Kit allarme cintura di sicurezza

Trattorino Greensmaster® 3300, 3400 o Groundsmaster® 7200

N° modello 50211

Istruzioni per l'installazione

Nota: Questo kit è compatibile con i trattorini modello 30495, 04520 e 04510.

Sicurezza

Adesivi di sicurezza e informativi

Adesivi e istruzioni di sicurezza sono chiaramente visibili all'operatore e ubicate vicino a qualsiasi area di potenziale pericolo. Sostituite eventuali adesivi se danneggiati o mancanti.

N. catalogo dell'adesivo: 161-8976



s_decal161-8976

1 Allarme della cintura di sicurezza

N. catalogo dell'adesivo: 164-7051



s_decal164-7051

1 Allarme

Preparazione della macchina

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Inserite il freno di stazionamento.
3. Spegnete la macchina.
4. Scollegate la batteria; fate riferimento al vostro *Manuale dell'operatore*.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Registrati su
www.Toro.com

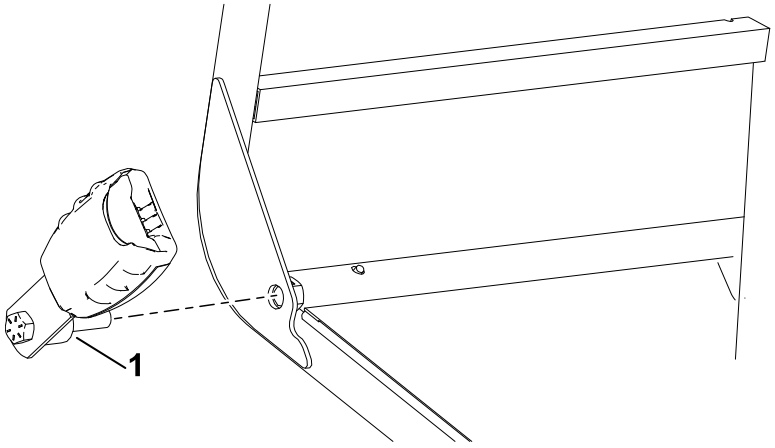
Original Instructions (IT)
Stampato negli USA
Tutti i diritti riservati

Sostituzione della fibbia della cintura di sicurezza

Parti necessarie

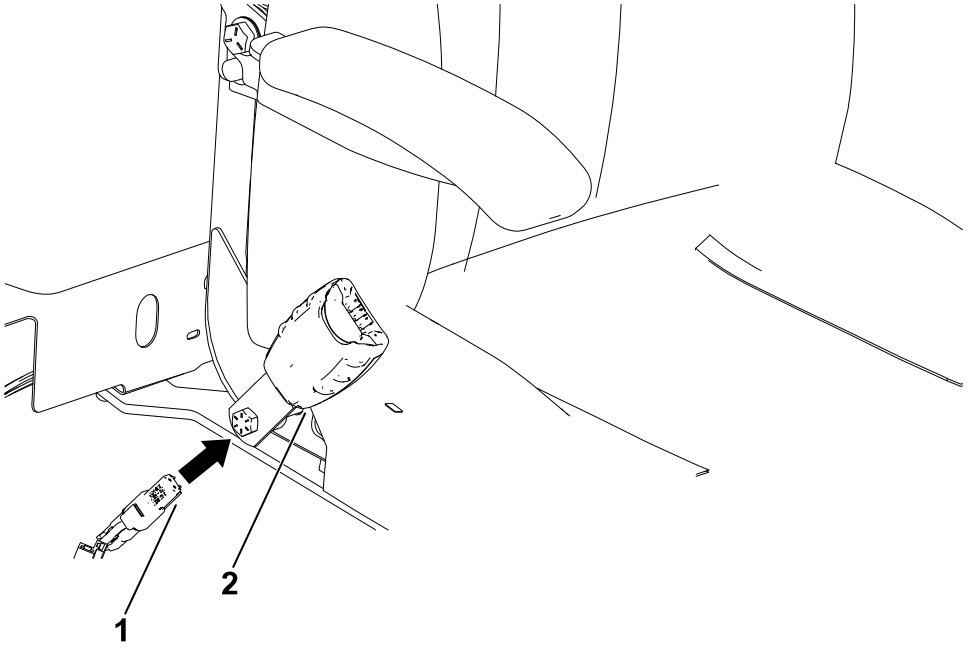
1	Fibbia della cintura di sicurezza

1. Rimuovete la fibbia della cintura di sicurezza esistente dalla base del sedile.
2. Montate la nuova fibbia della cintura di sicurezza ① utilizzando il dado e il bullone rimossi in precedenza.



