



Z149 Z Master[®]

112cm SFS Sideudblæsningsplæneklipper

Modelnr. 74411TE – Serienr. 250000001 og højere

Betjeningsvejledning

Opbevar denne motormanual sammen med din enhed. Skulle denne motormanual blive beskadiget eller ulæselig, bør den udskiftes med det samme. Nye eksemplarer kan bestilles via motorfabrikanten.

Indholdsfortegnelse

	Side
Indledning	3
Sikkerhed	3
Sikker brug	3
Sikker kørsel på Toro-plæneklippere	5
Lydtryk	6
Lydeffekt	6
Vibration	6
Hældningsoversigt	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	9
Benzin og olie	15
Anbefalet benzintype	15
Brug af brændstofstabilisator	15
Opfyldning af brændstoftanken	15
Kontrol af motoroliestanden	15
Betjening	16
Anvendelse af styrtbøjlen (ROPS)	16
Sæt sikkerheden i højsædet	17
Betjeningsgreb	18
Betjening af parkeringsbremsen	18
Start og standsning af motoren	19
Betjening af kraftudtaget	20
Sikkerhedslåsesystem	20
Kørsel fremad og bakning	20
Standning af maskinen	21
Justering af klippehøjden	21
Justering af antiskalperingsrullerne	22
Montering og afmontering af afskærmninger	22
Montering og afmontering af udblæserafskærmninger	25
Indstilling af sædet	25
Manuel skubning af plæneklipperen	26
Betjening af sideudblæsningen	26
Transport af maskinen	26
Pålæsning af maskiner	27
Tips om græsklipning	28

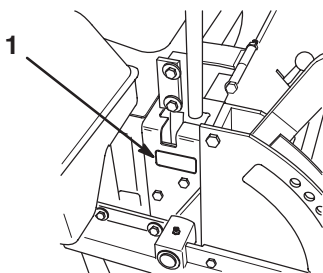
	Side
Vedligeholdelse	29
Skema over anbefalet vedligeholdelse	29
Serviceeftersyn af skæreknivene	30
Rensning af kølesystemet	32
Serviceeftersyn af luftfilteret	33
Serviceeftersyn af motorolien	34
Serviceeftersyn af tændrøret	35
Udskiftning af brændstoffilter	36
Tømning af brændstoftanken	36
Smøring	37
Kontrol af dæktrykket	38
Serviceeftersyn af hydrauliksystemet	38
Bortskaffelse af affald	40
Justering af håndtagets neutralposition	40
Indstilling af hydraulikpumpens neutralposition ...	41
Justering af sporingen	43
Justering af styrehjulets tapleje	43
Kontrol af hjulnavets møtrik med udskæring	44
Nivellering af plæneklipperen i tre positioner ...	44
Justering af løftearmene	46
Rengøring under plæneklipperen	46
Eftersyn af remmene	46
Udskiftning af plæneklipperremmen	46
Udskiftning af pumpedrivremmen	47
Justering af parkeringsbremsen	48
Serviceeftersyn af sikringen/-erne	48
Serviceeftersyn af batteriet	49
Udskiftning af græsdeflektoren	50
Bortskaffelse af affald	51
Ledningsdiagram	52
Rengøring og opbevaring	53
Fejlfinding	54

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Oplysningerne i denne vejledning kan hjælpe dig og andre med at undgå person- og produktskade. Selvom Toro udvikler og fremstiller sikre produkter, er du selv ansvarlig for korrekt og sikker betjening af produktet.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for at få oplysninger om produkter og tilbehør, hjælp til at finde en forhandler og for at registrere dit produkt.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet.



m-3648

Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Skriv produktets model- og serienummer på linjerne herunder.

Modelnr.	_____
Serienr.	_____

Denne vejledning beskriver potentielle risici og oplyser dig om særlige sikkerhedsforanstaltninger, der skal hjælpe dig og andre med at undgå personskade, eventuelt med døden til følge. Ordene **Fare**, **Advarsel** og **Forsigtig** anvendes til at angive risikoniveauet. Uanset risikoniveauet skal du dog altid være yderst forsigtig.

Fare angiver en ekstremt stor risiko, der **vil** medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Advarsel angiver en risiko, der **kan** medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Forsigtig angiver en risiko, der kan medføre mindre personskade, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

I denne vejledning benyttes to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** gør opmærksom på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk**: understreger generelle oplysninger, der fortjener særlig opmærksomhed.

Sikkerhed

Denne traktor opfylder som minimum de europæiske standarder, der er gældende på produktionstidspunktet. Hvis brugeren eller ejeren anvender traktoren forkert eller ikke vedligeholder den korrekt, kan det imidlertid medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal brugeren følge sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på ⚠ advarselssymbolerne, der betyder **FORSIGTIG**, **ADVARSEL** eller **FARE** – “personlige sikkerhedsforskrifter.” Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker brug

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standarden EN 836:1997.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.
- Tillad aldrig børn eller personer, der ikke kender disse anvisninger, at benytte plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller husdyr i nærheden.
- Husk, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.

- Tag ikke passagerer med.
- Alle førere bør søge at få professionel og praktisk vejledning. En sådan vejledning skal understrege:
 - behovet for forsigtighed og koncentration i forbindelse med kørsel på plænetraktorer;
 - herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af betjeningsgrebene. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - utilstrækkeligt hjulgreb, især på vådt græs;
 - for hurtig kørsel;
 - utilstrækkelig opbremsning;
 - maskintypen er uegnet til formålet;
 - manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger;
 - forkert bugsering og lastfordeling.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive slynget af maskinen.
- **Advarsel** – Brændstof er meget brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
 - Fyld kun brændstof på udendørs, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og skæreknivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.

Betjening

- Vær agtpågivende, sænk farten, og pas på under drejninger. Orienter dig bagud og til siden, før du skifter retning.
- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig opmærksomhed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
 - undgå pludselig standsning eller start, når der køres på skråninger,
 - brug et lavt gear, når du kører på skråninger samt i skarpe sving,
 - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer.
- Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte trækstangstræk.
 - Begræns læs til typer, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop skæreknivenes rotation, før du krydser andre overflader end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udkast af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kørsel med motoren ved høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskade.
- Før du forlader førersædet:
 - sørg for, at kraftudtaget er udkoblet, og redskaberne er sænket;
 - skift til frigear, og træk parkeringsbremsen;
 - stop motoren, og fjern nøglen.

- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tændrørskablet/-erne af, eller fjern tændingsnøglen,
 - før du fjerner tilstopninger eller renser en tilstoppet udblæsning;
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen;
 - efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader, og foretag udbedringer, før du starter og betjener udstyret igen.
 - hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Du skal standse motoren og sikre dig, at drevet til redskaberne er udkoblet,
 - før du fylder brændstof på;
 - før græsfanget fjernes;
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet,
- Reducer gasgivningen, inden motoren slukkes, og hvis motoren er udstyret med en afbryderventil, skal du lukke for brændstoftilførslen, når du er færdig med at klippe.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lyd-potten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse jævnligt græsfanget for slid eller skader.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af hensyn til sikkerheden.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal skæreknivene sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder oplysninger om sikkerhed specifikt i forbindelse med Toro-produkter eller andre sikkerhedsoplysninger, som du skal kende, og som ikke er indeholdt i CEN-standard.

- Motorudstødningen indeholder kulilte, som er en lugtfri, dødbringende gift. Lad ikke motoren køre indendørs eller i et indelukket område.
- Hold hænder, fødder, hår og løsthængende tøj væk fra udstyrets tømningssområde, plæneklipperens underside og alle bevægelige dele, mens motoren kører.
- Berør ikke udstyr eller påmonterede dele, der kan være varme efter drift. Lad dem køle af, før du begynder at vedligeholde, justere eller servicere dem.
- Batterisyre er giftig og kan give forbrændinger. Undgå kontakt med huden, øjnene og tøjet. Beskyt ansigt, øjne og tøj, når du arbejder med et batteri.
- Batterigasserne kan eksplodere. Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra batteriet.
- Brug kun originale Toro-reservedele for at sikre, at originalstandarderne opfyldes.
- Brug kun Toro-godkendte redskaber. Garantien kan bortfalde, hvis maskinen bruges med redskaber, der ikke er godkendt.

Betjening på skråninger

- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.
- Klip ikke i nærheden af bratte afsatser, grøfter, stejle skrænter eller vand. Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.
- Brug aldrig maskinen på skråninger, når græsset er vådt. Kørsel i glat føre mindsker traktionen og kan forårsage udskridning og mistet herredømme.
- Foretag ikke pludselige drejninger eller hurtige ændringer af hastigheden.
- Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på stejle skråninger, grøfter og lignende og i nærheden af vand.
- Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.
- Fjern eller marker forhindringer som sten, grene osv. fra klippeområdet. Højt græs kan skjule forhindringer.
- Hold øje med grøfter, huller, sten, hulninger og stigninger i terrænet, som ændrer driftsvinklen, da ujævnt terræn kan få maskinen til at vælte.

- Undgå at starte pludseligt, når du klipper op ad bakke, da plæneklipperen kan vælte bagover.
- Vær opmærksom på, at traktionen kan mistes under kørsel ned ad bakke. Vægtoverførslen til forhjulene kan forårsage, at kørselshjulene skrider ud og forårsager mistet bremse- og styrekontrol.
- Undgå altid at starte eller stoppe pludseligt på en skråning. Hvis dækkene mister traktion, skal du udkoble knivene og køre langsomt væk fra bakken.
- Følg producentens anbefalinger om hjulvægte eller modvægte for at forbedre stabiliteten.
- Vær yderst forsigtig med græsfang eller andet udstyr. Disse kan ændre maskinens stabilitet og forårsage mistet herredømme.

Lydtryk

Maskinen har et maksimalt lydtryk ved brugerens øre på 87 dBA baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Lydeffekt

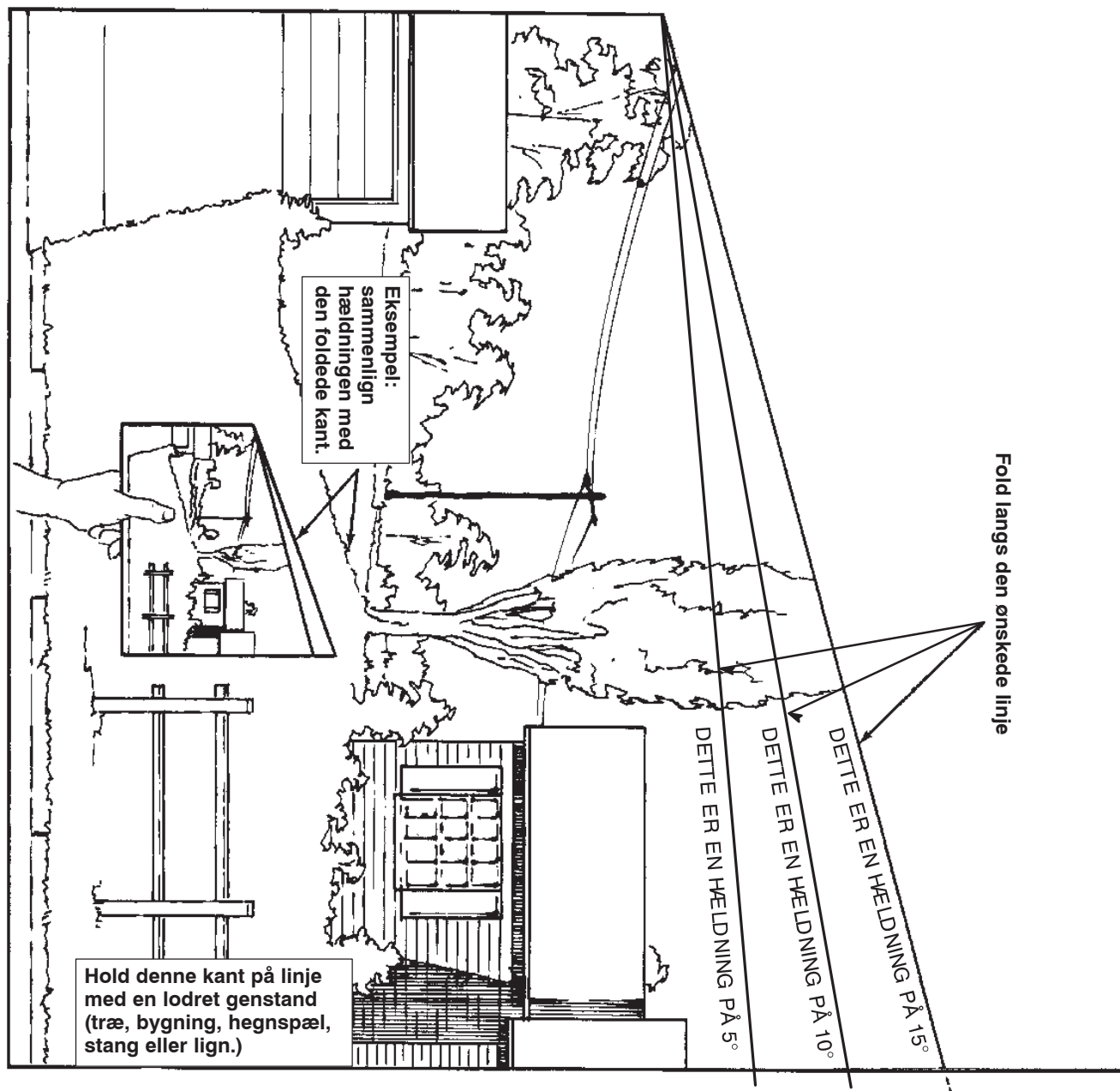
Maskinen har et garanteret lydstyrkeniveau på 100 dBA baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 2000/14/EF.

Vibration

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hænder/arme på $3,9 \text{ m/s}^2$ baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hele kroppen på $0,1 \text{ m/s}^2$ baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

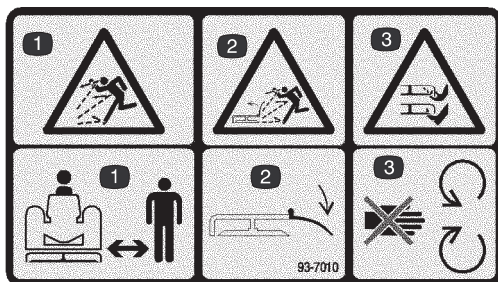
Hældningsoversigt



Sikkerheds- og instruktionsmærkater

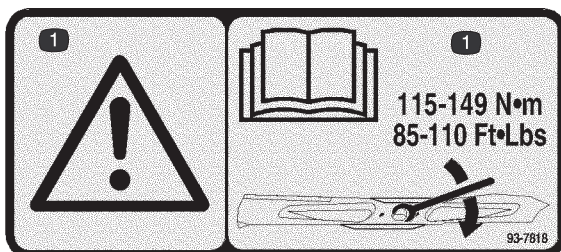


Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



93-7010

1. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorskærmningen på plads.
3. Skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



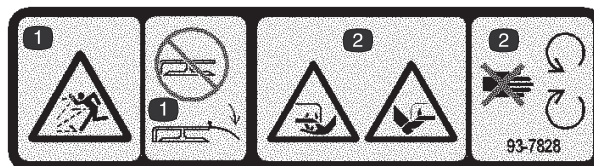
93-7818

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen* for at få instruktioner om tilspænding af knivbolten/møtrikken til 115-149 Nm.



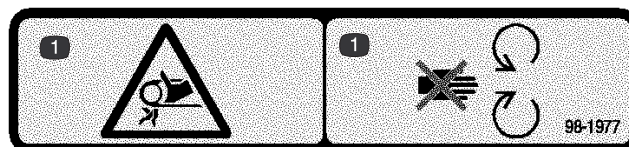
93-7824

1. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorskærmningen på plads.
3. Skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



93-7828

1. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – plæneklipperen må ikke betjenes med græsdeflektorskærmningen oppe eller taget af. Lad græsdeflektoren blive på plads.
2. Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens kniv – hold afstand til bevægelige dele.



98-1977

1. Fare for at blive filtret ind, rem – hold afstand til bevægelige dele.



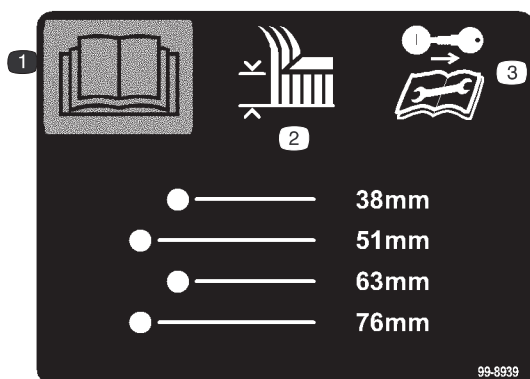
98-4387

1. Advarsel – bær høreværn.



99-8936

1. Kørselshastighed
2. Hurtig
3. Langsom
4. Neutral
5. Bakgear



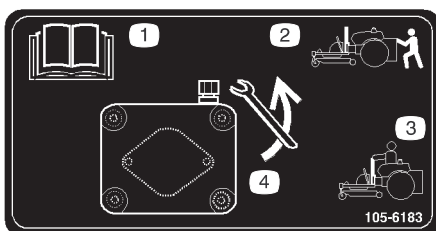
99-8939

1. Læs *betjeningsvejledningen*.
2. Klippehøjde
3. Tag tændingsnøglen ud, og læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse.



