



Zestaw zbiornika 38-litrowego

Dmuchawa Pro Force®

Model nr 130-4371

Form No. 3483-153 Rev A

Instrukcja instalacji

1

Demontaż zbiornika paliwa

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W niektórych warunkach paliwo jest niezwykle łatwopalne i wybuchowe. Zapłon lub wybuch paliwa może poparzyć operatora i osoby postronne oraz spowodować straty materialne.

- Spuszczaj paliwo ze zbiornika, gdy silnik jest zimny. Czynność tę wykonuj na zewnątrz, na otwartej przestrzeni. Wytrzeć paliwo, które się rozlało.
- Nie wolno palić podczas spuszczenia paliwa. Należy również przebywać w bezpiecznej odległości od źródła otwartego ognia lub miejsc, w których opary mogą się zapalić od iskry.

1. Zaparkuj maszynę na płaskiej powierzchni, wyłącz silnik, podłóż kliny pod koła, odłącz akumulator i wyjmij kluczyk.
2. Poczekaj, aż silnik ostygnie, a następnie spuść paliwo ze zbiornika do pojemnika na paliwo korzystając z pompy.

Informacja: Odpowiednio zutylizuj paliwo. Przekaż do utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami.

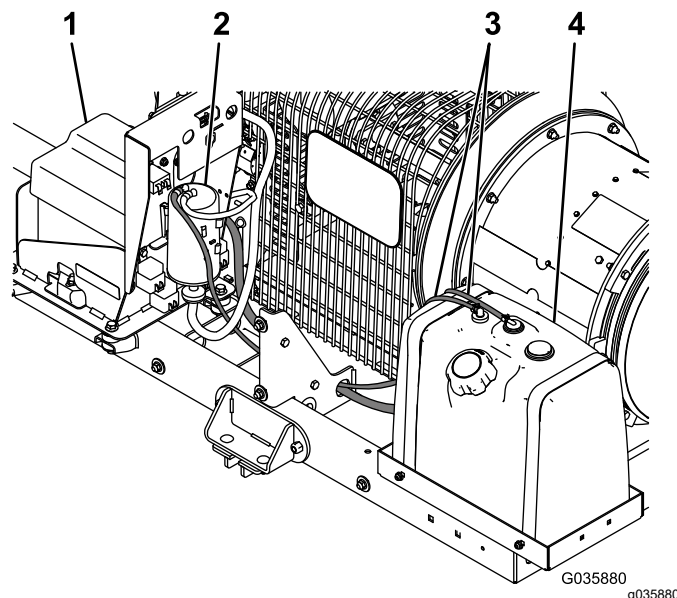
3. Uruchom silnik i pozwól, aby pracował do zatrzymania.
4. Uruchom ssanie. Uruchom silnik. Powinien pracować do momentu, gdy nie będzie go można uruchomić.
5. Odłącz przewody paliwowe od maszyny i wyrzuć je.

Informacja: Zachowaj obejmy przewodów.

6. Zdemontuj elementy montażowe i paski mocujące zbiornik paliwa do maszyny, i wyrzuć je wraz ze zbiornikiem.
7. Odłącz pozostałe przewody od węglowego pochłaniacza oparów.

Informacja: Zachowaj obejmy przewodów.

8. Zdejmij pokrywę akumulatora, a następnie wymontuj akumulator; patrz *Instrukcja obsługi*.
9. Zdemontuj węglowy pochłaniacz oparów i wyrzuć go.



Rysunek 1

- | | |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Pokrywa akumulatora | 3. Przewody paliwowe |
| 2. Węglowy pochłaniacz oparów | 4. Zbiornik paliwa |



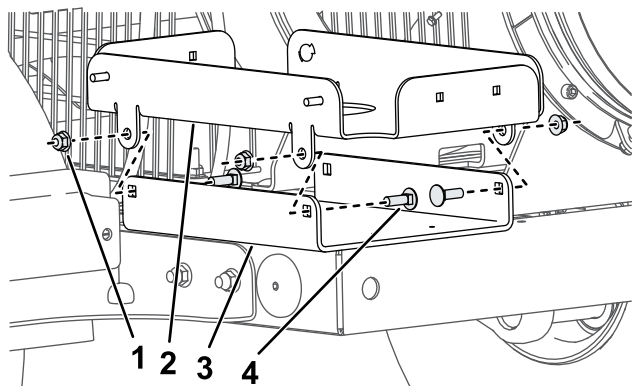
2

Montaż zbiornika o pojemności 38 litrów

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

1. Zdemontuj dotychczasowy wspornik zbiornika paliwa i zamontuj nowy wspornik 38-litrowego zbiornika za pomocą 4 śrub podsadzanych (5/16 cala) i 4 nakrętek kołnierzowych (5/16 cala), wykorzystując otwory w korytku.

