



Count on it.

Form No. 3482-797 Rev A

Priručnik za uporabu za rukovatelja

Motorni puhač Pro Force®

Br. modela 44556—Serijski br. 420658772 i gore

Br. modela 44557—Serijski br. 400000000 i gore

Br. modela 44558—Serijski br. 400000000 i gore



Prema točki 4442. ili točki 4443. zakona o očuvanju javnih resursa savezne države Kalifornije zabranjeno je upotrebljavati vozilo na šumskim, grmovitim ili travnatim površinama ako njegov motor nije opremljen hvatačem iskri na način opisan u točki 4442., ako nije održavan u ispravnom stanju ili ako motor nije izrađen, opremljen i održavan na način da sprječava požare.

Priložene Upute za upotrebu motora isporučuju se radi pružanja informacija povezanih s Američkom agencijom za zaštitu okoliša (EPA) i kalifornijskom uredbom o kontroli emisijskih sustava, održavanju i jamstvu. Zamjenski dijelovi mogu se naručiti od proizvođača motora.

Oznaka DOT za gume nalazi se na bočnoj strani svake gume. Ta oznaka sadrži informaciju o opterećenju i brzini gume. Zamjenske gume trebale bi imati jednake ili bolje značajke. Osigurajte da gume zadovoljavaju ili premašuju zahtjeve u pogledu težine vašeg uređaja.

Važno: Promjene ili izmjene uređaja bez izričitog odobrenja stranke odgovorne za sukladnost proizvoda mogu dovesti do gubitka vašeg prava na korištenje opremom.

Nemojte mijenjati ili modificirati uređaj bez izričitog odobrenja stranke odgovorne za sukladnost proizvoda.

Nepoštovanje sigurnosnih mjera opreza može dovesti do kvara opreme, gubitka prava na korištenje opremom i tjelesnih ozljeda.

Vlasnik uređaja i rukovatelji moraju poštovati sve primjenjive savezne, državne i lokalne zakone u pogledu postavljanja uređaja i upravljanja njime. Nepridržavanje može dovesti do kazni i gubitka prava korisnika na korištenje uređajem.

Ako je ovaj uređaj opremljen uređajem za telematiku, obratite se ovlaštenom distributeru tvrtke Toro za upute za aktiviranje uređaja.

Certifikat elektromagnetske kompatibilnosti

Kućanstva: proizvod je u skladu s dijelom 15. propisa Savezne komisije za komunikacije (FCC). Rukovanje njime podliježe sljedećim dvama uvjetima: (1) uređaj ne smije stvarati štetne smetnje i (2) uređaj mora prihvatiti bilo koje smetnje koje može primiti, uključujući smetnje koje mogu uzrokovati neispravan rad.

Daljinski upravljač:

FCC ID: W7OMRF24J40MDME-Base, OA3MRF24J40MA-Hand Held

IC: 7693A-24J40MDME-Base, 7693A-24J40MA-Hand Held

Uređaj za telematiku:

FCC ID: OF7RTS24

IC: 3575A-RTS24

Ispitano je i utvrđeno da je uređaj sukladan s ograničenjima za digitalne uređaje klase B, u skladu s dijelom 15. propisa Savezne komisije za komunikacije (FCC). Ta ograničenja služe za razumnu zaštitu od štetnih interferencija u stambenim instalacijama. Ta oprema generira, upotrebljava i može zračiti radiofrekvencijsku energiju i, ako se ne instalira i ne upotrebljava u skladu s uputama, može uzrokovati štetne radiokomunikacijske interferencije. Međutim, ne može se zajamčiti da se neće pojaviti smetnje u određenoj konfiguraciji uređaja. Ako oprema ometa radijski ili televizijski signal, što možete utvrditi tako da uređaje isključite i ponovno uključite, korisnik može poduzeti neke od sljedećih mjera:

- preusmjeriti ili premjestiti antenu
- udaljiti opremu od prijamnika
- spojiti opremu na drugu utičnicu drugog strujnog kruga na koju nije spojen prijamnik
- upitati trgovca ili iskusnog radijskog ili televizijskog servisera za pomoć.

▲ UPOZORENJE

KALIFORNIJA

Upozorenje prema kalifornijskom zakonu Proposition 65

Ispušni plinovi iz ovog proizvoda sadržavaju kemikalije za koje je Savezna država Kalifornija utvrdila da uzrokuju rak, urođene mane ili druge posljedice štetne za reproduktivno zdravlje.

Kleme akumulatora, polovi i povezana oprema sadržavaju olovo i olovne spojeve, odnosno kemikalije za koje je Savezna država Kalifornija utvrdila da uzrokuju rak i posljedice štetne za reproduktivno zdravlje. Operite ruke nakon rukovanja.

Uporabom ovog proizvoda možete biti izloženi kemikalijama za koje je Savezna država Kalifornija utvrdila da uzrokuju rak, urođene mane ili druge posljedice štetne za reproduktivno zdravlje.

Motorni puhač vuče se iza traktorskog uređaja namijenjenog profesionalnim rukovateljima za komercijalnu primjenu. Prvenstveno je izrađen za upotrebu energije vjetrova za brzo čišćenje neželjenog otpada s velikih područja dobro održavanih travnjaka u parkovima, terena za golf, sportskih i komercijalnih terena. Upotreba ovog proizvoda u bilo koju drugu svrhu osim one za koju je namijenjen može biti opasna za vas i prolaznike.

Na internetskoj stranici tvrtke Toro www.Toro.com možete dobiti informacije o sigurnosti uređaja, materijale za obuku rukovatelja, informacije o dodatnoj opremi, pomoć pri nalaženju distributera ili možete registrirati uređaj.

Ako vam je potreban servis, originalni dijelovi proizvođača Toro ili dodatne informacije, obratite se ovlaštenom serviseru ili službi za korisnike tvrtke Toro i pripremite broj modela i serijski broj svojeg uređaja. **Slika 1** prikazuje lokaciju broja modela i serijskog broja na uređaju. Upišite brojeve na za to predviđeno mjesto.

Važno: Pomoću mobilnog uređaja možete skenirati QR kod na pločici sa serijskim brojem (ako postoji) kako biste pristupili podacima o jamstvu i dijelovima te ostalim informacijama o proizvodu.



- ### 1. Lokacija broja modela i serijskog broja

Serijski br. _____

U ovom su priručniku navedene moguće opasnosti i sigurnosne poruke označene simbolom sigurnosnog upozorenja (Slika 2), koji upućuje na opasnost od teških ozljeda ili smrti u slučaju nepridržavanja preporučenih mjera opreza.



Simbol sigurnosnog upozorenja

q000502

U priručniku se informacije ističu dvjema riječima. Riječ **Važno** upućuje na posebne mehaničke informacije, a riječ **Napomena** na opće informacije na koje treba obratiti posebnu pažnju.

Sadržaj

Sigurnost	5
Opće informacije o sigurnosti	5
Sigurnosne naljepnice i naljepnice s uputama	6
Postavljanje	8
1 Postavljanje naljepnica s oznakom CE	8
2 Spajanje akumulatora	8
3 Postavljanje kuke na uređaj	9
4 Spajanje motornog puhača na vučno vozilo	10
5 Spajanje uređaja na vučno vozilo	10
Pregled proizvoda	11
Sustav upravljanja	11
Dijagnostičko svjetlo	12
Specifikacije	12
Radijske specifikacije	12
Priključci/dodatna oprema	12
Prije puštanja u rad	13
Sigurnost prije rada	13
Specifikacija goriva	14
Korištenje stabilizatora/konzervansa goriva	14
Punjenje spremnika za gorivo	14
Svakodnevno održavanje	14
Tijekom rada	15
Sigurnost tijekom rada	15
Pokretanje motora	16
Gašenje motora	16
Pokretanje puhača pomoću bežičnog daljinskog upravljača	16
Mjerilo položaja mlaznice	17
Savjeti za rad	18
Nakon rada	18
Sigurnost nakon rada	18
Tegljenje vozila	19
Pomicanje uređaja s lokacije rada	19
Spajanje uređaja na vučno vozilo	19
Održavanje	20
Sigurnost pri održavanju	20
Preporučeni raspored održavanja	20
Popis za svakodnevno održavanje	21
Postupci prije održavanja	22
Priprema za održavanje	22
Održavanje motora	22
Sigurnost motora	22
Servisiranje pročistača zraka	22
Održavanje motornog ulja	23
Servisiranje svjećica	25
Održavanje sustava goriva	26
Zamjena filtra goriva	26
Servisiranje spremnika za gorivo	26
Servisiranje spremnika s aktivnim ugljenom	27
Održavanje električnog sustava	28
Sigurnost električnog sustava	28
Zamjena osigurača	28

Održavanje pogonskog sustava	28
Provjera tlaka u gumama	28
Pritezanje matice kotača	28
Provjera guma	29
Održavanje remena	29
Prilagodba napetosti remena za kontrolu mlaznice	29
Održavanje puhača	30
Provjera stezaljke mlaznice puhača	30
Čišćenje vodilica mlaznice	31
Održavanje daljinskog upravljača	31
Daljinski upravljač i modul za bežično upravljanje	31
Čišćenje	32
Pranje uređaja	32
Odlaganje otpada	32
Skladištenje	33
Sigurnost skladištenja	33
Skladištenje uređaja	33

Sigurnost

Opće informacije o sigurnosti

Ovaj proizvod može odbacivati predmete. Uvijek se pridržavajte svih sigurnosnih uputa kako biste izbjegli teške tjelesne ozljede.

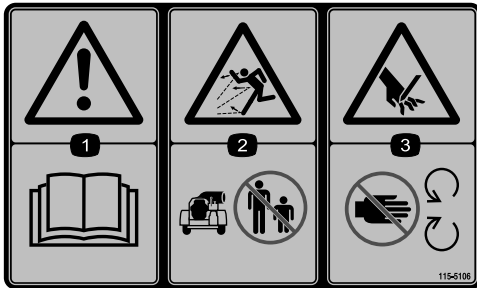
- Prije upotrebe uređaja s razumijevanjem pročitajte i ove *Upute za upotrebu* i upute za upotrebu vučne jedinice. Pobrinite se da svi korisnici proizvoda znaju upotrebljavati ovaj uređaj i vučnu jedinicu te da razumiju upozorenja.
- Pozorno upravljajte vozilom. Ne bavite se aktivnostima koje vas ometaju; u suprotnom može doći do ozljeda ili oštećenja imovine.
- Ne približavajte ruke ili noge pomičnim dijelovima vozila.
- Ne upravljajte uređajem ako na njemu nisu postavljeni svi štitovi i drugi funkcionalni zaštitni uređaji.
- Osigurajte da djeca, prolaznici i kućni ljubimci budu izvan područja rada uređaja. Nikad ne dopuštajte djeci da upravljaju uređajem.
- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, ugasite uređaj, izvadite ključ (ako postoji) i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave. Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.

Neispravna upotreba ili nepropisno održavanje uređaja mogu dovesti do ozljeda. Kako biste smanjili mogućnost ozljeda, pridržavajte se ovih sigurnosnih uputa i uvijek obraćajte pažnju na simbol sigurnosnog upozorenja , koji označava Oprez, Upozorenje ili Opasnost – upute za osobnu sigurnost. Nepridržavanje uputa može dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti.

Sigurnosne naljepnice i naljepnice s uputama



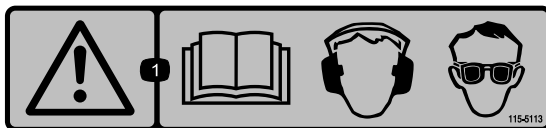
Sigurnosne naljepnice i upute lako su vidljive korisniku i nalaze se blizu svih područja potencijalne opasnosti. Zamijenite sve naljepnice koje su oštećene ili otpale.



115-5106

decal115-5106

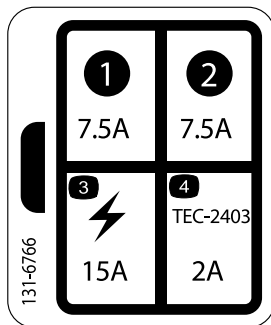
1. Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*.
2. Opasnost od odbacivanja predmeta – ne radite u blizini prolaznika.
3. Opasnost od posjeklina/amputacije ruke – držite se podalje od pomičnih dijelova.



115-5113

decal115-5113

1. Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*; nosite zaštitu za sluh i oči.



