počrnela, da sta elektrodi izrabljeni, da je prekrita z oljnim slojem ali razpokana.

- Preverite vrzel med sredinsko in stransko elektrodo. Če vrzel ni pravilna, upognite stransko elektrodo.

Odstranjevanje vžigalnih svečk

Servisni interval: Vsakih 500 ur

1. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljalni položaj.
2. Kable vžigalnih svečk odklopite s svečk.



G008791

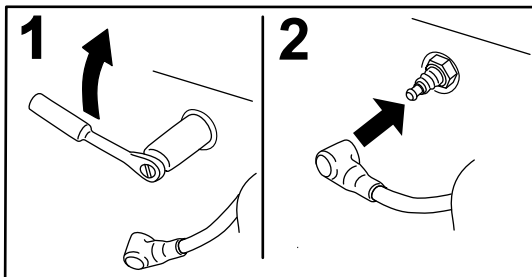
g008791

Diagram 20

3. Očistite okolico vžigalnih svečk, da preprečite, da bi umazanija prodrla v motor in povzročila morebitno škodo.
4. Odstranite vžigalne svečke in kovinske podložke.

Nameščanje vžigalnih svečk

1. Namestite vžigalne svečke in kovinsko podložko. Preverite, ali je zračna vrzel pravilno nastavljena.
2. Privijte svečke z zateznim momentom od 24 do 30 N·m.
3. Priključite kable vžigalnih svečk na vžigalne svečke.



G008795

g008795

Diagram 21

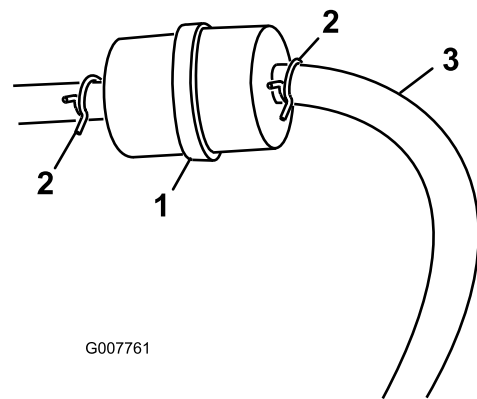
Vzdrževanje sistema za gorivo

Zamenjava filtra za gorivo

Servisni interval: Vsakih 200 ur

Umazanega filtra, ki ga odstranite iz dovoda za gorivo, nikoli ne namestite nazaj.

1. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljalni položaj.
2. Počakajte, da se stroj ohladi.
3. Stisnite konca cevne objemke skupaj in jo povlecite stran od filtra.



G007761

g007761

Diagram 22

1. Filter za gorivo
2. Cevna objemka
3. Cev za gorivo

4. Filter odstranite s cevi za gorivo.
5. Namestite nov filter in premaknite objemke za cev proti filtru.

Servisiranje rezervoarja za gorivo

⚠ NEVARNOST

V določenih pogojih je gorivo zelo vnetljivo in eksplozivno. Požar ali eksplozija zaradi goriva ima lahko hude posledice za vas in druge osebe v bližini, kot so opekline in premoženjska škoda.

- Gorivo izpusťte iz rezervoarja za gorivo, ko je motor hlade. To delo izvajajte na prostem. Pobrišite razlito gorivo.
 - Pri ravnanju z gorivom ne smete kaditi in stati blizu odrtega plamena ali isker, ki lahko vnamejo hlape goriva.
1. Stroj parkirajte na ravni površini, da zagotovite, da bo gorivo iz rezervoarja popolnoma odteklo.
 2. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljalčev položaj.
 3. Popustite cevno objemko pri filtru za gorivo in jo povlecite po cevi za gorivo stran od filtra za gorivo.
 4. Cev za gorivo odklopite od filtra za gorivo.
- Opomba:** Gorivo naj se izteče v vsebnik za gorivo ali posodo za izpust olja.
- Opomba:** Ker je rezervoar za gorivo prazen, je to najboljši trenutek za namestitev novega filtra za gorivo.
5. Cev za gorivo namestite na filter za gorivo. Da pritrdite cev za gorivo, podrsajte objemko cevi proti filtru za gorivo.