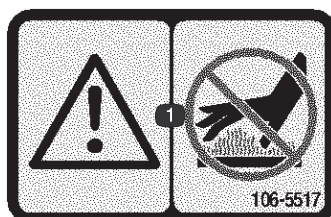
99-8944

1. Eksplosionsfare – brug beskyttelsesbriller
2. Kaustiske væsker/fare for kemiske forbrændinger – foretag førstehjælp ved at skylle med vand.
3. Brandfare – ingen ild, åbne flammer eller rygning.
4. Giftfare – hold børn væk fra batteriet.



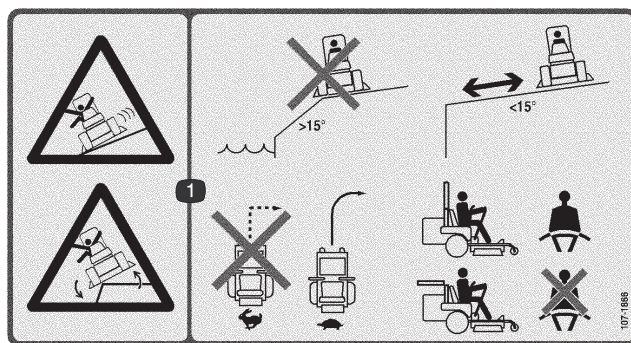
105-6183

1. Læs *betjeningsvejledningen*.
2. Drej omløbsventilen ud for at skubbe maskinen.
3. Drej omløbsventilen for at køre maskinen.
4. Brug en skruenøgle til at dreje omløbsventilen.



106-5517

1. Advarsel – den varme overflade må ikke berøres.



107-1866

1. Fare for udskridning, mistet herredømme og tippefare, bratte afsatser – kø ikke maskinen i nærheden af bratte afsatser, skråninger med hældninger på over 15 grader eller vand. Hold sikker afstand til bratte afsatser. Drej ikke skarpt under hurtig kørsel, men sæt i stedet farten ned, og drej gradvist. Hvis styrbøjlen er hævet, skal du have sikkerhedsselen spændt. Hvis styrbøjlen er sænket, skal du ikke spænde sikkerhedsselen.

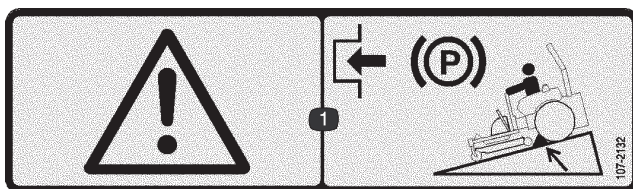


107-2100



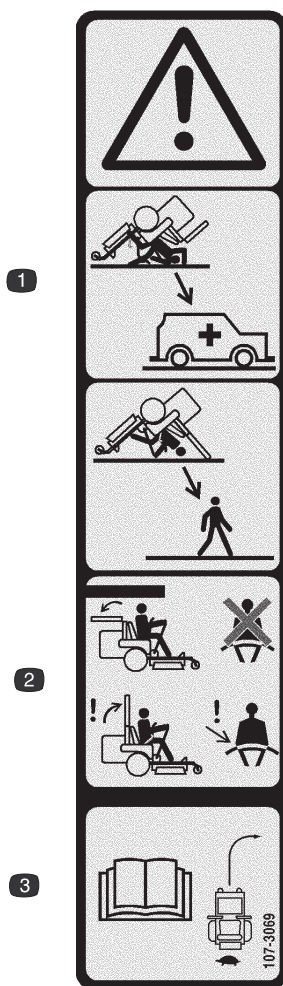
107-2131

1. Hydraulikoliestand
2. Advarsel – den varme overflade må ikke berøres.



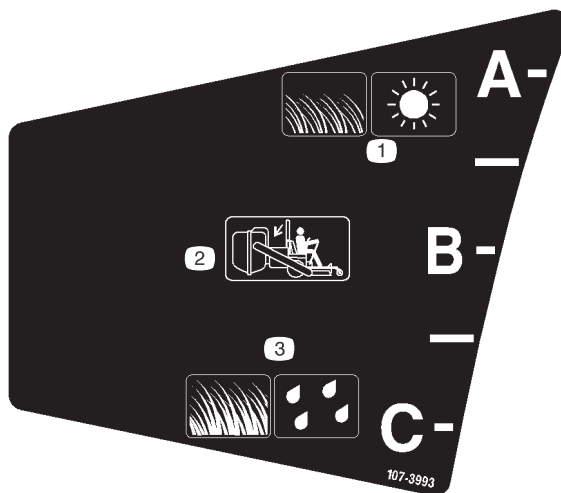
107-2132

1. Advarsel – aktiver parkeringsbremsen, og bloker hjulene ved parkering på en bakke.



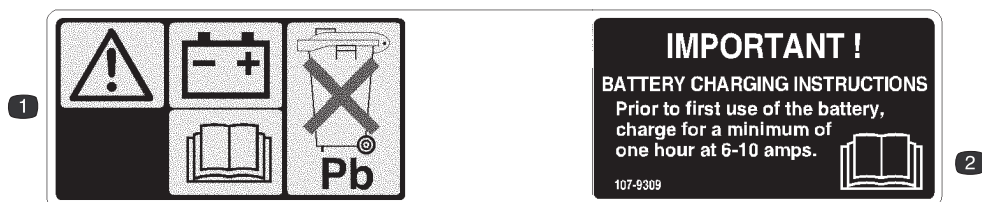
107-3069

1. Advarsel – der er ingen styrtøjlebeskyttelse, når styrtøjlen er nede.
2. For at undgå personskade eller dødsfald som følge af en vælteulykke skal styrtøjlen holdes i hævet og låst position, og sikkerhedsselen skal være spændt. Sænk kun styrtøjlen, når det er absolut nødvendigt, og spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtøjlen er nede.
3. Læs *betjeningsvejledningen*, og kør langsomt og forsigtigt.



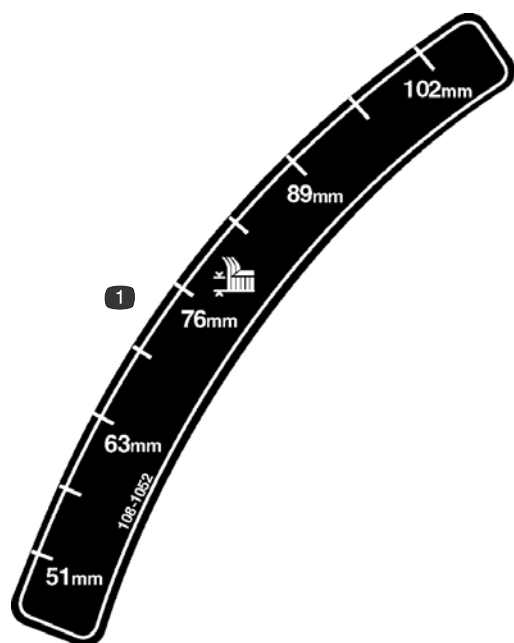
107-3993

1. Kort, langsomtvoksende græs og tørre forhold.
2. Fyldning af pose
3. Langt, tykt græs og våde forhold



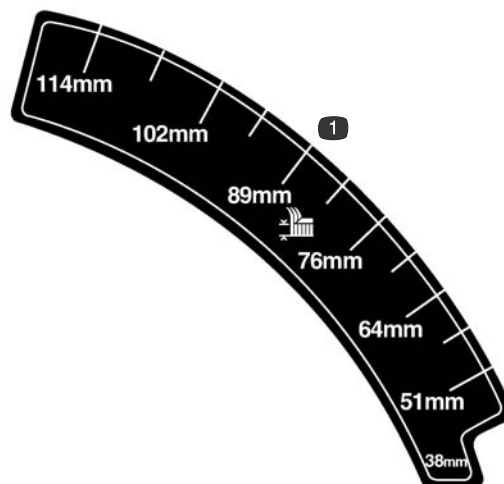
107-9309

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen* for at få oplysninger om opladning af batteriet; Indeholder bly; må ikke kasseres.
2. Læs *betjeningsvejledningen*.



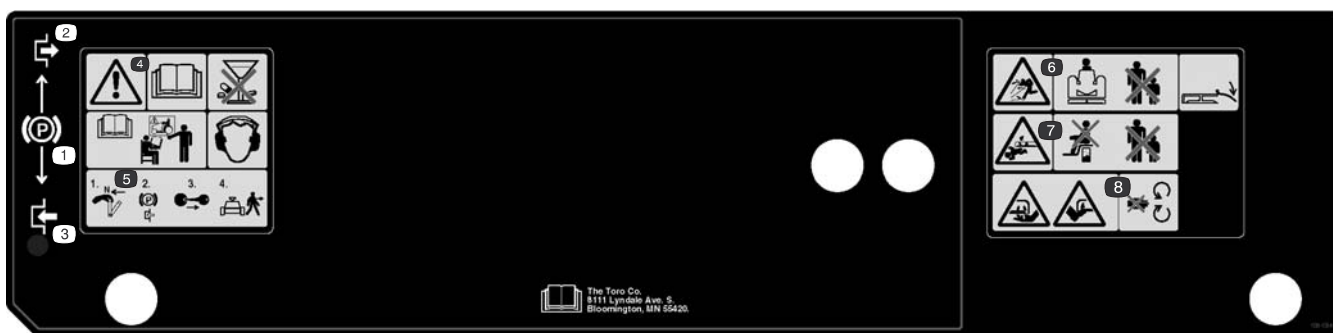
108-1052

1. Justering af klippehøjden



108-1053

1. Justering af klippehøjden



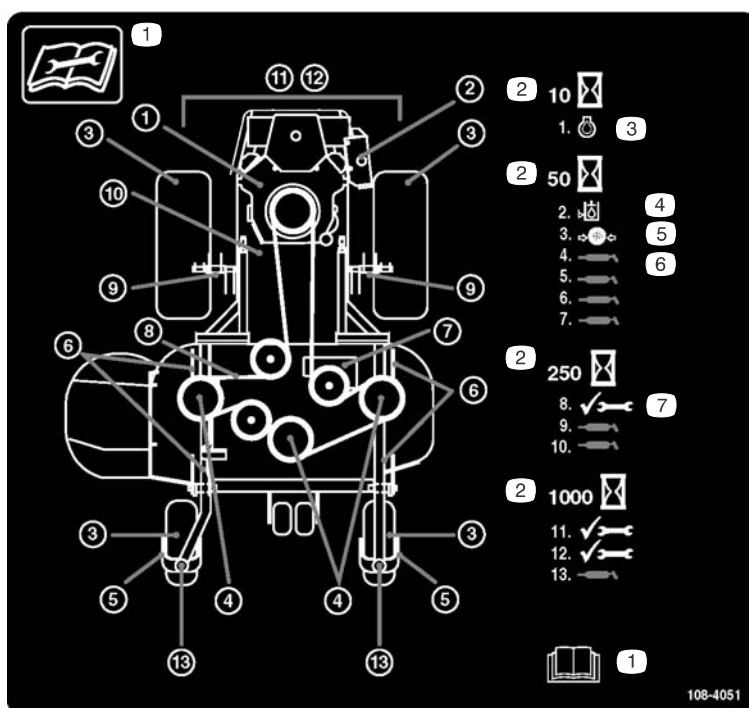
108-1054

- | | | | |
|--|--|--|--|
| 1. Parkeringsbremse | 5. Sæt håndtagene tilbage i neutral låst position – aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud, før du forlader maskinen. | 6. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på sikker afstand af maskinen, og hold deflektorafskærmningen på plads. | 7. Fare for skæring/amputation, plæneklipperkniv – medtag ikke passagerer. |
| 2. Indkobling | | | 8. Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens kniv – hold afstand til bevægelige dele. |
| 3. Udkobling | | | |
| 4. Advarsel – læsbetjeningsvejledningen. Vær ikke påvirket af medicin eller alkohol, når du betjener maskinen. Alle operatører bør undervises, før de betjener maskinen, og bør bære høreværn. | | | |



108-1092

- | | | | |
|--------------------|---------------|---------------------------------------|---------------|
| 1. Choker | 4. Motorstart | 6. Kontinuerlig, variabel indstilling | 8. Kraftudtag |
| 2. Motorstandsning | 5. Hurtig | 7. Langsom | 9. On (Til) |
| 3. Motorkørsel | | | 10. Off (Fra) |



108-4051

- | | | | |
|--|-----------------------|------------------------|--|
| 1. Læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse. | 2. Timeinterval | 5. Dæktryk | 7. Kontroller, og udfør eventuel vedligeholdelse |
| | 3. Luftfilter | 6. Foretag smøring her | |
| | 4. Hydraulikoliestand | | |



Batterisymboler

Nogle af eller alle disse symboler findes på batteriet.

- | | |
|--|--|
| 1. Eksplosionsfare | 7. Bær beskyttelsesbriller; eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader |
| 2. Ingen ild, åbne flammer eller rygning. | 8. Batterisyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger. |
| 3. Kaustisk væske/fare for kemisk forbrænding | 9. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt læge. |
| 4. Bær beskyttelsesbriller | 10. Indeholder bly; må ikke kasseres. |
| 5. Læs <i>betjeningsvejledningen</i> . | |
| 6. Hold omkringstående på sikker afstand af batteriet. | |

Benzin og olie

Anbefalet benzintype

Brug **blyfri almindelig bilbenzin** (mindst 85 oktan). Du kan bruge blyholdig benzin, hvis blyfri benzin ikke kan skaffes.

Vigtigt Der må aldrig anvendes metanol, benzin indeholdende metanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofsysteem. Bland ikke olie i benzinen.



Fare



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.
- Fyld aldrig brændstoftanken op inde i en lukket anhænger.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsene. Denne tomme plads giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb kun benzin til 30 dages forbrug.
- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevet udstyr afmonteres fra lastbilen eller anhænger, og udstyret kan påfyldes med hjulene på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal mundstykket hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i benzintanken eller -dunken, indtil påfyldningen afsluttes.
- Betjen ikke maskinen uden hele udstødningssystemet på plads og i god driftsmæssig stand.



Advarsel



Benzin er farligt eller dødbringende, hvis det indtages. Længere tids udsættelse for dampe kan forårsage alvorlige skader og sygdomme.

- Undgå længere tids indånding af dampe.
- Hold ansigtet væk fra spidsen af slangen og brændstoftanken eller stabilisatoråbningen.
- Undgå at få benzin i øjnene eller på huden.

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- Holder lagret benzin frisk i 90 dage eller derunder. Ved længere tids opbevaring skal brændstoftanken tømmes.
- Renser motoren, når den kører.
- Forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsysteem, som medfører startvanskeligheder

Vigtigt Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder metanol eller ethanol.

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsysteem.

Opfyldning af brændstoftanken

1. Sluk for motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring hvert enkelt brændstofdæksel, og afmonter dækslet. Fyld blyfri almindelig benzin på begge brændstoftanke, indtil niveauet er 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsene. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. Undgå at fylde brændstoftankene helt op.
3. Skru brændstofdækslerne godt fast. Tør eventuel spildt benzin op.

Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumbuk. Se afsnittet Serviceeftersyn af motorolien på side 34.

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

Anvendelse af styrtbøjlen (ROPS)



Advarsel



For at undgå personskade eller dødsfald som følge af en vælteulykke skal styrtbøjlen holdes i hævet og låst position, og sikkerhedsselen skal være spændt.

Sørg for, at den bageste del af sædet er sikret med sædelåsen.



Advarsel

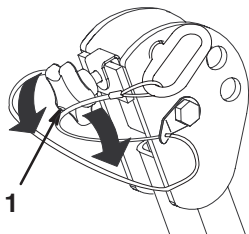


Du er ikke beskyttet af styrtbøjlen, når styrtbøjlen er i positionen nede.

- Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt.
- Spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i positionen nede.
- Kør langsomt og forsigtigt.
- Hæv styrtbøjlen, lige så snart der er plads til, at den kan hæves.
- Kontroller omhyggeligt, om der er fri højde over dit hoved, dvs. om der er fri for grene, døråbninger, elektriske ledninger, før du kører under nogen genstand, og kom ikke i berøring med sådanne.

Vigtigt Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt.

