



Count on it.

Form No. 3477-443 Rev B

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้า Greensmaster® TriFlex® 3420

หมายเลขรุ่น 04540—หมายเลขซีเรียล 416900000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเคดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คู่มือเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจด์ทำขึ้นมาเพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมือหลังจากหยด

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

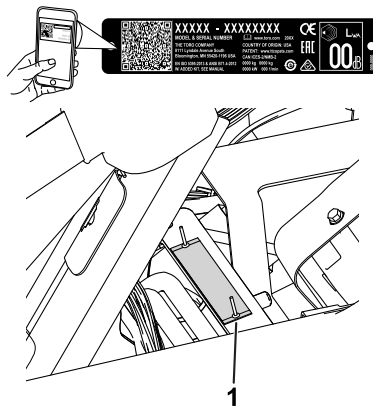
อปกรณนคอเครองตดทญาใบมดพวงแบบนงขบ ซงออกแบมมาสำหรบพใหบรการมออาชพทตองการนำปใชงานซงพณชย
เหมะสำหรบใชตดทญาบนสนามทมการดแลรษาแปนอยางดแปนหลก
การใชงานผลตทณทบนนอทเหนอาทวตทประสงคทกำหนดไวอาทแปนอนตรายตอคนและคนรอบข้างได

กรณอาบนเอกสารนอยางละเอยดเพอศทษาวรควบคมและบำรงรทษาผลตทณทอยางเหมะสม
และเพอหลกเลยงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตทณท คณมทนากใชงานผลตทณทอยางถกตองและปลอดทญ

โปรดเขาปทเวบไซต www.Toro.com เพอตขอมลเพมเตม รวมถงเคลดลบความปลอดทญ เอกสารฟกอบรุมการใชงาน
ขอมลอปกรณสรม ความชวยเหลอเพอคนหาทวแทนจำทนาย หรือลงทะเบยนผลตทณท

หากคณตองการซอมบำรง อะไลแทขง Toro หรือขอมลเพมเตม โปรดตดตอทวแทนบรการทโดรบอนญาตขง
Toro และเตรยมหมายเลขรนและหมายเลขเรยลขงผลตทณทไวไพรอม **su 1**
ระบตำแหนงขงหมายเลขรนและหมายเลขเรยลบนผลตทณท จดบนทกหมายเลขในซงวางทกำหนดไ

สำคญ: นอจากน คณสามารถใชมออสแกนรหัส QR บนสตกเกอร์หมายเลขเรยลได (ถาม)
เพอเขาถขอมลการรบประกน อะไล และขอมลผลตทณทอนๆ



su 1

g233264

1. ตำแหนงหมายเลขรนและหมายเลขเรยล—ยทเบาะทงขบและมอหาป้ายชเรยล

หมายเลขรน _____
หมายเลขเรยล _____

คมอวบบนใหขอมลเกยวทบอนตรายทอาจเกดขบ และระบขอความความปลอดทญทแสดงดวยสญลทษณเตอนอนตราย (**su 2**)
ซงบงบอทอนตรายทอาจสงผลไหเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสยชวตหากคณไมปฏบตตามขอควรระวทกเนาะน้ำ



su 2

สญลทษณเตอนอนตราย

g000502

คมอวบบนใชคำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคญ** เพอใหคณสำเ็จศทษาขอมลพเศษเกยวทกลไกและ **หมายเหตุ**
เพอเนนขอมลทวปทควรใหความสนใแปนพเศษ

เนอหา

ความปลอดทญ6

ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	12
1 การติดตั้งโรลบาร์	12
2 การติดตั้งเบาะที่นั่ง	14
3 การติดตั้งสตกเกอร์ซ่อมบำรุงและสตกเกอร์แบบหนบ	14
4 การติดตั้งพวงมาลัย	15
5 การชาร์จแบตเตอรี่	16
6 การติดตั้งตะขอตีกราฟ	16
7 การติดตั้งชุดตัดหญ้า	16
8 การตั้งค่าคุณสมบัติ Clip-Control	17
9 การเติมน้ำหมักกาย	18
10 การติดตั้งชุดแผงกบ CE	18
11 การตัดเครื่องหมาย CE	18
12 การลดแรงดันลมยาง	21
13 การขับเบรก	21
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	22
การควบคุม	22
การควบคุมของ InfoCenter	25
ขอมูลจำเพาะ	36
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	36
ก่อนการปฏิบัติงาน	37
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	37
ขอมูลจำเพาะเกี่ยวกับเชื้อเพลิง	38
การเติมน้ำมัน	39
การบำรุงรักษาประจำวัน	39
ระหวางการปฏิบัติงาน	39
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	39
การเบรกก่อนอุปกรณ์	41
การสตาร์ทเครื่องยนต์	41
การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์	41
การดับเครื่องยนต์	42
การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอคนทรย	42
การขบขออุปกรณ์โดยไมตัดหญ้า	44
การตัดหญ้าสนามกรน	44
หลวการปฏิบัติงาน	47
ความปลอดภัยหลวจากการใช้งาน	47
การตรวจสอบและทำความสะอาดหลวการตัดหญ้า	48
การเคลอนย้ายอุปกรณ์	48
การลากออุปกรณ์	49
การบำรุงรักษา	50
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	50
กำหนดการบำรุงรักษาตามคำแนะนำ	51
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	52
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	53
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา	53
การหลอสน	54
การอดจาาระบ	54
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	55
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	55
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	55
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	56
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	59
การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง	59
การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ	60
การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ	60
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	61
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	61

การถอดแบตเตอรี่	61
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่	62
การชาร์จแบตเตอรี่	62
ตำแหน่งฟวส์	64
การพวงสตาร์ทอุปกรณ์	64
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	66
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	66
การตรวจสอบแรงบิดของมอเตอร์ลมหงา	66
ตรวจสอบแรงบิดของมอเตอร์	66
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์วาง	66
การปรับความเร็วในการเดินทาง	67
การปรับความเร็วในการตัดหญ้า	68
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	69
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	69
การทำความสะอาดตะไคร่หมอน้ำ	69
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	69
การบำรุงรักษาเบรก	71
การชดเชยเบรก	71
การปรับเบรก	71
การบำรุงรักษาสายพาน	72
การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์	72
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	73
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	73
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	73
การตรวจสอบระบบทอและทออ่อนไฮดรอลิก	75
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	76
ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมีด	76
การตัดแต่งและถอดชุดตัดหญ้า	76
การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง	81
การลบคมใบมีดพวง	81
การจอดเกบ	82
ความปลอดภัยเมื่อจอดเกบ	82
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจอดเกบ	82

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดอ่านคำแนะนำความปลอดภัย อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือทานยาที่ลดการตอบสนองของร่างกายของเครื่องจักร
- หากไม่ได้ติดตั้งแผงกันและอุปกรณ์อื่นๆ ทั้งหมด หรือแผงกันและอุปกรณ์อื่นๆ ทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องหยุดทำงานก่อนจะลุกออกจากตำแหน่งใช้งาน
รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้เกิดบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



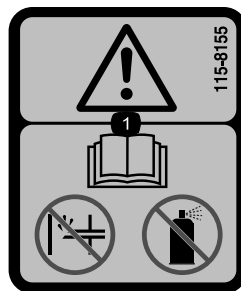
สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



106-6755

decal106-6755

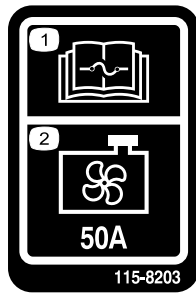
1. นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ตามความดัน
2. อันตรายจากการระเบิด—อ่าน *คู่มือผู้ใช้*
3. คำเตือน—ห้ามแตะพวพรอบ
4. คำเตือน—อ่าน *คู่มือผู้ใช้*



115-8155

decal115-8155

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือผู้ใช้* ไม่ต้องใช้ไฟเบอร์หรือน้ำมันสตาร์ท

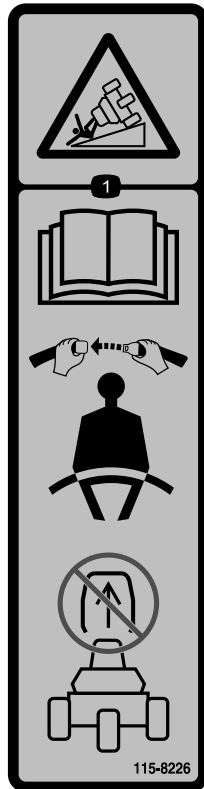


decal115-8203

115-8203

1. อานขอมลเกววกบฟวสโตจากคมอผไซ

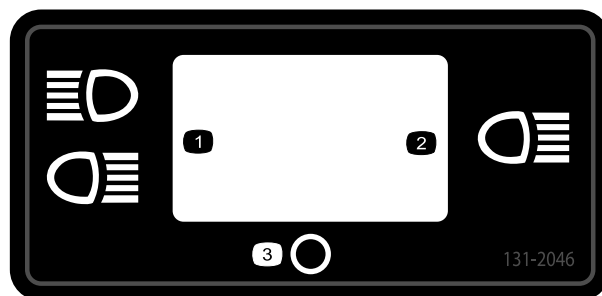
2. พดลมหอนำ—50 แอมป



decal115-8226

115-8226

1. อนตรายจากการควำเอยง—อานคมอผไซ คาดเขมชदनรทย อยาลอดโรลบาร

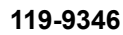


decal131-2046

131-2046

1. ไฟค
2. ไฟเดยว

3. ปด



2. อานขอมลเพมเตมโตจาก *คมอพไซ*

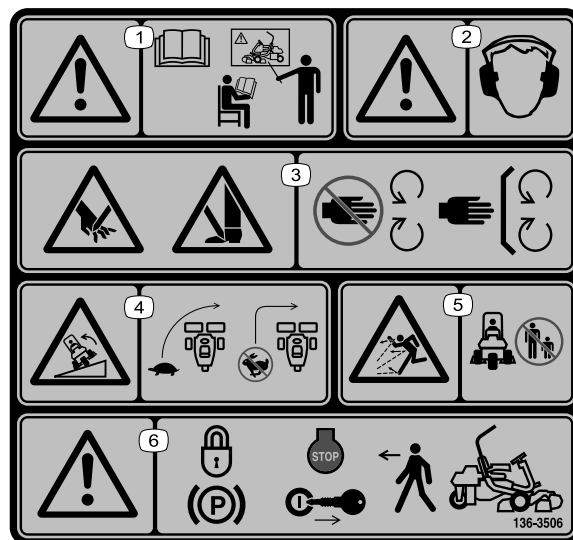


decalbattery

សម្បទានបញ្ចេញ

สัญลักษณ์เหล่านี้อาจซ่อนงมตามตลอยบนแปดเตอร

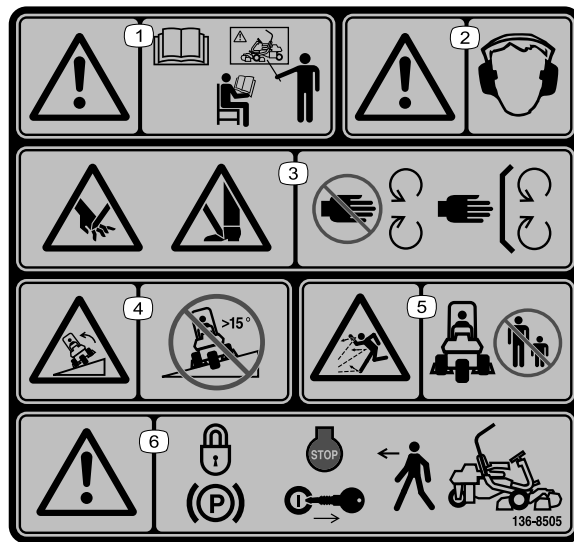
1. อนุตรายจากกระบะเบต
2. หามอยไกลไฟ เปลวไฟ หรือสบบหฺร
3. อนุตรายจากนํ้ายากดกรอน/แฟลโหมจากสารเคมี
4. สวมแว่นนรกย
5. อานคฺมอฬใช้
6. กนพกอยรอบข้างออกห่างจากเบตเตอร
7. สวมแว่นนรกย ภาษทจดระเบตโดอาจทำไ้ตาบอดและเกดการบาดเจบอื่นๆ ได
8. กรดเบตเตอรอาจทำไ้ตาบอดหรือลวกพวพนงอยางรุนแรง
9. ลางตาดว้ยน้ำกนกและพบแพทยโดยเรว
10. มตะกว หามทง



decal136-8506

136-8506

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือผู้ใช้* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้อ่านการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการโดน
3. อันตรายจากการกักบาด/ถูกตัดมือหรือเท้า—อย่านำจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว6. ตัดแต่งแผงกั้นและฝาครอบทั้งหมดให้เข้าที่
4. อันตรายจากการคว่ำเอง—ชะลอความเร็วอุปกรณ์ก่อนเลี้ยว อย่านำด้วยความเร็วสูง
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กั้นคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—เข้าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์



136-8505

decal136-8505

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงสุดที่แนะนำตามกระบอกยบนสตกเกอร์ กรุณาอ่านคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คู่มือใช้* รวมลงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรตรวจสอบคู่มือใช้ต่างกับขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกขุดตักหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* และรับการฝึกอบรมก่อนควบคุมรถ
2. คำเตือน—ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันการใช้โดย
3. อันตรายจากการลื่นไถล/ลื่นตกหรือเหวี่ยง—ตัดแต่งแผงกันและอุปกรณ์บนรถให้มั่นคง
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ห้ามใช้บนทางลาดชันมากกว่า 15°
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนคนโดยรอบออกจากพื้นที่ทำงาน และดักกัญแจออกก่อนจะลงจากอุปกรณ์

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

GREENMASTER 3400/3420 TriFlex QUICK REFERENCE AID **SEE OPERATOR'S MANUAL**

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL ENGINE
2. OIL LEVEL HYDRAULIC TANK
3. BRAKE FUNCTION
4. INTERLOCK SYSTEM
 - 4a. SEAT INTERLOCK
 - 4b. NEUTRAL SENSOR
 - 4c. MOW SENSOR
 - 4d. PARKING BRAKE/INTERLOCK
5. WATER SEPARATOR / FUEL FILTER
6. AIR CLEANER
7. RADIATOR SCREEN
8. TIRE PRESSURE (12-16 psi)
9. BATTERY
10. FUEL - DIESEL #2
11. WHEEL NUT TORQUE (70-90 FT/LBS)
12. FAN / ALTERNATOR / WATER PUMP BELT
13. COOLANT LEVEL
14. REEL SPEED / BACKLAP CONTROL

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY L	CHANGE INTERVALS HRS.	FILTER	PART NO.
A. ENGINE OIL	SAE 10W-30 CH4	3.7*	100 HRS.	100 HRS.	115-8189
B. HYDRAULIC OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	18.9*	2000 HRS.	1000 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER				200 HRS.	108-3811
D. FUEL FILTER				500 HRS.	110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2 DIESEL	22.7	DRAIN AND FLUSH, 2 YEARS		
F. COOLANT	50/50 ETHYLENE GLYCOL/WATER MIX	4.4	DRAIN AND FLUSH, 2 YEARS		

*Including filter

139-2728

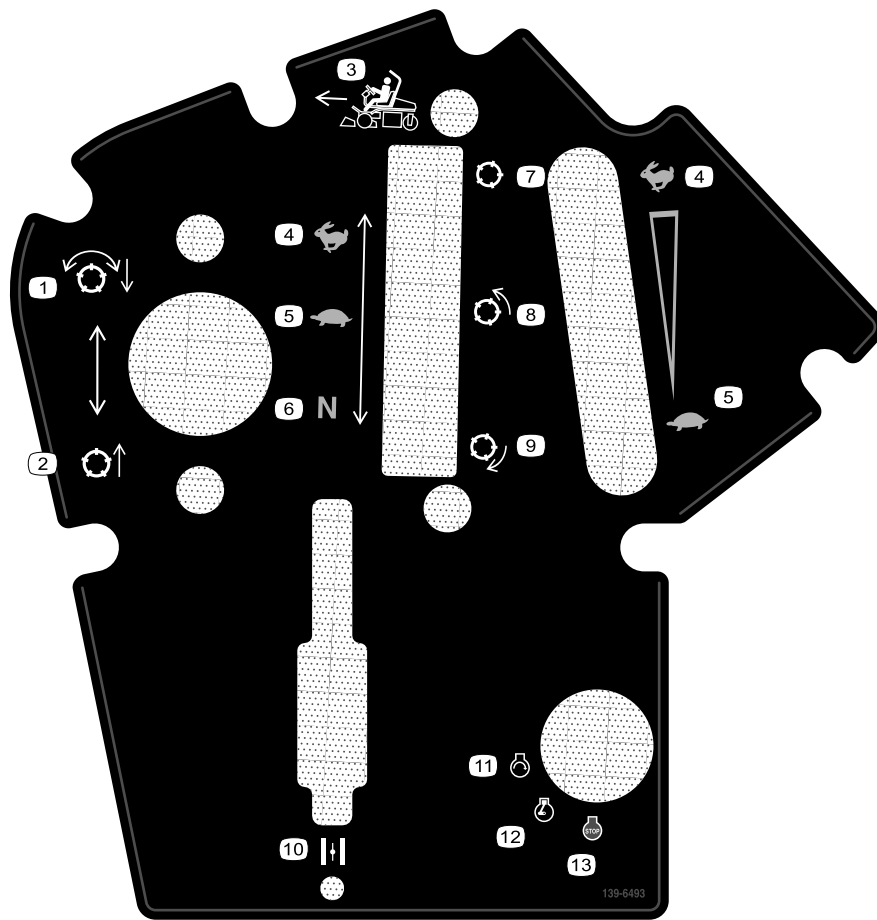
decal139-2728

GREENSMASTER 3XXX							
1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

115-8156

decal115-8156

- | | | | |
|--------------------|---------------------|---------------------|-------|
| 1. ความสูงใบมดพวง | 3. ชดตดทกยร 8 ใบมด | 5. ชดตดทกยร 14 ใบมด | 7. เร |
| 2. ชดตดทกยร 5 ใบมด | 4. ชดตดทกยร 11 ใบมด | 6. ความเรวใบมดพวง | 8. ซ |



139-6493

decal139-6493

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. ลดระดับและใช้งานใบมดพวง | 8. ใบมดพวง—ตัดหญ้า |
| 2. ยกและปลดใบมดพวง | 9. ใบมดพวง—ลบคม |
| 3. กศทางการตัดหญ้า | 10. โซค |
| 4. เรว | 11. เครื่องยนต์—สตาร์ท |
| 5. ซา | 12. เครื่องยนต์—ทำงาน |
| 6. เกยรวาง | 13. เครื่องยนต์—หยุด |
| 7. ใบมดพวง—เคลอนยาย | |

การตรวจคา

ขณสวณหลวม

ใชแผนภมดำนलगเพอยนยนวาจดสงขณสวณทงหมดแลว

ขณตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	โรลบาร์ สลกเกลยว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นว) นอตมบา ($\frac{1}{2}$ นว)	1 4 4	ตดตงโรลบาร์
2	ชดทง (ตองสงแยกตางหกก โปรดตดตอตวแ ทนจำหนายกโตรบอญญาตของ Toro)	1	ตดตงเบาะทงขากบฐาน
3	สตกเกอรชอมบ้ำรง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728) สตกเกอรแบบหนบ (115-8156)	1 1	ตดตงสตกเกอรชอมบ้ำรงและสตกเกอรแบบ หนบ
4	พวงมลาย นอตลอก ($1\frac{1}{2}$ นว) แหวน ฝำครอมพวงมลาย	1 1 1 1	ตดตงพวงมลาย
5	ไมตองไซชนสวณ	—	ชาร์จแบตเตอร
6	ตะขอตะกรำหญา สลกเกลยวมบา	6 12	ตดตงตะขอตะกรำหญา
7	เกอबार ชดตดหญา (ชอโดจำกตวแทนจำหนายกโตรบอญญาตของ Toro) ตะกรำหญา ชดถวงน่ำหนกมอเตอรไมมดพวงไฟฟ้า สกรหวจม โอรง	1 3 3 3 6 3	ตดตงชดตดหญาและชดถวงน่ำหนก
8	ไมตองไซชนสวณ	—	ตงคาคณสมบต Clip-Control
9	ชदन่ำหนกถวง หมายเลขขณสวณ 121-6665 (จำหนายแยก) หมายเลข: ชดอปรกณบไมจำเปนสำหรบอปรกณทตดตง ดวยชดระบบขบเคลอน 3 ลอ	1	เพมน่ำหนกทง
10	ชดแพงกน CE —หมายเลขขณสวณ 04443 (จำหนายแยก)	1	ตดตงชดแพงกน CE
11	สตกเกอรคำเตอน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) สตกเกอรเครองหมำย CE สตกเกอรปทผลต	1 1 1	ตดเครองหมำย CE (หำกจำเปน)
12	ไมตองไซชนสวณ	—	ลดแรงดณลมยง
13	ไมตองไซชนสวณ	—	ขดเบรก

1

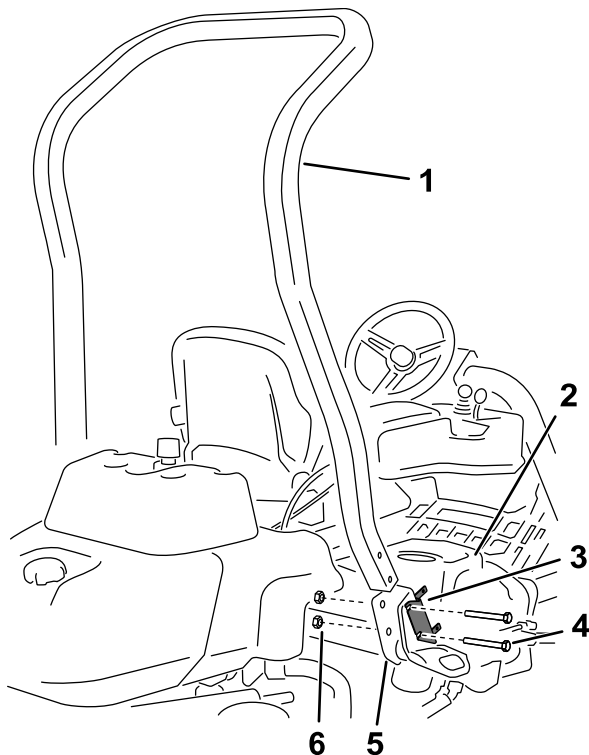
การตัดตงโรลบาร์

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โรลบาร์
4	สลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว)
4	นอตมมา ($\frac{1}{2}$ นิ้ว)

ขั้นตอน

1. ถอดสวบนรองรบลงตามบนจากล
2. ถอดโรลบาร์จากล
3. ถอดสลักเกลียว 3 ตัวกยดฟ้ปดขงขวเขากบอปรณ และถอดฟ้ปดขงออก
4. ถอดสลักเกลียว 2 ตัวกยดโรยดแพงฟวสเขากบโรยด ROPS ตามทแสดงใน [รูป 3](#)