131-6766

decal131-6766

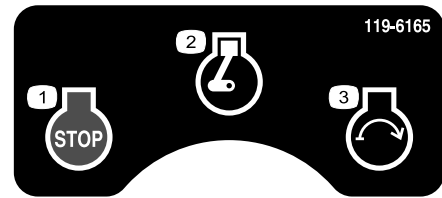
1. 7,5 A
2. 7,5 A
3. Glavno napajanje (15 A)
4. TEC-2403 (2 A)



133-8062

decal133-8062

Samo modeli 44556 i 44557:

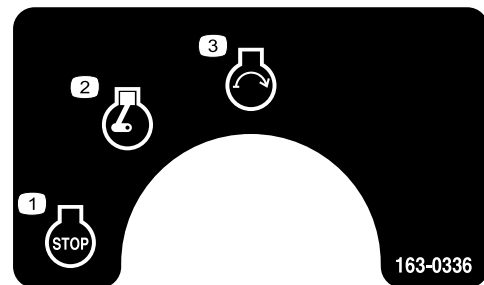


119-6165

decal119-6165

1. Motor – zaustavljanje
2. Motor – rad
3. Motor – pokretanje

Samo model 44558:

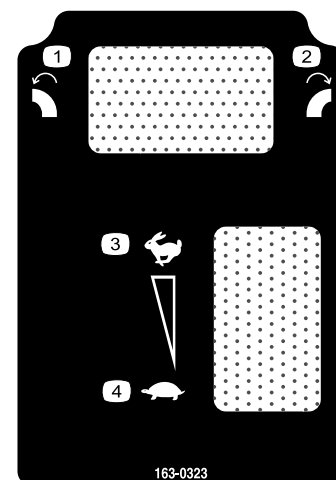


163-0336

decal163-0336

1. Motor – zaustavljanje
2. Motor – rad
3. Motor – pokretanje

Samo model 44558:

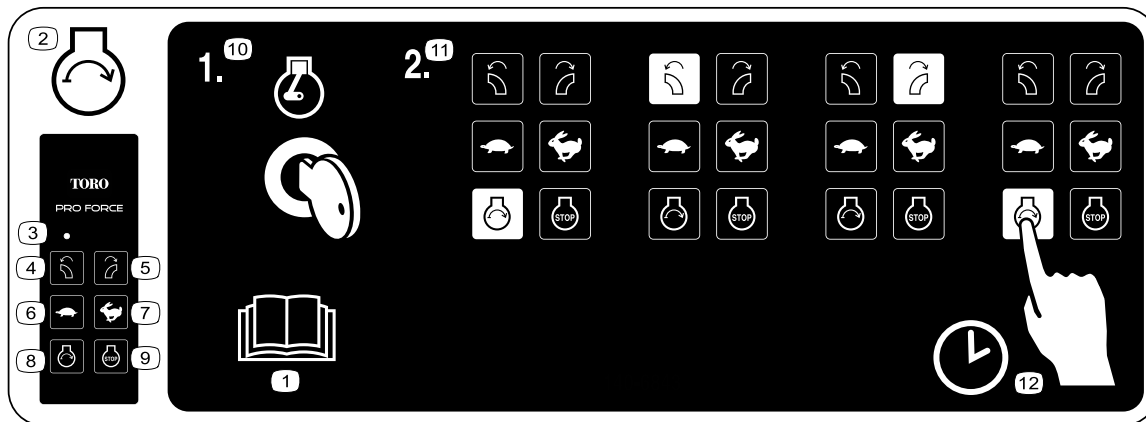


163-0323

decal163-0323

1. Okretanje mlaznice ulijevo
2. Okretanje mlaznice udesno
3. Sporo
4. Brzo

Samo modeli 44556 i 44557:



decal140-6843

140-6843

- | | |
|--|--|
| 1. Pročitajte <i>Upute za upotrebu</i> . | 7. Brzo |
| 2. Motor – pokretanje | 8. Motor – pokretanje |
| 3. LED svjetlo | 9. Motor – zaustavljanje |
| 4. Okretanje mlaznice ulijevo | 10. Motor – rad |
| 5. Okretanje mlaznice udesno | 11. Započnite s postupkom pokretanja motora; pritisnite tipku za pokretanje motora na daljinskom upravljaču; pritisnite tipku za okretanje mlaznice ulijevo; pritisnite tipku za okretanje mlaznice udesno; pritisnite tipku za pokretanje motora. |
| 6. Sporo | 12. Između dva pritiska tipke može proći najviše 3 sekunde. |



decal140-6767

140-6767

- | | |
|---|--|
| 1. Upozorenje – pročitajte <i>Upute za upotrebu</i> . | 4. Opasnost od odbacivanja predmeta – ne radite u blizini prolaznika. |
| 2. Upozorenje – svi rukovatelji moraju proći obuku prije upravljanja uređajem. | 5. Upozorenje – držite se podalje od pomičnih dijelova; moraju biti postavljeni svi štitovi i štitnici. |
| 3. Upozorenje – nemojte pokretati motor kad je uređaj odvojen od vučnog vozila; pričvrstite uređaj na vučno vozilo prije pokretanja motora. | 6. Upozorenje – prije održavanja uređaja ugasisite motor, izvadite ključ i pročitajte <i>Upute za upotrebu</i> . |

Postavljanje

Nepričvršćeni dijelovi

S pomoću prikaza u nastavku provjerite jesu li isporučeni svi dijelovi.

Postupak	Opis	Kol.	Namjena
1	Naljepnica o zvuku	1	Postavite naljepnice s oznakom CE (ako je to potrebno).
	Naljepnica s godinom proizvodnje	1	
2	Mast za popravak Grafo 112X (br. dijela Toro 505-47)	—	Spajanje akumulatora
3	Kuka	1	Postavite kuku na uređaj.
	Vijak ($\frac{3}{8} \times 3$ inča)	2	
	Prirubna matica ($\frac{3}{8}$ inča)	2	
4	Nisu potrebni dijelovi	—	Spojite motorni puhač na vučno vozilo.
5	Nisu potrebni dijelovi	—	Spojite uređaj na vučno vozilo.

Napomena: Odredite lijevu i desnu stranu uređaja s uobičajenog položaja vozača.

1

Postavljanje naljepnica s oznakom CE

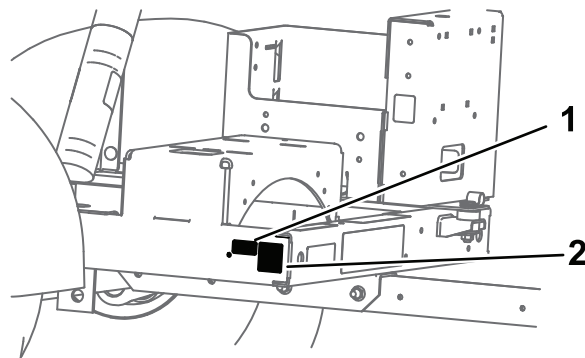
Modeli 44556 i 44558 – Ako je potrebno (samo u zemljama u kojima se primjenjuje oznaka CE)

Dijelovi potrebni za ovaj postupak:

1	Naljepnica o zvuku
1	Naljepnica s godinom proizvodnje

Postupak

Ako uređaj upotrebljavate u zemlji u kojoj se primjenjuju standardi CE/UKCA, postavite sljedeće naljepnice:



Slika 3

1. Naljepnica s godinom proizvodnje
2. Naljepnica o zvuku

2

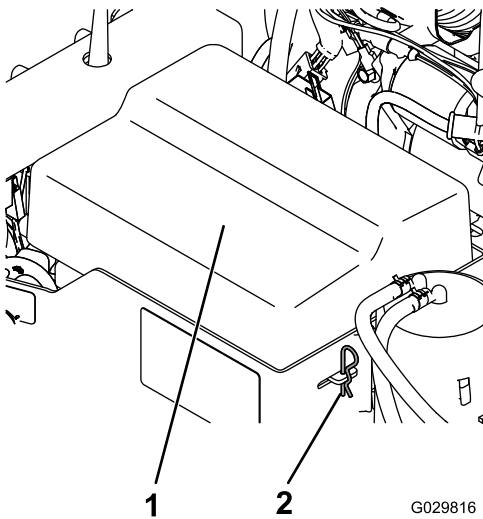
Spajanje akumulatora

Dijelovi potrebni za ovaj postupak:

—	Mast za popravak Grafo 112X (br. dijela Toro 505-47)
---	--

Postupak

1. Uklonite kopče kojima je poklopac akumulatora pričvršćen na kućište akumulatora ([Slika 4](#)).



Slika 4

1. Poklopac akumulatora 2. Rascjepka akumulatora

⚠ OPASNOST

Elektrolit akumulatora sadrži sumpornu kiselinu, koja je smrtonosna ako se proguta i uzrokuje teške opekline.

- Nemojte piti elektrolit i spriječite dodir s kožom, očima ili odjećom. Nosite zaštitne naočale i gumene rukavice.
 - Puniti akumulator na mjestima na kojima uvijek ima čiste vode za ispiranje kože.
2. Priključite pozitivni kabel (crveni kabel) na pozitivni (+) priključak.
 3. Priključite negativni kabel (crni kabel) na negativni (-) priključak akumulatora.
 4. Kako biste spriječili koroziju, premažite priključke i pričvršćivače mašću za popravak Grafo 112X (kojom se stvara zaštitni pokrov) (Toro, dio br. 505-47).
 5. Postavite poklopac akumulatora i učvrstite ga pomoću kopči.

3

Postavljanje kuke na uređaj

Dijelovi potrebni za ovaj postupak:

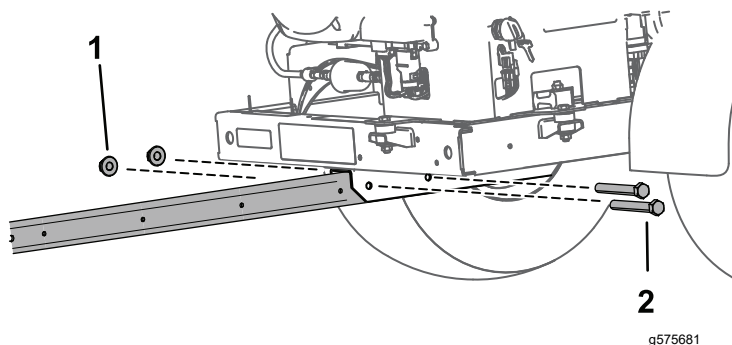
1	Kuka
2	Vijak ($\frac{3}{8} \times 3$ inča)
2	Prirubna matica ($\frac{3}{8}$ inča)

Postupak

1. Postavite puhač na ravnu i vodoravnu površinu i postavite klinove za gume.
2. Podignite prednju stranu uređaja podmetačima za pridržavanje uređaja.
3. Pričvrstite kuku na okvir koristeći dva vijka ($\frac{3}{8} \times 3$ inča) i dvije prirubne matice ($\frac{3}{8}$ inča).

Napomena: Cijev prijemnika kuke možete okrenuti za 180° kako biste je prilagodili različitim visinama kuke.

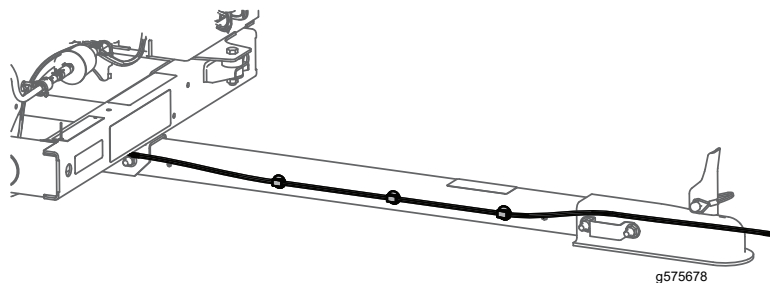
Važno: Postavite cijev prijemnika kuke na odgovarajuću duljinu da puhač ne dodiruje vučno vozilo pri okretanju.



Slika 5

1. Prirubna matica ($\frac{3}{8}$ inča) 2. Vijak ($\frac{3}{8} \times 3$ inča)

4. Za model 44557, provucite i pričvrstite kabelski svežanj uzduž desne strane cijevi prijemnika kuke.



Slika 6

5. Sklonite konektor svežnja u futrolu cijevi prijemnika kuke.

4

Spajanje motornog puhača na vučno vozilo

Modeli 44556 i 44558

Nisu potrebni dijelovi

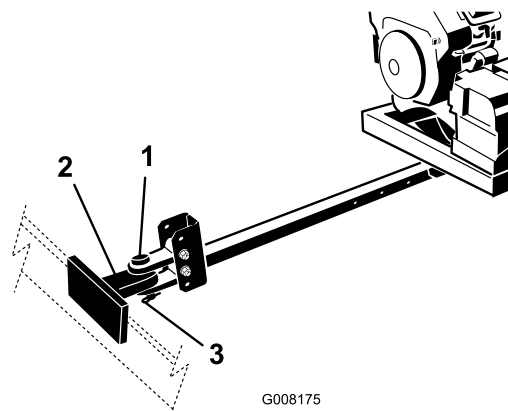
Postupak

1. Pomaknite vučno vozilo unatrag do puhača.
2. Poduprite cijev prijemnika kuke podmetačem za pridržavanje uređaja i poravnajte cijev s tlom.
3. Uklonite dva vijka i dvije sigurnosne matice koji pričvršćuju viljuškastu sponu za cijev prijemnika kuke.
4. Podignite ili spustite viljuškastu sponu kako biste je poravnali s kukom vučnog vozila.

Važno: Osigurajte da je okvir puhača paralelan s tlom.

5. Sastavite viljuškastu sponu s cijevi prijemnika kuke koristeći dva vijka i dvije sigurnosne matice.
6. Pritegnite sigurnosne matice i vijke na 203 Nm.
7. Spojite viljuškastu sponu puhača s kukom vučnog vozila koristeći svornjak kuke i rascjepku.

Važno: Ako puhač dodiruje vučno vozilo pri okretanju, produžite cijev prijemnika kuke da bude dalje od puhača montiranjem cijevi prijemnika kuke na najudaljenije rupe nosača okvira za pričvršćivanje.



G008175

g008175

Slika 7

1. Svornjak kuke
2. Kuka vučnog vozila
3. Rascjepka

5

Spajanje uređaja na vučno vozilo

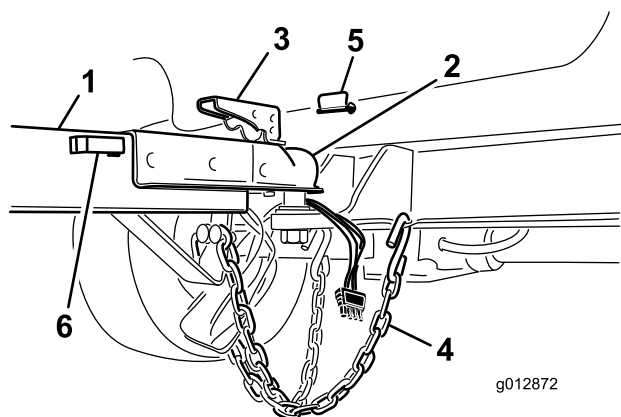
Samo model 44557

Nisu potrebni dijelovi

Postupak

Za ovu prikolicu upotrebljava se spojnik za koji je potrebna kugla promjera od 2 inča za kuku.