1. Løsn de forreste håndtag for at sænke styrtbøjlen (fig. 2).

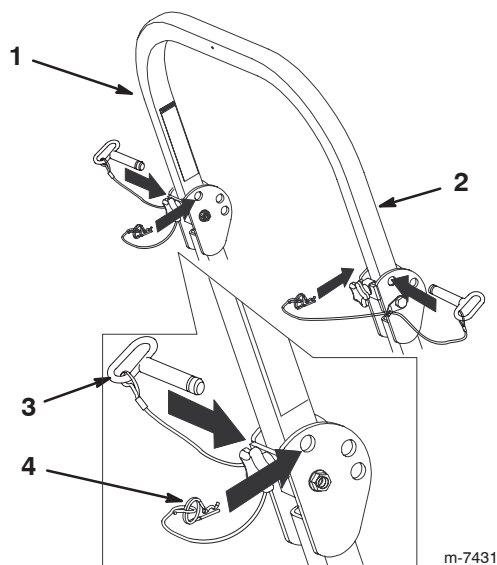


m-7406

Figur 2

1. Forreste håndtag

2. Fjern splitterne og de to pinde (fig. 3).



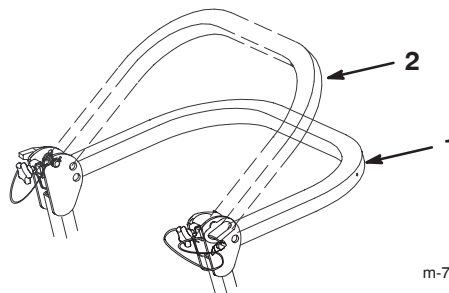
m-7431

Figur 3

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Styrtbøjle | 3. Clips |
| 2. Hævet position | 4. Splitter |

3. Sænk styrtbøjlen til positionen nede.

Bemærk: Der er to nede-positioner. Se positionerne i figur 4.



m-7432a

Figur 4

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Positionen helt nede | 2. Positionen nede med græspose monteret |
|-------------------------|--|

4. Monter de to pinde, og fastgør dem med splitterne (fig. 3).

Vigtigt Brug altid sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i den hævede position.

Vigtigt Sørg for, at den bageste del af sædet er sikret med sædelåsen.

5. Fjern splitterne og de to pinde for at hæve styrtbøjlen (fig. 3).
6. Hæv styrtbøjlen til oprejst position, og monter de to pinde, og fastgør dem med splitterne (fig. 3).
7. Sæt de forreste håndtag godt fast på de midterste styrtbøjleender (fig. 2).

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne grundigt igennem, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig eller omkringstående personer med at undgå at komme til skade.

**Fare**

Betjening af maskinen på vådt græs eller stejle skrån timer kan forårsage udskridning og mistet herredømme over maskinen.

Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.

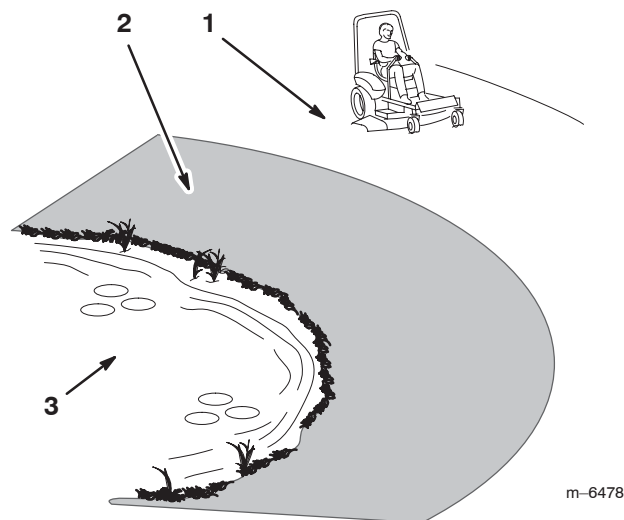
Styrtbøjlen beskytter dig ikke, når den er nede.

Hold altid styrtbøjlen i den hævede, låste position, og brug sikkerhedsselen.

Læs og følg instruktionerne om styrtbøjlebeskyttelsen samt advarslerne.

Følg disse retningslinjer for at undgå at miste herredømmet og risikere at vælte:

- Klip ikke i nærheden af stejle skrån timer eller vand.
- Betjen aldrig maskinen på skrån timer med større hældning end 15 grader.
- Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skrån timer.
- Undgå pludselige drejninger og hurtige ændringer af hastigheden.
- Undgå drift på vådt græs.



Figur 5

1. Sikkert område – brug Z Master her på skrån timer med hældninger på mindre end 15 grader eller flade områder.
2. Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på stejle skrån timer og vand.
3. Vand

Toro anbefaler, at der bruges beskyttelsesudstyr til øjne, ører, fødder og hoved.

**Forsigtig**

Denne maskine afgiver støj på mere end 85 dBA ved førerens ører og kan give nedsat hørelse ved længere tids anvendelse.

Brug høreværn, når du betjener denne maskine.

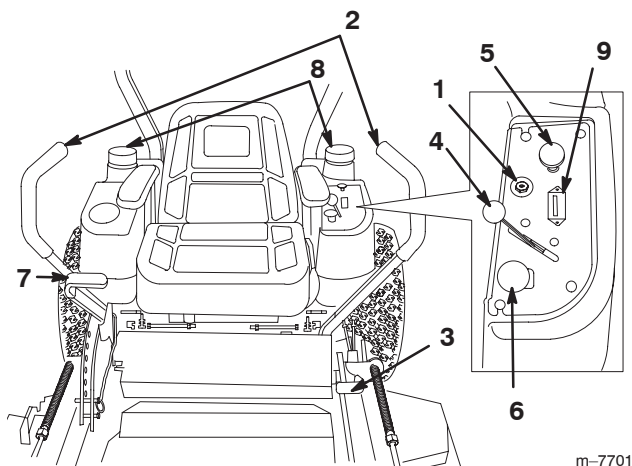


Figur 6

1. Advarsel – bær høreværn.

Betjeningsgreb

Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle betjeningsanordningerne (fig. 7).

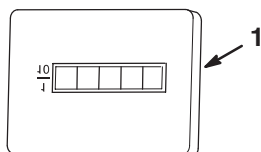


Figur 7

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. Tænding | 5. Choker |
| 2. Bevægelseshåndtag | 6. Kraftudtag |
| 3. Parkeringsbremsehåndtag | 7. Klippehøjdehåndtag |
| 4. Gashåndtag | 8. Tankdæksel |
| | 9. Timetæller |

Anvendelse af timetælleren

Timetælleren (fig. 8) registrerer, hvor mange timer motoren har kørt. Den fungerer, når motoren kører. Brug disse tal til planlægning af regelmæssig vedligeholdelse.

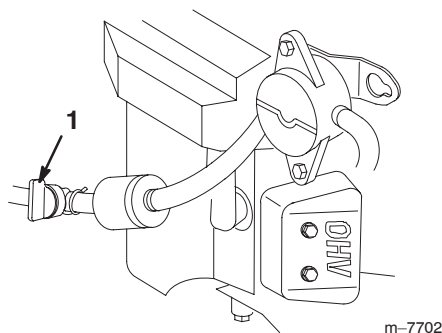


Figur 8

1. Timetæller

Brug af afbryderventilen til brændstoffet

Maskinen har to brændstoftanke. Den ene er placeret på venstre side og den anden på højre. Hver tank er forbundet med en kontraventil og en tee. Herfra fører et fælles brændstofrør til motoren (fig. 9).



Figur 9

1. Afbryderventilen til brændstoffet

Luk brændstofafbryderventilen før transport eller opbevaring af maskinen.

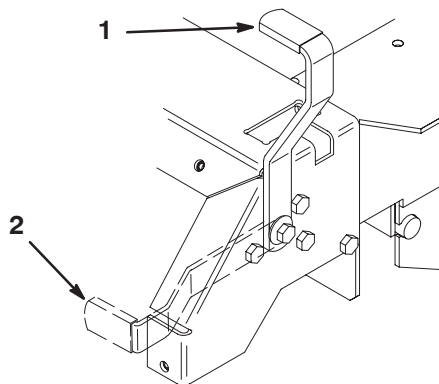
Betjening af parkeringsbremsen

Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn.

Vigtigt Parker aldrig på skråninger, medmindre hjulene er spærrede eller blokerede.

Aktivering af parkeringsbremsen

1. Flyt bevægelseshåndtagene (fig. 10) til neutral låseposition.



Figur 10

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Parkeringsbremse – aktiveret | 2. Parkeringsbremse – deaktiveret |
|---------------------------------|-----------------------------------|

2. Træk parkeringsbremsegrebet tilbage og op for at aktivere parkeringsbremsen (fig. 10).

Bemærk: Parkeringsbremsehåndtaget skal forblive i aktiveret position.

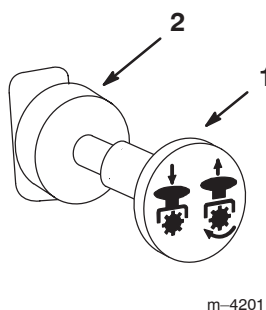
Deaktivering af parkeringsbremsen

Tryk parkeringsbremsegrebet fremad og ned for at deaktivere parkeringsbremsen (fig. 10).

Start og standsning af motoren

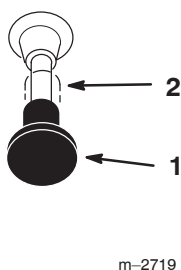
Start af motoren

1. Sid i sædet, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låst position.
2. Aktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 18.
3. Flyt kraftudtaget til positionen Off (Fra) (fig. 11).



Figur 11

1. Kraftudtag tilkoblet
2. Kraftudtag frakoblet



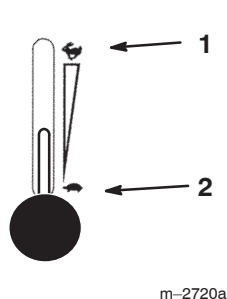
Figur 12

1. Choker tilkoblet
2. Choker frakoblet

4. Flyt chokeren til tilkoblet position, før en kold motor startes (fig. 12).

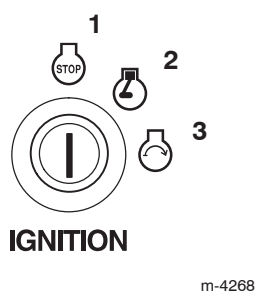
Bemærk: En varm eller brandvarm motor kræver evt., at chokeren bruges. Når motoren er startet, flyttes chokeren til frakoblet position.

5. Flyt gashåndtaget til positionen hurtig, før en kold motor startes (fig. 13).



Figur 13

1. Hurtig
2. Langsom



Figur 14

1. Slukket
2. Kør
3. Start

6. Drej tændingsnøglen til Start for at aktivere starteren. Slip nøglen, når motoren starter (fig. 14).

Vigtigt Aktiver ikke starteren i mere end 10 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal du lade den køle ned i 30 sekunder mellem startforsøgene. Følges disse instruktioner ikke, kan startermotoren brænde sammen.

7. Når motoren starter, skal du flytte chokeren til frakoblet position (fig. 12). Hvis motoren sætter ud eller er langsom til at starte, skal du flytte chokeren tilbage til tilkoblet position i nogle få sekunder. Flyt derefter gashåndtaget til den ønskede indstilling. Gentag dette efter behov.

Standingsning af motoren

1. Flyt kraftudtaget til frakoblet position (fig. 13).
2. Flyt gashåndtaget midtvejs mellem hurtig og langsom position (fig. 13).
3. Lad motoren gå i tomgang i 60 sekunder (fig. 14).
4. Drej tændingsnøglen til Fra (fig. 14).
5. Træk ledningen af tændrøret/ene for at forhindre, at nogen ved et uheld starter maskinen, før den transporteres eller opbevares.
6. Luk brændstofafbryderventilen før transport eller opbevaring af maskinen.

Vigtigt Kontroller, at brændstofafbryderventilen er lukket, før maskinen transporteres eller opbevares for at forhindre brændstoflækage. Aktiver parkeringsbremsen før transport af maskinen. Sørg for at fjerne nøglen, da brændstofpumpen kan køre og dermed forårsage, at batteriet aflades.



Forsigtig



Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene maskinen, når operatøren ikke er til stede.

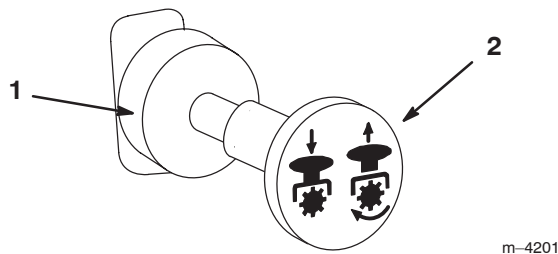
Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Betjening af kraftudtaget

Kraftudtagskontakten indkobler og udkobler strøm til den elektriske kobling.

Indkobling af kraftudtaget

1. Sid i sædet, udløs trykket på traktionskontrolgrebene, og sæt dem i neutral.
2. Sæt gashåndtaget på hurtig.
3. Træk kraftudtagskontakten ud, så den er i tilkoblet position (fig. 15).



Figur 15

1. Kraftudtag frakoblet 2. Kraftudtag tilkoblet

Udkobling af kraftudtaget

Udkobling foretages ved at skubbe kraftudtagskontakten til frakoblet position (fig. 15).

Sikkerhedslåsesystem

**Forsigtig**

Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller beskadiges, kan maskinen reagere uventet og forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Du sidder i sædet.
- Parkeringsbremsen er aktiveret.
- Kraftudtaget er frakoblet.
- Bevægelseshåndtagene er placeret i den neutrale låseposition.

Sikkerhedslåsesystemet er også konstrueret til at stoppe motoren, når traktionshåndtagene flyttes, mens parkeringsbremsen er aktiveret, eller hvis du rejser dig fra sædet, mens kraftudtaget er indkoblet.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet

Afprøv altid sikkerhedslåsesystemet, før du betjener maskinen. Hvis sikkerhedssystemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet.

1. Aktiver parkeringsbremsen, mens du sidder på sædet, aktiver kraftudtaget, og forsøg at starte motoren. Motoren bør ikke tørne.
2. Aktiver parkeringsbremsen, mens du sidder på sædet, udkobl kraftudtaget, og flyt de to bevægelseshåndtag (fremad eller bagud). Prøv herefter at starte motoren. Motoren bør ikke tørne. Gentag dette med det andet bevægelseshåndtag.
3. Aktiver parkeringsbremsen, mens du sidder på sædet, udkobl kraftudtaget, fastlås bevægelseshåndtagene i neutral position, og start motoren. Deaktiver parkeringsbremsen, mens motoren kører, aktiver kraftudtaget, og rejls dig derefter let fra sædet. Motoren bør nu stoppe.
4. Aktiver parkeringsbremsen, mens du sidder på sædet, udkobl kraftudtaget, fastlås bevægelseshåndtagene i neutral position, og start motoren. Mens motoren kører, skal bevægelseshåndtagene flyttes til midterpositionen og derefter til en bevægelsesposition (frem eller bak). Motoren skulle nu stoppe.
5. Sid i sædet, udkobl parkeringsbremsen, udkobl kraftudtaget, og flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition. Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne.

Kørsel fremad og bakning

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i rpm (omdrejninger pr. minut). Indstil altid gashåndtaget til høje omdrejninger (Fast) for at opnå den bedste ydelse.

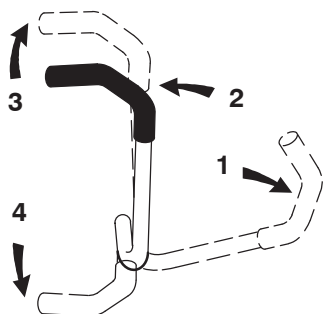
**Forsigtig**

Maskinen kan spinne meget hurtigt. Føreren kan miste kontrollen over maskinen og forårsage personskade eller beskadige maskinen.

- Udvis forsigtighed, når du drejer.
- Sæt farten ned, før du foretager skarpe sving.

Kørsel fremad

1. Deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Deaktivering af parkeringsbremsen på side 18.
2. Flyt grebene til midterpositionen – ulåst position.
3. Kør fremad ved langsomt at skubbe bevægelseshåndtagene fremad (fig. 16).



m-2715

Figur 16

- | | |
|---|------------|
| 1. Bevægelseshåndtag – neutral låseposition | 3. Fremad |
| 2. Midterste ulåste position | 4. Bakning |

Bemærk: Motoren standser, hvis traktionspedalen trædes ned, mens parkeringsbremsen er aktiveret.

Bakning

1. Flyt grebene til midterpositionen – ulåst position.
2. Bak ved langsomt at trække bevægelseshåndtagene bagud (fig. 16).

Tip vedrørende betjening

- Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (fig. 16).
- Du kan dreje ved at mindske trykket på bevægelseshåndtaget i den retning, du vil dreje (fig. 16).

Bemærk: Jo længere traktionskontrolgrebene flyttes den ene eller anden vej, jo hurtigere kører maskinen i den pågældende retning.

- Du kan stoppe maskinen ved at flytte begge bevægelseshåndtagene til neutral position.

Standser af maskinen

1. Flyt bevægelseshåndtagene til neutral position, og lås dem fast.
2. Udkobling af kraftudtaget
3. Drej nøglen til positionen slukket for at standse motoren.
4. Hvis du efterlader maskinen uden opsyn, skal du også aktivere parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivisering af parkeringsbremsen på side 18.
5. Fjern nøglen fra tændingen.