รูป 3

g233711

- | | |
|---------------|---|
| 1. โรลบาร์ | 4. สลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว) |
| 2. ฟ้ปดขงขว | 5. โรยด ROPS ดนขว |
| 3. โรยดแพงฟวส | 6. นอตมมา ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) |

5. เรยงโรยดแพงฟวสบนโรยด ROPS ดนขว และใช้สลักเกลียว 4 ตัว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว) และนอตมมา 4 ตัว ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) ตดตงโรลบาร์เข้ในโรยด ROPS ทแต่ละดนขงอปรณ
6. ขนสลักเกลียวจนโดเรงบด 136 ถึง 149 นวตนมตร
7. ใช้สลักเกลียว 3 ตัวกอดออกมกอนหนนยดฟ้ปดขงขวเขากบอปรณ

2

การติดตั้งเบาะนั่ง

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดเบาะ (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายโดรอนญาตของ Toro)
---	---

ขั้นตอน

ขอเบาะนั่งจากคุณต้องการจากตัวแทนจำหน่ายและติดตั้งเข้ากับอุปกรณ์ โปรดดูคำแนะนำการติดตั้งของชุดเบาะ

3

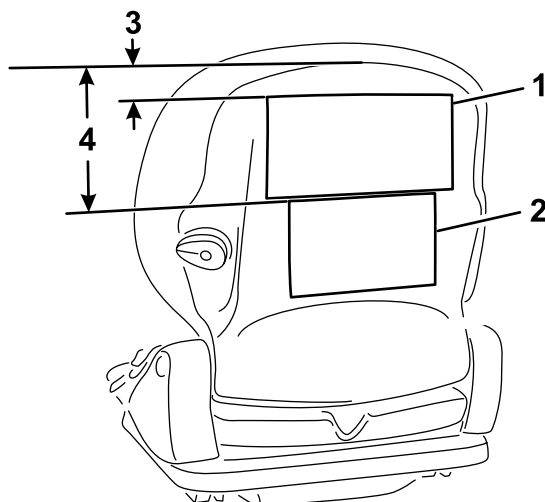
การติดตั้งสติกเกอร์ซ่อมบำรุงและสติกเกอร์แบบหนบ

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์ซ่อมบำรุง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728)
1	สติกเกอร์แบบหนบ (115-8156)

ขั้นตอน

ติดตั้งสติกเกอร์ซ่อมบำรุง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728) และสติกเกอร์แบบหนบ (หมายเลขอะไหล่ 115-8156) เข้ากับเบาะนั่ง โปรดดู [su 4](#) สำหรับที่นั่งแบบพรีเมียม (หมายเลขรุ่น 04719) หรือ [su 5](#) สำหรับที่นั่งแบบมาตรฐาน (หมายเลขรุ่น 04508)



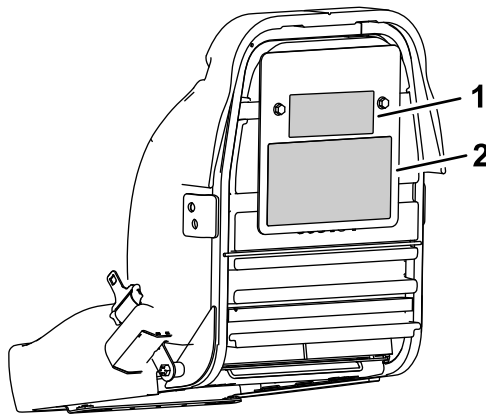
su 4

ที่นั่งแบบพรีเมียม (หมายเลขรุ่น 04719)

g291701

1. สติกเกอร์ซ่อมบำรุง
2. สติกเกอร์แบบหนบ

3. 2.5 ซม.
4. 16.5 ซม.



รูป 5

กนกแบบมาตรฐาน (หมายเลขรุ่น 04508)

g291702

1. สดกเกอร์แบบหนบ

2. สดกเกอร์ซอมบ้ำรง

4

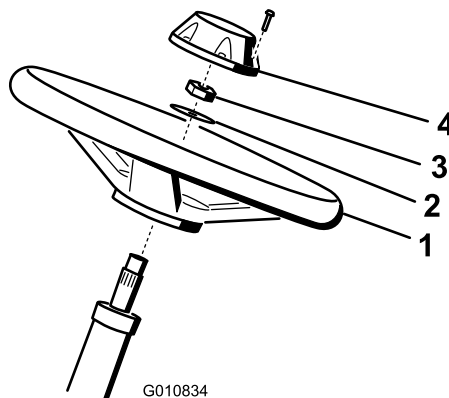
การตดตงพวงมลาย

ชนสวทนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	พวงมลาย
1	นอตลอก (1½ นว)
1	แหวน
1	ฟ้ครอบพวงมลาย

ชนตอน

1. เลอนพวงมลายลงในเพลพวงมลาย (รูป 6)



รูป 6

g010834

1. พวงมลาย

2. แหวน

3. นอตลอก

4. ฟ้ครอบ

2. เลอนแหวนลงในเพลพวงมลาย (รูป 6)

3. ยดพวงมลายเขากบเพลไฟแบนดวยนอตลอกและชนนอตจนไตแรงบด 27 ถง 35 นวตบเมตร (รูป 6)

4. ตัดยางฟ้ครอบเขากบพวงมาลัยและยึดด้วยสลักเกลียว 6 ตัว (su 6)

5

การชาร์จแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ชาร์จแบตเตอรี่ โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 62\)](#)

6

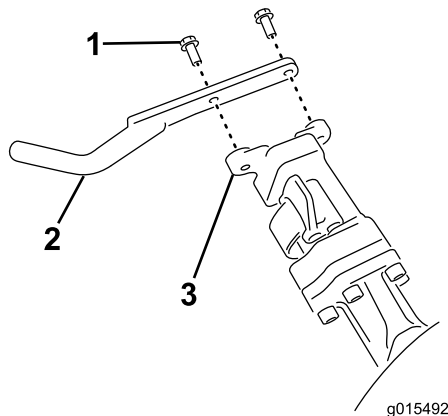
การตัดยางตะขอตะกราหญ้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

6	ตะขอตะกราหญ้า
12	สลักเกลียวมบ

ขั้นตอน

ตัดยางตะขอตะกราหญ้า 6 ตัวกปลายของบาร์แขนระบบคนสะเทอนโดยใช้สลักเกลียวมบ 12 ตัว (su 7)



su 7

1. สลักเกลียวมบ
2. ตะขอตะกราหญ้า

3. บาร์แขนระบบคนสะเทอน

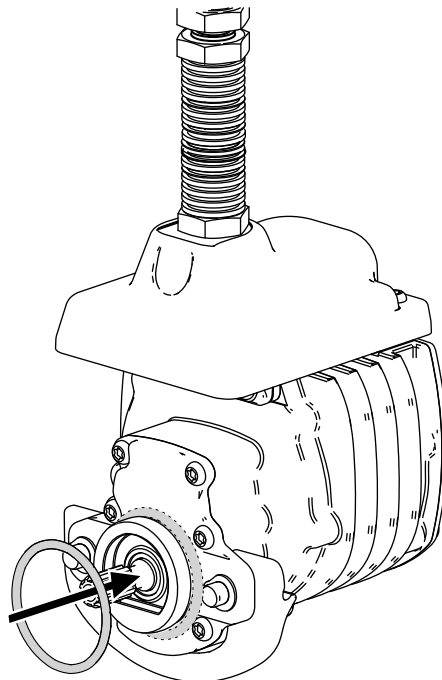
การติดตั้งชุดตัดหญ้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เกอบาร์
3	ชุดตัดหญ้า (ขอได้จากตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ของ Toro)
3	ตะกร้าหญ้า
3	ชุดถ่วงน้ำหนักมอเตอร์ใบมดพวงไฟฟ้า
6	สกรูหัวม
3	โอร่ง

ขั้นตอน

1. เตรียมชุดตัดหญ้าสำหรับติดตั้ง โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า
2. ทำการระบุตำแหน่งศูนย์กลางด้านในของประกอบเพลลา
3. ติดตั้งโอร่งเข้ากับมอเตอร์ใบมดพวงแต่ละชุดตามทแสดงใน [รูป 8](#)



รูป 8

g256064

4. ติดตั้งชุดถ่วงน้ำหนักมอเตอร์ใบมดพวงไฟฟ้า โปรดดู [การติดตั้งน้ำหนักถ่วงไฟฟ้า \(หน้า 77\)](#)
5. ติดตั้งชุดตัดหญ้า โปรดดู [การติดตั้งชุดตัดหญ้า \(หน้า 77\)](#)

8

การตั้งค่าคุณสมบัติ Clip-Control

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

อุปกรณ์คุณสมบัติ Clip-Control จะปรับความเร็วของใบมีดพวงให้เข้ากับความเร็วของอุปกรณ์เพื่อให้เลมหญ้าได้อย่างต่อเนื่อง ทำให้ตัดหญ้าได้เรียบสม่ำเสมอ มลพิษภาพ และสนามหลังตัดดูสวยงามเป็นพนักเดียวกัน คุณสมบัติ Clip-Control จะปิดไว้เป็นค่าเริ่มต้น หากต้องการกำหนดค่าและเปิดใช้งานคุณสมบัติ โปรดดู [การตั้งค่าคุณสมบัติ Clip-Control \(หน้า 33\)](#)

9

การเติมน้ำหนักท้าย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชดน้ำหนักถ่วง หมายเลขชิ้นส่วน 121-6665 (จำหน่ายแยก) หมายเหตุ: ชดอุปกรณ์ไม่จำเป็นสำหรับอุปกรณ์ที่ติดตั้งด้วยชุดระบบขับเคลื่อน 3 ล้อ
---	---

ขั้นตอน

อุปกรณ์ได้มาตรฐาน EN ISO 5395:2013 และ ANSI B71.4-2017 เมื่อติดตั้งชดน้ำหนักถ่วง หมายเลขชิ้นส่วน 121-6665

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดตั้งกับชุดระบบขับเคลื่อน 3 ล้อ ไม่จำเป็นต้องเติมน้ำหนักเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน EN ISO 5395:2013 และ ANSI B71.4-2017

10

การติดตั้งชุดแผงกัน CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดแผงกัน CE —หมายเลขชิ้นส่วน 04443 (จำหน่ายแยก)
---	--

ขั้นตอน

ติดตั้งชุดแผงกัน CE โปรดดูคำแนะนำในการติดตั้งของชุดแผงกัน CE สำหรับรถตัดหญ้า Greensmaster 3420 TriFlex

การติดตั้งเครื่องหมาย CE

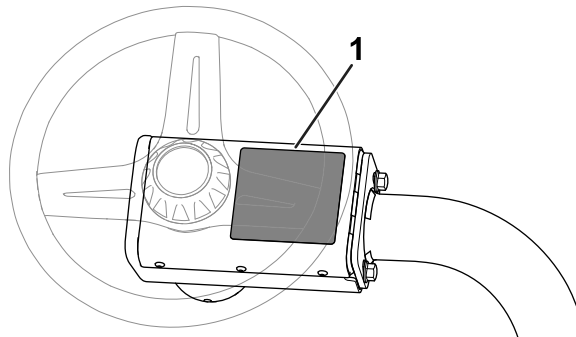
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์คำเตือน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505)
1	สติกเกอร์เครื่องหมาย CE
1	สติกเกอร์ปกफल

ขั้นตอน

หากคุณใช้อุปกรณ์ในประเทศที่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปหลังจากติดตั้งแผงกั้นเขากบอุปกรณ์:

- ติดตั้งสติกเกอร์คำเตือน CE (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) บนสติกเกอร์คำเตือนเดิม (หมายเลขชิ้นส่วน 136-8506) [สพ 9](#) แสดงตำแหน่งสติกเกอร์คำเตือน

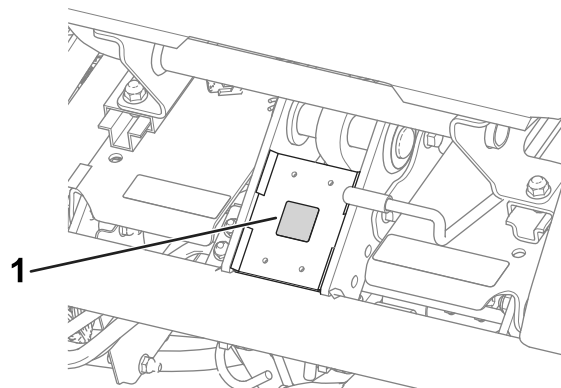


สพ 9

g235881

- ตำแหน่งสติกเกอร์คำเตือน

- ติดตั้งสติกเกอร์เครื่องหมาย CE ที่โครงใต้คานาของเบาะนั่ง ([สพ 10](#))

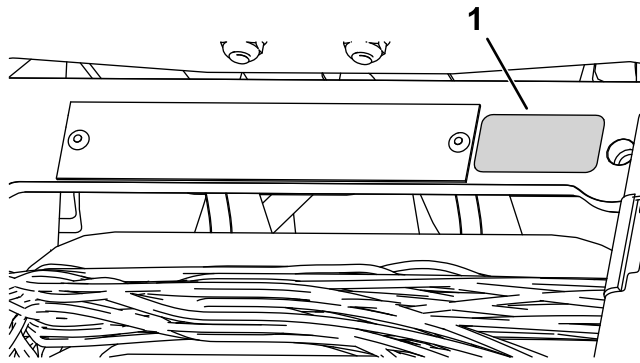


สพ 10

g233420

- สติกเกอร์เครื่องหมาย CE

- ติดตั้งสติกเกอร์ปกफलใกล้กับป้ายหมายเลขเรียล ([สพ 11](#))



สญ 11

g271539

1. สดกเกอรปทผลต

12

การลดแรงด้นลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ลมยางจะแข็งกว่าปกติมาจากโรงงานเพื่อให้สะดวกในการขนส่ง ดังนั้นก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ ควรปล่อยแรงด้นลมจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู [การตรวจสอบแรงด้นลมยาง \(หน้า 66\)](#)

13

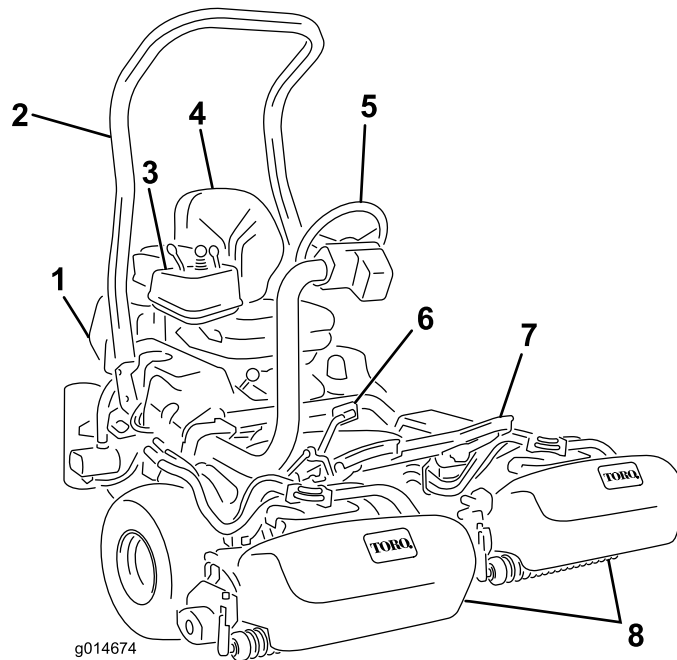
การขาดเบรก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ขาดเบรก โปรดดู [การขาดเบรก \(หน้า 71\)](#)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



g014674

รูป 12

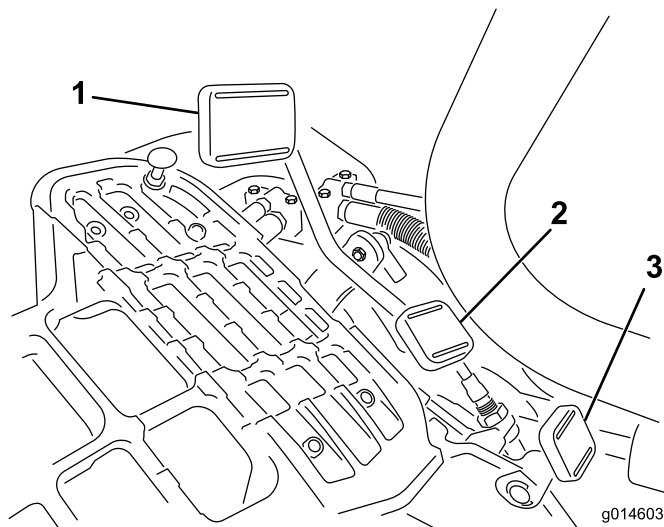
g014674

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. เครื่องยนต์ | 5. พวงมาลัย |
| 2. โรลเลอร์ | 6. แป้นขับเคลื่อน |
| 3. แผงควบคุม | 7. ทพท |
| 4. เบาะนั่ง | 8. ชุดตัดหญ้า |

การควบคุม

แป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน (รูป 13) มี 3 ฟังก์ชัน: เดินหน้า ถอยหลัง และหยุดอุปกรณ์
เหยียบด้านบนของแป้นเพื่อเดินหน้า และเหยียบด้านล่างของแป้นเพื่อถอยหลังหรือเพื่อช่วยเบรกขณะถอย
และปล่อยให้แป้นกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเดิมเพื่อหยุดอุปกรณ์ เพื่อความสบายในการขับขี่
อย่าวางสันเท้าบนส่วนถอยหลังของแป้นขับเคลื่อนเมื่อคุณขับอุปกรณ์ (รูป 14)



รูป 13

1. แป้นขับเคลื่อน—เดมหน้า
2. แป้นขับเคลื่อน—ถอยหลัง

3. แป้นล็อกแขนขงคยเลว



G005105

รูป 14

ความเร็วขับเคลื่อนบนพ:

- ความเร็วในการตกหลยขณะเดมหน้า 3.2 ถึง 8 กม./ชม.
- ความเร็วในการเดินทางสงสด 16 กม./ชม.
- ความเร็วในการถอยหลัง 4.0 กม./ชม.

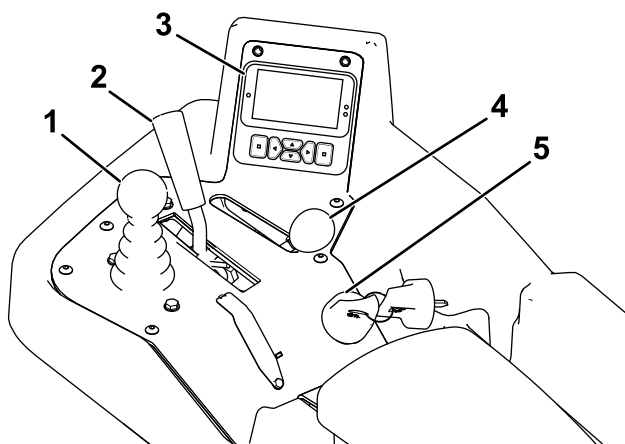
แป้นล็อกแขนขงคยเลว

กดแป้น (รูป 13) เพอยกหรือลดแขนขงคยเลวขงหรือสงเพอความสบายของผคยคย จากนนปลอยแป้นเพอลอกแขนใหอยคย

คนโยกลนเรง

คนโยกลนเรง (sJ 15) ช่วยให้คุณควบคุมความเร็วเครื่องยนต์ได้ ดนคนโยกลนเรงเขาหาตำแหน่งเรว เพอเพมความเร็วเครื่องยนต์ เขาหาตำแหน่งชา เพอลดความเร็วเครื่องยนต์

หมายเหตุ: คนไม่สามารถดบเครื่องยนต์ด้วยคนโยกลนเรงได้



sJ 15

g501238

1. คนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา
2. คนโยกควบคุมการทำงาน
3. ส่วนควบคุม InfoCenter

4. คนโยกลนเรง
5. สวตขสสารกเครื่องยนต์

คนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา

การदनคนควบคุม (sJ 15) ไปขางหนาระหวางการตดหญาจะเป่นการลดชุดตดหญาลงและสสารกใมดพวง การดงคนควบคุมกลบมาจะเป่นการหยดใมดพวงและยกชุดตดหญาขน หากตองการหยดใมดพวงโดยไมยกชุดตดหญา ใตงคนควบคุมเพยงขวครแลวปลอย สสารกใมดพวงโดยการदनคนควบคุมไปขางหนา

คนโยกควบคุมการทำงาน

คนโยกควบคุมการทำงาน (sJ 15) เลอการทำงานได 2 โหมด และอกโหมดหนงคอเกยรวาง คนสามารถเปลยนจากการตดหญามาเป่นการเคลอนยาย หรือเปลยนจากการเคลอนยายเป่นการตดหญา (ไมใชตำแหน่งเกยรวาง) ขณะทอปรณวงอยได โดยไมทำให้เครื่องตดหญาเสยหาย

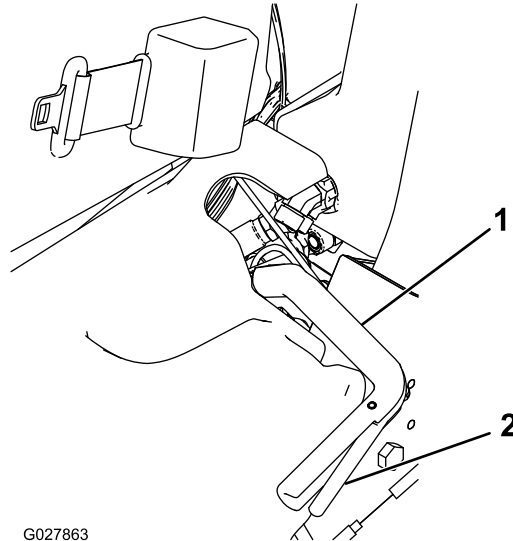
- ตำแหน่งหลง—ตำแหน่งเกยรวาง ใซขณะลบคมใมดพวง
- ตำแหน่งกลาง—ใซขณะตดหญา
- ตำแหน่งหนา—ใซขณะขบขอปรณไปตามหนางานตางๆ

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

เสียบกุญแจลงในสวิตช์ (sJ 15) และบิดตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งสตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
ปล่อยกุญแจจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ท กุญแจจะหมุนกลับไปยังตำแหน่งปลด บดกุญแจจนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งหยุด
เพื่อดับเครื่องยนต์

คนเบรกจอด

เข้าเบรกจอด (sJ 16) เพื่อให้เบรกจอดทำงาน ปลดเบรกโดยบิดคนปล่อยก้านกลางของคนเบรก
และลดระดับลงมากต่ำแหล่งปลด เขาเบรกจอดทุกครั้งที่คุณต้องลงจากอุปกรณ์