G607370

3. Serrate il bullone a una coppia di **55 N·m**.
4. Collegate la fibbia della cintura di sicurezza ② al connettore a 2 pin ①.



G607994

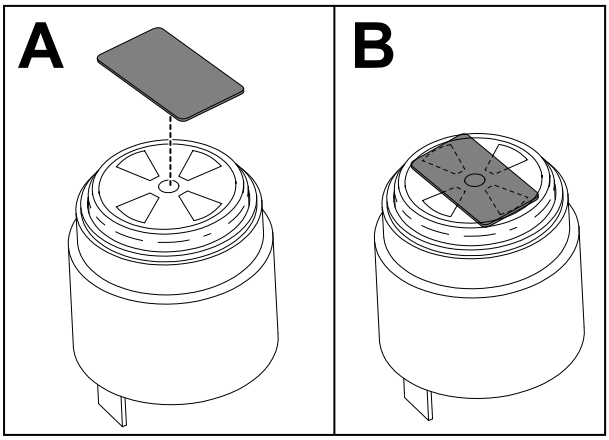
Greensmaster 3300 e 3400

Montaggio dell'allarme

Parti necessarie

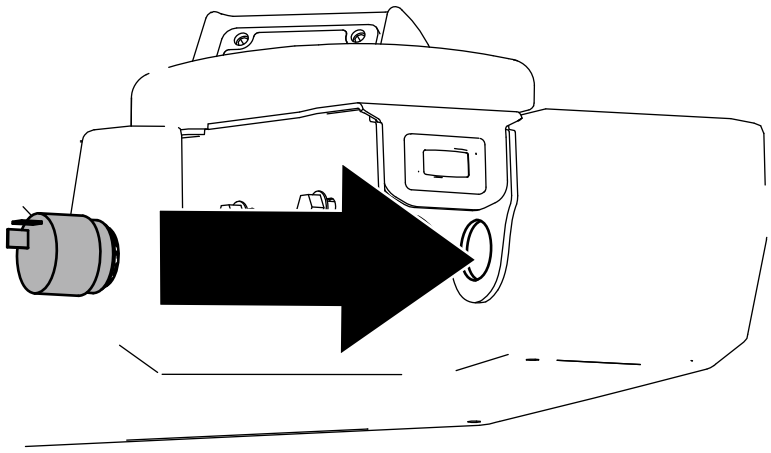
1	Allarme
1	Allarmeadesivo

1. Applicate l'adesivo dell'allarme sopra quest'ultimo rispettando l'orientamento illustrato.



G607151

2. Montate l'allarme nel foro esistente sulla staffa della consolle.



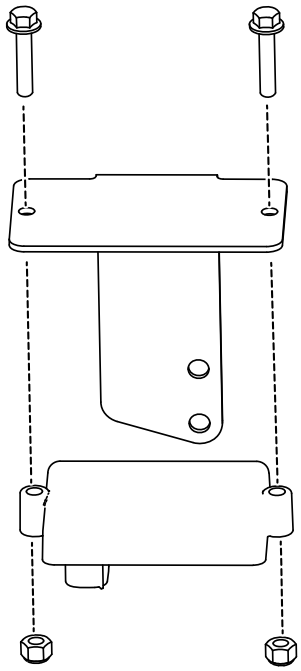
G609130

Montaggio dell'unità di misurazione dell'inerzia (Inertial Measurement Unit, IMU)

Parti necessarie

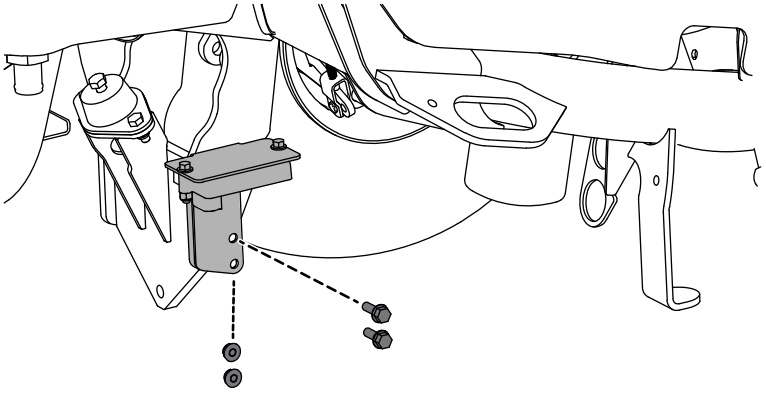
1	IMU
1	Staffa dell'IMU
2	Bullone (¼" x 1¼")
2	Dado (¼")
2	Bullone (5/16" x 1")
2	Dado (5/16")

