Kit allarme cintura sedile

Irroratrice Multi Pro® 1750 o 5800 con ROPS

N° modello 50264

Istruzioni per l'installazione

Nota: Questo kit è compatibile con i trattorini modello 41394, 41394GK e 41196.

Sicurezza

Adesivi di sicurezza e informativi

Adesivi e istruzioni di sicurezza sono chiaramente visibili all'operatore e ubicate vicino a qualsiasi area di potenziale pericolo. Sostituite eventuali adesivi se danneggiati o mancanti.

N. catalogo dell'adesivo: 164-7051



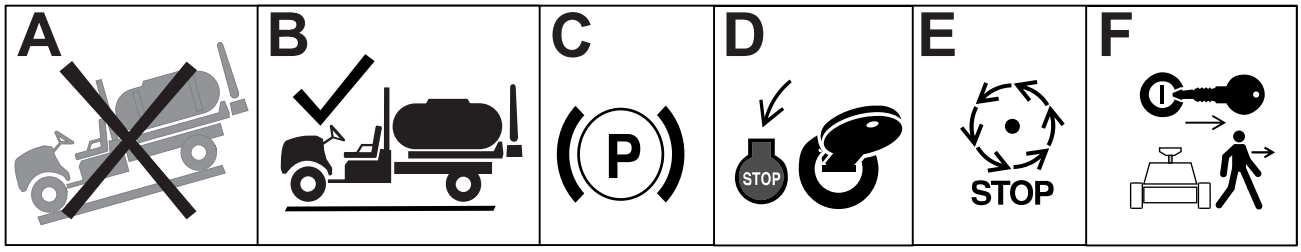
s_decal164-7051

1 Allarme

Preparazione della macchina

Per tutte le informazioni relative alla sicurezza fate riferimento al *Manuale dell'operatore* della vostra macchina.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Inserite il freno di stazionamento.
3. Spegnete il motore e togliete la chiave.