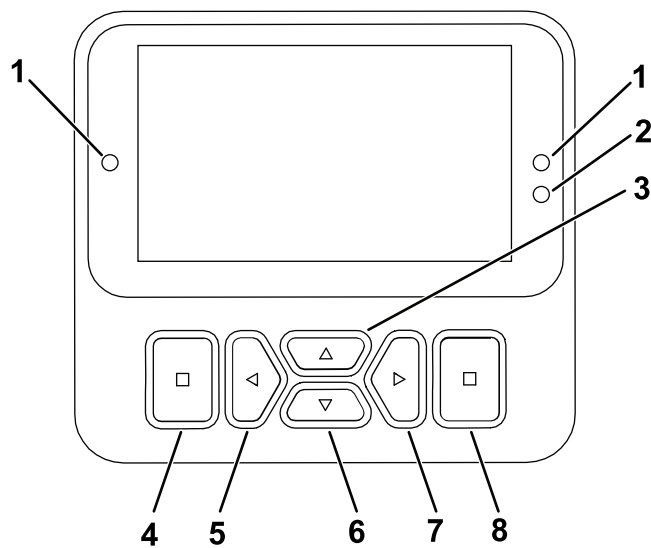
1. คนเบรกจอด

2. คนปล่อย

การควบคุมของ InfoCenter

การใช้อจอแสดงผล LCD InfoCenter

หน้าจอ InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะการทำงาน การวินิจฉัยต่างๆ และข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์



sU 17

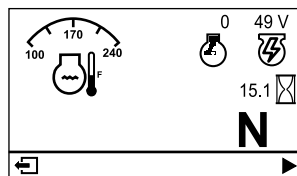
g471371

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1. ไฟบอกสถานะ | 5. ปุ่มทิศทาง—ลดลง/ซ้าย |
| 2. เซนเซอร์ความสว่างของหน้าจอ | 6. ปุ่มทิศทาง—ลง |
| 3. ปุ่มทิศทาง—ขึ้น | 7. ปุ่มทิศทาง—เพิ่มขวา |
| 4. ปุ่มย้อนกลับ/ออก | 8. ปุ่มป้อน/เลือก |

หมายเหตุ: วัตถุประสงค์ของแต่ละปุ่มอาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับความต้องการในขณะนั้น และปุ่มจะติดฉลากไอคอนแสดงฟังก์ชันการทำงานในปัจจุบัน

ใช้ปุ่มทิศทางเพื่อไปยังหน้าจอข้อมูลหลัก หน้าจอมอเตอร์ eReel และรายการเมนู:

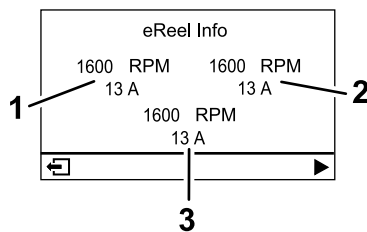
- **หน้าจอข้อมูลหลัก (sU 18):** แสดงข้อมูลของอุปกรณ์ในปัจจุบันในขณะทบทวนตำแหน่งเปิด



sU 18

g501330

- **หน้าจอมอเตอร์ eReel (sU 19):** แสดงความเร็วและกระแสไฟของมอเตอร์ชุดตัดหญ้าแต่ละตัว



sU 19

g485252

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1. มอเตอร์ชุดตัดหญ้ายานหน้าฝั่งซ้าย | 3. มอเตอร์ชุดตัดหญ้าตรงกลาง |
| 2. มอเตอร์ชุดตัดหญ้ายานหน้าฝั่งขวา | |

- **เมนูหลัก:** โปรดดู [การใช้เมนู \(หน้า 29\)](#)

คำอธิบายไอคอน InfoCenter

คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	เมตรนับชั่วโมง
	สวิตช์ควบคุมการทำงานอยู่ในตำแหน่งเคयरวาง
	สวิตช์ควบคุมการทำงานอยู่ในตำแหน่งเคลอนย้าย
	คณโย์กควบคุมการทำงานอยู่ในตำแหน่งตดหญา
	คนขับตองอยบนเบาะกนง
	เบรกจอดใชงานอย
	สตารกเครื่องยนต
	Engine (เครื่องยนต)
	น้ำยาหล่อเยนเครื่องยนต
	หวเทยน
	PTO เปดอย
	PTO ปดทำงน
	แบตเตอร
	แสดงเมอกำลงยกชดตดหญาข
	แสดงเมอกำลลงลดชดตดหญาลง
	ใชงานอย

คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	ไม่ได้ใช้งาน
	ก่อนหน้า
	ถัดไป
	เพิ่ม
	ลด
	หน้าจอก่อนหน้า
	หน้าจอกถัดไป
	เพิ่มค่า
	ลดค่า
	เมนู
	เล่น/หยุด
	เล่นไปทางซ้าย/ขวา

การใช้เมนู

หากต้องการเข้าถึงระบบเมนู InfoCenter ให้กดปุ่มเข้าถึงเมนูขณะอยู่ในหน้าจอหลัก ส่วนนพาคณโปยงเมนูหลักโปรดดขอมลสรปเกยวกับตัวเลือกทมในเมนูจากตารางด้านล่าง

Main Menu (เมนูหลัก)

รายการเมนู	คำอธิบาย
FAULT (ความขัดข้อง)	เมนูความขัดข้องระบรายการความขัดข้องของอุปกรณ์ล่าสุด หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเมนูความขัดข้องและขอมลทอยในเมนูดังกล่าวโปรดดคมอขอมบารงหรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนอนญาตของ Toro
SERVICE (การซ่อมบำรุง)	เมนูการซ่อมบำรุงขอมลเกยวกับอุปกรณ์ เช่น ชั่วโมงการใช้งานและตัวเลขอื่นๆ ทคทายกน โปรดดตาราง Service (ซ่อมบำรุง) (หน้า 30)
DIAGNOSTICS (การวินิจฉัย)	เมนูการวินิจฉัยแสดงรายการสถานะต่าง ๆ ทอุปกรณ์มอยในปจอบนคุณสามารถใช้เมนูนี้แก้ไขปัญหบางอยางได้ เนื่องจากระบบจะแจ้งว่าการควบคุมอุปกรณ์ส่วนใดทเปิดและส่วนใดทปิดได้อย่างรวดเร็ว
SETTINGS (การตั้งค่า)	เมนูการตั้งค่าช่วยใหคุณแก้ไขการตั้งค่าหน้าจอแสดงผล InfoCenter ได้โปรดดตาราง Settings (การตั้งค่า) (หน้า 30)
MACHINE SETTINGS (การตั้งค่าอุปกรณ์) 	เมนูการตั้งค่าอุปกรณ์ใหคุณปรับการตั้งค่าอุปกรณ์ เช่น ความเร็วใบมดพวงความเร็วสงสดในการตัดหญ้า และความเร็วสงสดในการเคลื่อนยายโปรดดตาราง Machine Settings (การตั้งค่าอุปกรณ์) (หน้า 30)
ABOUT (เกี่ยวกับ)	เมนูเกี่ยวกับระบบหมายเลขรุ่น หมายเลขซีเรียลและเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของอุปกรณ์ โปรดดตาราง About (เกี่ยวกับ) (หน้า 30)

Service (ซ่อมบำรุง)

รายการเมนู	คำอธิบาย
HOURS (ชั่วโมง)	แสดงจำนวนชั่วโมงโดยรวมทอปกรณ เครื่องยนต์ ใบมีดพวง การลบคม และพดลเปิดทำงาน รวมถงจำนวนชั่วโมงทการเคลอนยายอปกรณ และรอนเกนไป
COUNTS (ขอมลตัวเลข)	แสดงจำนวนการอนเครื่องและการสตารทเครื่อง
BACKLAP (การลบคม)	เปิด/ปิดการลบคมใบมีด (เมอเปิดอยคณจะสามารถปิดการลบคมใบมีดได้ดวยการตงคาน หรือดวยการบดสวตชกญแจ)

Settings (การตงค)

รายการเมนู	คำอธิบาย
ENTER PIN (ปอน PIN)	อนุญาตใคคคกคทรบอนุญาต (หวนงาน/ซางซ่อมบำรุง) จากบรชกและมรหส PIN เขากงเมนทอรบการปองกนไค
BACKLIGHT (ความสวางของหนาจอ)	ควบคุมความสวางของจอ LCD
LANGUAGE (ภาษา)	ควบคุมภาษาทใชใน InfoCenter
FONT SIZE (ขนาดแบบอักษร)	ควบคุมขนาดของแบบอักษรทแสดงบน InfoCenter
UNITS (หน่วยวัด)	ควบคุมหน่วยวัดทใชใน InfoCenter วดเลอกในเมน ไคเก ระบบองกฤษหรือเมตรก
PROTECT SETTINGS (ปองกนการตงค) 	ควบคุมเมนทอรบการปองกน
RESET DEFAULTS (รเซตคการเมตน) 	รเซต InfoCenter เปนการตงคการเมตน

Machine Settings (การตงคอปกรณ)

รายการเมนู	คำอธิบาย
RESET DEFAULTS (รเซตคการเมตน) 	รเซต InfoCenter เปนการตงคการเมตน
RAISE DELAY (เวลาหนววงการยกขน) 	ควบคุมเวลาหนววงการยกขนสำหรับชดตตทญาตรงกลาง
LOWER DELAY (เวลาหนววงการยกลง) 	ควบคุมเวลาหนววงการยกลงสำหรับชดตตทญาตรงกลาง
TAPOFF TIME (เวลา TAP-OFF) 	ควบคุมเวลาหนว Tap-off
REEL SPEED (ความเรวใบมีดพวง) 	ควบคุมความเรวใบมีดของชดตตทญา
BACKLAP SPEED (ความเรวการลบคม) 	ควบคุมความเรวในการลบคมใบมีด
CLIP CONTROL (การควบคุมการตตทญา) 	เปิดหรือปิดคณสมบต Clip-Control อดโนมต
BLADE COUNT (จำนวนใบมีด) 	ตงคจำนวนใบมีดของแตละใบมีดพวง การตงคานจําเปนเฉพาะเมอ CLIP CONTROL ตงคไคเปนเปิด
HEIGHT OF CUT (ความสงในการตต) 	ตงคความสงในการตตทตองการ การตงคานจําเปนเฉพาะเมอ CLIP CONTROL ตงคไคเปนเปิด

About (เกยวกับ)

รายการเมนู	คำอธิบาย
MODEL (su)	แสดงหมายเลขรณของอปกรณ
SN (หมายเลขชเรยล)	แสดงหมายเลขชเรยลของอปกรณ
S/W REV (สวซอฟต์แวร์)	แสดงรณซอฟต์แวร์ของสวควบคุมหลก
XDM-2700 	แสดงรณซอฟต์แวร์ของ InfoCenter
CUTTING UNIT 1 (ชดตตทญา 1) 	แสดงรณซอฟต์แวร์ของมอเตอรชดตตทญาตรงกลาง
CUTTING UNIT 2 (ชดตตทญา 2) 	แสดงรณซอฟต์แวร์ของมอเตอรชดตตทญาดานหนาฟงซาย

About (เกี่ยวกับ) (cont'd.)

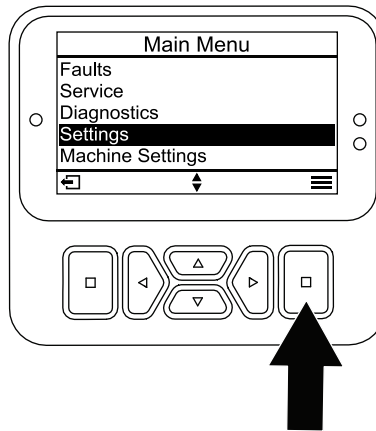
CUTTING UNIT 3 (ชุดตัดหญ้า 3) 	แสดงร่นซอฟต์แวร์ของมอเตอร์ชุดตัดหญาด้านหน้าฟางขาว
GENERATOR (เจเนอเรเตอร์) 	แสดงหมายเลขซีเรียลของเจเนอเรเตอร์

หมายเหตุ:  โดรเป็นการป้องกันไวกายใต้เมนโดรเป็นการป้องกัน—ต้องป้อน PIN เพอเขาถงเทานน โปรด
การเขาถงเมนโดรการป้องกัน (หนา 31)

การเขาถงเมนโดรการป้องกัน

หมายเหตุ: รหัส PIN ทเปนคาเรมตนาจากโรงงานสำหรบอุปกรณ์ของคณอาจเปน 0000 หรือ 1234
หากคณเปลยนรหัส PIN และลรหัส โปรดตดตอวแทนจำหนายทโดรบนญาตของ Toro เพอขอความช่วยเหลือ

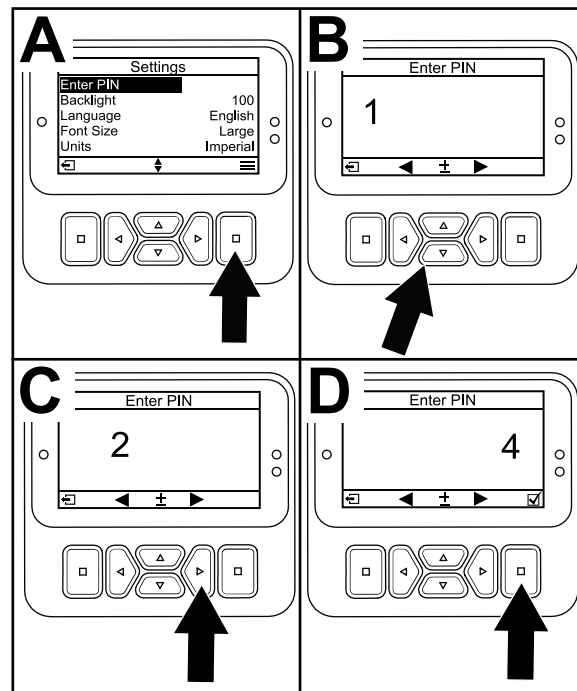
1. จากเมนหลัก เลอนลงมายงเมนการตงคา และกดปมเลือก (sJ 20)



sJ 20

g471349

2. ในการตงคา เลอนไปยงป้อน PIN จากนกดปมเลือก (sJ 21A)



sJ 21

g471350

3. ป้อนรหัส PIN โดยกดปุ่มบน/ลง จนกว่าเลขหลักแรกกดถูกต้องจะปรากฏ จากนั้นกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปหลักถัดไป (su 21B และ su 21C) ทำซ้ำขั้นตอนจนกระทั่งป้อนเลขหลักสุดท้ายเสร็จเรียบร้อยแล้ว

4. กดปุ่มเลือก (su 21D)

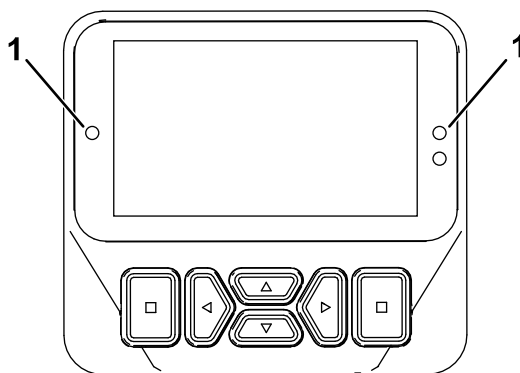
หมายเหตุ: หากหน้าจอจอมรบบรหัส PIN และปลดล็อกเมนูการป้องกันสำเร็จ คำว่า **PIN** ปรากฏบนหน้าจอของหน้าจอ

5. หากต้องการล็อกเมนูการป้องกัน ให้หมุนสวิตช์จนเจอไปยังตำแหน่งปิด จากนั้นหมุนไปทตำแหน่งเปิด

การดและเปลี่ยนการตั้งค่าเมนูการป้องกัน

1. ในการตั้งค่า ให้เลื่อนลงมายังการป้องกันการตั้งค่า
2. หากต้องการดและเปลี่ยนการตั้งค่าโดยไม่ต้องป้อนรหัส PIN ให้ใช้ปุ่มเลือกเพื่อเปลี่ยนการป้องกันการตั้งค่าเป็น ☐ (ปิด)
3. หากต้องการดและเปลี่ยนการตั้งค่าโดยกดป้อนรหัส PIN ให้ใช้ปุ่มเลือกเพื่อเปลี่ยนการป้องกันการตั้งค่าเป็น ☒ (เปิด) แล้วตั้งค่ารหัส PIN จากนั้นกดปุ่มในสวิตช์จนเจอไปทตำแหน่ง ปิด ตามด้วยตำแหน่ง เปิด

การทำความเข้าใจโฟวนจอย



su 22

g462666

1. โฟวนจอย

- โฟสแดงกะพริบ—เกิดความขัดข้อง
- โฟสแดงสว่าง—มีคำแนะนำ
- โฟสน้ำเงินสว่าง—การปรบเทียบ/ขอความถี่ตอบ
- โฟสเขียวสว่าง—การทำงานตามปกติ

การปรบเวลาหน่วงการยกบน/ลงของชุดตดหญาตรงกลาง

ปรบเวลาหน่วงการยกบนและลงสำหรับชุดตดหญาตรงกลางด้วย InfoCenter ตามต้องการ ตั้งแต่ 1 ถึง 10 ตามตารางด้านล่าง ค่าเริ่มต้นจากโรงงานคือ 6 (375 มิลลิวา) และไตรการปรบให้เหมาะกะบความเร็วการตดหญา 3.8 ไมลต่อชั่วโมง

เลขระดับ	เวลาหน่วง (วา)
1	0.100
2	0.150
3	0.200
4	0.250
5	0.300
6	0.375
7	0.475
8	0.600
9	0.750
10	0.925

การปรับเวลาหน่วง Tap-off

คุณสมบัติการหน่วงเวลา tap-off ช่วยให้ปิดชุดตัดหญ้าได้โดยไม่ต้องยกขึ้น และคุณสามารถปรับเวลาหน่วงบน InfoCenter การตั้งค่าเวลาหน่วงจะแสดงเวลาสูงสุดที่คนโยกยกขึ้น/ลงจะคงอยู่ในตำแหน่งยกขึ้นเพื่อเปิดใช้งานคุณสมบัติตามค่าเริ่มต้นจากโรงงานคือ 1 วินาทีปิดใช้งานคุณสมบัติตามต้องการ

เลขระดับ	เวลาหน่วง (วินาที)
1	ปิด
2	0.050
3	0.100
4	0.150
5	0.200
6	0.250
7	0.300
8	0.350
9	0.400
10	0.450

การตั้งค่าคุณสมบัติ Clip-Control

อุปกรณ์คุณสมบัติ Clip-Control จะปรับความเร็วของใบมีดพวงให้เข้ากับความเร็วของอุปกรณ์เพื่อให้เล็มหญ้าได้อย่างต่อเนื่อง ทำให้ตัดหญ้าได้เรียบสม่ำเสมอ มีคุณภาพ และสนามหลังตัดดูสวยงามเป็นผืนเดียวกัน คุณสมบัติจะปิดทำงานตามค่าเริ่มต้น หากคุณเปิดคุณสมบัติ จะต้องกำหนดค่าจำนวนใบมีดและความสูงในการตัดเป็นค่าที่เหมาะสมในเมนูการตั้งค่า

การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง

คุณสมบัติ Clip Control จะตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงให้ตรงกับความเร็วอุปกรณ์โดยอัตโนมัติ หากคุณเลือกไม่ใช้คุณสมบัติ Clip Control ให้ตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงด้วยตัวเองดังนี้:

1. เลือกความสูงในการตัดตามทฤษฎีการตัดหญ้า
2. เลือกความเร็วรอบเคลื่อนบนพื้นที่เหมาะสมกับสภาพสนามหญ้า
3. ใช้กราฟ (su 23) สำหรับชุดตัดหญ้า 5, 8, 11, หรือ 14 ใบมีดในการกำหนดการตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงที่เหมาะสม

							
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062"/ 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094"/ 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125"/ 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156"/ 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188"/ 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218"/ 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250"/ 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312"/ 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375"/ 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438"/ 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500"/ 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625"/ 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750"/ 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875"/ 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000"/ 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

g014736

su 23

g014736

4. หากต้องการตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง ให้เปิดเมนูหลักบน InfoCenter แล้วเลื่อนลงไปที่การตั้งค่า
5. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงไปที่ความเร็วใบมีดพวง และใช้ปมที่เหมาะสมตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงเป็นตัวเลขที่ต้องการ

การวินิจฉัยไฟแสดงบนทกความผิดปกติของ

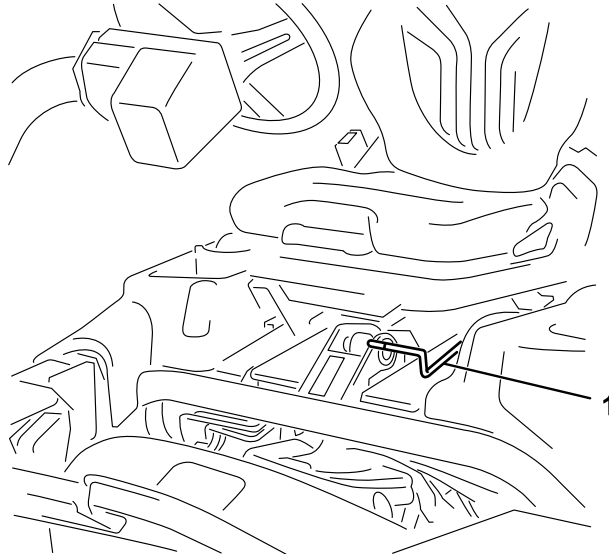
ไอคอนไฟแสดงบนทกความผิดปกติของจะปรากฏบนหน้าจอหลักในกรณีทกอุปกรณ์เกิดความผิดปกติ เมื่อไอคอนบนปรากฏบน จะรายการบนทกรายการใหม่ในเมนูความผิดปกติของ ซงคุณหรือตัวแทนจำหน่ายสามารถใช้ระบบปัญหาได้

หากต้องการทราบรายการความผิดปกติของ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ทไทรบออนญาตหรือด *คมอซ่อมบำรุง*

คนปรับเบาะที่นั่ง

คนปรับเบาะที่นั่งอยกมมชายหนาของเบาะที่นั่ง (sU 24) ช่วยให้คนปรับเบาะที่นั่งไปข้างหน้าและข้างหลังได้

หมายเหตุ: หากคุณต้องการปรับเบาะที่นั่งเพิ่มเติม คุณสามารถถอดนอต 4 ตัวกยดรางเลื่อนทกเงเขากบฐานออกมา แล้วย้ายรางเลื่อนทกเงเขาไปทกยดชดทสอง

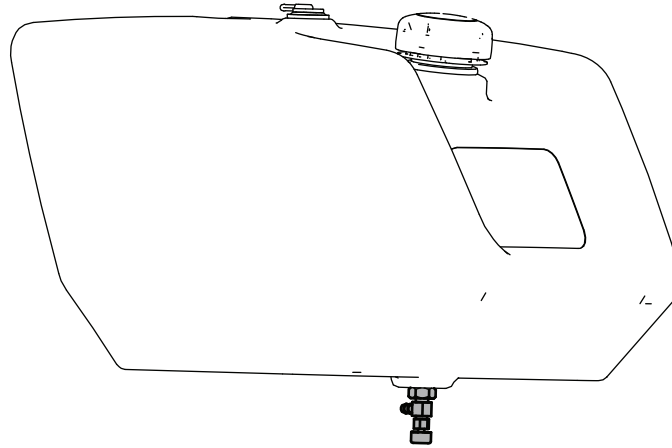


g193737

1. มอจนปรนทกเง

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (sJ 25) เมื่อจอดเกบหรือขนส่งอุปกรณ์บนรถบรรทุกหรือรถพวง
ตำแหน่งของวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันอยู่ด้านล่างถังน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือล้อหลัง

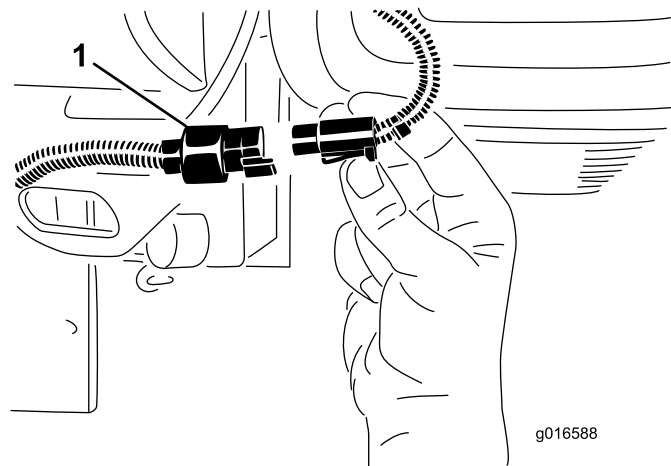


sJ 25

g606478

ขั้วต่อตัดไฟชุดตัดหญ้า

ก่อนจะตัดตง ถอด หรือทำงานกับชุดตัดหญ้า ให้ตัดการเชื่อมต่อของชุดตัดหญ้าออกจากแหล่งจ่ายไฟ
โดยการแยกขั้วต่อตัดไฟชุดตัดหญ้า (sJ 26) ซงอยกฐานของโรลบารทดานซ้ายของรถตัดหญ้า
เสียบขั้วต่อเข้าด้วยกันก่อนใช้งานอุปกรณ์



g016588

sJ 26

g016588

1. ขั้วต่อตัดไฟชุดตัดหญ้า

⚠ ขอบคระวัง

หากคุณไม่ถอดไฟจากชุดตัดหญ้า อาจมีคนสตากรชุดตัดหญ้าโดยไม่ตั้งใจ
และเป็นผลไหม้และเกาโรบบาดเจบรณแรงไ้

ให้แยกขั้วต่อตัดไฟชุดตัดหญ้าเสมอก่อนทำงานกับชุดตัดหญ้า

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการตัด	151 ซม.
ความสูงจากพบนชนต่ำ (ทเส้นกลางของอุปกรณ์)	11 ซม.
หนายาง (ถงกึ่งกลางของล้อยาง)	128 ซม.
หนายาง (ถงดานนอกของล้อยาง)	154 ซม.
ฐานล้อ	119 ซม.
ความยาวโดยรวม (รวมตะกรา)	249 ซม.
ความกว้างโดยรวม	179 ซม.
ความสูงโดยรวม	205 ซม.
น้ำหนักสกรรวมใบมดพวง 8 ใบมด	766 กก.
น้ำหนักสกรรวมใบมดพวง 11 ใบมด	770 กก.

