Sicherheitsgurt-Alarm-Kit

Zugmaschinen der Serie Greensmaster® 3300, 3400 oder Groundsmaster® 7200

Modellnr. 50211

Installationsanleitung

Hinweis: Dieses Kit ist mit Zugmaschinen der Modelle 30495, 04520 und 04510 kompatibel.

Sicherheit

Sicherheits- und Anweisungsaufkleber

Die Sicherheits- und Bedienungsaufkleber sind für den Bediener gut sichtbar und befinden sich in der Nähe der möglichen Gefahrenbereiche. Tauschen Sie beschädigte oder verloren gegangene Aufkleber aus.

Aufkleber Teil: 161-8976



s_decal161-8976

1 Sicherheitsgurt-Alarm

Aufkleber Teil: 164-7051



s_decal164-7051

1 Alarm

Vorbereiten der Maschine

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab.
2. Aktivieren Sie die Feststellbremse.
3. Schalten Sie die Maschine ab.
4. Schließen Sie die Batterie ab, siehe *Bedienungsanleitung*.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Registrieren Sie Ihr Produkt unter
www.Toro.com

Original Instructions (DE)
Druck: USA
Alle Rechte vorbehalten

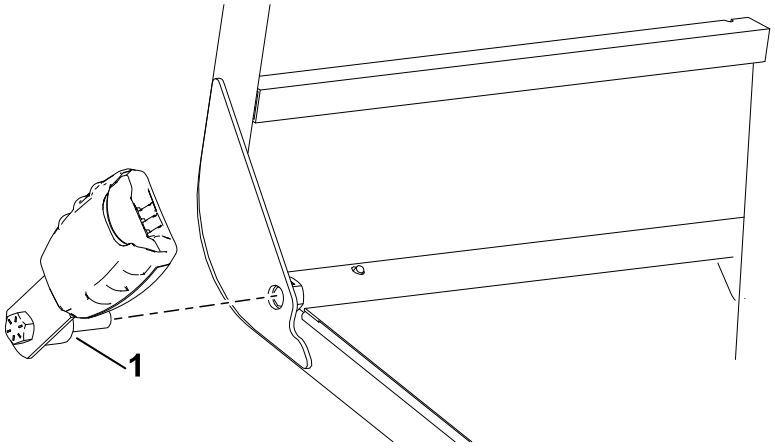
3483-175

Austausch der Sicherheitsgurtschnalle

Erforderliche Teile

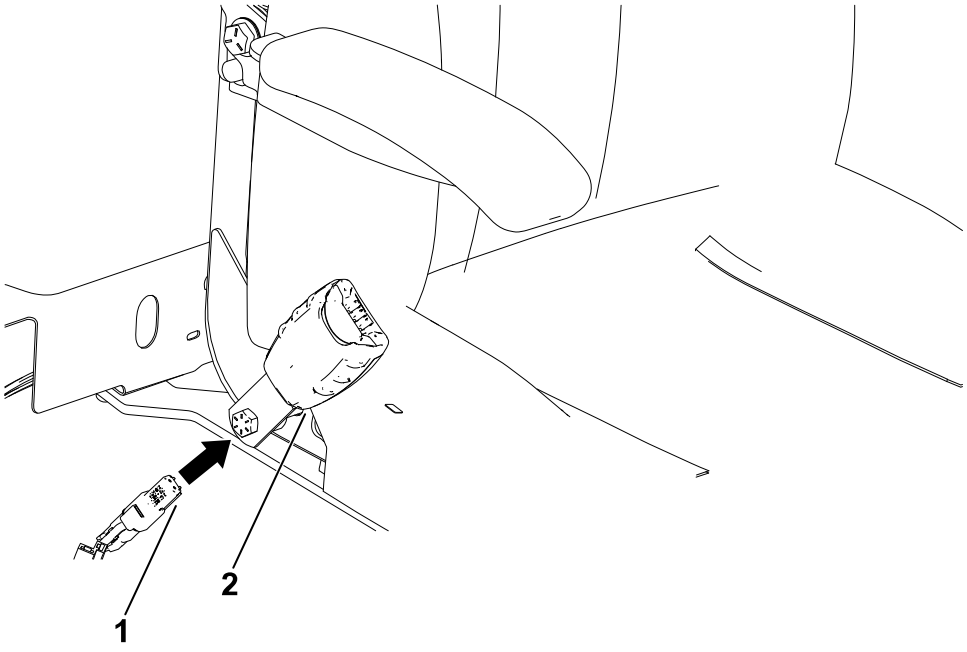
1	Sicherheitsgurtschloss

1. Entfernen Sie das vorhandene Sicherheitsgurtschloss vom Sitzunterteil.
2. Befestigen Sie das neue Sicherheitsgurtschloss (1) mit der zuvor entfernten Mutter und Schraube.



