Kit allarme cintura di sicurezza

Trattorino Greensmaster® serie 3300 o 3400 con ROPS

N° modello 50263

Istruzioni per l'installazione

Nota: Questo kit è compatibile con i trattorini modello 04530, 04540, 04580 e 04591.

Sicurezza

Adesivi di sicurezza e informativi

Adesivi e istruzioni di sicurezza sono chiaramente visibili all’operatore e ubicate vicino a qualsiasi area di potenziale pericolo. Sostituite eventuali adesivi se danneggiati o mancanti.

N. catalogo dell'adesivo: 164-7051



s_decal164-7051

1 Allarme

Preparazione della macchina

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Inserite il freno di stazionamento.
3. Spegnete la macchina.
4. Scollegate la batteria; fate riferimento al vostro *Manuale dell'operatore*.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Registrati su
www.Toro.com

Original Instructions (IT)
Stampato negli USA
Tutti i diritti riservati

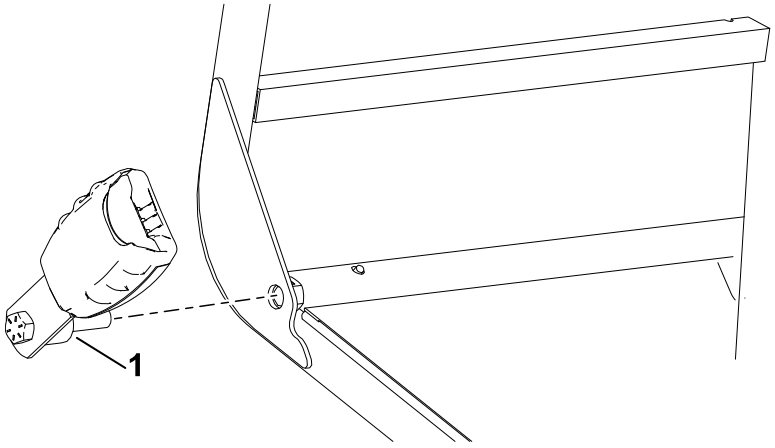
3483-338

Sostituzione della fibbia della cintura di sicurezza

Parti necessarie

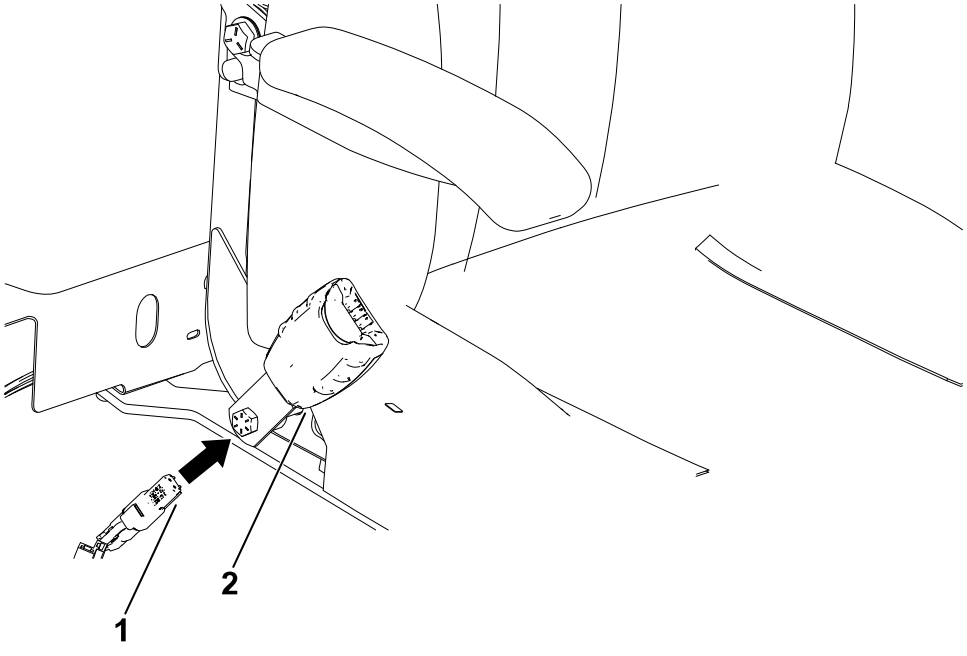
1	Fibbia della cintura di sicurezza

1. Rimuovete la fibbia della cintura di sicurezza esistente dalla base del sedile.
2. Montate la nuova fibbia della cintura di sicurezza ① utilizzando il dado e il bullone rimossi in precedenza.