1. Podignite prikolicu na odgovarajuću visinu za svoju kuku.
2. Podignite polugu spojnika na jezičcu dok spuštate poklopac preko kuglaste spojke.



Slika 8

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Jezičac | 4. Sigurnosni lanci |
| 2. Kuglasti zglob | 5. Klin za zaključavanje |
| 3. Poluga spojnika – zaključana pozicija | 6. Futrola za cijev prijemnika kuke |

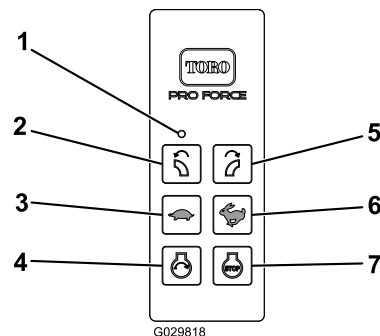
3. Zatvorite polugu spojnika i provjerite je li sigurno zaključana.
4. Ugradite klin za zaključavanje kako biste zaključali polugu spojnika.
5. Prekrižite sigurnosne lance i pričvrstite ih u rupe na kuki.
6. Uključite konektor kablenskog svežnja uređaja u konektor vučnog vozila. Provjerite ispravno uključivanje svjetala kočnica pritiskanjem papučice kočnice i provjerite trepere li stražnja svjetla pri upotrebi pokazivača smjera.

Pregled proizvoda

Sustav upravljanja

Daljinski upravljač

Samo za modele 44556 i 44557

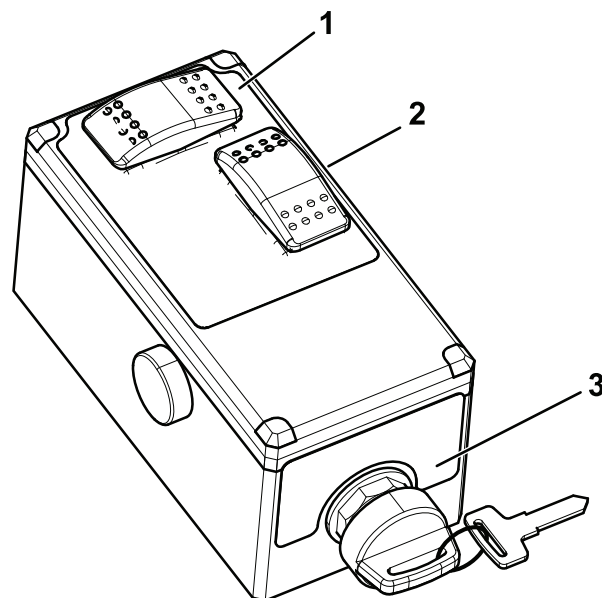


Slika 9

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. LED svjetlo | 5. Okretanje udesno |
| 2. Okretanje ulijevo | 6. Povećanje brzine motora |
| 3. Smanjenje brzine motora | 7. Zaustavljanje motora |
| 4. Pokretanje motora | |

Pričvršćena daljinska kontrola

Samo model 44558

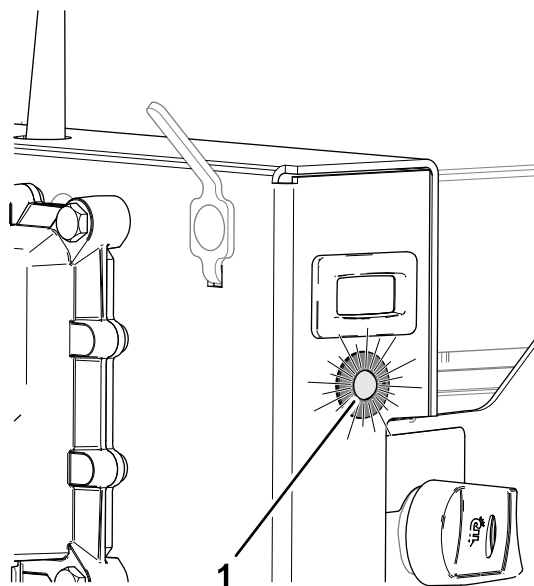


Slika 10

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Okretanje mlaznice | 3. Prekidač za paljenje |
| 2. Brzina vrtnje motora | |

Dijagnostičko svjetlo

Dijagnostičko svjetlo pokazuje status elektroničkog sustava i status komunikacije s daljinskim upravljačem.



Slika 11

g342080

1. Dijagnostičko svjetlo

Svjetlosni signal za pokretanje sustava

Svjetlosni signal za pokretanje sustava pokreće se svaki put kad se elektronički sustav uređaja normalno pokrene.

Svjetlosni signal za pokretanje sustava prikazuje se kad ključ za paljenje okrenete u položaj RAD i dijagnostičko svjetlo treperi prema sljedećem obrascu:

- Svjetlo svijetli pet sekundi.
- Svjetlo je isključeno pet sekundi.
- Svjetlo treperi tri puta u sekundi dok ne pritisnete tipku na daljinskom upravljaču.

Svjetlosni signal za neuspješnu komunikaciju

Svjetlosni signal za neuspješnu komunikaciju pokreće se kad modul za bežično upravljanje ne može uspostaviti komunikaciju s daljinskim upravljačem.

Svjetlosni signal za neuspješnu komunikaciju prikazuje se kad ključ za paljenje okrenete u položaj RAD i dijagnostičko svjetlo brzo treperi.

Problemi u komunikaciji daljinskog upravljača mogu uključivati sljedeće:

- Modul za bežično upravljanje nije primio signal daljinskog upravljača u roku od 10 sekundi od okretanja ključa za paljenje u položaj RAD.
- Daljinski upravljač predaleko je od uređaja.

- Baterija daljinskog upravljača slabo je napunjena.
- Modul za bežično upravljanje nije povezan s daljinskim upravljačem.

Svjetlosni signal za aktivnu grešku

Svjetlosni signal za aktivnu grešku pokreće se kad TEC kontroler detektira aktivnu grešku.

Svjetlosni signal za aktivnu grešku prikazuje se kad ključ za paljenje okrenete u položaj RAD i dijagnostičko svjetlo treperi prema sljedećem obrascu:

- Svjetlo svijetli pet sekundi.
- Svjetlo ubrzano treperi (sa ili bez stanke).

Specifikacije

Radijske specifikacije

Frekvencija	2,4 GHz
Najveća izlazna snaga	19,59 dBm

Priključci/dodatna oprema

Dostupan je niz priključaka i dodatne opreme za poboljšavanje i proširivanje mogućnosti vozila koje je odobrila tvrtka Toro. Obratite se ovlaštenom serviseru ili distributeru ili posjetite stranicu www.Toro.com za popis svih odobrenih priključaka i dodatne opreme.

Kako biste osigurali optimalnu učinkovitost i daljnju primjenjivost certifikata o sigurnosti uređaja, upotrebljavajte samo originalne zamjenske dijelove i dodatnu opremu tvrtke Toro.

Rad

Napomena: Odredite lijevu i desnu stranu uređaja s uobičajenog položaja vozača.

Prije puštanja u rad

Sigurnost prije rada

Opće informacije o sigurnosti

- Nikad nemojte dopustiti djeci ili nestručnim osobama da upravljaju uređajem ili da ga servisiraju. Dobna granica za rukovatelje može biti ograničena lokalnim propisima. Vlasnik je odgovoran za obuku svih rukovatelja i mehaničara.
- Upoznajte se sa sigurnim radom s opremom, komandama i sigurnosnim znakovima.
- Prije podešavanja, popravaka, čišćenja ili skladištenja uređaja obavezno isključite motor, izvadite ključ te pričekajte da se zaustave svi pomični dijelovi i da se uređaj ohladi. Morate znati brzo zaustaviti uređaj i ugasiiti motor.
- Osigurajte da su svi štitovi, zaštitni uređaji i naljepnice na mjestu. Popravite ili zamijenite sve zaštitne uređaje i zamijenite sve nečitljive ili nedostajuće naljepnice. Ako nisu postavljeni ili ne rade ispravno, ne upravljajte uređajem.
- Osigurajte da je vučna jedinica prikladna za korištenje s ovim dodatkom težine tako da provjerite prikladnost kod dobavljača ili proizvođača vučne jedinice.
- Ne modificirajte opremu ni na koji način.
- Nemojte puniti spremnike unutar vozila ili teretnog prostora kamiona/prikolice s plastičnim oblogama. Spremnike prije punjenja uvijek postavite na tlo podalje od vozila.
- Uklonite opremu s kamiona ili prikolice i na tlu je napunite gorivom. Ako to nije moguće, nadopunite gorivo koristeći prijenosni spremnik umjesto ubrizgača goriva.
- Ne upravljajte uređajem koji nema cjelovit ispušni sustav u ispravnom radnom stanju.
- Držite ubrizgač u dodiru s rubom otvora spremnika za gorivo dok ga ne napunite do kraja. Nemojte upotrebljavati automatski mehanizam za zaustavljanje punjenja.
- Ako vam se gorivo prolije po odjeći, odmah se presvucite. Obrišite gorivo ako se prolije.
- Nikad nemojte prepuniti spremnik za gorivo. Vratite čep na spremnik i dobro ga zatvorite.
- Skladištite gorivo u odobrenom spremniku i držite ga izvan dohvata djece. Nikad nemojte kupovati zalihe goriva za više od 30 dana.
- Nemojte do kraja napuniti spremnik za gorivo. Dolijevajte gorivo u spremnik dok razina ne bude između 6 i 13 mm ispod dna otvora za ulijevanje. Taj prazni prostor u spremniku omogućuje da se gorivo proširi.
 - Izbjegavajte dugotrajno udisanje para.
 - Držite lice podalje od ubrizgača i otvora spremnika za gorivo.
 - Spriječite dodir s kožom; u slučaju prolijevanja isperite sapunom i vodom.

Sigurnost goriva

- Budite krajnje oprezni pri rukovanju gorivom. Gorivo je zapaljivo, a njegove pare su eksplozivne.
- Ugasite sve cigarete, cigare, lule i druge izvore paljenja.
- Upotrebljavajte samo odobrene spremnike za gorivo.
- Ne uklanjajte čep spremnika za gorivo i ne dolijevajte gorivo u spremnik dok je motor upaljen ili vruć.
- Ne dolijevajte i ne ispuštajte gorivo u zatvorenom prostoru.
- Nemojte skladištiti uređaj ili spremnik za gorivo u blizini otvorenog plamena, iskri ili žižaka poput onih na bojlerima ili drugim uređajima.
- Ako prolije gorivo, nemojte pokretati motor i nemojte pokretati druge izvore paljenja dok pare goriva ne ispare.

Specifikacija goriva

Važno: Korištenje neodobrenog goriva može uzrokovati poteškoće u radu i/ili oštećenja motora koja možda nisu obuhvaćeni jamstvom.

Vrsta goriva	
Minimalni oktanski broj	87 (US) ili više (RON oktani; izvan SAD-a)
Udio etanola*	Ne više od 10 % volumenom
Udio metanola	Nema
Udio MTBE*-a (metil-tercijarni-butil-eter)	Manje od 15 % volumenom
Ulje	Ne dodavati gorivu
*Etanol i MTBE nisu isto.	

- Upotrebljavajte isključivo čisto, svježe gorivo (ne starije od 30 dana) iz pouzdanih izvora.
- Nemojte skladištiti gorivo u spremniku za gorivo ili kanistrima za gorivo tijekom zime ako ne koristite stabilizator goriva.

Korištenje stabilizatora/konzervansa goriva

Koristite stabilizator/konzervans goriva u uređaju kako biste ostvarili sljedeće koristi:

- Duže održava gorivo svježim ako se koristi prema uputama proizvođača stabilizatora goriva. Za dulje skladištenje preporuča se isprazniti spremnik za gorivo.
- Čisti motor tijekom rada.
- Uklanja viskozne naslage laka u sustavu goriva, što otežava pokretanje.

Važno: Nemojte koristiti aditive za gorivo koji sadrže metanol ili etanol.

Svježem gorivu dodajte ispravnu količinu stabilizatora/konzervansa goriva prema uputama proizvođača stabilizatora.

Napomena: Stabilizator/konzervans goriva najučinkovitiji je kada je pomiješan sa svježim gorivom. Kako biste smanjili mogućnost nastanka naslaga laka u sustavu goriva, uvijek koristite stabilizator goriva.

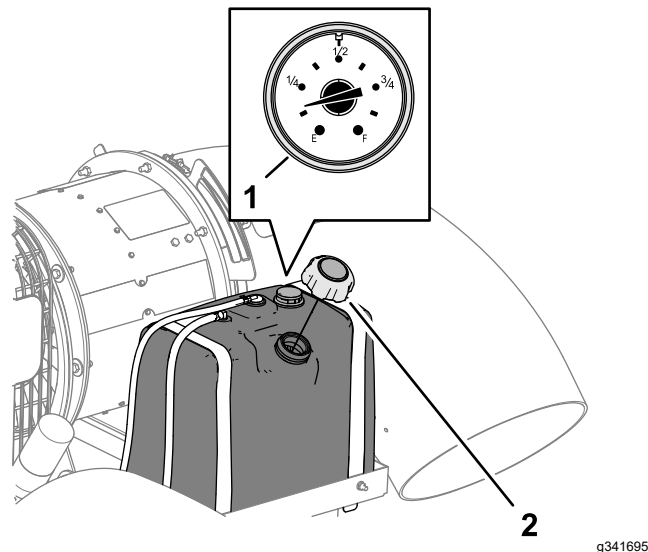
Punjenje spremnika za gorivo

Kapacitet spremnika za gorivo: 18,9 l.