Servisiranje posode za saje

Menjava zračnega filtra posode za saje

Servisni interval: Vsakih 200 ur

1. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljalčev položaj.
2. Odstranite in zavržite zračni filter posode za saje, cevi pa obdržite (Diagram 23).

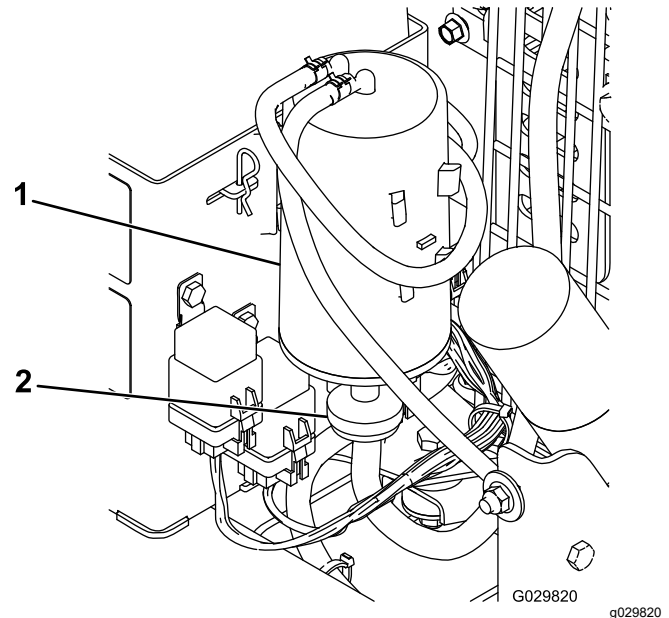


Diagram 23

1. Posoda za saje
 2. Zračni filter posode za saje
-
3. Namestite nov zračni filter in cevi, ki ste jih prej odstranili.

Menjava filtra izpušnega voda posode za saje

Servisni interval: Vsakih 200 ur

Opomba: Občasno preverite, ali je v filtru izpušnega voda umazanija. Če je filter videti umazan, ga zamenjajte.

1. Ugasnite motor, odstranite ključ in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo, preden zapustite upravljalčev položaj.
2. Vzmetne objemke za cevi na obeh straneh filtra izpušnega voda posode za saje premaknite stran od filtra (Diagram 24).

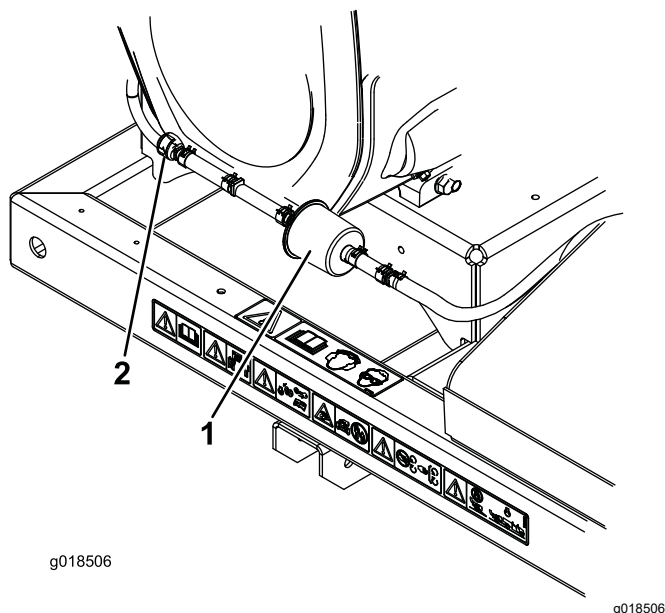


Diagram 24

1. Filter izpušnega voda
 2. Nepovratni ventil posode za saje
-
3. Odstranite in zavržite filter za saje (Diagram 24).
 4. Na cev namestite nov filter, in sicer tako, da puščica na filtru kaže proti nepovratnemu ventilu, in ga pritrdite z objemkami za cev (Diagram 24).