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราดจำหนายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมท Toro สรองมกมยสำหรับใช้กับเครื่องตดหญารนนเพอเสริมประสกรภพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตดตอถวแทนบรการหรือถวแทนจำหนายทโดรบอนญาต หรือเขาไปท www.Toro.com เพอตรายการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทสรองทงหมด

เพอสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างตอเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจาท Toro

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปทในการควบคุมเครื่อง

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

ความปลอดภัยทวไป

- ห้ามเด็กหรือผกโมโดรบการฝกฝนใชหรือบํารงรษาอปรณโดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกดยายของพบบช
เจาชองเปนพรบผดชอบในการจดยการฝกอบรมไภบผควบคมและชางซ่อมบํารง
- ทำความคนเคยกบการใช้งานอปรณอยางปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบช และปายความปลอดภัย
- เขาเบรกดอต ดบเครื่องยนตอปรณ ดงกฎญแจออก และรอใหการเคลอนไหวหยดนงกอนที่จะออกจากกนงคนบ
รอใหเครื่องยนตเอนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจดยเกบอปรณ
- เรยนรวรหยุดและดบเครื่องอปรณอยางรวดเร็ว
- ตรวจสอบวาทวทำงานเมอมผควบคม สวตชวคเจน และอปรณนรทยตตงอยและทำงานโดตามปท
ใชงานเฉพาะเมออปรณทำงานโดอยางเหมาะสมแทนน
- กอนตดยญา ตรวจสอบอปรณไหเนใจเสมอวาชดตดยญาอยในสภาพดและทำงานโดตามปท
- ตรวจสอบพนทบรเวณทตองการใชอปรณและจดยเกบวตถตางๆ ทอาจกระเดนออกไหมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

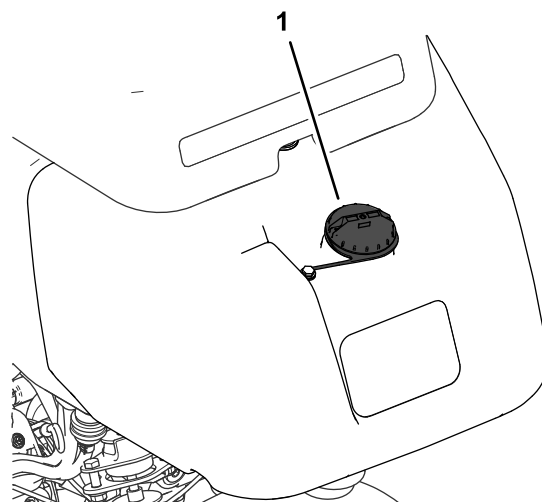
- โปรดใชความระมดระงอยางยงเมอจดยการกบนํามน นํามนเปนวตถตตไฟโดและละอองนํามนอาจระเบดโด
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจดยไฟอนๆ ไหมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรณนํามนทผานการบรองแทนน
- อยาเปดฝางงเชอเพลงหรือเทมถงเชอเพลงในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนํามนในพนทอบ
- อยาจดยเกบอปรณหรือภาชนะบรณนํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอน
หรือเครื่องใชไฟฟาอนๆ
- หากนํามนหก อยาพยายามสตรกเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแหลงจดยไฟจนกวาละอองนํามนจะระเหยไป

ขอมลจำเพาะเกยวกับเชอเพลง

- ความจลงน้ำมน: 22.7 ลตส
- น้ำมนเชอเพลงทแนะนำ:
 - เพอผลลพรทกตสด ใชเฉพาะน้ำมนดเชลหรือโอบีโอดเชลทสะอาดและโหมซงมปรมาณซลเฟอร์ต่ำ (นอยกวา 500 ส่วนในล้านส่วน) หรือต่ำพิเศษ (นอยกวา 15 ส่วนในล้านส่วน) อตราชเทนชนต่ำควรเทากบ 40 ซอน้ำมนในปรมาณทคณจะใชโดภายใน 180 วันเพอรบรองวาน้ำมนโหม
 - ใช้น้ำมนดเชลเกรดถูตรอน (หมายเลข 2-D) ในททมอณทกมสงกวา -7 °C และเกรดถูตหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในททมอณทกมต่ำกวานน การใช้น้ำมนเกรดถูตหนาวในททอณทกมต่ำทำให้น้ำมนมจควาไฟและจตโหลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยใหสตรกเครองยนตจายชน และลดการอดตนของตวกรองเชอเพลง
- **หมายเหตุ:** การใช้น้ำมนเกรดถูตรอนในททอณทกมสงกวา -7 °C ทำใหปมเชอเพลงมอัยการใชงานยาวนานชน และช่วยเพมกำลังเครองยนตเมอเทยบกับน้ำมนเกรดถูตหนาว
- อปกรณสามารถใชน้ำมนผสมโอบีโอดเชลโดสงสดทง B20 (โอบีโอดเชล 20%, ปโตรดเชล 80%) ส่วนของปโตรดเชลควรมซลเฟอร์ระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฎบตตามขอควรระวงดงตอไปน:
 - ◇ ส่วนของโอบีโอดเชลในเชอเพลงตองตรงตามขอกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
 - ◇ ส่วนประกอบเชอเพลงผสมควรเปนไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
 - ◇ สของอปกรณอาจเสยหายโดหากลสมผสมโดนน้ำมนผสมโอบีโอดเชล
 - ◇ ใช้น้ำมน B5 (โอบีโอดเชลสดส่วน 5%) หรือสดส่วนผสมทนอยกวานในสภาพอากาศหนาวเย็น
 - ◇ ตรวจสอบซล ทอ ปะเกนทสมผสมกับน้ำมนเชอเพลง เนองจากชนส่วนเหลานอาจเสอมสภาพเมอเวลาผานไป
 - ◇ ตวกรองเชอเพลงอาจจะอดตนหลงจากเปลยนไปใชน้ำมนผสมโอบีโอดเชล
 - ◇ ตตตอตวแทนจำหนายทโดรบอณญาตของ Toro เพอขอขอมลเพมเติมเกยวกับโอบีโอดเชล

การเติมน้ำมัน

1. ทำความสะอาดรอบๆ ฝาถังน้ำมัน และเปิดออกมา (ดู 27)



ดู 27

g272992

1. ฝาถังน้ำมัน

2. เติมน้ำมันที่กำหนดลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ช่องเติมน้ำมัน 25 มม. ช่องว่างในถังเพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงขยายตัว

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

3. ปิดฝา

หมายเหตุ: คุณจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาปิดแน่นหนาแล้ว

4. เช็ดน้ำมันที่หก

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง—โปรดดู การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง (หน้า 56)
- ระบายน้ำออกจากกรองเชื้อเพลิง—โปรดดู การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง (หน้า 59)
- ตรวจสอบระบบหล่อเย็น—โปรดดู การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน (หน้า 69)
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง—โปรดดู การตรวจสอบแรงดันลมยาง (หน้า 66)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก—โปรดดู การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก (หน้า 74)
- ตรวจสอบจุดสัมผัสใบมีดพวงกบใบมีดกลาง—โปรดดู การตรวจสอบการสัมผัสของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง (หน้า 81)

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผลดีต่อความปลอดภัยหากเกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นกันหกล้ม และอุปกรณ์ป้องกันการโดนไฟฟ้าช็อตไปข้างหน้าและอย่าสวมใส่เสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่หลวม
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด

- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ
มฉนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อรพยสนโด
- กอนสตารทเครอง ระบบขบเคลอนทงหมดจะต้องอยในตำแหน่งเกยรวาง เบรกจอดดงอย และคณอยในตำแหน่งใช้งาน
- อยาชนสงพโดยสารถนอปรณ
- กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพททำงาน หากจำเป็นตองมพอนรวมงานคนอนอยด้วย
ตองใช้ความระมัดระวังและตตตงระการหยาบอปรณด้วย
- ใชอปรณเฉพาะเมอกศนวยศดแทนนเพอหลกเลียงหลมบอหรืออนตรายทมองโมเห
- หลกเลียงการตดหยาทงเปยก แรยดเคาะกลดลงอาจทำใหอปรณลนไกลโด
- เกบมอและเกาใหหางจากชดตดหยา
- มองไปหางหลังและมองลงกอนถอยอปรณเพอใหแนใจวาเสนทางโลง
- ใช้ความระมัดระวังเมอเขาไกลมมบ พมโม ตนโม หรือวตถอนๆ ทอาจชดขวางการมองเห
- หยดการทำงานของชดตดหยาเมอโมโดใช้งาน
- ชะลอความเร็วลง และขบอปรณด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมทงตอนขามถนนและทางเดน ใหทางแกทางเอกกอนเสมอ
- ใช้งานอปรณในบริเวณกระบายอากาศโดดแทนน ไอเสมภาษการบอมมอนอกไซด์
ชงเปอนตรายทงแกชวตหาคสหายใจเขาไป
- หามปลอรรถกตดเครองทงไวโดยไมมพดแล
- กอนลจากตำแหน่งคนขบ ใหปฏิบตตามดงน:
 - จอดอปรณบนพนราบ
 - ลดชดตดหยาลงบนพน และตรวจสอบใหแนใจวาปลดชดตดหยาแลว
 - เขาเบรกจอด
 - ดบเครองยนตและดงกญแจออก
 - รอใหการเคลอนไหวทงหมดหยดง
- ใชอปรณเฉพาะเมอกศนวยศดและสภาพอากาศเหมาะสมแทนน อยาใชอปรณเมอมความเสยงทจะเกดฟาพา

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลคว่ำ (ROPS)

- อยาถอดสวนประกอบของ ROPS ออกจากอปรณ
- ตรวจสอบใหแนใจวาเขมชดนรทยแนหนาและคณปลดออกโดรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเขมชดนรทยอยเสมอ
- คอยระมัดระวังสกดขวางเหนครษะเพอไมไหชน
- ดแลรษา ROPS ใหอยในสภาพพรอมการทำงาน โดยตรวจสอบอยางละเอียดเปนครงคราวเพอหาความเสยหาย
และตรวจเชคตวยดไหยดแนหนา
- เพลยนสวนประกอบ ROPS ทชำรุดทงหมด หามซ่อมแซมหรือดดเปลว

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเปปจยสำคัญททำให้เกิดการสญเสยการควบคุมและอบตเหตุพลคว่ำ ชงสงผลให้เกิดการบาดเจ็บ
จบรายแรงและการเสยชวตโด คณตองดแลรพบดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอปรณบนพนลาดเอียง
การใช้งานอปรณบนพนลาดเอียงตองใช้ความระมัดระวังเปนพิเศษ
- ประเมนสภาพสภานทเพอพิจารณาทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอปรณหรือไม่ รวมทงสำรวจสภานท
ใชเหตุและผลและวารณญาณทดขณะสำรวจ
- ดคำแนะนำเกยวกับทางลาดดานล่างสำหรับการใช้งานอปรณบนทางลาด กอนจะใช้งานอปรณ
ควรตรวจสอบสภาพของหนางานเพอประเมนวาคณจะใช้งานอปรณในสภาวะดงกลาวและในบริเวณทตองการโดหรือไม่
สภาพเสนทางทเปลยนเปลวไปอาจสงผลต่อการทำงานของอปรณบนพนลาดโด
- หลกเลียงการสตารท จอด หรือเลี้ยวอปรณบนทางลาด หลกเลียงการเปลยนความเร็วหรือทงทงอยางฉวพลน ใหเลี้ยวช้าๆ
อยางคอยเปนคอยไป
- อยาใช้งานอปรณในสภาวะทแรยดเคาะ การเลี้ยว หรือความเสยรของอปรณไมแนนอน
- เคลอนยายหรือทำสญลักษณอปรณตตตงๆ เช่น หลมบอ แอง แน หน หรืออนตรายอนๆ ทชอนอย
หยาสงอาจทำใหมองโมเหสกดขวาง ทางทไมราบเรียบอาจทำใหอปรณพลคว่ำโด
- การใช้งานบนหยาเปยก บนพนลาด หรือบนแน อาจสงผลใหอปรณสญเสยการควบคุมโด
ลอบทสญเสยแรยดเคาะอาจสงผลให้เกิดการไกล และไมสามารถเบรกหรือเลี้ยวโด

- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง กำแพง อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลกคว่ำล้มพลนได้ หากล่อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดงถนนควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรียมไว้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ ให้ตัดหญ้าบนทางลาดด้วยเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตาม
- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกับพื้นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไถ่บนคางได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกวตหญ้าหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ เพราะเครื่องมือเหล่านี้อาจทำให้สมดลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสียการควบคุมได้

การเบรกก่อนอุปกรณ์

โปรดดูขั้นตอนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและการบำรุงรักษาที่แนะนำระหว่างการเบรกก่อนใน *คู่มือเจ้าของเครื่อง* ยนต์ใหม่มาพร้อมคู่มืออุปกรณ์

ใช้เวลาเพียง 8 ชั่วโมงเท่านั้นในการเบรกก่อนอุปกรณ์เพื่อปรับสภาพในระยะแรก

เนื่องจากชั่วโมงแรกๆ ของการใช้งานนั้นสำคัญอย่างยิ่งต่อประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ในอนาคต ดังนั้นคุณควรตรวจสอบสมรรถนะของอุปกรณ์อย่างใกล้ชิด ควรตรวจสอบทุกและแก้ไขอาการขัดข้องเล็กๆ น้อยๆ ซึ่งอาจนำไปสู่ปัญหาที่ใหญ่กว่า ในระหว่างการเบรกก่อน ควรตรวจสอบอุปกรณ์บ่อยๆ เพื่อความมั่นใจว่าไม่หลุดหลวม หรืออาการผิดปกติตอนหรือไม่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันสตาร์ทหรือใช้น้ำมันสตาร์ทประเภทอื่นๆ

หมายเหตุ: คุณอาจต้องไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่เป็นครั้งแรก
- เครื่องยนต์หยุดทำงานเนื่องจากขาดเชื้อเพลิง
- มีการบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบเชื้อเพลิง เช่น เปลี่ยนตัวกรอง ฯลฯ

โปรดดูคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์

1. นอนบนเบาะนั่ง ลอกเบรกออก ปลดคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า และดันคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยวาง
2. ถอนเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นอยู่ในตำแหน่งเกยวาง
3. ปรับคนโยกลมแรงไปยังตำแหน่งชา
4. เสียบกุญแจเข้ากับสวิตช์ และบิดไปยังตำแหน่งเปิด จบไว้ที่ตำแหน่งเปิดจนกว่าไฟสถานะหวนเทียนดับ (ประมาณ 6 วินาที)
5. บดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์สตาร์ทเตอร์ร้อนเกินไป อย่าให้สตาร์ทเตอร์ทำงานนานกว่า 10 วินาที หลังจากพยายามสตาร์ทต่อเนื่อง 10 วินาทีแล้ว ใส่อะไร 60 วินาทีก่อนสตาร์ทมอเตอร์สตาร์ทเตอร์อีกครั้ง

6. ปลดกุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท และปลดกุญแจกลับไปยังตำแหน่งทำงาน
7. ปลดให้เครื่องยนต์บนเครื่องสกรูก่อนใช้งาน

สำคัญ: เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรกหรือหลังจากยกเครื่องยนต์ใหม่ ให้บออุปกรณ์เดินหนาและถอยหลังสัก 1 ถึง 2 นาที หากพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเพื่อเช็คการตอบสนองของการบังคับเลี้ยว จากนั้น ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดลง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 42\)](#) ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นส่วนที่หลวม หรือการทำงานผิดปกติที่สังเกตเห็นได้

การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปรับคนโยกลมแรงไปยังตำแหน่งเรว
2. ดันคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหน้าครั้นหนึ่ง ชุดตัดหญ้าควรลดระดับลงมา และใบมีดพวงทงหมดควรหมุน

หมายเหตุ: คนโยกควบคุมการทำงานควรอยู่ในตำแหน่งกลาง (ตัดหญ้า) เพื่อให้ใบมีดพวงทำงานขณะลดชุดตัดหญ้าลง

3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญาไปข้างหลง
ใมดพวงควรรหดยหมน และชุดตดหญาควรรยขนไปยงตำแหน่งเคลอนยายจนสด
4. เขาเบรกจอดใมใหอปกรณเคลอนท และเหยียบแป้นขบเคลอนทตำแหน่งเดนหนาและถอยหลง
5. ทำขบตอนข้างตนตอไปอก 1 หรือ 2 นาท ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง เขาเบรกจอด
และดบเครื่องยนต
6. ตรวสอบนำยารวไหล และขบขอตอไฮดรอลลไกแนน หากพบจดร

หมายเหตุ: เมออปกรณยงใม และแบรงและใมดพวงแนนอย
อาจจำเป็นต้องใช้คนโยกลนเรงในตำแหน่งเรวสำหรับการตรวสอบน
และอาจไม่จำเป็นต้องตงคาลนเรงเรวหลงจากทำการเบรกอนแลว

หมายเหตุ: หากยงพบนำยารวไหล ไหดตตอวแทนจำหนายกโดรบอนญาตของ Toro เพอขอความช่วยเหลือ
และเปลยนชนสวน ถาจำเป็น

สำคัญ: บนชลมอเตอรหรือชลลอาจมรอนนำยಾಯ ชงเปนเรองปกต
ชลตองมสารหลอลนเลกนอยเพอใหทำงานไดปกต

การดบเครื่องยนต

1. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งชา ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญากลบมา
และดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. บดกญแจสตารทไปยงตำแหน่งปด เพอดบเครื่องยนต ดนคนโยกออกจากสวตชเพอป้องกันสตารทโดยไมตงใจ
3. ปดวาลวตดการจายน้ำมันกอนเกบอปกรณ

การตรวสอบระบบอนเทอรลอกนรภย

ระยการชอมบำรุง: กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

⚠ ขอควรระวัง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรด อปกรณอาจทำงานผดปกต ทำให้เกิดการบาดเจบชนได

- อยาแกไขดดแปลงสวตชอนเทอรลอก
- ตรวสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอกเป็นประจำทกว
และเปลยนสวตชทเสยหายกอนการใช้งานอปกรณ

วตถประสงคของระบบอนเทอรลอกนรภยคอเพอป้องกันไมใหอปกรณทำงาน
ชงอาจกอใหเกิดการบาดเจบหรือความเสยหายตออปกรณได

ระบบอนเทอรลอกนรภยป้องกันไมใหเครื่องยนตสตารท ยกเวน:

- แป้นขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง

ระบบอนเทอรลอกนรภยป้องกันไมใหอปกรณเคลอนท ยกเวน:

- ปลดเบรกจอดอย
- คณอยใเบาะทงของผควบคุม
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งตดหญาหรือตำแหน่งเคลอนยาย

ระบบอนเทอรลอกนรภยจะป้องกันไมใใมดพวงทำงาน ยกเวนคนโยกควบคุมการทำงานจะอยในตำแหน่งตดหญา

การตรวสอบแป้นขบเคลอน

ทำการตรวสอบระบบตงตอไปนเป็นประจำทกว เพอใหแนใจวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง

1. นงอยบนเบาะ ปรบแป้นลาคพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
และเขาเบรกจอด
2. พยายาเหยียบแป้นขบเคลอนเดนหนาหรือถอยหลง
แป้นไมควรรยบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนโยกควบคุมการทำงาน

1. นงอยบนเบาะ ปรับเปลี่ยนลากพวงไปยังตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งตดถญาหรือตำแหน่งเคลอนยาย แลวลองสตารกเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่ควรกระตกหรือสตารก ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง
3. นงอยบนเบาะ ปรับเปลี่ยนลากพวงไปยังตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
4. สตารกเครื่องยนต์ และดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งตดถญาหรือตำแหน่งเคลอนยาย เครื่องยนต์ควรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบสวตชทำงานเมอมผควบคุม

1. นงอยบนเบาะ ปรับเปลี่ยนเคลอนไปยังตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารกเครื่องยนต์
3. ปลดเบรกจอด ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปกตำแหน่งตดถญา แลวลกอออกจากเบาะทงง เครื่องยนต์ควรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนควบคุมการยก/ลดชดตดถญา

1. นงอยบนเบาะ ปรับเปลี่ยนเคลอนไปยังตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารกเครื่องยนต์
3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชดตดถญาไปขางหนาเพอลดชดตดถญาลงมา ชดตดถญาควรลดระดับลงมาแต่ไมเรมหมน หากชดตดถญาเรมหมน แสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานไมถกตอง ไหแกไขปญหากอนใชงานอปกรณ