Forsigtig



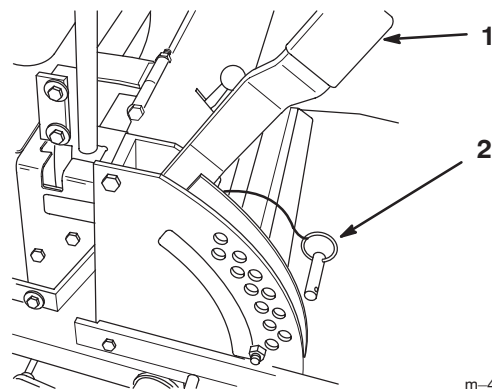
Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene maskinen, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Justering af klippehøjden

Klippehøjden justeres fra 38 til 114 mm i trin på 6 mm ved at sætte gaffelbolten i forskellige huller.

1. Hæv klippehøjdehåndtaget til transportposition (også 114 mm klippehøjdeposition) (fig. 17).



m-4122

Figur 17

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Klippehøjdehåndtag | 2. Gaffelbolt |
|-----------------------|---------------|

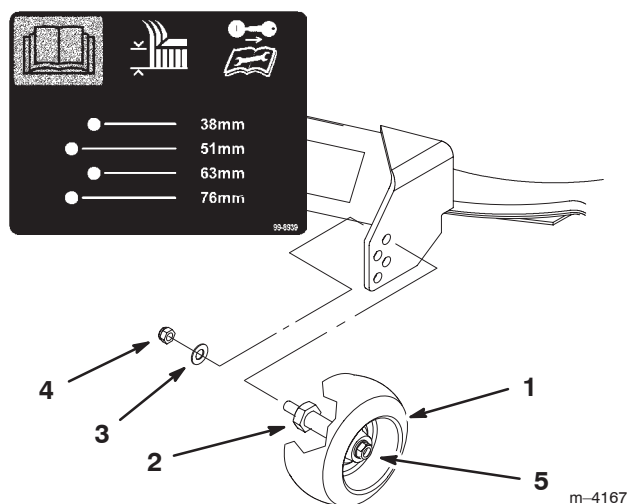
2. Fjern gaffelbolten fra klippehøjdebeslaget (fig. 17).
3. Vælg det hul i klippehøjdebeslaget, som svarer til den ønskede klippehøjde, og sæt gaffelbolten i (fig. 17).
4. Sænk klippehøjdehåndtaget ned på gaffelbolten (fig. 17).

Justering af antiskalperingsrullerne

Hver gang klippehøjden ændres, anbefales det at justere antiskalperingsrullernes højde.

Justering af yderste rulle

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Når du har justeret klippehøjden, skal du fjerne møtrikken og skiven, mens du holder tappen fast med en skruenøgle (fig. 18).



Figur 18

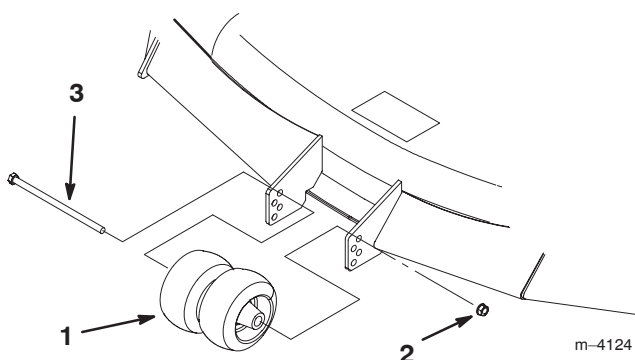
- | | |
|------------------|--|
| 1. Yderste rulle | 4. Møtrik |
| 2. Tap | 5. Hjulmøtrik og skive. Må ikke fjernes. |
| 3. Skive | |

Bemærk: Hjulmøtrikken og skiven må ikke fjernes (fig. 18).

4. Vælg et hul, så den yderste rulle er placeret ved den nærmeste ønskede klippehøjde (fig. 18).
5. Monter pindboltmøtrikken og skiven (fig. 18).
6. Gentag justeringen på de andre ruller.

Justering af midterruller

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Når klippehøjden er justeret, skal du fjerne bolt og midterruller (fig. 19).



Figur 19

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| 1. Midterruller og afstandsstykke | 2. Møtrik |
| | 3. Bolt |

4. Vælg et hul, så de midterste ruller er placeret ved den nærmeste ønskede klippehøjde (fig. 19).

Bemærk: Rullerne må ikke justeres, så de understøtter plæneklipperhuset.

5. Monter bolt, midterruller og møtrik (fig. 19).

Montering og afmontering af afskærmninger

Afskærmningerne anvendes kun til kværning. Følgende procedurer beskriver, hvordan afskærmningerne skal monteres.

Bemærk: Udfør procedurene i omvendt rækkefølge for at fjerne afskærmningerne.

Før montering eller afmontering af afskærmningerne



Advarsel



Kontakt med en skarp kniv kan forårsage alvorlig personskade.

Bær handsker, eller pak knivens skarpe kanter ind i en klud.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern remskærmene fra plæneklipperhuset.
4. Fjern plæneklipperhuset.
5. Vip plæneklipperhuset på hovedet, og klods enderne op.

6. Rengør plæneklipperhuset grundigt. Fjern alt affald for at sikre, at delene kan sidde rigtigt i forhold til plæneklipperhuset.
7. Reparer alle bøjede eller beskadigede områder på plæneklipperhuset, og udskift evt. manglende dele.

Afmontering af knivene

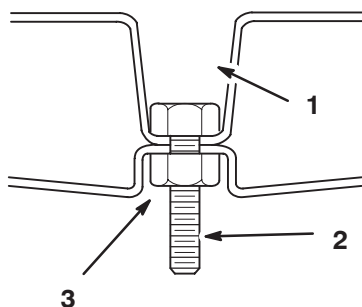
1. Se afsnittet Afmontering af knivene på side 31.
2. Fjern knivene, før afskærmningerne og udsparkerne fjernes eller installeres.

Bemærk: Dette vil medvirke til at få afskærmninger og udsparkere placeret korrekt.

Montering eller afmontering af afskærmninger

Vigtigt Afskærmningerne anvendes kun til kværning. Afskærmningerne skal fjernes ved sideudblæsning.

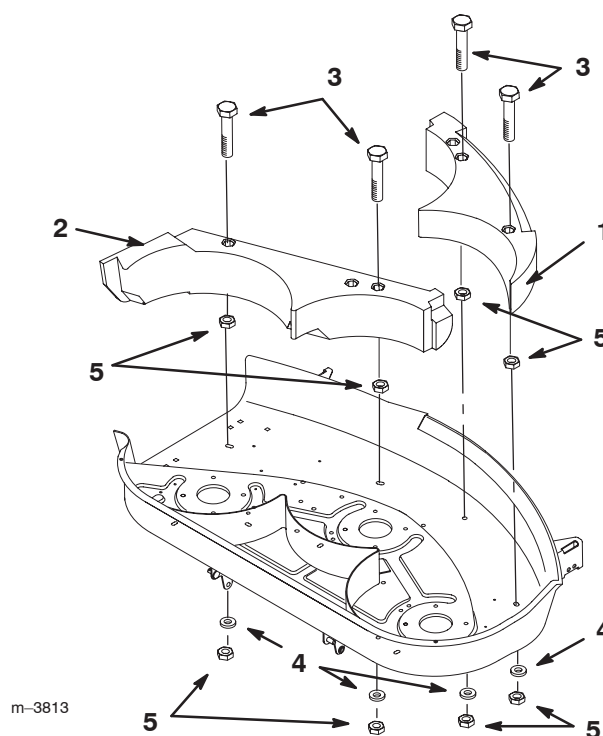
1. Sæt 4 bolte (5/16 x 1-1/4 tommer) i de dybtliggende huller i venstre og højre afskærmning. Fastgør boltene med 4 låsemøtrikker (5/16 tommer) i de lave fordybninger.



Figur 20

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Dyb fordybning | 3. Låsemøtrik, 5/16 tomme |
| 2. Bolt 5/16 x 1-1/4 tommer | |

2. Placer venstre og højre afskærmning i klippekammeret, så de forlængede flige låses fast i hinanden. Fastgør dem med 4 låsemøtrikker (5/16 tomme) og 4 låseskiver (fig. 21).



Figur 21

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Afskærmning, venstre side | 3. Bolt 5/16 x 1-1/4 tommer |
| 2. Afskærmning, højre side | 4. Låseskive |
| | 5. Låsemøtrik, 5/16 tomme |

3. Spænd alle monteringsbolte og møtrikker helt fast.
4. Drej skæreknivene for at sikre, at der er en afstand på mindst 3 mm mellem skæreknive og afskærmninger.
5. Brug eksisterende bolte og møtrikker og sørg for, at alle huller i skjoldet er lukket med en møtrik og en bolt.



Advarsel



Åbne huller i plæneklipperen udsætter både dig selv og andre for udslyngt affald, hvilket kan forårsage personskade.

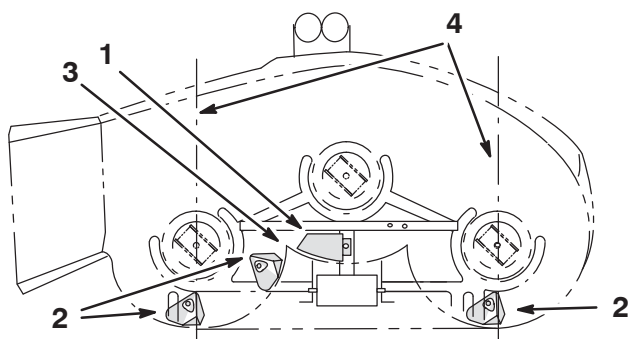
- Betjen aldrig plæneklipperen, uden at der er monteret bolte og møtrikker i alle huller i plæneklipperen.
- Monter bolte og møtrikker i monteringshullerne, når kværnafskærmningen afmonteres.

Montering og afmontering af udsparkere

Nedenstående instruktioner omhandler afmontering og montering af udsparkere. Udsparkningerne anvendes kun til kværning. Nedenstående fremgangsmåde beskriver, hvordan udsparkerne monteres. Følg fremgangsmåden bagfra for at afmontere dem.

Vigtigt Udsparkerne anvendes kun til kværning. Udsparkerne skal fjernes ved sideudblæsning.

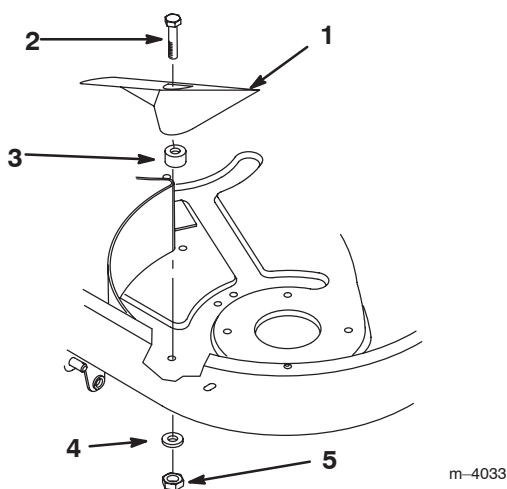
1. Sæt udsparkerpladen på plads (fig. 22).



Figur 22

- | | |
|-------------------|------------------------|
| 1. Udsparkerplade | 3. Højre/midterste led |
| 2. Udsparker | 4. Midterlinje |

2. Fastgør udsparkerpladen med en bolt (5/16 x 1 tomme), flad skive og låsemøtrik.
3. Placer udsparkerne (fig. 22), og fastgør dem med 3 bolte (5/16 x 1 tomme), afstandsstykker, flade skiver og låsemøtrikker (fig. 23).



Figur 23

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Udsparker | 4. Flad skive |
| 2. Bolt, 5/16 x 1 tomme | 5. Låsemøtrik, 5/16 tomme |
| 3. Afstandsstykke | |

4. Spænd alle monteringsbolte og møtrikker helt fast.
5. Drej skæreknivene for at sikre, at der er en afstand på mindst 3 mm mellem skæreknive og udsparkere.

Bemærk: Hvis en udsparker berører en skærekniv, skal den flyttes længere op i plæneklipperen.

6. Vend plæneklipperens skjold om, og monter remskærmene.
7. Monter plæneklipperens skjold på traktionsenheden.



Advarsel



En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker og skade dig eller omkringstående alvorligt eller endda medføre døden.

- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i kanterne eller fladerne af kniven.

8. Brug eksisterende bolte og møtrikker og sørg for, at alle huller i skjoldet er lukket med en møtrik og en bolt.



Advarsel



Åbne huller i plæneklipperen udsætter både dig selv og andre for udslynget affald, hvilket kan forårsage personskade.

- Betjen aldrig plæneklipperen, uden at der er monteret bolte og møtrikker i alle huller i plæneklipperen.
- Monter bolte og møtrikker i monteringshullerne, når kværnafskærmningen afmonteres.

Montering af knivene

Se afsnittet Montering af knivene på side 32.

Montering og afmontering af udblæserafskærmninger

Udblæserafskærmningerne anvendes kun til sideudblæsning af afklippet græs. Følgende procedurer skal følges til montering af afskærmningerne. Udfør proceduren i omvendt rækkefølge for at fjerne udblæserafskærmningerne.

Vigtigt Brug ikke udblæserafskærmninger i genbrugsfunktion.



Advarsel



Kontakt med en skarp kniv kan forårsage alvorlig personskade.

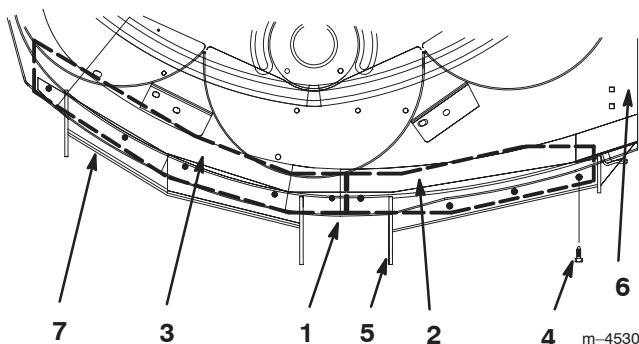
Bær handsker, eller pak knivens skarpe kanter ind i en klud.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern remskærmene fra plæneklipperhuset.
4. Afmonter klippeenheten.
5. Vip plæneklipperhuset på hovedet, og klods enderne op.
6. Rengør plæneklipperskjoldet grundigt.

Bemærk: Fjern alt affald for at sikre, at afskærmningen kan sidde rigtigt i forhold til plæneklipperhuset.

7. Reparer alle bøjede eller beskadigede områder på plæneklipperskjoldet, og udskift evt. manglende dele.

Bemærk: Alle huller til montering af udblæserafskærmninger er borede (fig. 24).



Figur 24

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Afskærmninger centreret mellem beslag | 5. Frontrullens beslag |
| 2. Højre afskærmning | 6. Sideudblæsning |
| 3. Venstre afskærmning | 7. Skjold vist vendt på hovedet. |
| 4. Selvsikrings skrue | |

8. Placer afskærmningerne som vist på figur 24.

Bemærk: Centrér afskærmningernes kanter mellem frontrullens beslag (fig. 24).

9. Monter skruerne og spænd dem helt (fig. 24).
10. Drej skæreknivene for at sikre, at de ikke rammer udblæsningsafskærmningerne.
11. Vend plæneklipperhuset på hovedet, og monter huset og husskærmene.



Advarsel



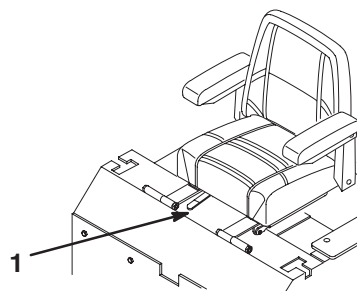
En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker og skade dig eller omkringstående alvorligt eller endda medføre døden.

- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i kanterne eller fladerne af kniven.

Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

1. Sædet kan justeres ved at flytte håndtaget til siden for at låse sædet op (fig. 25).



m-3655

Figur 25

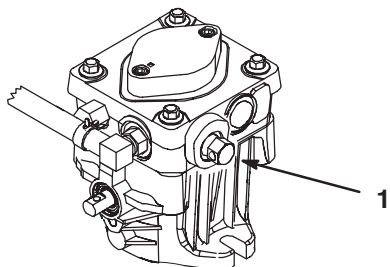
1. Justeringshåndtag
-
2. Skub sædet til den ønskede position, og slip håndtaget for at fastlåse sædet i den position.

Manuel skubning af plæneklipperen

Vigtigt Skub altid maskinen manuelt. Træk aldrig maskinen med et andet køretøj, da dette kan beskadige hydraulikken.