Vzdrževanje električnega sistema

Pomembno: Pred varjenjem na stroju odklopite krmilnik in negativni kabel z akumulatorja, da ne bi poškodovali električnega sistema.

Varnost električnega sistema

- Pred popravilom stroja morate odklopiti akumulator. Najprej odklopite negativno priključno sponko in nato še pozitivno. Najprej priključite pozitivno priključno sponko in nato še negativno.
- Zamenjavo akumulatorja opravite v odprtem in dobro prezračenem prostoru, daleč od isker in plamenov. Pred priključitvijo ali odklopom akumulatorja morate odklopiti polnilnik. Nositi morate zaščitna oblačila in uporabiti izolirana orodja.

Zamenjava varovalk

Motor

V kabelski sklop motorja je vgrajena varovalka (10 A).

Sprejemnik

V kabelski sklop sprejemnika je vgrajeno ohišje z varovalkami. Nahaja se za sprejemnikom na desni strani krmilnega stolpa.

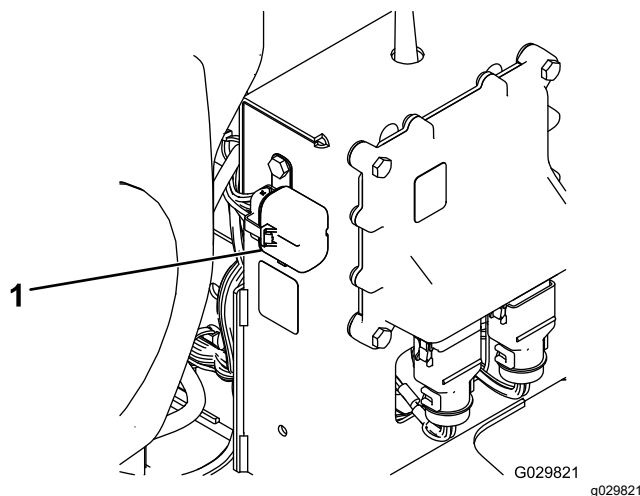


Diagram 25

1. Ohišje z varovalkami

Vzdrževanje pogonskega sistema

Preverjanje zračnega tlaka v pnevmatikah

Servisni interval: Pred vsako uporabo ali dnevno

Preverite tlak v pnevmatikah.

- Model 44557: 241 kPa
- Modela 44556 in 44558 – 96,5 kPa

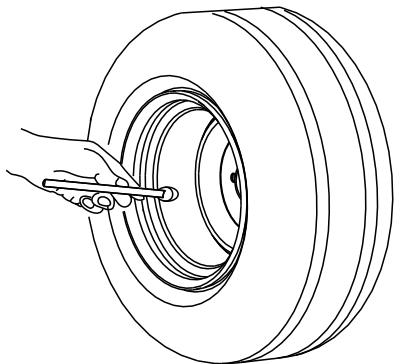


Diagram 26

g001055

Zategovanje kolesnih matic s predpisanim zateznim momentom

Servisni interval: Po prvih 10 urah

⚠ OPOZORILO

Če ne uporabite ustreznega zateznega momenta, lahko pride do okvare ali izgube kolesa ter telesnih poškodb.

Kolesne matice privijte z zateznim momentom od 95 do 122 Nm.

1. Stroj pripravite za vzdrževanje; glejte [Vzdrževanje \(stran 21\)](#).
2. Kolesne matice privijte z zateznim momentom od 95 do 122 Nm.

Pregled pnevmatik

Servisni interval: Vsakih 100 ur

Pri obratovalnih nesrečah se lahko pnevmatike in platišča poškodujejo, zato po nesreči preglejte pnevmatike.

Informacije o pnevmatikah DOT so navedene na strani vsake pnevmatike. V sklopu teh podatkov so navedeni obremenitveni in hitrostni razredi. Nadomestne pnevmatike morajo biti iz enakega ali boljšega razreda.

[Diagram 27](#) je primer obrabe pnevmatik, ki nastane zaradi prenizkega zračnega tlaka v pnevmatikah.