G036361s

4. Scollegate la batteria.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Registrati su
www.Toro.com

Original Instructions (IT)
Stampato negli USA
Tutti i diritti riservati

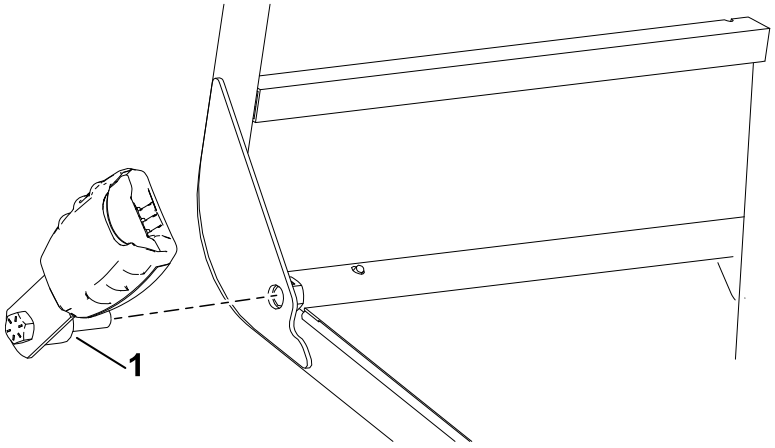
3483-350

Sostituzione della fibbia della cintura di sicurezza

Parti necessarie

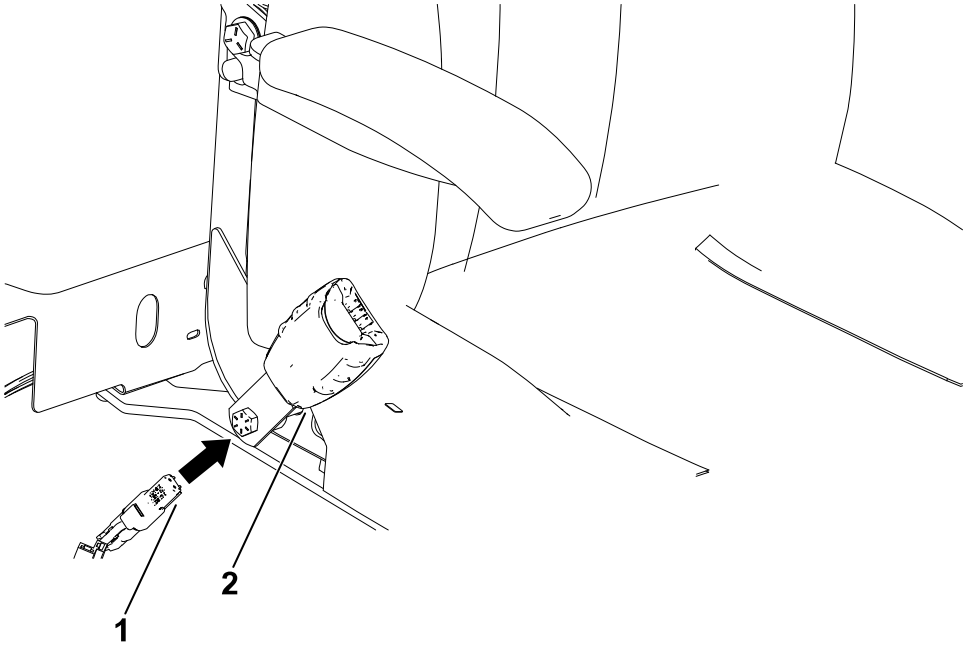
1	Fibbia della cintura di sicurezza

1. Rimuovete la fibbia della cintura di sicurezza esistente dalla base del sedile.
2. Montate la nuova fibbia della cintura di sicurezza ① utilizzando il dado e il bullone rimossi in precedenza.



G607370

3. Serrate il bullone a una coppia di **55 N·m**.
4. Collegate la fibbia della cintura di sicurezza ② al connettore a 2 pin ①.



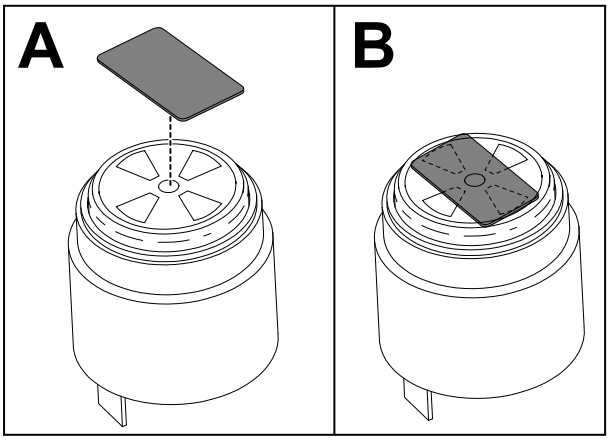
G607994

Montaggio dell'allarme

Parti necessarie

1	Allarme
1	Adesivo dell'allarme

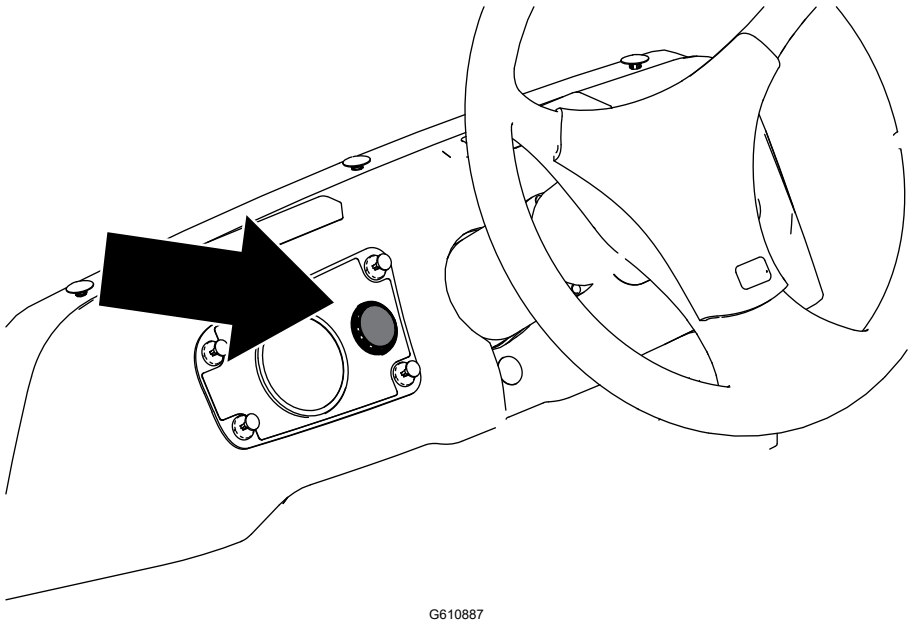
1. Rimuovete il cofano per accedere alla zona interessata.
2. Applicate l'adesivo dell'allarme sulla parte superiore dell'allarme secondo l'orientamento illustrato.