Sådan skubbes maskinen

1. Frakobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen til slukket position.
2. Drej omløbsventilerne en omgang mod uret for at skubbe. Derved får hydraulikvæsken mulighed for at løbe uden om pumpen, hvilket gør hjulene i stand til at dreje (fig. 26).



m-6279

Figur 26

1. Omløbsventil

Vigtigt Drej ikke omløbsventiler mere end én omgang. Dette forhindrer ventilerne i at komme ud af huset og få væske til at løbe ud.

Skift til maskindrift

Drej omløbsventilerne ind for at køre (fig. 26).

Bemærk: Stram ikke omløbsventilerne for meget.

Bemærk: Maskinen kører ikke, medmindre omløbsventilerne er drejet ind.

Betjening af sideudblæsningen

Plæneklipperen er udstyret med en hængslet græsdeflektorafskærmning, der kaster det afklippede græs til siden og ned mod plænen.



Fare



Hvis ikke der er monteret græsdeflektor, tømningdæksel eller komplet græsfang, udsætter du dig selv og andre for kontakt med skærekniven og udslyngede genstande. Kontakt med roterende plæneklipperkniv(e) og udslyngede genstande vil medføre personskade eller død.

- Fjern aldrig græsdeflektoren fra plæneklipperen, da skærmen leder materialerne ned mod plænen. Hvis græsdeflektoren skulle blive beskadiget, skal den straks udskiftes.
- Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperen.
- Forsøg aldrig at rengøre udkastningsområdet eller skæreknivene, medmindre kraftudtaget indstilles til *Off (frakoblet)*, og tændingsnøglen drejes til *Off (fra)*. Fjern også nøglen, og frakobl tændrørskablet fra tændrørret/-ene.
- Sørg for, at græsdeflektoren er i nedeposition.

Transport af maskinen

Brug en robust anhænger eller lastbil til at transportere maskinen. Kontroller, at anhænger eller lastbilen er udstyret med alt det nødvendige lys og de nødvendige skilte i henhold til lovgivningen. Læs alle sikkerhedsoplysninger omhyggeligt. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, husdyr eller personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

Sådan transporteres maskinen:

- Lås bremsen, og bloker hjulene.
- Fastgør maskinen sikkert til traileren eller lastbilen vha. remme, kæder, kabler eller reb.
- Fastgør traileren til træk køretøjet med sikkerhedskæder.



Advarsel

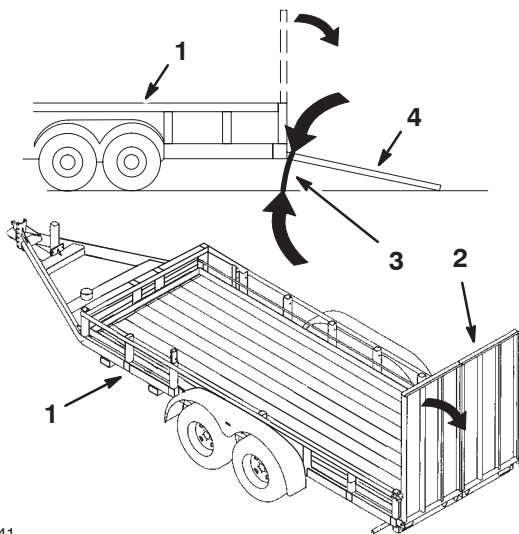


Kørsel på gader og veje uden blinklys, lygter, refleksmarkeringer eller et skilt om langsomtgående køretøj kan føre til ulykker og forårsage personskade.

Kør ikke maskinen på offentlige gader og veje.

Pålæsning af maskiner

Der skal udvises stor forsigtighed, når enheder læsses på anhængere eller lastbiler. Det anbefales at bruge en rampe med fuld bredde, som er bred nok til at gå ud over bagdækkene, i stedet for individuelle ramper til hver side af enheden (fig. 27). Den bageste, nederste del af traktorstellet går bagud mellem baghjulene og tjener som et stop, så der ikke væltes bagover. En rampe med fuld bredde giver en overflade, som stelletts vanger kan berøre, hvis maskinen begynder at vippe bagover. Hvis det ikke er muligt at bruge én rampe med fuld bredde, skal der bruges tilstrækkeligt mange individuelle ramper til at danne en stor rampe.



m-6841

Figur 27

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Anhænger | 4. Rampe med fuld bredde – set fra siden |
| 2. Rampe med fuld bredde | |
| 3. Maks. 15 grader | |

Rampen skal være så lang, at vinklerne ikke overskrider 15 grader (fig. 27). En stejle vinkel kan medføre, at plæneklipperhusets dele sidder fast, når enheden bevæger sig fra rampe til anhænger eller lastbil. Stejlere vinkler kan også få maskinen til at vippe bagover. Hvis pålæsning foregår på eller i nærheden af en skråning, skal anhænger eller lastbil placeres på en sådan måde, at den vender nedad, og rampen går op ad skråningen. Derved minimeres rampens vinkel. Anhænger eller lastbilen skal stå så plant som muligt.

Vigtigt Gør ikke forsøg på at dreje maskinen, mens den er på rampen. Du kan miste herredømmet og køre ud over siden.

Undgå pludselig acceleration ved kørsel op ad en rampe og pludselig deceleration ved bakning ned ad en rampe. Begge manøvrer kan få maskinen til at tippe bagover.



Advarsel



Pålæsning af en maskine på anhænger eller lastbil øger risikoen for at vippe bagover og kan forårsage alvorlig personskade eller død.

- Vær ekstra forsigtig, når maskinen køres på en rampe.
- Brug kun en enkelt rampe med fuld bredde. *Brug ikke* individuelle ramper til hver side af enheden.
- Hvis der skal bruges individuelle ramper, skal der bruges tilstrækkeligt mange ramper til at lave en ubrudt rampeflade, som er bredere end maskinen.
- *Overskrid ikke* en vinkel på 15-grader mellem rampen og jorden eller mellem rampen og anhænger eller lastbil.
- Undgå pludselig acceleration, mens maskinen køres op ad en rampe, for at undgå at vippe bagover.
- Undgå pludselig deceleration, mens maskinen bakes ned ad en rampe, for at undgå at vippe bagover.

Tips om græsklipning

Højt omdrejningstal

For at opnå den bedste græsslåning og maksimal luftcirkulation skal motoren betjenes på **hurtig** indstilling. Der kræves luft for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor bør klippehøjden ikke indstilles for lavt, og plæneklipperen må ikke være helt omgivet af uklippet græs. Forsøg altid at holde den ene side af plæneklipperen fri for uklippet græs, så plæneklipperen kan få den nødvendige luft.

Klipning af en græsplæne for første gang

Klip ikke græsset helt så kort som normalt, så du kan sikre dig, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævnt terræn. Den tidligere anvendte klippehøjde er dog tit den bedste. Når du klipper græs, som er længere end 15 cm, kan det være en fordel at klippe græsset to gange for at opnå en god græsslåning.

Klip en tredjedel af græsstråets længde

Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe en tredjedel af græsstråets længde. Det anbefales ikke at klippe mere end dette, medmindre græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på efteråret, hvor græsset ikke længere vokser så hurtigt.

Klipperetning

Skift mellem klipperetninger for at sikre, at græsset fortsætter med at vokse lodret. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs, hvilket øger nedbrydningen og gødningseffekten.

Slå græs med de korrekte intervaller

Normalt skal græsset slås hver 4. dag. Men græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter. Hvis du vil bibeholde den samme klippehøjde, hvilket anbefales, skal græsset slås oftere i det tidlige forår. Når græssets væksthastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit. Hvis du ikke har mulighed for at slå græs over en længere periode, skal du først slå det med en høj klippehøjde og derefter igen to dage senere med en lavere højdeindstilling.

Klippehastighed

Klippekvaliteten kan forbedres ved at køre langsommere.

Undgå at klippe græsset for kort

Hvis plæneklipperens klippebredde er bredere end klippebredden for den plæneklipper, du tidligere brugte, skal du hæve klippehøjden en tak for at sikre, at græsset på en ujævn plæne ikke klippes for kort.

Langt græs

Hvis græsset får lov til at vokse lidt længere end normalt, eller hvis græsset er meget vådt, skal klippehøjden forøges i forhold til den normale højde, hvorefter græsset skal slås ved denne indstilling. Slå derefter græsset igen ved den lavere, normale indstilling.

Når maskinen stopper

Hvis fremdriften af maskinen standses, mens græsslåningen er i gang, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. Dette kan undgås ved at flytte maskinen til et tidligere klippet område og sørge for, at knivene er indkoblede.

Hold undersiden af plæneklipperen ren

Fjern afklippet græs og snavs fra undersiden af plæneklipperen efter hver anvendelse. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.

Vedligeholdelse af skærekniven(e)

Hold skærekniven(e) skarp(e) gennem hele græsslåningssæsonen, da en skarp kniv skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver spidserne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom. Kontroller klippeknivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv.

Vedligeholdelse

Bemærk: Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 8 timer	• Kontroller hydraulikvæskestanden. • Skift motorolie. • Udskift hydraulikfilteret.
Hver brug	• Kontroller motoroliestanden. • Kontroller sikkerhedssystemet. • Rens motorens luftindtag.¹ • Rengør plæneklipperhuset.
Hver 5 timer	• Kontroller skæreknivene.
Hver 25 timer	• Eftersyn af skumluftfilteret.¹ • Kontroller elektrolytstanden i batteriet.
Hver 50 timer	• Kontroller hydraulikvæskestanden. • Smør bremsegrebet. • Smør ledbøsningerne.¹ • Smør plæneklipperunderstøtningen og løftearmene. • Indfedt knivspindellejer. • Smør begge styreremskivedrejeled. • Smør forhjulene. • Kontroller dæktrykket. • Kontroller remmene for slid/revner.
Hver 40 timer	• Smør fordækkene.
Hver 50 timer	• Kontroller remmene for slid/revner.
Hver 100 timer	• Skift motorolie.¹ • Eftersyn af papirluftfilteret.¹ • Kontroller tændrøret/-ene. • Kontroller hydraulikrør.
Hver 200 timer	• Udskift hydraulikfilteret. • Skift oliefilter.¹ • Udskift papirluftfilteret.¹ • Udskift brændstoffilteret. • Smør bremsegrebets drejeled.
Hver 300 timer	• Rens kølesystemet.¹
Hver 500 timer eller ved opbevaring	• Juster og smør styrehjulsaksen. • Juster hjulnavets møtrik med udskæring.
Før opbevaring	• Udfør alle ovennævnte vedligeholdelsesprocedurer før opbevaring. • Aftap benzinen. • Oplad batteriet, og frakobl kablerne. • Mal beskadigede overflader.

¹Hyppigere ved støvede og snavsede forhold

Vigtigt Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.



Forsigtig



Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrøret/-ene, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

Serviceeftersyn af skæreknivene

Hold skæreknivene skarpe gennem hele græsslåningssæsonen, da skarpe knive skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver spidserne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom.

Kontroller klippeknivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv. Det kan være praktisk at have en eller flere ekstra knive ved hånden i forbindelse med slibning og udskiftning.



Fare



En slidt eller beskadiget kniv kan gå itu, og et stykke af kniven kan blive kastet ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

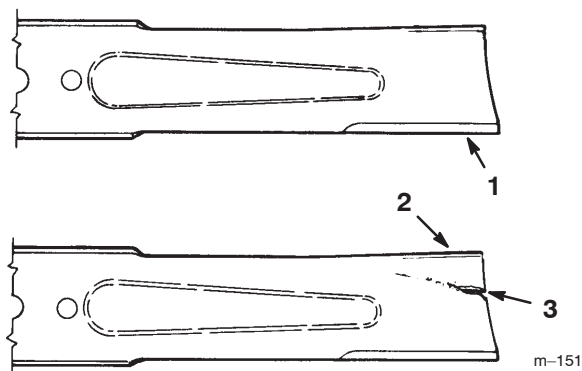
- Efterse jævnligt kniven for slid og skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

Før besigtigelse eller eftersyn af knivene

1. Parker maskinen på en plan overflade, frakobl skæreknivenes kraftudtag, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Slå tændingen fra, og fjern nøglen.
3. Tag tændrørskablet/-erne af tændrøret/-ene.

Besigtigelse af knivene

1. Efterse skærekanten (fig. 28).



Figur 28

1. Skærekant
2. Buet område
3. Antydning af slitage/revne

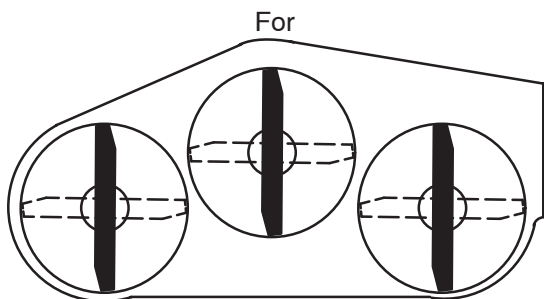
Bemærk: Hvis kanterne ikke er skarpe, eller hvis de har hakker, skal knivene afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af knivene på side 32.

2. Efterse knivene, især det buede område (fig. 28).

Bemærk: Hvis du bemærker beskadigelse eller slitage, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (punkt 3 på fig. 28), skal du straks montere en ny kniv.

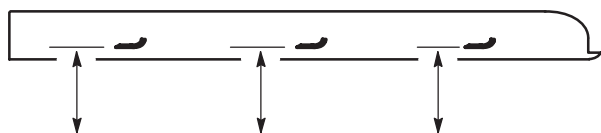
Kontrol for bøjede knive

1. Drej knivene, indtil enderne vender fremad og bagud (fig. 29). Mål fra en plan overflade til knivenes skærekant (fig. 30). Noter dette mål.



m-1078

Figur 29



m-2539

Figur 30

2. Drej de modsatte ender af knivene fremad.
3. Mål fra en plan overflade til knivenes skærekant ved samme punkt som i trin 1 ovenfor.

Bemærk: Forskellen mellem målene fra trin 1 og 3 må ikke overskride 3 mm. Hvis dette mål overskrider 3 mm, er kniven bøjet og skal udskiftes. Se afsnittet Afmontering af knivene og Montering af knivene på 32.



Advarsel



En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker og skade dig eller omkringstående alvorligt eller endda medføre døden.

- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i knivenes kanter eller flader.

Afmontering af knivene

Udskift kniven, hvis den rammer et solidt objekt, eller hvis den er ude af balance eller bøjet. Brug kun originale Toro-knive for at sikre optimal ydelse og sikker overensstemmelse med maskinen. Brug af knive fremstillet af andre producenter kan medføre, at maskinen ikke overholder sikkerhedsstandarderne.

Hold på knivenden med en klud eller en tyk handske. Fjern knivbolt, fjederskive og kniven fra spindelakslen (fig. 31).

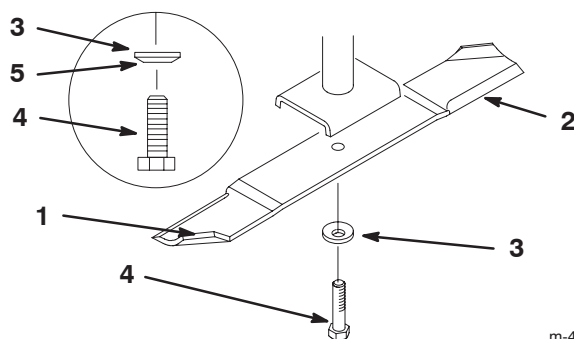


Advarsel



Kontakt med en skarp kniv kan forårsage alvorlig personskade.

Bær handsker, eller pak knivens skarpe kanter ind i en klud.



m-4226

Figur 31

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 1. Knivens sejl | 4. Knivbolt |
| 2. Kniv | 5. Konus mod boltens hoved |
| 3. Fjederskive | |

Slibning af knivene



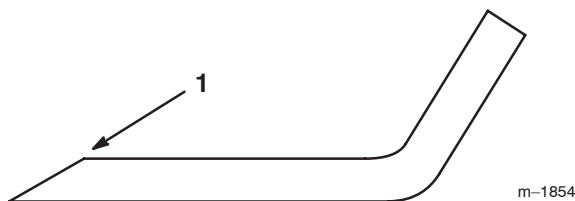
Advarsel



Ved slibning af kniven kan stykker af kniven blive kastet ud og forårsage alvorlig personskade.

Bær beskyttelsesbriller ved slibning af knive.

1. Anvend en fil til at slibe begge ender af skærekniven i den oprindelige vinkel (fig. 32).

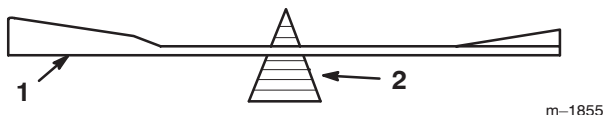


Figur 32

1. Slib i den oprindelige vinkel

Bemærk: Skærekniven bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skærekanter.

2. Kontroller skæreknivens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (fig. 33). Hvis skærekniven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes. Hvis kniven ikke er afbalanceret, skal der slibes lidt mere metal af sejlområdet (fig. 31). Gentag denne procedure, indtil kniven er afbalanceret.



