



Комплект топливного бака на 38 литров

Воздуходувка для удаления мусора Pro Force®

Номер модели 130-4371

Инструкции по монтажу

1

Снятие топливного бака

Детали не требуются

Процедура

⚠ ОПАСНО

При определенных условиях топливо является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги у людей и повреждение имущества.

- Сливайте топливо из топливного бака при холодном двигателе. Делайте это вне помещения на открытой местности. Сразу же вытирайте пролитое топливо.
- Курить при сливе топлива запрещено, и держитесь подальше от открытого пламени и мест, где искры могли бы воспламенить пары топлива.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, заглушите двигатель, поставьте колодки под колеса, отсоедините аккумулятор и извлеките ключ.
2. Дайте двигателю остыть, затем слейте топливо из топливного бака в емкость для топлива, используя насос.

Примечание: Утилизируйте надлежащим образом все неиспользованное топливо. Утилизируйте топливо в соответствии с местными нормами.

3. Запустите двигатель и дайте ему проработать до остановки.
4. Закройте дроссельную заслонку. Запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока он не перестанет запускаться.
5. Снимите шланги топливного бака с машины и удалите их в отходы.

Примечание: Сохраните шланговые хомуты.

6. Снимите детали крепления и хомуты, которые крепят бак к машине, и удалите их в отходы вместе с баком.
7. Отсоедините оставшиеся шланги от фильтра с угольным элементом.

Примечание: Сохраните шланговые хомуты.

8. Снимите крышку аккумуляторной батареи и аккумуляторную батарею ; см. *Руководство оператора*.
9. Снимите и удалите в отходы фильтр с угольным элементом.

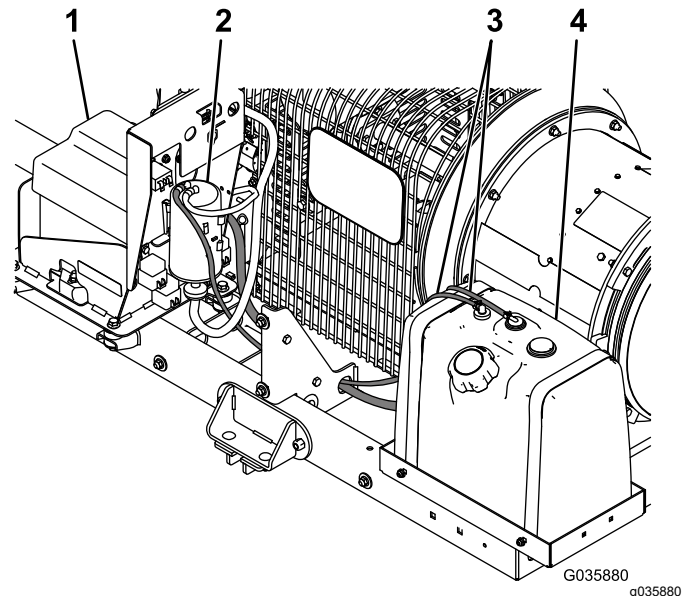


Рисунок 1

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Крышка аккумулятора | 3. Шланги топливного бака |
| 2. Фильтр с угольным элементом | 4. Топливный бак |



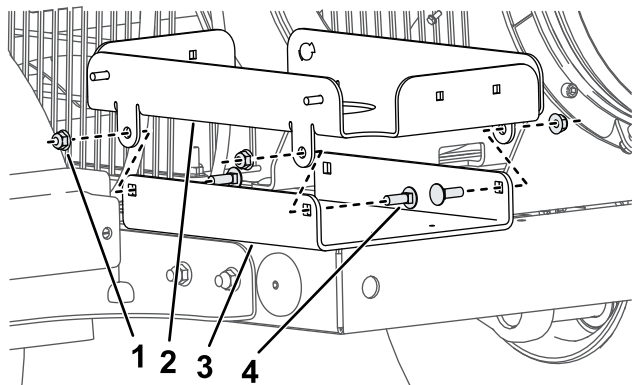
2

Установка бака на 38 литров

Детали не требуются

Процедура

1. Снимите имеющееся крепление топливного бака и установите новое крепление для 38-литрового топливного бака с помощью 4 каретных болтов (5/16 дюйма) и 4 фланцевых гаек (5/16 дюйма), пропустив болты через отверстия в поддоне.