1. Montate l'IMU sull'apposita staffa utilizzando 2 bulloni (¼" x 1¼") e 2 dadi (¼").



G609132

2. Montate la staffa dell'IMU sulla macchina utilizzando 2 bulloni (5/16" x 1") e 2 dadi (5/16").



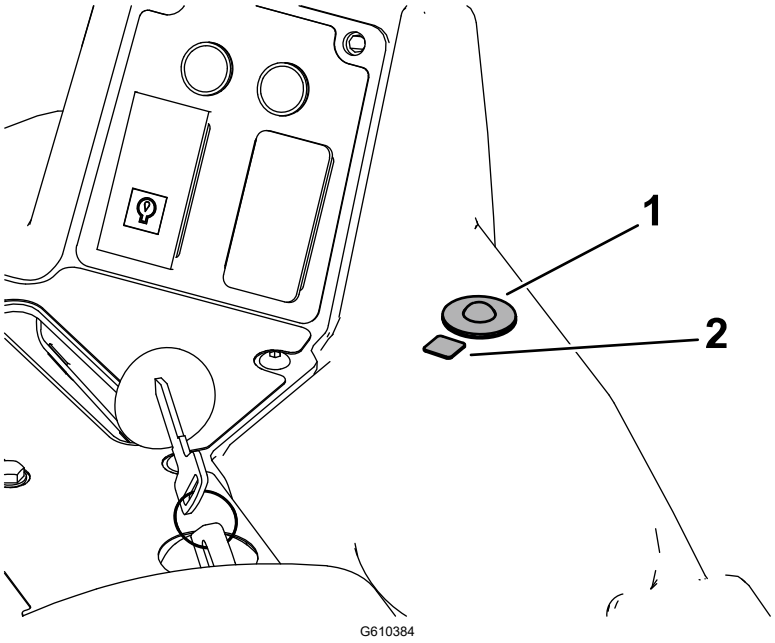
G609131

Montaggio dell'indicatore LED

Parti necessarie

1	Indicatore LED
1	Adesivo della cintura di sicurezza

1. Togliete il pannello inferiore della console di comando.
2. Rimuovete il tappo di otturazione per accedere al foro del quadro di comando.
3. Montate l'indicatore LED ①.



4. Applicate l'adesivo della cintura di sicurezza ② accanto all'indicatore LED.

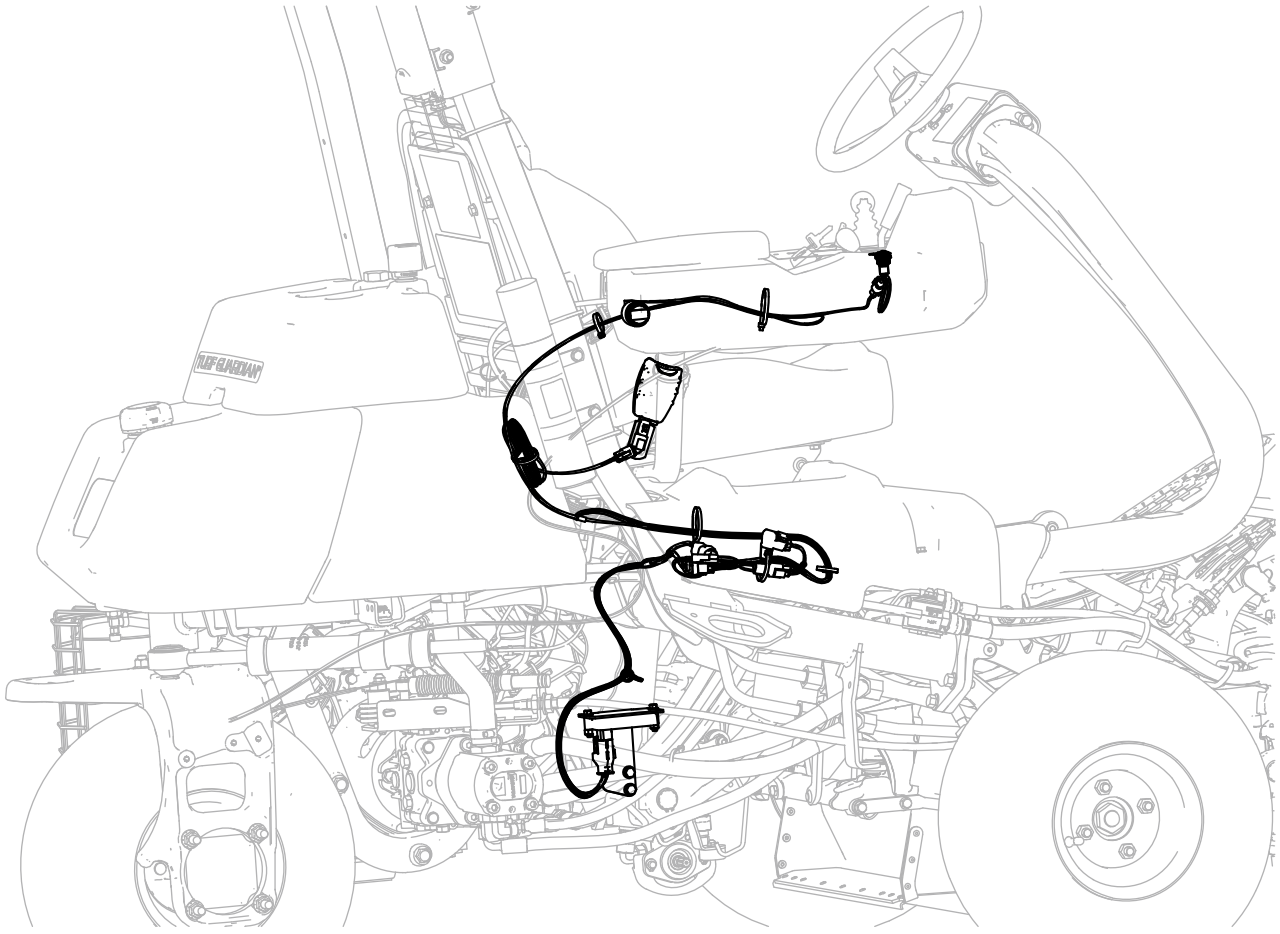
Disposizione del cablaggio preassemblato