การขบขอปรณโดยไมตตหญา

- ตววจสอบใหแนใจวาชตตตหญาขบนจนสด
- ดนคนโยกควมคมการทํางานไปยงตำแหน่งเคลอนยาย
- ไซเบรกเพอชะลอควมเรวปรณขณะลงเนนเพอไมใหสญเสยการควมคม
- วงบนพนขรชระดวยควมเรวต่ำเสมอ และขบผานบรเวณทเปนลคคณมกดวยควมระมดระวง
- ทําคควมคนเคยภควมกวางของอปรณ อยพยายามขบอปรณลดระหวางวตถกอยชดกนเพอหลกเลยงควมเสยหายและเวลากยดทํางานของอปรณ

การตตหญาสนามกรน

สําคญ: หากสญญานเตอนการรวโหล (หากมตตตงในอปรณรณของคณ) ดงขบมา
หรือคณสงเกตพบนํามนรวขณะตตหญาในสนามกรนอย ใหยกชดตตหญาขบนทก ขบขอจากสนามกรน
และจอดอปรณใหหางจากกรน ตววจสอบสาเหตการรวโหลและแกไขปญหา

กอนจะตตหญาในสนามกรน หาพนทโลงและฟคไซฟงกษนการทํางานเบองตนของอปรณ (เช่น การสตารทและหยดอปรณ
การยกและลดชดตตหญาขบนลง และการเลยว)

ตววจสอบหาเศชวสดในสนามกรน ยายรงออกจากหลม และทํากนดทศทางทกทสดในการตตหญา
ทศทางการตตหญาควรงตามทศทางการตตหญากรนหนา โดยควรงตตหญาสลกทศทางกบการตตหญากรนกรนหนา
เพอใหใบหญาารภภพนอยลง ซงจะทํใหใบหญาเขาไปตตระหวางใบมดพวงและใบมดลางโดยากขบ

การตตหญาสนามกรน

1. ขบอปรณเขาสนามกรนโดยใหคณโยกควมคมการทํางานอยในตำแหน่งตตหญา และใหลนเรงทํางานทควมเรวสงสด
2. เรมตนทขอบตานหนงของสนามกรน เพอใหคณไซชนตอนการตตแบบรบบนได

หมายเหตุ: วรณทํใหดนอดแนนนอยทสด และทํใหลวดลายของสนามกรนเปนระเบียบสวยงามนามอง

3. ดนคนควมคมการยก/ลดชดตตหญาไปขางหนาในขณะทขอบหนาของตะกรากษามขอบตานนอกของสนามกรน

หมายเหตุ: ขบนอนจะเปนการลดระดบชดตตหญาลงบนสนามและเรมสตารทใบมดพวง

สําคญ: ชดตตหญาตรงกลางจะลดระดบลงและยกขบนเลกนอยหลังจากทชดตตหญาดานหนาทํแบบเดยวกน ดงน
คณควรงฟกจะหะเวลาใหคลองเพอจะไดลดการในการตตหญาเกบรายละเอยด

หมายเหตุ: เวลาหนวงในการยกและลดชดตตหญาตรงกลางขบนอกภมของนํามนไฮดรอลค
หากนํามนไฮดรอลคเยนจะสงผลใหเวลาหนวงนานขบ แตถากนภมของนํามนเพมขบ เวลาหนวงจะสนลง

4. เมอเลยวกลบ จะเกดการชอนทกบการตตกอนหนาเพยงเลกนอยเทานน

หมายเหตุ: เพอใหอปรณเคลอนทเปนเสนตรงบนสนามกรนและมระยะหางจากขอบของแนวตตกอนหนาเทากน
ใหทํากนดแนวสายตาประมาณ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟต)

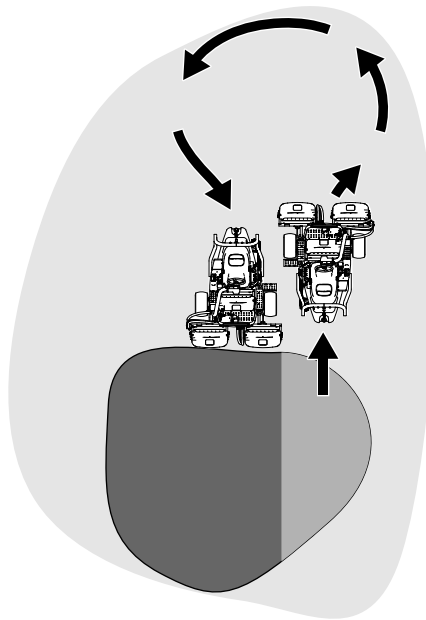
ขบมาตรบรเวณหนาอปรณไปจนทงขอบของสวนทงนไมไดตตบนสนามกรน (sJ 29)

รวมขอบตานนอกของพวงมาลยใหเปนสวนหนงของแนวสายตาดวย กลาวค ถอพวงมาลยใหขอบตรงกบจดหนง
ทจะมระยะหางเทากนเสมอจากดานหนาของอปรณ

5. ในขณะทขอบหนาของตะกรากษามขอบของสนามกรน ใหดงคณควมคมการยก/ลดชดตตหญาไปขางหลง
และจบใหอยภภทจนกวาชดตตหญาทงมดยคขบ การทํแบบนจะเปนการหยดใบมดพวงและยกชดตตหญาขบ

สําคญ: ควรงจะหะเวลาในขบนอนใหกทตอง เพอไมใหตตเขาบรเวณตะเชบ
แตตตหญาบนสนามกรนใหมกทสดเทากทํได เพอลจํานวนหญาทตองตตตามขอบนอกใหเลอนอยทสด

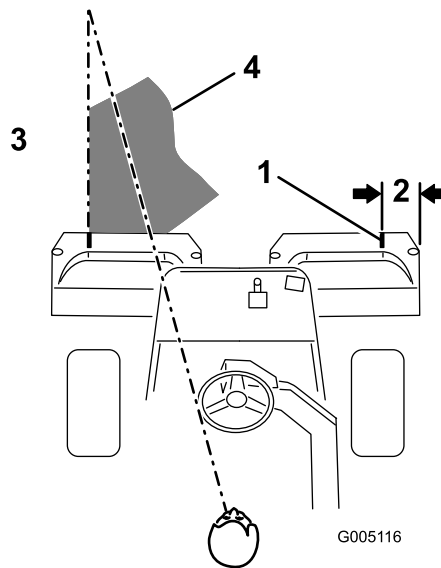
6. เพอลเวลาทํางานและชวยการทํากนดแนวในการตตหญาแกวถไป ใหหคเลยวอปรณในทศทางตรงกนขามครนง
จากนบหคเลยวไปยงทศทางของสวนทงนไมไดตต การเคลอนทแบบนคอการเลยวกลบรพหยดนํ (sJ 28)
ซงทํใหคณจดแนวอปรณไดอยางรวดเรวสำหรับแนวตตถไป



สป 28

g229671

หมายเหตุ: พยายามเลี้ยวให้สนิทสุด ยกเว้นกรณีทัศนวิสัยในสภาพอากาศอบอุ่น
ซึ่งกรณีควรเลี้ยวให้แนวโค้งกว้างขึ้นเพื่อลดความซ้ำของสนาม



สป 29

g005116

1. การวางแนวแถบ
2. ประมาณ 12.7 ซม.
3. ตัดหญ้าทางซ้าย
4. รักษาจุดโฟกัสไว้ 2 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ตามหน้าอุปกรณ์

หมายเหตุ: พวงมาลัยไม่กลับมาอยู่ตำแหน่งเดิมหลังจากเลี้ยวเสร็จแล้ว

สำคัญ: ห้ามหยุดอุปกรณ์บนสนามกรณีทัศนวิสัยกำลังทำงาน เพราะอาจทำให้สนามเสียหายได้
การจอดอุปกรณ์บนสนามกรณีเปียกอาจทกรอยหรือรอยบวมจากล้อได้

การตัดรอบๆ และเก็บรายละเอียดงานตัด

1. ปิดท้ายการตัดหญ้าในสนามกรณีโดยการวนตัดขอบนอก เปลี่ยนทิศทางการตัดจากการตัดหญ้าก่อนหน้า

หมายเหตุ: ใช้คนโยกเลนแรงปรับความเร็วอุปกรณ์เมื่อคุณตัดหญ้าขอบนอก
ซึ่งจะปรับการตัดเล็มให้เหมาะกับสนามกรณีและอาจลดวงแหวนซ้อนกันได้

หมายเหตุ: คำนึงถึงสภาพอากาศและสนาม และสลับทิศทางการตัดจากทิศการตัดเดียวรอบทแล้ว

2. เมื่อตัดหญ้าขอบนอกเสร็จแล้ว ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลังเพื่อหยุดใบมีดพวง จากนั้นขับออกจากกรน
เมื่อชุดตัดหญ้าทั้งหมดพ่นจากสนามกรนแล้ว ให้ยกชุดตัดหญ้าขึ้น

หมายเหตุ: ขนตอนนี้จะช่วยประมาณลดก่อนหญ้าทางไวบนสนาม

3. ปกรงกลบเขาก
4. เทเศษหญ้าออกจากตะกร้าหญ้าก่อนจะขับอุปกรณ์ไปยังสนามกรนถัดไป

หมายเหตุ: เศษหญ้าเปียกและหนักทำให้ตะกร้าตึงและพ่นน้ำหนักให้ขับอุปกรณ์โดยไม่จำเป็น
ซึ่งเพิ่มภาระงานให้กับระบบอุปกรณ์ (เช่น เครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิก และเบรก)

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เช้าเบรคจุด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวยุติลงก่อนที่จะออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจุดเกบอุปกรณ์
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้าและระบบขับเคลื่อนเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหก
- ปิดวาล์วเชื้อเพลิงขณะจุดเกบหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไมโซอุปกรณ์
- ปลอยให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนจุดเกบ
- บำรุงรักษาและเชดทำความสะอาดเขมขัดนรกาย ตามความจำเป็น
- อย่าจุดเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ความปลอดภัยในการลากพวง

- ลากพวงด้วยอุปกรณ์ทมขอต่อพวงออกแบบมาสำหรับการลากพวงเท่านั้น อย่าพวงอุปกรณ์ทกลากพวงกบบรรณอน ยกเว้นขอต่อพวง
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผลตเกยวกับขดจํากัดนํ้าหนักของอุปกรณ์ทกลากพวง และการลากบนทางลาด บนทางลาด นํ้าหนักของอุปกรณ์ทกลากอาจสงผลทํ้าให้สูญเสยแรงยดเกาะและการควบคุมได้
- ห้ามให้เด็กๆ หรือพอนอยดานในหรอบนอุปกรณ์ทกลากพวงโดยเด็ดขาด
- วงซํ้าๆ และเพอร์ระยะห่างสำหรับการหยุดด้วยขณะลากพวง

การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า

หลังจากตัดหญ้า ล้างอุปกรณ์ด้วยสายยางให้สะอาดโดยไม่ต้องใช้หัวฉีดเพื่อป้องกันไม่ให้แรงดันน้ำสูงเกินไปจนทำให้เกิดการปนเปื้อนและทำความเสียหายต่อชิ้นและแรง **อย่าล้างอุปกรณ์ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่หรือล้างจอต่ไฟฟ้าด้วยน้ำ**

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมันเวณล้างอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สวิตช์เกียร์สำคัญหลุดหาย หรือล้างจาระบึกจำเป็นบริเวณจุดเสียดสอออกไป หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

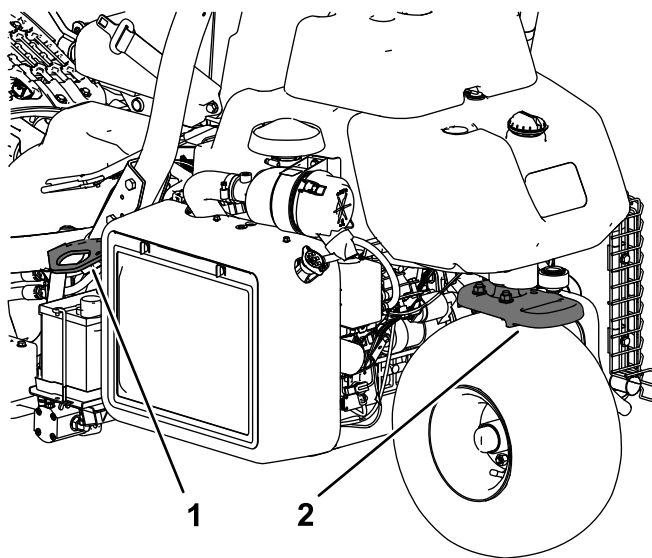
สำคัญ: ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน การสร้างรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย

หลังจากการทำความสะอาดอุปกรณ์ ให้ดำเนินการดังนี้:

- ตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อตรวจหาน้ำมันไฮดรอลิกรั่ว ความเสียหายหรือการสึกหรอของประกอบไฮดรอลิกและกลไก
- ตรวจสอบความคมของชุดตัดหญ้า
- หล่อลื่นชุดเฟลาเบรกดด้วยน้ำมัน SAE 30 หรือพ่นน้ำมันหล่อลื่นเพื่อชะลอการสึกหรอ และช่วยให้อุปกรณ์มีประสิทธิภาพทนทานพอใจในการตัดหญ้าครั้งต่อไป

การเคลอนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ความระมัดระวังเมื่อบรรทุกขึ้นหรือลงจากรถพวงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขึ้นรถพวงหรือรถบรรทุก
- ผูกยึดอุปกรณ์ให้แน่นหนาด้วยเชือก โซ่ สายเคเบิล หรือสายรัด สายรัดทางด้านหน้าและด้านท้ายควรสอดลงและหนีออกจากอุปกรณ์ (ดู [รูป 30](#))



รูป 30

g270390

1. ห่วงผูกยึด (แต่ละด้าน)

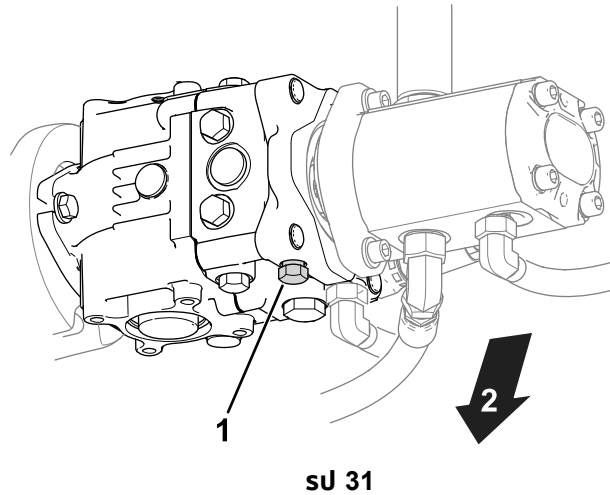
2. ห่วงผูกยึดด้านท้าย

การลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากอุปกรณ์ได้ไกลสูงสุด 0.4 กม. (1/4 ไมล์)

สำคัญ: อย่าลากอุปกรณ์เร็วกว่า 3 ถึง 5 กม./ชม. เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบขับเคลื่อนเสียหาย หากต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไกลกว่า 0.4 กม. (1/4 ไมล์) ให้ขนส่งด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง

1. มองหาวาล์วบายพาสบนปม (sU 31)



g400870

1. วาล์วบายพาส
2. ด้านล่างอุปกรณ์

-
2. เปิดวาล์วบายพาสโดยการหมุนวาล์ว 3 รอบทวนเข็มนาฬิกา
 3. กอนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ไขวาล์วบายพาสจนได้แรงบิด 12 นิวตันเมตร

สำคัญ: อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่วาล์วบายพาสเปิด

การบำรุงรักษา

⚠ ขอบระวัง

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอยรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบในคำแนะนำเหล่านี้

หมายเหตุ: ถอดสายและขั้วของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ถาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโตพร โดยเขาไปท www.Toro.com แล้วคนหารนรถของคุณจากล่งค่อมในหน้าหลัก

สำคัญ: ดชนตอนการบำรุงรักษาเพมเติมโดจากค่อมเจ้าของเครื่องยนต

⚠ คำเตือน

หากคนเสียบกญแจทงไว อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนตโดยมตงใจและทำไหคนหรือคนทอยรอบข้างบาดเจบโด

ดงกญแจออกจากสวตชสตาร์ทและถอดสายไฟจากทวเทียนก่อนการบำรุงรักษา วางสายไฟไวหางๆ เพอไมไหสมผลสบทวเทียนโดยมตงใจ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ไหไปฏบตตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - หยดใช้งานชดตตดทญา
 - เขาเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอไหการเคลอนไหทงทหมดททยดงนง
- รอไหชนสวณเยนล่งก่อนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปโด ออย่าบำรุงรักษาในขณะทออุปกรณ์กำลังทำงาน อยหางจากชนสวณเคลอนไห
- ไซขาตงแมแรงรอรบนำหนกอุปกรณ์เมอตงทำงานไตทงออุปกรณ์
- คอยๆ ปล่อยแรงดงจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- ดแลรักษาไหชนสวทงทหมดของอุปกรณ์มสภาพและทำงานโดตามปกติ และชนชนสวทงทหมดไหแนบหนา
- เปลี่ยนสตกเกอร์ทงทหมดทสกหรือหรือชำรด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดไซเฉพาะอะไหลและอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เทานน อะไหลทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประคนผลตททเปนโมะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ขนออกตามล่อ • ขนออกตลอด
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนออกตามล่อ • ขนออกตลอด
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	• ตรวจสอบว่าเข็มขดบนรhythmการสั่นหรือ รอยขีด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเข็มขดบนรhythmหากส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง • ตรวจสอบระบบบนเทอร์โมลอคบนรhythm • ตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ ทำความสะอาดทุกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝนมากหรือสกปรกมาก • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก • ตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงและใบมีดกลาง
ทุก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทุก 200 ชั่วโมง	• ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบ่อยขึ้นหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝนหรือสกปรกมาก) • ขนออกตามล่อ • ขนออกตลอด
ทุก 400 ชั่วโมง	• อดจาระบ
ทุก 500 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง
ทุก 800 ชั่วโมง	• หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมถังก่อนด้วยน้ำมันทางเลือกมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจถังก่อน
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ทุกปี	• ขดเบรค
ทุก 2 ปี	• ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนานานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์บนเทอร์โมสแตท							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบ/ทดสอบการเชื่อมต่อของสายพาน/เครื่องยนต์							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำ							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงไ้มดกับไ้มดกลาง							
ตรวจสอบท่อไอเสียไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยาหล่อลื่น							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
ทำสก๊อต							
ล้างอุปกรณ์							

บันทึกจุดที่เป็นปัญหา

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา

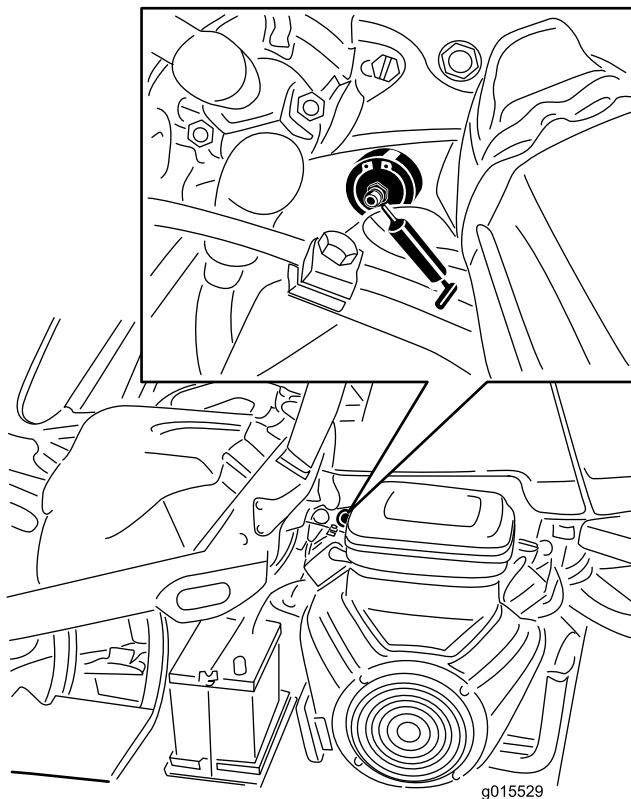
1. จอดอุปกรณ์บนพรม
2. ลดชุดตดหยาบ
3. ดึงเบรกมือ
4. ถอดเครื่องยนต์
5. ดึงกุญแจออก
6. รอให้ชิ้นส่วนเคลือบผิวแห้ง

การถอดจากระบบ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง

ถอดจากระบบด้วยจาระบิลหมายเลข No.2

1. เช็ดจุดถอดจากระบบให้สะอาดเพื่อไม่ให้สิ่งแปลกปลอมหลุดเข้าไปในเบรกรอบชก (sJ 32)



g015529

sJ 32

ภาพแสดงด้านซ้ายของรถเบนซ์ รถของคุณอาจต่างออกไป

g015529

2. ถอดจากระบบในเบรกรอบชกจนกว่าจะมองเห็นจากระบบ เช็ดจากระบบส่วนที่เกินมาออก

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

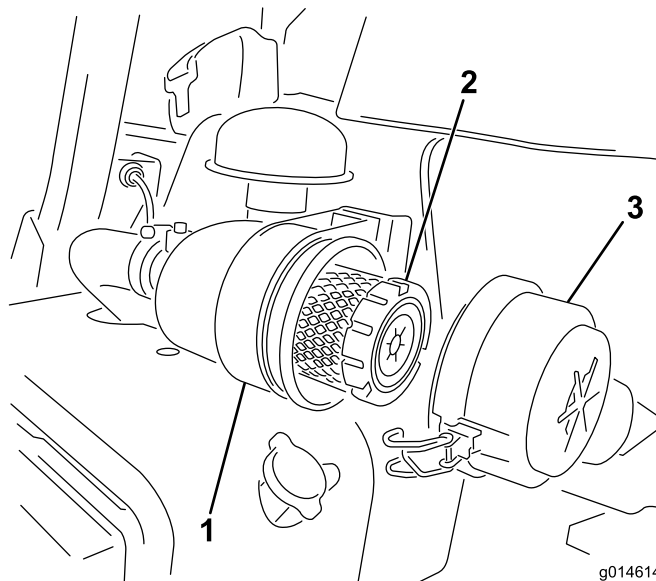
- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องยนต์มากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบ่อยขึ้นหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝุ่นหรือสกปรกมาก)

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดที่อุดตันทวน
- การเปลี่ยนกรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเขาสู่เครื่องยนต์มากขึ้นขณะทดลองตัวกรองออก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง

1. ปลดสลักกวดฝาครอบระบบกรองอากาศเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศ (ดู [รูป 33](#))



รูป 33

1. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ
2. ตัวกรองอากาศ
3. ฝาครอบกรองอากาศ

