



Count on it.

Form No. 3477-271 Rev D

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้าขับเคลื่อน 2 ล้อ Greensmaster® 3250-D

หมายเลขรุ่น 04384—หมายเลขซีเรียล 418200000 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดยกเว้นของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำ พมโม หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเท็ดไฟตามคำสั่งจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คอมพิวเตอร์ของเครื่องยนต์แบบมาจิดทำขึ้นมาเพื่อให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการปรับปรุงจะช่วยให้เครื่องยนต์สามารถส่งข้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

หากอุปกรณ์ตัดหญ้าพร้อมระบบเทคโนโลยี Toro โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนยนต์ของ Toro เพื่อดูคำแนะนำในการเปิดใช้งานระบบดังกล่าว

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษจากเครื่องยนต์อาจเป็นสาเหตุของการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของมอเตอร์และสารประกอบที่เป็นส่วนผสมของสารเคมีที่อาจเป็นสาเหตุของการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือหลังจากหยิบจับ
การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีที่อาจเป็นสาเหตุของการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมูลเบื้องต้น

อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงแบบพับ ซองออกแบบมาสำหรับให้บริกรรมออกอากาศที่ต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์

เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามกอล์ฟและสวนสาธารณะ

การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม

และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมาน่าใช้ผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

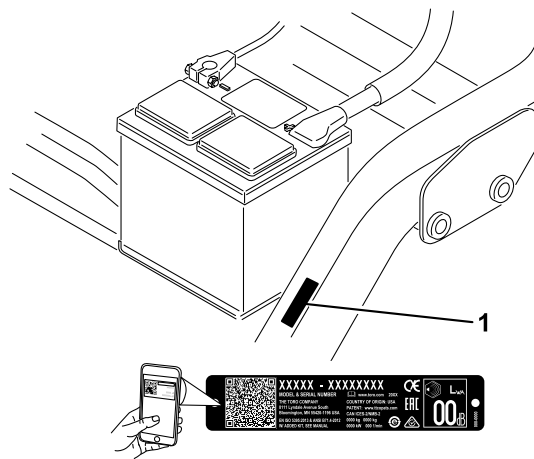
โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงเคล็ดลับเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฝึกอบรม ขอมูลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม จะให้เอกสารของ Toro หรือข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการไดรบนยนต์ของ Toro

และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม [ดู 1](#)

ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดไว้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี) เพื่อเข้าถึงขอมูลการปรับปรุง อะไหล่ และขอมูลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



g234995

สพ 1

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขซีเรียล _____

คอมพิวเตอร์ใช้ข้อมูลเกี่ยวกับแบตเตอรี่อาจเกิดข้อผิดพลาด และระบบความปลอดภัยจะแสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (สพ 2) ซึ่งบ่งบอกถึงอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



g000502

สพ 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนะนำข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลเฉพาะเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนะนำคุณเกี่ยวกับความปลอดภัยเป็นพิเศษ

เนื้อหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สต็อกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	12
1 การติดตั้งเบาะที่นั่ง	13
2 การชาร์จแบตเตอรี่	14
3 การติดตั้งโรลบาร์	14
4 การติดตั้งอุปกรณ์เสริม	14
5 การลดแรงดันลมยาง	16
6 การติดตั้งโครงส่วนบรรทุกด้านหลัง	17
7 การปรับกลไกของโครงบรรทุก	18
8 การติดตั้งหม้อพักน้ำมันเครื่อง	19
9 การติดตั้งชุดตัดหญ้า	19
10 การทำเครื่องหมายตะกร้าหญ้าภายนอก	21
11 การปรับความสูงในการเดินทาง	22
12 การติดตั้งชุดแผงกัน CE	24
13 การติดตั้งเครื่องหมาย CE	24

14 การขุดเบรค.....	25
ภาพรวมผลตกผลึก	27
การควบคุม	27
ขอมลจำเพาะ	32
อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม	32
ก่อนการปฏิบัติงาน	33
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	33
การเติมน้ำมัน	33
การบำรุงรักษาประจำวน	34
ระหว่างการทำงาน	34
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน.....	34
การเบรคก่อนอุปกรณ์	37
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	37
การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์	37
การดับเครื่องยนต์	39
การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอคบนรถยก.....	39
การขบขออุปกรณ์โดยไมตดผลึก	40
การตดผลึกสนามกรบ.....	40
หลังการทำงาน	42
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	42
การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตดผลึก	43
การลากออุปกรณ์	43
การเคลอนย้ายอุปกรณ์	44
การบำรุงรักษา	45
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	45
กำหนดการบำรุงรักษาจากแนะน้า	46
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	47
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	48
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา	48
การหลอลน	49
การอดจาาระบ	49
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	51
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	51
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ.....	51
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	52
การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง	55
การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชอเพลง	55
การเปลยนตัวกรองเชอเพลง	56
การตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอต่อ.....	56
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	57
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	57
การเขาลงแบตเตอร	57
การถอดแบตเตอร	57
การเชื่อมตอแบตเตอร	58
การชาร์จแบตเตอร	59
ตำแหน่งฟวส	60
การบำรุงรักษาระบบขบเคลอน	61
การตรวจสอบแรงด้นลมยาง	61
การตรวจสอบแรงบดของนอตด้นลอกหนา	61
ตรวจสอบแรงบดของนอตล	61
การปรับระบบสกล้างสำหรับตำแหน่งเกยรวาง	61
การปรับความเร็วในการเดนทาง	62
การปรับความเร็วในการตดผลึก.....	63
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	64
ความปลอดภัยของระบบหลอเยน	64
การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ	64
การตรวจสอบระดับน้ำหลอเยนเครื่องยนต์.....	64
การบำรุงรักษาเบรค	66

การขดเบรก.....	66
การปรับเบรก.....	67
การบำรุงรักษาสายพาน	68
การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์	68
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	69
การปรับการยก/ลดชุดตัดหญ้า	69
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	70
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	70
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	70
การตรวจสอบระบบท้อและท้อออนไฮดรอลิก	72
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า.....	73
ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมีด.....	73
การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง	73
การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง	73
การลบคมใบมีดพวง	75
การจดเก็บ	77
ความปลอดภัยเมื่อจดเก็บ	77
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจดเก็บ.....	77

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเกาะ รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

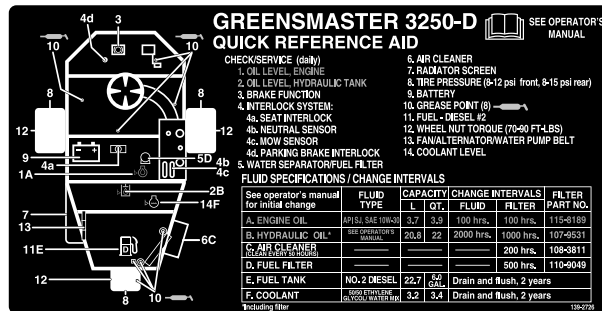
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดสมารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มันจะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือเกาะเกาะใกล้สวนเคลอนไหวของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตงแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทงหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องยนต์หยุดลงก่อนจะลออกจากตำแหน่งใช้งาน
รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย
ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสัญลักษณ์เสียหายหรือหายไป



decal139-2726

139-2726



93-8068

decal93-8068

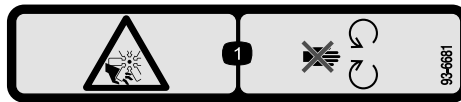
1. อ่าน *คู่มือใช้* เพื่อคำแนะนำเกี่ยวกับการล็อกและปลดล็อกแขนขงคอบเลียว



93-6686

decal93-6686

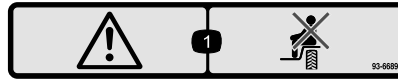
1. นำนมไฮดรอลิก
2. อ่าน *คู่มือใช้*



93-6681

decal93-6681

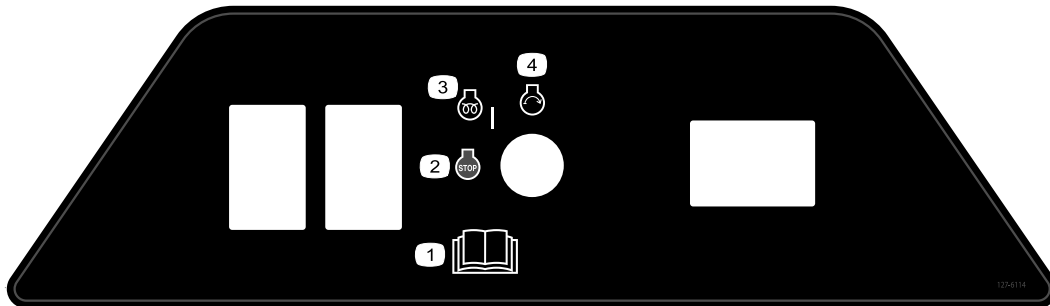
1. อันตรายจากการกักตุน/กดอัด, พดลม—อยใหาางจากชนสวณเคลอนไหว



93-6689

decal93-6689

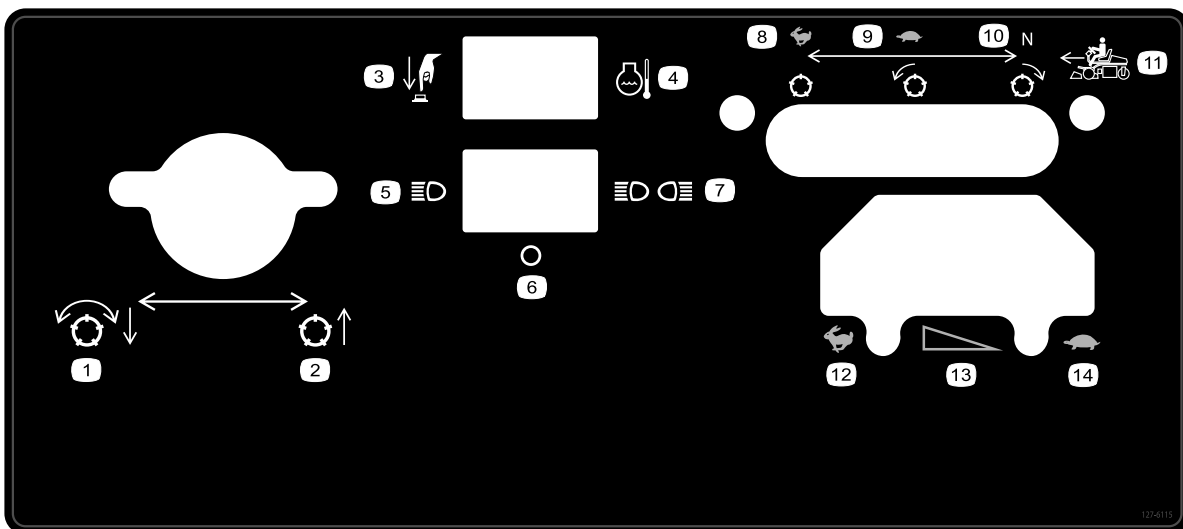
1. คำเตือน—ห้ามใชอปกรณชนสงพโดยสาร



127-6114

decal127-6114

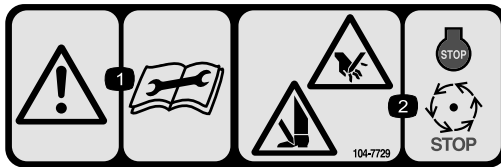
1. อานคมอผใช
2. เครื่องยนต—ดบเครื่อง
3. เครื่องยนต—อนเครื่อง
4. เครื่องยนต—สตารท



127-6115

decal127-6115

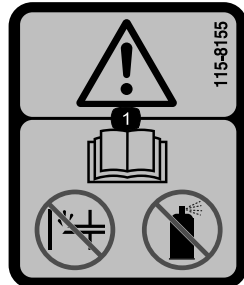
1. ลดระดับและใชงานใบมดพวง
2. ยกขดตดหลยขบ
3. กดปม
4. อนหมบนำหลอเอนเครื่องยนต
5. ไฟเดยว
6. ปด
7. ไฟค
8. เรว, ใบมดพวงอยยกบท
9. ซา, ใบมดพวงเดนหนา
10. เกยรวาง, ใบมดพวงถอยหลง
11. การเดนหนา
12. เรว
13. เพลยวความเรวกละนอย
14. ซา



104-7729

decal104-7729

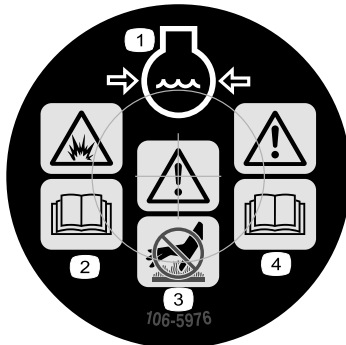
1. คำเตือน—อ่านคำแนะนำก่อนซ่อมบำรุงหรือนำรถมา
2. อันตรายจากการตก/ถล่มของวัตถุ—ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อน



115-8155

decal115-8155

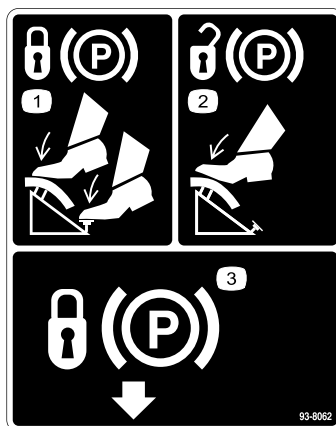
1. คำเตือน—อ่าน *คัมพไช* ไม่ต้องใช้ไฟหรือความร้อน



106-5976

decal106-5976

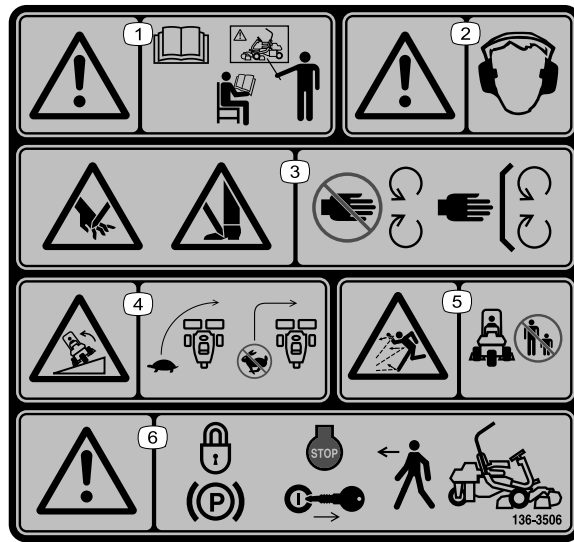
1. นำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ตามความดัน
2. อันตรายจากการระเบิด – อ่าน *คัมพไช*
3. คำเตือน – ห้ามแตะพ่นพวرون
4. คำเตือน—อ่าน *คัมพไช*



93-8062

decal93-8062

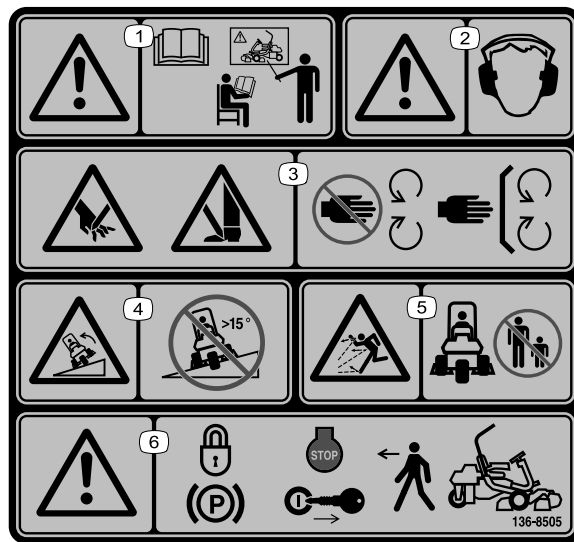
1. หากต้องการล็อกเบรกจอด เขยิบแป้นเบรกและล็อกเบรกจอด
2. หากต้องการปลดล็อกเบรกจอด เขยิบแป้นเบรก
3. ล็อกเบรกจอด



decal136-8506

136-8506

1. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการถลอก/ถลอกตามหรือเท้า—อย่านำจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว 6. ตัดแต่งแผงกันและฝาครอบทั้งหมดให้เข้า
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ชะลอความเร็วอุปกรณ์ก่อนเลี้ยว อย่าเลี้ยวด้วยความเร็วสูง
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—บุคคลโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—เขมารถจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์



decal136-8505

136-8505

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงตักแนะนำตามกระบอกยบนสตักเกอร์ กรุณาใช้คำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คมออฟไซ* รวมลงสภาวะที่คนสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้

1. คำเตือน—อ่าน *คมออฟไซ* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการได้ยิน
3. อันตรายจากการถลอก/ถลอกตามหรือเท้า—อย่านำจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว 6. ตัดแต่งแผงกันและฝาครอบทั้งหมดให้เข้า
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ห้ามไถบนทางลาดชันมากกว่า 15°
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—บุคคลโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. คำเตือน—เขมารถจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนจะออกจากอุปกรณ์

⚠ **WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com

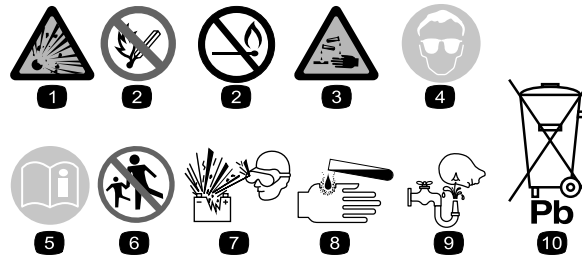
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

133-8062

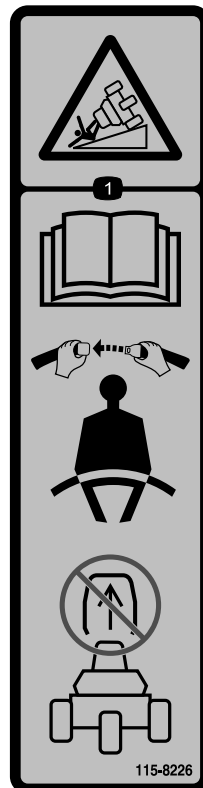


decalbatteryssymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดติดต่อยบนแบตเตอรี่

- | | |
|--|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กบฟกอยรอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสบบท | 7. สวมแว่นนรกย ภาษทจดระเบดโดอาจทำใหตาบอดและเกดการบาดเจบอื่นๆ ได |
| 3. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/เปลโหมจากสารเคม | 8. กรดเบตเตอรอาจทำใหตาบอดหรือลวกพวหนงอยางรุนแรง |
| 4. สวมแว่นนรกย | 9. ลางตาดวยน้ากนกและพบแพททยโดยเรว |
| 5. อานคมอฝไซ | 10. มตะกว ห้ามทง |



115-8226

115-8226

decal115-8226

1. อันตรายจากการคว่ำเอง—อานคมอฝไซ คาดเขมขดนรกย อยาทอดโรลสาร

GREENSMASTER 3XXX							
1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

115-8156

decal115-8156

- | | | | |
|-------------------|--------------------|--------------------|-------|
| 1. ความสูงใบมดพวง | 3. ชดตดถญา 8 ใบมด | 5. ชดตดถญา 14 ใบมด | 7. เร |
| 2. ชดตดถญา 5 ใบมด | 4. ชดตดถญา 11 ใบมด | 6. ความเรวใบมดพวง | 8. ซา |

การตรวจคา

ชนสวนหลวม

ใชแผนภมตามลางเพอยนยนวาจดสงชนสวนทงหมดแลว

ชนตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช
1	เบาะกนง นอต (5/16 นว)	1 4	ตดตงเบาะกนงเขากบฐาน
2	ไมตองใชชนสวน	–	ซารจแบตเตอร
3	โรลบาร์ สลกเกลยว (5/8 x 4-1/2 นว) นอตลอก (5/8 นว)	1 4 4	ตดตงโรลบาร์
4	อปกรณเทเลเมตทส ครงยดอปกรณ ชดสายไฟของอปกรณเทเลเมตทส สลกเกลยว (#10) นอต (#10) สลกทว U นอต (3/8 นว)	1 1 1 2 2 1 2	ตดตงอปกรณเทเลเมตทส
5	ไมตองใชชนสวน	–	ลดแรงดนลมยาง
6	ครงสวนบรรทท ทวคน สลกเกลยว (1/2 x 3-1/4 นว) นอตลอก (1/2 นว)	2 2 2 2	ตดตงครงสวนบรรททตามหนา
7	ไมตองใชชนสวน	–	ปรบสลกกลงครงบรรทท
8	ไมตองใชชนสวน	–	ตดตงหมอพกนํามนครง (อปกรณเสริม)
9	หยกแบบอยง (โปรดดคำแนะนําในการตดตง จากคมอฟไซของชดตดทญา) สกร (ไทมากบชดตดทญา) สลกเกลยว (#10 x 5/8 นว) นอตสวมทบ (#10) ชดตดทญา (จำหนายแยก) ลทมาก (ไทมากบชดตดทญา) ทะกราทญา	3 6 1 1 3 6 3	ตดตงชดตดทญา
10	ไมตองใชชนสวน	–	ทำครงหมายทะกราทญาตามนอก
11	ไมตองใชชนสวน	–	ปรบความสงในการเดนทาง
12	ชดแพงกน CE (หมายเลขชนสวน 04441 ตองชอแยก)	1	ตดตงชดแพงกน CE
13	สตกเกอรคำเตอน (หมายเลขอะไ 136-8505) สตกเกอรครงหมาย CE สตกเกอรปทพลต CE	1 1 1	ตดครงหมาย CE (หากจำเปน)
14	ไมตองใชชนสวน	–	ชดเบรท

1

การติดตั้งเบาะนั่ง

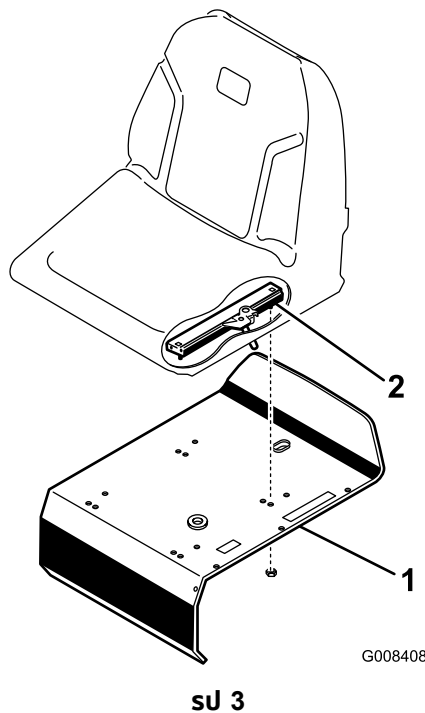
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เบาะนั่ง
4	นอต (5/16 นิ้ว)

ขั้นตอน

หมายเหตุ: ยึดรางเลื่อนเบาะนั่งเข้ากับรอยดัดหน้า เพื่อปรับไปข้างหน้าเพิ่มอีก 7.6 ซม.
หรือยึดเข้ากับรอยดัดด้านหลังเพื่อปรับไปข้างหลังเพิ่มอีก 7.6 ซม.

