Sicherheitsgurt-Alarm-Kit

Zugmaschine der Serie Greensmaster ® 3300 oder 3400 mit Überrollschutz (ROPS)

Modellnr. 50263

Installationsanleitung

Hinweis: Dieses Kit ist mit Zugmaschinen der Modelle 04530, 04540, 04580 und 04591 kompatibel.

Sicherheit

Sicherheits- und Anweisungsaufkleber

Die Sicherheits- und Bedienungsaufkleber sind für den Bediener gut sichtbar und befinden sich in der Nähe der möglichen Gefahrenbereiche. Tauschen Sie beschädigte oder verloren gegangene Aufkleber aus.

Aufkleber Teil: 164-7051



s_decal164-7051

1 Alarm

Vorbereiten der Maschine

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab.
2. Aktivieren Sie die Feststellbremse.
3. Schalten Sie die Maschine ab.
4. Schließen Sie die Batterie ab, siehe *Bedienungsanleitung*.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Registrieren Sie Ihr Produkt unter
www.Toro.com

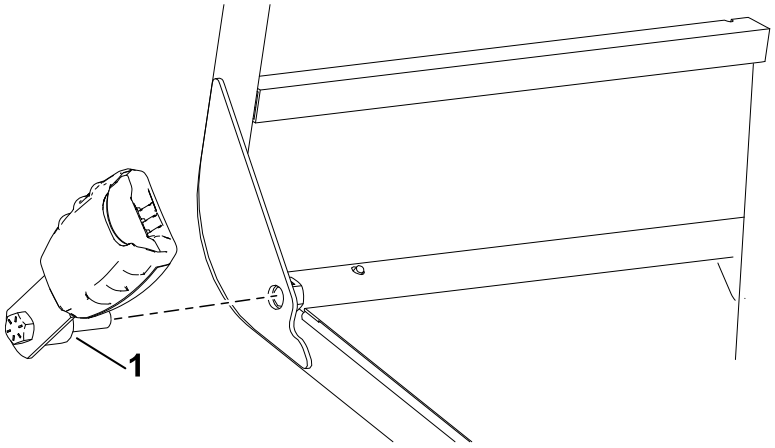
Original Instructions (DE)
Druck: USA
Alle Rechte vorbehalten

Austausch der Sicherheitsgurtschnalle

Erforderliche Teile

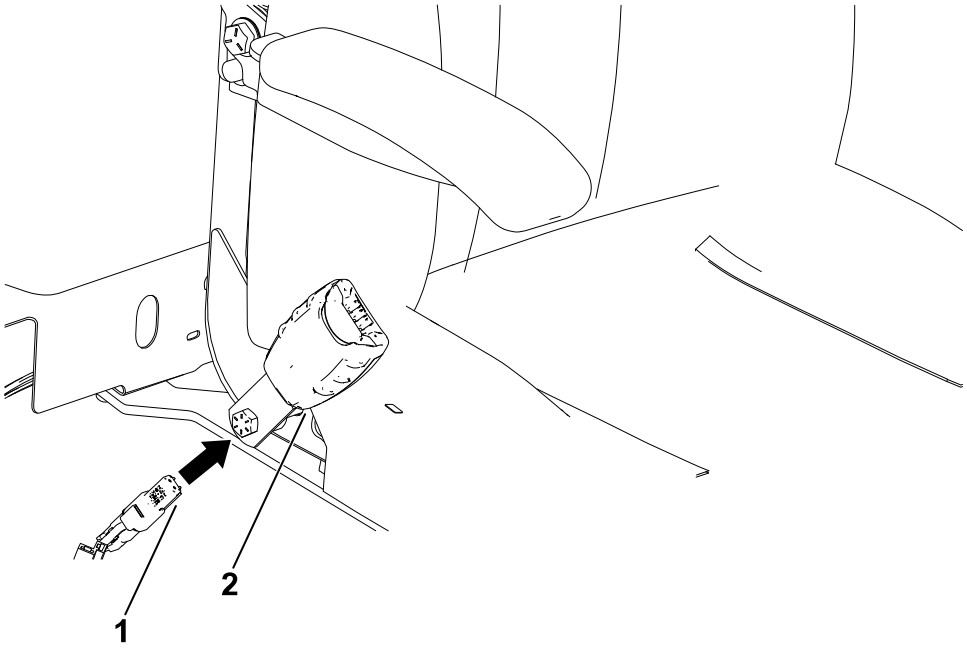
1	Sicherheitsgurtschloss

1. Entfernen Sie das vorhandene Sicherheitsgurtschloss vom Sitzunterteil.
2. Befestigen Sie das neue Sicherheitsgurtschloss (1) mit der zuvor entfernten Mutter und Schraube.



