Kit do alarme do cinto de segurança

Unidade de tração Greensmaster® 3300 ou 3400 com ROPS

Modelo N.º 50263

Instruções de instalação

Nota: Este kit é compatível com os modelos de unidade de tração 04530, 04540, 04580 e 04591.

Segurança

Autocolantes de segurança e instruções

Os autocolantes de segurança e de instruções são facilmente visíveis e situam-se próximo das zonas de potencial perigo. Substitua todos os autocolantes danificados ou perdidos.

Peça autocolante: 164-7051



s_decal164-7051

1 Autocolante

Preparação da máquina

1. Estacione a máquina numa superfície nivelada.
2. Engate o travão de estacionamento.
3. Desligue a máquina.
4. Desligue a bateria; consulte o *Manual do utilizador*.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Registe-se em
www.Toro.com

Original Instructions (PT)
Impresso nos E.U.A.
Todos os direitos reservados

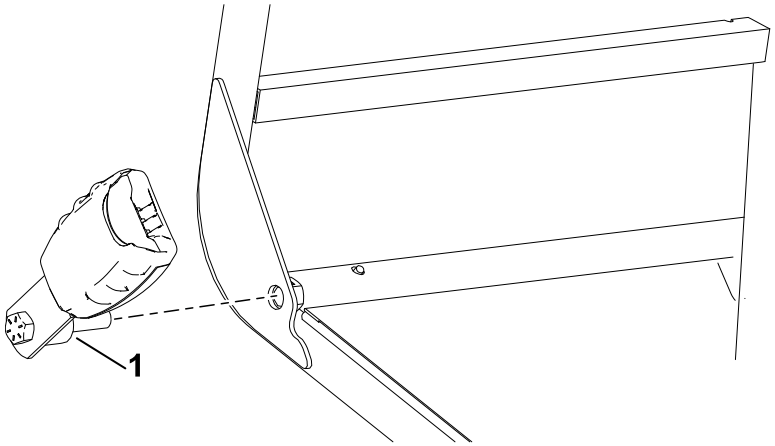
3483-341

Substituição da fivela do cinto de segurança

Peças necessárias

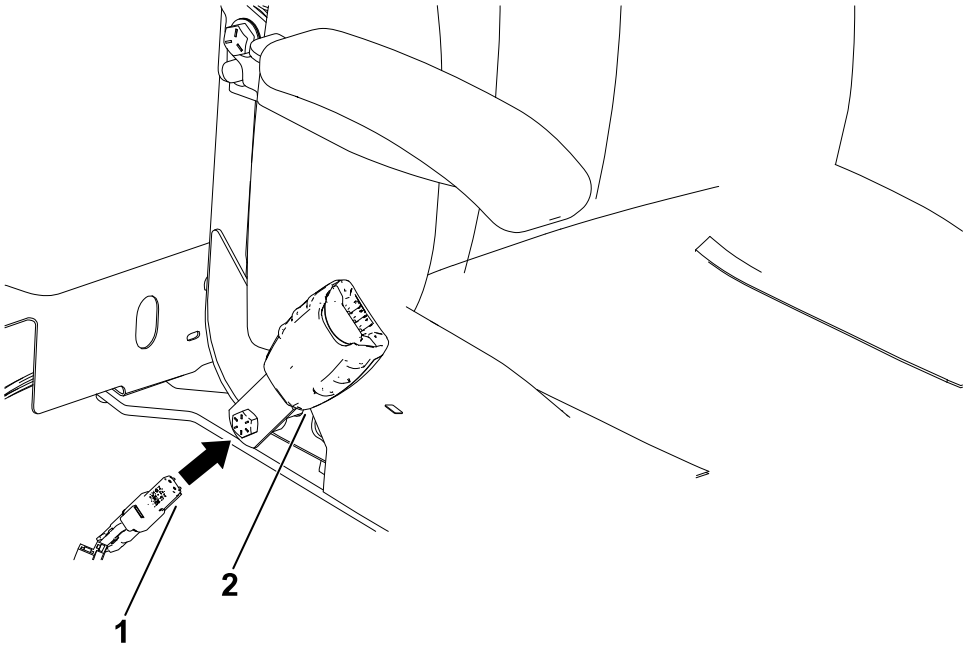
1	Fivela do cinto de segurança

1. Remova a fivela do cinto de segurança existente da base do banco.
2. Instale a nova fivela do cinto de segurança ① com a porca e o parafuso removidos anteriormente.