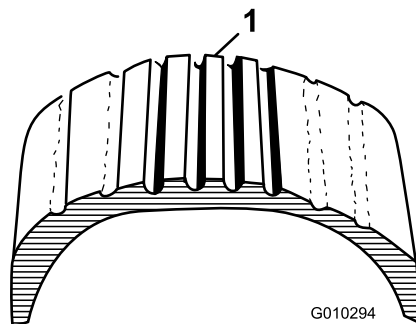


Diagram 27

r\g010294

1. Primer obrabe pnevmatik, ki nastane zaradi prenizkega zračnega tlaka v pnevmatikah

[Diagram 28](#) je primer obrabe pnevmatik, ki nastane zaradi previsokega zračnega tlaka v pnevmatikah.

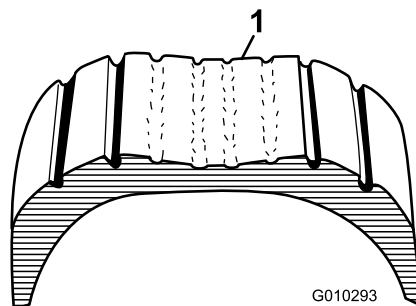


Diagram 28

r\g010293

1. Primer obrabe pnevmatik, ki nastane zaradi previsokega zračnega tlaka v pnevmatikah

Vzdrževanje jermena

Nastavitev napetosti jermena za upravljanje s šobo

Servisni interval: Po prvih 8 urah

Vsaki 50 ur

Če jermen za upravljanje s šobo pri spreminjanju smeri pihalne šobe zdrsava, prilagodite napetost jermena.

1. Odstranjevanje varovala jermena.

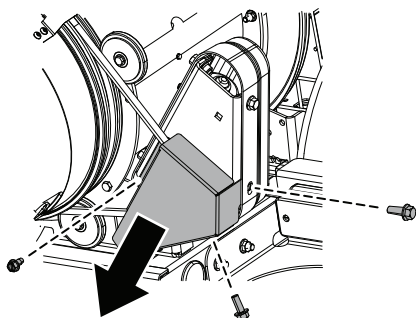


Diagram 29

g576621

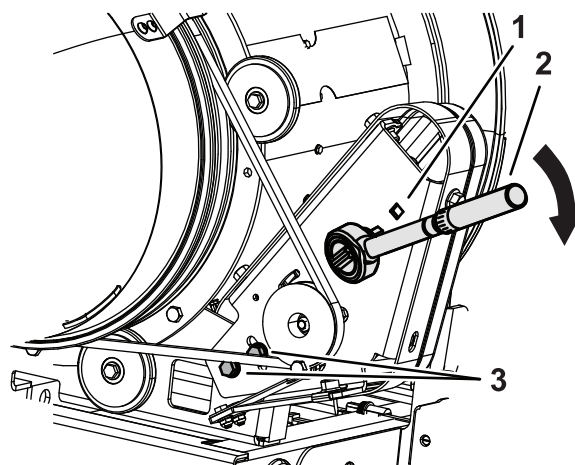


Diagram 30

g576619

1. Luknja za momentni ključ
2. Momentni ključ
3. Pritrdilni vijaki

2. Zrahljajte vijake, s katerimi je nosilec za namestitev jermenice pritrjen na ogrodje puhalnika.
3. Vstavite nastavek momentnega ključa v nosilec za namestitev jermenice, kot je prikazuje [Diagram 30](#).
4. Z ročajem ključa obrnite nosilec za namestitev jermenice stran od šobe, tako da se jermen napne in da momentni ključ pokaže vrednost od 22,6 do 26,0 Nm.
5. Ob ohranjanju pravilne napetosti jermena zategnite pritrdilne vijake.