Figur 33

1. Kniv
2. Afbalanceringsenhed

Montering af knivene

1. Monter kniven på spindelakslen (fig. 31).

Vigtigt Den buede del af kniven skal pege opad mod indersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.

2. Monter den flade skive, låseskiven og knivbolten (fig. 31).

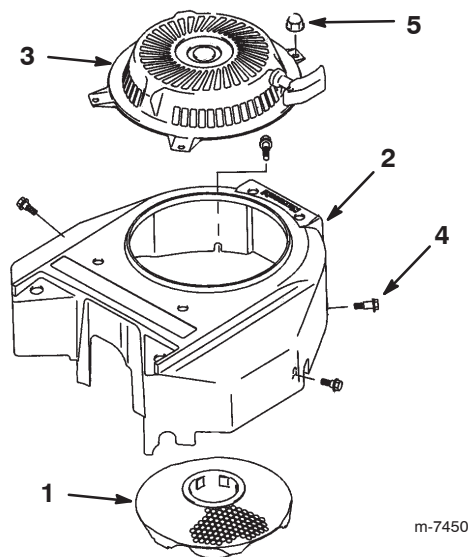
Bemærk: Tilspænd knivbolten med et moment på 115-150 Nm.

Rensning af kølesystemet

Rens altid luftindtagsskærmen for græs og affald før brug.

Kontroller og rengør køleribber og motorskjolde for hver 100 timer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Afmonter luftindtagsskærmen, tilbageslagsstarteren og ventilatorhuset (Fig. 34).



Figur 34

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. Luftindtagsskærm | 4. Bolt |
| 2. Ventilatorhus | 5. Møtrik |
| 3. Tilbageslagsstarter | |

4. Fjern snavs og græs fra motordelene.
5. Monter luftindtagsskærmen, motorstarteren og ventilatorhuset.

Serviceeftersyn af luftfilteret

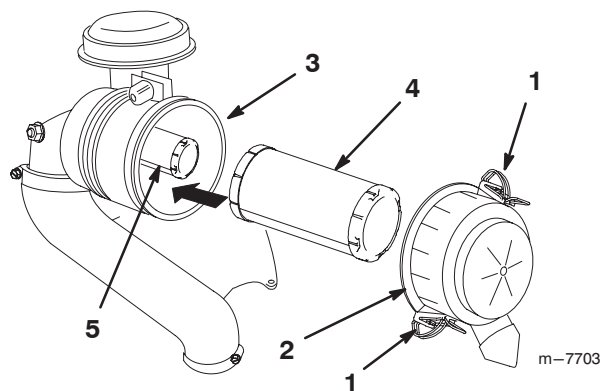
Primærfilter: Kontroller og/eller udskift efter hver 200 driftstimer eller hyppigere ved støvede forhold.

Sikkerhedsfilter: Udskift efter 600 driftstimer.

Bemærk: Skift filtrene hyppigere, hvis maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

Afmontering af filtrene.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Løsn låsene på luftfilteret, og træk luftfilterdækslet af luftfilterhuset (fig. 35).



Figur 35

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Lås | 4. Primærfilter |
| 2. Luftfilterdæksel | 5. Sikkerhedsfilter |
| 3. Luftfilterhus | |

4. Rens luftfilterdækslet indvendigt med trykluft.
5. Skub forsigtigt primærfilteret ud af luftfilterhuset (fig. 35).

Bemærk: Undgå at ramme husets side med filteret.

6. Fjern kun sikkerhedsfilteret, hvis du har til hensigt at udskifte det.

Vigtigt Forsøg aldrig at rense sikkerhedsfilteret. Hvis primærfilteret er beskadigt, er det beskadiget. Udskift begge filtre.

7. Efterse primærfilteret for beskadigelse ved at kigge ind i filteret, mens du lyser med skarpt lys på filterets udvendige side. Huller i filteret kan ses som lyse pletter. Hvis filteret er beskadiget, skal det kasseres.

Eftersyn af primærfilter

- Kontroller og/eller udskift det efter 200 driftstimer.
- Hvis primærfilteret er beskadigt, bøjet eller beskadiget, skal det udskiftes.
- Rengør ikke primærfilteret.

Eftersyn af sikkerhedsfilter

Kontroller sikkerhedsfilteret efter 600 driftstimer.

Vigtigt Forsøg aldrig at rense sikkerhedsfilteret. Hvis primærfilteret er beskadigt, er det beskadiget. Udskift begge filtre.

Montering af filtrene

Vigtigt For at undgå motorskade skal begge luftfiltre og dækslet altid være monteret, når motoren betjenes.

1. Hvis der installeres nye filtre, skal hvert filter kontrolleres for beskadigelse under forsendelsen. Benyt ikke et beskadiget filter.
2. Hvis sikkerhedsfilteret skal udskiftes, skal det forsigtigt skubbes ind i filterhuset (fig. 35).
3. Skub forsigtigt primærfilteret over sikkerhedsfilteret (fig. 35).

Bemærk: Sørg for, at primærfilteret er helt på plads ved at skubbe på filterets yderste kant, mens det installeres.

Vigtigt Tryk ikke på den bløde del i midten af filteret.

4. Installer luftfilterdækslet, og sørg for at vende den side opad, der er markeret **UP**, og fastgør låsene (fig. 35).

Serviceeftersyn af motorolien

Eftersynsinterval/specifikation

Skift motorolie:

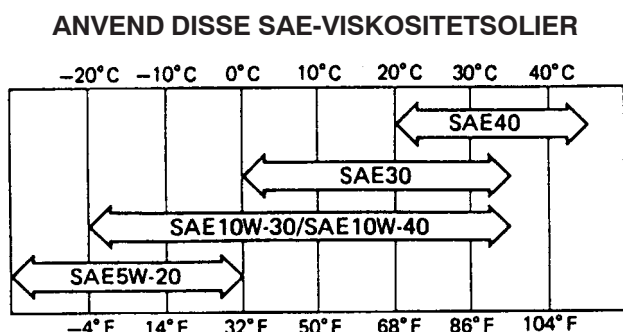
- Efter de første 8 driftstimer.
- Efter hver 100 driftstimer.

Bemærk: Skift olie hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

Olietype: Selvrensende olie (API-service SF, SG, SH eller SJ)

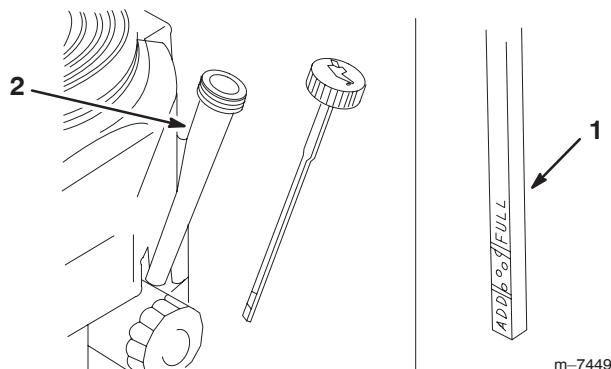
Krumtaphusindhold: 1,7 liter, når filteret er fjernet ; 1,5 liter med filteret.

Viskositet: Se nedenstående tabel



Kontrol af motoroliestanden

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Rengør området omkring oliepinden (fig. 36), så der ikke trænger snavs ned i påfyldningsrøret, som kan beskadige motoren.



Figur 36

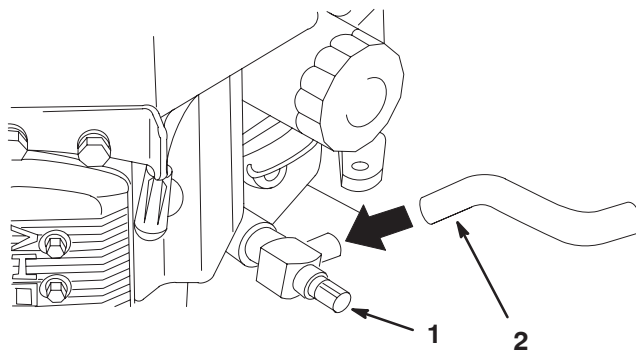
1. Oliepind
2. Påfyldningsrør

5. Skru oliepinden løs, og tør enden ren (fig. 36).
6. Skub oliepinden helt ned i påfyldningsrøret, **men skru den ikke på røret** (fig. 36).
7. Træk oliepinden ud, og kig på pindens ende. Hvis oliestanden er lav, skal der kun påfyldes så meget olie i påfyldningsrøret, at oliestanden stiger til Full-mærket.

Vigtigt Overfyld ikke krumtaphuset med olie og kør motoren. Dette kan forårsage motorskade.

Olieskift

1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter. På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parker maskinen, så dræningssiden er lidt lavere end den modsatte side. På denne måde sikres det, at al olien aftappes.
3. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
4. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
5. Skub dræningsslangen ind over oliedræningsventilen.
6. Placer en bakke under dræningsslangen.
7. Drej oliedræningsventilen, så olien kan løbe ud (fig. 37).



Figur 37

1. Olieaftapningsventil
2. Aftapningsslange

8. Når olien er helt aftappet, lukkes aftapningsventilen igen.
9. Fjern dræningsslangen (fig. 37).

Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et genbrugsanlæg.

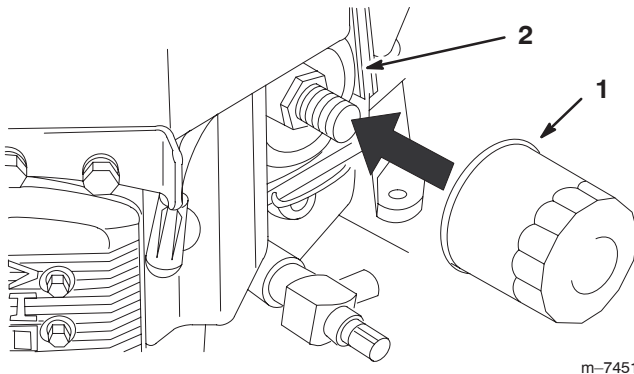
10. Hæld langsomt ca. 80% af den foreskrevne olie (Se Serviceinterval/specifikation på side 34) i påfyldningsdækslet (fig. 36).
11. Kontroller oliestanden. Se afsnittet Kontrol af motoroliestanden på side 34.
12. Tilsæt langsomt ekstra olie, så oliestanden når op til Full-mærket (Fuld).

Skift af oliefilteret

Udskift oliefilteret hver 200 driftstimer eller ved hvert andet olieskift.

Bemærk: Skift oliefilteret hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

1. Dræn olien af motoren. Se Olieskift, side 34.
2. Fjern det gamle filter (fig. 38).



Figur 38

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Oliefilter | 2. Adapter |
|---------------|------------|

3. Påfør gummipakningen på det nye filter et tyndt lag ny olie (fig. 38).
4. Monter erstatningsoliefilteret i filteradapteren, drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Spænd derefter filteret yderligere 3/4 omgang (fig. 38).
5. Fyld krumtaphuset med den korrekte nye type olie. Se afsnittet Serviceeftersyn af motorolien på side 34.
6. Lad motoren køre i ca. 3 minutter, stop motoren, og kontroller, om der er olielækager ved oliefilteret.
7. Kontroller motoroliestanden, og påfyld om nødvendigt mere olie.

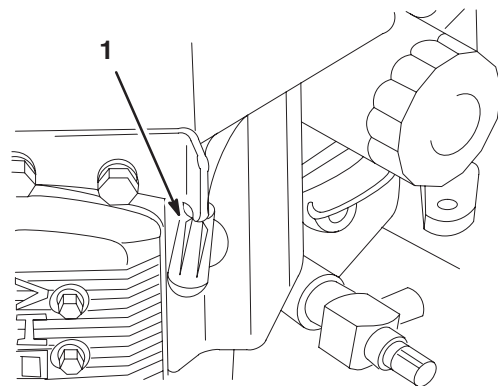
Serviceeftersyn af tændrøret

Kontroller tændrøret/-ene efter hver 100 driftstimer. Sørg for, at gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne er korrekt, før tændrøret monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrøret/-ene og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabets. Monter om nødvendigt et nyt/nye tændrør.

Type: Champion RCJ-8Y eller tilsvarende
Gnistgab: 0.0300.75/// mm

Afmontering af tændrøret/-ene

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Kobl tændrørskablet/-erne fra tændrøret/-ene (fig. 39).



Figur 39

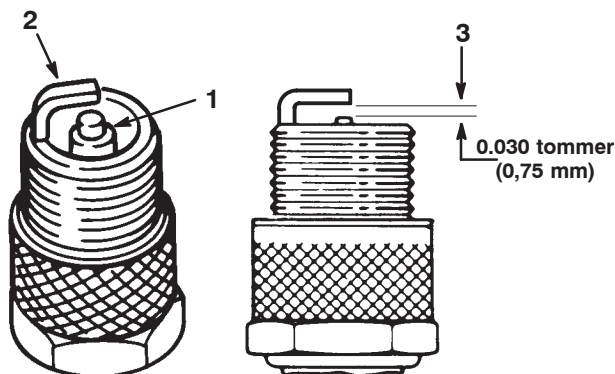
- | |
|--------------------------|
| 1. Tændrørskabel/tændrør |
|--------------------------|
-
4. Rengør området omkring tændrøret/-ene for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage beskadigelse.
 5. Fjern tændrøret/ene og metalskiven/rne.

Kontrol af tændrør

Rengør eller udskift tændrøret, og indstil gnistgab for hver 100 driftstimer.

1. Se på midten af tændrøret/-ene (fig. 40).

Bemærk: Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isolatoren betyder normalt, at luftfilteret er snavset.



Figur 40

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Midterelektrodens isolator | 3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold) |
| 2. Sideelektrode | |

Vigtigt Udskift altid tændrøret/-ene, når de(t) har en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

2. Rengør elektroden ved at skrabe, eller brug en stålborste for at fjerne kulstofaflejringer og væde.
3. Kontroller gabet mellem midter- og sideelektroderne, og bøj sideelektroden, hvis gabet ikke er korrekt (fig. 40).

Montering af tændrøret/-ene

1. Monter tændrøret/-ene.

Bemærk: Sørg for, at gnistgabet er indstillet korrekt.

2. Stram tændrøret til 22 Nm.
3. Sæt tændrørskablet/-erne på tændrøret/ene (fig. 39).

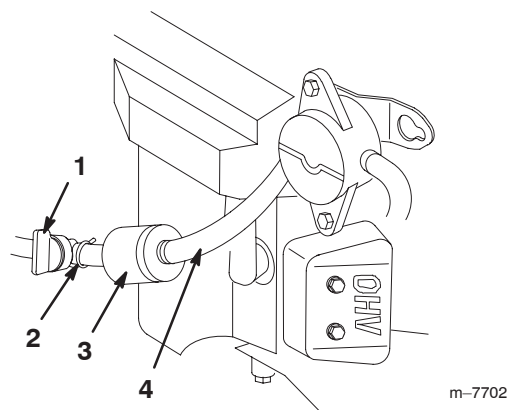
Udskiftning af brændstoffilter

Udskift brændstoffilteret for hver 200 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstofrøret.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

3. Lad maskinen køle af.
4. Luk brændstofafbryderventilen på konsollen.
5. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra filteret (fig. 41).



Figur 41

- | | |
|--------------------------------------|--------------------|
| 1. Afbryderventilen til brændstoffet | 3. Brændstofrør |
| 2. Slangeklemme | 4. Brændstoffilter |

6. Fjern filteret fra brændstofrørene.
7. Monter et nyt filter, og flyt slangeklemmerne hen til filteret (fig. 41).
8. Åbn brændstofafbryderventilen på konsollen.

Tømning af brændstoftanken



Fare



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Tap benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres udendørs på en åben plads. Tør eventuel spildt benzin op.
- Ryg aldrig, når du aftapper benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.

1. Parker maskinen på en plan overflade for at sikre, at brændstoftankene drænes helt.
2. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og tag tændingsnøglen ud.
3. Luk brændstofafbryderventilen (fig. 41).
4. Løsn slangeklemmen ved brændstoffilteret, og før den op ad brændstofrøret væk fra brændstoffilteret (fig. 41).

5. Kobl brændstofrøret af filteret (fig. 41).
6. Åbn brændstofafbryderventilen til venstre og højre tank.

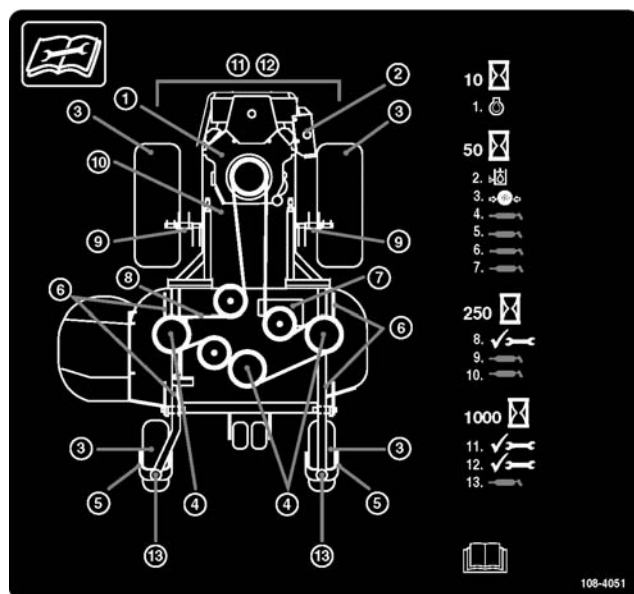
Bemærk: Lad benzinen løbe ud i en brændstofdunk eller et aftapningskar (fig. 41).