G607370

3. Aperte o parafuso com **55 N·m**.
4. Ligue a fivela do cinto de segurança ② ao conector de 2 pinos ①.



G607994

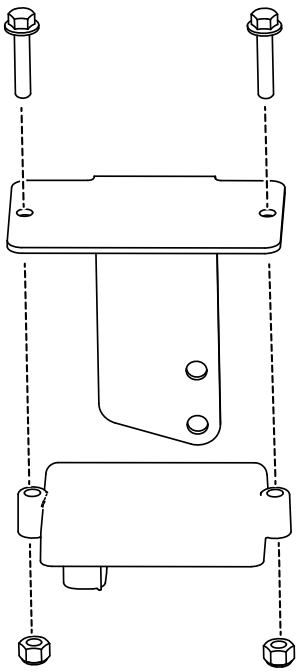
Modelos 04530 e 04540

Instalação da Unidade de Medição Inercial (IMU)

Peças necessárias

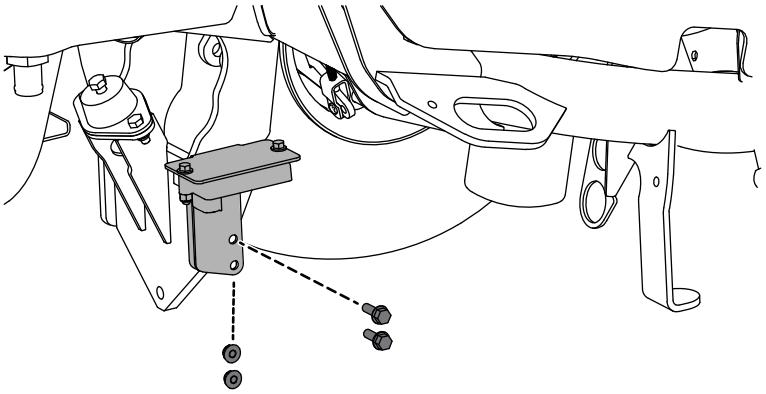
1	IMU
1	Suporte da IMU
2	Parafuso (¼ x 1¼ pol.)
2	Porca (¼ pol.)
2	Parafuso (5/16 x 1 pol.)
2	Porca (5/16 pol.)