G607370

3. Ziehen Sie die Schraube auf ein Anzugsmoment von **55 N·m** an.
4. Verbinden Sie das Sicherheitsgurtschloss (2) mit dem 2-poligen Anschluss (1).



G607994

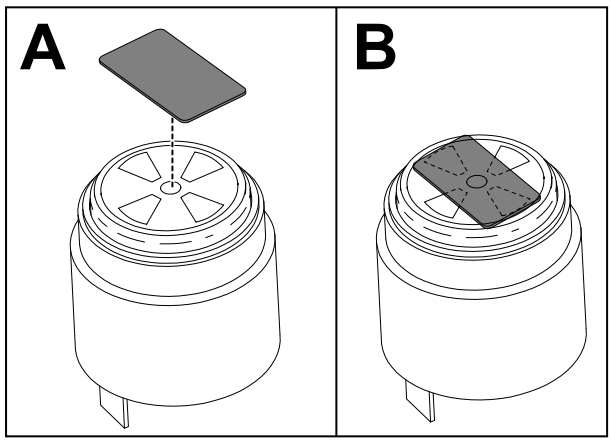
Greensmaster 3300 und 3400

Einbauen des Alarms

Erforderliche Teile

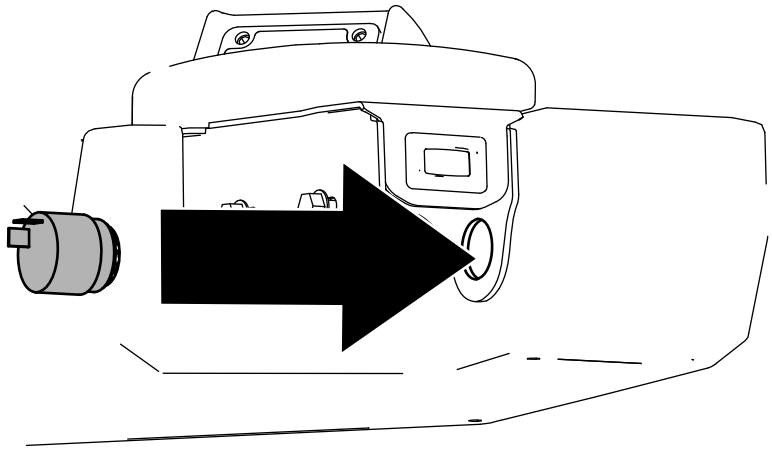
1	Alarm
1	Alarm-Aufkleber

1. Bringen Sie den Aufkleber in der abgebildeten Ausrichtung oben auf dem Signalgeber an.



G607151

2. Montieren Sie den Signalgeber in der vorhandenen Öffnung der Konsolenhalterung.



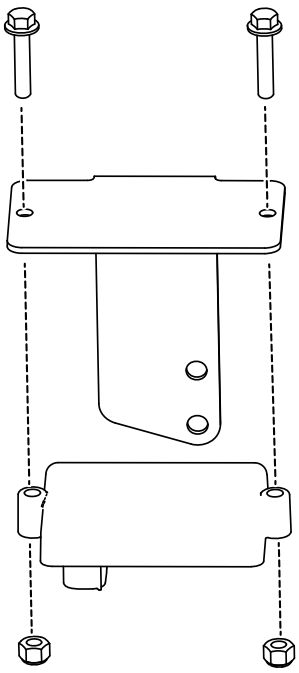
G609130

Einbau der Trägheitsmesseinheit (IMU)

Erforderliche Teile

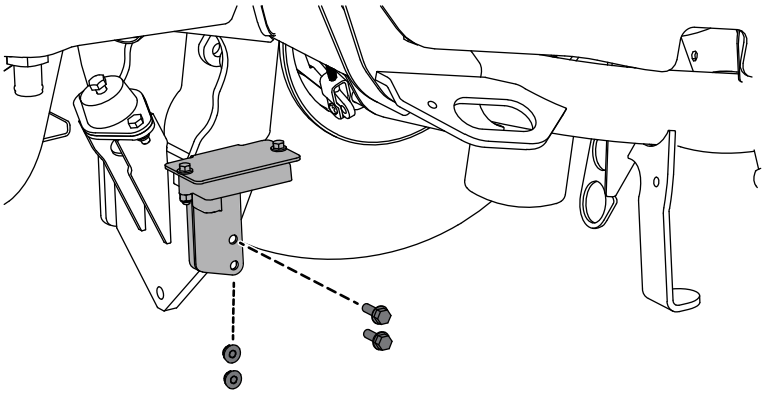
1	IMU
1	IMU-Halterung
2	Schraube (¼" x 1¼")
2	Mutter (¼")
2	Schraube (5/16" x 1")
2	Mutter (5⁄16")