G607370

3. Serrate il bullone a una coppia di **55 N·m**.
4. Collegate la fibbia della cintura di sicurezza ② al connettore a 2 pin ①.



G607994

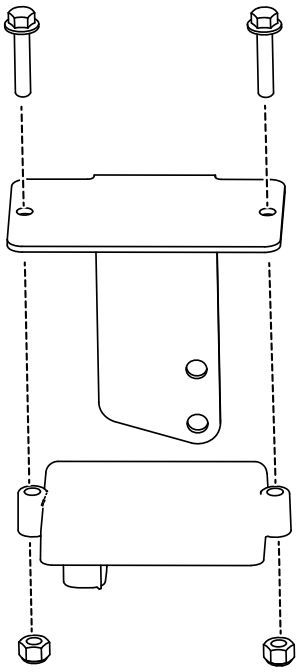
Modelli 04530 e 04540

Montaggio dell'unità di misurazione dell'inerzia (Inertial Measurement Unit, IMU)

Parti necessarie

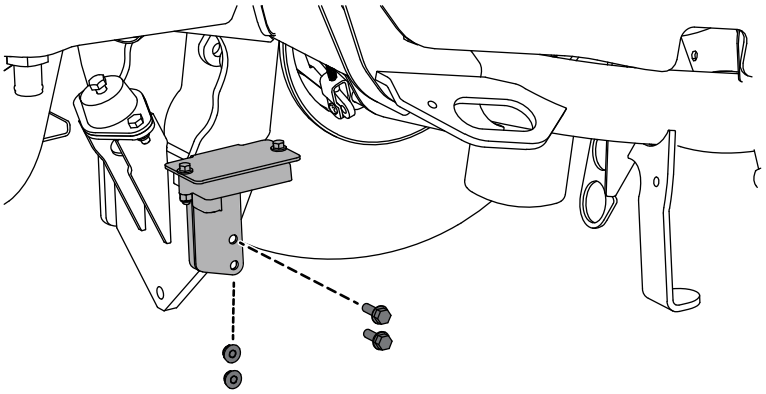
1	IMU
1	Staffa dell'IMU
2	Bullone (¼" x 1¼")
2	Dado (¼")
2	Bullone (5/16" x 1")
2	Dado (5/16")