g345783

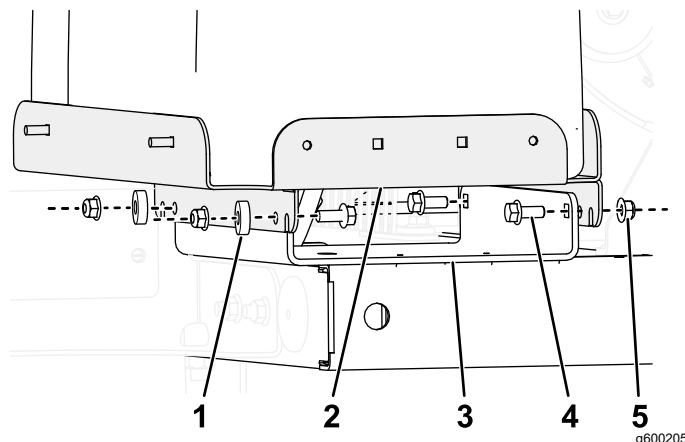
Рисунок 2

Для моделей 2021 м. г. и более поздних

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Фланцевая гайка (5/16 дюйма) | 3. Поддон топливного бака |
| 2. Имеющееся крепление топливного бака | 4. Каретный болт (5/16 дюйма) |

2. Порядок установки крепления топливного бака:

- Для техники 2021 м. г. и более поздней: установите крепление топливного бака, используя проставки и крепеж, входящие в комплект.



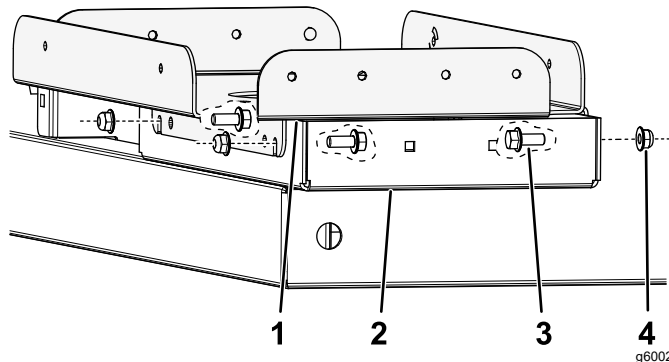
g600205

Рисунок 3

Для моделей 2021 м. г. и более поздних

- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Проставка | 4. Болт (5/16 дюйма) |
| 2. Крепление топливного бака | 5. Гайка (5/16 дюйма) |
| 3. Поддон топливного бака | |

- Для техники 2016–2020 м. г.: установите крепление топливного бака без проставок. Используйте только крепеж из комплекта.



g600220

Рисунок 4

Для моделей 2016–2020 м. г.

- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Крепление топливного бака | 3. Болт (5/16 дюйма) |
| 2. Поддон топливного бака | 4. Гайка (5/16 дюйма) |

- Установите кронштейн фильтра с угольным элементом на раму при помощи двух болтов ($\frac{1}{4}$ дюйма) и двух фланцевых гаек ($\frac{1}{4}$ дюйма).

Примечание: Если кронштейн не совпадает идеально с имеющимися отверстиями, расширьте их немного, используя сверло диаметром 7 мм.

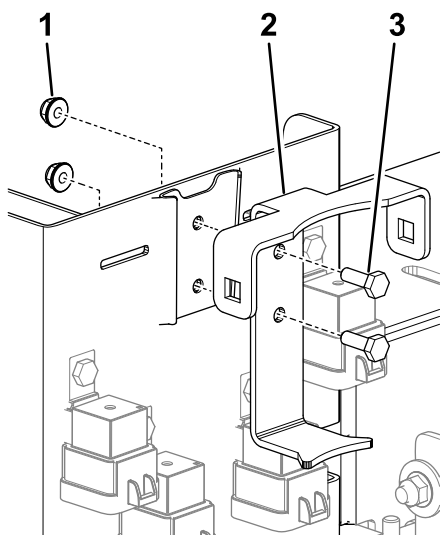


Рисунок 5

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Фланцевая гайка ($\frac{1}{4}$ дюйма) | 3. Болт ($\frac{1}{4}$ дюйма) |
| 2. Кронштейн фильтра с угольным элементом | |

- Прикрепите фильтр с угольным элементом к кронштейну с помощью хомута фильтра и 2 каретных болтов с фланцевыми гайками ($\frac{3}{8}$ дюйма).