1. Befestigen Sie die IMU mit zwei Schrauben (¼" x 1 ¼") und zwei Muttern (¼") an der IMU-Halterung.



G609132

2. Befestigen Sie die IMU-Halterung mit zwei Schrauben (5/16" x 1") und zwei Muttern (5/16") an der Maschine.



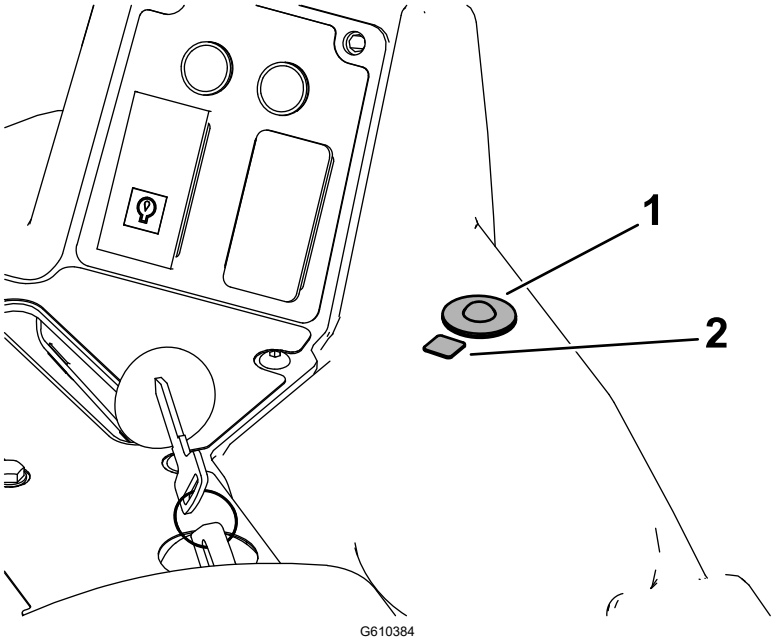
G609131

Einbau der LED-Anzeige

Erforderliche Teile

1	LED-Blinker
1	SicherheitsgurtAufkleber

1. Entfernen Sie die untere Abdeckung der Steuerkonsole.
2. Entfernen Sie die Blindabdeckung, um das Loch in der Steuerkonsole freizulegen.
3. Einbau der LED-Anzeige (1).