1. Montate l'IMU sull'apposita staffa utilizzando 2 bulloni (¼" x 1¼") e 2 dadi (¼").



G609132

2. Montate la staffa dell'IMU sulla macchina utilizzando 2 bulloni (5/16" x 1") e 2 dadi (5/16").



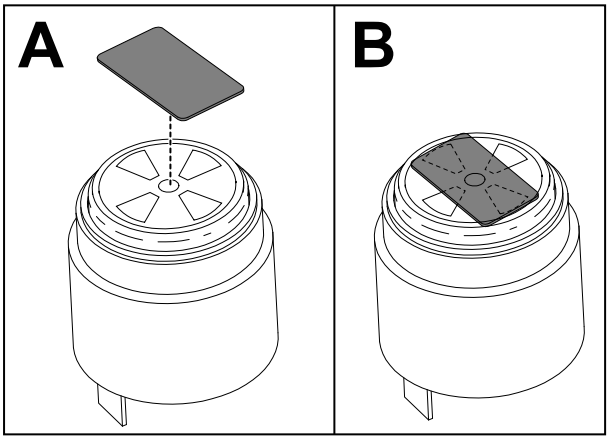
G609131

Montaggio dell'allarme

Parti necessarie

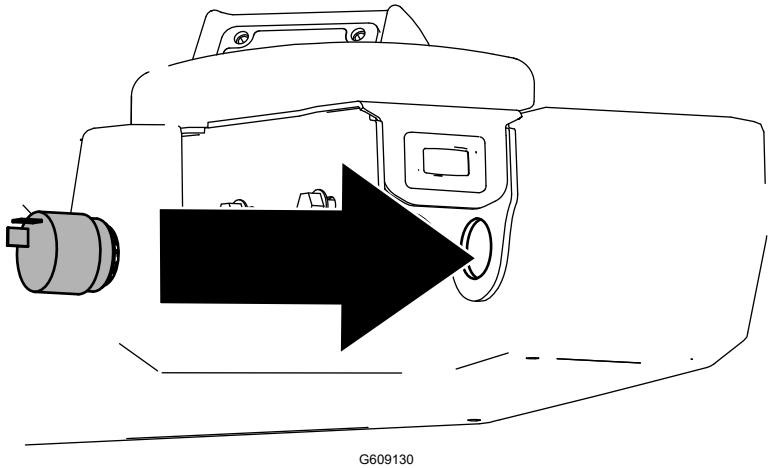
1	Allarme
1	Allarmeadesivo

1. Applicate l'adesivo dell'allarme sopra quest'ultimo rispettando l'orientamento illustrato.



G607151

2. Montate l'allarme nel foro esistente sulla staffa della consolle.



G609130

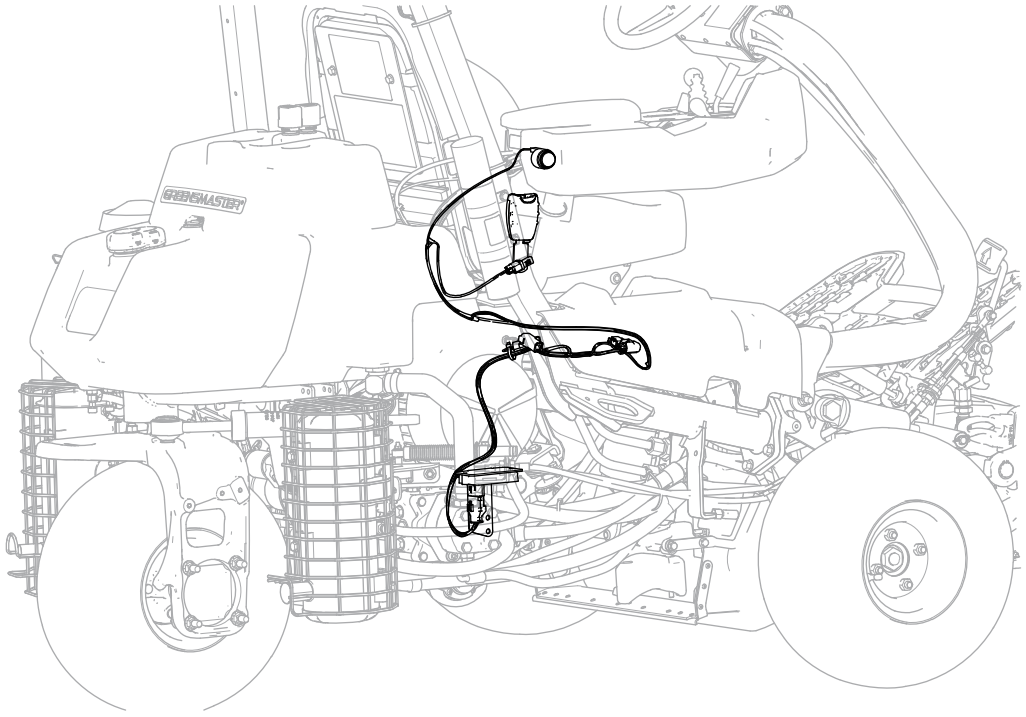
Disposizione del cablaggio preassemblato

Parti necessarie

1	Cablaggio preassemblato

Disponete il cablaggio preassemblato lungo il cablaggio preassemblato della macchina.

1. Collegate il connettore a 12 pin (P01 K1 TSM1201) del cablaggio al connettore dell'IMU.
2. Collegate il connettore a 6 pin (P07 TO EXPANSION PORT - ALLA PORTA DI ESPANSIONE) del cablaggio alla porta di espansione del cablaggio preassemblato principale.
3. Collegate il connettore a 2 pin (P05 SEAT BELT SW - INTERRUTTORE CINTURA DI SICUREZZA) del cablaggio al connettore della cintura di sicurezza.
4. Collegate il connettore a 2 pin (P02 AUDIO ALARM - ALLARME ACUSTICO) del cablaggio al connettore dell'allarme.