Važno: Nemojte koristiti aditive za gorivo osim stabilizatora/konzervansa goriva.

1. Ugasite motor.
2. Očistite područje oko čepa spremnika za gorivo i uklonite čep.

Napomena: Čep spremnika za gorivo sadrži mjerač koji pokazuje razinu goriva.



Slika 12

1. Mjerač goriva
2. Čep spremnika za gorivo

3. Dolijevajte gorivo u spremnik dok razina ne bude između 6 mm i 13 mm ispod dna otvora za ulijevanje.

Napomena: Taj prostor u spremniku omogućuje da se gorivo proširi. Nemojte do kraja napuniti spremnik za gorivo.

4. Čvrsto postavite čep spremnika za gorivo.
5. Obrišite proliveno gorivo.

Svakodnevno održavanje

Svaki dan prije pokretanja uređaja izvršite postupke namijenjene izvršavanju nakon svake upotrebe/svakodnevno navedene u [Održavanje \(stranica 20\)](#).

Tijekom rada

Sigurnost tijekom rada

Opće informacije o sigurnosti

- Vlasnik/rukovatelj može spriječiti nesreće koje mogu uzrokovati tjelesne ozljede ili oštećenja imovine i odgovoran je za njih.
- Nosite prikladnu odjeću, uključujući zaštitu za oči, duge hlače, čvrstu obuću otpornu na proklizavanje i zaštitu za sluh. Zavežite kosu ako je duga i nemojte nositi široku odjeću ili viseći nakit.
- Ne upravljajte kosilicom ako ste bolesni, umorni ili pod utjecajem alkohola ili droga.
- Pozorno upravljajte vozilom. Ne bavite se aktivnostima koje vas ometaju; u suprotnom može doći do ozljeda ili oštećenja imovine.
- Ispušteni zrak ima znatnu snagu i može uzrokovati ozljedu ili gubitak oslonca. Držite se podalje od mlaznice puhača kad uređaj radi.
- Držite uređaj podalje od svih prolaznika; isključite uređaj kad se prolaznici približe, nemojte usmjeravati ispuštanje prema njima.
- Ne upravljajte uređajem kad nije povezan s vučnim vozilom.
- Nemojte držati motor u pogonu niti usmjeravati mlaznicu puhača u zatvoreni prostor bez odgovarajuće ventilacije. Ispušni plinovi sadrže ugljični monoksid, plin bez mirisa koji je smrtonosan ako se udahne.
- Nemojte prevoziti putnike na uređaju i osigurajte da su prolaznici i kućni ljubimci izvan područja rada uređaja.
- Upravljajte uređajem samo kad je vidljivost dobra kako biste izbjegli rupe ili skrivene opasnosti.
- Pogledajte prema natrag i dolje prije vožnje unatrag kako biste provjerili da je put slobodan.
- Budite oprezni pri približavanju oštrim zavojima, grmlju, stablima ili drugim predmetima koji bi vam mogli zakloniti vidno polje.
- Nikad ne držite motor u pogonu u zatvorenom prostoru koji zadržava ispušne plinove.
- Nikad ne ostavljajte upaljen uređaj bez nadzora.
- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, učinite sljedeće:
 - Parkirajte vozilo na ravnoj površini.
 - Aktivirajte ručnu kočnicu vučnog vozila.
 - Ugasite motor i izvadite ključ (ako je dio opreme uređaja).
 - Pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
- Ako uređaj ikad neuobičajeno vibrira, odmah ga zaustavite, ugascite motor, izvadite ključ, pričekajte

da se svi pomični dijelovi zaustave i pregledajte ima li oštećenja. Popravite svu štetu na uređaju prije nego što nastavite s radom.

- Smanjite brzinu tijekom rada na grubom i neravnom terenu, u blizini rubnjaka, rupa i drugih naglih promjena u terenu.
- Kako biste izbjegli prevrtanje stroja, budite oprezni pri skretanju i izbjegavajte nesigurne manevre.

Samo za model 44557:

Tijekom transporta uređaja javnim cestama pridržavajte se svih prometnih propisa i koristite svu dodatnu opremu koja može biti propisana zakonom, kao što su svjetla, pokazivači smjera, oznake za spora vozila i druga prema potrebi.

Sigurnost na padinama

- Nagibi su jedan od glavnih čimbenika koji uzrokuju gubitak kontrole nad uređajem i nesreće s prevrtanjem, što može uzrokovati teške ozljede ili smrt. Vi ste odgovorni za sigurno upravljanje na padini. Upravljanje uređajem na bilo kojoj padini zahtijeva dodatnu pozornost.
- Pregledajte specifikacije vučne jedinice kako biste osigurali da nećete prekoračiti njezine mogućnosti na padinama.
- Ocijenite uvjete na lokaciji i pregledajte lokaciju kako biste utvrdili je li padina sigurna za upravljanje uređajem. Pri pregledavanju terena uvijek razumno prosuđujte.
- Pregledajte upute za upravljanje uređajem na padinama navedene u nastavku. Prije upravljanja uređajem pregledajte uvjete na lokaciji i utvrdite možete li upravljati uređajem u danim uvjetima toga dana i na toj lokaciji. Promjene terena mogu uzrokovati promjenu u radu uređaja na padinama.
 - Izbjegavajte pokretanje, zaustavljanje ili skretanje na padinama. Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer. Skrećite polako i postupno.
 - Nemojte upravljati uređajem u uvjetima kada su trenje, upravljanje ili stabilnost upitni.
 - Uklonite ili označite prepreke kao što su jarci, rupe, kamenje, brazde i izbočine na terenu ili ostale skrivene opasnosti. Visoka trava može zakloniti pogled na prepreke. Neravan teren može uzrokovati prevrtanje uređaja.
 - Uzmite u obzir da upravljanje uređajem na mokroj travi, na padinama ili nizbrdo može uzrokovati gubitak trenja.
 - Budite krajnje oprezni pri upravljanju uređajem u blizini litica, jaraka, nasipa, vode ili drugih opasnosti. Ako kotači prijeđu preko rubova ili se rub uruši, može doći do naglog prevrtanja

uređaja. Uspostavite sigurnu udaljenost između uređaja i opasnosti.

Upotreba daljinskog upravljača

- Nepoštovanje sigurnosnih mjera opreza može dovesti do kvara opreme, gubitka prava na korištenje opremom i tjelesnih ozljeda.
- Koristite i održavajte ispravno ožičenje. Pridržavajte se uputa proizvođača opreme. Neispravno, labavo i istrošeno ožičenje može uzrokovati kvar sustava, oštećenje opreme i isprekidani rad.
- Promjenama ili modifikacijama uređaja bez izričitog odobrenja proizvođača poništiti će se jamstvo.
- Vlasnik uređaja i rukovatelji moraju poštovati sve primjenjive savezne, državne i lokalne zakone u pogledu postavljanja uređaja i upravljanja njime. Nepridržavanje može dovesti do kazni i gubitka prava korisnika na korištenje uređajem.
- Osigurajte da su uređaj i okolno područje čisti prije rada. Nemojte aktivirati sustav daljinskog upravljanja dok niste sigurni da to možete učiniti na siguran način.
- Možete isključiti napajanje s kontrolera RF2CAN i TEC2403 uklanjanjem izvora napajanja iz kruga.
- Za čišćenje daljinskog upravljača koristite vlažnu krpu. Nakon rada uklonite blato, beton i prljavštinu kako biste spriječili ometanje ili začepljenje tipaka, poluga, ožičenja i prekidača.
- Nemojte dopustiti da tekućina uđe u kućište daljinskog upravljača ili osnovne jedinice. Nemojte koristiti visokotlačnu opremu za čišćenje daljinskog upravljača ili osnovne jedinice.
- Odspojite kontrolere RF2CAN i TEC2403 prije zavarivanja na stroj. Ako ne odspojite kontrolere, može doći do njihova uništenja ili oštećenja.
- Upravlajte strojem i skladištite ga samo unutar navedenih temperatura za rad i skladištenje.

Pokretanje motora

⚠ UPOZORENJE

Rotirajući dijelovi mogu uzrokovati teške ozljede.

- **Držite ruke, noge, kosu i odjeću podalje od svih pomičnih dijelova uređaja kako biste spriječili ozljede.**
- **Nikad ne upravljajte uređajem s prekrivačima, oblogama ili uklonjenim štitovima.**

1. Prije pokretanja motora provjerite je li puhač sigurno pričvršćen za vučno vozilo.
2. Okrenite ključ za paljenje motora u položaj POKRETANJE.
3. Kad se motor pokrene, pustite ključ za paljenje.

Gašenje motora

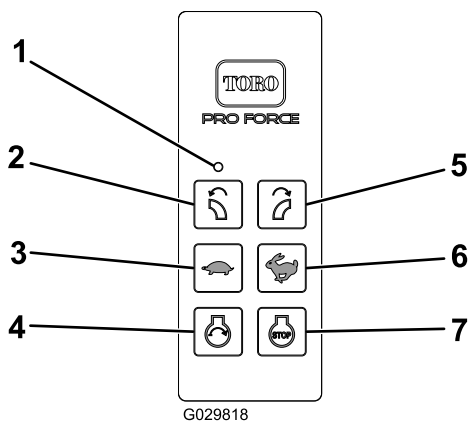
1. Okrenite ključ u položaj ISKLJUČENO i izvadite ga iz prekidača.
2. Pritisnite tipku ZAUSTAVLJANJE na daljinskom upravljaču.

Pokretanje puhača pomoću bežičnog daljinskog upravljača

Samo za modele 44556 i 44557

Daljinski upravljač aktivira se pritiskom na bilo koju tipku.

1. Na puhaču okrenite ključ u položaj RAD.
2. Na daljinskom upravljaču pritisnite tipku POKRETANJE.



Slika 13

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. LED svjetlo | 5. Desno |
| 2. Lijevo | 6. Povećanje brzine motora |
| 3. Smanjenje brzine motora | 7. Zaustavljanje |
| 4. Pokretanje | |

3. Pritisnite tipku LIJEVO.
4. Pritisnite tipku DESNO.
5. Pritisnite i držite tipku POKRETANJE.

Napomena: Kako biste sačuvali napon akumulatora, daljinski upravljač prelazi u stanje mirovanja nakon 3 sekunde neaktivnosti. Pritisnite bilo koju tipku kako biste ponovno aktivirali daljinski upravljač.

Kontroler TEC prelazi u stanje mirovanja nakon 2 sata neaktivnosti.

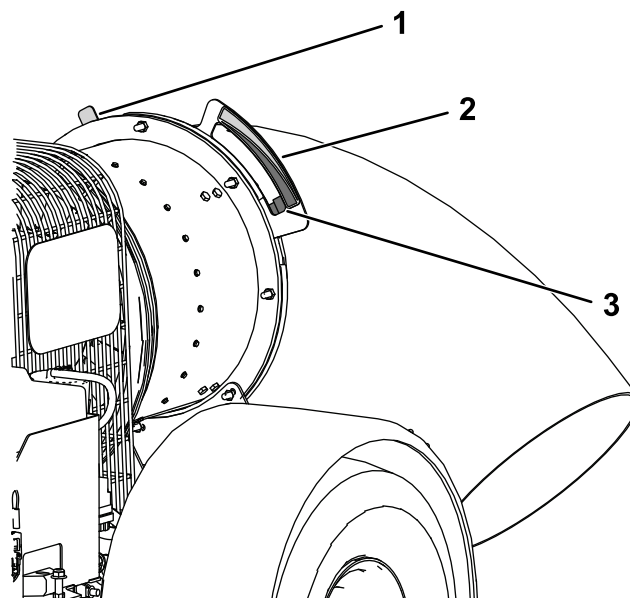
U stanju mirovanja motor ne radi (ili se gasi), a daljinski upravljač ne upravlja nijednom funkcijom.

Da biste probudili kontroler iz načina rada „time-out“, okrenite ključ za paljenje u položaj ISKLJUČENO, a zatim u položaj RAD.

Mjerilo položaja mlaznice

Mjerilo položaja mlaznice nalazi se iza kućišta turbine, iznad spremnika za gorivo.

Naljepnica na mjerilu položaja mlaznice pokazuje položaj mlaznice u odnosu na tlo.



Slika 14

Određeni dijelovi skriveni su radi jasnoće prikaza.

- | | |
|---|--|
| 1. Crveni pokazivač | 3. Zeleni pokazivač (prikazan u prozorčiću mjerila položaja mlaznice – lijevo poravnata mlaznica puhača) |
| 2. Mjerilo položaja mlaznice i naljepnica | |

Crveni i zeleni pokazivač pričvršćeni su na mlaznicu puhača.

Usmjeravanje mlaznice

- Kad je crveni pokazivač vidljiv na mjerilu položaja mlaznice, mlaznica puhača usmjerena je tako da otpuhuje s desne strane uređaja.
- Kad je zeleni pokazivač vidljiv na mjerilu položaja mlaznice, mlaznica puhača usmjerena je tako da otpuhuje s lijeve strane uređaja.