2. ถอดฝาครอบจากตัวเรือนระบบกรองอากาศ
3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 2.75 บาร์.นว ทสะอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่ติดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองชั้นนอกกับกล่องตัวกรอง การทำความสะอาดชั้นนอกป้องกันไม่ให้อากาศสกปรกไหลเข้าเครื่องยนต์เมื่อคุณถอดตัวกรองชั้นนอกออก

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจดันฝุ่นผ่านตัวกรองเข้าไปในช่องอากาศเข้าได้

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรองชั้นนอก ดังนี้:

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว

- A. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนบนตัวกรองชั้นใหม่ **อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด**
- B. คอยๆ ดึงตัวกรองชั้นนอกออกมาจากตัวเรือนตัวกรองอย่างระมัดระวังแล้วนำไปทิ้ง
- C. สอดตัวกรองชั้นใหม่โดยออกแรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรองเข้ากับบานในกล่องตัวกรอง จากนั้นตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณก้นหยุนตรงกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไสฟนทในฝาคอบทกอดออกโต ถอดวาลวของระบายออกจากฝาคอบ เซดทำความสะอาตรองและตตตงวาลวของระบายกลบเขาไป
6. ปดฝาคอบโดยไหวาลวของระบายหนลงดานลาง โดยวางไวประมาณ 5 นาฬีกาลง 7 นาฬีกาเมอมองจากสวนปลาย
7. ยดสลกไหแนนหนา (su 33)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

เครื่องยนตสงมาพรอมกบน้ำมัน 3.7 ลตร (พรอมตวกรอง) ในห้องขอแขวง แต่คุณตองตรวจสอบระดับน้ำมันกอนและหลงการสตารทเครื่องยนตครงแรก

ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสงทโตมาตรฐานตามขอมลจำเพาะดงตอไปน:

- ระดับ API Classification ทกำหนด: CH-4, CI-4 ขนไป
- น้ำมันทควรใช: SAE 10W-30
- น้ำมันทางเลอก: SAE 15W-40

น้ำมันเครื่องพรเมยมของ Toro หาขอโตจากตวแทนจำหน่าย โดยมความหนต 10W-30 *ดเคตตาลอกอะไหล่* เพอดหมายเลขขนสวน

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกว

ข้อควรระวัง

เครื่องยนตอาจมอหลมสงมากระหวางการทำงานตามปกติ

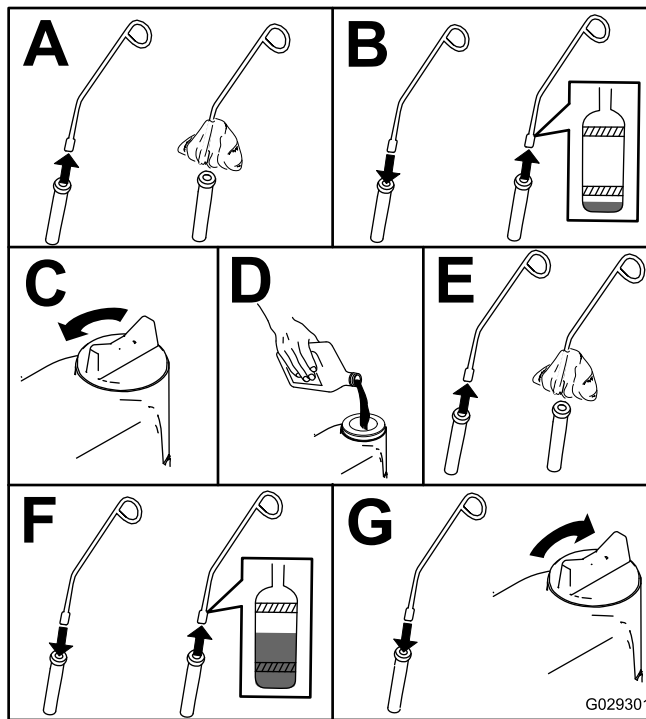
ดงนนควรรอไหเครื่องยนตเย็นลงกอนตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหรือบำรุงรอกษาเครื่องยนต

1. เตรยมอปรกณสำหรบการบำรุงรอกษา
2. ดงกานวดออกและเซดไหสะอาดดวยพาขรว
3. สอดกานวดลงในทอ
4. ดงกานวดออกจากทอแลวตรวจสอบระดับน้ำมัน
5. หากน้ำมันเหลอนอย เปดฝาเติมออกจากฝาคอบวาลว แลวเติมน้ำมันลงในเครื่องยนตผานทางช่องเติม จนกระทั่งระดับน้ำมันอยระหว่างขดบนกานวด

เติมน้ำมันซาๆ และตรวจเซกระดับน้ำมันบอยๆ ในระหว่างขนตอนน

สำคญ: จยาเติมน้ำมันเครื่องมากเกนไป

6. ปดฝาเติมน้ำมันและใสกานวดกลบเขาท



สพ 34

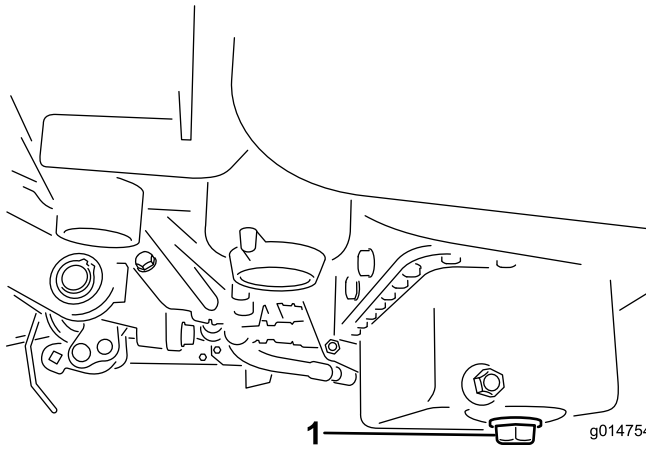
g029301

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

1. ถอดจกระบาย และปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในถาดระบาย เมื่อน้ำมันหยุด ปิดจกกลระบายเขาก (สพ 35)

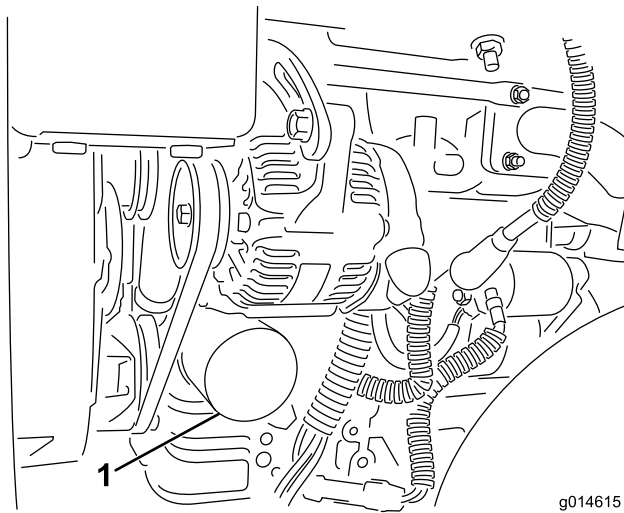


สพ 35

g014754

1. จกระบาย

2. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก (สพ 36) ทำน้ำมันสะอาดต่างๆ ลงบนปะเกนตัวกรองใหม่



g014615

g014615

รูป 36

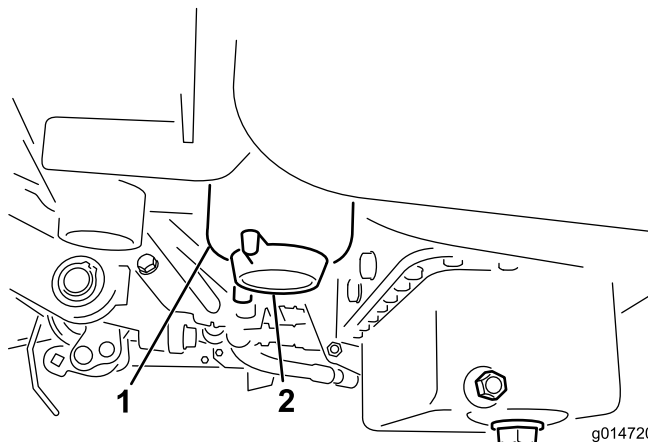
1. ตัวกรองน้ำม
-
3. หมนตัวกรองดวยมอจนกวาปะเกนจะสมพสกบอะแดปเตอรตัวกรอง จากนขนเพมอก $\frac{1}{2}$ ถง $\frac{3}{4}$ รอบ **อย่าขนแนนเกนไป**
 4. เตนน้ำมบครองลงในหองขอเหวียง โปรดด [ขอมลจำเพาะของน้ำมบครอง \(หนา 56\)](#)
 5. ทงน้ำมบไซแลวไหลกตอง

การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง

การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเครื่องยนต์
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเชื้อเพลิง
3. เปิดจกระบายบนตัวกรองเชื้อเพลิงประมาณหนึ่งรอบ และระบายน้ำที่สะสมอยู่ (sJ 37)



sJ 37

g014720

1. ตัวกรองเชื้อเพลิง
2. จกระบาย

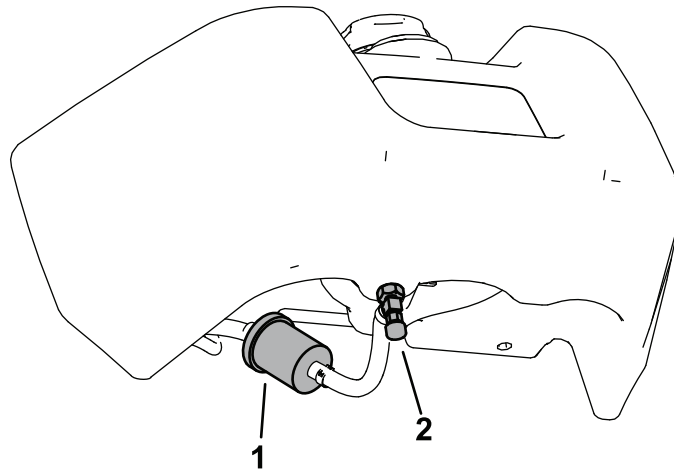
-
4. ขนจกระบายให้แห้งหลังจากระบายน้ำออกแล้ว

หมายเหตุ: ระบายตัวกรองเชื้อเพลิงลงในภาชนะที่เหมาะสมและทงให้ถูกต้อง เพราะน้ำที่สะสมจะผสมกับน้ำมันดีเซล

การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

1. ปลดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมันใต้ถังกักน้ำมัน

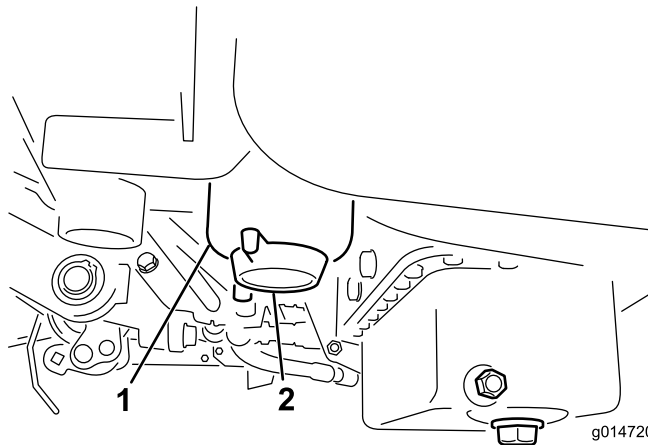


สป 38

g606477

1. ตัวกรองเชื้อเพลิง
2. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

2. ทำความสะอาดบริเวณก้นถังกักตัวกรอง
3. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเชื้อเพลิง
4. เปิดกระจายของตัวกรอง



สป 39

g014720

g014720

1. ถังตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ
2. กระจายของตัวกรอง

5. คลายสกรูถังกักตัวกรองและทงให้ถูกต้องตามกฎหมายท้องถิ่น
6. หมุนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเก็นจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $\frac{1}{2}$ ถึง $\frac{3}{4}$ รอบ
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกระจายของตัวกรองแล้ว ปลดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

การตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 2 ปี

ตรวจสอบท่อน้ำมันเพื่อเช็คการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือข้อต่อหลวม

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งกระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การถอดแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดวงจรกับส่วนประกอบโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

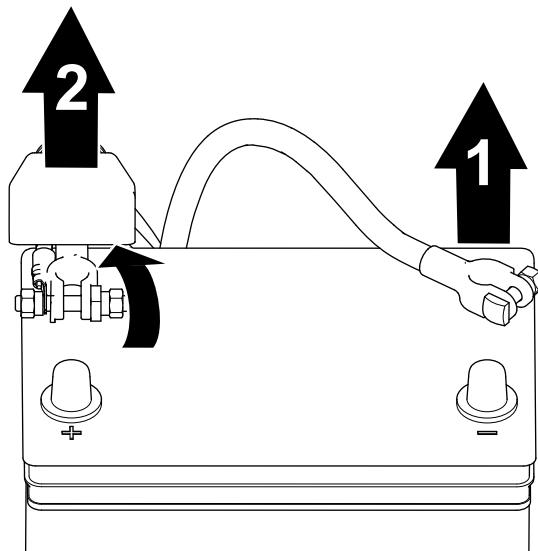
- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ

1. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 40)



sJ 40

g253380

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก

2. ยกลบถนบน และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวกออกจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 40)

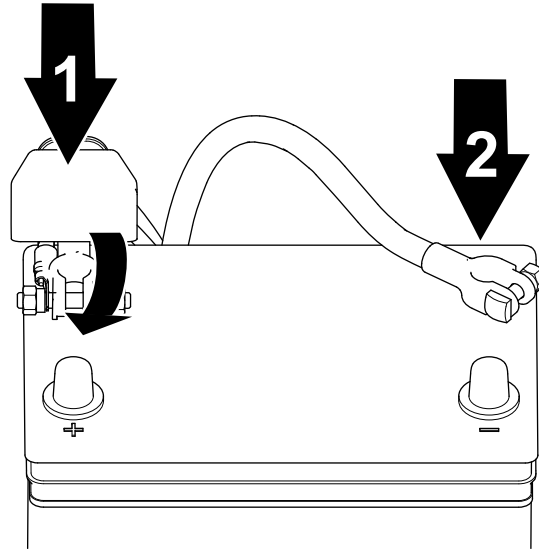
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดประกายไฟและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำให้อุณหภูมิสูงเกินไป ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

1. เชื่อมต่อสายไฟขั้วบวกเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วลบต่อแบตเตอรี่ให้แน่น (SU 41)



SU 41

g253379

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก
2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. เชื่อมต่อสายไฟขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วลบต่อแบตเตอรี่ให้แน่น (SU 41)

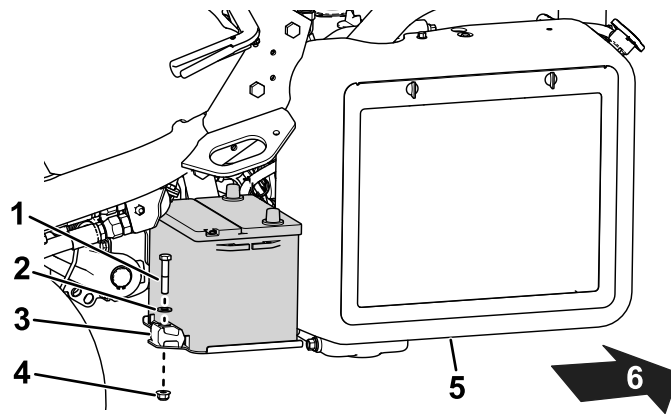
การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลัดวงจรกับส่วนประกอบรถเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำให้อุณหภูมิสูงเกินไป ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลัดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

1. ถอดแบตเตอรี่ โปรดดู การถอดแบตเตอรี่ (หน้า 61)
2. ถอดสลักยึดขั้วแบตเตอรี่เข้ากับถาด (SU 42) และยกแบตเตอรี่ออก



สJ 42

g339469

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. สลักเกลียว | 4. บอต |
| 2. แหวน | 5. หมอน้ำ |
| 3. ตัวประกบ | 6. ทายอปกรณ |

- ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 2 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเส้าแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมงด้วยไฟ 4 แอมป์ หรืออย่างน้อย 4 ชั่วโมงด้วยไฟ 2 แอมป์ จนได้ความจางจําเพาะ 1.250 ขบไปและอุณหภูมิอย่างน้อย 16 °C โดยให้ทุกเซลล์เกิดกาชได้อย่างอิสระ

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดกาชทอจากระเบิดได้

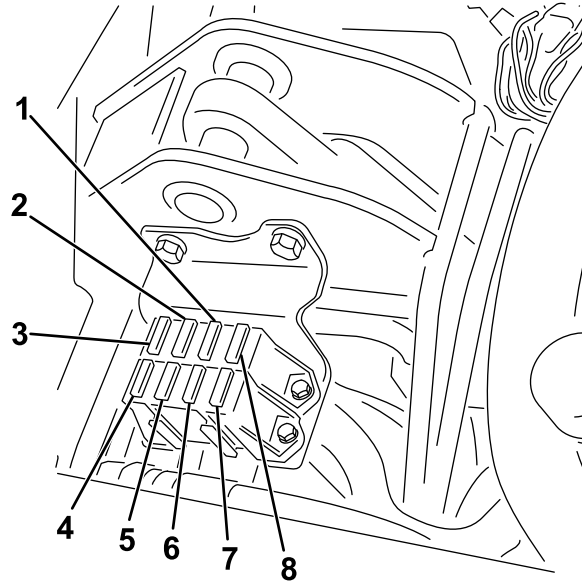
ห้ามสบบหรไกลแบตเตอรี่และ อย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าไกลแบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคญ: หากคณไม่ชาร์จแบตเตอรี่ตามเวลากำหนดขางตน อายการใชงานของแบตเตอรี่อาจลดลง

- เมอชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาจออกจากเตารบไฟฟ้าและเส้าแบตเตอรี่
- วางแบตเตอรี่ลงบนถาดแบตเตอรี่ และยดไฟแนบดวยกานและสลกยดกถอดออกกอนหนาน (สJ 42)
- เชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดด [การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หนา 62\)](#)

ตำแหน่งฟิวส์

ฟิวส์ในระบบไฟฟ้ารถยนต์เบาะนั่ง (SU 43)

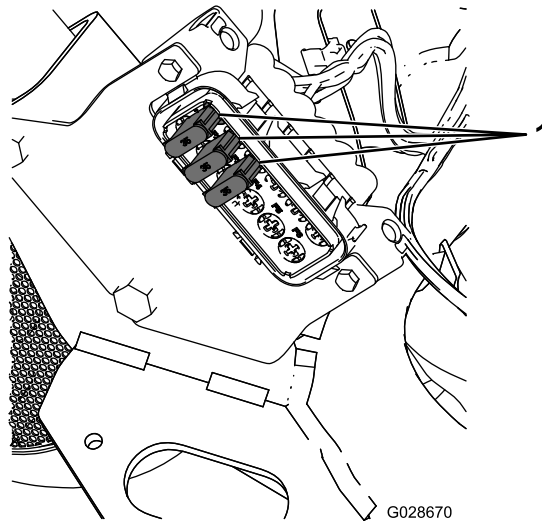


SU 43

g195277

- | | |
|---|--|
| 1. ไฟนจอย และหัวเทียน—7.5 แอมป์ | 5. ไฟและการตรวจจอบการรว—15 แอมป์ |
| 2. ไบรด์พวงทำงาน, ยกขึ้น/ลง, พดลม—7.5 แอมป์ | 6. ระบบ—10 แอมป์ |
| 3. ยกไบรด์พวง, ไบรด์พวงทำงาน, และอนหมบสงเกน—7.5 แอมป์ | 7. สวตชสตารกครองยบตและสตารก/ทำงาน—10 แอมป์ |
| 4. ไบรด์พวง | 8. ตรรกะและกำลัง ECM—2 แอมป์ |

ฟิวส์สำหรับชุดสายไฟไบรด์พวงอเลกรรอนกสะอัยไตฝ่าปดขางขวา ไตแพงหน่าปด (SU 44)



SU 44

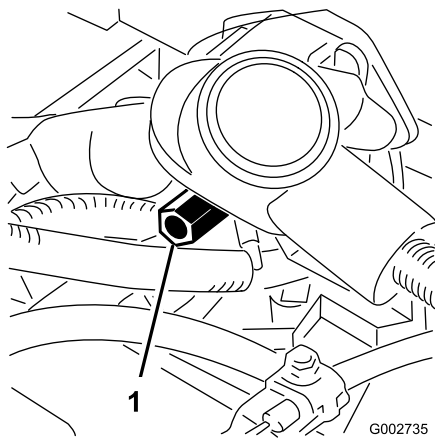
G028670

g028670

1. ฟิวส์—35 แอมป์

การพวงสตารทอปกรณ

หากคุณต้องการพวงสตารทอปกรณ คุณสามารถใช้ขั้วบวกลำรอง (ทอยบ่นโซลนอยดสตารกเตอร) แทนขั้วบวกลของแบตเตอรได้ (SU 45)



su 45

g002735

1. ขอบวกสำรอง

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ปรับแรงดันลมยางของทั้ง 3 ล้อ ให้เหมาะสมกับสภาพสนาม ตั้งแต่ต่ำสุดคือ 0.83 จนถึงสูงสุด 1.10 บาร์

การตรวจสอบแรงบิดของนอตดุมล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

ขอมูลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับขนนอตดุมล้อ: 420 ถึง 461 นิวตันเมตร (310 ถึง 340 ฟุต-ปอนด์)

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขนนอตล้อจนได้แรงบิดที่ระบุไว้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

ขอมูลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับขนนอตล้อ: 95 ถึง 122 นิวตันเมตร

หมายเหตุ: เพื่อให้กระจายน้ำหนักได้เท่ากัน ควรขนนอตล้อเป็นรูปแบบกากบาท

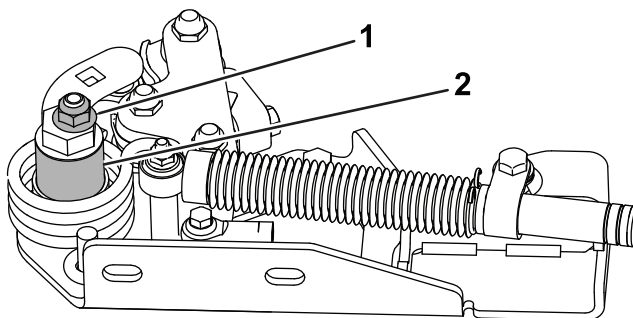
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์ว่าง

หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนเป็นควมคมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ทำการปรับกลไกการกลบมายังตำแหน่งเกียร์ว่าง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วบายพาสปิดอยู่
2. ยกอุปกรณ์ขึ้นและหมุนโครงอุปกรณ์เอาไว้อีกรอบด้านหน้าของหน่วยยกขึ้นจากพื้น

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดขัดขับเคลื่อน 3 ล้อ ให้ยกและปลดปล่อยด้วย

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดนคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งชา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อหนาทึบจากพื้นไม่หมุน
4. หากล้อหมุน ให้ดับเครื่องยนต์และดำเนินการดังนี้:
 - A. คลายนอตยึดกลไกเบรจจากแกนบนของไฮโดรสแตท



sl 46

g606464

1. นอตล้อ

2. ลกเบรจจาก

B. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่างและคนโยกลนแรงไปที่ตำแหน่งชา สตาร์ทเครื่องยนต์