Bemærk: Dette er det bedste tidspunkt at montere et nyt brændstoffilter på, da brændstoftanken er tom.

7. Monter brændstofrøret på brændstoffilteret. Før slangeklemmen hen til brændstoffilteret for at fastgøre brændstofrøret (fig. 41).

Smøring

Smør maskinen med de intervaller, der er vist på mærkatet **Serviceoversigt** (fig. 42). Maskinen skal smøres oftere under meget støvede eller sandede forhold.



Figur 42

Smør med lithiumbaseret universalfedt nr. 2 eller molybdænbaseret fedt.

Smøring

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Rengør smøreniplerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på niplerne.
4. Slut smørepistol til niplen, og pump fedt ind i fittingerne, indtil der begynder at løbe fedt ud af lejerne.
5. Tør overskydende smørefedt op.

Smørepunkter

Smør smørefittingerne, når det vises på mærkatet **Serviceoversigt** (fig. 42).

Smøring af de forreste styrehjuls drejeled

Smør de forreste styrehjuls drejeled en gang om året.

1. Fjern støvhætten, og juster styrehjulenes drejeled.

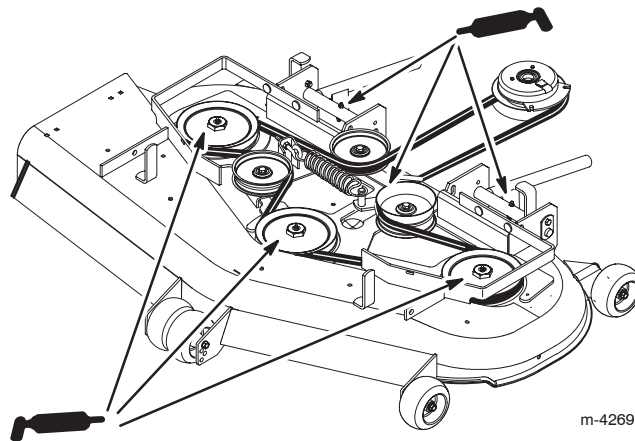
Bemærk: Sæt støvhætten på igen, når smøringen er fuldført. Se Justering af styrehjulets tapleje, side 43.

2. Fjern den sekskantede prop, og skru en fedtnippel ind i hullet.
3. Pump fedt ind i niplen, indtil det begynder at løbe ud omkring det øverste leje.
4. Fjern fedtniplen fra hullet, og monter den sekskantede prop og dækslet.

Indfedtning af lejerne

Smør klippeenheten regelmæssigt. Se skema over anbefalet vedligeholdelse på side 29. Smør med lithiumbaseret universalfedt nr. 2 eller molybdænbaseret fedt.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Smør fittingerne på de tre spindellejer (fig. 43).



Figur 43

4. Smør styreremskivens drejeled (fig. 43).
5. Smør fittingerne på løftearmene (fig. 43).

Steder, hvor der skal anvendes let olie eller smøringsspray

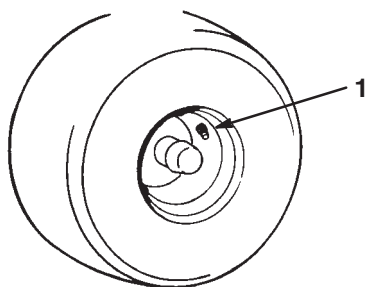
Smør maskinen følgende steder med smøremiddel af spraytypen eller let olie. Smør hver 160. time.

- Sædekontakt-aktuator
- Bremserebets drejeled
- Bremsstangens bøsninger
- Bevægelseshåndtagets bronzebøsninger.

Kontrol af dæktrykket

Oprethold lufttrykket i for- og baghjulene som angivet. Ujævnt dæktryk kan forårsage ujævn klipning. Kontroller trykket ved ventilspindlen efter hver 50 driftstimer eller en gang om måneden, alt efter hvad der indtræffer først (fig. 44). Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.

Tryk: 13 psi (90 kPa), kørselshjul og styrehjul



m-1872

Figur 44

1. Ventilspindel

Serviceeftersyn af hydrauliksystemet

Kontrol af hydraulikvæsken

Kontroller hydraulikvæskestanden:

- Før motoren startes første gang.
- Efter de første 8 driftstimer.
- Efter hver 25 driftstimer.

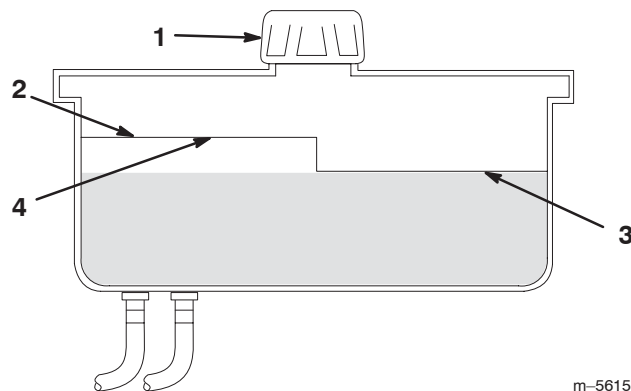
Væsketype: Mobil 1 15W-50 syntetisk motorolie eller en tilsvarende syntetisk olie.

Vigtigt Brug den foreskrevne olie eller tilsvarende. Andre væsker kan beskadige systemet.

Hydrauliksystemets oliekapacitet: 67 2.0 l

Bemærk: Hydraulikolien kan kontrolleres på to måder. Den ene er til varm olie og den er til kold olie. Afskærmningen inde i tanken har to niveauer, afhængigt af om olien er varm eller kold.

1. Flyt maskinen hen på et plant underlag, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring hydrauliktankens påfyldningsstuds (fig. 45).



m-5615

Figur 45

- | | |
|----------|---------------------------|
| 1. Hætte | 3. Kold væskestand - fuld |
| 2. Plade | 4. Varm væskestand - fuld |

3. Fjern dækslet fra påfyldningsstuds, og kontroller, om der er væske i beholderen (fig. 45).
4. Hvis der ingen væske er, skal der hældes væske i beholderen, indtil den når op til kold-niveauet på afskærmningen.
5. Kør maskinen ved lav tomgangshastighed i 15 minutter for at lade evt. luft slippe ud af systemet og opvarme væsken. Se afsnittet Start og standsning af motoren på side 19.
6. Kontroller væskestanden igen, mens væsken er varm. Væsken skal befinde sig mellem varm- og kold-niveauet.
7. Fyld væske på hydrauliktanken, hvis det er påkrævet.

Bemærk: Væskestanden skal nå op til toppen af varm-niveauet på afskærmningen, når væsken er meget varm (fig. 45).

8. Sæt hættens påfyldningsstuds.



Advarsel



Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

- Væske, der ved et uheld er blevet sprøjtet ind i huden, skal fjernes kirurgisk inden for få timer af en læge, der kender til denne type skade, da det ellers kan medføre koldbrand.
- Hold kroppen og hænderne væk fra splithulslækager eller dyser, der sprøjter højtrykshydraulikvæske ud.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.
- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittings slutter tæt, før der sættes tryk på det hydrauliske system.

Udskiftning af hydraulikfilteret

Udskift hydraulikfilteret:

- Efter de første 8 driftstimer.
- Efter hver 200 driftstimer.

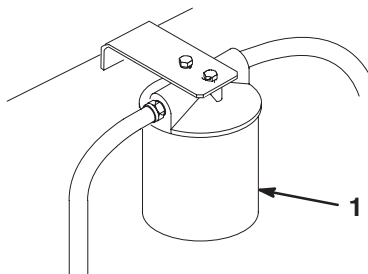
Brug et sommerfilter over 0°C.

Brug et vinterfilter under 0°C.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

Vigtigt Der må ikke monteres et oliefilter til biler, da dette kan medføre alvorlig beskadigelse af hydrauliksystemet.

3. Stil et aftapningskar under filteret, fjern det gamle filter, og tør filteradapterpakningens overflade ren (fig. 46).

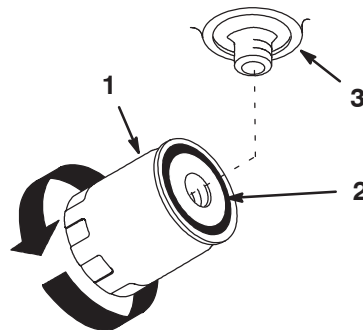


m-4763

Figur 46

1. Hydraulikfilter

4. Påfør et tyndt lag hydroolie på gummipakningen på det nye filter (fig. 47).



m-1256

Figur 47

1. Hydraulikfilter
2. Pakning
3. Adapter

5. Monter det nye hydraulikfilter på filteradapteren (fig.), men stram ikke til.
6. Fyld hydrauliktanken med hydraulikvæske, indtil væsken flyder over filteret.
7. Drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Spænd derefter filteret yderligere 1/2 omgang (fig. 47).
8. Tør eventuel spildt væske op.
9. Fyld væske på op til afskærmningens niveau for kold væske i hydrauliktanken.
10. Start motoren, og lad den køre i ca. to minutter for at lukke luft ud af systemet. Stop motoren, og kontroller, om der er lækager.
11. Kontroller væskestanden igen, mens væsken er varm.

Bemærk: Hvis et eller begge hjul ikke vil køre, se da afsnittet Udluftning af hydrauliksystemet på side 40.

Bemærk: Væsken skal befinde sig mellem varm- og kold-niveauet.

12. Fyld væske på hydrauliktanken, hvis det er påkrævet.
Fyld ikke for meget på.

Udluftning af hydrauliksystemet

Traktionssystemet er selvudluftende, men det kan dog være nødvendigt at udlufte systemet, hvis væsken skiftes, eller når der har været udført arbejde på systemet.

1. Løft maskinens bagende, så hjulene er fri af jorden, og understøt med donkrafte.
2. Start motoren, og lad den køre ved lav tomgangshastighed.
3. Aktiver håndtaget og drivkraften i den ene side, og drej hjulet med hånden.
4. Når hjulet begynder at dreje selv, skal traktionen holdes aktiveret, indtil hjulet kører jævnt (minimum 2 minutter).
5. Kontroller hydraulikvæskstanden, og fyld på efter behov for at opretholde det foreskrevne niveau.
6. Gentag denne procedure for det modsatte hjul.



Advarsel



Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

- Væske, der ved et uheld er blevet sprøjtet ind i huden, skal fjernes kirurgisk inden for få timer af en læge, der kender til denne type skade, da det ellers kan medføre koldbrand.
- Hold kroppen og hænderne væk fra splithulslækager eller dyser, der sprøjter højtrykshydraulikvæske ud.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.
- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittings slutter tæt, før der sættes tryk på det hydrauliske system.

Kontrol af hydraulikrørene

Kontroller efter hver 100 driftstimer hydraulikrør og -slanger for lækager, løse fittings, rør med knæk, løse monteringsstøtter, slitage, forringelse pga. vejrlig og kemisk forringelse. Foretag de nødvendige udbedringer før drift.

Bemærk: Hold områderne omkring hydrauliksystemet fri for ophobet græs og affald.

Bortskaffelse af affald

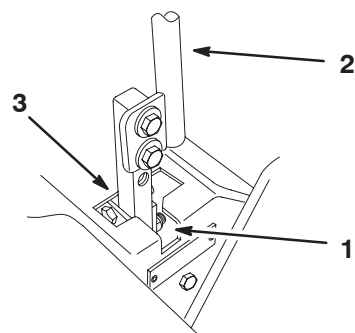
Motorolie, hydraulikolie og motorkølevæske forurener miljøet. Bortskaf dem i henhold til den lokale gældende lovgivning.

Justering af håndtagets neutralposition

Hvis bevægelseshåndtagene ikke er rettet ind eller nemt kan flyttes ind i konsolhakket, er det nødvendigt at foretage en justering. Juster hvert håndtag, fjeder og stang hver for sig.

Bemærk: Bevægelseshåndtagene skal monteres korrekt. Se Montering af bevægelseshåndtagene i opsætningsvejledningen.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Vip sædet frem.
4. Start med enten venstre eller højre bevægelseshåndtag.
5. Flyt grebet til den neutrale position, men **ikke** låst (fig. 48).

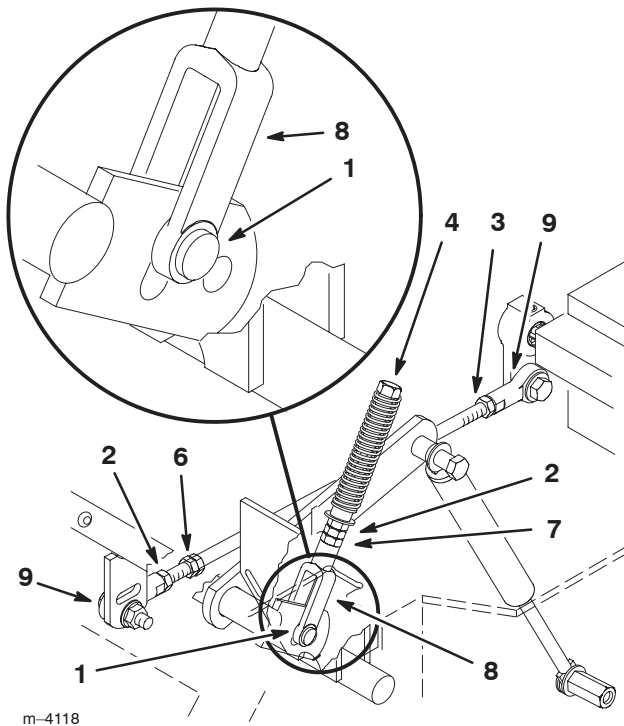


m-6282

Figur 48

1. Neutral, låst position
2. Håndtag
3. Neutral position

- Træk håndtaget tilbage, indtil gaffelbolten (på armen under drejeakslen) berører enden af åbningen (begynder netop at lægge tryk på fjederen) (fig. 49).



Figur 49

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. Gaffelbolt i åbning | 6. Dobbeltmøtrikker |
| 2. Møtrik | 7. Kontramøtrik |
| 3. Møtrik - venstregevind | 8. Gaffel |
| 4. Justeringsbolt | 9. Kugleled |
| 5. Pumpestang | |
- Kontroller, hvor håndtaget er i forhold til hakket i konsollen (fig. 48). Det skal være i midten, så håndtaget kan dreje udad til den neutrale, låste position.
 - Hvis justering er nødvendig, skal møtrikken og kontramøtrikken løsnes mod gafflen (fig. 49).
 - Øv et let, bagudgående tryk mod bevægelseshåndtaget, drej hovedet på justeringsbolten i den rigtige retning, indtil håndtaget sidder i midten i neutral, låst position (fig. 48).

Bemærk: Når der opretholdes et bagudgående tryk på håndtaget, holdes pinden for enden af åbningen fast, hvorefter justeringsbolten kan flytte håndtaget til den rette position.
 - Spænd møtrikken og kontramøtrikken (fig. 49).
 - Gentag proceduren på den modsatte side af maskinen.

Indstilling af hydraulikpumpens neutralposition

Bemærk: Juster håndtagets neutralposition først. Denne skal være korrekt, før nedenstående justering kan foretages.



Fare



Mekaniske eller hydrauliske donkrafte kan svigte og forårsage alvorlige skader.

- Brug en donkraft til understøttelse af maskinen.
- Brug ikke hydrauliske donkrafte.



Advarsel



Motoren skal køre, således at du kan justere bevægelseshåndtaget. Kontakt med bevægelige dele eller varme overflader kan forårsage personskader.

Hold hænder, fødder, ansigt, tøj og andre kropsdele væk fra roterende dele, lydporten og andre varme overflader.

Denne justering skal foretages, mens kørselshjulene drejer.