1. Instale a IMU no suporte da IMU com 2 parafusos (¼ x 1¼ pol.) e 2 porcas (¼ pol.)



G609132

2. Instale o suporte da IMU na máquina com 2 parafusos (5/16 x 1 pol.) e 2 porcas (5/ /16 pol.)



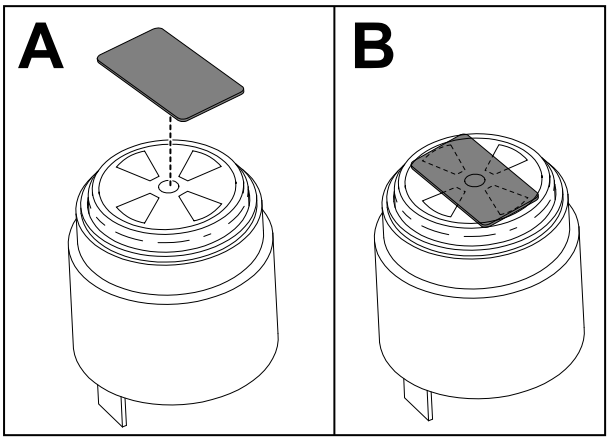
G609131

Instalação do alarme

Peças necessárias

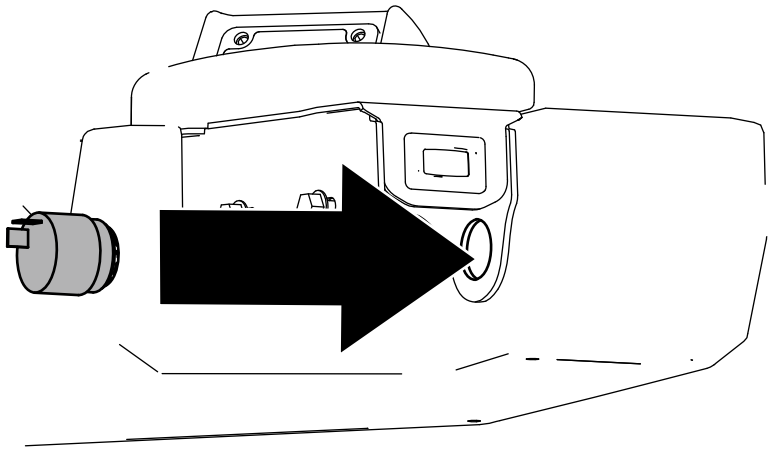
1	Alarme
1	Autocolante do alarme

1. Instale o autocolante do alarme na parte superior do alarme, na orientação mostrada.



G607151

2. Instale o alarme no orifício existente no suporte da consola.



G609130

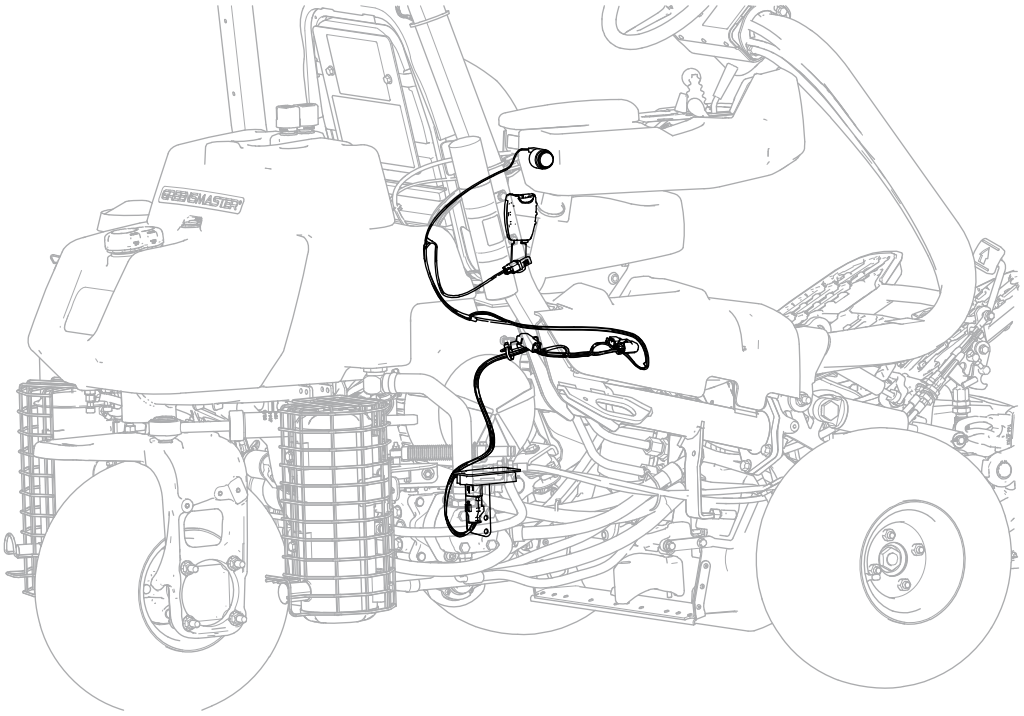
Encaminhamento da cablagem

Peças necessárias

1	Cablagem

Encaminhe a cablagem do kit ao longo da cablagem da máquina.