Vzdrževanje puhalnika

Pregled objemke pihalne šobe

Servisni interval: Pred vsako uporabo ali dnevno

1. Stroj pripravite za vzdrževanje.
2. Preglejte, ali je objemka pihalne šobe obrabljena ali poškodovana.

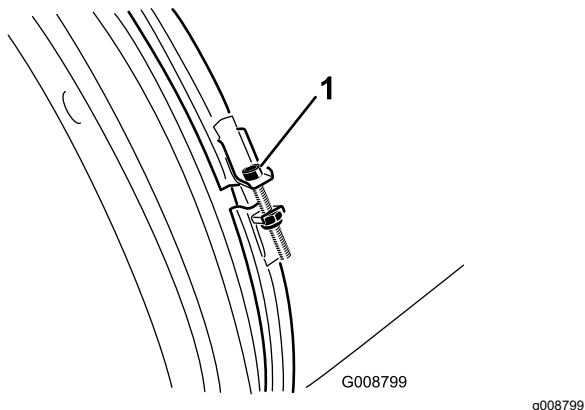


Diagram 31

1. Objemka pihalne šobe

3. Vsak dan preverite, ali se objemka pihalne šobe ustrezno prilega.

Pomembno: Če pihalna šoba pride v stik z oviro ali podlago, se lahko objemka pihalne šobe razrahlja.

4. Če je objemka razrahljana, matico na objemki privijte z zateznim momentom od 5,1 do 5,7 Nm.

Čiščenje vodil šobe

Servisni interval: Pred vsako uporabo ali dnevno

1. Stroj pripravite za vzdrževanje.
2. Odstranite vso travo, umazanijo ali ostale delce, ki so se nabrali okrog vodil šobe in med vodili šobe.

Opomba: Če je na vodilih šobe prisotna umazanija, se šoba morda ne bo prosto obračala, zaradi tega pa lahko pride do poškodb motorja.

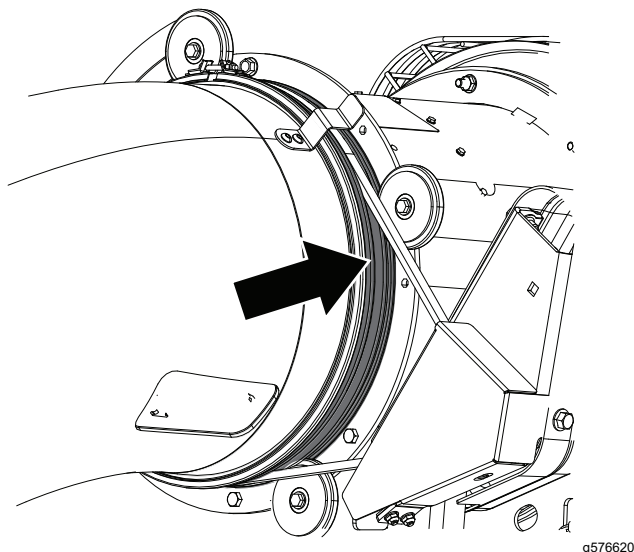


Diagram 32

Vzdrževanje daljinskega upravljalnika

Daljinski upravljalnik in modul za brezžično upravljanje

Preden lahko začnete z uporabo sistema za upravljanje na daljavo, se mora daljinski upravljalnik povezati z modulom za brezžično upravljanje. Daljinski upravljalnik je že v tovarni povezan z modulom za brezžično upravljanje. Ko morate ponovno vzpostaviti komunikacijo med daljinskim upravljalnikom in modulom za brezžično upravljanje (npr. pri uvedbi novega ali dodatnega daljinskega upravljalnika za obstoječo osnovno enoto ali pri spremembi frekvence signala zaradi težav z lokalnimi motnjami), glejte [Povezava daljinskega upravljalnika in modula za upravljanje \(stran 33\)](#).

Z modulom za brezžično upravljanje Pro Force lahko povežete le daljinski upravljalnik Pro Force. Če daljinski upravljalnik Pro Force povežete z drugim modulom za brezžično upravljanje Pro Force, se povezava tega daljinskega upravljalnika s prvotnim strojem Pro Force prekine.

Opomba: Zaradi lokalnih motenj med delovanjem se lahko povezava med daljinskim upravljalnikom in modulom za brezžično upravljanje prekine. Ker modul za brezžično upravljanje med postopkom povezovanja izbere najboljšo izmed mnogih frekvenc signala, stroj premaknite na območje motenj signala ali prekinitve povezave in izvedite postopek povezovanja – tako boste dobili najboljše rezultate.