G607151

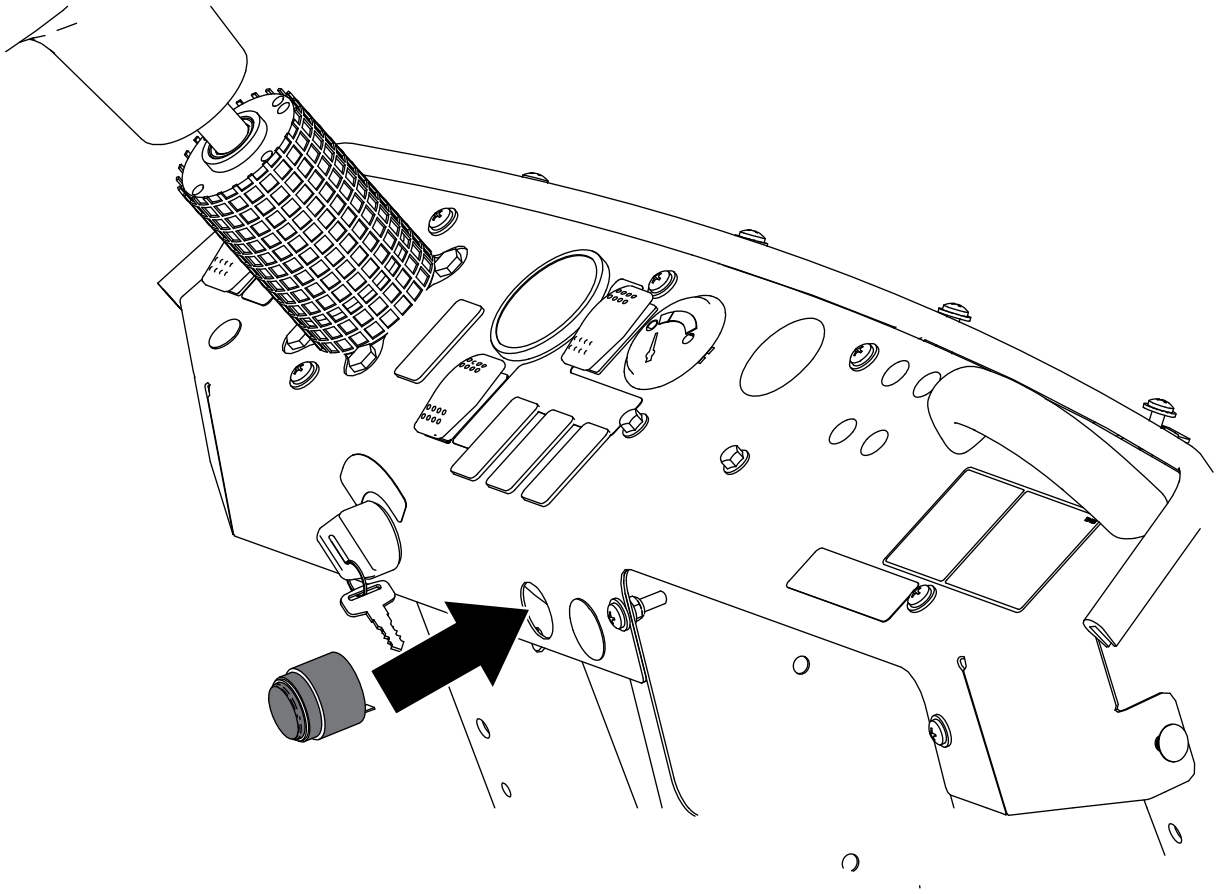
3. Montate l'allarme sul cruscotto.