G607370

3. Ziehen Sie die Schraube auf ein Anzugsmoment von **55 N·m** an.
4. Verbinden Sie das Sicherheitsgurtschloss (2) mit dem 2-poligen Anschluss (1).



G607994

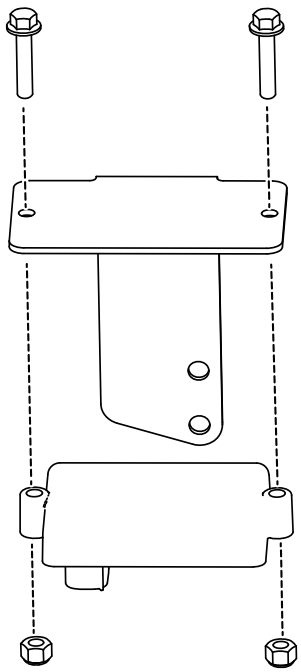
Modelle 04530 und 04540

Einbau der Trägheitsmesseinheit (IMU)

Erforderliche Teile

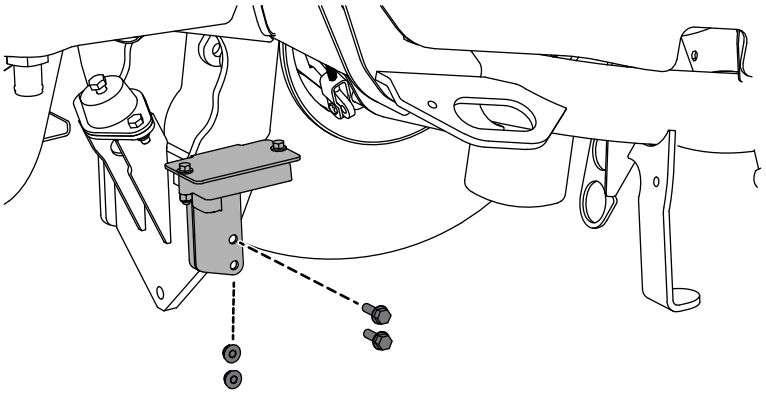
1	IMU
1	IMU-Halterung
2	Schraube (¼" x 1¼")
2	Mutter (¼")
2	Schraube (5/16" x 1")
2	Mutter (5⁄16")