Povezava daljinskega upravljalnika in modula za upravljanje

Pomembno: Preden začnete postopek, preberite, kako poteka od začetka do konca.

1. Ključ za vžig obrnite v položaj STOP (Zaustavitev).
2. Poskrbite, da imate neoviran pogled na anteno.

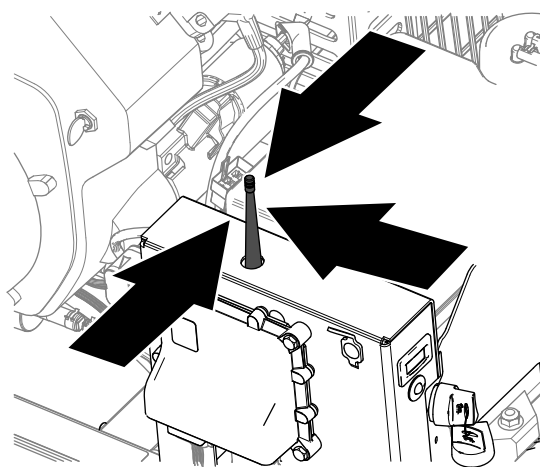


Diagram 33

g343880

3. Hkrati pritisnite na gumb ROTATE NOZZLE LEFT (Obrat pihalne šobe v levo) in gumb ROTATE NOZZLE RIGHT (Obrat pihalne šobe v desno).

Opomba: Lučka LED bo začela utripati približno enkrat na sekundo.

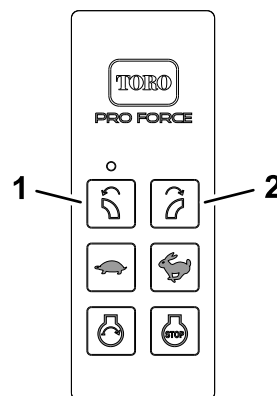


Diagram 34

g343716

1. Gumb za OBRAT PIHALNE ŠOBE V LEVO
2. Gumb za OBRAT PIHALNE ŠOBE V DESNO

4. Sprostite oba gumba, ko lučka LED utripa približno dvakrat na sekundo.
 5. Še naprej držite gumb ROTATE NOZZLE LEFT (Obrat pihalne šobe v levo), nato pa ključ za vžig obrnite v položaj RUN (Delovanje).
- Opomba:** Če je postopek uspešno izveden, lučka LED neprekinjeno sveti. Preden lučka LED prične neprekinjeno svetiti, lahko preteče 20 sekund.
6. Izpustite gumb ROTATE NOZZLE LEFT (Obrat pihalne šobe v levo), nato pa ključ za vžig obrnite v položaj STOP (Zaustavitev).

Opomba: Sistem za upravljanje na daljavo je pripravljen za uporabo s povezanim daljinskim upravljalnikom.

Čiščenje

Pranje stroja

Pomembno: Za čiščenje stroja ne uporabljajte somornice ali filtrirane morske vode.

Pomembno: Ne perite ga z vodo pod tlakom.

- Stroj operite z blagim detergentom in vodo.
- Ne uporabljajte prekomerne količine vode, zlasti v bližini nadzorne plošče.

Odstranjevanje odpadkov

Motorno olje ter bateriji stroja in daljinskega upravljalnika so onesnaževala okolja. Odpadke odstranite v skladu z državnimi in lokalnimi predpisi.

Skladiščenje

Varnost pri shranjevanju

Preden zapustite položaj upravljalca, ugasnite motor, odstranite ključ (če je nameščen) in počakajte, da se vsi premikajoči se deli ustavijo. Pustite, da se stroj ohladi, preden ga nastavite, popravite, očistite ali shranite.