Parti necessarie

1	Cablaggio preassemblato
6	Fascetta per cavi

Disponete il cablaggio preassemblato lungo il cablaggio preassemblato della macchina.

1. Collegate il connettore a 12 pin (P01 K1 TSM1201) del cablaggio al connettore dell'IMU.
2. Collegate il connettore a 6 pin (P07 TO EXPANSION PORT - ALLA PORTA DI ESPANSIONE) del cablaggio alla porta di espansione del cablaggio preassemblato principale.
3. Collegate il connettore a 2 pin (P05 SEAT BELT SW - INTERRUTTORE CINTURA DI SICUREZZA) del cablaggio al connettore della cintura di sicurezza.
4. Collegate il connettore a 2 pin (P02 AUDIO ALARM - ALLARME ACUSTICO) del cablaggio al connettore dell'allarme.
5. Collegate il connettore a 2 pin (P03 VISUAL ALARM - ALLARME VISIVO) del cablaggio al connettore delle luci.



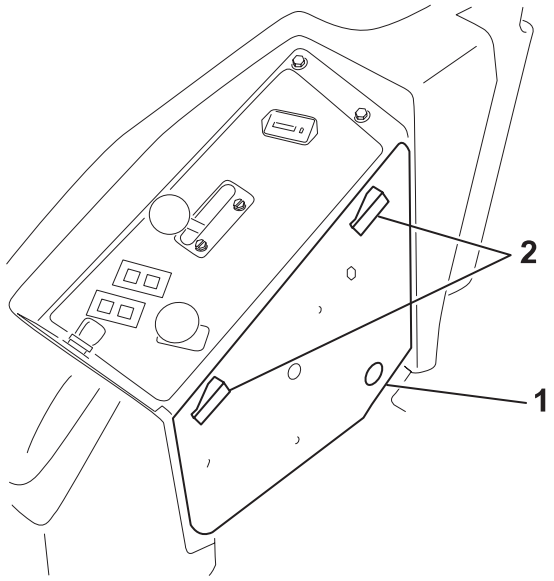
G609133

6. Fissate il cablaggio preassemblato con fascette per cavi.

Groundsmaster 7200

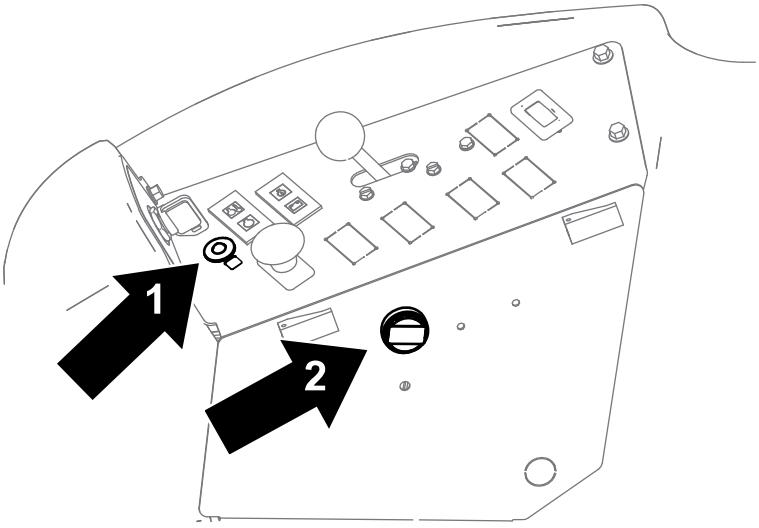
Preparazione della consolle

1. Aprite il pannello laterale (1) sbloccando i fermi (2).



G610385

2. Praticate i fori per i componenti.



G609401

(1) ¾"