1. Befestigen Sie die IMU mit zwei Schrauben (¼" x 1 ¼") und zwei Muttern (¼") an der IMU-Halterung.



G609132

2. Befestigen Sie die IMU-Halterung mit zwei Schrauben (5/16" x 1") und zwei Muttern (5/16") an der Maschine.



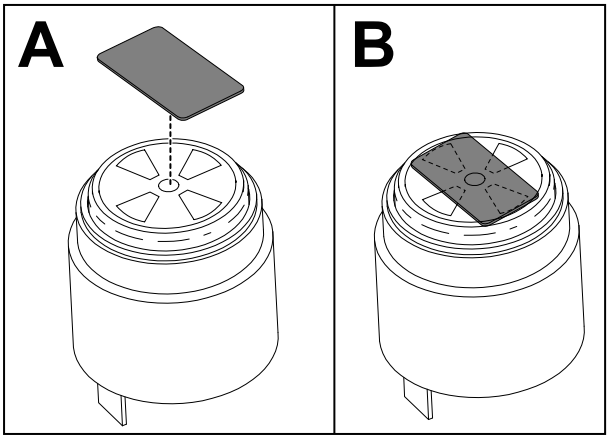
G609131

Einbauen des Alarms

Erforderliche Teile

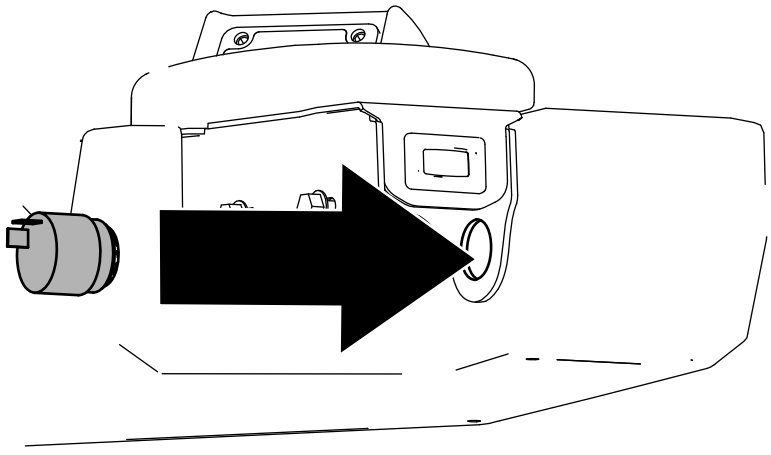
1	Alarm
1	Alarm-Aufkleber

1. Bringen Sie den Aufkleber in der abgebildeten Ausrichtung oben auf dem Signalgeber an.



G607151

2. Montieren Sie den Signalgeber in der vorhandenen Öffnung der Konsolenhalterung.



G609130

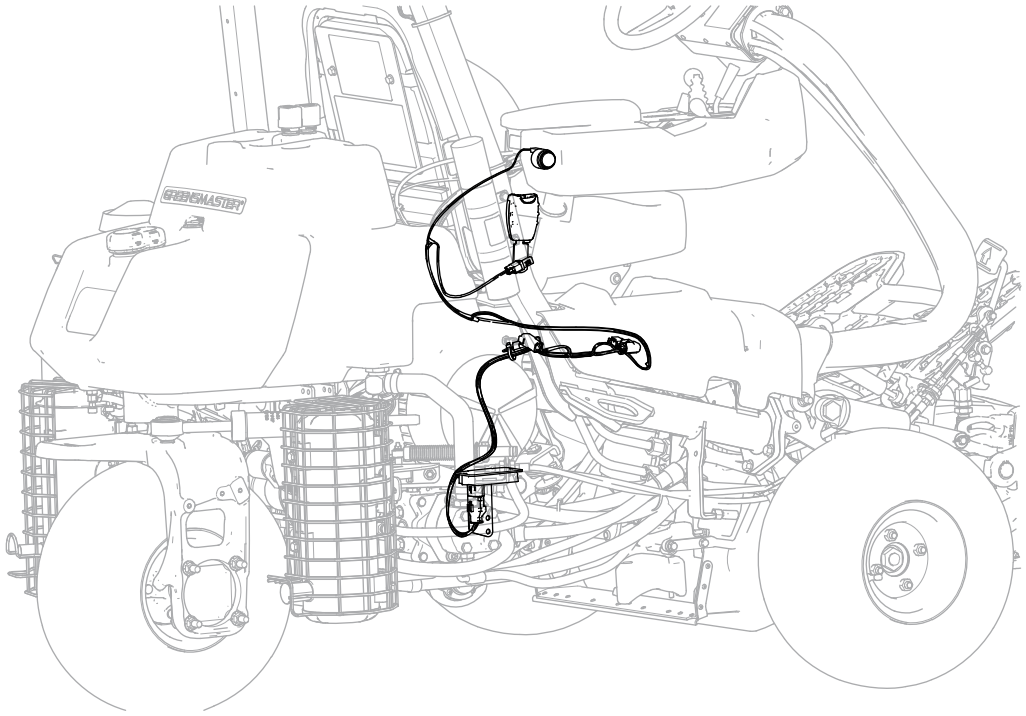
Verlegen des Kabelbaums

Erforderliche Teile

1	Kabelbaum

Verlegen Sie den Kabelbaum entlang des Maschinenkabelbaums.

1. Verbinden Sie die 12-poligen Anschluss (P01 K1 TSM1201) am Kabelbaum mit dem Anschluss an der IMU.
2. Verbinde Sie den 6-poligen Anschluss (P07 TO EXPANSION PORT) am Kabelbaum mit dem Erweiterungsanschluss am Hauptkabelbaum.
3. Verbinden Sie den 2-poligen Anschluss (P05 SEAT BELT SW) am Kabelbaum mit dem Anschluss am Sicherheitsgurt.
4. Verbinden Sie den 2-poligen Anschluss (P02 AUDIO ALARM) am Kabelbaum mit dem Anschluss am Signalgeber.