Kut mlaznice

Pokazivač i mjerilo pokazuju kut mlaznice puhača na sljedeći način:

- Kad se pokazivač nalazi u području iste boje na naljepnici, otvor mlaznice postavljen je paralelnije s tlom.
- Kad se pokazivač nalazi u području druge boje na naljepnici, otvor mlaznice usmjeren je više prema tlu.

Savjeti za rad

- Vježbajte rukovanje puhačem. Pušite u smjeru vjetra kako biste spriječili otpuhivanje materijala natrag u očišćeno područje.
- Kad otpuhujete ostatke s lokacije rada, pokrenite motor punim gasom.
- Usmjerite mlaznicu puhača tako da struja zraka puše ispod ostataka.
- Budite oprezni pri otpuhivanju oko novozasađenog travnjaka jer struja zraka može poremetiti travu.

Nakon rada

Sigurnost nakon rada

Opće informacije o sigurnosti

- Prije podešavanja, popravaka, čišćenja ili skladištenja uređaja parkirajte uređaj na čvrstoj i ravnoj površini, isključite motor, izvadite ključ, pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave i pustite da se uređaj ohladi.
- Uređaj odvojite od vučne jedinice samo ako se nalazi na ravnoj površini.
- Prilikom odvajanja uređaja uvijek postavite klinove za kotače kako biste spriječili pomicanje.
- Nemojte skladištiti uređaj ili spremnik za gorivo u blizini otvorenog plamena, iskri ili žižaka poput onih na bojlerima ili drugim uređajima.
- Držite sve dijelove uređaja u dobrom radnom stanju i svu opremu zategnutom.
- Zamijenite sve istrošene, oštećene ili nedostajuće naljepnice.

Sigurnost pri vuči

- Prije vuče uređaja provjerite lokalne ili državne sigurnosne propise za vuču i pridržavajte se sigurnosnih propisa za vuču Ministarstva prometa SAD-a.
- Uvijek ugascite motor i usmjerite mlaznicu puhača prema gore prije transporta.
- Vucite samo uređajem koji ima kuku namijenjenu za vuču. Opremu koja se vuče pričvrstite samo na kuku.
- Uvijek provjerite istrošenost kuke i spojke. Ne vucite uređaj s oštećenim ili nedostajućim kukama, spojkama, ili lancima.
- Provjerite tlak u gumama na uređaju. Hladne gume trebale bi biti napumpane na 0,97 bara. Provjerite i gazište guma na uređaju kako biste vidjeli jesu li istrošene.
- Uvijek pravilno pričvrstite sigurnosne lance uređaja na vučno vozilo.
- Izbjegavajte nagla zaustavljanja i kretanja. To može uzrokovati proklizavanje ili poprečno otklizavanje. Glatko, postupno kretanje i zaustavljanje poboljšat će vuču.
- Izbjegavajte oštra skretanja kako biste spriječili prevrtanje.
- Preporučena terenska vuča ne smije prelaziti brzinu od 24 km/h.
- Postavite klinove za kotače dok ste parkirani kako biste spriječili pomicanje.

Sigurnost pri vuči

Model 44557

- Prije vuče uređaja provjerite lokalne ili državne sigurnosne propise za vuču i pridržavajte se sigurnosnih propisa za vuču Ministarstva prometa SAD-a.
- Uvijek ugasite motor i usmjerite mlaznicu puhača prema gore prije transporta.
- Vucite samo uređajem koji ima kuku namijenjenu za vuču. Opremu koja se vuče pričvrstite samo na kuku.
- Uvijek provjerite istrošenost kuke i spojke. Ne vucite uređaj s oštećenim ili nedostajućim kukama, spojkama, ili lancima.
- Provjerite tlak u gumama na uređaju. Hladne gume trebale bi biti napumpane na 0,97 bara. Provjerite i gazište guma na uređaju kako biste vidjeli jesu li istrošene.
- Uvijek pravilno pričvrstite sigurnosne lance uređaja na vučno vozilo.
- Izbjegavajte nagla zaustavljanja i kretanja. To može uzrokovati proklizavanje ili poprečno otklizavanje. Glatko, postupno kretanje i zaustavljanje poboljšat će vuču.
- Izbjegavajte oštra skretanja kako biste spriječili prevrtanje.
- Postavite klinove za kotače dok ste parkirani kako biste spriječili pomicanje.
- Ne vucite uređaj brže od 88 km/h. Preporučena terenska vuča ne smije prelaziti brzinu od 24 km/h.
- Prije vuče uređaja provjerite lokalne ili državne sigurnosne propise za vuču i pridržavajte se sigurnosnih propisa za vuču Ministarstva prometa SAD-a.
- Provjerite tlak u gumama na uređaju. Hladne gume trebale bi biti napumpane na 2,41 bara. Provjerite i gazište guma na uređaju kako biste vidjeli jesu li istrošene.

Tegljenje vozila

- Budite oprezni pri utovaru ili istovaru uređaja na prikolicu ili kamion.
- Za utovar uređaja na prikolicu ili kamion upotrebljavajte rampe pune širine.
- Čvrsto vežite uređaj s pomoću remena, lanaca, kabela ili užadi. I prednji i stražnji remeni trebaju biti usmjereni prema dolje i prema van od uređaja.

Pomicanje uređaja s lokacije rada

Važno: Prije pomicanja uređaja s lokacije rada podignite mlaznicu puhača. Ako ostavite mlaznicu puhača okrenutu prema dolje tijekom transporta, mlaznica može doći u kontakt s tlom i oštetiti se.

Spajanje uređaja na vučno vozilo

Model 44557

- Provjerite postoje li na kuglastoj spojki vučnog vozila i spojniku uređaja znakovi trošenja ili oštećenja. Zamijenite sve dijelove koji su istrošeni ili oštećeni prije vučenja stroja.
- Duljina spojnika uređaja iznosi 5,1 cm. Promjer kuglaste spojke vučnog vozila mora iznositi 5,1 cm. Korištenje kugli različitih promjera stvorit će izuzetno opasnu situaciju koja može rezultirati odvajanjem spojnika od kugle ili lomaom kugle.
- Nakon što je vučna šipka spojena na uređaj, pričvrstite spojnik uređaja za kuku vučnog vozila i provjerite je li poluga zaključavanja u zaključanom položaju.

▲ OPREZ

Sigurnosni lanac služi za sprječavanje potpunog odvajanja uređaja od vučnog vozila u slučaju kvara vučne šipke.

Ako je sigurnosni lanac uklonjen s uređaja, nemojte vući uređaj.

Održavanje

Napomena: Odredite lijevu i desnu stranu uređaja s uobičajenog položaja vozača.

Napomena: Na internetskoj stranici tvrtke Toro www.Toro.com možete preuzeti besplatan primjerak električne ili hidrauličke sheme i potražiti svoj uređaj na poveznici Upute na početnoj stranici.

Sigurnost pri održavanju

- Prije čišćenja, servisiranja ili podešavanja uređaja učinite sljedeće:
 - Parkirajte vozilo na ravnoj površini.
 - Ugasite motor, izvadite ključ, odspojite žicu svjeće i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
 - Postavite klinove za kotače.
 - Odvojite uređaj od vučne jedinice.
 - Pustite da se komponente uređaja ohlade prije održavanja.
- Izvršavajte održavanje uređaja isključivo kako je navedeno u ovom priručniku. Ako su ikad potrebni veći popravci ili trebate pomoć, obratite se ovlaštenom distributeru tvrtke Toro.
- Poduprite uređaj blokovima ili podmetačima za pridržavanje uređaja kad radite ispod njega.
- Osigurajte da su svi štitovi sigurno postavljeni nakon održavanja ili podešavanja uređaja.
- Uređaj nikad ne smije servisirati neosposobljeno osoblje.
- Po potrebi upotrijebite podmetače za pridržavanje uređaja ili komponenata.
- Pažljivo otpuštajte pritisak iz komponenata s pohranjenom energijom.
- Nemojte puniti akumulator tijekom servisiranja uređaja.
- Kako biste smanjili opasnost od požara, održavajte prostor motora čistim od suvišnih nakupina maziva, trave, lišća ili prljavštine.
- Ako je moguće, ne obavljajte održavanje dok je motor u pogonu. Držite se podalje od pomičnih dijelova.
- Ako motor mora biti u pogonu kako biste izvršili održavanje, držite ruke, noge, odjeću i sve ostale dijelove tijela podalje od motora i svih pomičnih dijelova. Držite prolaznike podalje od uređaja.
- Očistite proliveno ulje i gorivo.
- Držite sve dijelove u dobrom radnom stanju i sve pričvrstne elemente zategnute. Zamijenite sve oštećene ili nedostajuće naljepnice.
- Nemojte ometati predviđenu funkciju sigurnosnog uređaja ili smanjivati stupanj zaštite koji pruža sigurnosni uređaj. Redovito provjeravajte rade li ispravno.
- Nemojte opterećivati motor prekomjernom brzinom mijenjanjem postavki regulatora motora. Ovlašteni distributer tvrtke Toro trebao bi provjeriti maksimalnu brzinu motora tahometrom kako bi se osigurala sigurnost i točnost.
- Ako su ikad potrebni veći popravci ili trebate pomoć, obratite se ovlaštenom distributeru tvrtke Toro.
- Bilo kakve preinake ovog uređaja mogu utjecati na rad, učinkovitost i trajnost uređaja, a njegova upotreba može uzrokovati ozljede ili smrt. Takva upotreba može poništiti jamstvo za proizvod tvrtke Toro.

Preporučeni raspored održavanja

Interval servisa održavanja	Postupak održavanja
Nakon prvih 8 sati	• Provjerite stanje i napetost remena.
Nakon prvih 10 sati	• Provjerite zakretni moment matica kotača.
Prije svake uporabe ili svakodnevno	• Provjerite razinu motornog ulja. • Provjerite tlak u gumama. • Provjerite stezaljku mlaznice puhača. • Očistite vodilice mlaznice.
Svaki 50 sati	• Provjerite stanje i napetost remena.

Interval servisa održavanja	Postupak održavanja
Svakih 100 sati	• Uklonite i očistite pokrove i rashladne sustave. • Promijenite motorno ulje. • Provjerite stanje guma.
Svakih 150 sati	• Pregledajte primarni filter i filter ulaza zraka. (češće u prisutnosti prašine ili pijeska).
Svakih 200 sati	• Zamijenite filter ulja. • Provjerite svječiće. • Zamijenite filtre goriva. • Zamijenite filter zraka spremnika s aktivnim ugljikom (češće servisirajte u izrazito prašnjavim ili pjeskovitim uvjetima). • Zamijenite filter voda za pročišćavanje spremnika s aktivnim ugljenom.
Svakih 300 sati	• Provjerite unutarnji filter zraka. (češće u prisutnosti prašine ili pijeska). • Zamijenite primarni filter zraka. (češće u prisutnosti prašine ili pijeska).
Svakih 500 sati	• Zamijenite svječiće.
Svakih 600 sati	• Zamijenite unutarnji filter. (češće u prisutnosti prašine ili pijeska).

Važno: Pročitajte upute za upotrebu motora za detalje o dodatnim postupcima održavanja.

Popis za svakodnevno održavanje

Kopirajte ovu stranicu za osobnu upotrebu.

Stavka za održavanje	Za tjedan:						
	Pon	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned
Provjerite razinu motornog ulja.							
Očistite masku motora i hladnjak ulja.							
Pregledajte predfilter filtra zraka.							
Provjerite tlak u gumama.							
Provjerite zakretni moment montažne spone mlaznice puhača.							
Očistite vodilice mlaznice.							
Provjerite neobične zvukove motora.							
Provjerite propuštanje tekućine.							
Popravite oštećenu boju.							

Bilješke o uočenim problemima		
Pregled obavio/la:		
Stavka	Datum	Informacije

Postupci prije održavanja

Priprema za održavanje

1. Parkirajte vozilo na ravnoj površini.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
3. Postavite klinove za kotače.
4. Odvojite uređaj od vučne jedinice.
5. Pustite da se komponente uređaja ohlade prije održavanja.
6. Odspojite žicu svjećice.

Održavanje motora

Sigurnost motora

- Ugasite motor prije provjeravanja ili dodavanja ulja u blok motora.
- Nemojte mijenjati postavke regulatora motora ili opterećivati motor prekomjernom brzinom.

Servisiranje pročistača zraka

Interval servisiranja: Svakih 150 sati—Pregledajte primarni filter i filter ulaza zraka. (češće u prisutnosti prašine ili pijeska).

Svakih 300 sati—Provjerite unutarnji filter zraka. (češće u prisutnosti prašine ili pijeska).

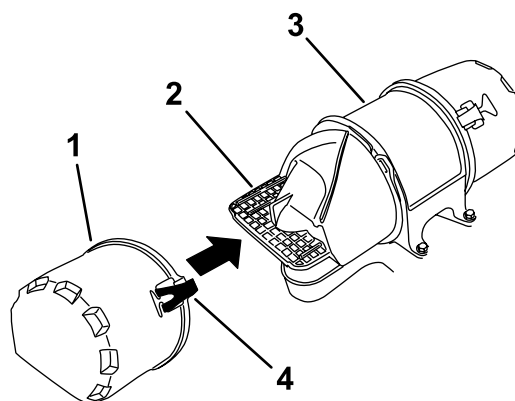
Svakih 300 sati—Zamijenite primarni filter zraka. (češće u prisutnosti prašine ili pijeska).

Svakih 600 sati—Zamijenite unutarnji filter. (češće u prisutnosti prašine ili pijeska).