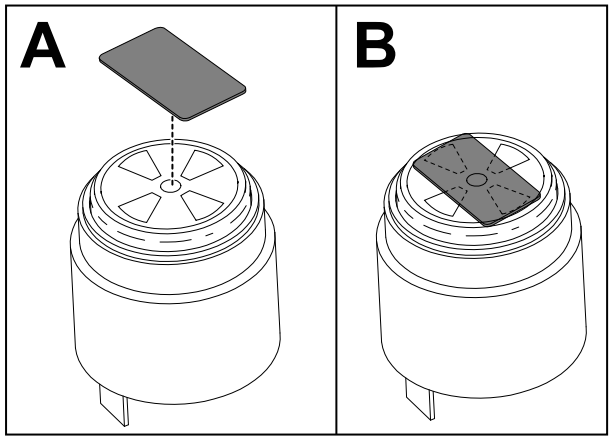
(2) 1-1/10"

Montaggio dell'allarme e dell'indicatore LED

Parti necessarie

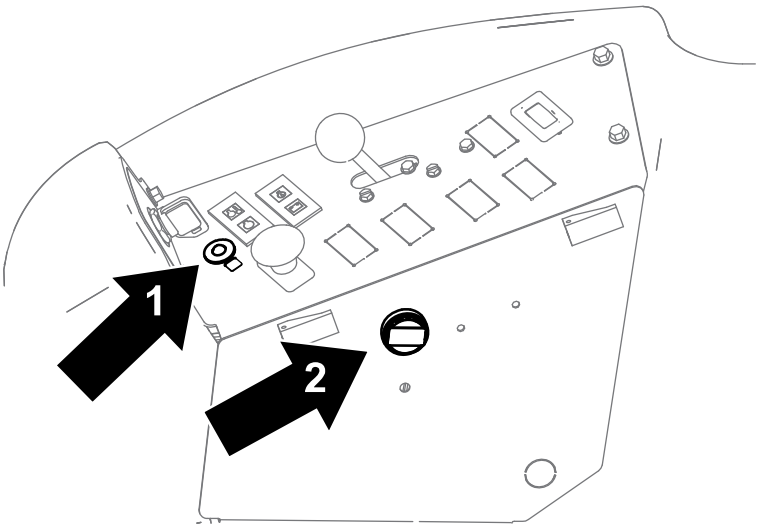
1	Allarme
1	Adesivo dell'allarme
1	Indicatore LED
1	Adesivo della cintura di sicurezza

1. Applicate l'adesivo dell'allarme sopra quest'ultimo rispettando l'orientamento illustrato.



G607151

2. Montate l'allarme ② e l'indicatore LED ①.



G609401

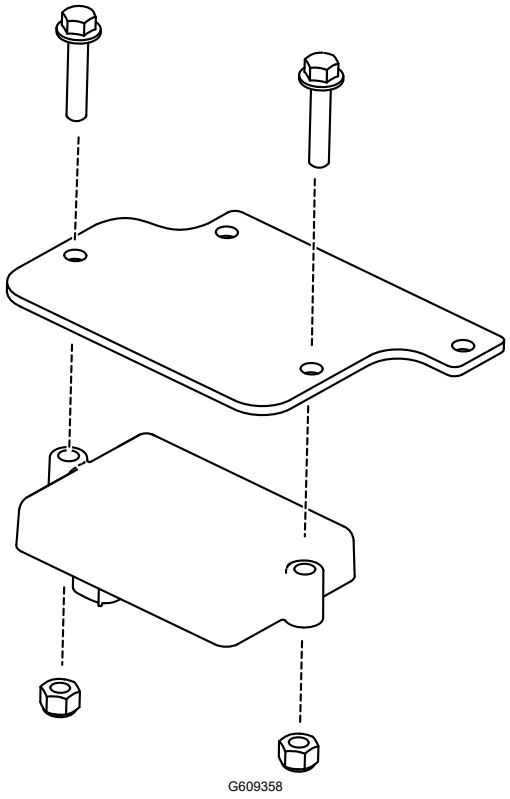
3. Applicate l'adesivo della cintura di sicurezza accanto all'indicatore LED.