G610514

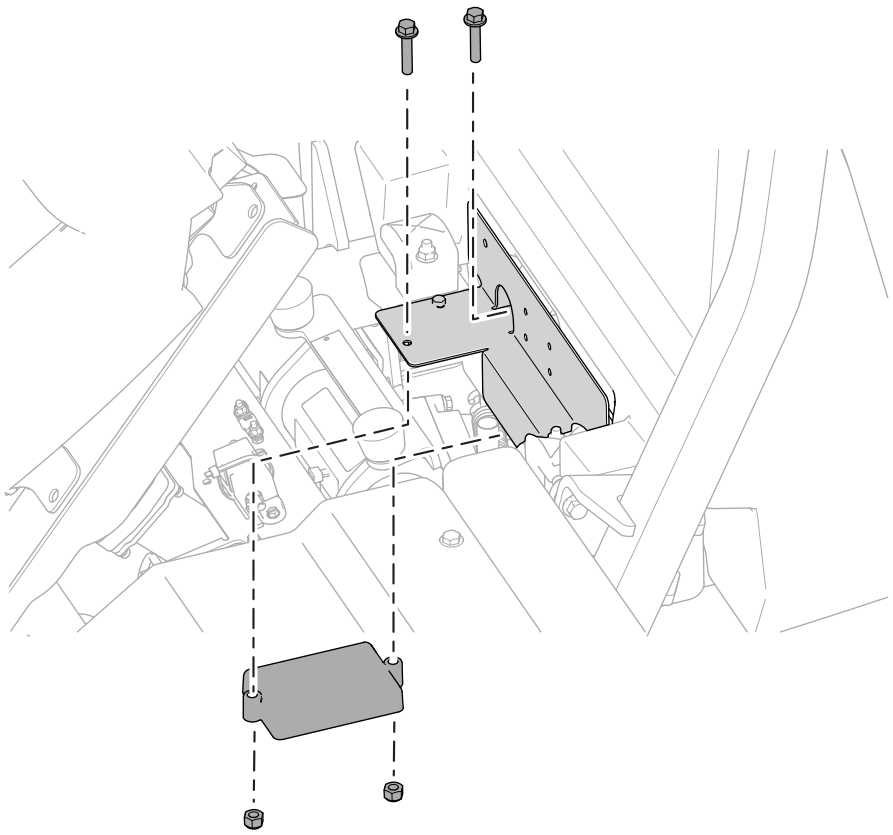
Modelle 04580 und 04591

Einbau der Trägheitsmesseinheit (IMU)

Erforderliche Teile

1	IMU
2	Schraube (¼" x 1¼")
2	Mutter (¼")

1. Entriegeln Sie den Sitz und kippen Sie ihn nach vorne.
2. Befestigen Sie die IMU mit zwei Schrauben (¼" x 1 ¼") und zwei Muttern (¼") an der Unterseite der vorhandenen Abdeckungshalterung der Riemenscheibe.