4. Bringen Sie den Sicherheitsgurt-Aufkleber (2) neben der LED-Anzeige an.

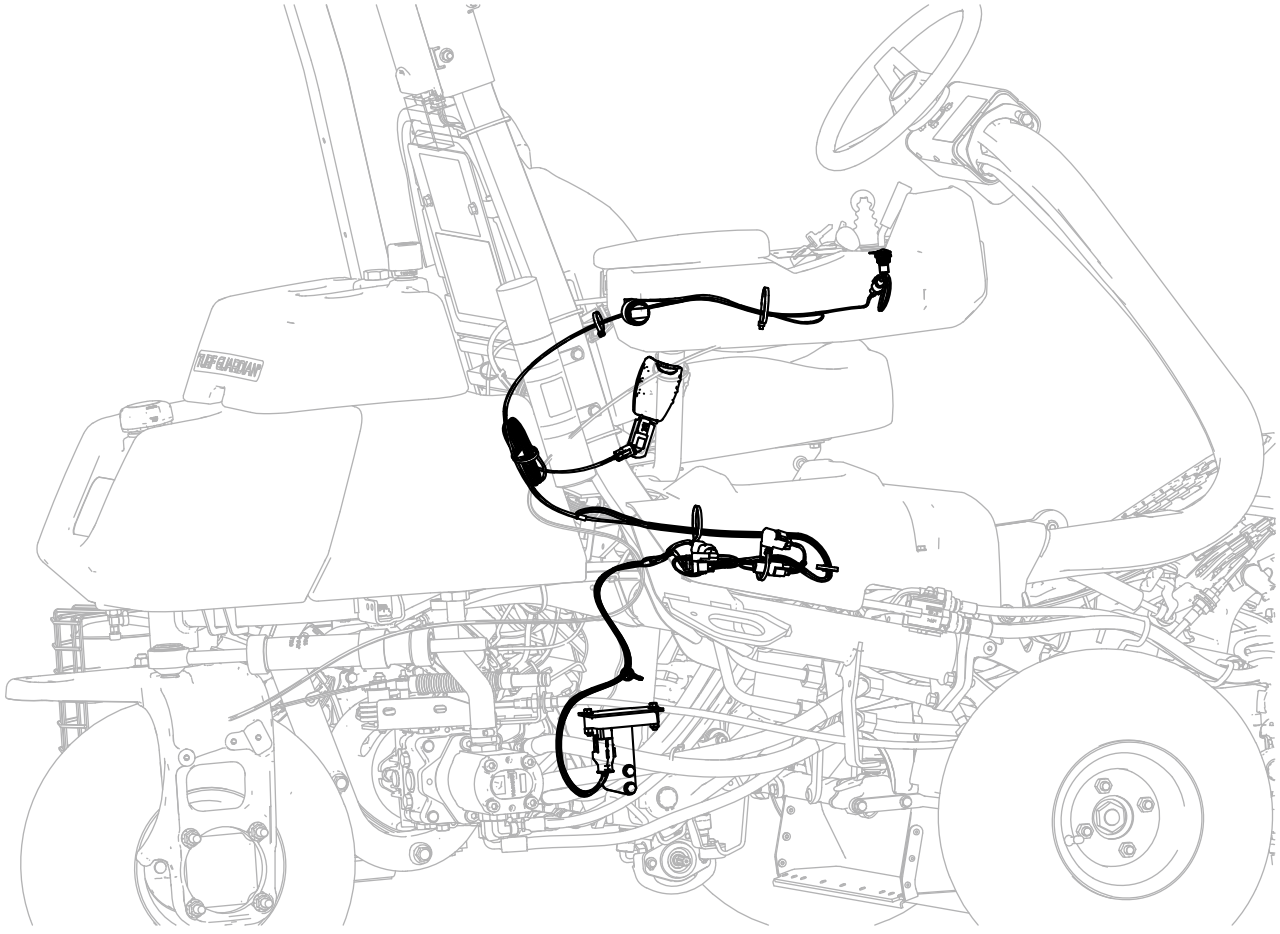
Verlegen des Kabelbaums

Erforderliche Teile

1	Kabelbaum
6	Kabelbinder

Verlegen Sie den Kabelbaum entlang des Maschinenkabelbaums.

1. Verbinden Sie die 12-poligen Anschluss (P01 K1 TSM1201) am Kabelbaum mit dem Anschluss an der IMU.
2. Verbinde Sie den 6-poligen Anschluss (P07 TO EXPANSION PORT) am Kabelbaum mit dem Erweiterungsanschluss am Hauptkabelbaum.
3. Verbinden Sie den 2-poligen Anschluss (P05 SEAT BELT SW) am Kabelbaum mit dem Anschluss am Sicherheitsgurt.
4. Verbinden Sie den 2-poligen Anschluss (P02 AUDIO ALARM) am Kabelbaum mit dem Anschluss am Signalgeber.
5. Verbinden Sie den 2-poligen Anschluss (P03 VISUAL ALARM) am Kabelbaum mit dem Anschluss der Leuchte.



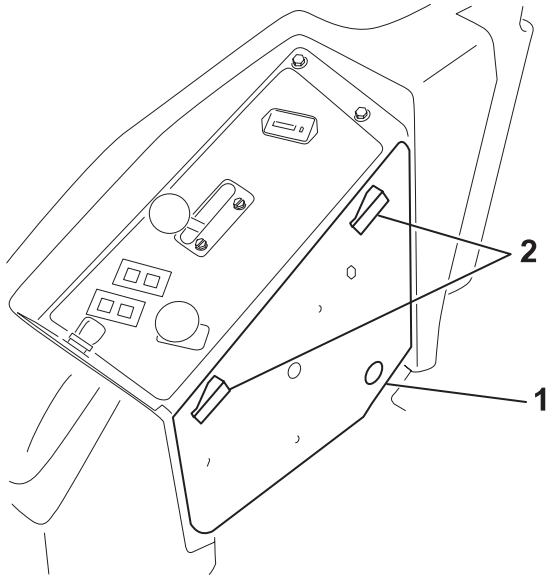
G609133

6. Befestigen Sie den Kabelbaum mit Kabelbinden.

Groundsmaster 7200

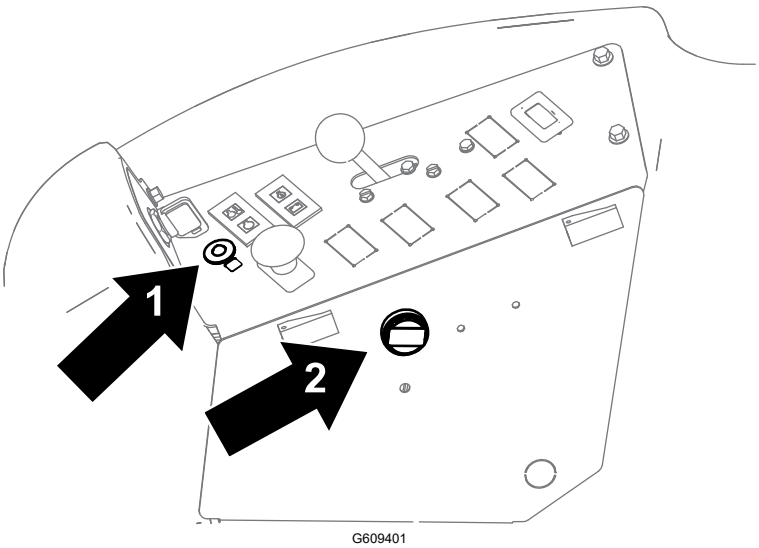
Vorbereitung der Konsole

1. Öffnen Sie die Seitenabdeckung (1) mittels der Verriegelungen (2).