1. ถอดนอตออกที่ยึดรางเลื่อนเบาะนั่งเข้ากับแถบฐานสำหรับการขนส่ง ถอนนอตออก
2. เชื่อมชุดสายไฟเข้ากับสวิตช์เบาะนั่ง
3. ยึดรางเลื่อนเบาะนั่งเข้ากับส่วนรองรับเบาะนั่งให้แน่นด้วยนอต (5/16 นิ้ว) ที่ให้มาในชิ้นส่วนสำหรับติดตั้ง (ดู [รูป 3](#))



g008408

1. ส่วนรองรับเบาะนั่ง

2. รางเลื่อนเบาะนั่ง

2

การชาร์จแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ชาร์จแบตเตอรี่ โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 59\)](#)

3

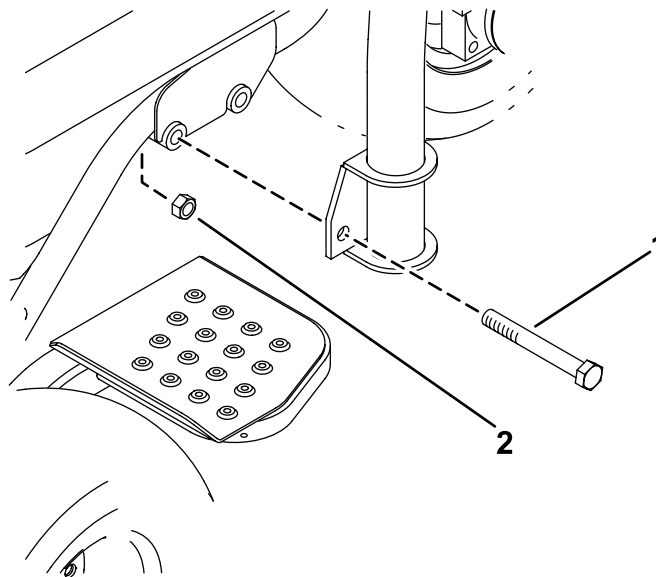
การติดตั้งโอบาร

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โอบาร
4	สลักเกลียว (5/8 x 4-1/2 นิ้ว)
4	นอตล็อก (5/8 นิ้ว)

ขั้นตอน

- วางโอบารให้ด้านบนสุดของท่อโค้งไปตามหน้าของอุปกรณ์



รูป 4

g606652

- สลักเกลียว (5/8 x 4-1/2 นิ้ว)
- นอตล็อก (5/8 นิ้ว)

- ลดโอบารลงบนโครง และเรียงเขากบจรด
- ยึดแต่ละด้านของโอบารเข้ากับโครงด้วยสลักเกลียว 2 ตัว (5/8 x 4-1/2 นิ้ว) และนอตล็อก
- ขันสลักเกลียวจนได้แรงบิด 183 ถึง 223 นิวตันเมตร

4

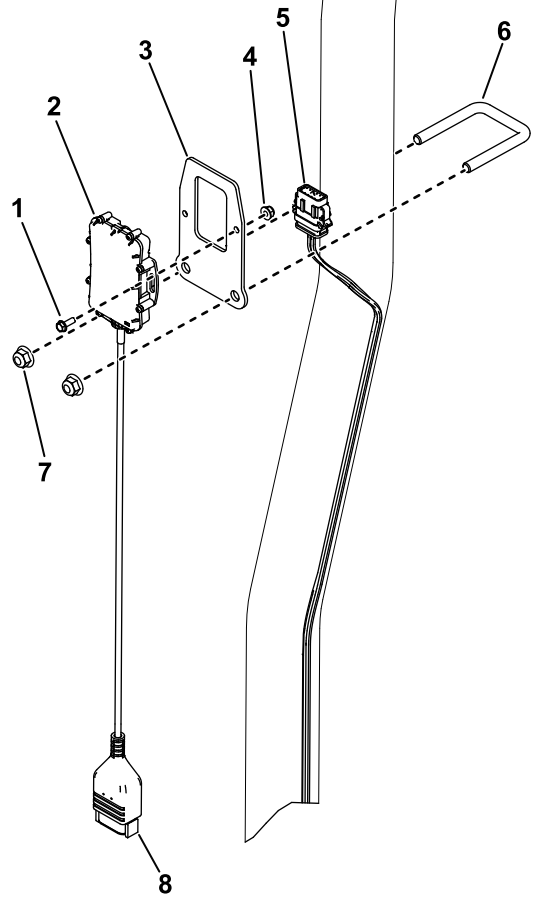
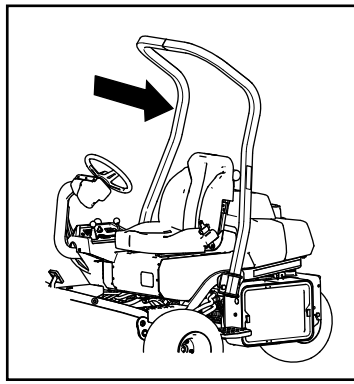
การติดตั้งอุปกรณ์เทเลเมตริกส

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	อุปกรณ์เทเลเมตริกส
1	โครงยึดอุปกรณ์
1	ชุดสายไฟของอุปกรณ์เทเลเมตริกส
2	สลักเกลียว (#10)
2	นอต (#10)
1	สลักตัว U
2	นอต (3/8 นิ้ว)

ขั้นตอน

1. ยึดโครงยึดอุปกรณ์เข้ากับโรลบาร์โดยใช้สลักตัว U และนอต 2 ตัว (3/8 นิ้ว)
2. เสียบขั้วต่อของอุปกรณ์เข้ากับขั้วต่อนบนชุดสายไฟ P02 ของอุปกรณ์เทเลเมตริกส
3. เดินสายไฟลงตามแนวโรลบาร์และเสียบขั้วต่อของชุดสายไฟ P01 เข้ากับขั้วต่อนบนชุดสายไฟ P48 ของอุปกรณ์ยึดอุปกรณ์เทเลเมตริกสเข้ากับโครงยึดอุปกรณ์โดยใช้สลักเกลียว (#10) 2 ตัว และนอต (#10) 2 ตัว



รูป 5

- | | |
|----------------------|---|
| 1. สลักเกลียว (#10) | 5. ชดสายไฟของอุปกรณ์เทเลเมตริก |
| 2. อุปกรณ์เทเลเมตริก | 6. สลักตัว U |
| 3. โครงยึดอุปกรณ์ | 7. นอต (3/8 นิ้ว) |
| 4. นอต (#10) | 8. ขั้วต่อสำหรับชดสายไฟของอุปกรณ์เทเลเมตริก |

g607385

5

การลดแรงด้นลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ลมยางจะแข็งกว่าปกติมาจากโรงงานเพื่อให้สะดวกในการขนส่ง ดังนั้นก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ ควรปล่อยแรงด้นลมจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู [การตรวจสอบแรงด้นลมยาง \(หน้า 61\)](#)

6

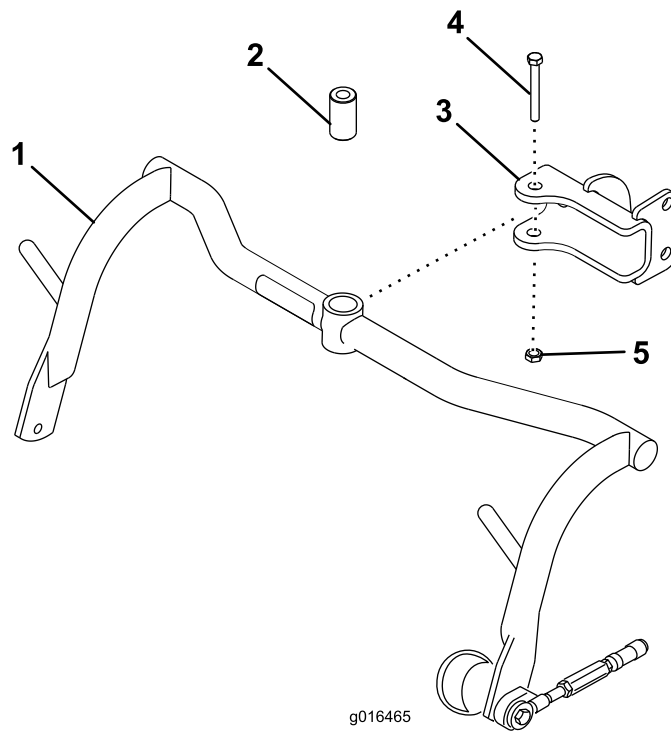
การตัดยางโครงสวนบรรทุกดานหนา

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

2	โครงสวนบรรทุก
2	ตัวคน
2	สลักเกลียว (1/2 x 3-1/4 นิ้ว)
2	นอตล็อก (1/2 นิ้ว)

ขั้นตอน

1. ตัดยางชุดโครงสวนบรรทุกเข้ากับแป้นเคลวสแต่ละตัวด้วยตัวคน สลักเกลียว (1/2 x 3-1/4 นิ้ว) และนอตล็อก (1/2 นิ้ว) อย่างละตัว โปรดดู [รูป 6](#) ชิ้นงานได้แรงกด 91 ถึง 113 นิวตันเมตร



สป 6

- | | |
|------------------|----------------------------------|
| 1. โครงส่วนบรรทก | 4. สลักเกลียว (1/2 x 3-1/4 นิ้ว) |
| 2. ตัวคน | 5. นอตล็อก (1/2 นิ้ว) |
| 3. ปนเคลวส | |

-
2. หอแลนบซซงในโครงสวณบรรทกแต่ละโครงดวยจาระบเลยมหมยเลข 2

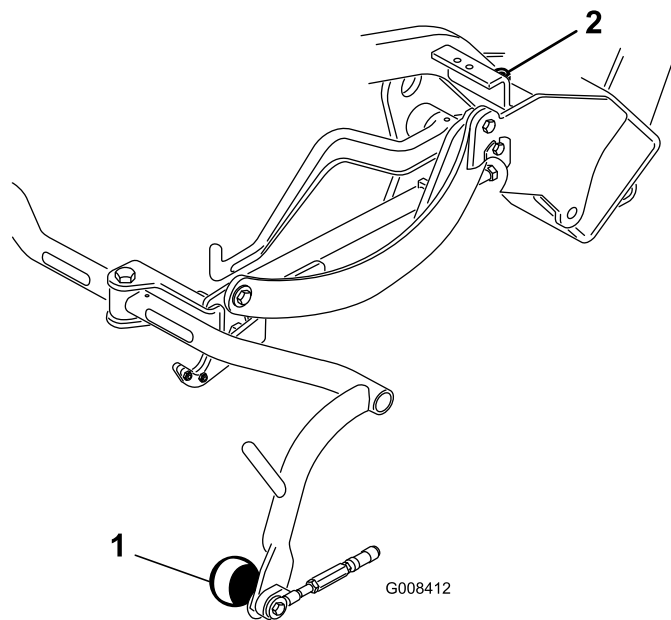
7

การปรบลกกกลงโครงบรรทก

ไมตองใชซนสวณ

ขณตอน

1. จอดอปกรณบนพนราบ และลดโครงสวณบรรทกซดตดหญาลงบนพน
2. ตรวจสอบใหลกกกลงโครงสวณบรรทกอยหางจากพน 13 มม.
3. ตรวจสอบใหแนใจวาลกกกลงโครงสวณบรรทกวางขนานกบพน หากไมไดวางขนานกบพน ใหสอดเครองมอยาวๆ เขไปยงสวณปลายของโครงสวณบรรทก และออกแรงกดจนกวาลกกกลงจะวางขนานกบพน
4. หากคณตองปรบระยะหาง ใหคลายนอตสวมทบบนสกรหยดของโครงสวณบรรทก ([สป 7](#)) และหมบนสกรขบหรือลงเพอยกหรือลดโครงสวณบรรทก ขนนอตสวมทบใหแนนเพอยดการปรบใหแนน



g008412

รูป 7

1. ลูกกลองโครงสวนบรรทุก

2. สกรหยดของโครงสวนบรรทุก

8

การติดตั้งหมอฟกน้ำมันเครื่อง

อุปกรณ์เสริม

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

หากคุณใช้งานอุปกรณ์ในพจนานุกรมโดยรอบอยู่ระหว่าง 20 ถึง 49°C หรือหากคุณใช้อุปกรณ์เพื่อทำงานหนัก (การตัดหญ้าในพจนานุกรมนอกจากนี้ เช่น เฟรเวียร์หรือการชอยหญ้า) ให้ติดตั้งหมอฟกน้ำมันไฮดรอลิก (หมายเลขชิ้นส่วน 104-7701) เข้ากับอุปกรณ์

การตัดตงชุดตดหญา

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

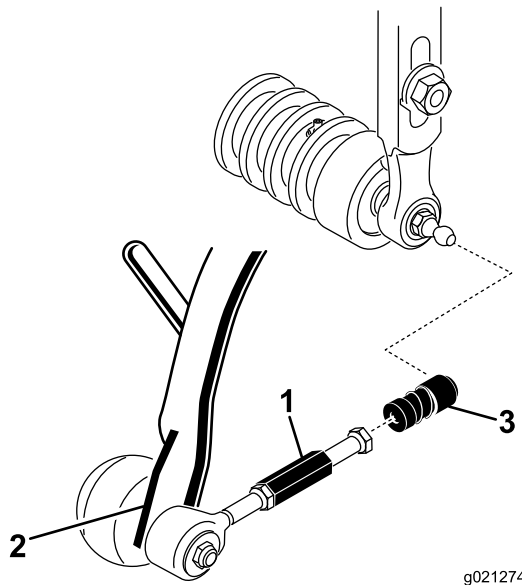
3	หยกแบบเอยง (ไปรดดคำแนะนำในการตดตงจาก คมอฬใชของชุดตดหญา)
6	สกร (ใหมากบชุดตดหญา)
1	สลกเกลยว (#10 x 5/8 นว)
1	นอตสวบทบ (#10)
3	ชุดตดหญา (จำหนายแยก)
6	ลคหมาก (ใหมากบชุดตดหญา)
3	ตะกรหญา

ชนตอน

หมายเหตุ: เมอลบคม ตงคาคความสงในการตด หรือทำการบำรงรคษาอนๆ กบชุดตดหญา ใหจตเกบมอเตอรไทมดพวงของชุดตดหญาในทอรองรบเพอปองกนไมใหทอออนเกดความเสยหยา

สำคญ: อยยกระบบกนสะเทอนไปยงตำแหน่งเคลอนยายขณะทมอเตอรไทมดพวงยงอยภายในทวงในโครงของอปรณ เพราะอาจทำใหมอเตอรหรือทอออนเสยหยาได

1. นำชุดตดหญาออกจาลง ปรกอบและปรบตามทชนตอนทอรบายไวใน คมอฬใชของชุดตดหญา
2. เลอนชุดตดหญาไปไตโครงดง ขณะทเกยวหยกเขากบแซนยค
3. เลอนปลอกกลบเขาไปบนเบารบของขอตอกลมแต่ละชุด และเกยวเบารบเขากบลคหมากของชุดตดหญา (sl 8)



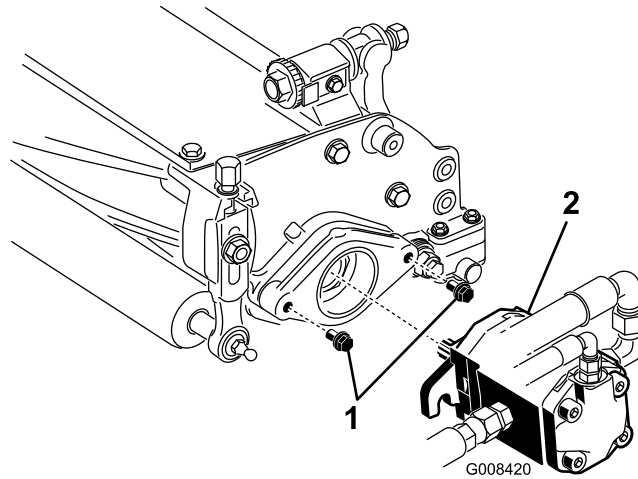
sl 8

1. สวนยดของกานตอดง
2. แซนดง

3. เบารบขอตอกลม

4. ยดตะกรหเขากบโครงสวนบรทก
5. ปรบกานตอดงจนรมของตะกรหอยหจากไทมดพวง 2 ถง 3 มม. และตรวจสบไหแนใจว รมของตะกรมระยะหงเทากนจากไทมดพวงตลอดความยวของไทมดพวง
6. เรยงเบารบในขอตอกลมเพอใหของเปดของเบารบอยตรงกลางเขาหาลคหมาก ชนนอตสวบทบใหแนนเพอยดเบารบใหอยกบ

7. เกลวยจะต้องโผล่ออกมาประมาณ 13 มม. ทสลกเกลวยวดมอเตอรขบในมดพวงแต่ละตว (sU 9)



g008420

sU 9

1. สลกเกลวยวด
2. มอเตอรขบ

8. เคลอบเพลาสไปลมมอเตอรดวยจาระบสะอาด และตดตงมอเตอรโดยการหมนมอเตอรตามเขมนาฬิกาเพื่อไหนาเนาเลนของมอเตอรหางจากสลกเกลวย หมนมมอเตอรทวนเขมนาฬิกาจนกวาหนาเนาเลนจะลอมรอบสลกเกลวย (sU 9)
9. ขนสลกยดไหนดแนน (sU 9)

10

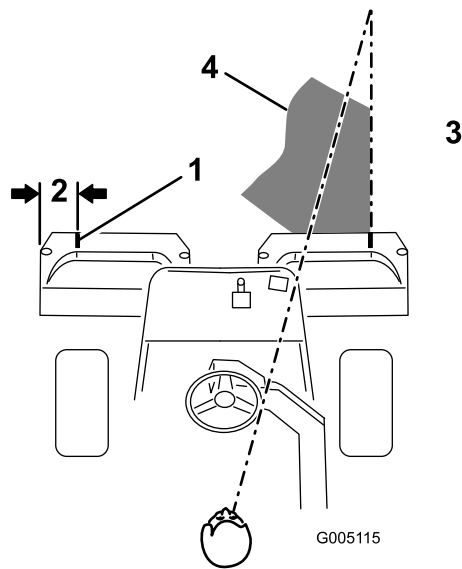
การทํากรองหมายตะกราทานนอก

ไมตองใชขนสวน

ขนตอน

เพื่อความสะดวกในการเตรยมอุปกรณ์สำหรับการตดทงอยางตอเนอง
ใหดําเนนการขนตอนตอไปนกับตะกราทดทงหมายเลข 2 และ 3