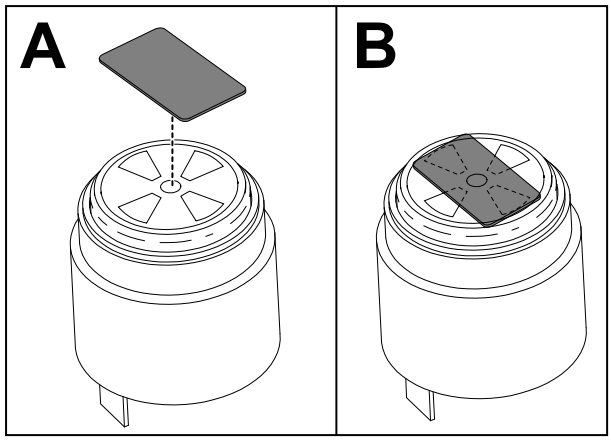
G610430

Einbauen des Alarms

Erforderliche Teile

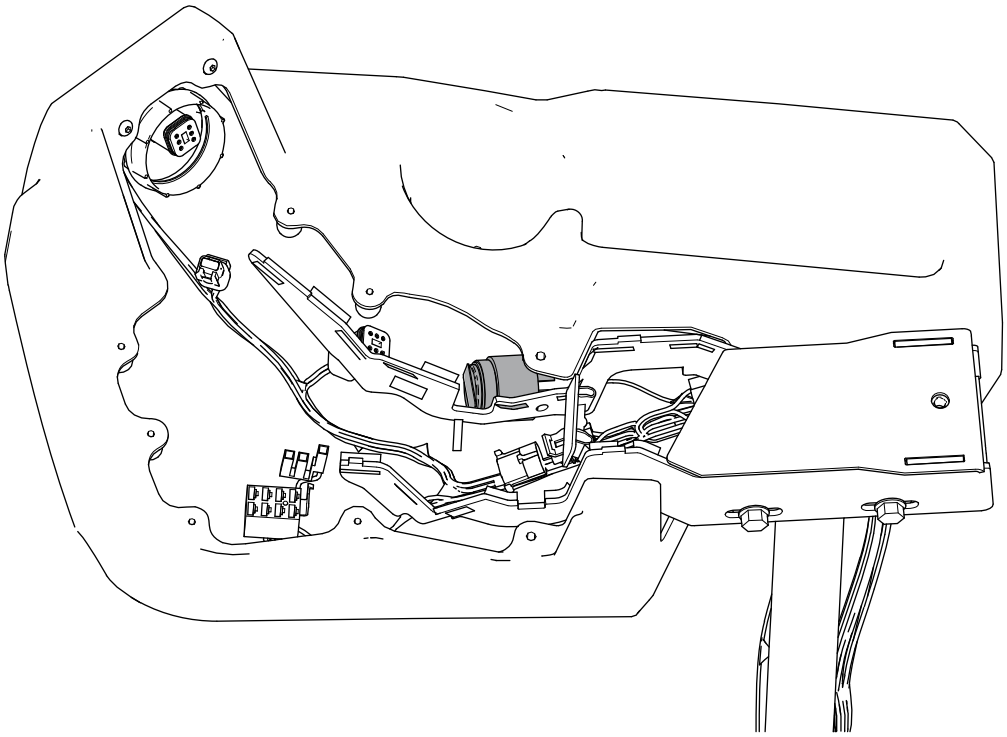
1	Alarm
1	Alarm-Aufkleber

1. Bringen Sie den Aufkleber in der abgebildeten Ausrichtung oben auf dem Signalgeber an.



G607151

2. Entfernen Sie Armaturenbrettabdeckung.
3. Verlegen Sie die Kabel und den Signalgeber in der Konsole.



G610452

Hinweis: Einige Komponenten sind aus Gründen der Übersichtlichkeit ausgeblendet.