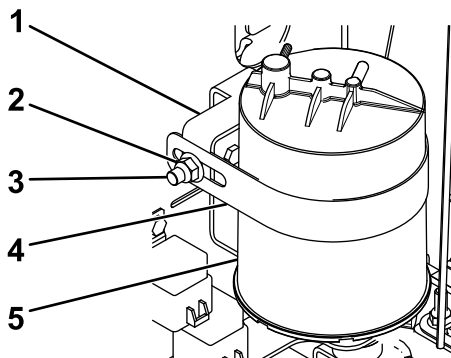


Рисунок 6

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Кронштейн | 4. Хомут фильтра с угольным элементом |
| 2. Фланцевая гайка ($\frac{3}{8}$ дюйма) | 5. Угольный элемент |
| 3. Каретный болт | |

- Прикрепите подкладки к хомутам топливного бака.

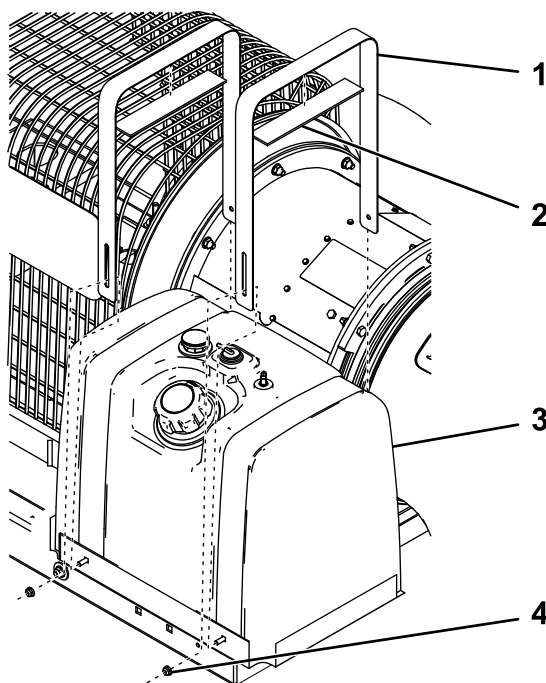


Рисунок 7

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Новые хомуты топливного бака | 3. Новый топливный бак |
| 2. Подкладка | 4. Фланцевая гайка ($\frac{1}{4}$ дюйма) |

- Закрепите новый топливный бак на поддоне топливного бака, используя хомуты и 4 фланцевые гайки ($\frac{1}{4}$ дюйма).
- Присоедините переходник шланга и короткий шланг к встроенному топливному фильтру и закрепите его на нижней части фильтра с угольным элементом.

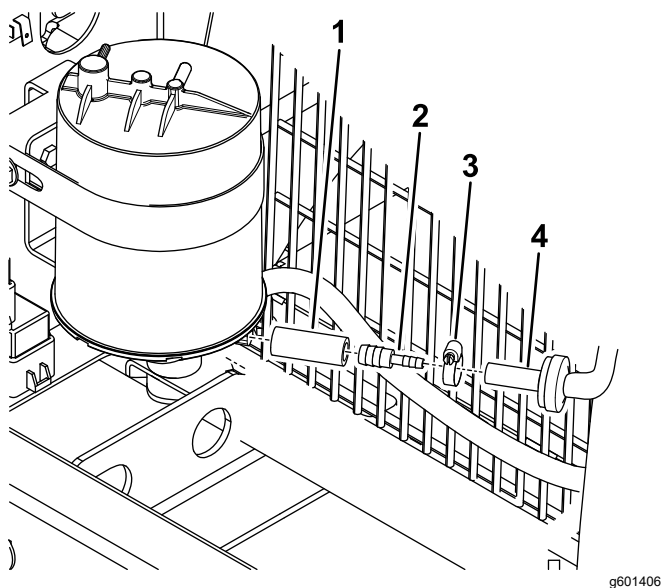


Рисунок 8

Тубус для руководства по эксплуатации условно не показан

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Короткий шланг | 3. Шланговый хомут |
| 2. Переходник шланга | 4. Шланг встроенного топливного фильтра |

-
8. Для моделей 44552, 44553 и 44554 отрежьте от 78-дюймового шланга 13 дюймов.
9. Подсоедините шланг к топливному баку и топливному фильтру, используя ранее снятые шланговые хомуты.