Svakih 100 sati—Uklonite i očistite pokrove i rashladne sustave.

Uklanjanje filtera

1. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
2. Otpustite zasune na pročistaču zraka i skinite poklopac ulaza zraka s kućišta pročistača zraka.
3. Očistite filter ulaza zraka i poklopac.
4. Postavite poklopac ulaza zraka i učvrstite ga pomoću zasuna.



Slika 15

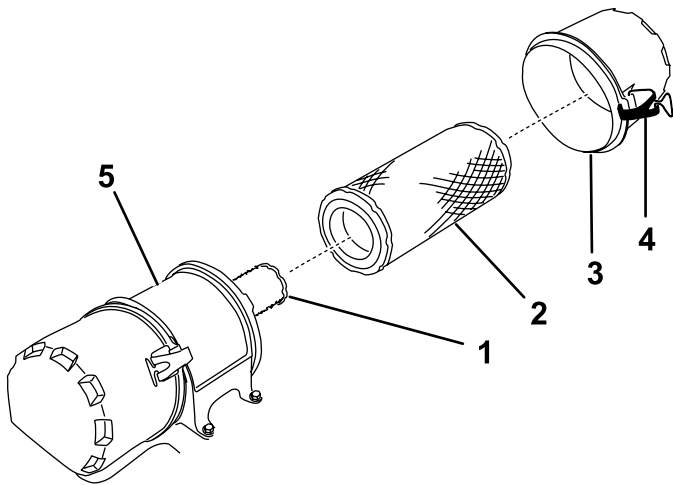
g575680

- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1. Poklopac ulaza zraka | 3. Kućište pročistača zraka |
| 2. Filter ulaza zraka | 4. Zasun |

- Otpustite zasune na pročistaču zraka i skinite poklopac pročistača zraka s kućišta pročistača zraka.
- Očistite unutrašnjost pročistača zraka komprimiranim zrakom.
- Nježno izvucite primarni filter iz kućišta pročistača zraka.

Napomena: Izbjegavajte sudaranje filtra sa stranom kućišta.

- Uklonite unutarnji filter samo ako ga namjeravate zamijeniti.



Slika 16

g575679

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Unutarnji filter | 4. Zasun |
| 2. Primarni filter | 5. Kućište pročistača zraka |
| 3. Poklopac pročistača zraka | |

Pregledavanje filtera

- Pregledajte sigurnosni filter. Ako je prljav, zamijenite i sigurnosne i primarne filtre.

Važno: Ne pokušavajte očistiti sigurnosni filter. Ako je sigurnosni filter prljav, to znači da je primarni filter oštećen.

- Provjerite je li oštećen primarni filter tako da ga pregledate dok je u njega s vanjske strane upereno jako svjetlo. Ako je primarni filter prljav, savijen ili oštećen, zamijenite ga.

Napomena: Rupe u filtru izgledat će kao svijetle točke. Nemojte čistiti primarni filter.

Postavljanje filtera

Važno: Da biste spriječili oštećenja motora, uvijek radite s postavljenim zračnim filterima i poklopcem.

- Ako postavljate nove filtre, provjerite jesu li oštećeni pri transportu.

Napomena: Nemojte upotrebljavati oštećeni filter.

- Ako mijenjate unutarnji filter, pažljivo ga gurnite u kućište filtra.
- Pažljivo stavite primarni filter preko sigurnosnog filtra.

Napomena: Provjerite je li primarni filter potpuno postavljen na svoje mjesto pritiskom na vanjski rub pri postavljanju.

Važno: Ne pritišćite meki unutarnji dio filtra.

- Postavite poklopac pročistača zraka i učvrstite zasune.

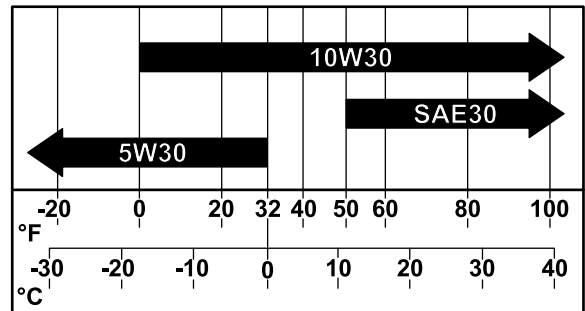
Održavanje motornog ulja

Napomena: Ako su uvjeti rada iznimno prašnjavi ili pjeskoviti, češće mijenjajte ulje.

Vrsta ulja: deterdžentno ulje (specifikacije API SJ ili više)

Kapacitet kućišta motora: s filtrom, 2 l

Viskoznost: pogledajte tablicu u nastavku.



Slika 17

g341978

Provjera razine motornog ulja

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Napomena: Prije nego što prvi put u danu pokrenete motor, provjerite ulje u motoru. Ako ste već pokretali motor, prije provjere pustite da se ulje najmanje 10 minuta cijedi natrag u karter. Ako je razina ulja na šipki za mjerenje jednaka oznaci DOPUNITI ili ispod nje, dodajte još ulja kako bi se razina podigla do oznake PUNO. **Nemojte prepuniti spremnik.** Ako je razina ulja između oznaka PUNO i DOPUNITI, ne trebate dodavati više ulja.

1. Parkirajte vozilo na ravnoj površini.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačeva položaja.
3. Očistite područje oko šipke za mjerenje razine ulja tako da prljavština ne može ući u otvor spremnika i oštetiti motor.
4. Uklonite šipku za mjerenje razine ulja i obrišite njezin kraj.
5. Potpuno gurnite šipku za mjerenje razine ulja u cijev za punjenje.
6. Izvucite šipku za mjerenje razine ulja i pogledajte metalni kraj. Ako je razina ulja niska, polako ulijte samo onoliko ulja u cijev za punjenje koliko je potrebno da podignete razinu do oznake PUNO.

Važno: Nemojte prepuniti blok motora uljem i pokrenuti motor. Može doći do oštećenja motora.

Mijenjanje ulja

Interval servisiranja: Svaki 100 sati

1. Pokrenite motor i pustite ga da radi 5 minuta.

Napomena: Uključen motor zagrijaće ulje, što će omogućiti njegovo lako ispuštanje iz motora.

2. Parkirajte uređaj tako da je strana s otvorom za pražnjenje nešto niža od suprotne strane kako biste osigurali da se ulje potpuno iscijedi.
3. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačeva položaja.
4. Stavite posudu za ispuštanje ulja ispod otvora za pražnjenje. Okrenite ventil otvora za pražnjenje ulja kako bi ulje iscurilo.

Napomena: Na ventil za pražnjenje možete nataknuti crijevo kako biste lakše usmjerili tok ulja. Crijevo nije dio opreme uređaja.

5. Kad se ulje u potpunosti iscijedilo, zatvorite ventil za pražnjenje.

Napomena: Odložite iskorišteno ulje u reciklažni centar.

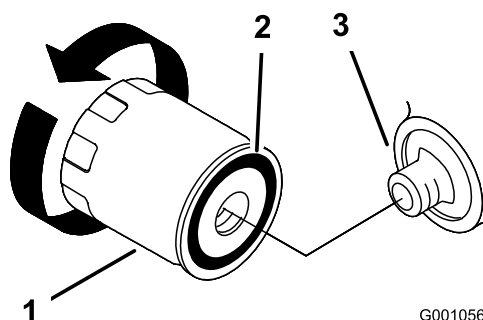
6. Polako ulijte oko 80 % navedenog ulja u otvor spremnika.
7. Provjerite razinu ulja.

Mijenjanje filtra ulja

Interval servisiranja: Svaki 200 sati

Napomena: Ako su uvjeti rada iznimno prašnjavi ili pjeskoviti, češće mijenjajte filter ulja.

1. Ispustite ulje iz motora.
2. Uklonite stari filter i obrišite površinu filter-brtva.



Slika 18

- | | |
|----------------|------------|
| 1. Filter ulja | 3. Adapter |
| 2. Brtva | |

3. Nanesite tanki sloj novog ulja na gumenu brtvu na zamjenskom filteru.
4. Postavite zamjenski filter ulja na adapter filtra, okrenite filter ulja u smjeru kazaljke na satu dok gumena brtva ne dođe u dodir s adapterom filtra, zatim zategnite filter dodatnih $\frac{2}{3}$ do 1 okret.
5. Napunite kućište motora novim uljem odgovarajuće vrste.
6. Pokrenite motor na približno 3 minute, ugassite motor i provjerite curi li ulje oko filtra ulja.
7. Provjerite razinu motornog ulja i, ako je to potrebno, dodajte ulje.

Servisiranje svjećica

Prije ugradnje svjećica provjerite je li zračni prostor između središnje i bočnih elektroda ispravan. Za uklanjanje i postavljanje svjećica koristite ključ za svjećicu i alat za podešavanje zazora / mjerni listić kako biste provjerili i prilagodili zračni prostor. Ako je to potrebno, postavite nove svjećice.

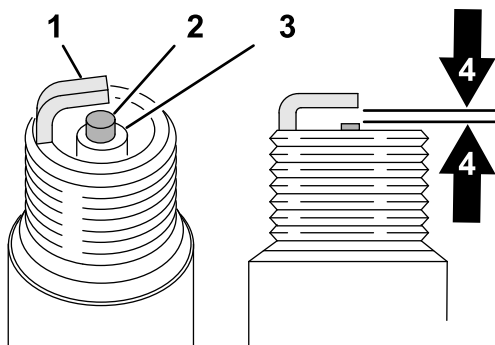
Vrsta: Champion® RC12YC, Champion® Platinum 3071 ili ekvivalentne

Zračni prostor: 0,76 mm

Provjera svjećica

Interval servisiranja: Svakih 200 sati

1. Pogledajte središte svjećice. Ako vidite svijetlosmeđu ili sivu boju na izolatoru, motor ispravno radi. Crni sloj na izolatoru najčešće znači da je pročistač zraka prljav.



Slika 19

g326888

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Bočna elektroda | 3. Izolator |
| 2. Izolator središnje elektrode | 4. Zračni prostor – 0,75 mm (nije u stvarnom mjerilu) |

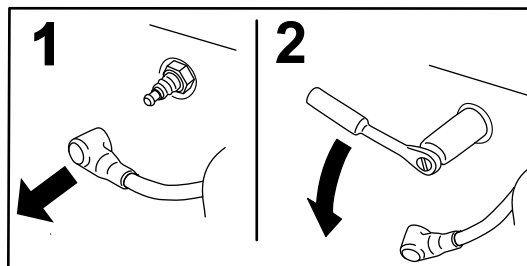
Važno: Uvijek zamijenite svjećicu koja je obložena crnim slojem, koja ima istrošene elektrode, ako je pokrivena uljem ili ako je napuknuta.

2. Provjerite razmak između središnje i bočne elektrode. Savijte bočnu elektrodu ako razmak nije ispravan.

Uklanjanje svjećica

Interval servisiranja: Svakih 500 sati

1. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačeva položaja.
2. Odspojite žice svjećica sa svjećica.



G008791

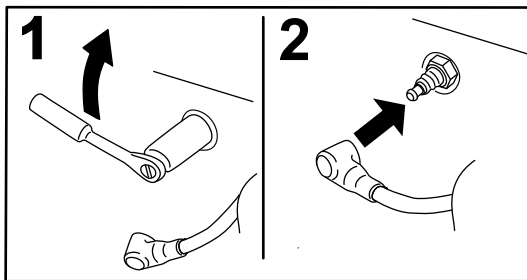
g008791

Slika 20

3. Očistite područje oko svjećica kako biste spriječili upadanje nečistoće u motor, što može uzrokovati kvar.
4. Uklonite svjećice i metalne podloške.

Postavljanje svjećica

1. Postavite svjećice i metalnu podlošku. Provjerite je li zračni prostor ispravno postavljen.
2. Pritegnite svjećice na 24 do 30 Nm.
3. Spojite žice svjećice na svjećice.



G008795

g008795

Slika 21

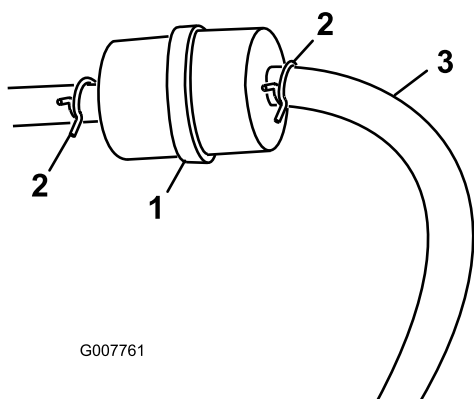
Održavanje sustava goriva

Zamjena filtra goriva

Interval servisiranja: Svaki 200 sati

Nikad nemojte postavljati prljavi filter nakon što ga uklonite iz cijevi za dovod goriva.

1. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačeva položaja.
2. Pričekajte da se uređaj ohladi.
3. Stisnite krajeve stezaljki za crijevo i povucite ih dalje od filtra.



Slika 22

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Filtar goriva | 3. Crijevo za gorivo |
| 2. Stezaljka za crijevo | |

4. Uklonite filter iz cijevi za dovod goriva.
5. Postavite novi filter i pomaknite stezaljke za crijevo blizu filtra.

Servisiranje spremnika za gorivo

⚠ OPASNOST

U određenim uvjetima gorivo je vrlo zapaljivo i eksplozivno. Požar ili eksplozija uzrokovana gorivom mogu uzrokovati opekline kod vas i drugih ljudi i oštetiti imovinu.

- Ispustite gorivo iz spremnika za gorivo kad je motor hladan. To činite na otvorenom. Obrišite proliveno gorivo.
- Nikad nemojte pušiti dok rukujete gorivom i držite se podalje od otvorenog plamena ili mjesta na kojima bi se pare goriva mogle zapaliti iskrom.