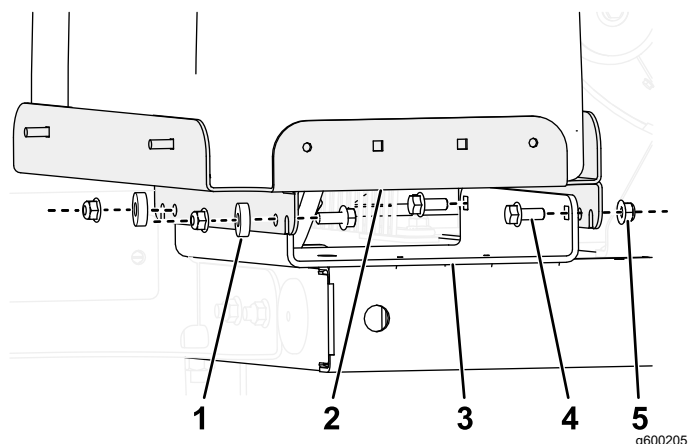


Rysunek 2

Pokazano model z roku 2021 lub nowszy

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Nakrętka kołnierzowa (5/16 cala) | 3. Korytko zbiornika paliwa |
| 2. Dotychczasowy wspornik zbiornika paliwa | 4. Śruba podsadzana (5/16 cala) |

2. Zamontuj wspornik zbiornika paliwa w następujący sposób:
 - Jeżeli maszyna jest z roku modelowego 2021 lub nowsza, wspornik zbiornika paliwa należy zamontować przy użyciu podkładek dystansowych/rozpórek i elementów montażowych dostarczonych w zestawie.

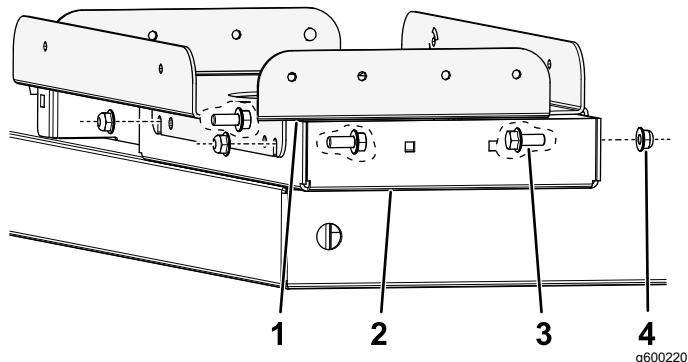


Rysunek 3

Pokazano model z roku 2021 lub nowszy

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. Rozpórka | 4. Śruba (5/16 cala) |
| 2. Wspornik zbiornika paliwa | 5. Nakrętka (5/16 cala) |
| 3. Korytko zbiornika paliwa | |

- Jeżeli maszyna pochodzi z lat modelowych 2016–2020, wspornik zbiornika paliwa należy zamontować bez podkładek dystansowych/rozpórek. Należy użyć wyłącznie elementów montażowych dostarczonych w zestawie.



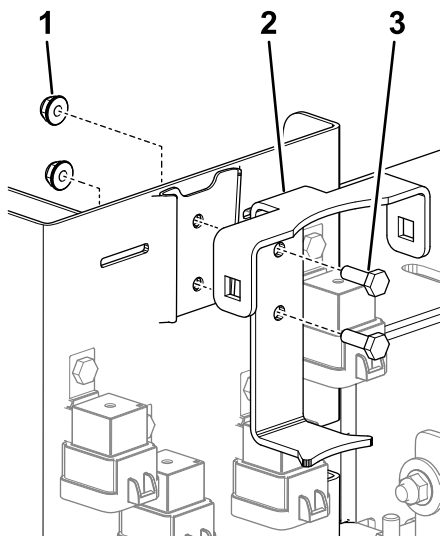
Rysunek 4

Pokazano model z lat 2016–2020

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. Wspornik zbiornika paliwa | 3. Śruba (5/16 cala) |
| 2. Korytko zbiornika paliwa | 4. Nakrętka (5/16 cala) |

3. Zamontuj wspornik węglowego pochłaniacza oparów do ramy, używając 2 śrub ($\frac{1}{4}$ cala) i 2 nakrętek kołnierzowych ($\frac{1}{4}$ cala).