Примечание: Убедитесь, что шланг проложен сквозь отверстие в раме.

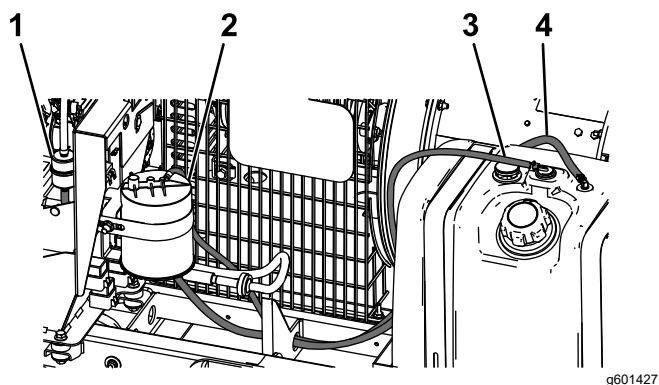


Рисунок 9

Тубус для руководства по эксплуатации условно не показан

- | | |
|---------------------|---|
| 1. Топливный фильтр | 3. Топливный шланг длиной 1,5 м |
| 2. Угольный элемент | 4. Топливный шланг длиной 1,6 м / 1,9 м |

-
10. Присоедините шланг длиной 1,5 м к топливному баку и фильтру с угольным

элементом, используя ранее снятые шланговые хомуты.

Примечание: Если шланг слишком длинный для вашей машины, укоротите его.

11. Присоедините шланг вентиляционной линии к фильтру с угольным элементом, используя ранее снятый шланговый хомут.

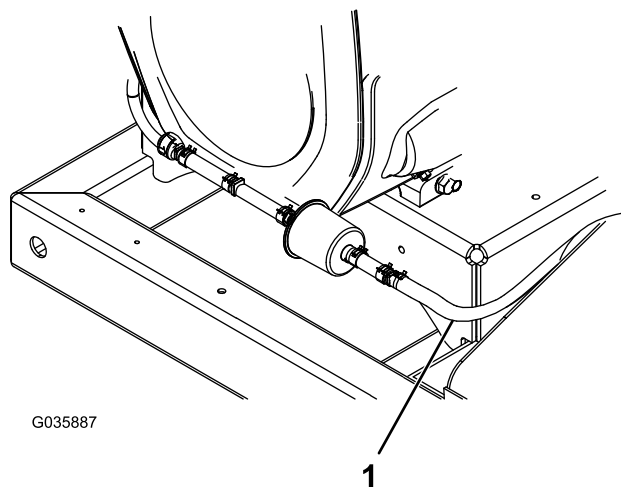


Рисунок 10

g035887

1. Шланг вентиляционной линии

-
12. Зафиксируйте кабельную стяжку на боковой части поддона топливного бака и прикрепите к ней два шланга топливного бака.

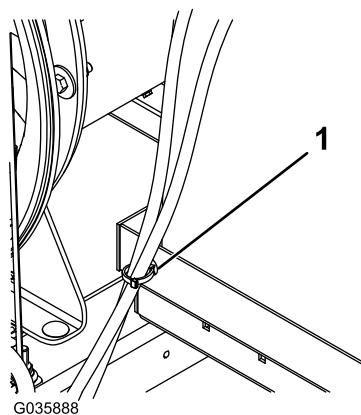


Рисунок 11

g035888

1. Кабельная стяжка

-
13. Установите ранее снятую аккумуляторную батарею и подсоедините ее к машине; см. *Руководство оператора*.
 14. Установите крышку аккумулятора.