- C. หมบนลคเบยวจนจนกระทงอปรคณโมขยบอภโมวเดนหนาหรอถอยหลง
เมอลอหยดหมน ขนนอถลอกลกเบยวจนและการปรบไฟแน
ยณนคความภคตองในการปรบโดยดณคณโยกลนเรงมออยในตำแหนงซาและเรว

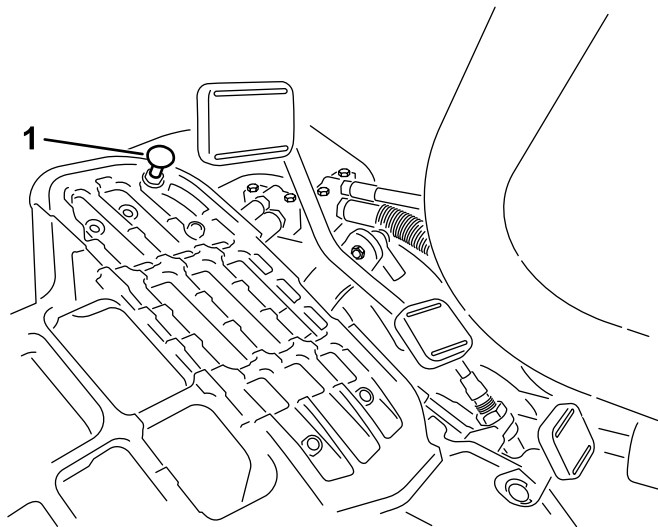
หมายเหตุ: หากลอยงหมนเมอปรบลคเบยวจนจนสดแลว ใหตดตอวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro
หรือโปรดดขอมลการปรบเพมเตมจาก *คมอซอมบํารง*

การปรบความเร็วในการเดนทาง

การวงดวยความเร็วในการเดนทางสงส

แปนขบเคลอนผานการปรบโมความเรวในการเดนทางสงสเดมาแลวจากโรงงาน
แตคณอาจจะตองปรบเพมเตมหากแปนเคลอนจนสดคองจะสมพสภทวหยดแปน
หรือหากคณตองการลดความเร็วในการเดนทางลง

เพอใหอปรคณวงดวยความเร็วในการเดนทางสงส ใหดณคณโยคควบคมการทํางานไปยงตำแหนงเคลอนยาย
และเหยยบแปนขบเคลอน หากแปนแตะภทวหยด (su 47) คองทคณจะรสคความตงบนสายเคเบ
ใหปฏบตตามขตอนการปรบตอไปน:



g340662

su 47

1. ทวหยดแปน

1. ดณคณโยคควบคมการทํางานไปยงตำแหนงเคลอนยาย แลวคลายนอถลอกทยดทวหยดแปนเขากบแพนรองพน (su 47)
2. ขนทวหยดแปนจนกระทงโมสมพสภแปนขบเคลอน
3. คอยๆ กดเบาะๆ ทแปนขบเคลอนและปรบทวหยดแปนใหสมพสภกานแปน แลวขนนอต

สำคย: ตรวจสอบไฟแนจวความตงบนสายเคเบลไมมากเกนไป มจะนนอยการใชงานของสายเคเบลจะลดลง

การลดความเร็วในการเดนทาง

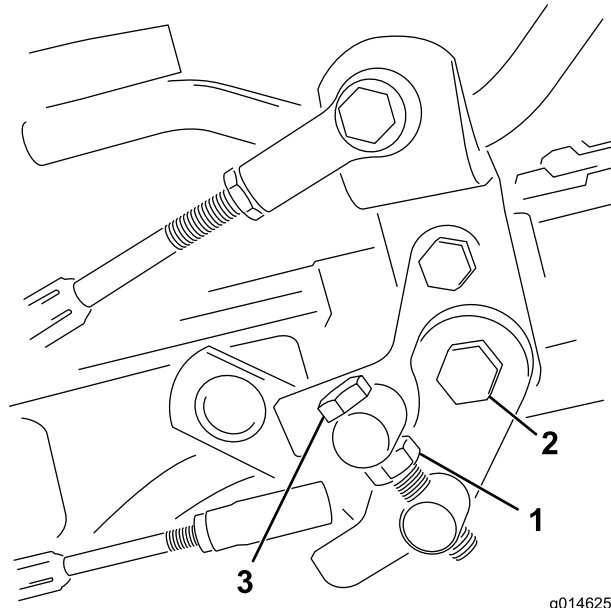
1. กดแปนขบเคลอนและคลายนอถลอกทยดทวหยดแปนเขากบแพนรองพน
2. คลายทวหยดแปนจนกระทงคณโดความเร็วในการเดนทางทตองการ
3. ขนนอถลอกทยดทวหยดแปนไฟแน

การปรับความเร็วในการตัดหญ้า

ความเร็วในการตัดหญ้ามักกำหนดไว้ที่ 3.8 ไมล์ต่อชั่วโมงจากโรงงาน

คุณสามารถปรับความเร็วการเดินหน้าได้ตั้งแต่ 0 ถึง 8 กม./ชม.

1. คลายนอตสวมทบบนสลักกรนเนย (su 48)
2. คลายนอตที่ทำหน้ากดล็อกและโครงยึดบนหมดแปน



g014625

g014625

su 48

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. นอตสวมทบบนสลักกรนเนย | 3. สลักกรนเนย |
| 2. นอต | |

-
3. หมนสลักกรนเนยตามทิศทางของเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วในการตัดหญ้าและหมนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วในการตัดหญ้า
 4. ขนนอตสวมทบบนสลักกรนเนยและนอตบนหมดแปนเพื่อล็อกการปรับ (su 48) ตรวจสอบการปรับและปรับตามทจำเป็น

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

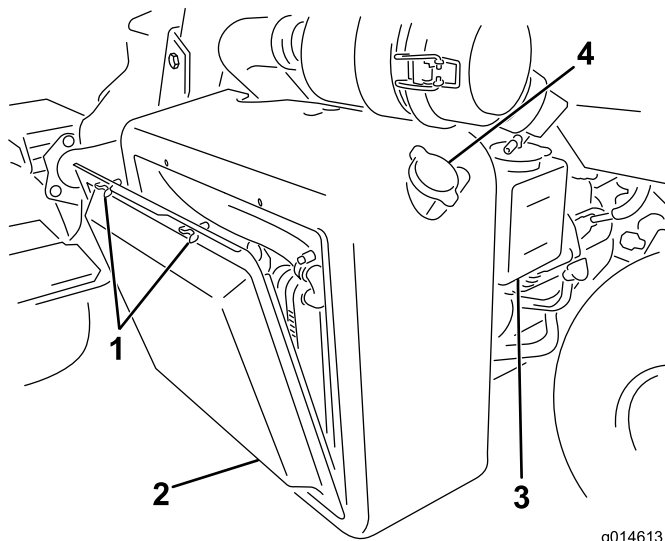
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกลวกกรนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที ก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก 100 กิโลเมตร หากทำงานในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

รักษาความสะอาดของหมอน้ำและตะแกรงหมอน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบร้อนเกินไป ตรวจสอบและทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำทุก 100 กิโลเมตร หากจำเป็น ทำความสะอาดส่วนประกอบเหล่านี้บ่อยขึ้นในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

1. ถอดตะแกรงหมอน้ำออก (ดู 49)



g014613

ดู 49

g014613

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. สกรูหางปลา | 3. ถังเก็บน้ำ |
| 2. ตะแกรงหมอน้ำ | 4. ฝาหมอน้ำ |

2. ดำเนินการจากด้านพดลของหมอน้ำและใช้ลมเป่าหมอน้ำ
3. ทำความสะอาดตะแกรงและตัดแต่งกลบเขาก

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ความจุของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 4.6 ลิตร

เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตามอัตราส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ขอบระวัง

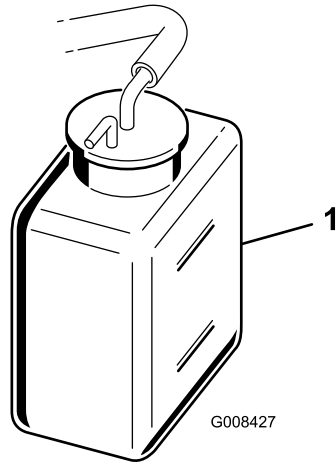
หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. จอดรถบนพื้นราบ

2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (su 49 และ su 50)

ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบนลงเกบน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่



g008427

su 50

1. ลงเกบน้ำ

-
3. ถ้าน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาถังเกบน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันอาการแข็งตัวของเอทิลไกลคอลในสัดส่วน 50/50 **อย่าเติมจนล้น**
 4. ปิดฝาถังเกบน้ำ

การบำรุงรักษาเบรก

การชดเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุกปี

เหยียบเบรกให้แน่นและขับอุปกรณ์ด้วยความเร็วในการทดสอบจนกระทั่งเบรกרון โดยสังเกตได้จากกลอน
คุณอาจต้องปรับเบรกหลังจากช่วงเบรกอน โปรดดู [การปรับเบรก \(หน้า 71\)](#)

การปรับเบรก

หากเบรกหยุดอุปกรณ์ไม่ยั้งขณะจอด คุณสามารถปรับเบรกได้โดยใช้ขอต่อฟากนทอยใกล้กบดรมเบรก
ตัดต่อตัวแทนบริการทดโรบนอนญาต หรือดขอมลเพมเติมโดจาก *คมอซ่อมบำรุง*

หมายเหตุ: ชดเบรกเป็นประจำทุกปี โปรดดู [การชดเบรก \(หน้า 71\)](#)

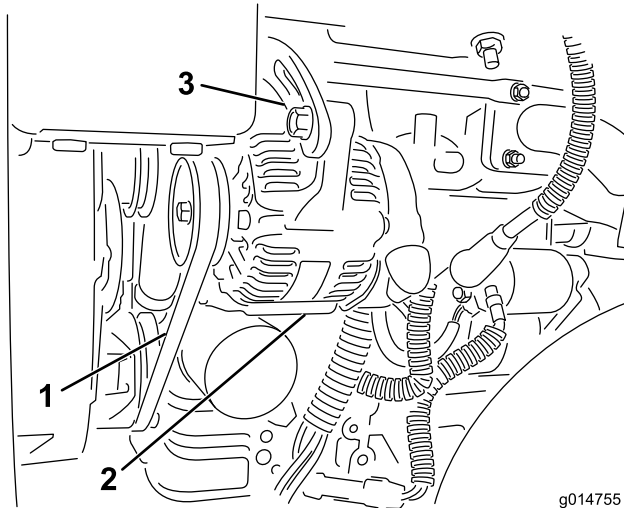
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตึงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เป็นปกติ และป้องกันการสึกหรอที่ไม่จำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรคจอด ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
2. ใช้นิ้วโป้งกดลงบนสายพานทอยระหว่างรอกด้วยแรงปานกลาง (10 กก.) สายพานควรเบน 7 ถึง 9 มม. หากไม่เป็นแบบนี้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายพาน:



สป 51

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์—กดตรงบน
2. อลเทอร์เนเตอร์
3. สายปรั

g014755

-
- A. คลายสลักทอยอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับเครื่องยนต์และสายปรั
 - B. ตรวจสอบสายพานเพื่อหาการสึกหรอหรือการชำรุด แล้วเปลี่ยนหากสายพานสึกหรอ
 - C. ใช้คนโยกทอยางยระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเสาเสอ ดึงอลเทอร์เนเตอร์ออกมาเพื่อให้สายพานมีความตึงที่ถูกต้องแล้วขันสลักให้แน่น

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวกดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษหาจุดตรวจของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: ไม่ควรใช้น้ำมันไฮดรอลิกประเภทใด อุปกรณ์ไฮดรอลิกในสนามแพร่เวีย ซอยหลุย หรือใช้ในขณะที่อุณหภูมิโดยรอบสูงกว่า 29 °C ควรติดตั้งชุดหม้อพักน้ำมันเครื่อง (หมายเลขชิ้นส่วน 117-9314)

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถ้าน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 74\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มอดจำหน่ายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX จดจำหน่าย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดโปรเลียมทวไปทมขอมลจำเพาะตรกบขงทระบโสำหรับคณสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรมอยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำหน่ายน้ำมันหลอลนเพอคณหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลทกทจากผลทกทมขอเสยงนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือขดขนความหนดสง/จตโหลเทดำ ISO VG 46

คณสมบตวสด:

ความหนด, ASTM D445

cSt n 40 °C (104°F) 44 ถง 48

ดชนความหนด ASTM D2270

140 ขนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37 °C ถง -45 °C (-34°F ถง -49°F)

ขอมลจำเพาะขงอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

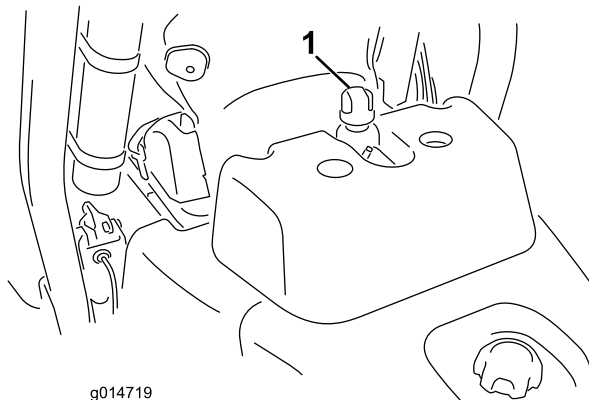
หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสงใหญ่เกอบจะโมมส ทำใหการมองหาจตรวโดยากสยอน้ำมันไฮดรอลิกสงดงมจตจำหน่ายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนชของเหลว) ขงขวดหนงกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสงชออะโหล 44-2500 กบทวแทนจำหน่ายทโดรบนญาตขง Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ขนดอยสลายทางชีวภาพเกรดพรเมียมขง Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ขนดอยสลายทางชีวภาพเพยงรนเดยวทโดรบการรับรองโดย Toro น้ำมันขนดนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสมสำหรับการทำงานทหลากหลายนอกจกนยงเขากนโดน้ำมันแรทวไปดวย แต่เพอประสกรภาพในการอยสลายทางชีวภาพและสมรรถนะสงสดควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้มดจต น้ำมันมจตจำหน่ายแบบถ 19 ลตร หรือถ 208 ลตรจากทวแทนจำหน่ายทโดรบนญาตขง Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ถังก้าน้ำมันไฮดรอลิกเติมน้ำมันคุณภาพสงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน อุปกรณ์ยกานวดหรือของมองพลาสติกสีขาวกตาดนหนนของถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก (หลังเบาะกนงทางดานซายของอุปกรณ์) ซงใช้ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันควรรอยระหว่างขดบนของหรือขดของกานวด หากไม่เปนดงน ให้เติมน้ำมันทเหมาะสม

โปรดดชนตอนจาก [สพ 52](#)



g014719

1. ต้าแหน่งฝ้างถังก้าน้ำมันไฮดรอลิกหรือกานวด

1. จอดอุปกรณ์บนพนราบ

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เย็นลงแล้วเพื่อให้น้ำมันเย็น

2. ตรวจสอบระดับน้ำมันตามลักษณะถังก้าน้ำมัน

- หากถังก้าน้ำมันมอง ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันจากของมอง และดำเนินการตอตามขั้นตอน [5](#)
- หากถังก้าน้ำมันมอง ให้หา กานวดกตาดนบนของถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก แล้วดำเนินการตอตามขั้นตอน [3](#)

3. ดงกานวดออกและเชดให้สะอาดด้วยพวซรว จากนบนกานวดกลบลงไปในถง

4. ดงกานวดออกมาและตรวจสอบระดับน้ำมัน หากน้ำมันอยระหว่างขดบนกานวด แสดงวามน้ำมันเพยงพอแล้ว หากระดับไม่ไดยระหว่างขด จะต้องเติมน้ำมันเพม

5. เปดฝ้าหรือดงกานวดออก (แล้วแตอุปกรณ์) มาจากถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก และคอยๆ เติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสงทเหมาะสมลงในถงจนกวาระดับน้ำมันบนมายระหว่างขดทงสองบนของมองหรือบนกานวด

6. ปดฝ้าหรือใส่กานวดกลบเขาก และเชดน้ำมันทอาจจะหกออกมาดานนอก

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทกวนหลงจากนบน

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณ**ไม่**ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเล็กลาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจลงน้ำมัน

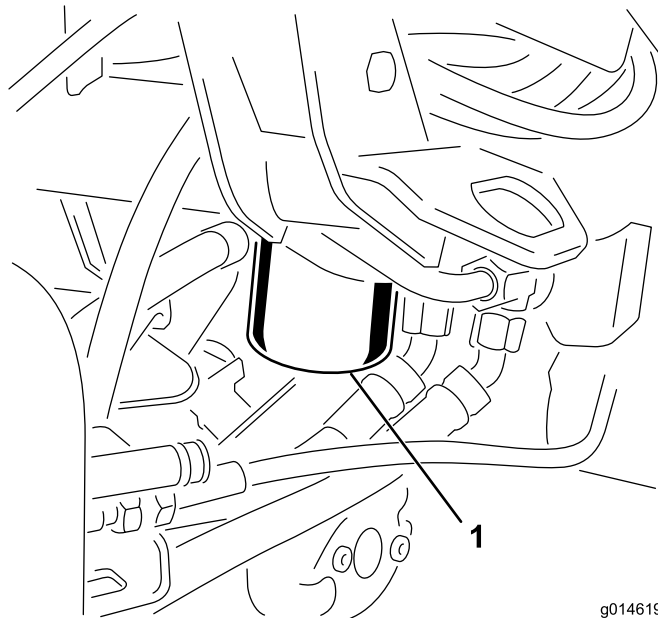
ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณ**ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณ**ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจุลงน้ำมันไฮดรอลิก: 25.7 ลิตร

หากน้ำมันปนเปื้อน ให้ตัวแทนจำหน่ายไดรบบนญาของ Toro เป็นทางเลือก ระบบน้ำมันที่ปนเปื้อนจะฉนวนหรือเป็นสีดำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (su 53) วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก



g014619

su 53

g014619

1. ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

หมายเหตุ: หากคุณจะไม่ระบายน้ำมัน ให้ถอดและถอดท่อไฮดรอลิกไปยังตัวกรอง

2. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในตัวกรองที่นำมาเปลี่ยน แล้วหลอกลนประเก็นซีล และใช้มือหมุนจนกว่าประเก็นจะแตะกับหัวตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $\frac{3}{4}$ รอบ
3. เติมน้ำมันไฮดรอลิกด้วยน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 73\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 74\)](#)
4. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เดินรอบเบาประมาณ 3-5 นาทีเพื่อให้ น้ำมันไหลเวียน และไล่อากาศที่ติดอยู่ในระบบ
5. ทงน้ำมันและตัวกรองให้ถูกต้อง

การตรวจสอบระบบท่อและท่อน้ำมันไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบท่อและท่อน้ำมันไฮดรอลิกทุกวัน เพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ ส่วนรองรับการยึดหลวม การสึกหรอ ขัดต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะเด็นไปโดนตัวคุณหรือพ่อน จนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

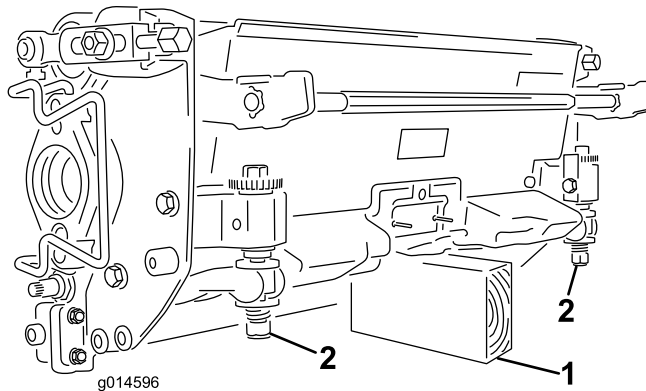
- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดแทนที่ ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ในอุปกรณ์ทศตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้

การตัดแต่งและถอดชุดตัดหญ้า

หมายเหตุ: เมื่อลบคม ตรวจสอบความสูงในการตัด หรือทำขั้นตอนการบำรุงรักษาอื่นๆ กับชุดตัดหญ้า ให้จดเก็บมอเตอร์ใบมีดพวงของชุดตัดหญ้าในทศเกบกดานหน้าของเขนระบบคนสะเทอนเพื่อป้องกันความเสียหาย

สำคัญ: ย้ายระบบคนสะเทอนไปยังตำแหน่งเคลื่อนย้ายขณะกมอเตอรใบมีดพวงยงอยภายในทวงในโครงของอุปกรณ์ เพราะอาจทำให้มอเตอร์หรือทศอออนเสียหายได้

สำคัญ: หากคุณต้องการเอียงชุดตัดหญ้า หนุนด้านหลังของชุดตัดหญ้าเพื่อให้อัตนบนสกรปรสบเบดบารไมวางบนพนพวทำงาน (SU 54)



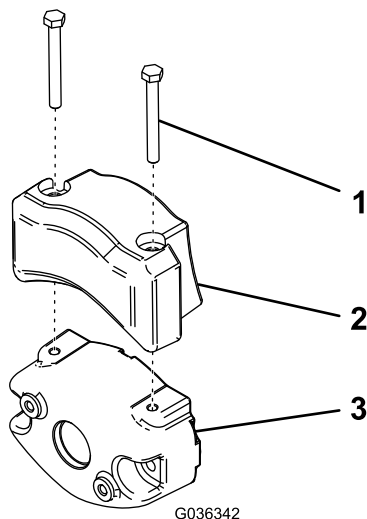
SU 54

1. ขาตั้ง (ไม้มไ)

2. สกรปรสบเบดบาร

การติดตั้งนำหนกวงจรไฟฟ้า

ยดนำหนกวงจรไฟฟ้าเขากบนนำหนกวงจรเดมดวยสกรหวม 2 วดดงทแสดงใน [สJ 55](#)



สJ 55

g036342

1. สกรหวม
2. นำหนกวงจรไฟฟ้า
3. นำหนกวงจรเดม

การติดตั้งชุดตดหญา

1. ถอดขวตอตไฟชุดตดหญา โปรดด [ขวตอตไฟชุดตดหญา \(หนา 35\)](#)

⚠ ขอควรระวง

หากคณไมโดตดไฟจากชุดตดหญา อาจมคณสตาารทชุดตดหญาโดยไมตงใจ
ทำใหเกดการบาดเจบสาสภมอและเทาได

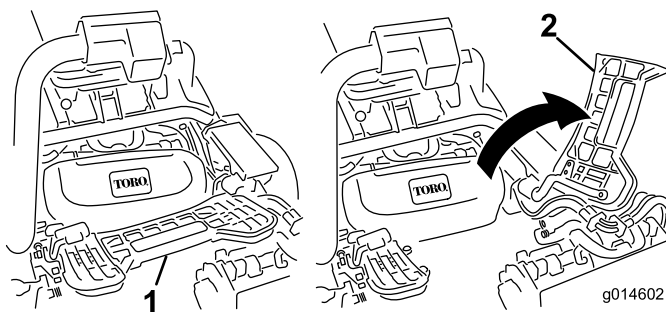
ใหแยกขวตอตไฟชุดตดหญาเสมอกอนทำงานกบชุดตดหญา