Informacja: Jeżeli wspornik nie pasuje idealnie do istniejących otworów, należy je poszerzyć za pomocą wiertła o średnicy 7 mm.

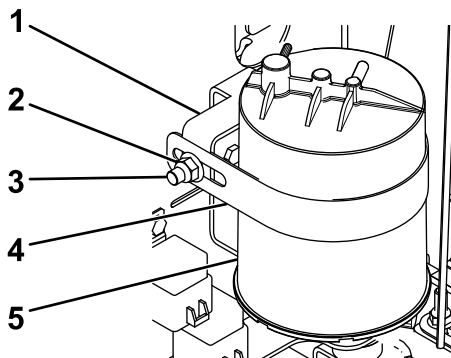


Rysunek 5

g600174

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Nakrętka kołnierzowa ($\frac{1}{4}$ cala) | 3. Śruba ($\frac{1}{4}$ cala) |
| 2. Wspornik węglowego pochłaniacza oparów | |

4. Zamocuj węglowy pochłaniacz oparów do wspornika w sposób pokazany na ilustracji, używając paska pochłaniacza i 2 śrub podsadzanych oraz nakrętek kołnierzowych ($\frac{3}{8}$ cala).

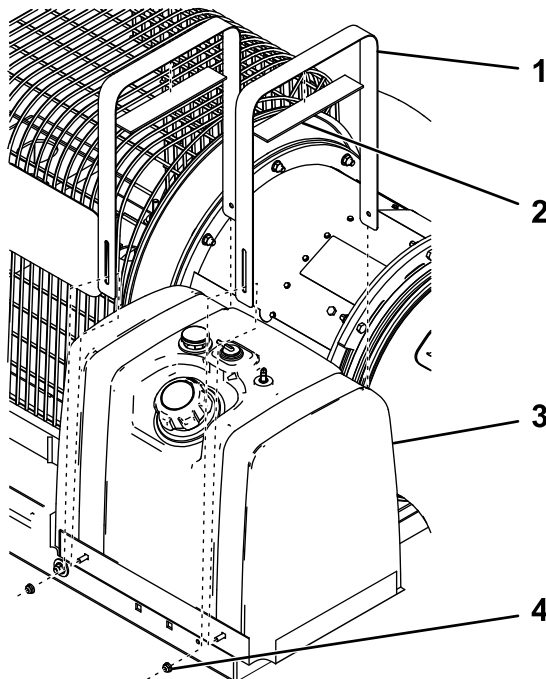


Rysunek 6

g601394

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Wspornik | 4. Pasek pochłaniacza |
| 2. Nakrętka kołnierzowa ($\frac{3}{8}$ cala) | 5. Węglowy pochłaniacz oparów |
| 3. Śruba podsadzana | |

5. Zamocuj nakładki do pasków zbiornika paliwa.



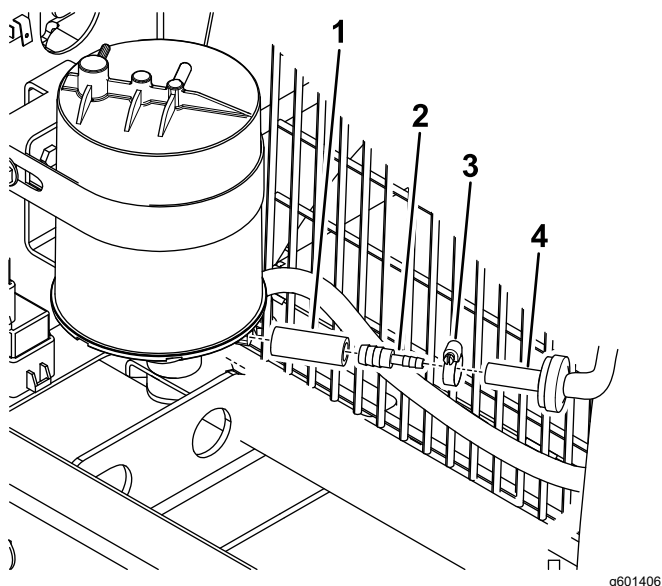
Rysunek 7

g345778

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Paski nowego zbiornika paliwa | 3. Nowy zbiornik paliwa |
| 2. Nakładka | 4. Nakrętka kołnierzowa ($\frac{1}{4}$ cala) |

6. Zamocuj nowy zbiornik paliwa do korytka zbiornika paliwa, używając pasków i 4 nakrętek kołnierzowych ($\frac{1}{4}$ cala).
7. Zamocuj adapter przewodu i krótki przewód do liniowego filtra paliwa, używając obejmy przewodu, oraz przymocuj go do spodu węglowego pochłaniacza oparów.