1. วดระยะประมาณ 12.7 ซม. จากขอบนอกของตะกราแต่ละใบ
2. จากบนตดเทปสีขาวหรือดเสนลงบนตะกราแต่ละใบใหขนานกับขอบนอกของตะกราแต่ละใบ (sU 10)



g005115

สป 10

1. การวางแนวแถบ
2. ประมาณ 12.7 ซม.
3. ตัดหลอดด้านขวา
4. รักษาจุดไฟสวิตช์ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ด้านหน้าอุปกรณ์

11

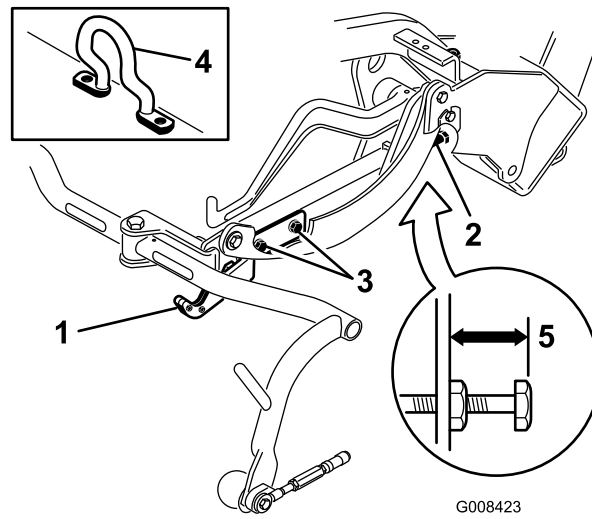
การปรับความสูงในการเดินทาง

ไม่ต้องใช้ขั้นตอน

ขั้นตอน

ตรวจสอบความสูงในการเดินทาง (สป 12 และ สป 13) และปรับ ถ้าจำเป็น

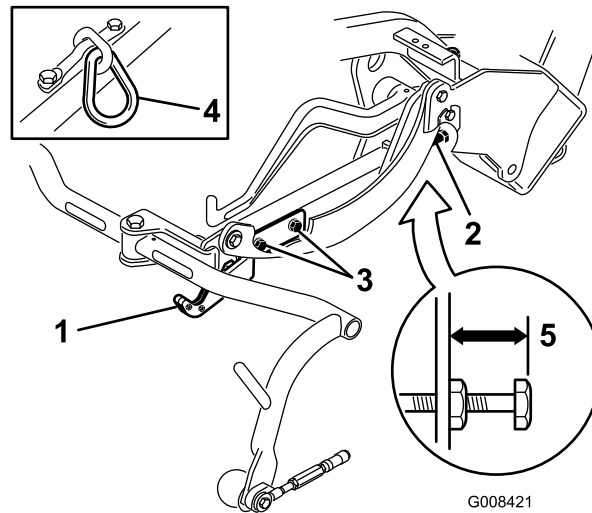
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ในชุดตัดหญ้าที่ติดตั้งด้วยหยกแบบเอียง (ภาพเลขใน สป 11) ตรวจสอบให้ด้านบนสุดของสกรปรับโครงสร้างบนรถก้อยห่างจากด้านหลังของโครงสร้างบนรถ 25 มม. หากระยะห่างไม่ใช่ 25 มม. ให้ดำเนินการตามขั้นตอน 4



สพ 11

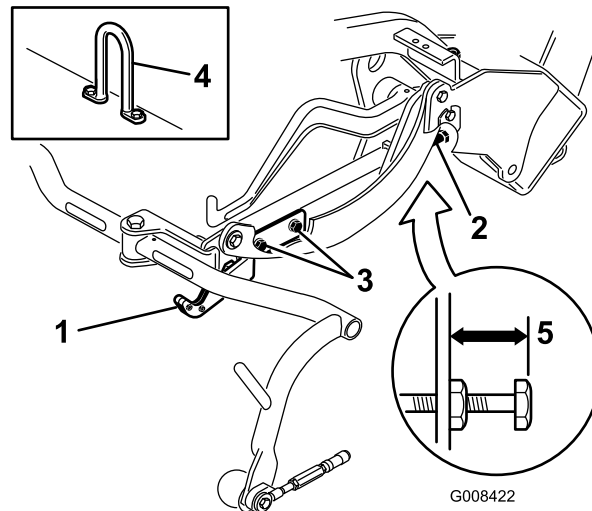
- | | |
|--------------------------|----------------|
| 1. แผ่นสำหรับชนสาง | 4. หยกแบบเอียง |
| 2. สกรปรุ | 5. 25 มม. |
| 3. สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง | |

3. ในชุดตัดหยากตัดตงด้วยจุดต่อโซ่หรือหยกแบบตรง (ภาพเลขใน [สพ 12](#) และ [สพ 13](#)) ตรวจสอบให้ตานบนสดของสกรปรุโครงสวนบรรทกอยางจากตานหลงของโครงสวนบรรทก 22 มม. หากระยะหางไมใช่ 22 มม. ให้ดําเนนการตามขั้นตอน 4 หากชุดตัดหยากตัดตงด้วยหวงยกแบบเอียง ([สพ 11](#)) ให้ดําเนนการตามขั้นตอนต่อไป



สพ 12

- | | |
|--------------------------|--------------|
| 1. แผ่นสำหรับชนสาง | 4. จุดต่อโซ่ |
| 2. สกรปรุ | 5. 22 มม. |
| 3. สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง | |



สพ 13

g008422

1. แผ่นสำหรับชนสาง
2. สกรปรุ
3. ชนสาง —สกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง
4. หตโยง
5. 22 มม.

4. คลายสกรยึดแผ่นสำหรับชนสาง (สพ 12, สพ 13 และ สพ 11)
5. ยกขดตดหย้าไปยงตำแหน่งสำหรับการชนสาง

สำคัญ: อยายกระบบคนสะเทอนไปยงตำแหน่งชนสางขณะกมอเตอรไบมดพวงยงอยภายในทวงโครงงอปกรณ เพราะอาจทำไหมอเตอรหรือทอออนเสียหายได้

6. โครงสวบบรรทกแต่ละโครงจะตองสงเทากนจากพน หากเทากนแลว ใหดำเนินการตอในขั้นตอน 8
7. แตหากโครงสวบบรรทกสงไมเทากน ใหคลายนอตสวมทบทสกรปรุของโครงสวบบรรทก (สพ 11, สพ 12 และ สพ 13) หมนสกรออกเพอยกชนและหมนเขาเพอลดระดับ ชนนอตสวมทบทหลังจากไดความสงทเหมาะสม
8. หมนแผ่นสำหรับชนสางจนกวาจะลอกโครงตง ชนสกรไหนด

12

การตดตงชดแพงกน CE

ชนสวบทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	ชดแพงกน CE (หมายเลขชนสว 04441 ตองชอแยก)
---	---

ขั้นตอน

ตดตงชดแพงกน CE (หมายเลขชนสว 04441) ไปรตดคำแนะนําในการตดตงของชดอปกรณ
อปกรณนสอตคลองกบมาตรฐาน EN ISO 5395:2013 เมอตดตงดวยชดแพงกน

การติดตั้งเครื่องหมาย CE

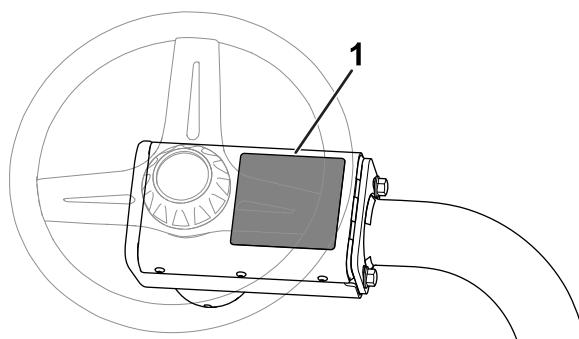
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์คำเตือน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505)
1	สติกเกอร์เครื่องหมาย CE
1	สติกเกอร์ประเภท CE

ขั้นตอน

หากคุณใช้อุปกรณ์ในประเทศที่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปหลังจากติดตั้งชุดน้ำหนักระเบิดและชุดแผงกันเขากบอุปกรณ์แล้ว:

- ติดสติกเกอร์คำเตือน CE (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) บนสติกเกอร์คำเตือนเดิม (หมายเลขชิ้นส่วน 136-8506) โปรดดู [ส.14](#)

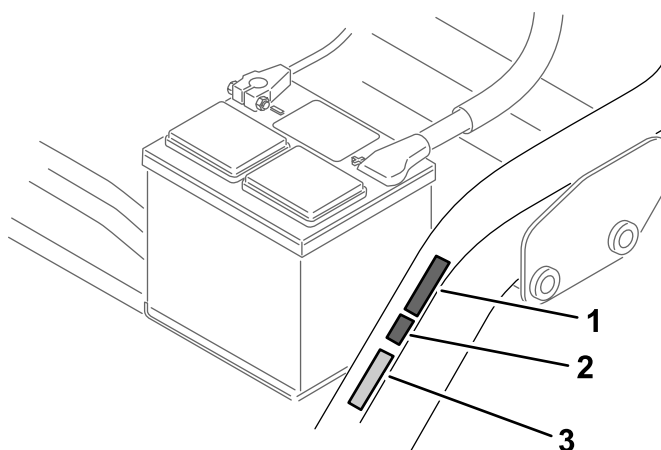


ส.14

g235881

1. สติกเกอร์คำเตือน (หมายเลขอะไหล่ 136-8506)—ติดสติกเกอร์คำเตือน CE (หมายเลขชิ้นส่วน 136-8505) บน

- ติดสติกเกอร์เครื่องหมาย CE ข้างป้ายชื่อยี่ห้อ ([ส.15](#))



ส.15

g234996

1. สติกเกอร์ประเภท CE
2. สติกเกอร์เครื่องหมาย CE

3. ป้ายชื่อยี่ห้อ

- ติดสติกเกอร์ประเภท CE ข้างสติกเกอร์เครื่องหมาย CE ([ส.15](#))

14

การขาดเบรค

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

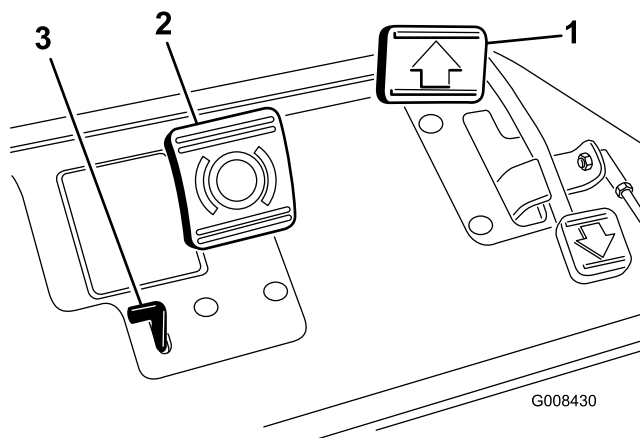
ขาดเบรค โปรดดู [การขาดเบรค \(หน้า 66\)](#)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

การควบคุม

แป้นขับเคลื่อน

แป้นขับเคลื่อน (sJ 16) มี 3 ฟังก์ชัน: เดินหน้า ถอยหลัง และหยุดอุปกรณ์
เหยียบด้านบนของแป้นเพื่อเดินหน้า และเหยียบด้านล่างของแป้นเพื่อถอยหลังหรือเพื่อช่วยเบรกขณะกั้นเดินหน้า
และปล่อยให้แป้นกลบมายังตำแหน่งเคอร์ว่างเพื่อหยุดอุปกรณ์ ออวางสนเทาไว้กตำแหน่งถอยหลังขณะกั้นอุปกรณ์เดินหน้า (sJ 17)



sJ 16

g008430

1. แป้นขับเคลื่อน
2. แป้นเบรก
3. แป้นเบรกจอด



sJ 17

g005105

แป้นเบรก

เหยียบแป้นเบรก (sJ 16) เพื่อหยุดอุปกรณ์โดยการส่งเบรกกลอนหน้าทำงาน

แท็บเบรกจอด

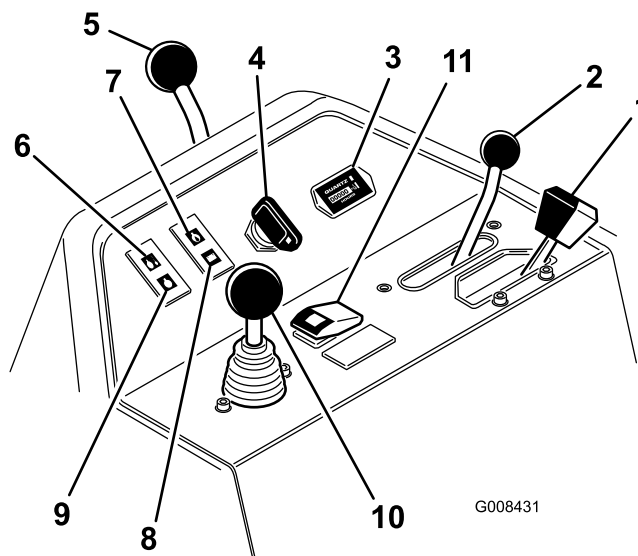
หากต้องการตั้งค่าเบรกจอด เหยียบแป้นเบรก จากนั้นเหยียบแท็บเบรกจอด (sJ 16) เพื่อให้เบรกทำงาน ปลดแท็บโดยการเหยียบแป้นเบรก ใช้เบรกจอดทุกครั้งที่คุณต้องลงจากอุปกรณ์

คนโยกลนเรง

คนโยกลนเรง (sJ 18) ช่วยให้ควบคุมความเร็วเครื่องยนต์ได้ การดันคนโยกลนเรงไปยังตำแหน่งเร็ว จะเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์ ส่วนการดันคนโยกลนเรงไปยังตำแหน่งช้า จะลดความเร็วรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์ ความเร็วขบวนรถบนถนน:

- ความเร็วในการตัดหญ้าขณะเดินหน้า 3.2 ถึง 8 กม./ชม.
- ความเร็วในการเดินทางสูงสุด 14.1 กม./ชม.
- ความเร็วในการถอยหลัง 4.0 กม./ชม.

หมายเหตุ: คุณไม่สามารถดับเครื่องยนต์ด้วยคนโยกลนเรงได้



sJ 18

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. คนโยกลนเรง | 7. ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง |
| 2. คนโยกควบคุมการทำงาน | 8. ไฟเตือนแบตเตอรี่ |
| 3. มอเตอร์บนหัวโม่ง | 9. ไฟสถานะหัวเกียร์ |
| 4. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ | 10. คนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า |
| 5. คนโยกลอกแขนบังคับความเร็ว | 11. ปุ่มกลางคอนโซล |
| 6. ไฟฉุกเฉิน | |

คนโยกควบคุมการทำงาน

คนโยกควบคุมการทำงาน (sJ 18) เลือกการทำงานได้ 2 โหมด และอีกโหมดหนึ่งคือเกียร์ว่าง คุณสามารถเปลี่ยนจากการตัดหญ้ามาเป็นการเคลื่อนย้าย หรือเปลี่ยนจากการเคลื่อนย้ายเป็นการตัดหญ้า (ไม่ใช่ตำแหน่งเกียร์ว่าง) ขณะที่คุณจอดอยู่กับที่ โดยไม่ทำให้เครื่องตัดหญ้าเสียหาย

- ตำแหน่งหลัง—ตำแหน่งเกียร์ว่าง ใช้ขณะลงจอดชั่วคราว
- ตำแหน่งกลาง—ใช้ขณะตัดหญ้า
- ตำแหน่งหน้า—ใช้ขณะขับอุปกรณ์ไปตามสนามหญ้าต่างๆ

มอเตอร์บนหัวโม่ง

มอเตอร์บนหัวโม่ง (sJ 18) จะแสดงเวลาทั้งหมดที่อุปกรณ์ทำงาน โดยจะทำงานทุกครั้งที่คุณกดสวิตช์หยุดไปจนถึงตำแหน่งเปิด

สวตชสตาร์ทเครื่องยนต์

เสียบกุญแจลงในสวตช (su 18) และบิดตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งสตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
ปล่อยกุญแจจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ท กุญแจจะหมุนกลับไปยังตำแหน่งปลด บดกุญแจจนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งหยุด
เพื่อบดเครื่องยนต์

คนโยกลอกแขนบงคบลอย

หมุนคนโยก (su 18) ไปด้านหลังเพื่อคลายการปรับ ยกหรือลดแขนบงคบลอยเพื่อความสบายของคุณ
จากนั้นหมุนคนโยกไปด้านหน้าเพื่อยกการปรับให้แน่น

ไฟฉุกเฉิน

ไฟ (su 18) จะติดขึ้นมาและเครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ หากฉุกเฉินนำล้อเย็นลงเกินไป

ไฟแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟ (su 18) จะติดขึ้นมา หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปกติ

ไฟเตือนแบตเตอรี่

ไฟ (su 18) จะติดขึ้นมาหากประจุแบตเตอรี่เหลือน้อย

ไฟสถานะหัวเทียน

เมื่อไฟสถานะหัวเทียน (su 18) ติดขึ้นมา แสดงว่าหัวเทียนทำงานน้อย

หมายเหตุ: ไฟสถานะหัวเทียนอาจติดขึ้นมาเป็นเวลานานๆ หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

คนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา

การดคนควบคุม (sJ 18) ไปขงหนาระหวางการตดหญาจะเปการลดชุดตดหญาลงและสตารทใบมดพวง การดงคนควบคุมกลบมาจะเปการหยุดใบมดพวงและยกชุดตดหญาขง หากตองการหยุดใบมดพวงโดยไมยกชุดตดหญา ใหดงคนควบคุมเพียงขวครแลวปล่อย สตารทใบมดพวงโดยการดคนควบคุมไปขงหนา

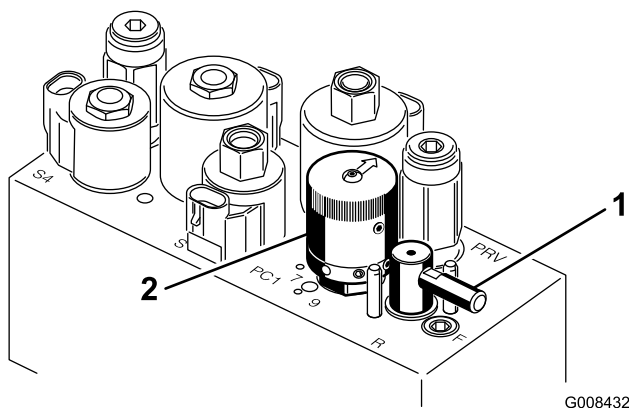
ปมลบลางอณหมสง

หากครงยบดบเนองจากมอณหมสงเกนไป ใหกดปมลบลาง (sJ 18) เขาไปและกดคางไวจนกวาจะเคลอนยายอปกรณไปขงตำแหน่งทปลอดภัย และปล่อยใหครงยบลง

หมายเหตุ: เมอใชปมลบลาง คณตองกดปมไวตอเนองเพอใหใชงานอปกรณได แตอยาใชปมนานเกนไป

คนโยกลบคม

ใชคนโยกลบคม (sJ 19) กบคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา และคนควบคุมความเร็วใบมดพวงในการลบคมใบมดพวง



sJ 19

1. คนโยกลบคม

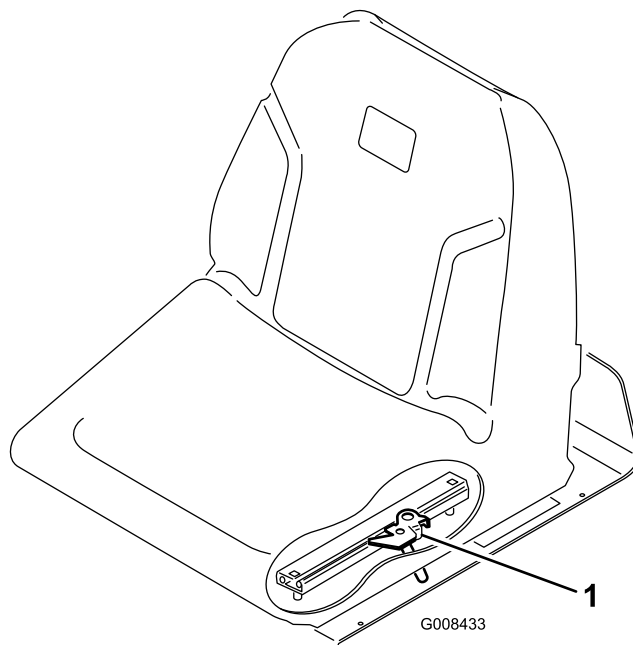
2. คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

คนควบคุมความเร็วใบมดพวง

ใชคนควบคุมความเร็วใบมดพวง (sJ 19) เพอปรบความเร็วขงใบมดพวง

คนปรับเบาะที่นั่ง

คนปรับเบาะที่นั่งยอกถาดนชายของเบาะที่นั่ง (sJ 20) ช่วยให้ปรับเบาะที่นั่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังได้ราว 18 ซม.