1. Ligue o conector de 12 pinos (P01 K1 TSM1201) da cablagem ao conector da IMU.
2. Ligue o conector de 6 pinos (P07 TO EXPANSION PORT) da cablagem à porta de expansão na cablagem principal.
3. Ligue o conector de 2 pinos (P05 SEAT BELT SW) da cablagem ao conector do cinto de segurança.
4. Ligue o conector de 2 pinos (P02 AUDIO ALARM) da cablagem ao conector do alarme.



G610514

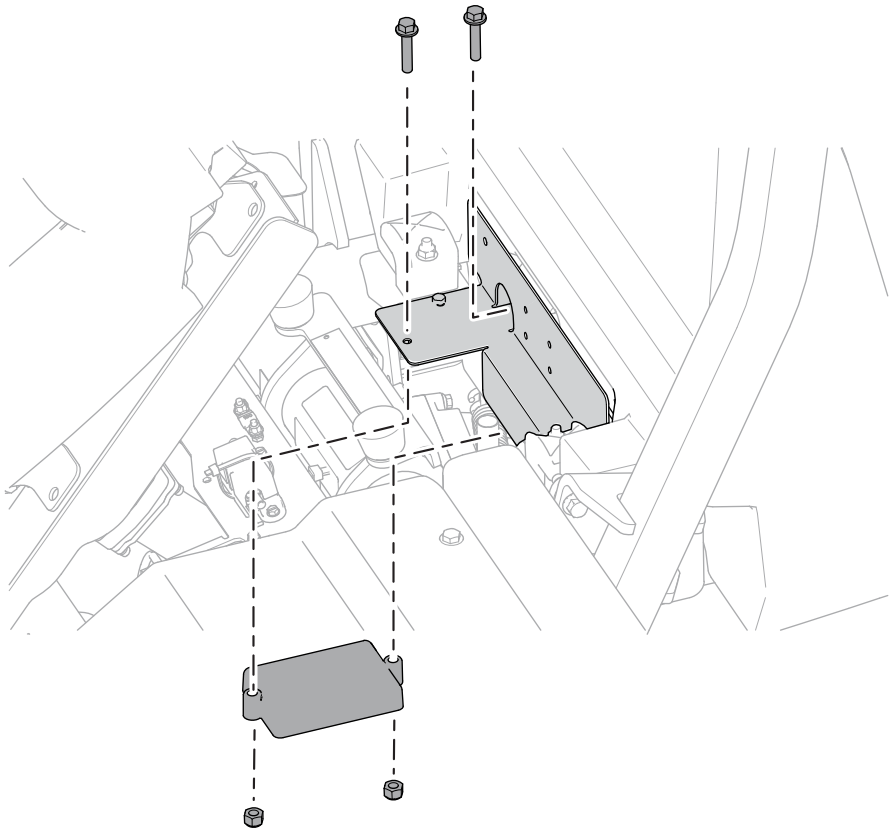
Modelos 04580 e 04591

Instalação da Unidade de Medição Inercial (IMU)

Peças necessárias

1	IMU
2	Parafuso (¼ x 1¼ pol.)
2	Porca (¼ pol.)

1. Solte o banco e incline-o para a frente.
2. Instale a IMU na parte de inferior do suporte da cobertura da polia existente com 2 parafusos (¼ x 1¼ pol.) e 2 porcas (¼ pol.)