Installazione dell'unità di misurazione dell'inerzia (Inertial Measurement Unit, IMU)

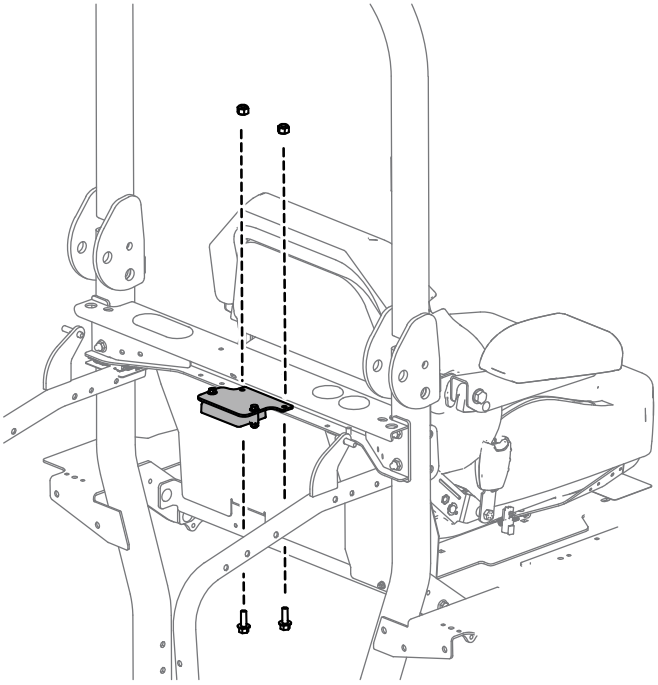
Parti necessarie

1	IMU
1	Staffa dell'IMU
2	Bullone (¼" x 1¼")
2	Bullone (¼" x ¾")
4	Dado (¼")

1. Montate l'IMU sull'apposita staffa utilizzando 2 bulloni (¼" x 1¼") e 2 dadi (¼").



2. Montate la staffa dell'IMU sulla macchina utilizzando 2 bulloni (¼" x ¾") e 2 dadi (¼").



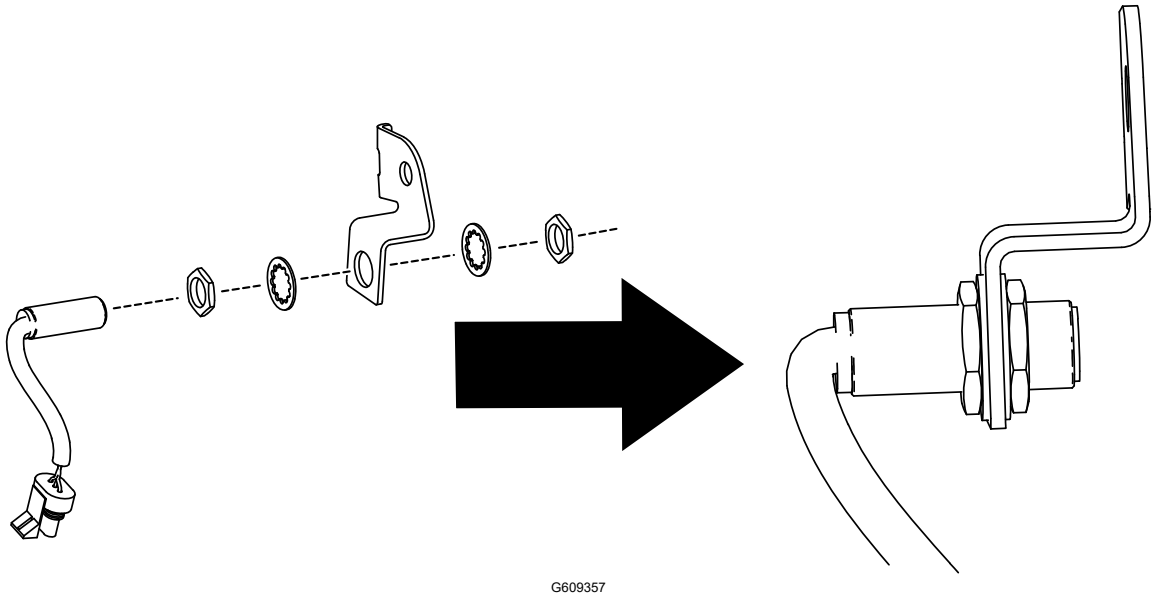
G610451