2. ยกวางเทาชนและเปลดออกเพอใหเขาถงตำแหน่งชุดตดหญาตรงกลางได ([สJ 56](#))

⚠ ขอควรระวง

ทวางเทาอาจหนบบนวโดหากตกลงมายงตำแหน่งปด

เกบนวใหอยหางจากบริเวณทวางเทาชนะกเปลดอย



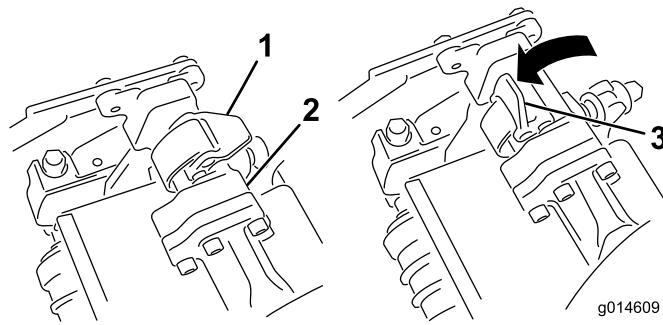
สJ 56

g014602

1. ทวางเทา—ปด
2. ทวางเทา—เปลด

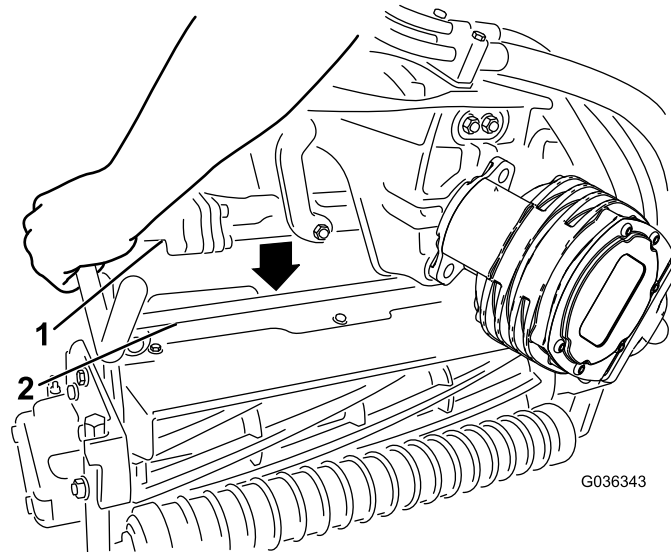
3. วางชุดตดหญาใตแขนกบสะเทอนกลาง

4. หนสลักบนบาร์แขวนระบบกันสะเทือนชั้น (คอเปิดอย) (sJ 57) ดนแขวนระบบกันสะเทือนลงเพอไหบาร์อยเหอนบาร์ดานบนของชดตดหญา (sJ 58)



sJ 57

1. สลก—ตำแหน่งปิด
2. บาร์แขวนระบบกันสะเทือน
3. สลก—ตำแหน่งเปิด



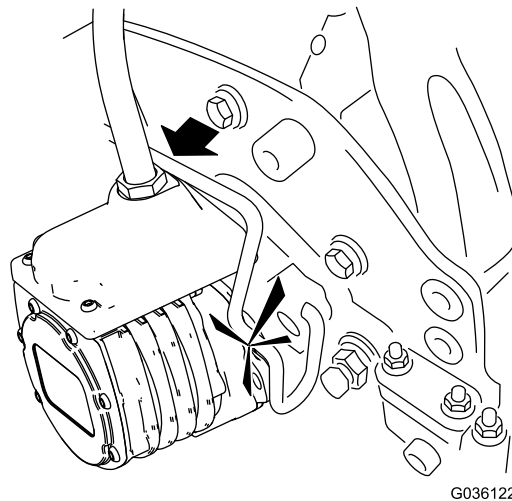
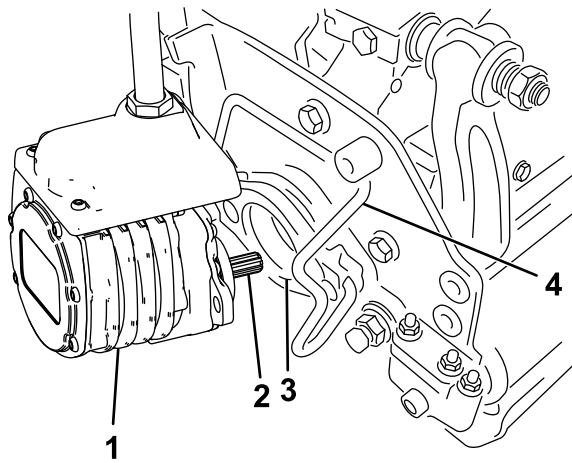
sJ 58

1. บาร์แขวนระบบกันสะเทือน
2. บาร์ชดตดหญา

5. ปดสลกลงอมบาร์ชดตดหญา และสลกเขาก (sJ 57)

หมายเหตุ: คณจะไดยนเสยงคลกแลรสลโกโดเมอลอกสลกเขาก

6. กาเพลาสปลายนของมอเตอรชดตดหญาดวยจาระบกสะอาด (sJ 59)
7. ใส่มอเตอรทดานชายของชดตดหญา (จากมมมองของตำแหน่งคนขับ) และดงบาร์ดมอเตอรทอยบนชดตดหญาไปทางมอเตอรจนกระทั่งไดยนเสยงคลกจากทงสองดานของมอเตอร (sJ 59)



G036122

รูป 59

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. มอเตอร์ใบพัด | 3. ช่อง |
| 2. เฟลสปาย | 4. บารยดมอเตอร |

g036122

8. ยดทะกรากหยาเขากบตะขอทะกรากบนแชนระบบคนสะเทอน
9. ทำซ้ำขั้นตอนนบกษดตตหยาตวอน ๆ
10. ตอขวตอตตไฟชดตตหยา โปรดต [ขวตอตตไฟชดตตหยา \(หนา 35\)](#)

การถอดขดตตหยา

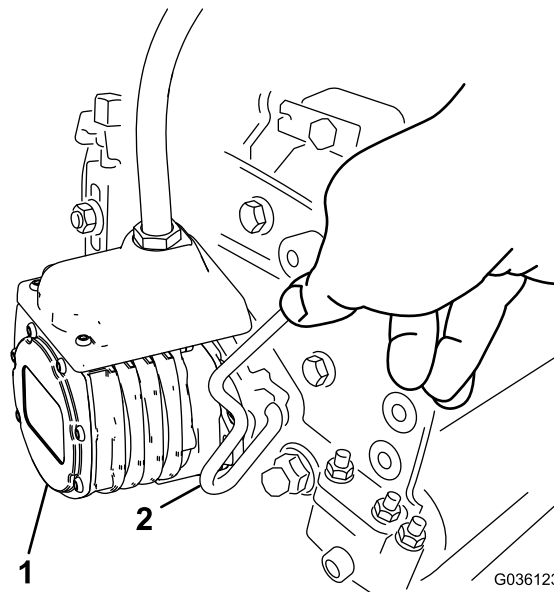
1. ถอดขวตอตตไฟชดตตหยา โปรดต [ขวตอตตไฟชดตตหยา \(หนา 35\)](#)

⚠ ขอควรระวัง

หากคุณไม่ได้ตัดไฟจากขดตตหยา อาจมีคนสตากรทชดตตหยาโดยไมตงใจ
ทำให้เกิดการบาดเจบสาหัสกบบมอและเทาด

ใหแยกขวตอตตไฟชดตตหยาเสมอกอนทำงานกบขดตตหยา

2. จอดอปกรณบนพนรบกสะอาด ลดขดตตหยาลงมากพนจนกระทั่งระบบไฮดรอลกคนสะเทอนยดจนสด ดบเครองยนต์และดงเบรกมอ
3. ดนบารยดมอเตอรออกจากช่องบนมอเตอรไปทางขดตตหยา และถอดมอเตอรออกจากขดตตหยา



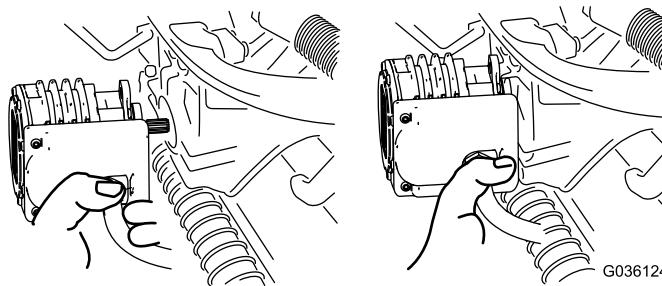
G036123

สJ 60

g036123

1. มอเตอร์ใบมดพวง
2. บารยดมอเตอร์

4. ย้ายมอเตอร์ไปทงของเกบทดานหนาของแขนระบบคนสะเทอน (สJ 61)



G036124

สJ 61

g036124

หมายเหตุ: เมอลบคม ตงคาความสงในการตด หรอกำขนตอนการบำรงรคษาอนๆ กบชดตดหญา ใหจตเกบมอเตอรใบมดพวงของชดตดหญาในทเกบทดานหนาของแขนระบบคนสะเทอนเพอปองกนความเสยหาย

สำคญ: อยายกระบบคนสะเทอนไปยงตำแหน่งเคลอนยายขนะทมมอเตอรใบมดพวงยงอยภายในทวงในโครงของอ ปกรณ เพราะอาจทำใหมอเตอรหรอกอออนเสยหายได หากคณตองเคลอนยายรถตดหญาทไมไดตตตงชดตดหญา ใหยดรถตดหญาเขากบแขนระบบคนสะเทอนโดยใชสายเคเบล

5. เปดสลกบนบารแขนระบบคนสะเทอนของชดตดหญาทคณถอดออกมา (สJ 57)
6. ปลดสลกออกจากบารชดตดหญา
7. กลงชดตดหญาออกมาจากไตแขนระบบคนสะเทอน
8. ทำขำขนตอน 3 ถง 7 สำหรบชดตดหญาทวอนๆ ตามกจำเปน
9. ตอขวตอตดไฟชดตดหญา ไปรตด ขวตอตดไฟชดตดหญา (หนา 35)

การตรวจสอบการผสมผสานของใบมดพวงกับใบมดกลาง

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ตรวจสอบการผสมผสานของใบมดพวงกับใบมดกลาง
ถึงแม้ว่าคุณภาพของการตัดก่อนหน้าจะเป็นที่ยอมรับได้ก็ตาม ใบมดพวงกับใบมดกลางจะต้องมีการผสมผสานตลอดแนวความยาว
โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า

ก่อนตรวจสอบใบมดพวง ให้ถอดขั้วต่อตัดไฟชุดตัดหญ้าออก โปรดดู [ขั้วต่อตัดไฟชุดตัดหญ้า \(หน้า 35\)](#)
แล้วต่อกลับเข้าไปเมื่อตรวจสอบเสร็จ

การลบคมใบมดพวง

⚠ คำเตือน

การผสมผสานใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวอื่น ๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบนว มอ และเสาออกห่างจากใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวอื่น ๆ
 - อธิบายพยายามหมุนใบมดพวงด้วยมือหรือแท่งขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่โดยเด็ดขาด
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ ถอดกุญแจออก และเข้าเบรกจอด
 2. เปิดฝาคอโรปพลาสติกกีดกันชายของเบาะนั่ง
 3. ปรับใบมดพวงกับใบมดกลางในตอนเริ่มแรกให้เหมาะสมสำหรับการลบคมบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการจะลบคม
โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า
 4. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเบา หากเครื่องยนต์ดับ ให้เพิ่มความเร็วยังเครื่องยนต์
 5. บนแผงควบคุม InfoCenter ให้เลือกลบคมใบมด จากเมนูการซ่อมบำรุง
 6. ตั้งค่า ลบคมใบมด เป็น เปิด
 7. ดึงเมนูหลักขึ้นมา และเลื่อนลงไปทำการตั้งค่า
 8. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมาที่ความเร็วรอบการลบคมใบมด และใช้ปุ่ม $\pm$ เพื่อเลือกความเร็วการลบคมที่ต้องการ
 9. ขณะทวนโยกควบคุมการทำงานอยู่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหน้าเพื่อเริ่มการลบคมบนใบมดพวงที่ต้องการ
 10. ทาอากาศเพชรลบคมด้วยแปรงตามยาว ห้ามใช้แปรงตามส้น
 11. หากใบมดพวงหยดหรือสายขณะลบคม ให้เลือกการตั้งค่าความเร็วใบมดพวงให้สูงจนน้อยกว่าความเร็วจะคงที่
 12. หากต้องการปรับชุดตัดหญ้าขณะลบคม ปิดการทำงานของใบมดพวงโดยดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลัง แล้วดับเครื่องยนต์ หลังจากปรับเสร็จแล้ว ให้ทำซ้ำขั้นตอน 4 ถึง 10
 13. ทำซ้ำขั้นตอนเดียวกันบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการลบคม
 14. เสร็จแล้วกลับไป InfoCenter ตั้งค่า ลบคมใบมดเปิด ปิด หรือดับกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่งปิด เพื่อทำให้อุปกรณ์กลับไปทำการตัดหญ้า
 15. ล้างอากาศเพชรลบคมทั้งหมดออกจากชุดตัดหญ้า ปรับระยะใบมดพวงกับใบมดกลางของชุดตัดหญ้าตามทัวป็น
ดันคันควบคุมความเร็วใบมดพวงของชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งการตัดหญ้าที่ต้องการ

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอไฟรภหยดนงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปกรณ
- อยาจอดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรณํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การเตรยมอปกรณสำหรับการจอดเกบ

หากคณต้องการจอดเกบอปกรณไ้เประยะเวลานาน ควรปฏิบตตามขั้นตอนดังตอไปนกอจอดเกบอปกรณ:

1. โปรดด [ความปลอดภัยเมอจอดเกบ \(หนา 82\)](#)
2. กำจอดฝนและเศษหญาทสสมบนอปกรณออกไ้หมด ลบคมใบมดและใบมดลาาง ถ้าจำเป็น โปรดด [คมอผใช้ของชดตดหญา](#) ทานํายากนสนมกใบมดลาางและใบมด อดจาาระบและนํามนหลอลนทจดหลอลนทงหมด
3. บลอกลอเพอไมไ้ลลอย่างตองรบนํานกใด ๆ
4. ระบายและเปลยนนํามนไฮดรอลลและทวกรอง และตรวจสภาพทอและขอตอระบบไฮดรอลล เปลยนถ้าจำเป็น โปรดด [การเปลยนนํามนไฮดรอลลและทวกรอง \(หนา 75\)](#) และ [การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลล \(หนา 75\)](#)
5. ควรระบายนํามนเชอเพลงทงหมดออกจากทงเชอเพลง เดนเครื่องยนตจนดบไปเนองจากขาดเชอเพลง เปลยนทวกรองเชอเพลง โปรดด [การเปลยนทวกรองเชอเพลง/เครื่องแยคนํ้า \(หนา 60\)](#)
6. ขณะทเครื่องยนตยงอนอย ระบายนํามนออกจากทงขอเหวียง เตนนํามนไ้มลงไปไ้ม โปรดด [การเปลยนนํามนเครื่องและทวกรองนํามนเครื่อง \(หนา 57\)](#)
7. กำจอดนและเศษสดตาางๆ ออกจากกระบอกลสบ ครงบนทวกระบอกลสบ และปลอกทวพน
8. ถอดแบตเตอรและชาารจแบตเตอรไ้เตม เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แตหากเกบไ้ในเครื่อง ไ้ถอดสายไฟออก จดเกบแบตเตอรในสทาณทเยน เพอไมไ้ประจไฟฟ้าในแบตเตอรคลาาเรว
9. จดเกบอปกรณไ้ในทแหงและอน ถ้าเปนไปไ้ด

កម្ពុជា:

កម្រិត:

កម្រិត:

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการพบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

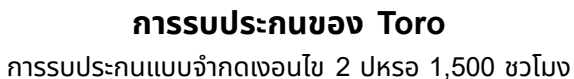
มาตรฐานข้อเสนอ 65 มีความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดของจำกัดการดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงว่าจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเอียดหรืออยู่ในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลผลิตที่เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลผลิต") ปรากฏจากข้อบกพร่องทางวิศวกรรมที่ไม่เป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้นก่อนการรับประกันบนผลผลิตทั้งหมดยกเว้นหาก ยานยนต์เครื่องเติมอากาศ (ปัดกวาดน้ำแข็งการรับประกันแยกต่างหากของผลผลิตที่เฉพาะ) หากพบข้อบกพร่องในสถานการณ์การรับประกันใด เราจะซ่อมแซมผลผลิตที่ใดก็ได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันบนเรมตตงแต่แรกส่งมอบผลผลิตให้แก่ซบปลกคนแรก

* ผลผลิตที่ติดตั้งด้วยมอเตอร์แบบไฮดรอลิก

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์มผลิตถั่วงอกเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณผดชอบผลิตถั่วงอกภายใต้การกำกับดูแลของกรมการค้าภายใน หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับกรณีการหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตหรือขอรับคำถามเกี่ยวกับสถานการณ์ประจักษ์หรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อเราได้:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการบำรุงรักษาและการปรบผลตภททตามก้าหนดใค *คมอฟ* ใการซอมแซมปญหาของผลตภททกเลดขงจากการไมปฏบตตามการบำรุงรักษาและการปรบก้าหนดใคใกรบควาณคกรองใการรุมประณบ

ขอบทพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันสินค้าไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการใช้ไฮโดรคาร์บอนที่ไม่ใช่ของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ส่วนผสมหรือดัดแปลงไฮโดรคาร์บอนและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
 - ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการทำความสะอาด
 - ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการใช้งานผลตกผลึกในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
 - อะไหล่สกรูหรือจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ขอบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สกรูหรือการใช้งานที่ไม่เหมาะสมในการใช้งานผลตกผลึกตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาครอบและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบพัด ใบมดพวง ลูกกลิ้งและแบริ่ง (บushing หรือดจาระบ) ใบมดกลาง หวทวน ล้อเลื่อนและแบริ่ง ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบของสเปย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชวควาล์ว
 - ขอบกพร่องที่เกิดจากอุปกรณ์ภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลกปฏิทินในการจัดเก็บ การปนเปื้อน การใช้เชือกพ่วง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปัย น้ำ หรือสารเคมีที่ไม่ผ่านการรับรอง
 - ขอบกพร่องหรือปัญหาด้านประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชือกพ่วง (เช่น เบนซน ดเซล หรือไฮโดรเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
 - เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสกรูหรือและฉกษาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ “การสกรูหรือและฉกษาด” ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะนั่งเนื่องจากการสกรูหรือของขด สกหลดลอก สกตกหรือร่อนหลุดทางกบรอยข่วน

ลูกค้าขอผลตอบแทน Toro ถงออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พชาย) เพขอนโยบายการรับประกันสำหรประเทศ จงหวด หรือรัฐของคุณ หากคณไม่พพพอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขออบลการรับประกันได้ โปรดติดต่อสนบบริการของ Toro ที่โตรอนโต

อะโหลมากำหนดการเปลี่ยนตามการนำร่องหากกำหนดการบรรประกอบตามระยะจะอาจบงกชการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลดกล่าวอะโหลกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรประกอบตามความจำเป็นระยะการบรรประกอบเดิมของผลตกท และกลายเป็นกรพยสนของ Toro Toro จะเป็นตุตสนใจัดการวางอะโหลเมอะโหลกรอตุต หรือเปลี่ยนทดแทนไฟ Toro อาจใช้อะโหลผานการผลัดใหม่มาซ้อนเขมการจัดการบรรประกอบ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลยเรียมไอออนมจำนวนกโวดต-
 วมองรวมตามกกำหนดสามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใชงาน
 การชาร์จ และการบำรุงรักษายาจยหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบต-
 เตอรีไฟลตยทกขมเป็นวัสดุสเปล่ง จำนวนการใชงานรวมหรือการชาร์จจะค่อยๆ
 ลดลงจนกวแบตเตอรจะเสื่อมสภาพโดยสมบรณ การเปลี่ยนแบตเตอรท
 สอนสภาพเนองจากการใชงานตามปกติกอเป็นความรบผลของบองเจาของ
 หมายเต: (แบตเตอรลยเรียมไอออนแทน): โปรดดูอผลพวงเทมในใบรปประกษ
 วมแบตเตอร

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทุบมันอย่างปลอดภัยของแถบของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจนคลัทช์ ซึ่งเป็อุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพลัดตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะการควบคุมความปลอดภัยของเครื่องยนต์หลังจากการรับประกันตลอดชีพ เครื่องตัดหญ้าแนวเสียดส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) ของอุปกรณ์ที่กล่าวมานี้ ในโปรแกรมควบคุมจากการรับประกันความปลอดภัยของเครื่องตลอดชีพ

การปรบจนเครื่องยนต การหลอลน การทำควาสะอาดและขตเงา การเปลยนตวกรอง
น้ำหล่อยน และการบำรุงรภษาการแะนํางทหมดเป้นการซ่อมบำรุงผลตภท Toro
ตามปฏทบางสวททกอเป้นคําจายายของเจาของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นระยะยาวทางเดียวภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้เป็นพรหมพิตรอาศัยหาโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการประกันภัยหรือค่าเสียหายจากผลสับเบียง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้ยานผลกษณ Toro ไม่มีการครองตามการรับประกัน รวมนกชนหรือการไชยาใดๆ ของการก่ออากรรมกตบชวาหรือการรวมบั้งในระหว่างช่วงเวลาทำงานปกติหรือในช่วงกโมได้ไชยานเพราะรอการซ่อมแซมเสจสนกายไศการรับประกัน ยกเวการรับประกันตามผลกชองเจดณาลง สาม ไม่การรับประกันกตบแเจอนๆ การรับประกันโดยปรายกชองเจดณาลงสามในการจำหนายไศความเหมาะสมกับการไชยานจำกตบเฉพาะระยะเวลาของการรับประกันกตบแเจอน

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยกวนคาศะหยาฮอนเนองมาจากการผดสญญาหร
อคาศะหยาจากผลสบนอง หรือจังกัดระยเวลาการบประคบไยประย
ตบขยอญกวนและขอจังกัดอาจมผลงนบไซกนค การบประคบ
นบายอยางของคน และกนอาจมกรอญ กนถกตถากบไยบดละระย

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจารย์โดยควบคุมการปล่อยจากการประกอบ
แยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากราจากอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิ
ฟอร์เนีย ขีดจำกัดของโมกที่กำหนดขงตนในโมผลต่อการประกอบระบบควบคุมมลพิษ
โปรดค้ำแจ้งการประกอบเป็นการควบคุมมลพิษของเครื่องยนตให้พร้อมกบผลต
กนทุกชิ้น หรือระบุใบเอกสารของผลตกรอยยนต