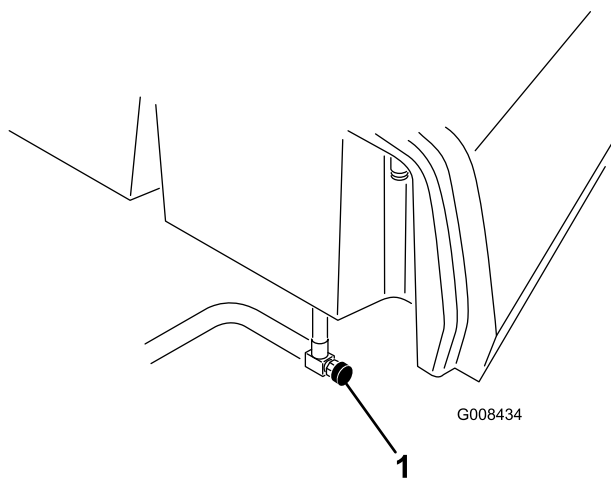
sJ 20

g008433

1. คนปรับเบาะที่นั่ง

วาล์วตัดการจ่ายน้ำมน

ปดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมน (sJ 21) ใต้ถงน้ำมน เมอจดเกบหรือชนสออปกรณบนรถบรกกหรือรถพวง



sJ 21

g008434

1. วาล์วปดเชอเพลง (ใต้ถงเชอเพลง)

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการตัด	150 ซม.
หนา ลอ	128 ซม.
ฐาน ลอ	123 ซม.
ความยาวโดยรวม (รวมตะกรา)	238 ซม.
ความกว้างโดยรวม	173 ซม.
ความสูงโดยรวม	197 ซม.
การตงคาความเร็วเครื่องยนต์	รอบเดนสง: 2,710 ± 50 รอบตอนาก รอบเดนเบ: 1,500 ± 50 รอบตอนาก
น้ำหนักสกรทรวมในมดพวง 11 ใบมด	680 กก.

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เราจตจำหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมท Toro สรองมกมยสำหรัใช้กบเครื่องตดหญารนนเพอเสริมประสกรภ
าพและขยายความสามารถของเครื่องตดหญา โปรดตดตอตวแทนบรการหรือตวแทนจำหนายกโดรบอนญาต หรือเขาไปท
www.Toro.com เพอตรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทสรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภยในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมของแทจาท Toro

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ก่อนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือพวกไม่ไดรับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของพบบบเจ้าของเป็นพรบผดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้บุคคลควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคณเคยกบการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบบ และป้ายความปลอดภัย
- เขาเบรคจอด ดมเครื่องยนตอุปกรณ์ ดงกญแจออก และรอให้การเคลอนไหวหยดนงกอนที่จะออกจากกนงคนขบรอให้เครื่องยนตเย็นลงกอนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเกบอุปกรณ์
- เรยนรวรหยุดและดมเครื่องอุปกรณ์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมอมผควบคุม สวตชวคเจน และอุปกรณ์นรยกตตงอยและทำงานโดตามปกติใช้งานเฉพาะเมออุปกรณ์ทำงานโดอย่างเหมาะสมแทนน
- กอนตตหญา ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แน่ใจเสมอว่าชดตตหญาอยในสภาพและทำงานโดตามปกติ
- ตรวจสอบพบนทบริเวณทต้องการใช้อุปกรณ์และจดเกบวตถต่างๆ ทอจกระเด็นออกให้มด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

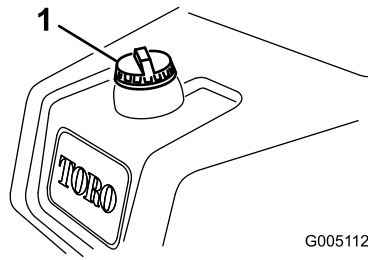
- โปรดใช้ความระมดระงอยางยงเมอจดการกบนำนมน นำนมนเปนวตถตตไฟโดและละอองน้ำมนอจระเบตโด
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจตไฟอนๆ ให้มด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจน้ำมนทผานการรบรรองแทนน
- อยาเปดฝาลงเชอเพลงหรือเทมลงเชอเพลงในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายน้ำมนในพนทอบ
- อยาจดเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจน้ำมนในกทมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารองหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากน้ำมนหก อยาพยายามสตาทเครื่องยนต หลกเลียงการสรางแหลงจตไฟจนกวาละอองน้ำมนจะระเหยไป

การเติมนํามน

- **ความจลงนํามน:** 22.7 ลตส
- **นํามนเชอเพลงทแนะนํ:**
 - เพอผลลพรททสด ใช้เฉพาะนํามนดเซลหรือโบโอดเซลสะอาดและใหม่ชงมปรมาณซลเฟอรต่ำ (นอยกวา 500 ส่วนในล้านส่วน) หรือต่ำพิเศษ (นอยกวา 15 ส่วนในล้านส่วน) อตราชแทนขนต่ำควรเทากบ 40 ซอนํามนในปรมาณทคณจะใช้โดภายใน 180 วันเพอรบรรองว่านํามนใหม่
 - ใช้นํามนดเซลเกรดฤดูรอน (หมายเลข 2-D) ในกทมอนหมมสงกวา -7 °C และเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในกทมอนหมมต่ำกวานนการใช้นํามนเกรดฤดูหนาวในกทมอนหมมต่ำทำให้นํามนมจควาบไฟและจตไฟลเทในอากาศหนาวต่ำลงจะชวช่วยให้สตาทเครื่องยนตางยขน และลดวตถรองเชอเพลงจตตน
- **หมายเหตุ:** การใช้นํามนเกรดฤดูรอนในกทมอนหมมสงกวา -7 °C ทำใหพมเชอเพลงมอายการใช้งานยาวนานขนและชวเพิ่มกำลังเครื่องยนตเมอเทยบกบนํามนเกรดฤดูหนาว
- อุปกรณ์สามารถใช้นํามนผสมโบโอดเซลโดสงสดถง B20 (โบโอดเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) ส่วนของปโตรดเซลควรมซลเฟอรระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฏิบตตามขอควรระงดงตงต่อไปนี้:
 - ◇ ส่วนของโบโอดเซลในเชอเพลงตองตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
 - ◇ ส่วนประกอบเชอเพลงผสมควรเปไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
 - ◇ สของอุปกรณ์อาจเสยหายโดหากผสมสโदनํามนผสมโบโอดเซล
 - ◇ ใช้นํามน B5 (โบโอดเซลสดส่วน 5%) หรือสดส่วนผสมทนอยกวานในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ◇ ตรวจสอบชล ทอ ปะเกนทสมผสมน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ◇ ตรวจสอบเชื้อเพลิงอาจจะอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- ◇ ติดต่อตัวแทนจำหน่ายหากคุณต้องการขอขอมลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล

1. ทำความสะอาดรอบๆ ฝาถังน้ำมัน และเปิดออกมา (sU 22)



sU 22

g005112

1. ฝาถังน้ำมัน

2. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าด้านล่างของช่องเติมน้ำมัน 6 ถึง 13 มม.

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมัน

3. ปิดฝา

4. เช็ดเชื้อเพลิงที่อาจหกออกมา

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง—โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 52\)](#)
- ระบายน้ำออกจากกรองเชื้อเพลิง—โปรดดู [การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง \(หน้า 55\)](#)
- ตรวจสอบระบบหล่อเย็น—โปรดดู [การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน \(หน้า 64\)](#)
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง—โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 61\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก—โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 71\)](#)
- ตรวจสอบจุดสัมผัสใบมีดพวงกบใบมีดกลาง—โปรดดู [การตรวจสอบการสัมผัสของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง \(หน้า 73\)](#)

ระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผลดีต่อความปลอดภัยในการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้านิรภัยและอุปกรณ์ป้องกันการโดนไฟไหม้หรือของร้อนและอย่าสวมใส่เสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่หลวม
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรือมีอาการง่วงหรือขาดสมาธิ
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
- มั่นใจว่าอุปกรณ์ของคุณจะปลอดภัยและมั่นคง
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เบรกจอดตั้งอยู่ และคุณอยู่ในตำแหน่งใช้งาน
- อย่าชนสิ่งของโดยสารถนอุปกรณ์
- กรุณาอย่าดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้ยาเสพติดก่อนใช้งาน หากจำเป็นต้องดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้ยาเสพติดก่อนใช้งาน กรุณาอย่าใช้งาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคุณมีความรู้ความเข้าใจในความปลอดภัยของอุปกรณ์

- หลีกเลี่ยงการตกหลุมยางเปยก แรงยึดเกาะลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลื่นไถลได้
- เกบมือและเท้าให้ห่างจากชุดตกหลุม
- มองไปข้างหน้าและมองลงก่อนถอยอุปกรณ์เพื่อให้เห็นใจว่าเส้นทางโล่ง
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเขาไถลมมอม พมโม ตมโม หรือตมมมๆ อาจขัดขวางการมองเห็น
- หยุดการทำงานของชุดตกหลุมเมื่อไม่ได้ออกงาน
- ชะลอความเร็วลง และขออุปกรณ์ด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนข้ามถนนและทางเดิน ให้ทางแก่ทางแยกก่อนเสมอ
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่ระบายอากาศได้ดีเท่านั้น ไม่เสียบสายการบอมนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหากหายใจเข้าไป
- ห้ามปล่อยรถตกเครื่องทงไ้โดยไม่มีผลแล
- ก่อนลงจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ลดชุดตกหลุมลงบนพื้น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดชุดตกหลุมแล้ว
 - เขมเบรกจอด
 - ดมเครื่องยนต์และดงกญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไ้ทงหมดหยุดดง
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อทัศนวิสัยและสภาพอากาศเหมาะสมเท่านั้น อย่าใช้อุปกรณ์เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดฟ้าผ่า

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อย่าถอดส่วนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแนบหนาและเข็มขัดปลดออกได้รวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ
- คอยระมัดระวังสิ่งกีดขวางเหนือศีรษะเพื่อไม่ให้ชน
- ดแลรชษ ROPS ไ้หอยในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจเช็คด้วยดไ้หอยดแนหนา
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ที่ชำรุดทงหมด ห้ามซ่อมแซมหรือดดเปลว

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ รวยแรงและการเสียชีวิตได้ คนตงดแลรชษดขอมความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเอง การใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเองตงใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ประเมินสภาพสถานที่เพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมถึงสำรวจสถานที่ใช้เหตุและผลและจวารณญกทขณะสำรวจ
- ดค้แนะน้เกยวทงลาดดณลางส้พการใช้งานอุปกรณ์บนทงลาด กอนจะใช้งานอุปกรณ์ ควรตรวจสอบสภาพของหนางนเพื่อประเมินวคณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดงกลวและในบริเวณทตงการไ้หรือไม สภาพเสทงทงเปลยนเปลวไปอจจะสงผลตอการท้างนของอุปกรณ์บนพนลาดได้
- หลกเลยงการสตรก จอด หรือเลยวอุปกรณ์บนทงลาด หลกเลยงการเปลยนความเร็วหรือทงทงอยางฉวพลน ไ้เลยวซ้ๆ อยางคอยเป็นคอยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะทแรงยดเคาะ การเลยว หรือความเสกยรของอุปกรณ์ไม่แนนอน
- เคลอนยวหรือทำสญลกษณอปสรคตงๆ เช่น หลมบอ แง เนน ทน หรืออนตรายอนๆ ทซอนอย หลยสงอจทำให้มองไม่เนนสกดขวทง ทงทโมรยบรยบอจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
- การใช้งานบนพนลาด เปยก บนพนลาด หรือบนเนน อจสงผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้ ลอบทสญเสยแรงยดเคาะอจสงผลใหเกิดการไ้ล และไม่สามารถเบรกหรือเลยวได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทงชน คลอง ท้านบ อนตรายจกน้ หรืออนตรายอนๆ อุปกรณ์อจพลคว่ำฉวพลนได้ หากลอเกยขมขอมทงหรือขอมทงพทกลย ดงนควรกำหนดพทปลอดภัยระหวงอุปกรณ์กับอนตรายไ้ๆ เทรยมไ้
- ตรวจสอบหาสทงอจก่อให้เกิดอนตรายบริเวณดณลางของทงลาด หากมอนตรายอย ไ้ตดหลยบนทงลาดดวยเครองตดหลยแบบดณตาม

- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตดหญาไว้ต่ำลงกบพนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดการยกดตดหญาขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไถ้มนคงได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกบกวาดหญาหรืออุปกรณ์ตอพวงงอนๆ เพราะเครื่องมอเหลานอาจทำให้สมดลของอุปกรณ์เปลยนแปลงและทำให้สูญเสยการควบคุมได้

การเบรกนอปรณ

โปรดดชนตอนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและการบำรุงรักษาและแนะนำระหว่างการเบรกนอปรณในคมอเครื่องยนตใหม่มาพรอมกบอปรณ
ใช้เวลาเพียง 8 ชั่วโมงแทนนในการเบรกนอปรณเพอปรสบภาพในระยะแรก

เนื่องจากชั่วโมงแรกๆ ของการใช้งานนสำคัญอยางยงตอประสิทธิภาพการทำงานของอปรณในอนาคต
ดงนคณควรตรวจสอบสมรรถนะของอปรณอยางถี่ลชด ควรมการบนทกและแกไขอาการขดของเลๆ นอยๆ
ซงอาจนำไปสปรญหาทใหญ่กว่า ในระหว่างการเบรกนอปรณ ควรตรวจสอบอปรณบอยๆ เพอความน้มนรวไล นอตหลวม
หรืออาการผดปทอนหรือไม

การสตาร์ทเครื่องยนต

สำคญ: ห้ามใช้น้ำมันสตาร์ททอเรอหรอน้ำมันสตาร์ทประเภทอนๆ

หมายเหตุ: คณอาจตองไลอากาศในระบบเชอเพลงกอนสตาร์ทเครื่องยนต หากเกิดสถานการณ์ดงตอไปน:

- การสตาร์ทเครื่องยนตใหม่เป็นครงแรก
- เครื่องยนตหยุดทำงานเนื่องจากขาดเชอเพลง
- มการบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบเชอเพลง

โปรดดคมอเขาของเครื่องยนต

1. นงบนเบาะทง ลอกเบรกจอด ปลดคณควมคมการยก/ลดชดตดทญา
และดณคณโยกควมคมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. กอนเทากอจากแปนขบเคลอน และตรวจสอบไฟน้ใจวาแปนอยในตำแหน่งเกยรวาง
3. ปรบคณโยกลนเรงไปยงตำแหน่งชา
4. เสบบคญแะเขาบสวตช และบดไปยงตำแหน่งเปด จบไวทตำแหน่งเปดจนควาไฟสถานะหวเกยณดบ (ประมาณ 6 วนาท)
5. บดสวตชคญแะไปทตำแหน่งสตาร์ท

สำคญ: เพอป้องกันไมใหมอเตอรสตาร์ททอรรอนเกนไป อยาไหสตาร์ททอทำงานนานกว่า 10 วนาท
หลังจากพยายามสตาร์ททอเอง 10 วนาทแลว ไหรอ 60 วนาทกอนสตาร์ททอเตอรสตาร์ททอรรอกรง

6. ปลอยคญแะมอเครื่องยนตสตาร์ท และปลอยไฟคญแะกลบไปยงตำแหน่งทำงาน
7. ปลอยไหเครื่องยนตอณเครื่องสกรกอนใช้งาน

สำคญ: เมอสตาร์ทเครื่องยนตเป็นครงแรกหรือหลังจากยกเครื่องยนตใหม่ ไหบบอปรณเดนหนาและถอยหลัง
1 ถง 2 นาท หกพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเพอเชคการตอบสนองการบงคบเลว จากนั้น
ดบเครื่องยนตและรอไหชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดนง โปรดด [การดบเครื่องยนต \(หนา 39\)](#) ตรวจสอบน้มนรวไล
ชนสวนทหลวม หรือการทำงานผดปททงเกดโต

การตรวจสอบอปรณหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต

1. ปรบคณโยกลนเรงไปยงตำแหน่งเรว
2. ดณคณควมคมการยก/ลดชดตดทญาไปขางหนาครหนง
ชดตดทญาควรลดระดับลงมา และไทมดพวงทงทงหมดควรหมน

หมายเหตุ: คณโยกควมคมการทำงานควรอยในตำแหน่งกลาง (ตดทญา) เพอไหไทมดพวงทำงานขณะลดชดตดทญาลง

3. ดณคณควมคมการยก/ลดชดตดทญาไปขางหลัง
ไทมดพวงควรหยุดหมน และชดตดทญาควรยกขนไปยงตำแหน่งเคลอนยายจนสด
4. เขาเบรกจอดไมใหอปรณเคลอนท และเหยบบแปนขบเคลอนทตำแหน่งเดนหนาและถอยหลัง
5. ทำชนตอนขางตนตอไปอก 1 ถง 2 นาท ดณคณโยกควมคมการทำงานไปทตำแหน่งเกยรวาง ลอกเบรกจอด
และดบเครื่องยนต
6. ตรวจสอบน้มนรวไล และชนขอตอไฮดรอลิกไหนดน หากพบจดร

หมายเหตุ: เมออปรณยงใหม่ และแบรงและไทมดพวงแนนอย
อาจจำเป็นต้องใช้คณโยกลนเรงในตำแหน่งเรวสำหรับการตรวจสอบ
และอาจไมจำเป็นต้องตงคาลนเรวหลังจากทำการเบรกนอปรณแลว

หมายเหตุ: หากยังพบน้ำยารวไหล ใตุดตอตวแทนจำหน่ายกโตรบอนญาตของ Toro เพขอความช่วยเหลือและเปลี่ยนชิ้นส่วน ถ้าจำเป็น

สำคัญ: บนชลมอเตอรหรือชลลออาจมรอยน้ำยาอย ซงเปนเรองปกต
ชลตองมสารหลอลนเลกนอยเพอใหทำงานไดปกต

การดับเครื่องยนต์

1. ปรับคนโยกกลแรงไปยงตำแหน่งชา ดงคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหลยากลบมา และดงคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. บดกลยเจอสตารทไปยงตำแหน่งปลด เพอดบเครื่องยนต์ ดงกลยเจออจากสวตชเพอป้องกันการสตารทโดยไมตงใจ
3. ปลดวาลวตดการจายน้ำมันคอนเกบอปรณ

การตรวจสอบระบบบ่อนเทอรลอกนรภย

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

⚠ ขอควรระวัง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรุด ปรณอาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจบชนได

- อย่าแกไขดดแปลงสวตชอนเทอรลอก
- ตรวจสอบการทำงานของสวตชอนเทอรลอกเป็นประจำทกว และเปลี่ยนสวตชทเสียหายก่อนการใช้งานปรณ

วตถประสงค์ของระบบบ่อนเทอรลอกนรภยคอเพอป้องกันไมใหปรณทำงาน ซงอาจก่อให้เกิดการบาดเจบหรือความเสียหายต่อปรณได

ระบบบ่อนเทอรลอกนรภยป้องกันไมใหเครื่องยนต์สตารท ยกเวน:

- แปนขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง

ระบบบ่อนเทอรลอกนรภยป้องกันไมใหปรณเคลอนท ยกเวน:

- ปลดเบรจจอดอย
- คณอยในเบาะทงของผควบคุม
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งตดหลยหรือตำแหน่งเคลอนยาย

ระบบบ่อนเทอรลอกนรภยจะป้องกันไมใหไมดพวงทำงาน ยกเวนคนโยกควบคุมการทำงานจะอยในตำแหน่งตดหลย

การตรวจสอบแปนขบเคลอน

ทำการตรวจสอบระบบดงตอไปนเป็นประจำทกว เพอใหแนใจวาระบบบ่อนเทอรลอกทำงานถกตอง

1. นงอยบนเบาะ ปรับแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดงคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรจจอด
2. พยายามเหยียบแปนขบเคลอนเดนหนาหรือถอยหลง แปนไมควรขยบ ซงแสดงวาระบบบ่อนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนโยกควบคุมการทำงาน

1. นงอยบนเบาะ ปรับแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดงคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรจจอด
2. ดงคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งตดหลยหรือตำแหน่งเคลอนยาย แลวลองสตารทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไมควรกระตทหรือสตารท ซงแสดงวาระบบบ่อนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง
3. นงอยบนเบาะ ปรับแปนลากพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดงคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรจจอด
4. สตารทเครื่องยนต์ และดงคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งตดหลยหรือตำแหน่งเคลอนยาย เครื่องยนต์ควรดบลง ซงแสดงวาระบบบ่อนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบสวตทำงานเมอมผควคม

1. นงอยบนเบาะ ปรับแป้นขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควมคมการทํางานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารกครองยนต
3. ปลดเบรกจอด ดนคนโยกควมคมการทํางานไปทตำแหน่งตดทยา แลวลกออกจากเบาะทงน
ครองยนตควรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทํางานทกตอง แกไขปญหาหากระบบทํางานไมทกตอง

การตรวจสอบคนควมคมการยก/ลดชดตดทยา

1. นงอยบนเบาะ ปรับแป้นขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควมคมการทํางานไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารกครองยนต
3. ดนคนควมคมการยก/ลดชดตดทยาไปขางหนาเพอลดชดตดทยาลงมา ชดตดทยาควรดบลงมาแตไมเรมทมน
หากชดตดทยาเรมทมน แสดงวาระบบอนเทอรลอกทํางานไมทกตอง ใหแกไขปญหากอนใชงานอปกรณ

การขบขอปรณโดยไมตดทยา

- ตรวจสอบใหแนใจวาชดตดทยาขบจนสด
- ดนคนโยกควมคมการทํางานไปยงตำแหน่งเคลอนยาย
- ใชเบรกเพอลดความเร็วปรณขณะลงเนนเพอไมใหสญเสยการควมคม
- วงบนพนขรชระดวยความเร็วต่ำเสมอ และขบพานบรเวณทเปนลคคณมากดวยความระมัดระวัง
- ทําคณคณเคยภควมกวางของอปกรณ อยายพยายามขบอปกรณลดระหวางวตถกอยชดกนเพอลกเลยงความเสยหาย และเวลาหยุดทํางานของอปกรณ

การตดทยาสนามกรน

สำคญ: หากสญญาณเตือนการรวโหล (หากมตดตงในอปกรณรณของคณ) ดงขบมา
หรือคณสงเกตพบนํามนรวขณะตดทยาในสนามกรนอย ใหยกชดตดทยาขบทท ขบขอจากสนามกรน
และจอดอปกรณใหทงจากกรน ตรวจสอบสาเหตุการรวโหลและแกไขปญหา

กอนจะตดทยาในสนามกรน หาพนทโลงและฟลไซฟงกขณการทํางานเบองตนของอปกรณ (เชน การสตารกและหยุดอปกรณ
การยกและลดชดตดทยาขบลง และการเลยว)

ตรวจสอบหาเศษวสดในสนามกรน ยายรจออกจากหลม และกำหนดศททางทกตงในการตดทยา
ทศททางการตดทยาควรองตามศทททางการตดทยาทกทท โดยควรดตดทยาสลกศทททางกบการตดทยาครงกอนหนา
เพอใหใบทยาราบกบพนนอยลง ชงจะทํใหใบทยาเขาไปตดระหวางใบมดพวงและใบมดลางโดยากขบ

การตดทยาสนามกรน

1. ขบอปกรณเขาสนามกรนโดยใคคนโยกควมคมการทํางานอยในตำแหน่งตดทยา และใหลนเรงทํางานทความเร็วสงสด
2. เรมตนทขอบตนทงของสนามกรน เพอใคคนใชขบตอนการตดแบบรบบนได

หมายเหตุ: วรณทํใหตนอดเนนนอยทสด และทํใหลวดลายของสนามกรนเปนระเบียบสวยจามนามอง

3. ดนคนควมคมการยก/ลดชดตดทยาไปขางหนาในขณะทขอบหนาของตะกราทญาขบขอบตนนอกของสนามกรน

หมายเหตุ: ขบตอนนจะเปนการลดระดับชดตดทยาขบลงบนสนามและเรมสตารกใบมดพวง

สำคญ: ชดตดทยาตรงกลางจะลดระดับลงและยกขบเลกนอยหลังจากทชดตดทยาดานหนาทํแบบเดยวกน ดงน
คณควรฟลกะจทหวะเวลาใคลองเพอจะไดลดการในการตดทยาเกบรายละเอยด

หมายเหตุ: เวลาทงในการยกและลดชดตดทยาตรงกลางขบขบอณทกมของนํามนไอรอลก
หากนํามนไอรอลกเยนจะสงผลใหเวลาทงนานขบ แตถากอณทกมของนํามนเพมขบ เวลาทงจะสนลง

4. เมอเลยวกลบ จะเกดการชอนทกบการตดกอนหนาเพยงเลกนอยเทานน

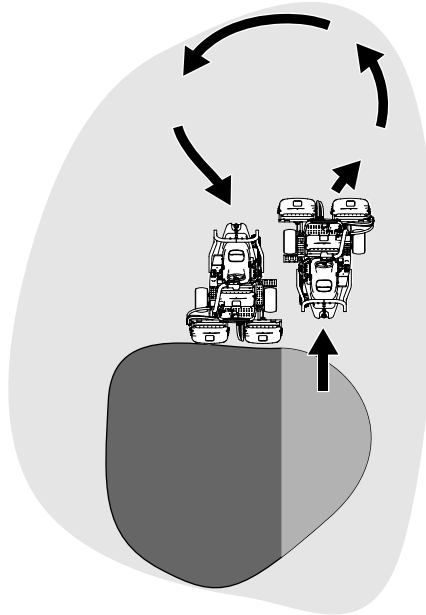
หมายเหตุ: เพอใหอปกรณเคลอนทเปนเสนตรงบนสนามกรนและมระยะทงจากขอบของแนวตดกอนหนาเทากน
ใหกำหนดแนวสายตาประมาณ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟต)
ขบมาตรจบบรเวณหนาทอปกรณไปจนทงขอบของสวนทงนไมไดตดบนสนามกรน (su 24)

รวมขอบด้านนอกของพวงมาลัยให้เป็นส่วนหนึ่งของแนวสายตาด้วย กล่าวคือ ถอพวงมาลัยให้ขอบตรงกบจุดหนึ่งที่จะระยะทางเท่าเดิมเสมอจากด้านหน้าของอุปกรณ์

5. ในขณะที่ขอบหน้าของตะกร้าขอบของสนามกรน ให้ดวงคนควบคุมการยก/ลดขดตดหย้าไปข้างหลังและจบให้ยอกบทนกวาขดตดหย้าทงหมดยคชน การทำแบบนี้จะเป็นการหยุดใมดพวงและยคขดตดหย้าชน

สำคัญ: ควรจะจังหวะเวลาในขั้นตอนนี้ให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้ตดเขาบริเวณตะเขบแตตดหย้าบนสนามกรนใหมากทสแตกทำไ้ เพื่อลดจำนวนหย้าทตดตามขอบนอกให้เหลือนอยทส

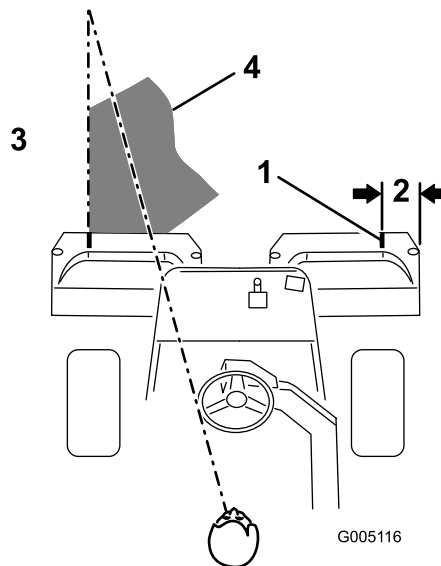
6. เพื่อลดเวลาทำงานและช่วยการกำหนดแนวในการตดหย้าแ้วถดไป ให้ทสเลวอปกรณในทศทงตรงทชามครทงจากบนทสเลวไปยงทศทงของสวททงใมไ้ตด การเคลอนทแบบนคการเลวทลสรพหยดน้ำ (sJ 23) ซงทำให้คณจตแนวอปกรณใ้อยางรวดรวสสำหรับแนวตดถดไป



sJ 23

g229671

หมายเหตุ: พยายามเลวให้สนทส ยกเวนกรทตดหย้าในสทพอทศอบอนซงกรทนควรเลวให้แนวโคงทวทงชนเพื่อลดควมซ้าของสนม



sJ 24

g005116

1. การวางแนวแถบ
2. ประมาณ 12.7 ซม.
3. ตดหย้าทงซาย
4. รทษจตฟ้ทสโวก 2 ทง 3 ม. (6 ทง 10 ฟต) ทนทนาอปกรณ

หมายเหตุ: พวงมาลัยไม้มอบมายังตำแหน่งเริ่มต้นหลังจากเลี้ยวเสร็จแล้ว

สำคัญ: ห้ามหยุดอุปกรณ์บนสนามกรนขณะทดสอบรถทดสอบกำลังทำงาน เพราะอาจทำให้สนามเสียหายได้
การจอดอุปกรณ์บนสนามกรนเปียกอาจทกรอยหรือรอยบนผิวผิว

การทดสอบ และเก็บรายละเอียดงาน

1. ปลายทางรถทดสอบในสนามกรนโดยการวนรอบนอก เปลี่ยนทิศทางรถจากการทดสอบก่อนหน้า

หมายเหตุ: ใช้คนโยกเลนแรงปรับความเร็วรถเมื่อคนทดสอบรอบนอก
ซึ่งจะปรับการทดสอบให้เหมาะสมกับสนามกรนและอาจลดวงแหวนรอบนอกได้

หมายเหตุ: คำนึงถึงสภาพอากาศและสนาม และสลับทิศทางรถจากการทดสอบรอบนอกแล้ว

2. เมื่อทดสอบรอบนอกเสร็จแล้ว คนควบคุมการยก/ลดชุดทดสอบไปยังหลังเพื่อหยุดใบพัดพวง จากบนขอบออกจากกรน
เมื่อชุดทดสอบทั้งหมดพ้นจากสนามกรนแล้ว ให้ยกชุดทดสอบขึ้น

หมายเหตุ: ขั้นตอนนี้จะช่วยประมาณลดก่อนยกจากทวงไวบนสนาม

3. ปรองกลับเขาก

4. เทเศษหญ้าออกจากตระกร้าก่อนจะขับอุปกรณ์ไปยังสนามกรนถัดไป

หมายเหตุ: เศษหญ้าเปียกและหนักทำให้รถตระกร้าตุงและเพิ่มน้ำหนักให้รถอุปกรณ์โดยไม่จำเป็น
ซึ่งเพิ่มภาระงานให้กับระบบอุปกรณ์ (เช่น เครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิก และเบรก)

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เขาเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวยุติลงก่อนที่จะออกจากที่นั่งคนขับ
รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากชุดทดสอบและระบบขับเคลื่อนเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหก
- ปิดวาล์วเชื้อเพลิงขณะจัดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคนเคลื่อนย้ายหรือไม้อุปกรณ์
- ปลอยให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนจัดเก็บ
- บำรุงรักษาและเช็ดทำความสะอาดเขมือรถตามความจำเป็น
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทอมเพลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ำร้อน เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน
หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ความปลอดภัยในการลากพวง

- ลากพวงด้วยอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อพวงออกแบบมาสำหรับการลากพวงเท่านั้น อย่าพวงอุปกรณ์ที่ลากพวงกับบริเวณอื่น
ยกเว้นขื่อพวง
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผลผลิตเกี่ยวกับขีดจำกัดน้ำหนักของอุปกรณ์ที่ลากพวง และการลากบนทางลาด บนทางลาด
น้ำหนักของอุปกรณ์ที่ลากอาจส่งผลทำให้สูญเสียแรงยึดเกาะและการควบคุมได้
- ห้ามให้เด็ก ๆ หรือพ่อนอยดามในหรอบนอุปกรณ์ที่ลากพวงโดยเด็ดขาด
- วางขา และเพอร์ระยะห่างสำหรับการหยุดด้วยขณะลากพวง

การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า

หลังจากตัดหญ้า ล้างอุปกรณ์ด้วยสายยางให้สะอาดโดยไม่ต้องใช้หัวฉีดเพื่อป้องกันไม่ไห้แรงดันน้ำสูงเกินไปจนทำให้เกิดการปนเปื้อนและทำความเสียหายต่อชลและแบรง **อย่าล้างอุปกรณ์ในขณะที่เครื่องยนต์ยังจอนอยหรือล้างจอตไฟฟ้าด้วยน้ำ**

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมอนเวณล้างอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์สำคัญหลุดหาย หรือล้างจาระบึกจำเป็นบริเวณจุดเสียดสอออกไป หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

สำคัญ: ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน การสร้างรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย

หลังจากการทำความสะอาดอุปกรณ์ ให้ดำเนินการดังนี้:

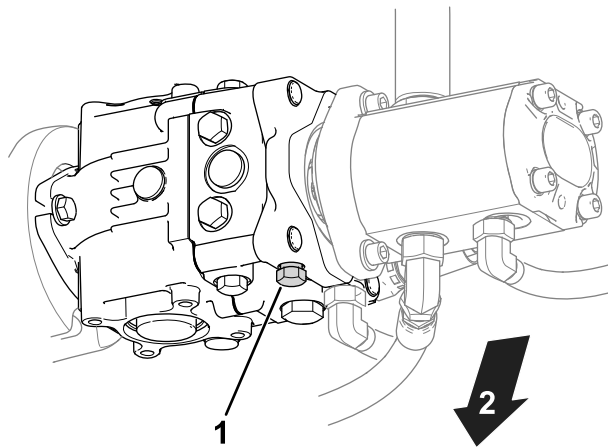
- ตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อตรวจหาน้ำมันไฮดรอลิกรั่ว ความเสียหายหรือการสึกหรอส่วนประกอบไฮดรอลิกและกลไก
- ตรวจสอบความคมของชุดตัดหญ้า
- หล่อลนชุดเพลาลูกเบี้ยวด้วยน้ำมัน SAE 30 หรือพ่นน้ำมันหล่อลนเพื่อชะลอการสึกหรอ และช่วยให้อุปกรณ์มีประสิทธิภาพทนทานพอใจในการตัดหญ้าครั้งต่อไป

การลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากอุปกรณ์ได้ไกลสูงสุด 0.4 กม. (1/4 ไมล์)

สำคัญ: อย่าลากอุปกรณ์เร็วกว่า 3 กม./ชม. เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบขับเคลื่อนเสียหาย หากคุณต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไกลกว่า 0.4 กม. (1/4 ไมล์) ให้ขนส่งด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง

1. มองหาวาล์วบายพาสบนปม (sJ 25)



sJ 25

g400870

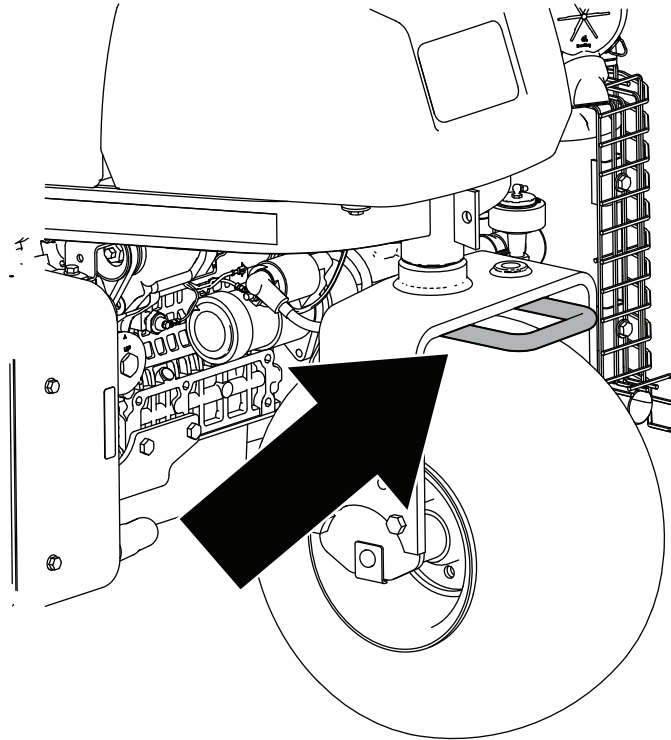
1. วาล์วบายพาส
2. ถังน้ำมัน

2. เปิดวาล์วบายพาสโดยการหมุนวาล์ว 3 รอบทวนเข็มนาฬิกา
3. กอนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ชนวาล์วบายพาสจนได้แรงกด 12 นิวตันเมตร

สำคัญ: อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่วาล์วบายพาสเปิด

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ความระมัดระวังเมื่อบรรทุกกรรขหรือลงจากรถพวงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเติมความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขึ้นรถพวงหรือรถบรรทุก
- ผกยดอุปกรณ์ให้แนบนขนาดวดยเชอก โซ สายเคเบล หรือสายรด สายรดทงดานหนาและดานท่ายควรสอดลงและหนออกจากอปกรณ์



sU 26

g606631

การบำรุงรักษา

⚠ ขอบระวัง

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอยรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบในคำแนะนำเหล่านี้

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโตพร โดยเขาไปท www.Toro.com แล้วคนหารนรถของคุณจากลงกคมอในหน้าหลัก

สำคัญ: ดชนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมใดจากคมอเจ้าของเครื่องยนต

⚠ คำเตือน

หากคนเสียบกญแจทงไว อาจมีคนสตารทเครื่องยนตโดยไม่ตั้งใจและทำให้คนหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้ ดงกญแจออกจกสวตชสตารทกอนทำการบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- กอนออกจากตำแหน่งใช้งาน ใปฏบตตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - หยดใช้งานชดตดทญา
 - เขาเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอให้การเคลอนไหวทงหมดหยดง
- รอให้ชนสวณเยนลงกอนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปโต อยาบำรุงรักษาในขณะกอุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจากชนสวณเคลอนไหว
- ใขาตงแมแรงรอรบนำหนกอุปกรณ์เมอตองทำงานใตทงอุปกรณ์
- คอยๆ ปล่อยแรงดงจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- ดแลรักษาให้ชนสวทงหมดของอุปกรณ์มสภาพดและทำงานโดตามปกติ และชนชนสวทงหมดให้แนหนา
- เปลยนสทกเกอร์ทงหมดทสกหรือหรือชำรด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยใการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไลและอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เทานน อะไลทกทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตทกนทเปนโมชะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ขนออกตามล่อ • ขนออกตลอด
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนออกตามล่อ • ขนออกตลอด
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทุกวัน	• ตรวจสอบว่าเข็มขดนรขยมีการสกรหรือ รอยตด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม • เปลี่ยนเข็มขดนรขยหากสวณประกอบใดๆ ทำงนไมถกตอง • ตรวจสอบระบบอนเทอร์ลอกนรขย • ตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตดหญา • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำออกจากตัวกรองเชอเพลง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ ทำความสะอาดทกชั่วโมงหากทำงนในสภาวะทมฝนหรือสปรกมมาก • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเยนเครื่องยนต • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลค • ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลค • ตรวจสอบการสมสพสกนของใบมดพวงและใบมดลาจ
ทก 50 ชั่วโมง	• อดจาระบ (นอกจากน ควรอดจาระบหลังการลาจทกครง)
ทก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทก 200 ชั่วโมง	• ซอมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบอยชนหากใช้งานอปกรณในสภาวะทมฝนหรือสปรกมมาก) • ขนออกตามล่อ • ขนออกตลอด
ทก 500 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง
ทก 800 ชั่วโมง	• หากคณไมโดइन้ำมันไฮดรอลคกแนะนำ หรือเคยเติมถงน้ำมันดวยน้ำมันทางเลอกมากอนให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลค ตัวกรอง และชองหาจไขถงน้ำมัน
ทก 1,000 ชั่วโมง	• หากคณइन้ำมันไฮดรอลคกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลค
ทก 2,000 ชั่วโมง	• หากคณइन้ำมันไฮดรอลคกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลค
ทกปี	• ชดเบรค
ทก 2 ปี	• ตรวจสอบทอน้ำมันและชอต่อ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าไปเพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ของมอเตอร์							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำ							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงไ้มดกับไ้มดกลาง							
ตรวจสอบท่อไอเสียไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบบทุกจุด ¹							
หล่อลื่นก้านตอขับเคลื่อนและก้านตอเบรก							
ทำสกั๊กรัด							
1. ทนหลังจากการล้างรถทุกครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้							