Skladiščenje stroja

1. Stroj parkirajte na ravni površini, ugasnite motor, odstranite ključ iz vžiga, počakajte, da se vsi deli nehajo premikati, in odstranite kabel vžigalnih svečk.
2. Z vseh zunanjih delov stroja odstranite ostanke trave, zemljo in umazanijo, zlasti z motorja. Očistite umazanijo in ostanke trave z zunanosti reber glave motorja in ohišja puhalnika.

Pomembno: Stroj lahko operete z blagim čistilom in vodo. Ne perite ga z vodo pod tlakom. Ne smete uporabljati prekomerne količine vode.

3. Servisirajte zračni filter.
4. Zamenjajte olje okrova ročične gredi.
5. Preverite tlak v pnevmatikah.
6. Če veste, da stroja ne boste uporabljali več kot 30 dni, ga pripravite za uskladiščenje. Stroj pripravite za uskladiščenje po naslednjem postopku:

A. V rezervoar dodajte stabilizator/dodatek za obstojnost goriva na naftni osnovi. Upoštevajte navodila za mešanje proizvajalca stabilizatorja. Ne uporabljajte stabilizatorjev na alkoholni osnovi (etanolni ali metanolni).

Opomba: Stabilizator/dodatek za obstojnost goriva je najbolj učinkovit, če ga zmešate s svežim gorivom in ga vedno uporabljate.

- B. Zaženite motor, da se stabilizirano gorivo porazdeli po sistemu za gorivo (pustite ga teči 5 minut).
- C. Ugasnite motor, počakajte, da se ohladi, nato pa izpraznite posodo za gorivo.
- D. Zaženite motor in ga pustite teči, dokler ne ugasne.
- E. Na motorju uporabite dušilno loputo. Zaženite motor in ga pustite teči toliko časa, da se več ne zažene.
- F. Gorivo pravilno odstranite. Reciklirajte ga v skladu z lokalnimi predpisi.

Pomembno: Goriva s stabilizatorjem/dodatkom za obstojnost goriva ne hranite dlje, kot to priporoča proizvajalec stabilizatorja za gorivo.

7. Odstranite svečko/svečke in preverite njeno/njihovo stanje. Ko so vžigalne svečke odstranjene, v vsako izvrtino za vžigalno svečko nalijte dve jedilni žlici motornega olja. Nato z zaganjalnikom zaženite motor, da se olje razporedi po valju. Znova namestite vžigalne svečke. Na vžigalne svečke ne namestite kablov.
8. Preverite vsa pritrdila in jih po potrebi pritrdite. Popravite oziroma zamenjajte vse poškodovane ali manjkajoče dele.
9. Prebarvajte vse opraskane in oguljene kovinske površine. Barvo lahko kupite pri pooblaščenem distributerju za izdelke Toro.
10. Stroj uskladiščite v čistem in suhem skladiščnem prostoru. Ključ za vžig izvlecite iz stikala in ga shranite zunaj dosega otrok in nepooblaščenih oseb. Stroj prekrijte, da ga zaščitite in ohranite čistega.

Opozorilo glede kalifornijskega predloga številka 65

Kaj pomeni to opozorilo?

Na izdelkih za prodajo boste morda videli nalepko z naslednjim ali podobnim opozorilom:



OPOZORILO: rak in škodljiv vpliv na razmnoževanje – www.p65Warnings.ca.gov.

Kaj je predlog številka 65?

Predlog številka 65 velja za vsa podjetja, ki delujejo v Kaliforniji, prodajajo izdelke v Kaliforniji ali proizvajajo izdelke, ki se lahko prodajajo ali prinesejo v Kalifornijo. Nalaga, da mora guverner zvezne države Kalifornija vzdrževati in objaviti seznam kemikalij, za katere je znano, da povzročajo raka, prirojene napake in/ali imajo druge negativne vplive na sposobnost razmnoževanja. Seznam, ki se posodobi vsako leto, vsebuje stotine kemikalij, ki jih lahko najdemo v številnih izdelkih za vsakodnevno uporabo. Namen predloga številka 65 je obvestiti javnost o izpostavljenosti tem kemikalijam.