G610385

2. Bohren Sie die Löcher für die Teile.



G609401

(1) ¾"

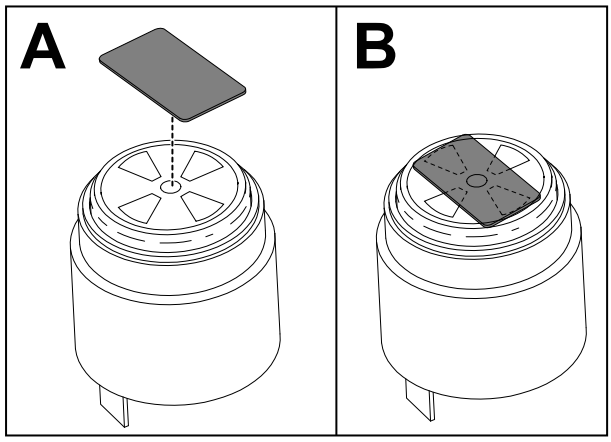
(2) 28 mm

Einbau des Alarms und der LED-Anzeige

Erforderliche Teile

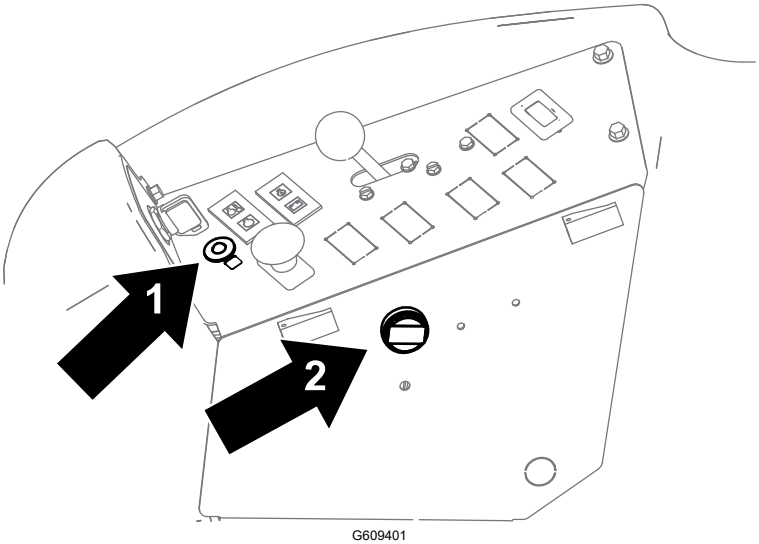
1	Alarm
1	Alarm-Aufkleber
1	LED-Blinker
1	SicherheitsgurtAufkleber

1. Bringen Sie den Aufkleber in der abgebildeten Ausrichtung oben auf dem Signalgeber an.



G607151

2. Installieren Sie den Alarm ② und die LED-Anzeige ①.



G609401

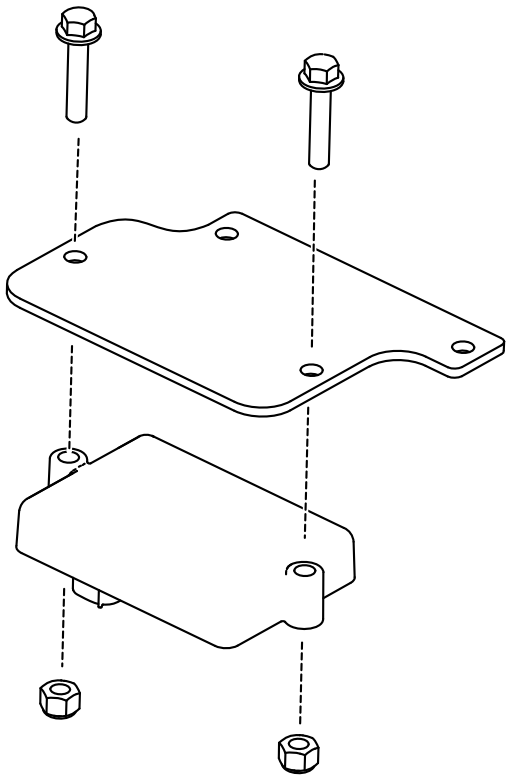
3. Bringen Sie den Sicherheitsgurt-Aufkleber neben der LED-Anzeige an.