Montaggio del sensore di prossimità

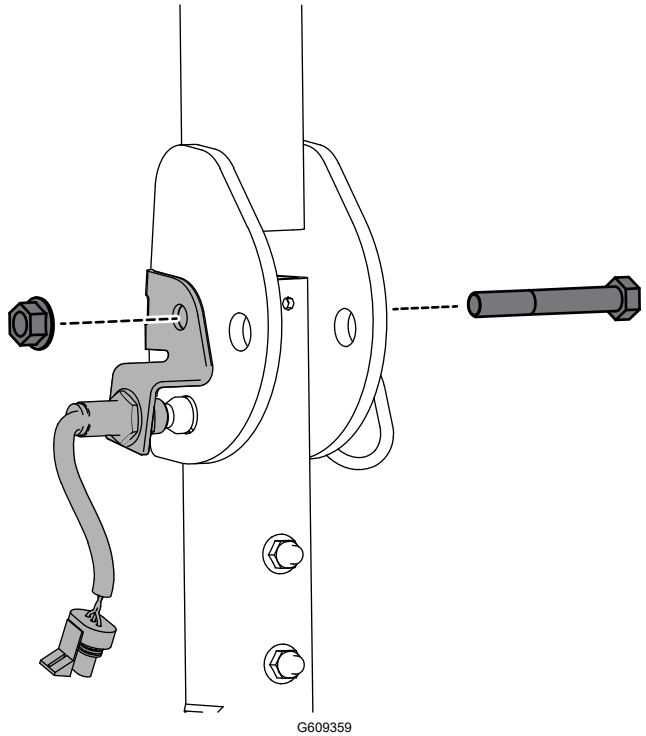
Parti necessarie

1	Sensore di prossimità
1	Staffa

1. Montate il sensore di prossimità sulla staffa senza fissarlo.



2. Fissate la staffa al gruppo ROPS utilizzando la bulloneria esistente.



3. Regolate il sensore in modo che si trovi a 5 mm o meno di distanza dal perno del ROPS.
4. Serrate la bulloneria del sensore.

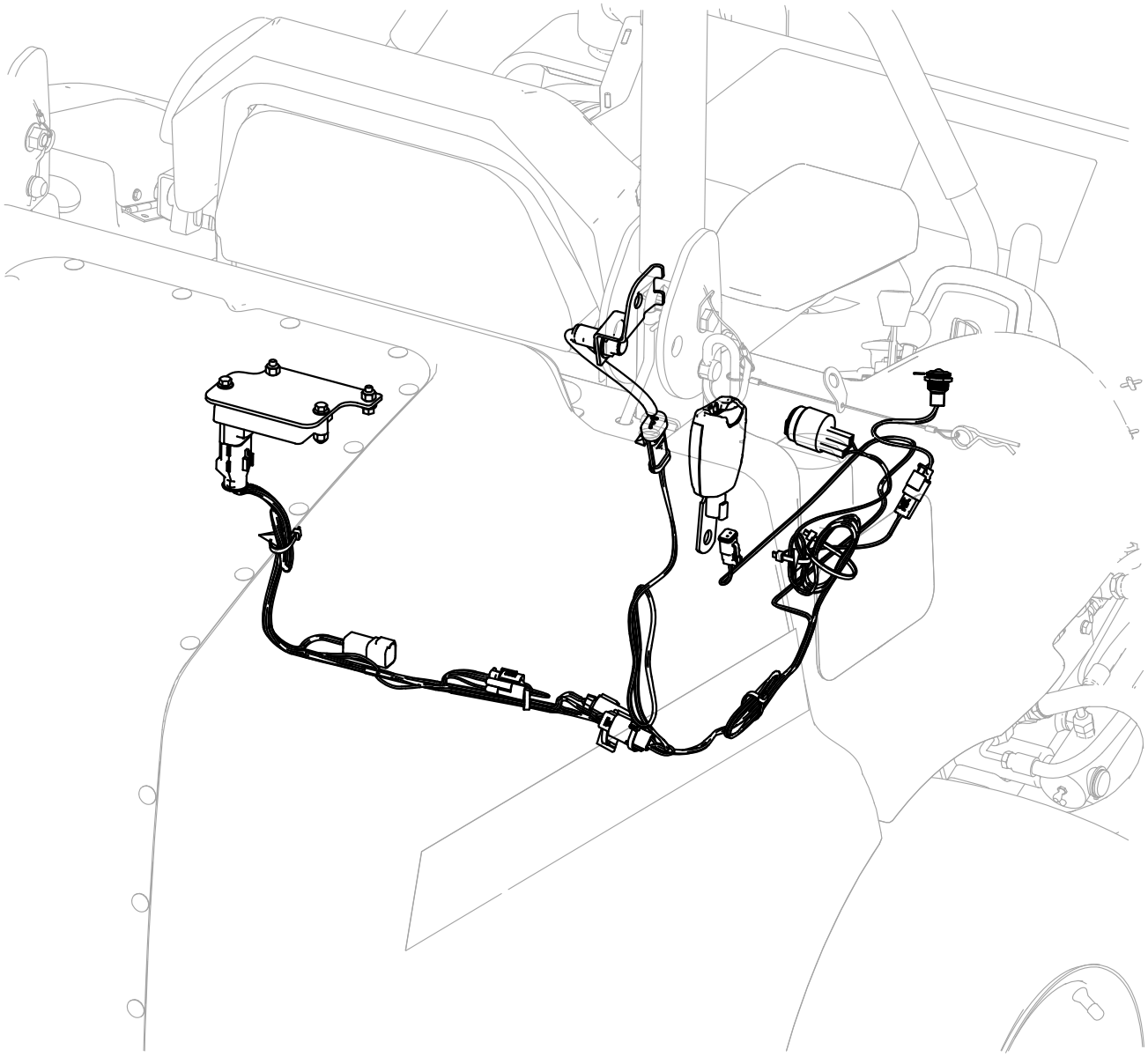
Disposizione del cablaggio preassemblato