G610514

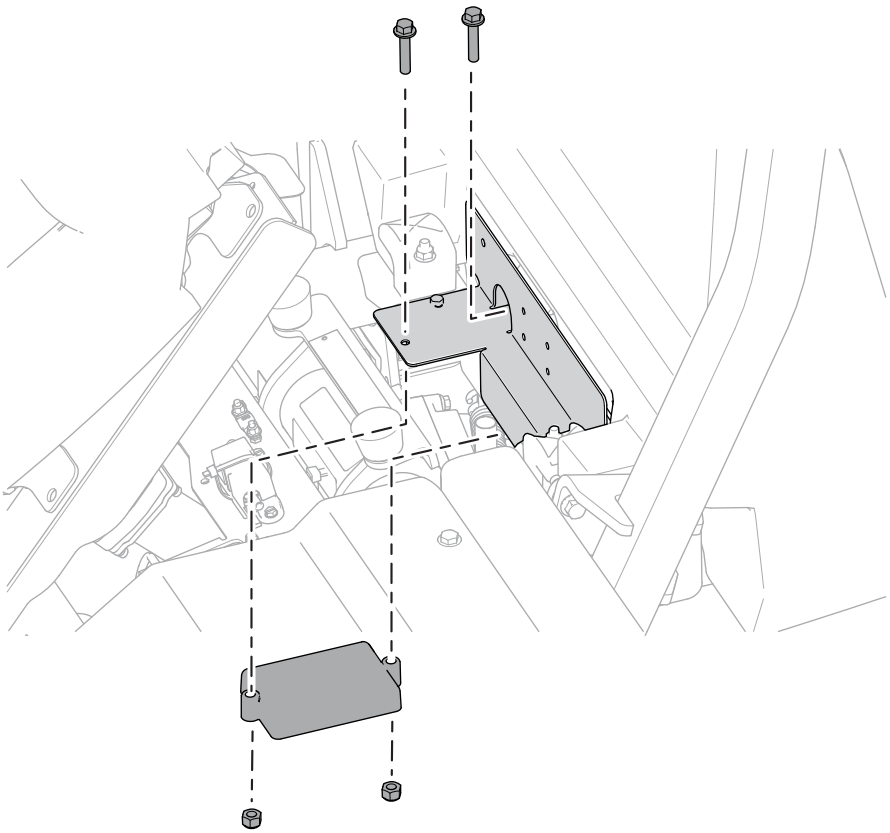
Modelli 04580 e 04591

Montaggio dell'unità di misurazione dell'inerzia (Inertial Measurement Unit, IMU)

Parti necessarie

1	IMU
2	Bullone (¼" x 1¼")
2	Dado (¼")

1. Sbloccate il sedile e inclinatelo in avanti.
2. Montate l'IMU sulla parte inferiore della staffa della copertura della puleggia esistente utilizzando 2 bulloni (¼" x 1¼") e 2 dadi (¼").