Figura 1 Multi Pro 1750



G610887

Figura 2 Multi Pro 5800



G610889

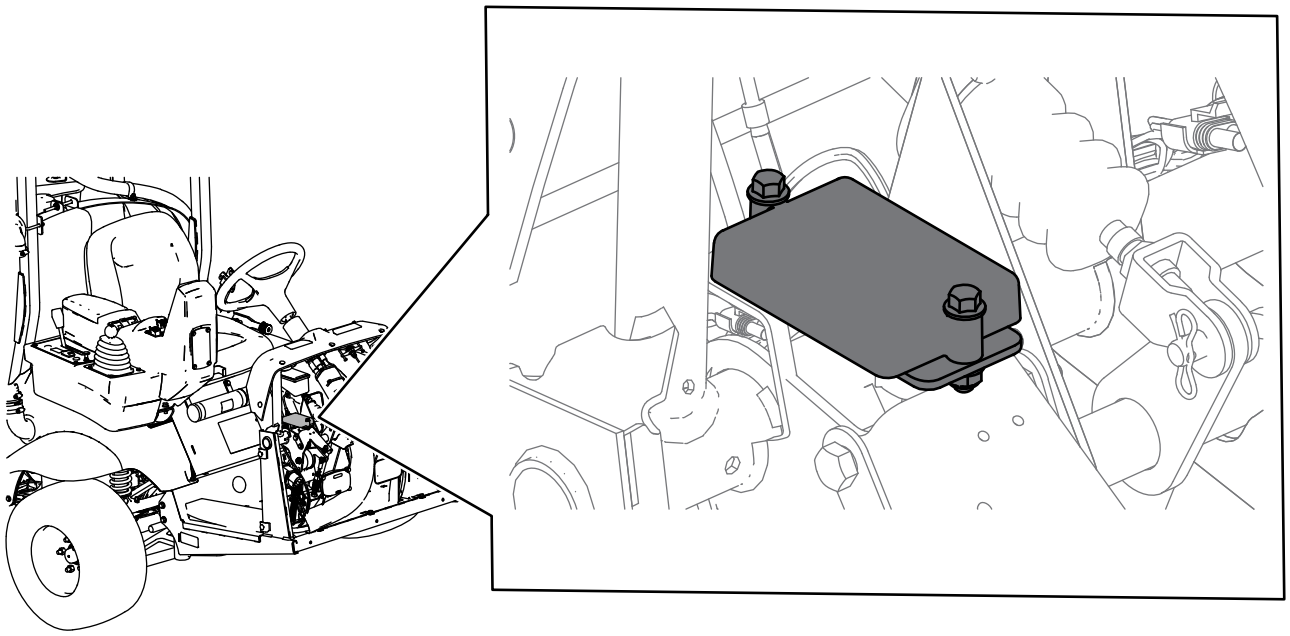
Macchine

Montaggio dell'unità di misurazione dell'inerzia (Inertial Measurement Unit, IMU)

Parti necessarie

2	Bullone (¼" x 1¼")
2	Dado di bloccaggio (¼")

Fissate l'IMU alla parte inferiore del cruscotto.