บันทึกจุดที่เป็นปัญหา

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา

1. จอดอุปกรณ์บนพรม
2. ลดชุดตดหยาลง
3. ดึงเบรกมือ
4. ถอดเครื่องยนต์
5. ดึงกุญแจออก
6. รอให้ชิ้นส่วนเคลือบผิวแห้ง

การหลอม

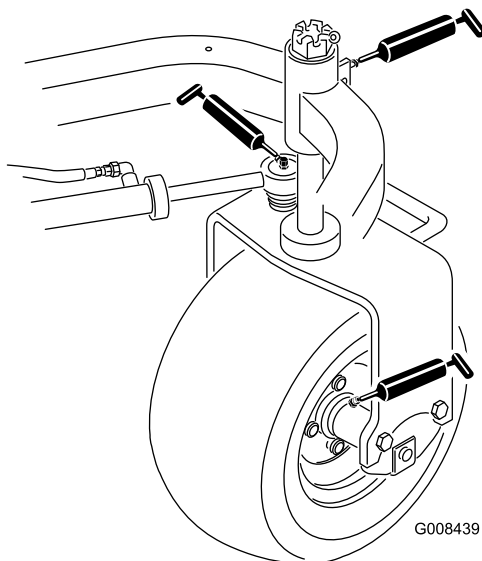
การถอดจากระบบ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง (นอกจากนี้ ควรถอดจากระบบหลังการล้างทกครง)

อุปกรณ์ถอดจากระบบต้องหลอมด้วยจาระบีเกรดพรีเมียมอนุกรมหมายเลข 2 เป็นประจำ หากใช้งานอุปกรณ์ภายใต้สภาวะปกติ หลอมแบริ่งและบushing ทั้งหมดหลังจากใช้งาน **ทุกๆ** 50 ชั่วโมง หลอมถอดจากระบบทันทีหลังจากการล้างทกครง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

ต้องถอดจากระบบแบริ่งและบushing ดังต่อไปนี้:

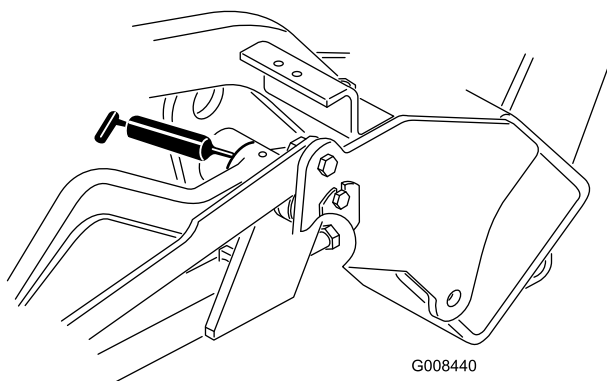
- ดมลอกลง (1 จุด) ([sJ 27](#))



sJ 27

g008439

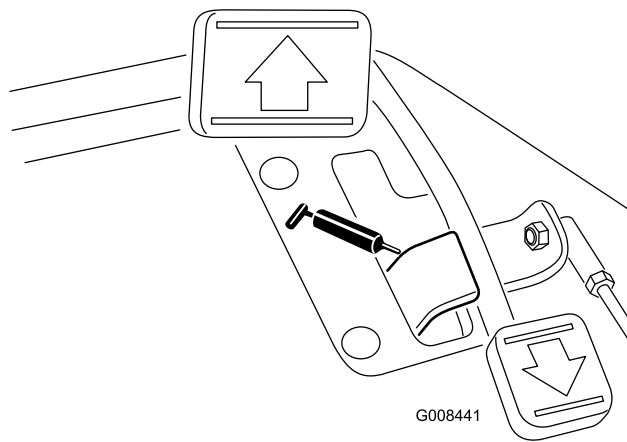
- แบริ่งล้อเลื่อน (1 จุด) ([sJ 27](#))
- กระบอกสูบบังคับเลี้ยว (2 จุด) ([sJ 27](#))
- แขนยก (3 จุด) ([sJ 28](#))



sJ 28

g008440

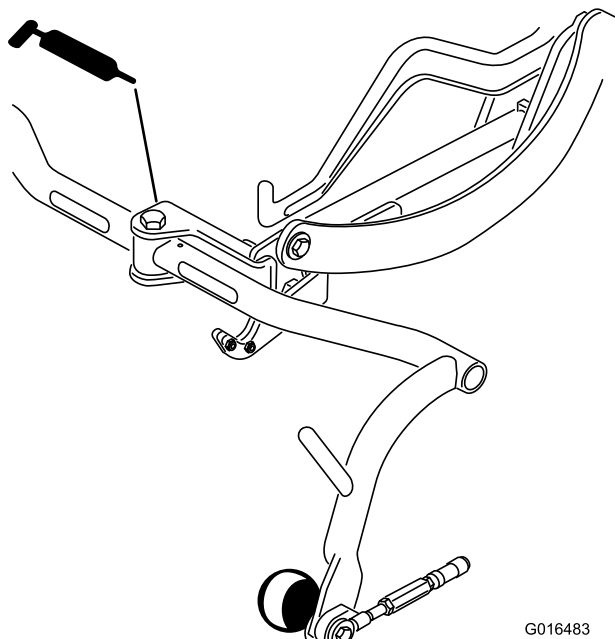
- หมุดแป้นขับเคลื่อน (1 จุด) ([sJ 29](#))



สJ 29

g008441

- หมัดโครสวอนบรรทก (3 จด) (สJ 30)



สJ 30

g016483

1. เชดจอดจาระบไฮสะอาด เพอป้องกนโมไหมวตถเปลลกลอมเขาไปไนแบรจหروبชชง
2. อดจาระบเขาสแบรจหروبชชง
3. เชดจาระบสวทนเกนมาออก
4. อดจาระบกเฟลาสไปลนของมอเตอรไบมดพวงและกเขนยกเมอกอดชดตตทยาออก
5. ทานำมนเครอง SAE 30 สองสามหยด หรอดพพนำมนหลอลน (WD 40) ทกวนทจอดหมนทงหมดหลงทำความสะอาด

หมายเหตุ: โปรดดขอกำหนดในการหลอลนชดตตทยาไน *คมอฟไซ*ของชดตตทยา

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

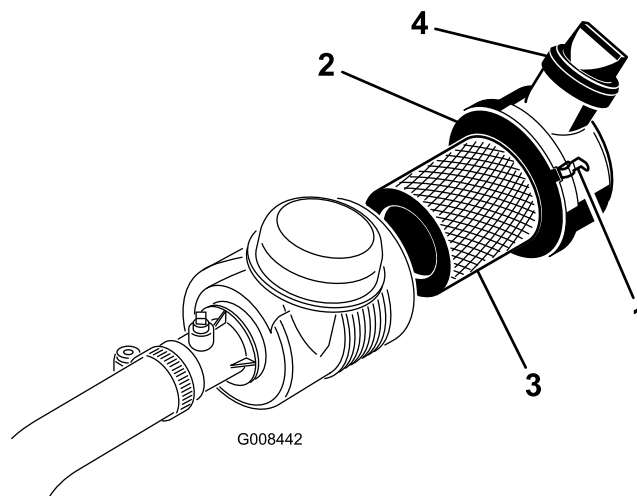
- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบอยชนหักใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝุ่นหรือสกปรกมาก)

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรัดทออ่อนทหลวม
- การเปลี่ยนกรองอากาศก่อนเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสไฟไหม้เขาสเครื่องยนต์มากขึ้นขณะถอดตัวกรองออก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง

1. ปลดสลักกดยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศ (sJ 31)



sJ 31

g008442

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. สลกระบบกรองอากาศ | 3. ตัวกรอง |
| 2. ฝาครอบกั้นฝุ่น | 4. วาล์วระบาย |

2. ถอดฝาครอบจากตัวเรือนระบบกรองอากาศ
3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 2.75 บาร์.นว กสะอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่กีดขวางด้านนอกของตัวกรองบนต้นกบกลองตัวกรอง การทำความสะอาดบนต้นกบไม่ใช้สเปรย์ทำความสะอาดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อตัวกรองบนต้นกบ

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกพื้นผิวตัวกรองเข้าไปในช่องอากาศเข้าได้

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรองบนต้นกบ ดังนี้:

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว

- A. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนบนตัวกรองบนต้นกบใหม่ **อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด**
- B. คอยๆ ดึงตัวกรองบนต้นกบออกจากตัวเรือนตัวกรองอย่างระมัดระวังแล้วนำไปทิ้ง
- C. สอดตัวกรองบนต้นกบใหม่โดยออกแรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรองเข้ากับในกลองตัวกรอง จากนั้นตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไล์ฟลักในฝาครอบที่ถอดออกได้ ถอดวาล์วของระบายออกจากฝาครอบ เช็ดทำความสะอาดรอง และตัดวาล์วของระบายกลับเข้าไป
6. ปิดฝาครอบโดยให้วาล์วของระบายหันลงด้านล่าง โดยวางไว้ประมาณ 5 นาฬิกาถึง 7 นาฬิกาเมื่อดูจากส่วนปลาย

7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสลักยึดฝาครอบเขากบตัวลงอย่างแน่นหนา (ดู 31)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

เครื่องยนต์ส่งมาพร้อมกบน้ำมัน 3.7 ลิตร (พร้อมตัวกรอง) ในห้องขอดีเครื่องยนต์ แต่คุณต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงที่มาตรฐานตามขอมลจำเพาะดังต่อไปนี้:

- ระดับ API Classification ที่กำหนด: CH-4, CI-4 ขึ้นไป
- น้ำมันที่ควรใช้: SAE 10W-30
- น้ำมันทางเลือก: SAE 15W-40

น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย โดยมีความหนืด 10W-30 ดัดแปลงออกจะไหลเพื่อเครื่องหมายเลขชนวน

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ข้อควรระวัง

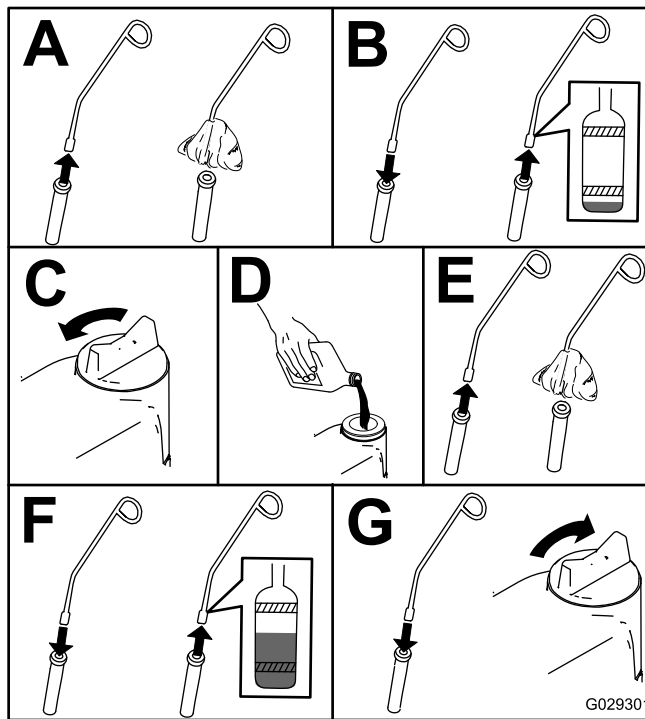
เครื่องยนต์อาจมีอุณหภูมิสูงมากระหว่างการดำเนินงานตามปกติ

ดงนควรรอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหรือบำรุงรักษาเครื่องยนต์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ดงกานวดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว
3. สอดกานวดลงในท่อ
4. ดงกานวดออกจากท่อแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน
5. หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติมออกจากฝาครอบวาลว แล้วเติมน้ำมันลงในเครื่องยนต์ผ่านทางช่องเติม จนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ระหว่างขีดบนกานวด
เติมน้ำมันช้าๆ และตรวจสอบระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไป

6. ปิดฝาเติมน้ำมันและใส่กานวดกลบเขาก



สพ 32

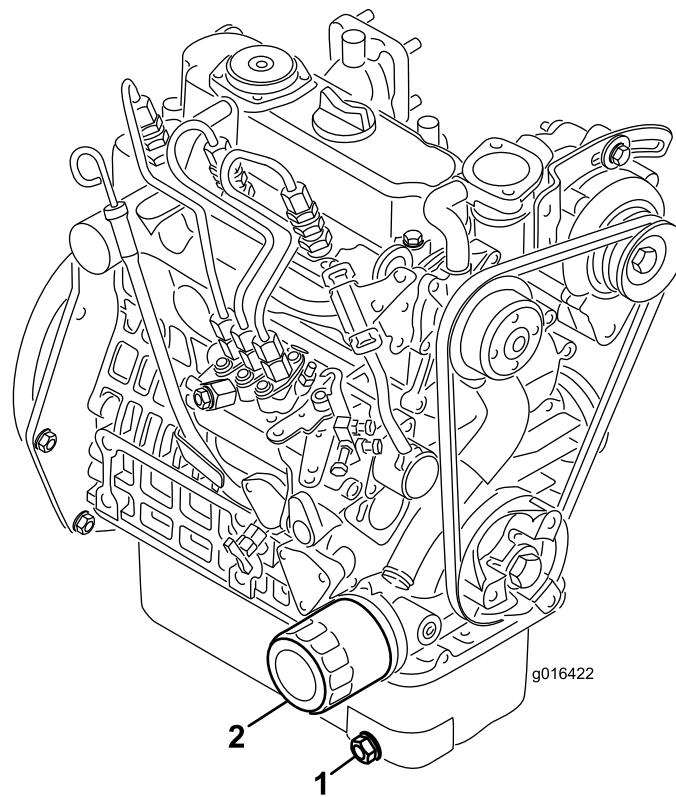
g029301

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

1. ถอดจกระบาย (สพ 33) และปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในถาดระบาย เมื่อน้ำมันหยุด ปล่อยจกระบายกลับเขาก



สป 33

1. จักรเย็บผ้า

2. ตัวกรองน้ำมัน

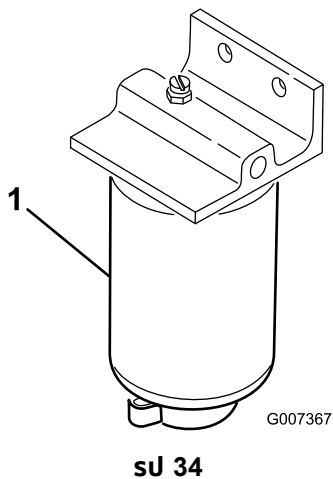
2. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก ทำน้ำมันสะอาดต่างๆ ลงบนปะเก็นตัวกรองใหม่
3. หมุนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเก็นจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $\frac{1}{2}$ ถึง $\frac{3}{4}$ รอบ **อย่าขันแน่นเกินไป**
4. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง \(หน้า 53\)](#)
5. ทงน้ำมันและตัวกรองทใช้แล้วให้ยกตอง

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

การระบายน้ำออกจากตัวกรองเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเครื่องยนต์
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเซอเพลง
3. เปิดกระป๋ายบนตัวกรองเซอเพลงประมาณหนึ่งรอบ และระบายน้ำที่สะสมอยู่ (su 34)



g007367

1. ตัวกรองเซอเพลง

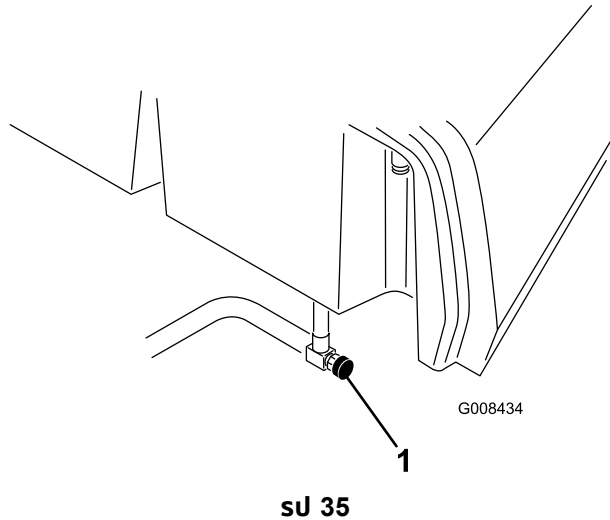
4. ขนจกระป๋ายไ้แนนหลงจากระบายน้ำออกแลว

หมายเหตุ: ระบายตัวกรองเซอเพลงลงในภาชนะที่เหมาะสมและทงใหลกตอง เพราะน้ำที่สะสมจะผสมกับน้ำมันดเซล

การเปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

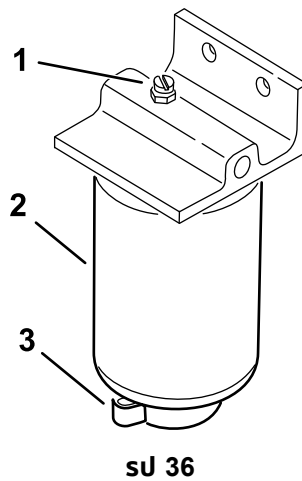
1. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (su 35) ไตลงน้ำมัน



g008434

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

2. ทำความสะอาดบริเวณก้นถังกรองตัวกรอง
3. วางอ่างระบายไต้ตัวกรองเชอเพลง
4. ปลดกระบอกและวาล์วไลอากาศของตัวกรอง (su 36)



g254461

1. วาล์วไลอากาศ
2. ตัวกรองเชอเพลง
3. จักระบายตัวกรอง

5. ถอดกรองตัวกรองออกและทำความสะอาดพนพวกไชยดกรองตัวกรอง
6. หลอสนปะเกนบนกรองตัวกรองด้วยน้ำมันสะอาด
7. ตัดกรองตัวกรองด้วยมือจนกระทั่งปะเกนแต่ละกพนพวกไชยดกรองตัวกรอง จากบนบนบนเพิ่มอก ½ รอบ
8. ขนจกระบายกตณลางของกรองตัวกรอง และเปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน
9. ทงเชอเพลงและตัวกรองตามขอบงคบบของทงถน

การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 2 ปี

ตรวจสอบทอน้ำมันเพื่อเชคการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

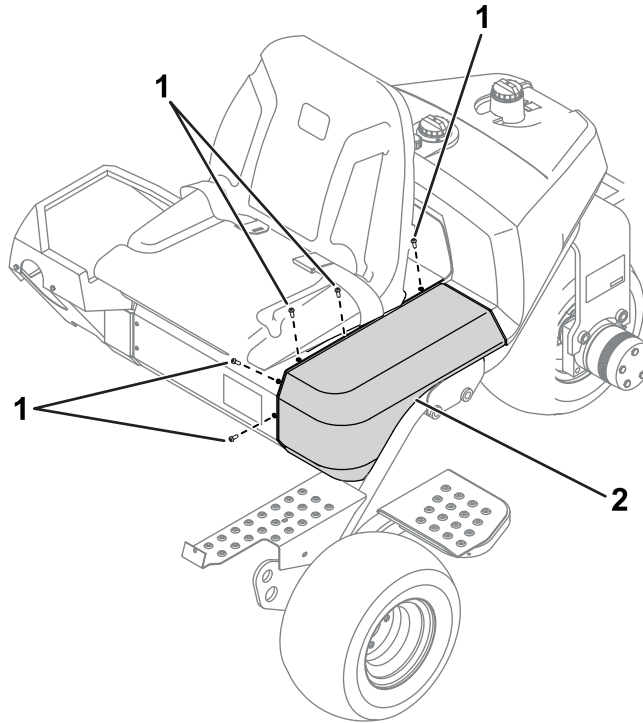
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งกระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การเขาสงแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ตั้งอยู่ใต้ฝาคอรถทางซ้ายของที่นั่งคนขับ (su 37)

ถอดสกร (su 37) แหวน และนอต เพื่เปิดฝาคอรถ หลังจากเขาสงแบตเตอรี่แล้ว ใช้สารดแวรเพื่อยดฝาคอรถเขาสงอุปกรณ์



su 37

g344663

1. สกร

2. ฝาคอรถ

การถอดแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขวแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดงจรรบกบสวณประกอบโลหะ และทำใหเกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำใหแบตเตอรี่ปลอยกาซททำใหระเบด สงผลใหเกิดการบาดเจบชนได