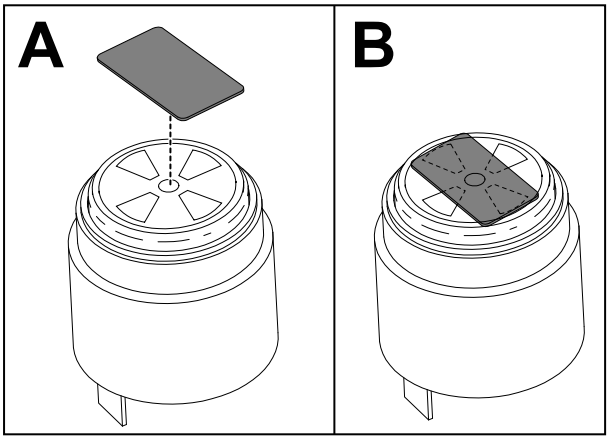
G610430

Instalação do alarme

Peças necessárias

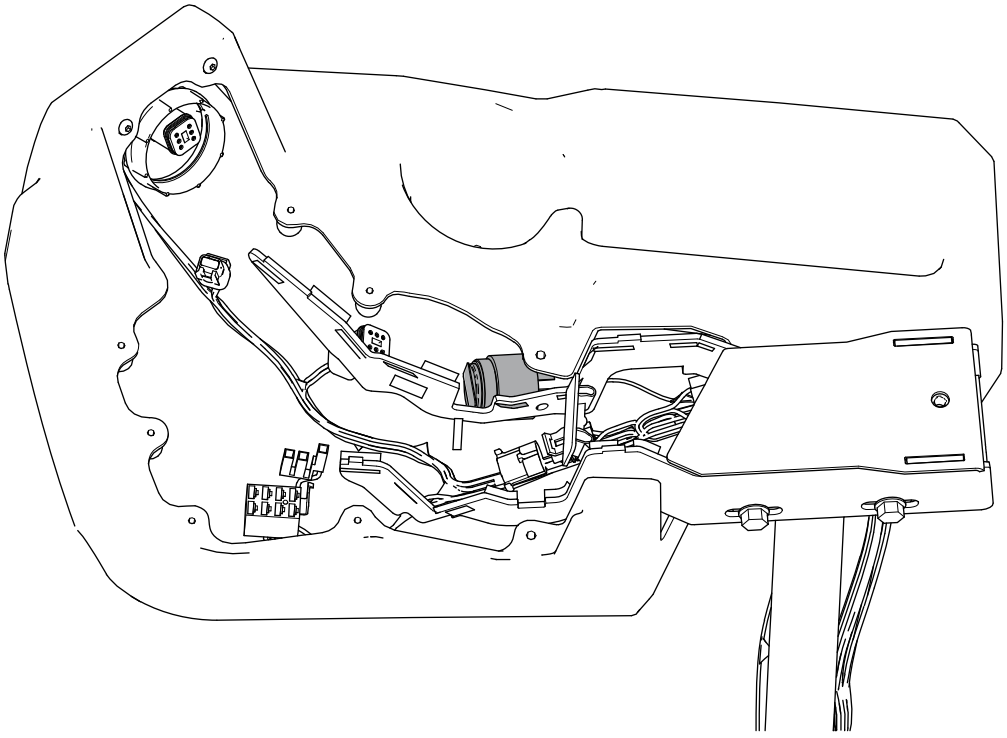
1	Alarme
1	Autocolante do alarme

1. Instale o autocolante do alarme na parte superior do alarme, na orientação mostrada.



G607151

2. Retire a cobertura da consola.
3. Encaminhe e instale o alarme dentro da consola.



G610452

Nota: Alguns componentes estão ocultos para mais clareza.