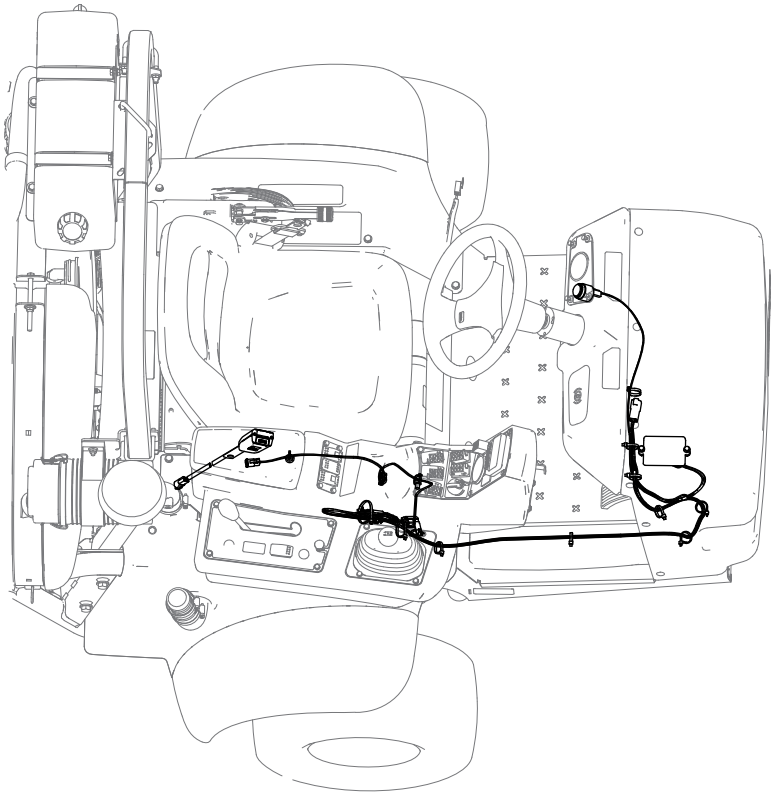
G610888

Disposizione del cablaggio preassemblato

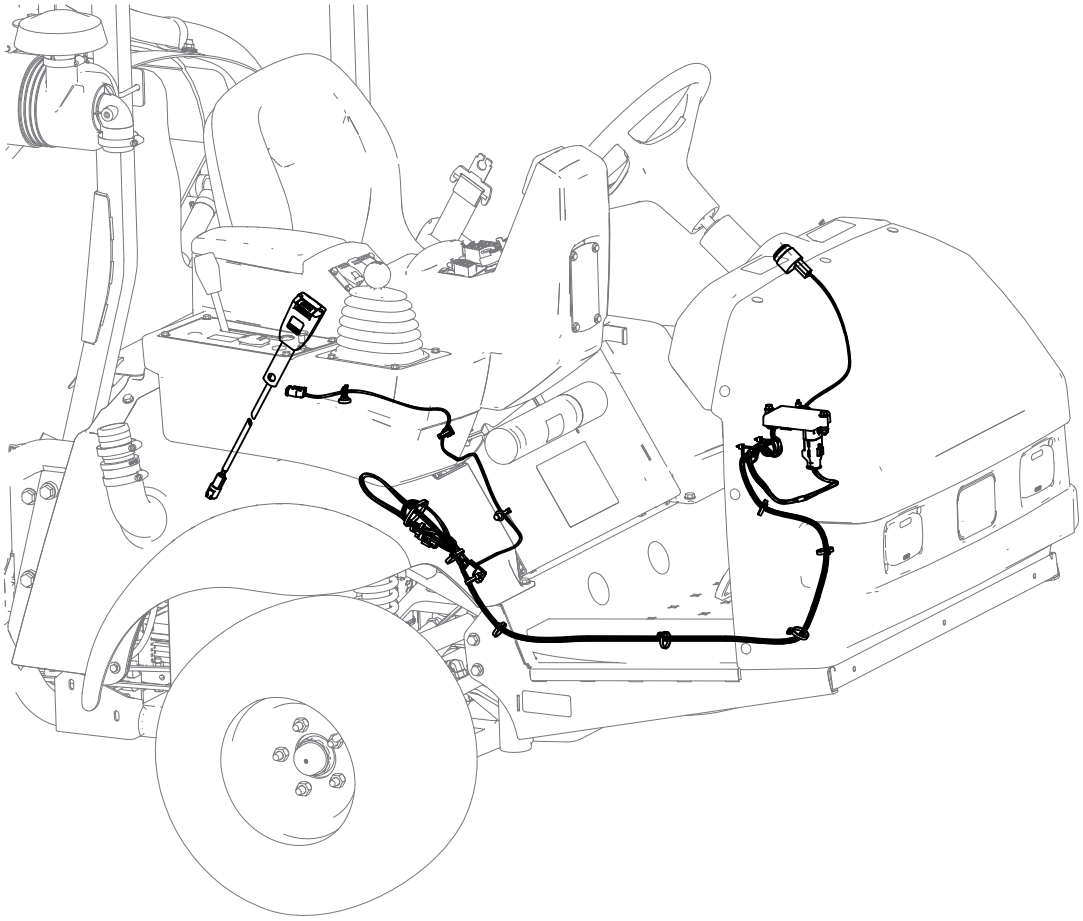
Parti necessarie

1	Cablaggio preassemblato
10	Fascetta per cavi

Disposizione del cablaggio preassemblato.