1. Kako biste zajamčili da će ulje u potpunosti iscuriti, parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačeva položaja.
3. Otpustite stezaljku za crijevo na filteru goriva i povucite je uz crijevo za dovod goriva dalje od filtra goriva.
4. Odvojite cijev za dovod goriva od filtra goriva.

Napomena: Pustite da gorivo iscuri u kanistar za gorivo ili posudu za pražnjenje.

Napomena: Ovo je najbolji trenutak za postavljanje novog filtra goriva jer je spremnik za gorivo prazan.

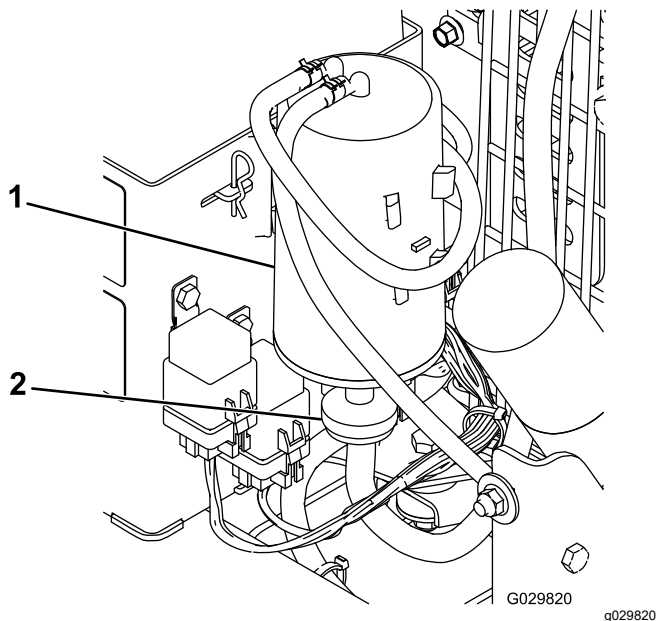
5. Postavite cijev za dovod goriva na filter goriva. Povucite stezaljku za crijevo blizu filtra goriva kako biste učvrstili cijev za dovod goriva.

Servisiranje spremnika s aktivnim ugljenom

Zamjena filtra zraka spremnika s aktivnim ugljenom

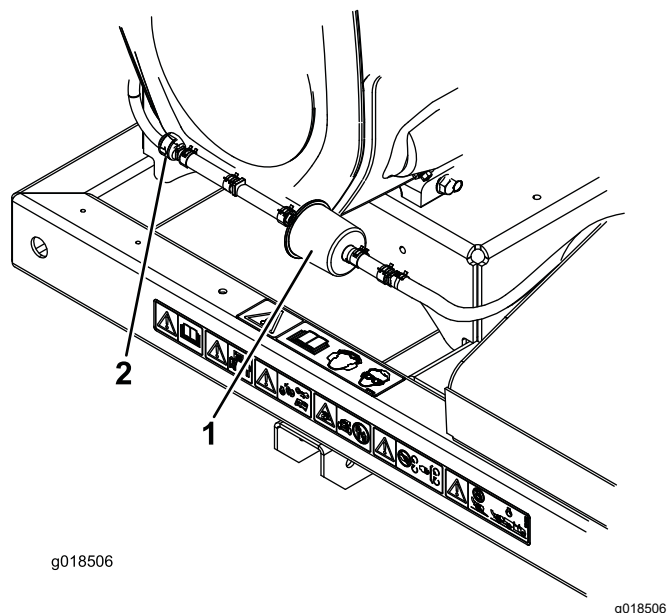
Interval servisiranja: Svaki 200 sati

1. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačeva položaja.
2. Uklonite i odbacite filter zraka spremnika s aktivnim ugljenom, ali zadržite crijeva ([Slika 23](#)).



Slika 23

1. Spremnik s aktivnim ugljenom
 2. Zračni filter spremnika s aktivnim ugljenom
-
3. Postavite novi filter zraka i prethodno uklonjena crijeva.



Slika 24

1. Filter voda za pročišćavanje spremnika s aktivnim ugljenom
 2. Nepovratni ventil
-
3. Uklonite i bacite filter s aktivnim ugljenom ([Slika 24](#)).
 4. Postavite novi filter u crijevo sa strelicom na filteru usmjerenom prema nepovratnom ventilu i pričvrstite ga stezaljkama za crijevo ([Slika 24](#)).

Zamjena filtra voda za pročišćavanje spremnika s aktivnim ugljenom

Interval servisiranja: Svaki 200 sati

Napomena: Povremeno provjerite ima li prljavštine u filteru voda za pročišćavanje. Ako je filter prljav, zamijenite ga.

1. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačeva položaja.
2. Odmaknite opružne stezaljke za crijevo od filtera s obiju strana filtera voda za pročišćavanje spremnika s aktivnim ugljenom ([Slika 24](#)).

Održavanje električnog sustava

Važno: Prije provođenja radova varenja na uređaju odspojite kontroler i negativni kabel od akumulatora kako biste spriječili oštećenje električnog sustava.

Sigurnost električnog sustava

- Odspojite akumulator prije popravljivanja vozila. Prvo odspojite negativni priključak, a zatim pozitivni. Prvo spojite pozitivni priključak, a zatim negativni.
- Puniti akumulator na otvorenom, dobro prozračenom mjestu, daleko od iskri i plamena. Isključite punjač prije spajanja ili odspajanja akumulatora. Nosite zaštitnu odjeću i upotrebljavajte izolirane alate.

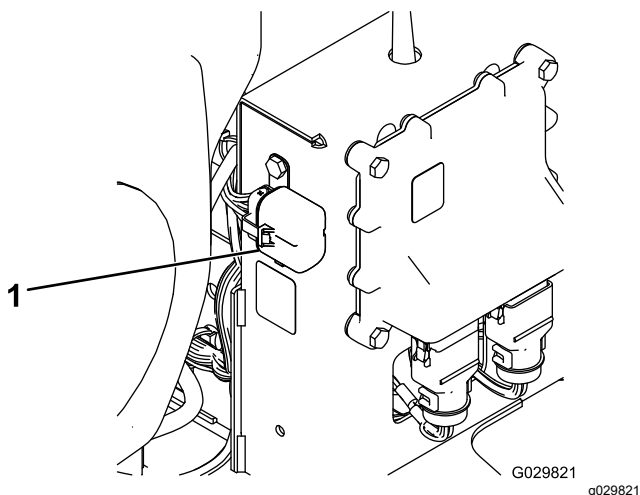
Zamjena osigurača

Motor

U kabelski svežanj motora ugrađen je linijski držač osigurača (10 A).

Prihvatni utor

Kutija osigurača dio je kabelskog svežnja prijemnika. Nalazi se iza prijemnika na desnoj strani kontrolnog tornja.



Slika 25

1. Kutija osigurača

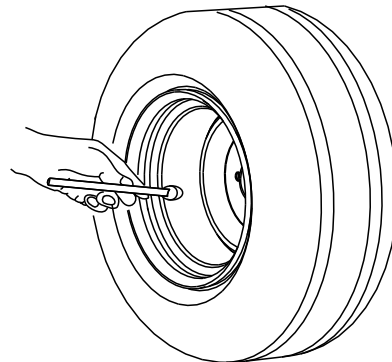
Održavanje pogonskog sustava

Provjera tlaka u gumama

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Provjerite tlak u gumama.

- Model 44557 – 2,41 bara
- Modeli 44556 i 44558 – 0,97 bara



G001055

Slika 26

g001055

Pritezanje matice kotača

Interval servisiranja: Nakon prvih 10 sati

⚠ UPOZORENJE

Neispravno zatezanje može dovesti do kvara ili gubitka kotača i može uzrokovati tjelesne ozljede.

Pritegnite matice kotača na vrijednosti od 95 do 122 Nm.

1. Pripremite uređaj za održavanje; pogledajte [Održavanje \(stranica 20\)](#).
2. Pritegnite matice kotača na vrijednosti od 95 do 122 Nm.

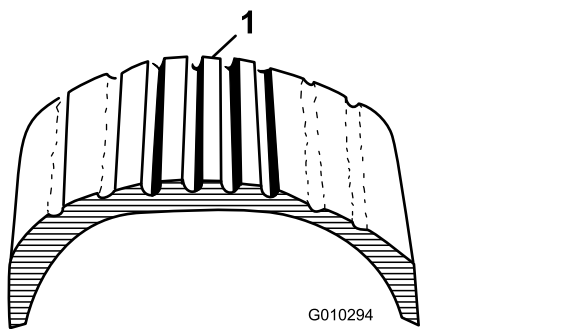
Provjera guma

Interval servisiranja: Svakih 100 sati

Nezgode tijekom rada mogu oštetiti gumu ili naplatak, stoga provjerite stanje gume nakon nezgode.

Oznaka DOT za gume nalazi se na bočnoj strani svake gume. Ta oznaka sadrži informaciju o opterećenju i brzini gume. Zamjenske gume trebale bi imati jednake ili bolje značajke.

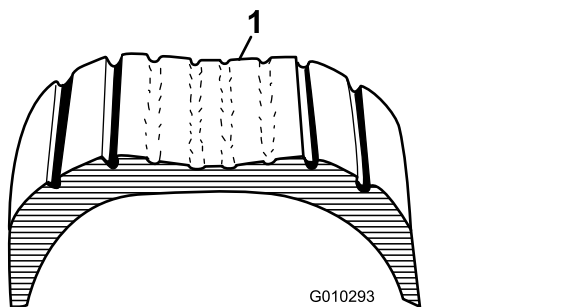
Slika 27 je primjer istrošenosti guma uzrokovane nedovoljnim napuhavanjem.



Slika 27

1. Primjer istrošenosti guma uzrokovane nedovoljnim napuhavanjem

Slika 28 je primjer istrošenosti guma uzrokovane prekomjernim napuhavanjem.



Slika 28

1. Primjer istrošenosti guma uzrokovane prekomjernim napuhavanjem

Održavanje remena

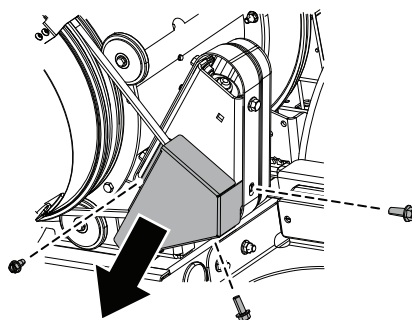
Prilagodba napetosti remena za kontrolu mlaznice

Interval servisiranja: Nakon prvih 8 sati

Svakih 50 sati

Ako remen za kontrolu mlaznice sklizne tijekom promjene smjera mlaznice puhača, prilagodite napetost remena.

1. Skinite štitnik remena.



Slika 29

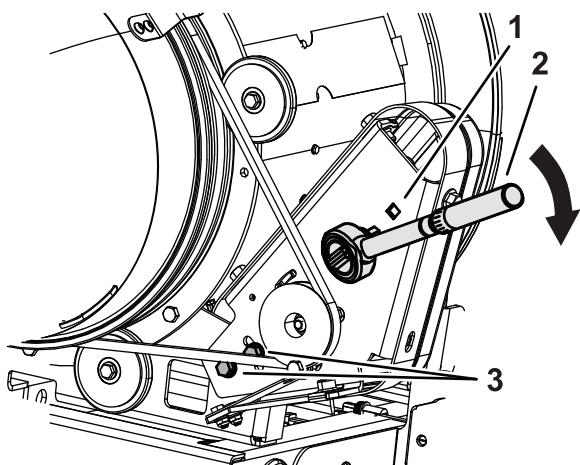
2. Olabavite vijke kojima je nosač remenice pričvršćen na okvir puhača.
3. Umetnite pogon moment-ključa u nosač remenice kako prikazuje **Slika 30**.
4. Pomoću drške moment-ključa zakrenite nosač remenice od mlaznice tako da je remen zategnut i da moment-ključ pokazuje 22,6 do 26,0 Nm.
5. Zadržavajući ispravan napon remena, pritegnite montažne vijke.

Održavanje puhača

Provjera stezaljke mlaznice puhača

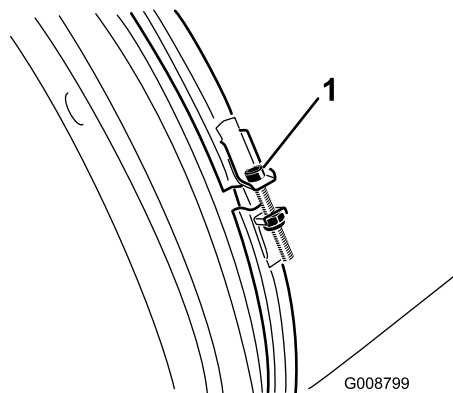
Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

1. Pripremite uređaj za održavanje.
2. Provjerite nalaze li se na stezaljci mlaznice puhača znakovi istrošenosti ili oštećenja.



Slika 30

1. Otvor za moment-ključ
2. Moment-ključ
3. Montažni vijci



Slika 31

1. Stezaljka mlaznice puhača

3. Svakodnevno provjeravajte stezaljku mlaznice puhača kako biste osigurali da je čvrsto stegnuta.

Važno: Ako mlaznica puhača dotakne prepreku ili nisko područje na terenu, stezaljka mlaznice puhača mogla bi se olabaviti.