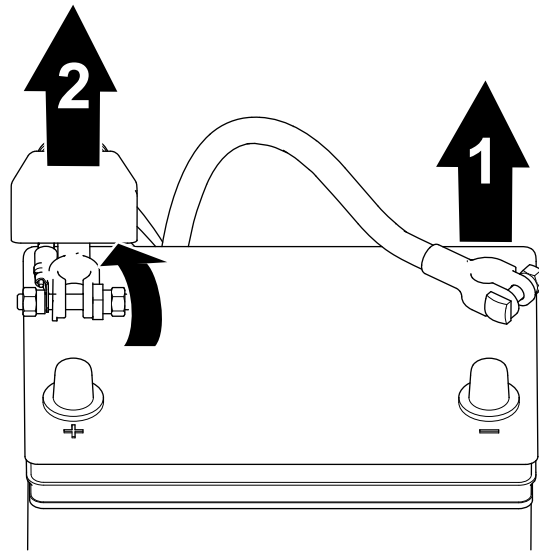
- เมอถอดหรือตตงแบตเตอรี่ ออย่าใหขวแบตเตอรี่สมพสกบสวณโลหะของอุปกรณ์
- ออย่าใหเครื่องมือโลหะลวดงจรรหวางขวแบตเตอรี่สมพสกบสวณโลหะของอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

การเดนสายไฟแบตเตอรี่ไมถกตองอาจทำใหอุปกรณ์และสายไฟเสยหาย โดยทำใหเกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำใหแบตเตอรี่ปลอยกาซททำใหระเบด สงผลใหเกิดการบาดเจบชนได

ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวลบ (สดำ) กอนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวบววก (สแดง) เสมอ

1. เช่ากล่องแบตเตอรี่ โปรดดู [การเช่ากล่องแบตเตอรี่ \(หน้า 57\)](#)
2. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวลจากเสาแบตเตอรี่ (สพ 38)



สพ 38

g253380

1. สายไฟแบตเตอรี่ขวล
2. สายไฟแบตเตอรี่ขวล

3. ยกฉนวนขึ้น และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวลออกจากเสาแบตเตอรี่ (สพ 38)

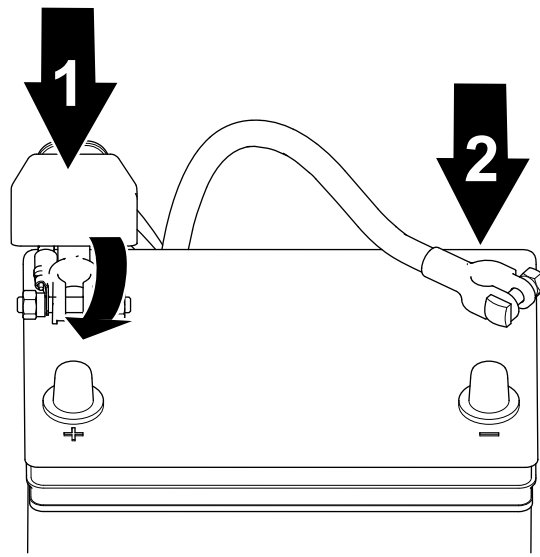
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดประกายไฟและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซพิษได้ สบผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวล (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขวล (สีดำ) เสมอ

1. เช่ากล่องแบตเตอรี่ โปรดดู [การเช่ากล่องแบตเตอรี่ \(หน้า 57\)](#)
2. เชื่อมต่อสายไฟขวลเข้ากับเสาแบตเตอรี่ และขันนอตรัดแบตเตอรี่ให้แน่น (สพ 39)



สป 39

g253379

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก
2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

3. เชื่อมต่อสายไฟขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วลบแบตเตอรี่ให้แน่น (สป 39)

การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลัดวงจรกับส่วนประกอบรถเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่อันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลัดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

1. ถอดแบตเตอรี่ โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 57\)](#)
2. ถอดสลักยึดแบตเตอรี่เข้ากับถาด และยกแบตเตอรี่ออก
3. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 2 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมงด้วยไฟ 4 แอมป์ หรืออย่างน้อย 4 ชั่วโมงด้วยไฟ 2 แอมป์ จนได้ความจุกว้างเฉพาะ 1.250 ขนไปและอุณหภูมิอย่างน้อย 16 °C โดยให้หลีกเลี่ยงการเกิดก๊าซได้อย่างอิสระ

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อาจระเบิดได้

ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และ อย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคัญ: หาก你不ชาร์จแบตเตอรี่ตามเวลาที่กำหนดข้างต้น อายุการใช้งานของแบตเตอรี่อาจลดลง

4. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารับไฟฟ้าและเสาแบตเตอรี่
5. วางแบตเตอรี่ลงบนถาดแบตเตอรี่ แล้วยึดให้แน่นด้วยตรึงแบตเตอรี่และตัวยึดถอดออกก่อนหน้า
6. เชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดดู [การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 58\)](#)

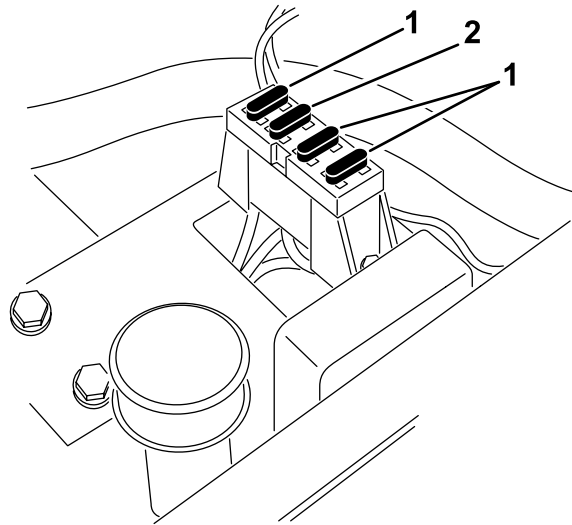
⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถแทรกเตอร์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ
ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่อันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

ตำแหน่งฟอส

ฟอสในระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์ยัดเยาะทนง (sJ 40)



sJ 40

g564749

1. ฟอส—10 แอมป์

2. ฟอส—15 แอมป์

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ปรับแรงดันลมยางของล้อหน้าตามสภาวะสนาม จากต่ำสุด 0.55 บาร์ จนถึงสูงสุด 0.83 บาร์

ปรับแรงดันลมยางของล้อหลัง จากต่ำสุด 0.55 บาร์ จนถึงสูงสุด 1.03 บาร์

การตรวจสอบแรงบิดของนอตดุมล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

ขอมูลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับนอตดุมล้อ: 420 ถึง 461 นิวตันเมตร (310 ถึง 340 ฟุต-ปอนด์)

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล้อจนได้แรงบิดที่ระบุไว้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

ขอมูลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับนอตล้อ: 95 ถึง 122 นิวตันเมตร

หมายเหตุ: เพื่อให้กระจายน้ำหนักได้เท่ากัน ควรขันนอตล้อเป็นรูปแบบกากบาท

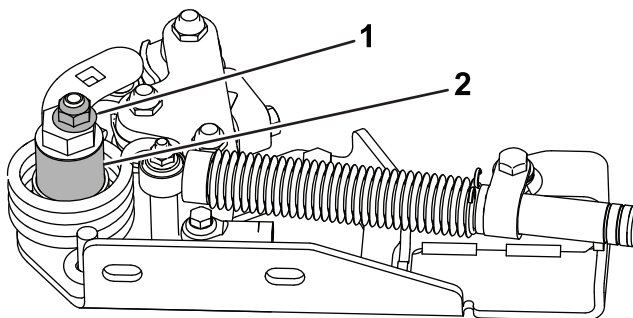
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์ว่าง

หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนเป็นควมคมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ปรับกลไกการกลับมาของตำแหน่งเกียร์ว่าง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วบายพาสปิดอยู่
2. ยกอุปกรณ์ขึ้นและหมุนโครงอุปกรณ์เอาไว้อีกล้อด้านหน้าข้างหนึ่งยกขึ้นจากพื้น

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดขัดขับเคลื่อน 3 ล้อ ให้ยกและปลดล้อหลังด้วย

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดันคันโยกลั่นแรงไปยังตำแหน่งชา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อหน้ายกจากพื้นไม่หมด
4. หากล้อหมุน ให้ดับเครื่องยนต์และดำเนินการดังนี้:
 - A. คลายนอตยึดลูกเบียวจานเข้ากับด้านบนของไฮดรอสแตท



รูป 41

g606464

- B. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งเกยรางและคนโยกลนเรงไปทตำแหน่งชา
- C. สตารทเครองยนต
- D. หมนลคเบยวจานจนกระทงอปครณโมขยบอภโมวาเดนหนาหรอถอยหลง
- E. เมอลอหยดหมน ขนนอตลอกกลคเบยวจานและการปรบไผแนน
ยณนคความภคตองในการปรบโดยดนคนโยกลนเรงมาอยในตำแหน่งชาและเรว

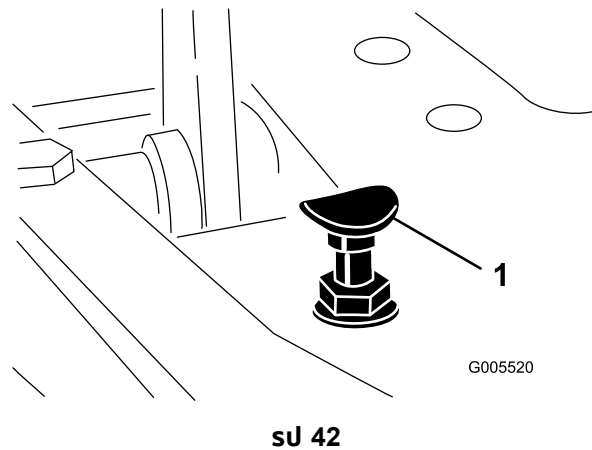
หมายเหตุ: หากลอลยงหมนเมอปรบลคเบยวจานจนสดแลว ไทตตอตวแทนจําหนายทโดรบอนญาตของ Toro
หรอโปรดดขอมลการปรบเพมเตมจาก *คมอซอมบํารง*

การปรบความเร็วในการเดนทาง

การวงดวยความเร็วในการเดนทางสงสด

แปนขบเคลอนผานการปรบไผความเร็วในการเดนทางสงสดมาแล้วจากโรงงาน
แตคณอาจจะตองปรบเพมเตมหากแปนเคลอนจนสดกอนจะสมพสภทวหยดแปน
หรอหากคณตองการลดความเร็วในการเดนทางลง

เพอใหอปครณวงดวยความเร็วในการเดนทางสงสด ไทดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเคลอนยาย
และเหยยบแปนขบเคลอน หากแปนแตะภคทวหยด (su 42) กอนทคณจะรสคความตงบนสายเคเบล
ไผปลุกตตามขntonการปรบตอไปน:



1. ทวหยดแปน

1. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเคลอนยาย แลวคลายนอตลอกทวหยดแปนเขากบแพนรองพน (su 42)
2. ขนทวหยดแปนจนกระทงโมสมพสภแปนขบเคลอน
3. คอยๆ กดเบาๆ ทแปนขบเคลอนและปรบทวหยดแปนไผสมพสภกานแปน แลวขนนอต

สําคญ: ตรวจสอบไผแนจ้วาความตงบนสายเคเบลไมมากเกนไป มจะนนอยการใชงานของสายเคเบลจะลดลง

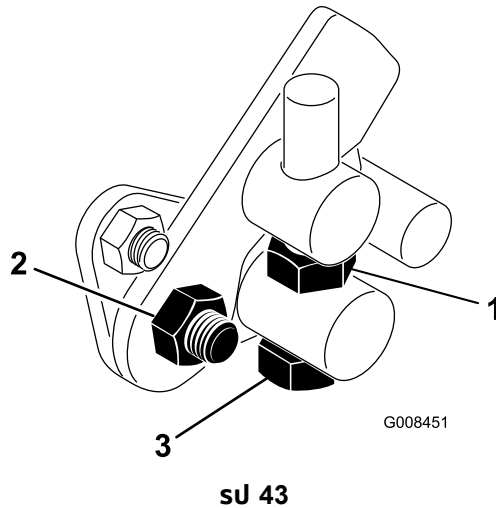
การลดความเร็วในการเดนทาง

1. กดแปนขบเคลอนและคลายนอตลอกทวหยดแปนเขากบแพนรองพน
2. คลายทวหยดแปนจนกระทงคณไดความเร็วในการเดนทางทตองการ
3. ขนนอตลอกทวหยดแปนไผแนน

การปรับความเร็วในการตัดหญ้า

อุปกรณ์ได้รับการปรับมาจากโรงงาน แต่ความเร็วสามารถปรับได้ตามต้องการ

1. คลายนอตสวมทบบนสลักกรนเนย (su 43)
2. คลายนอตที่ทำนากยดลอกและโครงยดบนหมดแปน



g008451

1. นอตสวมทบบนสลักกรนเนย
2. นอต
3. สลักกรนเนย

-
3. หมนสลักกรนเนยตามทศทางของเขมนาฟ้กาเพอลดความเร็วในการตัดหญ้าและหมนทวนเขมนาฟ้กาเพอเพมความเร็วในการตัดหญ
 4. ขนนอตสวมทบบนสลักกรนเนยและนอตบนหมดแปนเพอลอกการปรับ (su 43) ทรอจสอบการปรับและปรับตามทจําเปน

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

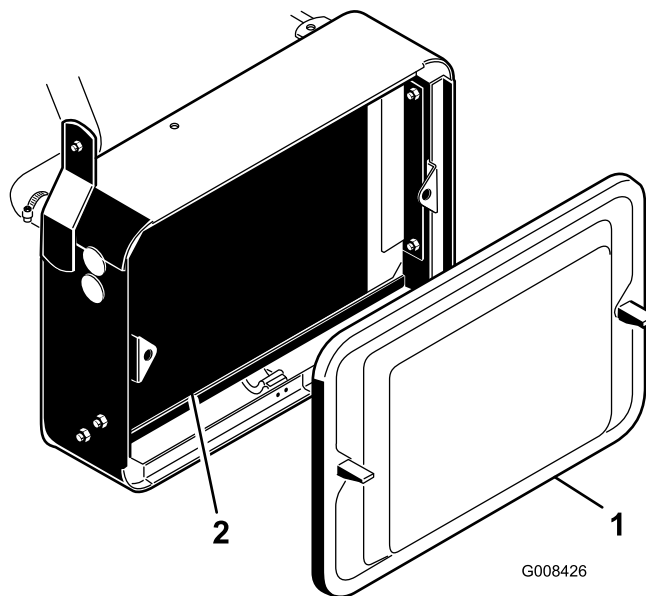
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนอื่นๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกฉีกขาดรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ทำความสะอาดทุกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

ต้องรักษาความสะอาดของหมอน้ำและตะแกรงหมอน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้อะไรเข้าไปอุดตันและทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำทุกวัน หรือทุกชั่วโมง ถ้าจำเป็น ทำความสะอาดส่วนประกอบเหล่านี้ให้อยู่ในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

1. ถอดตะแกรงหมอน้ำออก (ดู 44)
2. ดำเนินการจากด้านพดลของหมอน้ำและใช้ลมเป่าหมอน้ำ



1. ตะแกรงหมอน้ำ
2. หมอน้ำ

3. ทำความสะอาดตะแกรงและตัดแต่งกลบเขาก

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ความจุของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 3.2 ลิตร

เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตามอัตราส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ขอบระวัง

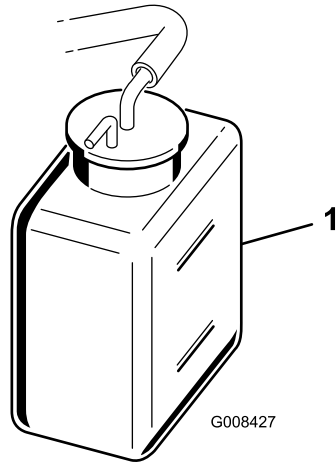
หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (su 45)

ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบนลงเกบน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่



su 45

g008427

1. ลงเกบน้ำ

-
3. ถ้าน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาลงเกบน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันการแข่งขันแอมโมเนียไกลคอลในสัดส่วน 50/50 **อย่าเติมจนล้น**
 4. ปิดฝาลงเกบน้ำ

การบำรุงรักษาเบรก

การขัดเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุกปี

เหยียบเบรกให้แน่นและขับไปพร้อมด้วยความเร็วในการทดสอบจนกระทั่งเบรกร้อน โดยสังเกตได้จากกลิ่น
คุณอาจต้องปรับเบรกหลังจากช่วงเบรกก่อน โปรดดู [การปรับเบรก \(หน้า 67\)](#)

การปรับเบรก

ท่านปรับเบรกลูกแต่ละด้านของอุปกรณ์ เพื่อให้ท่านปรับเบรกได้เท่าๆ กัน

1. ขณะเดินหน้าด้วยความเร็วในการเดินทาง เมื่อเหยียบแป้นเบรก ลอกทั้งสองด้านควรล็อกเท่าๆ กัน

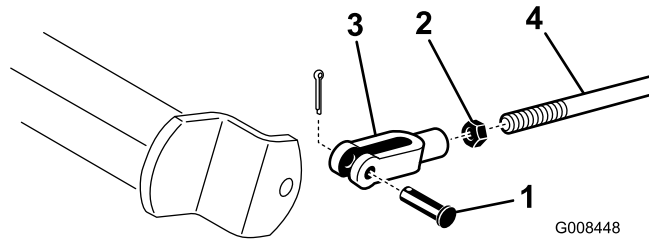
⚠ ขอบควรระวัง

การทดสอบเบรกภายในพื้นที่แคบๆ ทมพอนอยด้วยอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ดังนั้นควรตรวจสอบเบรกในพื้นที่กว้าง เปิดโล่ง และบนพื้นราบที่ไมมพอนและสังเกตขวาง
ทั้งก่อนและหลังการปรับเบรก

2. หากพบว่าเบรกล็อกไม่เท่ากัน ให้ปรับเบรกดังนี้:

A. ถอดก้านเบรกออกโดยป็นเหล็กและป็นเคลวส (su 46)



1. ป็นเคลวสและป็นเหล็ก
2. นอตสวมทบ

3. เคลวส
4. เฟลาเบรก

B. คลายนอตสวมทบและปรับเคลวสให้เหมาะสม (su 46)

C. ประกอบเคลวสเข้ากับเฟลาเบรก (su 46)

D. ตรวจสอบระยะฟรีของแป้นเบรก ควรระยะฟรี 13 ถึง 26 มม. ก่อนที่คนขี่เบรกจะแตะกับดรัมเบรก
ปรับตามทจำเป็นเพื่อให้ตรงตามการตั้งค่า

E. ขณะเดินหน้าด้วยความเร็วในการเดินทาง ให้เหยียบแป้นเบรก เบรกทั้งสองด้านควรล็อกเท่าๆ กัน ปรับตามทจำเป็น

สำคัญ: ขดเบรกเป็นประจำทุกปี โปรดดูหัวข้อ **การขดเบรก (หน้า 66)**

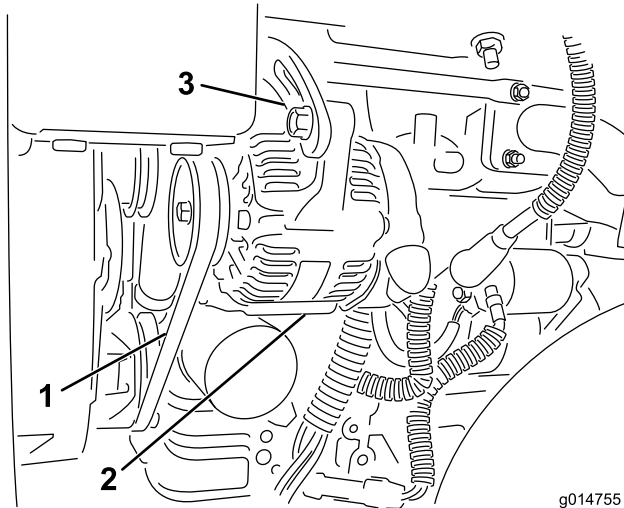
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตึงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เป็นปกติ และป้องกันการสึกหรอที่ไม่จำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรคจอด ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
2. ใช้นิ้วโป้งกดลงบนสายพานทอยระหว่างรอกด้วยแรงปานกลาง (10 กก.) สายพานควรเบน 7 ถึง 9 มม. หากไม่เป็นแบบนี้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายพาน:



สป 47

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์—กดตรงบน
2. อลเทอร์เนเตอร์
3. สายปรั

g014755

-
- A. คลายสลักทยดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับเครื่องยนต์และสายปรั
 - B. ตรวจสอบสายพานเพื่อหาการสึกหรอหรือการชำรุด แล้วเปลี่ยนหากสายพานสึกหรอ
 - C. ใช้คนโยกวางออยระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเสาสูบ ดึงอลเทอร์เนเตอร์ออกมาเพื่อให้สายพานมีความตึงที่ถูกต้องแล้วขันสลักให้แน่น