G610886



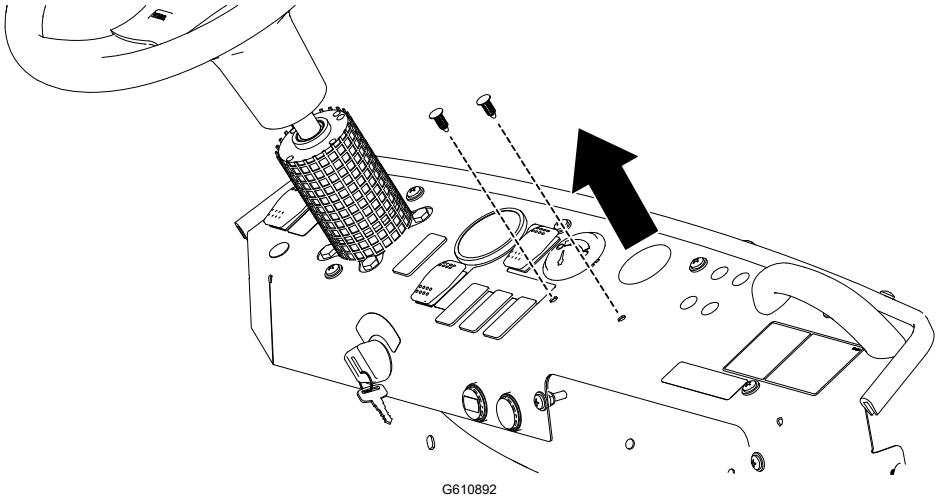
G610885

Montaggio dell'unità di misurazione dell'inerzia (Inertial Measurement Unit, IMU)