Einbau der Trägheitsmesseinheit (IMU)

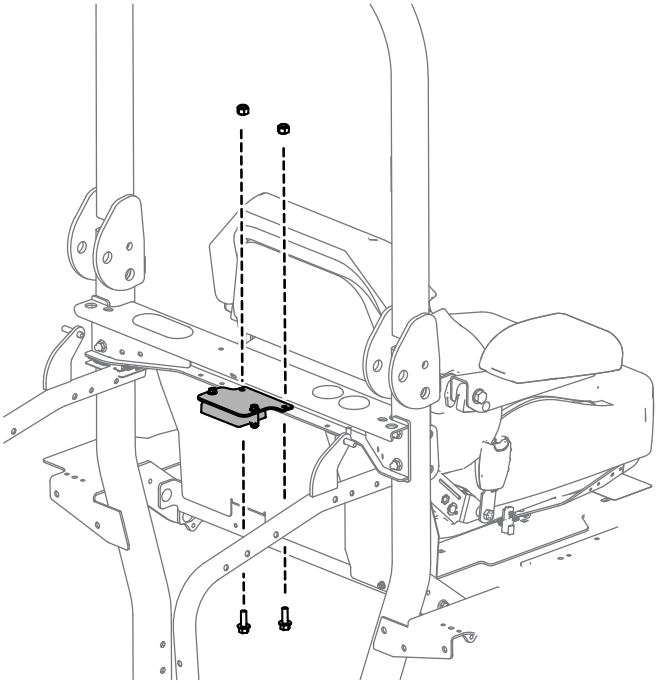
Erforderliche Teile

1	IMU
1	IMU-Halterung
2	Schraube (¼" x 1¼")
2	Schraube (¼" x ¾")
4	Mutter (¼")

1. Befestigen Sie die IMU mit zwei Schrauben (¼“ x 1 ¼“) und zwei Muttern (¼") an der IMU-Halterung.



2. Befestigen Sie die IMU-Halterung mit zwei Schrauben (¼“ x ¾“) und zwei Muttern (¼“) am Maschine.



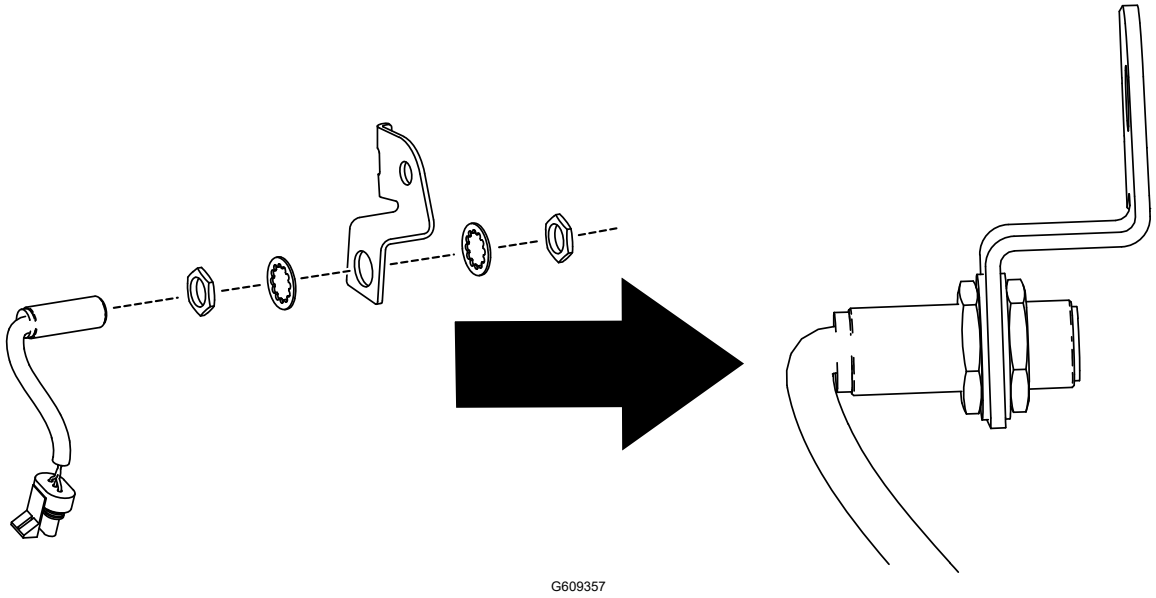
G610451

Einbau des Näherungssensors

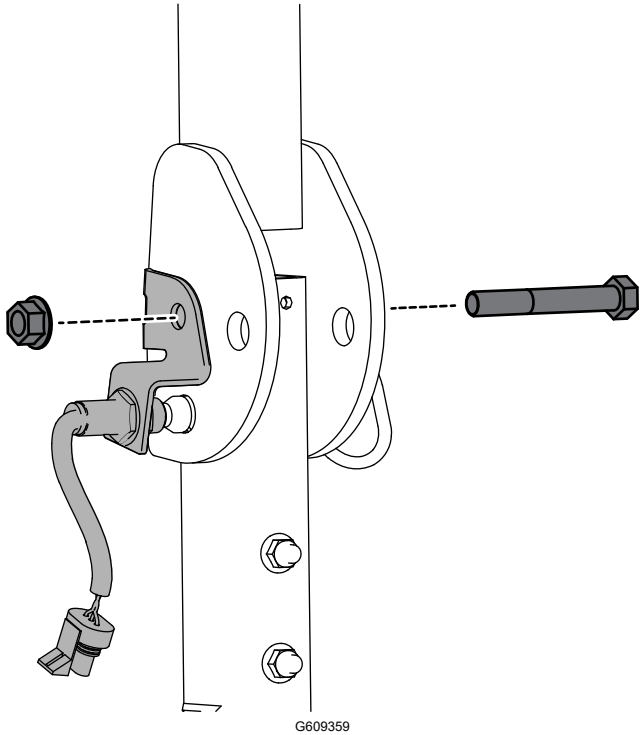
Erforderliche Teile

1	Näherungssensor
1	Halterung

1. Befestigen Sie den Näherungssensor locker an der Halterung.



2. Befestigen Sie die Halterung mit den vorhandenen Befestigungselementen am Überrollschutz.



3. Stellen Sie den Sensor so ein, dass er höchstens 5 mm vom Stift des Überrollschutz entfernt ist.

4. Ziehen Sie die Befestigungselemente am Sensor fest.

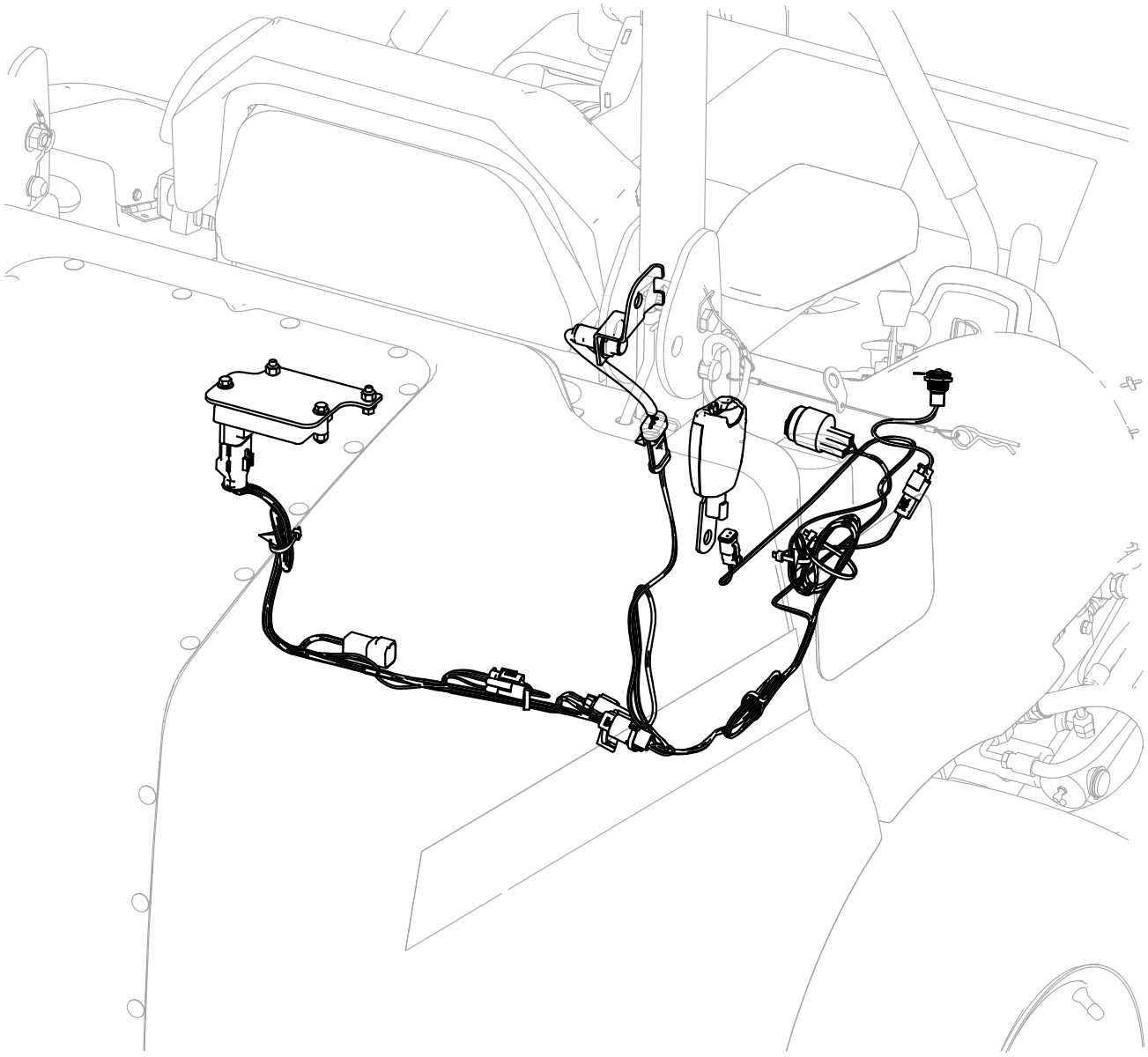
Verlegen des Kabelbaums

Erforderliche Teile