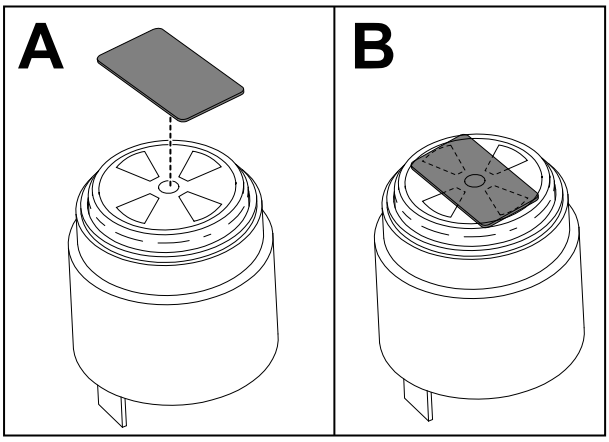
G610430

Montaggio dell'allarme

Parti necessarie

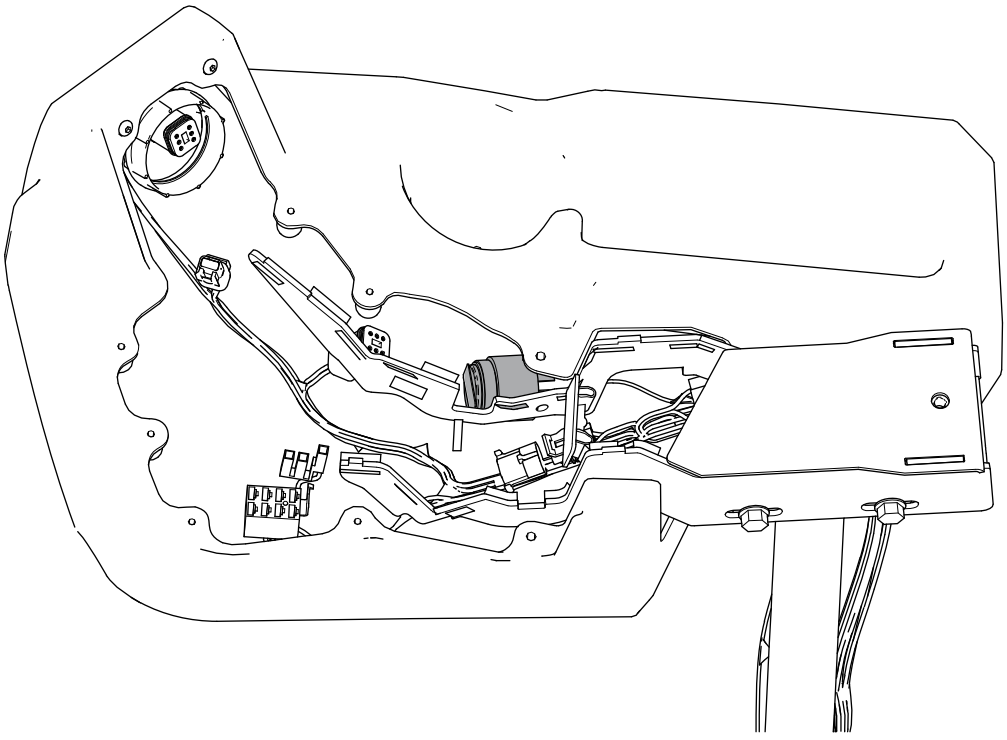
1	Allarme
1	Allarmeadesivo

1. Applicate l'adesivo dell'allarme sopra quest'ultimo rispettando l'orientamento illustrato.



G607151

2. Togliete il coperchio della consolle.
3. Disponete e montate l'allarme all'interno della consolle.



G610452

Nota: Alcuni componenti non sono raffigurati per maggiore chiarezza.

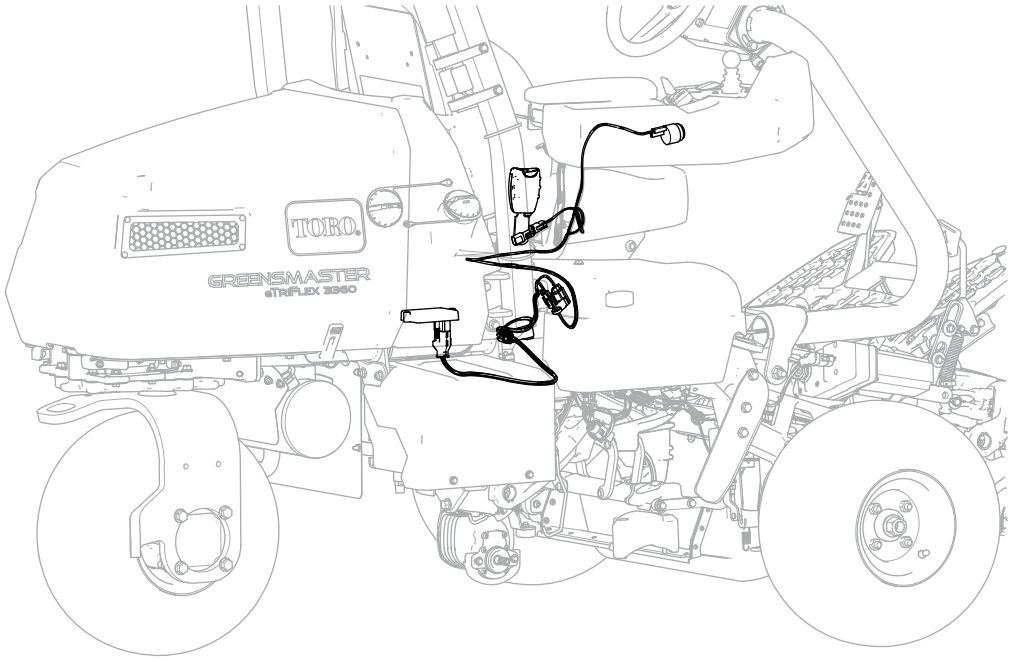
Disposizione del cablaggio preassemblato