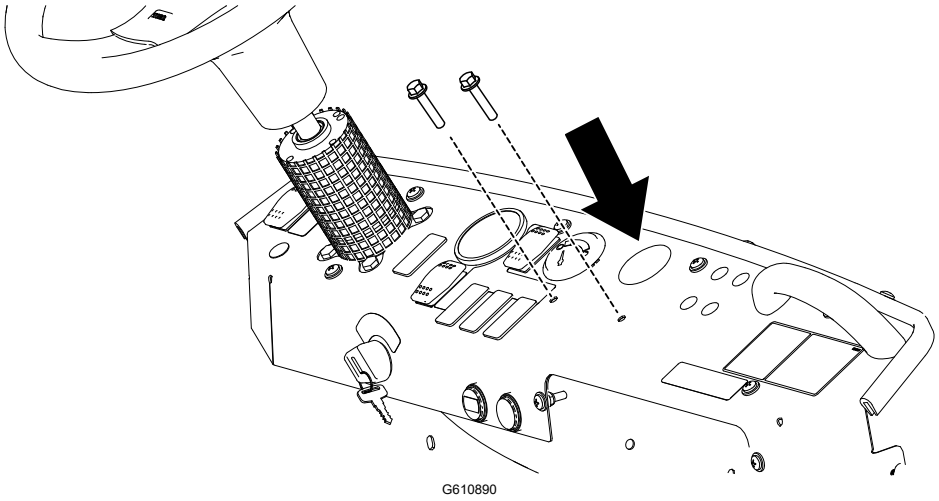
Parti necessarie

2	Bullone (¼" x 1¼")
2	Dado di bloccaggio (¼")

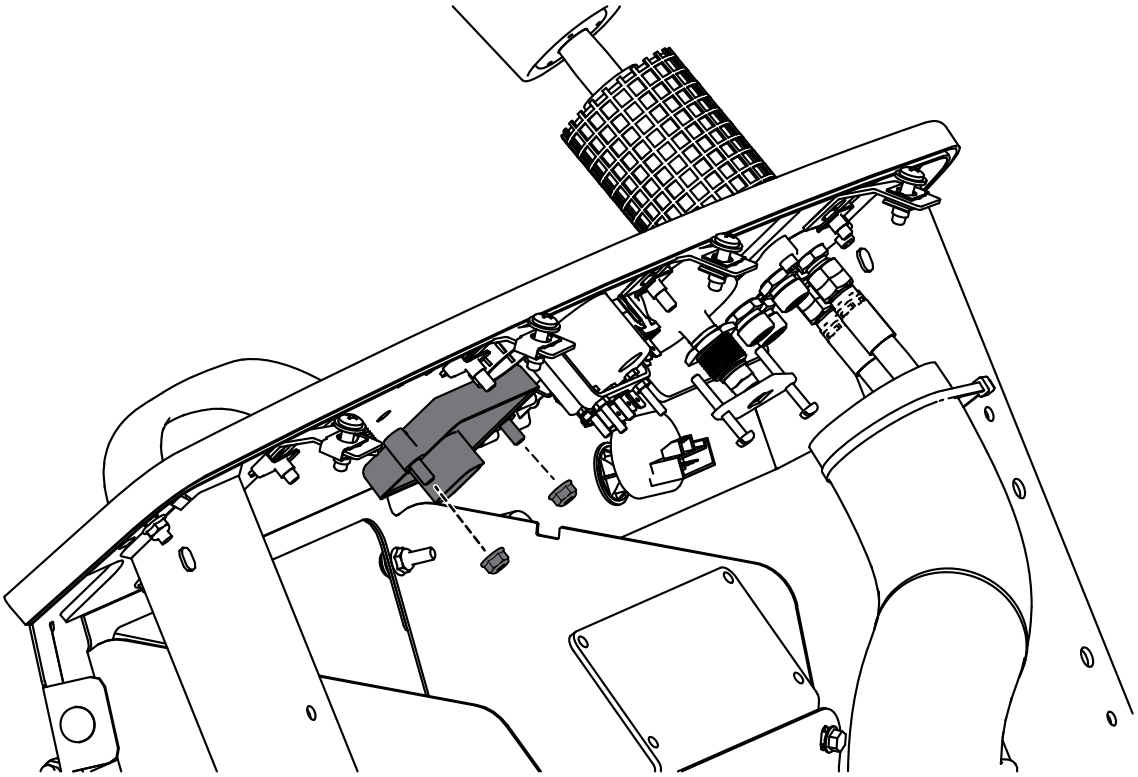
1. Rimuovete i ribattini dal cruscotto.