1	Kabelbaum
6	Kabelbinder

Verlegen Sie den Kabelbaum entlang des Maschinenkabelbaums.

1. Verbinden Sie die 12-poligen Anschluss (P01 K1 TSM1201) am Kabelbaum mit dem Anschluss an der IMU.
2. Verbinde Sie den 6-poligen Anschluss (P07 TO EXPANSION PORT) am Kabelbaum mit dem Erweiterungsanschluss am Hauptkabelbaum.
3. Verbinden Sie den 2-poligen Anschluss (P05 SEAT BELT SW) am Kabelbaum mit dem Anschluss am Sicherheitsgurt.
4. Verbinden Sie den 2-poligen Anschluss (P02 AUDIO ALARM) am Kabelbaum mit dem Anschluss am Signalgeber.
5. Verbinden Sie den 3-poligen Anschluss (P12 TO ROPS HARNESS) am Kabelbaum mit dem Anschluss am Signalgeber.
6. Verbinden Sie den 2-poligen Anschluss (P03 VISUAL ALARM) am Kabelbaum mit dem Anschluss der Leuchte.

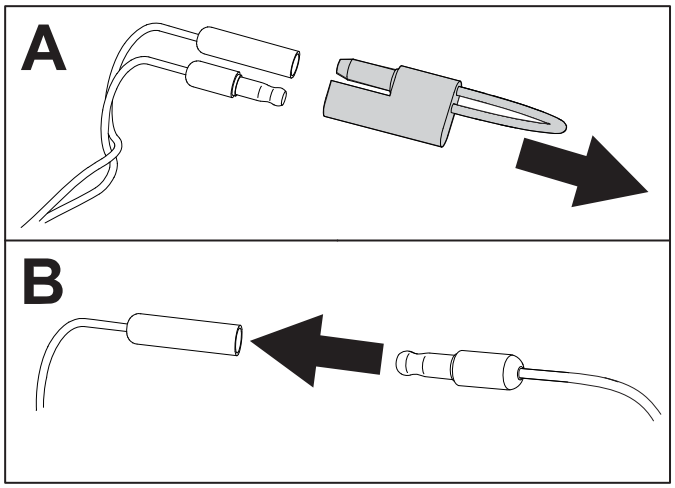


G609360

7. Befestigen Sie den Kabelbaum mit Kabelbinden.

Kalibrieren des Kits

1. Stellen Sie die Maschine auf ebenen Untergrund und stellen Sie sicher, dass die Maschine während der Kalibrierung nicht bewegt wird.
2. Suchen Sie die Kalibrierungsbrücke am Alarmkabelbaum in der Nähe der IMU.
3. Entfernen Sie die Kalibrierungsbrücke von den beiden Rundklemmen und verbinden Sie die beiden Klemmen miteinander.



G610386

4. Schalten Sie die Maschine ein und warten Sie mindestens 30 Sekunden, bis die automatische Kalibrierung abgeschlossen ist. Sobald der Vorgang abgeschlossen ist, leuchtet die LED auf, um die Kalibrierung zu bestätigen.

   Hinweis: Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug während der Kalibrierung nicht bewegt wird.
5. Schalten Sie die Maschine ab, trennen Sie die Anschlüsse und stecken Sie die Kalibrierungsbrücke auf die beiden Rundsteckverbinder.

Testen der Alarmfunktion

1. Anschließen der Batterie.
2. Entriegeln Sie den Sicherheitsgurt.
3. Fahren Sie die Maschine vorübergehend auf eine freie Fläche.
4. Vergewissern Sie sich, dass die akustischen und optischen Alarme aktiviert sind.

Hinweise:


TORO®