Informacja: Skróć przewód, jeżeli jest zbyt długi dla danej maszyny.



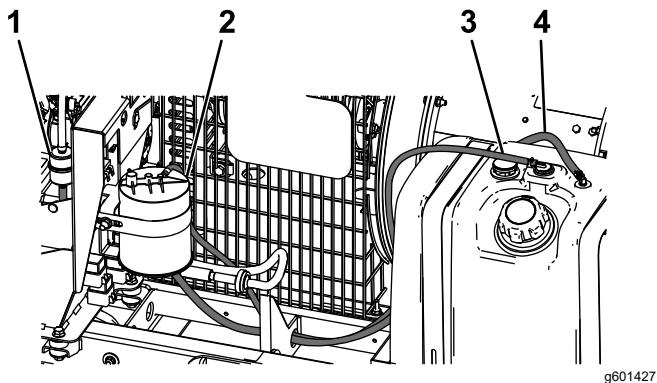
Rysunek 8

Na ilustracji pominięto cylinder na instrukcję obsługi

- | | |
|---------------------|------------------------------------|
| 1. Krótki przewód | 3. Obejma przewodu |
| 2. Adapter przewodu | 4. Przewód liniowego filtra paliwa |

-
8. Dla modeli 44552, 44553 i 44554 odetnij 13 cali (33 cm) z 78-calowego (198 cm) przewodu.
 9. Przymocuj przewód do zbiornika paliwa i filtra paliwa za pomocą zdemontowanych wcześniej obejm przewodów.

Informacja: Upewnij się, że przewód jest poprowadzony otworem w ramie.



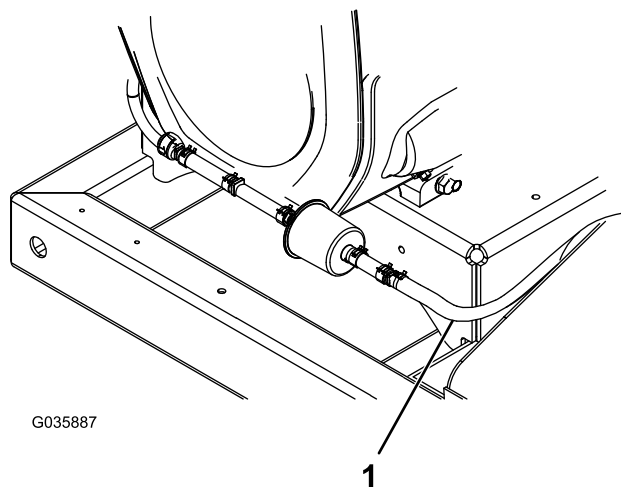
Rysunek 9

Na ilustracji pominięto cylinder na instrukcję obsługi

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Filtr paliwa | 3. Przewód paliwowy o długości 1,5 m |
| 2. Węglowy pochłaniacz oparów | 4. Przewód paliwowy o długości 1,6 m / 1,9 m |

-
10. Zamocuj przewód o długości 1,5 m do zbiornika paliwa i węglowego pochłaniacza oparów, używając zdemontowanych wcześniej obejm przewodów.

11. Zamocuj przewód linii odpowietrzającej do węglowego pochłaniacza oparów, używając zdemonstrowanej wcześniej obejmy przewodu.

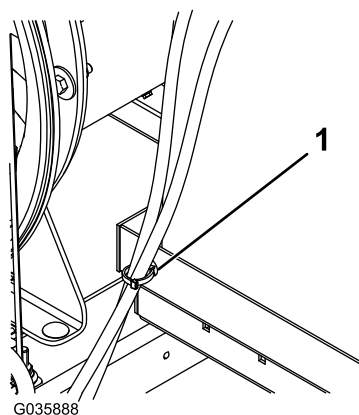


Rysunek 10

g035887

1. Przewód linii odpowietrzającej

12. Zaciśnij opaskę mocującą z boku korytka zbiornika paliwa i zamocuj do niej 2 przewody paliwowe.



Rysunek 11

g035888

1. Opaska mocująca

13. Zamontuj wymontowany wcześniej akumulator i podłącz go do maszyny; patrz *Instrukcja obsługi*.
14. Załóż pokrywę akumulatora.