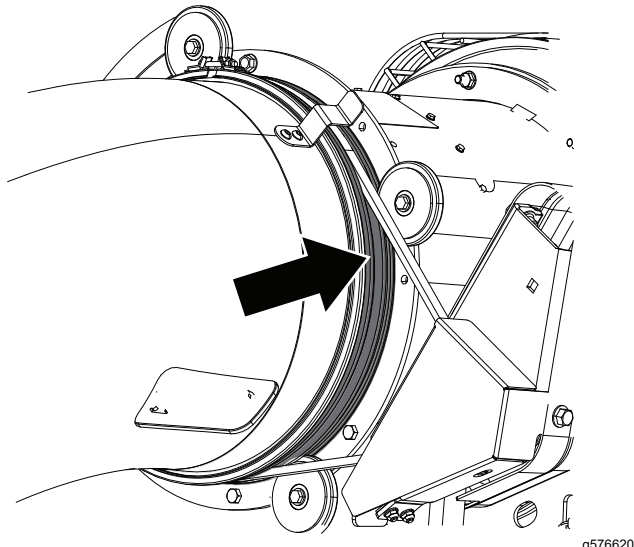
4. Ako je stezaljka olabavljena, pritegnite maticu stezaljke na 5,1 do 5,7 Nm.

Čišćenje vodilica mlaznice

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

1. Pripremite uređaj za održavanje.
2. Uklonite nakupljenu travu, blato ili druge ostatke oko i između vodilica mlaznice.

Napomena: Ako vodilice mlaznice nisu očišćene, moguće je da se mlaznica neće slobodno kretati, čime se može oštetiti motor.



Slika 32

Održavanje daljinskog upravljača

Daljinski upravljač i modul za bežično upravljanje

Daljinski upravljač mora se povezati s modulom za bežično upravljanje da biste mogli koristiti sustav daljinskog upravljanja. Daljinski upravljač povezuje se s modulom za bežično upravljanje u tvornici. Ako trebate ponovno uspostaviti komunikaciju između daljinskog upravljača i modula bežičnog upravljanja (npr. povezivanje novog ili rezervnog upravljača s postojećom osnovnom jedinicom ili promjena frekvencije signala zbog lokalnih smetnji) pogledajte [Povezivanje daljinskog upravljača i modula za upravljanje \(stranica 31\)](#).

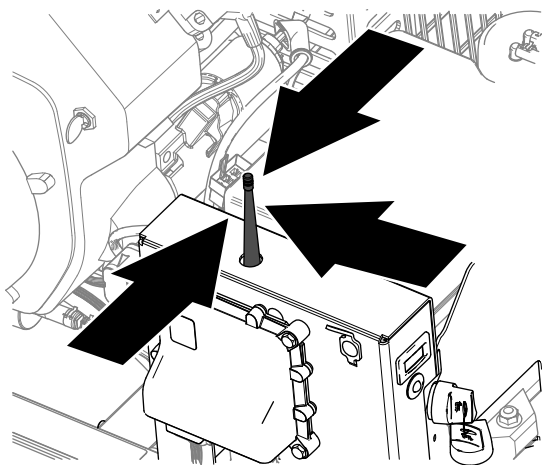
Daljinski upravljač Pro Force možete povezati samo s modulom za bežično upravljanje Pro Force. Povezivanje daljinskog upravljača Pro Force s drugim modulom za bežično upravljanje Pro Force razdvaja taj daljinski upravljač od originalnog uređaja Pro Force.

Napomena: Lokalne smetnje tijekom rada mogu prekinuti komunikaciju između daljinskog upravljača i modula za bežično upravljanje. Budući da modul za bežično upravljanje odabire najbolju od brojnih frekvencija signala tijekom procesa povezivanja, premjestite uređaj u područje prekida signala ili prekida komunikacije i provedite postupak pridruživanja za najbolje rezultate.

Povezivanje daljinskog upravljača i modula za upravljanje

Važno: Pročitajte cijeli postupak prije započinjanja.

1. Okrenite ključ za paljenje u položaj ZAUSTAVLJANJE.
2. Provjerite imate li jasan pogled na antenu.



Slika 33

g343880

Čišćenje

Pranje uređaja

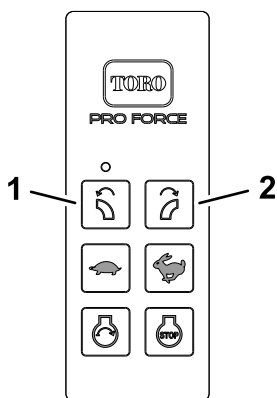
Važno: Za čišćenje uređaja nemojte upotrebljavati slankastu ili tehnološku vodu.

Važno: Nemojte prati uređaj visokotlačnim peraćem.

- Operite uređaj s pomoću blagog deterdženta i vode.
- Nemojte upotrebljavati prekomjerne količine vode, osobito u blizini upravljačke konzole.

- Istovremeno pritisnite i držite tipku OKRETANJE MLAZNICE ULIJEVO i OKRETANJE MLAZNICE UDESNO.

Napomena: LED svjetlo treperit će otprilike jednom u sekundi.



Slika 34

g343716

- Tipka OKRETANJE MLAZNICE ULIJEVO
- Tipka OKRETANJE MLAZNICE UDESNO

- Otpustite obje tipke kad LED svjetlo počne treperiti dvaput u sekundi
- Pritisnite i držite tipku OKRETANJE MLAZNICE ULIJEVO i okrenite ključ za paljenje u položaj RAD.

Napomena: LED svjetlo kontinuirano svijetli ako je postupak uspješan. Može proći do 20 sekundi dok LED svjetlo ne počne kontinuirano svijetliti.

- Otpustite tipku OKRETANJE MLAZNICE ULIJEVO i okrenite ključ za paljenje u položaj ZAUSTAVLJANJE.

Napomena: Sustav daljinskog upravljanja spreman je za upotrebu s povezanim daljinskim upravljačem.

Odlaganje otpada

Motorno ulje, akumulator motora i baterije daljinskog upravljača zagađuju okoliš. Odložite ih u skladu s državnim i lokalnim propisima.

Skladištenje

Sigurnost skladištenja

Prije nego što napustite položaj rukovatelja, ugasite uređaj, izvadite ključ (ako postoji) i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave. Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.

Skladištenje uređaja

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, ugasite motor, izvadite ključ iz brave za paljenje, pričekajte da se svi dijelovi zaustave i uklonite žicu svjećice.
2. Uklonite ostatke trave, blato i nečistoću s vanjskih dijelova čitavog uređaja, posebno s motora. Očistite blato i otpatke s vanjske strane rashladnih rebara glave cilindra motora i kućišta ventilatora.

Važno: Možete prati uređaj s pomoću blagog deterdženta i vode. Nemojte prati uređaj visokotlačnim peraćem. Izbjegavajte prekomjernu upotrebu vode.

3. Servisirajte pročistač zraka.
4. Zamijenite ulje u bloku motora.
5. Provjerite tlak u gumama.
6. Pripremite uređaj za skladištenje ako ga nećete koristiti dulje od 30 dana. Pripremite uređaj za skladištenje kako slijedi:

A. Dodajte stabilizator/konzervans na bazi nafte gorivu u spremniku. Slijedite upute za miješanje proizvođača stabilizatora. Nemojte koristiti stabilizator na bazi alkohola (etanol ili metanol).

Napomena: Stabilizator/konzervans goriva najučinkovitiji je kada je pomiješan sa svježim gorivom i ako se uvijek koristi.

- B. Pokrenite motor kako bi se gorivo proširilo sustavom goriva (5 minuta).
- C. Isključite motor, pričekajte da se ohladi i isprazni spremnik za gorivo.
- D. Pokrenite motor i pustite ga da radi dok se ne zaustavi.
- E. Prigušite motor. Pokrenite i pustite motor da radi dok se ne prestane paliti.
- F. Pravilno zbrinite gorivo. Reciklirajte u skladu s lokalnim propisima.

Važno: Ne skladištite gorivo koje sadrži stabilizator/konzervans dulje od vremena

koje preporučuje proizvođač stabilizatora i goriva.

7. Uklonite svjećice i provjerite njihovo stanje. Nakon što uklonite svjećicu(e) iz motora, ulijte dvije žlice motornog ulja u otvor svjećice. Zatim upotrijebite starter kako biste pokrenuli motor i rasporedili ulje unutar cilindra. Ugradite svjećicu(e). Nemojte postavljati žice na svjećicu(e).
8. Provjerite i zategnite sve pričvrsne elemente. Popravite ili zamijenite sve oštećene ili nedostajuće dijelove.
9. Obojite sve izgrebane ili gole metalne površine. Boju možete kupiti kod ovlaštenog distributera tvrtke Toro.
10. Čuvajte uređaj u čistoj, suhoj garaži ili skladišnom prostoru. Uklonite ključ iz prekidača paljenja i držite ga izvan dosega djece i drugih neovlaštenih korisnika. Pokrijte uređaj kako biste ga zaštitili i održali čistim.

Napomene:

Kalifornijski Prijedlog 65 – informacije o upozorenju

Kakvo je ovo upozorenje?

Možete vidjeti proizvod za prodaju koji ima naljepnicu upozorenja poput sljedeće:



UPOZORENJE: rak i reproduktivni problemi – www.p65Warnings.ca.gov.

Što je Prijedlog 65?

Prijedlog 65 odnosi se na svako poduzeće koje posluje u Kaliforniji, prodaje proizvode u Kaliforniji ili proizvodi proizvode koji se mogu prodati ili uvesti u Kaliforniju. U njemu se nalaže da guverner Kalifornije vodi i objavljuje popis kemikalija za koje se zna da uzrokuju rak, oštećenja pri rođenju i/ili druge reproduktivne probleme. Popis, koji se ažurira svake godine, uključuje stotine kemikalija koje se nalaze u mnogim svakodnevnim predmetima. Svrha je Prijedloga 65 informiranje javnosti o izloženosti tim kemikalijama.

Prijedlogom 65 ne zabranjuje se prodaja proizvoda koji sadrže te kemikalije, već se zahtijeva da na svakom proizvodu, pakiranju proizvoda ili uputama koje se isporučuju s proizvodom bude istaknuto upozorenje. Nadalje, upozorenje prema Prijedlogu 65 ne znači da se proizvodom krše bilo koji standardi ili zahtjevi za sigurnost proizvoda. Zapravo, vlada Kalifornije pojasnila je da upozorenje prema prijedlogu 65 „nije isto što i regulatorna odluka da je proizvod ‚siguran‘ ili ‚nesiguran‘“. Mnoge od tih kemikalija upotrebljavaju se u svakodnevnim proizvodima već godinama bez dokumentirane štetnosti. Za više informacija posjetite <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Upozorenje prema Prijedlogu 65 znači da je poduzeće (1) procijenilo izloženost i zaključilo da ne premašuje „značajnu razinu rizika“ ili (2) odlučilo dati upozorenje na temelju svojih saznanja o prisutnosti kemikalije na popisu bez pokušaja procjene izloženosti.

Primjenjuje li se ovaj zakon svugdje?

Upozorenja prema Prijedlogu 65 potrebna su samo prema zakonu Kalifornije. Ta upozorenja vidljiva su diljem Kalifornije u širokom rasponu okruženja, uključujući, ali ne ograničavajući se na restorane, trgovine, hotele, škole i bolnice te na širokoj paleti proizvoda. Pored toga, neki trgovci koji prodaju proizvode na internetu ili putem naručivanja poštom navode upozorenja prema Prijedlogu 65 na svojim internetskim stranicama ili u katalozima.

Kakva su kalifornijska upozorenja s obzirom na savezna ograničenja?

Standardi Prijedloga 65 često su stroži od saveznih i međunarodnih standarda. Postoje razne tvari za koje je potrebno upozorenje prema Prijedlogu 65 na razinama koje su znatno niže od ograničenja na saveznoj razini. Na primjer, standard Prijedloga 65 za upozorenja za olovo jest 0,5 µg/dan, što je znatno ispod saveznih i međunarodnih standarda.

Zašto svi slični proizvodi nemaju upozorenje?

- Proizvodi koji se prodaju u Kaliforniji moraju imati oznake prema Prijedlogu 65, dok slični proizvodi koji se prodaju drugdje ne moraju.
- Od poduzeća uključenog u tužbu na temelju Prijedloga 65 koje postigne nagodbu može se zahtijevati da na svojim proizvodima istakne upozorenje prema Prijedlogu 65, ali druga poduzeća koja proizvode slične proizvode možda nisu podložna takvoj obvezi.
- Provedba Prijedloga 65 nije dosljedna.
- Poduzeća mogu odlučiti ne navesti upozorenja jer smatraju da nisu obvezna to učiniti prema Prijedlogu 65; nedostatak upozorenja na proizvodu ne znači da u proizvodu nema navedenih kemikalija na sličnim razinama.

Zašto Toro ima ovo upozorenje?

Toro je odlučio pružiti potrošačima što je moguće više informacija kako bi mogli donositi informirane odluke o proizvodima koje kupuju i upotrebljavaju. Toro u određenim slučajevima daje upozorenja na temelju svojih saznanja o prisutnosti jedne ili više kemikalija s popisa bez procjene razine izloženosti jer nije za sve navedene kemikalije propisano ograničenje izloženosti. Iako izloženost kemikalijama u proizvodima tvrtke Toro može biti zanemariva ili znatno unutar raspona „bez značajnog rizika“, Toro je iz predostrožnosti odlučio navesti upozorenja prema Prijedlogu 65. Štoviše, ako Toro ne navede ta upozorenja, mogu ga tužiti država Kalifornija ili privatne stranke koje nastoje provesti Prijedlog 65 i može podlijeagati znatnim kaznama.



Count on it.