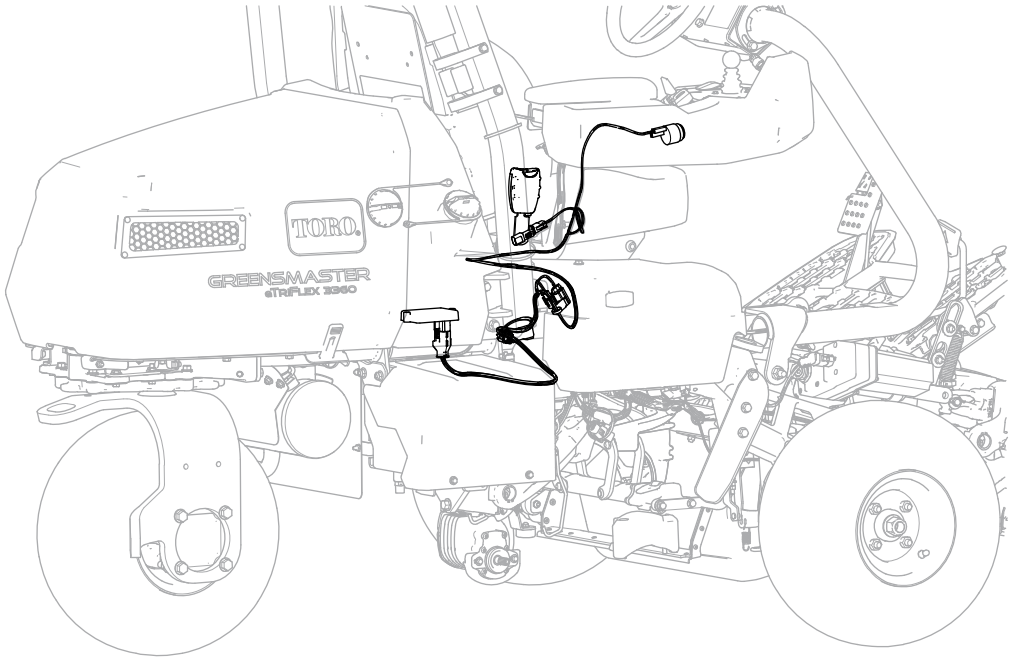
Encaminhamento da cablagem

Peças necessárias

1	Cablagem

Encaminhe a cablagem do kit ao longo da cablagem da máquina.

1. Ligue o conector de 12 pinos (P01 K1 TSM1201) da cablagem ao conector da IMU.
2. Ligue o conector de 6 pinos (P07 TO EXPANSION PORT) da cablagem à porta de expansão na cablagem principal.
3. Ligue o conector de 2 pinos (P05 SEAT BELT SW) da cablagem ao conector do cinto de segurança.
4. Ligue o conector de 2 pinos (P02 AUDIO ALARM) da cablagem ao conector do alarme.

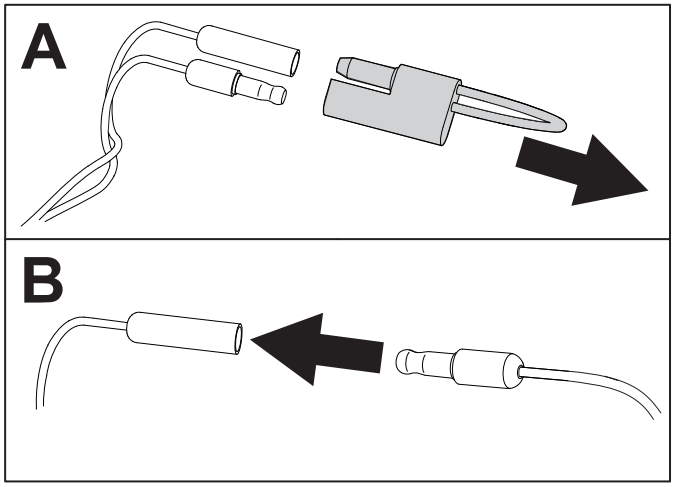


G610515

5. Substitua a cobertura da consola.

Calibragem do kit

1. Desloque a máquina para uma superfície plana e certifique-se de que o veículo não é movido durante a calibragem.
2. Localize o jumper de calibragem da cablagem do alarme junto da IMU.
3. Remova o jumper de calibragem dos 2 terminais tipo bala e ligue os terminais juntos.



G610386

4. Ligue a máquina e deixe-a ligada durante 30 segundos para executar a calibragem automática. Assim que estiver concluída, o InfoCenter irá exibir um ecrã de confirmação da calibragem.

   Nota: Certifique-se de que o veículo não é movido durante a calibragem.
5. Desligue a máquina, desconecte os terminais, e instale o jumper de calibragem nos 2 terminais tipo bala.

Teste do funcionamento do alarme

1. Destranque o cinto de segurança.
2. Conduza brevemente a máquina numa área aberta.
3. Verifique se o alarme sonoro está ativo.
4. Verifique se o ícone do alarme aparece no InfoCenter.

Notas:

Notas:


TORO®