Parti necessarie

1	Cablaggio preassemblato
6	Fascetta per cavi

Disponete il cablaggio preassemblato lungo il cablaggio preassemblato della macchina.

1. Collegate il connettore a 12 pin (P01 K1 TSM1201) del cablaggio al connettore dell'IMU.
2. Collegate il connettore a 6 pin (P07 TO EXPANSION PORT - ALLA PORTA DI ESPANSIONE) del cablaggio alla porta di espansione del cablaggio preassemblato principale.
3. Collegate il connettore a 2 pin (P05 SEAT BELT SW - INTERRUTTORE CINTURA DI SICUREZZA) del cablaggio al connettore della cintura di sicurezza.
4. Collegate il connettore a 2 pin (P02 AUDIO ALARM - ALLARME ACUSTICO) del cablaggio al connettore dell'allarme.
5. Collegate il connettore a 3 pin (P12 TO ROPS HARNESS - AL CABLAGGIO ROPS) del cablaggio al connettore dell'allarme.
6. Collegate il connettore a 2 pin (P03 VISUAL ALARM - ALLARME VISIVO) del cablaggio al connettore delle luci.

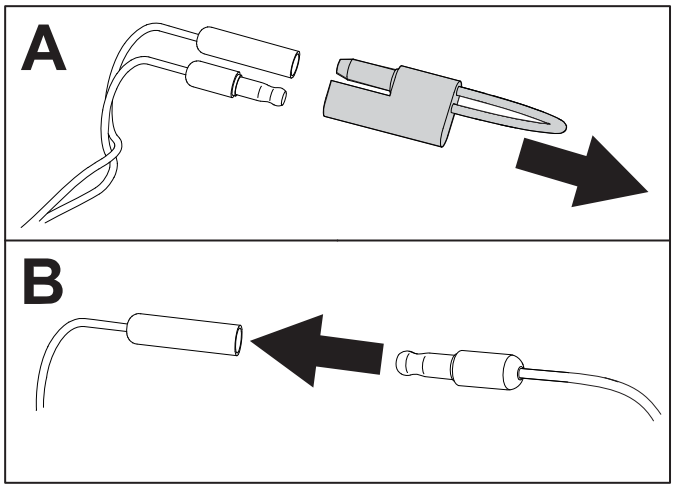


G609360

7. Fissate il cablaggio preassemblato con fascette per cavi.

Calibrazione del kit

1. Spostate la macchina su un terreno pianeggiante e assicuratevi che il veicolo non venga spostato durante la calibrazione.
2. Individuate il ponticello di calibrazione sul cablaggio dell'allarme, vicino all'IMU.
3. Rimuovete il ponticello di calibrazione dai 2 connettori a proiettile e collegate i 2 connettori tra loro.



G610386

4. Accendete la macchina e attendete almeno 30 secondi per il completamento della calibrazione automatica. Al termine, il LED si accenderà per confermare il completamento della calibrazione.

   Nota: Assicuratevi che il veicolo non venga spostato durante la calibrazione.
5. Spegnete la macchina, scollegate i connettori e installate nuovamente il ponticello di calibrazione sui 2 connettori a proiettile.

Collaudo del funzionamento dell'allarme acustico

1. Collegate la batteria.
2. Sganciate la cintura di sicurezza.
3. Conducete brevemente la macchina in un'area aperta.
4. Controllate che l'allarme acustico e quello visivo siano attivi.

Note:


TORO®