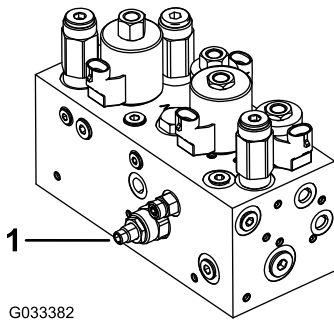
การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับการยก/ลดชุดตัดหญ้า

วงจรยก/ลดชุดตัดหญ้ามารวมกับวาล์วควบคุมการไหล (su 48) วาล์วนี้อุปกรณ์ที่มาจากโรงงานให้หมั่นเปิดประมาณ 3 รอบ แต่คุณอาจจะต้องปรับเพื่อชดเชยความแตกต่างของอุณหภูมิ น้ำมันไฮดรอลิก ความเร็วในการตัดหญ้า ฯลฯ

หมายเหตุ: ปล่อยให้ น้ำมันไฮดรอลิกหมอน้ำมันส่งถึงหมอนทำงานเต็มที่ ก่อนจะปรับวาล์วควบคุมการไหล

1. ยกเบาะกันชนมาและหาวาล์วควบคุมการไหลสำหรับโครงดึงตรงกลาง (su 48) ซงอยด้านข้างของทอรวมไฮดรอลิก



su 48

g033382

1. วาล์วควบคุมการไหล

2. คลายนอตสวมทกบนลกดปรับทอยบนวาล์วควบคุมการไหล
3. หมนลกดทวนเขมนาฬิกาหาคัดตัดหญ้าตรงกลางลดลงช้าเกินไป หรือหมนตามเขมนาฬิกาหาคัดตัดหญ้าตรงกลางลดลงเร็วเกินไป แต่ไม่ควรหมนมากกว่า **1/32 ถึง 1/16 รอบ**
4. ทดสอบการปรับและทำซ้ำขั้นตอน 3 ตามที่จำเป็น และเมื่อเสร็จสิ้น ให้ขันนอตสวมทกให้แน่น

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกใสหรือทาสีโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเช็คหรือจุดกดอัดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษรองหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: รถตักหยากรนำมาใช้สำหรับทำงานนอกถนน ซอยหลุม หรือใช้งานในถนนที่อุณหภูมิสูงกว่า 29 °C ควรตรวจเช็คหม้อพักน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้นใช้น้ำมันไฮดรอลิกประเภทใด โปรดดู 8 การตรวจเช็คหม้อพักน้ำมันเครื่อง (หน้า 19)

ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถมน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก (หน้า 71)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX มอดจำหนายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดอยการใช้งาน Toro PX จดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดไฮดรอลิกทั่วไปที่มีขอมูลจำเพาะตรงกขงกระบไว้สำหรับคนสมบตวสดตอไปนทงหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม อยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาตวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคนหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลิตภัณฑ์จากผลตกมขอเสยงนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสึกหรอชนิดทนความหนืดสูง/จุดไหลเทต่ำ ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนืด, ASTM D445

cSt n 40 °C (104°F) 44 ถ 48

ดัชนีความหนืด ASTM D2270

140 ขึ้นไป

จุดไหลเท, ASTM D97

-37 °C ถ -45 °C (-34°F ถ -49°F)

ขอมูลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

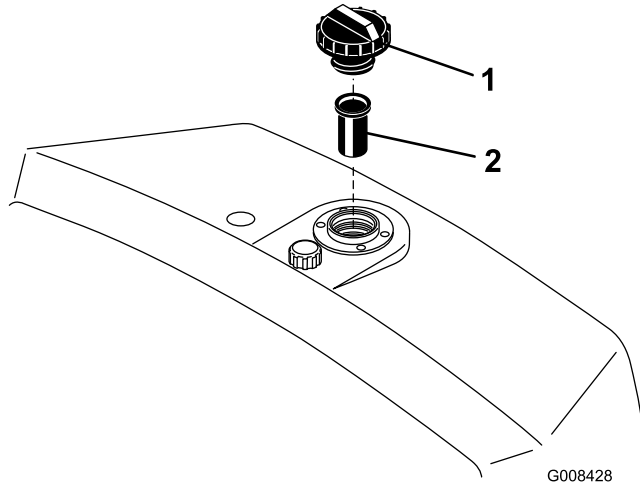
Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีสี ทำให้การมองหาจุดรั่วโดยยาก สยอน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมอดจำหนายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนซของเหลว) ขงขวดหนงกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถ 22 ลตร (4 ถ 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสงขออะไหล่ 44-2500 กบตวแทนจำหนายทโดรบนญาตของ Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทางชีวภาพเกรดพรเมียมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทางชีวภาพเพยงรนเดยวทโดรบการรับรองโดย Toro น้ำมันชนิดนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทกมการทำงานทหลากหลาย นอกจกนยงเขากนโดน้ำมันแรทวไปดวย แต่เพื่อประสกรภาพในการยอยสลายทางชีวภาพและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้มดอด น้ำมันมอดจำหนายแบบถ 19 ลตร หรือถ 208 ลตร จากตวแทนจำหนายทโดรบนญาตของ Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เย็นลงแล้วเพื่อให้ น้ำมันเย็น
2. เปิดฝาด้านบนของถังน้ำมันแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน น้ำมันควรสูงถึงกึ่งกลางของตะแกรงในช่องเติม



รูป 49

1. ถังน้ำมันไฮดรอลิก
2. ตะแกรง

3. หากระดับน้ำมันเหลือน้อย ให้อ้อยๆ เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในถังจนกว่าระดับจะถึงกึ่งกลางของตะแกรงแต่อย่าเติมจนล้น

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบปนเปื้อน ให้ทำความสะอาดด้านบนของถังน้ำมันไฮดรอลิกก่อนใส่กรวย ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากรวยและหัวเติมสะอาด

4. ปิดฝาด้านบนของถังน้ำมันไฮดรอลิก เช็ดน้ำมันที่อาจหกออกมา

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้นำน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมมาใช้ หรือเคยเติมน้ำมันด้วยน้ำมันทางเล็กลาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจของน้ำมัน

ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

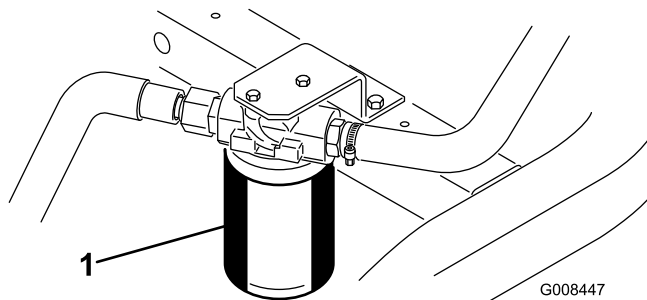
ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก: 20.8 ลิตร

หากน้ำมันปนเปื้อน ให้ตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ของ Toro เป็นทางเลือก

น้ำมันที่ปนเปื้อนจะกลายเป็นสีดำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (รูป 50) วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก



รูป 50

1. ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

หมายเหตุ: หากคณะไม่ระบายน้ำมัน ไหลอดและอดทอไฮดรอลิกไปยังตัวกรอง

2. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในตัวกรองที่นำมาเปลี่ยน แล้วหลอกลนประเกณซ์และใช้มือหมุนจนกว่าประเกณซ์จะแตะกับหัวตัวกรอง จากนั้นขันเพมอก $\frac{3}{4}$ รอบ
3. เติมน้ำมันไฮดรอลิกด้วยน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 71\)](#) และ [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 70\)](#)
4. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เดินรอบเบาประมาณ 3-5 นาทีเพื่อให้ น้ำมันไหลเวียน และไล่อากาศที่ติดอยู่ในระบบ
ดบเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมัน
5. ทงน้ำมันและตัวกรองให้ถูกต้อง

การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลิกทวน เพื่อดูการรั่วไหล ทอหักงอ ส่วนรองรับการยกทอ หลวม การสึกหรอ ขอตอ หลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะเด็นไปโดนตัวคุณหรือพอนจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีดให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ใบอุปกรณ์ทศตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้

การตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ตรวจสอบการสมผัสกันของใบมีดพวงกับใบมีดกลาง
ถ่วงแนวภาพของการตัดก่อนหน้าจะเป็นที่ยอมรับได้ก็ตาม ใบมีดพวงกับใบมีดกลางจะต้องมีการสัมผัสกันตลอดแนวความยาว
โปรดดู *คู่มือ* ของชุดตัดหญ้า

การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง

เพื่อให้การตัดหญ้าคุณภาพสูงและสม่ำเสมอ และสนามหลังตัดสวยงามดัด
คุณต้องตั้งค่าการควบคุมความเร็วใบมีดพวงให้ถูกต้อง (อยุ่บนแมนนิโฟลด์บล็อกไฟฟ้าครอบทางด้านซ้ายของเบาะที่นั่ง)
ปรับการควบคุมความเร็วใบมีดพวงดังนี้:

1. เลือกความสูงในการตัดตามทศตัดหญ้า
2. เลือกความเร็วบนเคลอนบนพนักเบาะสภพสนามทศ
3. ใช้ตารางด้านล่างกำหนดการตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงสำหรับชุดตัดหญ้าแบบ 5, 8, 11 หรือ 14 ใบมีด ([sJ 51](#))

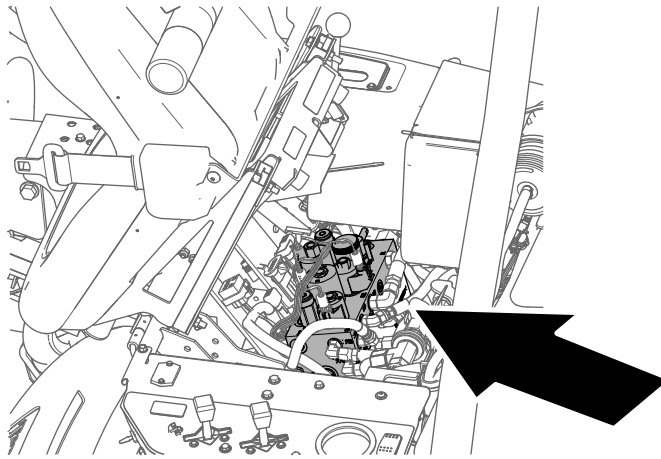
							
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

g014736

sJ 51

g014736

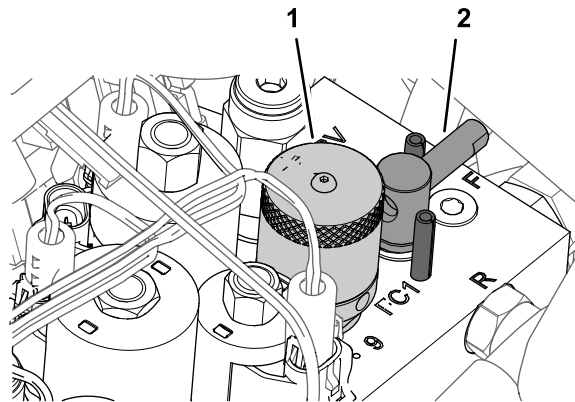
4. เหยียงเบาะที่นั่งของคนขับไปข้างหน้า และหมุนด้วยขาตง ([sJ 52](#))



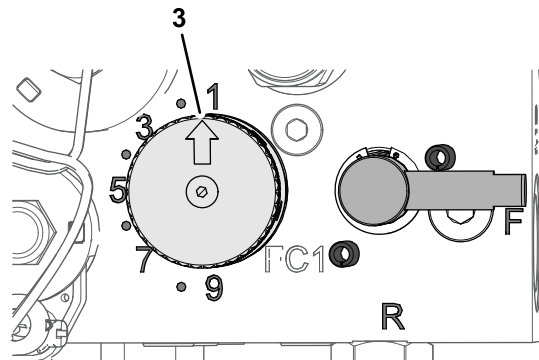
สJ 52

g229847

5. หากต้องการปรับความเร็วใบมดพวง ใหมนลกดควบคุมความเร็วใบมดพวง (สJ 53)
จนควาลศรตรงกบตัวเลขคณกำหนดในขั้นตอนท 3



g229849



สJ 53

g229880

1. ลกดต (ควบคุมความเร็วใบมดพวง)
2. มอจน (คนโยกลบคม)

3. ลศร

หมายเหตุ: คุณสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วใบมดพวงเพชดเซยสภาพสนามโด

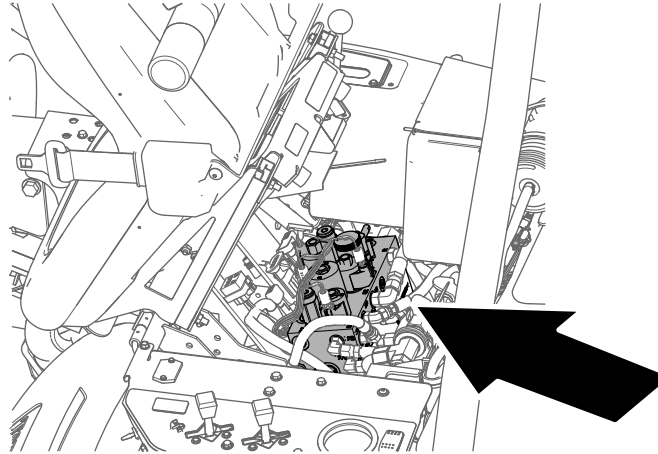
การลบคมใบมดพวง

⚠ คำเตือน

การสัมผัสกับใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบมือและเสอผาออกจากใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยื่นๆ
- อย่าพยายามหมุนใบมดพวงด้วยมือหรือเกาะขณะเครื่องยนต์ทำงานโดยเด็ดขาด

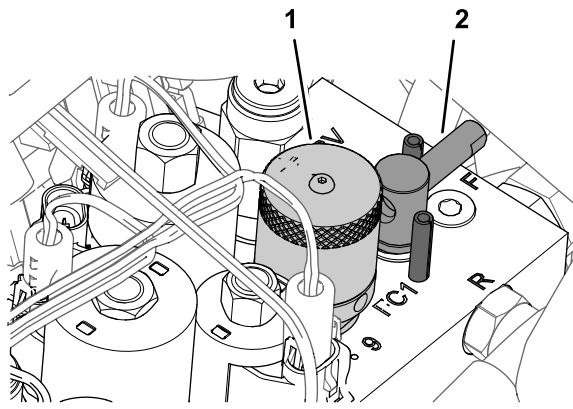
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และเข้าเบรกจอด
2. เหยยเบาะที่นั่งของคนขับไปข้างหนา และหนาด้วยขาตง (sJ 54)



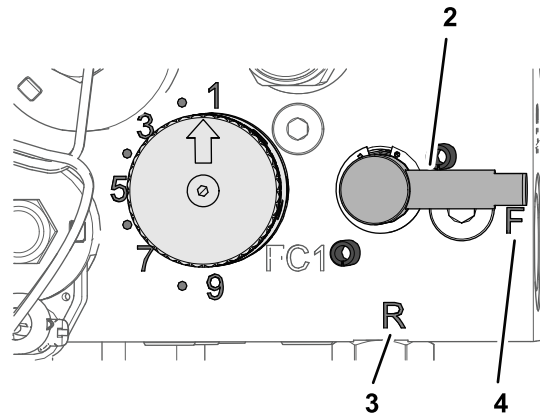
sJ 54

g229847

3. ปรับระยะห่างระหว่างใบมดพวงกับใบมดกลางให้เหมาะสมสำหรับการลบคมชุดตัดหญ้าทงหนา โปรดดคมอผใช้ชุดตัดหญ้า
4. หมนคนโยกลบคมไปทตำแหน่ง R (sJ 55)



g229849



g229848

su 55

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. ลกบด (ความเร็วไมมดพวง) | 3. ตำแหน่ง R |
| 2. มอจบ (คนโยกลบคม) | 4. ตำแหน่ง F |

5. หมนลกบดควบคุมความเร็วไมมดพวงไปกระดับ 1 (su 55)
6. สตารทเครองยนต์และปล่อยไทดนรอบเบ

สำคัญ: อย่าเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบคม มจะนไมมดพวงอาจหยดกลางคนลบคมด้วยความเร็วเครื่องยนต์ถนรอบเบแทนน

7. ขณะคนโยกตัดหญ้า/ขนสงอยกตำแหน่งเกยรวาง ไทดนคนควบคุมการยก/ลดชดตดหญ้าไปขางหนาเพอเริ่มการลบคมบไมมดพวง
8. ทากากเพชรลบคมด้วยแปรงตามยาว ห้ามใช้แปรงตามสน
 - หากไมมดพวงหยดทำงานกลางคนหรือไมมดพวงขณะลบคม เลอการตงค่าความเร็วไมมดพวงให้สงขนจนกว่าความเร็วจะคงท จากนั้นปรับความเร็วไมมดพวงกลบมากระดับ 1 หรือระดับความเร็วที่ต้องการ
 - หากต้องการปรับชดตดหญ้าขณะลบคม ปดการทำงานของไมมดพวงโดยดนคนควบคุมการยก/ลดชดตดหญ้าไปขางหลง แลวดบเครองยนต์ หลงจากปรับเสรจแลว ให้ทำซ้ำขั้นตอน 4 ถง 8
9. ทำซ้ำขั้นตอน 4 ถง 8 กบชดตดหญ้าทงหมดทต้องการลบคม
10. เมอเสรจแลว ดนคนโยกลบคมกลบไปยงตำแหน่ง F เลอนลกบดปรับความเร็วไมมดพวงไปยงการตงค่าความเร็วไมมดพวงที่ต้องการ ลดเบากนลง และลางากเพชรลบคมทงหมดออกจากชดตดหญ้าปรับระยะไมมดพวงกบไมมดกลางของชดตดหญ้าตามทจำเป็น

สำคัญ: หากคนไมดนคนโยกลบคมกลบไปยงตำแหน่ง F หลงจากลบคม ชดตดหญ้าจะไม่ยกขนหรือทำงานไมกตอง

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอไฟรภหยดงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเอนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปกรณ
- อยาจอดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรณํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรยมอปกรณสำหรับการจอดเกบ

หากคณต้องการจอดเกบอปกรณไวนะยะเวลานาน ควรปรกฏตามขั้นตอนดงตอไปนก่อนจอดเกบอปกรณ:

1. จอดอปกรณ เขาเบรจอด ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอไฟชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดงกอนทำความสะอา ดหรือเกบอปกรณ
2. กำจอดฝนและเศษหญาทสะสมบนอปกรณออกไหมด ลบคมใบมดพวงและใบมดลาง ถาจำเปน โปรดด *คมอฝ* ไขของชดตดหญา ถานํายากนสนมทใบมดลางและใบมดของใบมดพวง อดจาระบและนํามนหลอลนทจดหลอลนทงหมด โปรดด [การอดจาระบ \(หนา 49\)](#)
3. บลอกลอปอไมไหลอยางตองรบนํานกใดๆ
4. ระบายและเปลยนนํามนไฮดรอลคและทวกรอง และตรวจสภาพทอและขอตอระบบไฮดรอลค เปลยนถาจำเปน โปรดด [การเปลยนนํามนไฮดรอลคและทวกรอง \(หนา 71\)](#) และ [การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลค \(หนา 72\)](#)
5. ระบายเชอเพลงทงหมดออกจากทงเชอเพลง เตนเครื่องยนตจนดบไปเนองจากขาดเชอเพลง เปลยนทวกรองเชอเพลง โปรดด [การเปลยนทวกรองเชอเพลง \(หนา 56\)](#)
6. ขณะทเครื่องยนตยงอนอย ระบายนํามนออกจากทงขอหวยง เตนนํามนใหมลงไปใหม่ โปรดด [การเปลยนนํามนเครื่องและทวกรองนํามนเครื่อง \(หนา 53\)](#)
7. กำจอดนและเศษสดตางๆ ออกจากกระบอกสบ ครงบนทวกระบอกสบ และปลอกทวพน
8. ถอดแบตเตอรและซารจแบตเตอรไหมด เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แตหากเกบไวนเครื่อง ไหลอดสายไฟออก จอดเกบแบตเตอรในสถานทกเอน เพอปองกนไมไหแบตเตอรคลายประจเรว
9. จอดเกบอปกรณไวนทแหงและอน

កម្ពុជា:

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งบังคับให้บริษัทที่จำหน่ายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของข้อมูลให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟกการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งข้อมูลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารที่มาพร้อมกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้แล้ว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มีความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดของจำกัดการดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดที่ขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์ที่คล้ายกันอาจไม่จำเป็นต้องมีข้อกำหนดดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



Count on it.