2. Montate i bulloni sul cruscotto.



3. Fissate l'IMU alla parte inferiore del cruscotto.



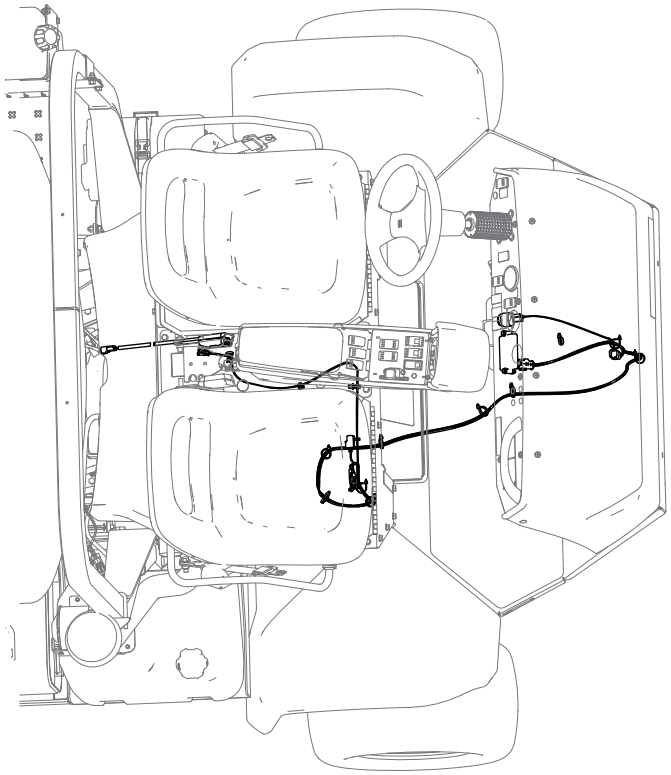
G610891

Disposizione del cablaggio preassemblato

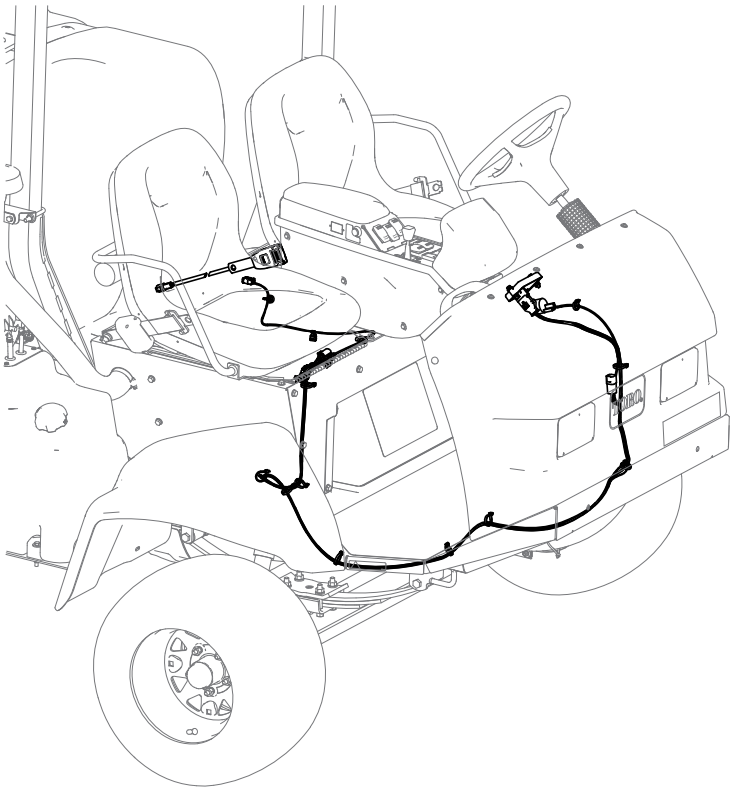
Parti necessarie

1	Cablaggio preassemblato
10	Fascetta per cavi

Disposizione del cablaggio preassemblato.



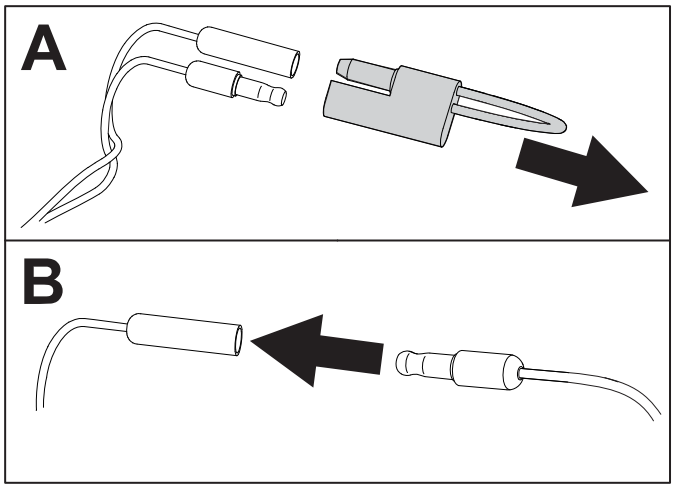
G610904



G610893

Calibrazione del kit

1. Spostate la macchina su un terreno pianeggiante e assicuratevi che il veicolo non venga spostato durante la calibrazione.
2. Individuate il ponticello di calibrazione sul cablaggio dell'allarme, vicino all'IMU.
3. Rimuovete il ponticello di calibrazione dai 2 connettori a proiettile e collegate i 2 connettori tra loro.



G610386

4. Accendete la macchina e attendete almeno 30 secondi per il completamento della calibrazione automatica. Al termine, sull'InfoCenter verrà visualizzata una conferma dell'avvenuta calibrazione.

   Nota: Assicuratevi che il veicolo non venga spostato durante la calibrazione.
5. Spegnete la macchina, scollegate i connettori e installate nuovamente il ponticello di calibrazione sui 2 connettori a proiettile.

Collaudo del funzionamento dell'allarme

1. Sganciate la cintura di sicurezza.
2. Conducete brevemente la macchina in un'area aperta.
3. Controllate che l'allarme acustico sia attivo.
4. Controllate che l'icona dell'allarme visivo venga visualizzata nell'InfoCenter.