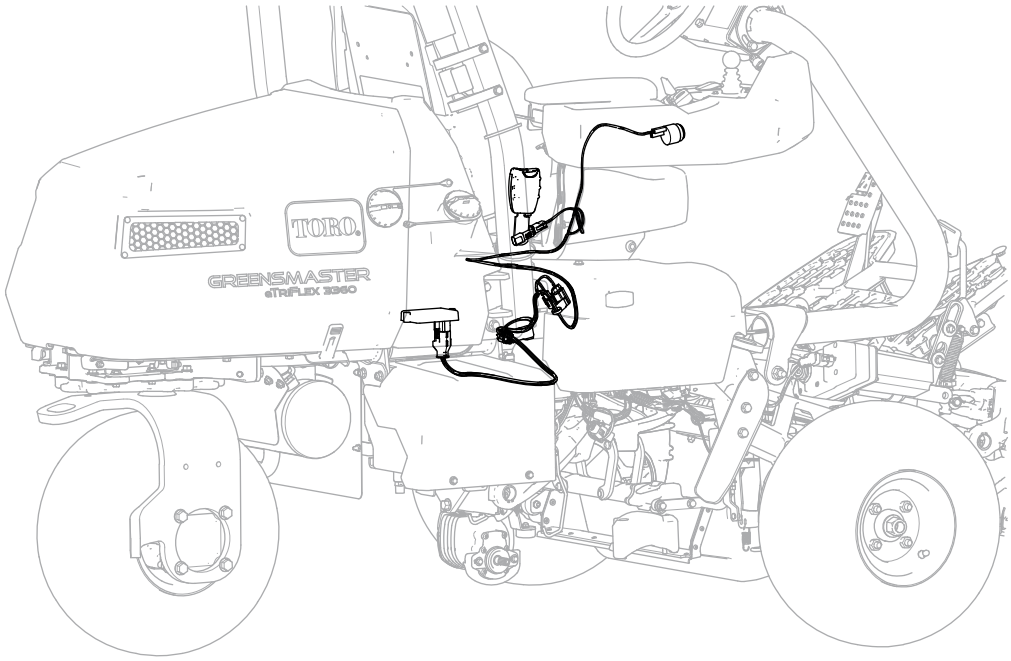
Verlegen des Kabelbaums

Erforderliche Teile

1	Kabelbaum

Verlegen Sie den Kabelbaum entlang des Maschinenkabelbaums.

1. Verbinden Sie die 12-poligen Anschluss (P01 K1 TSM1201) am Kabelbaum mit dem Anschluss an der IMU.
2. Verbinde Sie den 6-poligen Anschluss (P07 TO EXPANSION PORT) am Kabelbaum mit dem Erweiterungsanschluss am Hauptkabelbaum.
3. Verbinden Sie den 2-poligen Anschluss (P05 SEAT BELT SW) am Kabelbaum mit dem Anschluss am Sicherheitsgurt.
4. Verbinden Sie den 2-poligen Anschluss (P02 AUDIO ALARM) am Kabelbaum mit dem Anschluss am Signalgeber.

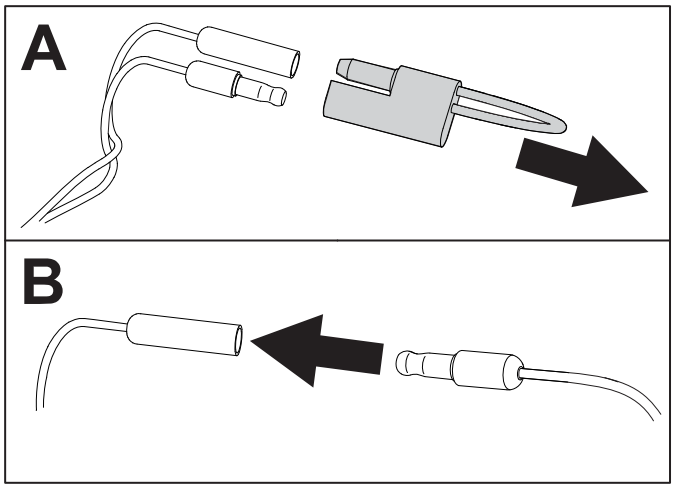


G610515

5. Ersetzt Sie die Abdeckung der Konsole.

Kalibrieren des Kits

1. Stellen Sie die Maschine auf ebenen Untergrund und stellen Sie sicher, dass die Maschine während der Kalibrierung nicht bewegt wird.
2. Suchen Sie den Kalibrierungsbrücke am Alarmkabelbaum in der Nähe der IMU.
3. Entfernen Sie die Kalibrierungsbrücke von den beiden Rundklemmen und verbinden Sie die beiden Klemmen miteinander.



G610386

4. Schalten Sie die Maschine ein und warten Sie mindestens 30 Sekunden, bis die automatische Kalibrierung abgeschlossen ist. Sobald der Vorgang abgeschlossen ist, zeigt das InfoCenter eine Kalibrierungsbestätigung an.

   Hinweis: Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug während der Kalibrierung nicht bewegt wird.
5. Schalten Sie die Maschine ab, trennen Sie die Anschlüsse und stecken Sie die Kalibrierungsbrücke auf die beiden Rundsteckverbinder.

Testen der Alarmfunktion

1. Entriegeln Sie den Sicherheitsgurt.
2. Fahren Sie die Maschine vorübergehend auf eine freie Fläche.
3. Vergewissern Sie sich, dass der akustische Alarm aktiviert ist.
4. Vergewissern Sie sich, dass das Symbol für den optischen Alarm im InfoCenter angezeigt wird.

Hinweise:

Hinweise:


TORO®