Predlog številka 65 ne prepoveduje prodaje izdelkov, ki vsebujejo te kemikalije, temveč zahteva, da so na izdelkih, embalaži izdelkov ali v dokumentaciji izdelka navedena opozorila. Poleg tega prisotnost opozorila v skladu s predlogom številka 65 ne pomeni, da izdelek ne izpolnjuje varnostnih standardov ali zahtev. Vlada zvezne države Kalifornija je objavila pojasnilo, da prisotnost opozorila v skladu s predlogom številka 65 ni enako odločbi regulativnega organa glede »varnosti« ali »nevarnosti« izdelka. Veliko teh kemikalij se uporablja v izdelkih za vsakodnevno uporabo brez dokumentiranih škodljivih vplivov. Za več informacij obiščite <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Opozorilo v skladu s predlogom številka 65 pomeni, da je podjetje: (1) ocenilo izpostavljenost in presodilo, da »ne predstavlja pomembnega tveganja«; ali (2) da je bilo opozorilo dodano na podlagi prisotnosti kemikalije s seznama brez ocene izpostavljenosti.

Ali ta zakonodaja velja povsod?

Opozorila na podlagi predloga številka 65 so obvezna samo po zakonodaji zvezne države Kalifornija. Ta opozorila lahko vidite na številnih mestih po vsej Kaliforniji, med drugim tudi v restavracijah, trgovinah z živili, hotelih, šolah in bolnišnicah ter na številnih izdelkih. Poleg tega nekatere spletne trgovine in trgovci na drobno, ki prodajo blago po pošti, navajajo opozorila v skladu s predlogom številka 65 na svojih spletnih straneh ali v katalogih.

Kako se lahko opozorila zvezne države Kalifornija primerjajo z zveznimi omejitvami?

Standardi po predlogu številka 65 so pogosto bolj strogi od zveznih in mednarodnih standardov. Za različne snovi so ravni koncentracij, za katere se zahteva opozorilo v skladu s predlogom številka 65, veliko nižje od zveznih omejitev. Na primer standard za opozorila v skladu s predlogom številka 65 za svinec je 0,5 µg/dan, kar je veliko pod zveznimi in mednarodnimi standardi.

Zakaj nekateri podobni izdelki nimajo opozorila?

- Za izdelke, ki se prodajajo v Kaliforniji, se zahteva označevanje v skladu s predlogom številka 65, medtem ko se za podobne izdelke, ki se prodajajo drugje, to ne zahteva.
- Podjetje, ki je v pravnem postopku v zvezi s predlogom številka 65 doseglo poravnavo, bo moralo uporabljati opozorila v skladu s predlogom številka 65, medtem ko drugim podjetjem tega ni treba storiti.
- Izvajanje zakonodaje v zvezi s predlogom številka 65 ni dosledno.
- Podjetja se lahko odločijo, da izdelkov ne bodo opremila z opozorili, če presodijo, da zanje zakonodaja po predlogu številka 65 ne velja; odsotnost opozoril še ne pomeni, da izdelek ne vsebuje podobnih koncentracij kemikalij s seznama.

Zakaj podjetje Toro prilaga to opozorilo?

Toro se je odločil, da bo potrošnikom dal na razpolago vse možne informacije, da lahko sprejmejo ozaveščeno odločitev, katere izdelke bodo kupili in uporabljali. Toro v določenih primerih prilaga opozorila zaradi prisotnosti ene ali več kemikalij s seznama, brez ocene ravni izpostavljenosti, ker vse kemikalije s seznama nimajo zahtev v zvezi mejno vrednostjo izpostavljenosti. Čeprav je izpostavljenost zaradi izdelkov, ki jih proizvaja Toro, lahko zanemarljiva ali v takem obsegu, da »ne predstavlja večjega tveganja«, se je Toro iz previdnosti odločil, da bo priložil opozorila v skladu s predlogom številka 65. Če Toro teh opozoril ne bi priložil, bi bil lahko izpostavljen tožbi zvezne države Kalifornija ali zasebnih strank, ki bi zahtevale izvajanje zakonodaje v skladu s predlogom številka 65, in velikim denarnim kaznim.