Parti necessarie

1	Cablaggio preassemblato

Disponete il cablaggio preassemblato lungo il cablaggio preassemblato della macchina.

1. Collegate il connettore a 12 pin (P01 K1 TSM1201) del cablaggio al connettore dell'IMU.
2. Collegate il connettore a 6 pin (P07 TO EXPANSION PORT - ALLA PORTA DI ESPANSIONE) del cablaggio alla porta di espansione del cablaggio preassemblato principale.
3. Collegate il connettore a 2 pin (P05 SEAT BELT SW - INTERRUTTORE CINTURA DI SICUREZZA) del cablaggio al connettore della cintura di sicurezza.
4. Collegate il connettore a 2 pin (P02 AUDIO ALARM - ALLARME ACUSTICO) del cablaggio al connettore dell'allarme.

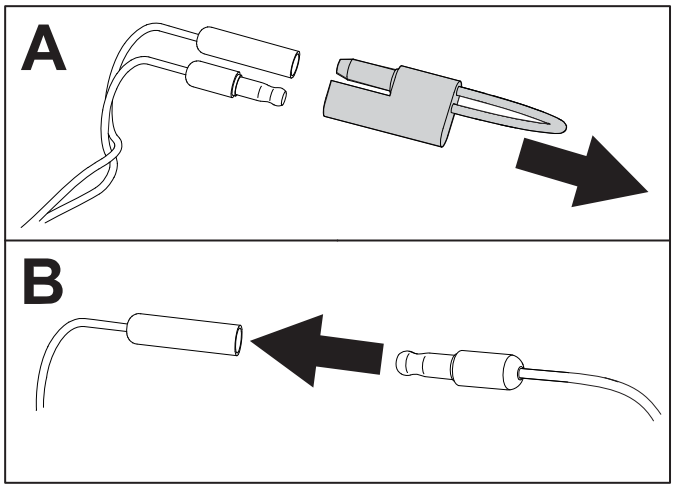


G610515

5. Riposizionate il coperchio della consolle.

Calibrazione del kit

1. Spostate la macchina su un terreno pianeggiante e assicuratevi che il veicolo non venga spostato durante la calibrazione.
2. Individuate il ponticello di calibrazione sul cablaggio dell'allarme, vicino all'IMU.
3. Rimuovete il ponticello di calibrazione dai 2 connettori a proiettile e collegate i 2 connettori tra loro.



G610386

4. Accendete la macchina e attendete almeno 30 secondi per il completamento della calibrazione automatica. Al termine, sull'InfoCenter verrà visualizzata una conferma dell'avvenuta calibrazione.

   Nota: Assicuratevi che il veicolo non venga spostato durante la calibrazione.
5. Spegnete la macchina, scollegate i connettori e installate nuovamente il ponticello di calibrazione sui 2 connettori a proiettile.

Collaudo del funzionamento dell'allarme

1. Sganciate la cintura di sicurezza.
2. Conducete brevemente la macchina in un'area aperta.
3. Controllate che l'allarme acustico sia attivo.
4. Controllate che l'icona dell'allarme visivo venga visualizzata nell'InfoCenter.

Note:

Note:


TORO®