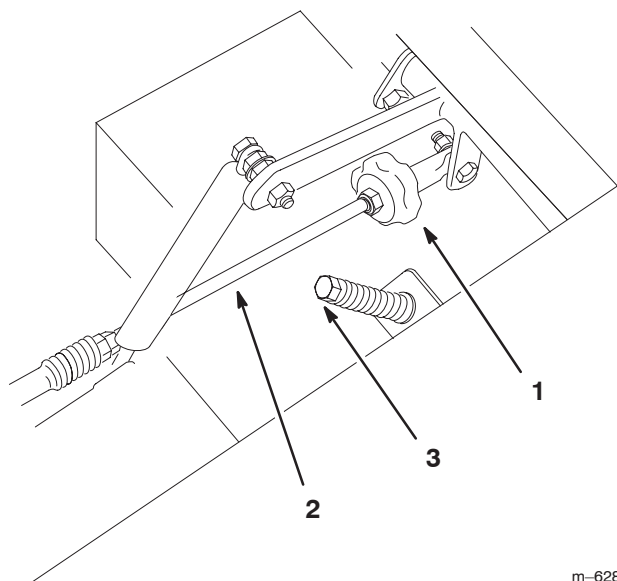
- Løft stellet, og klods maskinen op, så kørselshjulene kan dreje frit.
- Afbryd det elektriske stik fra sædesikkerhedskontakten. Monter **midlertidigt** en kortslutningsledning mellem klemmerne i ledningsnetstikket.
- Skub sædet fremad, afbryd støttepinden, og vip sædet helt fremad.

Indstilling af venstre hydraulikpumpes neutralposition

1. Start motoren, åbn gasspjældet halvvejs, og slæk parkeringsbremsen. Se afsnittet Start og standsning af motoren på side 19.

Bemærk: Bevægelseshåndtaget skal være i neutral, når der foretages justeringer.

2. Juster pumpestangens længde ved at dreje knappen i den rigtige retning, indtil hjulet står stille eller kryber en smule i bakgear (fig. 50).



Figur 50

1. Springsgreb
2. Pumpestang
3. Justeringsbolt

3. Flyt bevægelseshåndtaget fremad og bagud og derefter tilbage i neutral. Hjulet skal holde op med at dreje eller krybe en smule i bakgear.

4. Sæt gashåndtaget på hurtig position.

Bemærk: Sørg for, at hjulet forbliver stoppet eller kryber en smule i bakgear, og juster det, hvis det er nødvendigt.

Indstilling af højre hydraulikpumpes neutralposition

1. Løsn låsemøtrikkerne ved kugleleddene på pumpestyrestangen (fig. 49).
2. Start motoren, åbn gasspjældet halvvejs, og slæk parkeringsbremsen. Se afsnittet Start og standsning af motoren på side 19.

Bemærk: Bevægelseshåndtaget skal være i neutral, når der foretages justeringer.

Bemærk: Den forreste møtrik på pumpestangen har venstregevind.

3. Juster pumpestangens længde ved at dreje dobbeltmøtrikkerne på pumpestangen i den relevante retning, indtil hjulet står stille eller kryber en smule i bakgear (fig. 49).
4. Flyt bevægelseshåndtaget fremad og bagud og derefter tilbage i neutral. Hjulet skal holde op med at dreje eller krybe en smule i bakgear.
5. Sæt gashåndtaget på hurtig. Sørg for, at hjulet forbliver stoppet eller kryber en smule i bakgear. Juster, hvis det er nødvendigt.
6. Stram møtrikkerne ved kugleleddene (fig. 49).



Advarsel



Det elektriske system vil ikke udføre en korrekt sikkerhedsafbrydelse, når kortslutningsledningen er monteret.

- Fjern kortslutningsledningen fra ledningsnetstikket, og sæt stikket i sædekontakten, efter at justeringen er foretaget.
- Betjen aldrig denne maskine, når en kortslutningsledning er monteret, og sædekontakten omgås.

7. Sluk maskinen, efter at begge pumper er indstillet i neutral position.
8. Fjern kortslutningsledningen fra ledningsnetstikket, og sæt stikket i sædekontakten.
9. Installer støttepinden, og sænk sædet på plads.
10. Fjern donkraftene.

Justering af sporingen

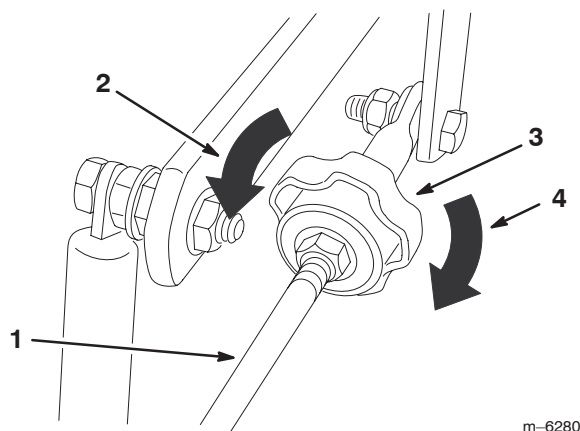
Venstre pumpe er forsynet med et greb til justering af sporingen.

Vigtigt Juster håndtagets og hydraulikpumpens neutralposition, før du justerer sporingen. Se Justering af håndtagets neutralposition på side 40 og Indstilling af hydraulikpumpens neutralposition på side 41.

1. Skub begge håndtag lige langt frem.
2. Kontroller, om maskinen trækker til den ene side. Hvis dette er tilfældet, skal maskinen stoppes og parkeringsbremsen aktiveres.
3. Vip sædet op for at få adgang til sporingsgrebet.

Bemærk: Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

4. Hvis maskinen skal køre til højre, skal grebet drejes mod maskinens højre side, se figur 51.



Figur 51

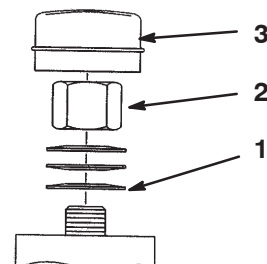
- | | |
|--|--|
| 1. Pumpestang | 3. Sporingens greb |
| 2. Drej denne vej for at spore til venstre | 4. Drej denne vej for at spore til højre |

5. Hvis maskinen skal køre til venstre, skal grebet drejes mod maskinens venstre side, se figur 51.
6. Gentag denne justering, indtil sporingen er korrekt.

Justering af styrehjulets tapleje

Kontrolleres efter hver 500 driftstimer eller ved opbevaring, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern støvhætten fra styrehjulet, og spænd låsemøtrikken (fig. 52).



Figur 52

- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. Fjederskiver | 3. Støvhætte |
| 2. Låsemøtrik | |

4. Spænd låsemøtrikken, indtil fjederskiverne er flade, og skru derefter tilbage 1/4 omgang ud for at indstille forspændingen på lejerne korrekt (fig. 52).

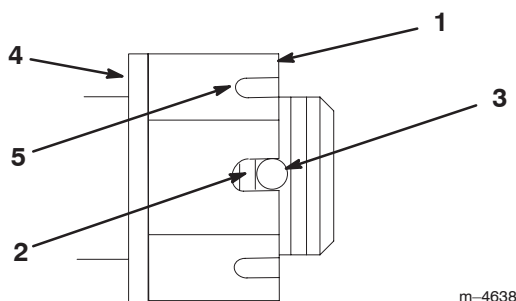
Vigtigt Sørg for, at fjederskiverne monteres korrekt som vist på figur 52.

Kontrol af hjulnavets møtrik med udskæring

Kontrolleres efter hver 500 driftstimer.

Møtrikken med udskæring skal spændes til 170 Nm.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern låseclipsen.
4. Spænd møtrikken med udskæring til 170 Nm (fig. 53).



Figur 53

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 1. Møtrik med udskæring | 4. Skive (om nødvendigt) |
| 2. Højst to synlige gevind | 5. Åbning |
| 3. Hul i gevindskåren aksel | |

5. Kontroller afstanden fra bunden af udskæringen i møtrikken til hullets indvendige kant.
6. Hvis mere end to gevind er synlige, skal møtrikken fjernes, og der skal monteres en skive mellem nav og møtrik (fig. 53).
7. Spænd møtrikken med udskæring til 170 Nm (fig. 53).

Bemærk: To gevind eller mindre skal være synlige (fig. 53).

8. Spænd møtrikken, indtil næste sæt udskæringer rettes ind med hullet i akslen (fig. 53).
9. Monter låseclipsen.

Nivellering af plæneklipperen i tre positioner

Vigtigt Det er kun nødvendigt med tre målepositioner for at nivellere plæneklipperen.

Klargøring af maskinen

1. Placer plæneklipperen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.

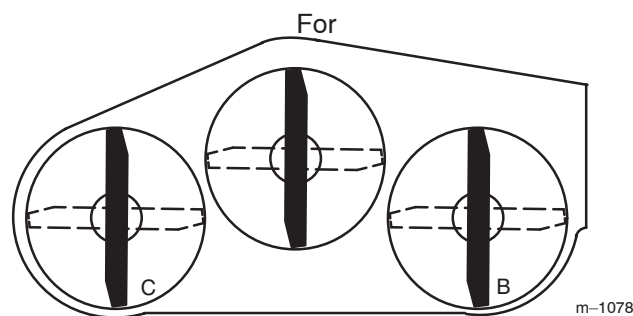
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Kontroller dæktrykket på alle fire dæk. Hvis det er nødvendigt, justeres trykket til 13 psi (90 kPa).
5. Anbring plæneklipperen i 76-mm klippehøjdeposition.
6. Efterse de fire kæder. Kæderne skal have spændkraft.

Bemærk: Bagkæderne skal justeres til toppen af åbningen, hvor de er fastgjort på plæneklipperen.

- Hvis den ene bagkæde er løs, skal den forreste støttearm sænkes (løsnes) på samme side. Se Justering af plæneklipperhældningen på langs på side 45.
- Hvis den ene forkæde er løs, skal den forreste støttearm hæves (strammes) for den pågældende kæde. Se Justering af plæneklipperhældning på langs på side 45.

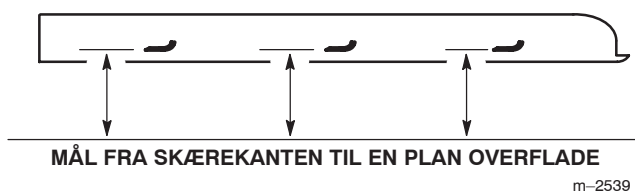
Tværgående nivellering af plæneklipper

1. Placer højre knivs forende på langs (fig. 54).



Figur 54

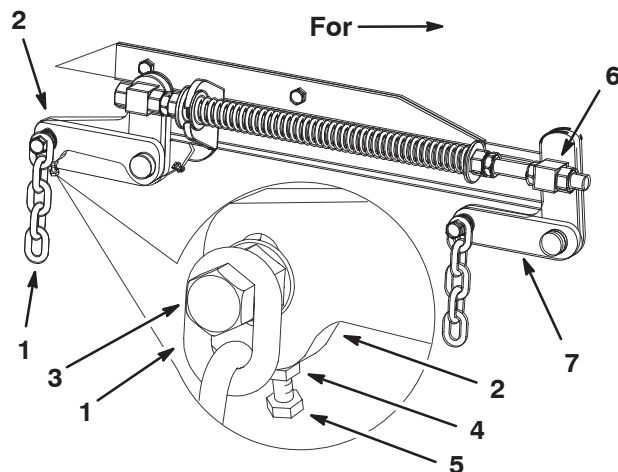
2. Mål den højre kniv ved punktet B (fig. 54) fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (fig. 55).



Figur 55

3. Noter dette mål. Dette mål skal være 79-83 mm.
4. Placer venstre knivs forende på langs (fig. 54).
5. Mål den venstre kniv ved punktet C (fig. 54) fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (fig. 55).
6. Noter dette mål. Dette mål skal være 79-83 mm.

7. Hvis målingerne ved position **B** eller **C** er ukorrekte, skal du løsne bolt, som fastholder den bageste kæde til den bageste støttearm (fig. 56).



Figur 56

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Bageste kæde | 5. Justeringsbolt |
| 2. Bageste støttearm | 6. Forreste drejeled |
| 3. Bolt | 7. Forreste støttearm |
| 4. Kontramøtrik | |

8. Løsn kontramøtrikken under den bageste støttearm, og juster justeringsbolt for at få et mål på 79-83 mm.

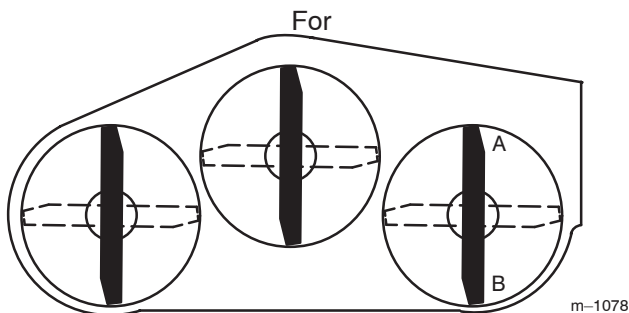
Bemærk: Det anbefales, at begge sider af plæneklipperen justeres med samme afstand.

9. Tilspænd kontramøtrikken under den bageste støttearm, og tilspænd bolt, som holder kæden fast på den bageste støttearm.

10. Juster den modsatte side om nødvendigt.

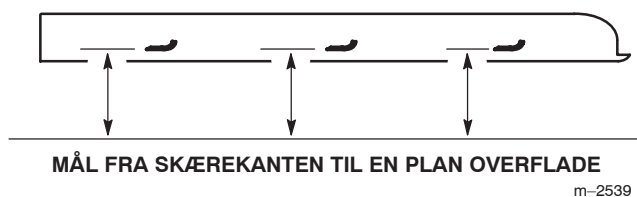
Justering af plæneklipperhældningen på langs

1. Placer **højre** knivs forende på langs (fig. 57).



Figur 57

2. Mål den højre kniv ved punktet **A** (fig. 57) fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (fig. 58).

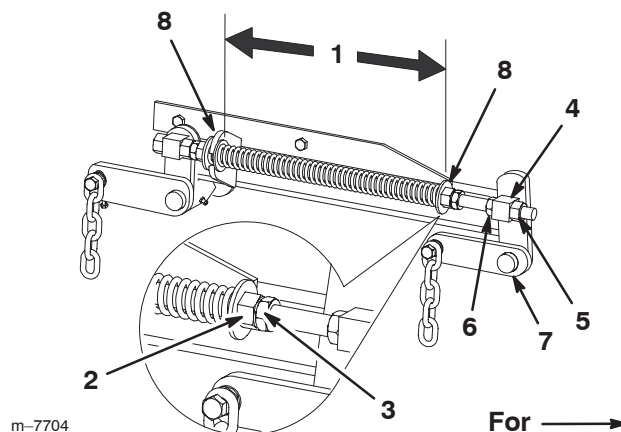


Figur 58

3. Noter dette mål.
4. Mål den højre kniv ved punktet **B** (fig. 57) fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (fig. 58).
5. Noter dette mål.
6. Plæneklipperens skærekniv skal være **6 til 10 mm lavere i position A end i position B** (fig. 57). Hvis det ikke er korrekt, skal der gøres følgende:

Bemærk: Begge de forreste drejeled skal justeres med samme afstand for at bevare ligelig kædespænding.

7. Løsn de forreste drejeleds kontramøtrikker ved forenden af højre og venstre drejeled ca. 13 mm (fig. 59).



Figur 59

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1. 260 mm mellem de store skiver | 5. Drejeledets kontramøtrik |
| 2. Forreste møtrik | 6. Løftmøtrik |
| 3. Fjederkontramøtrik | 7. Forreste støttearm |
| 4. Forreste drejeled | 8. Stor skive |

8. Juster løftmøtrikkerne på maskinens venstre og højre side for at få en måling, der er **6 til 10 mm lavere foran ved A end bagest ved B** (fig. 59).
9. Tilspænd begge drejeleds kontramøtrikker mod det forreste drejeled for at låse højden.
10. Kontroller, at spændingen er lige stor på kæderne, og juster igen om nødvendigt.

Justering af trykfjederen

1. Hæv plæneklipperens løftehåndtag til transportpositionen (fig. 59).
2. Kontroller afstanden mellem de to store skiver, den skal være 26 cm (fig. 59).
3. Juster denne afstand ved at løsne fjederkontramøtrikken og dreje møtrikken foran hver fjeder (fig. 59).

Bemærk: Drej møtrikkerne med uret for at afkorte fjederlængden, og drej mod uret for at øge fjederlængden.

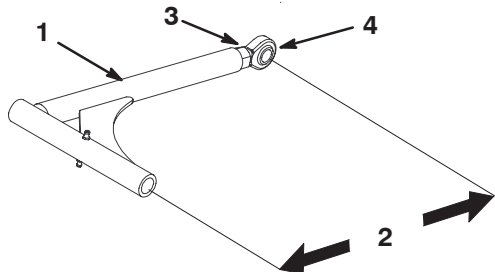
4. Lås møtrikken på plads ved at spænde fjederkontramøtrikken (fig. 59).

Justering af løftearmene

Juster løftearmene om nødvendigt for at øge eller mindske plæneklipperremmens stramning.

1. Løftearmene justeres ved at løsne kontramøtrikken og dreje kugleledet mod uret, én omdrejning ad gangen (fig. 60).
2. Juster ens i hver side. Hver løftearm skal have en nominel længde på 389 mm (fig. 60).

Bemærk: Øg spændingen ved at gøre løftearmene længere, og mindsk spændingen ved at gøre løftearmene kortere.



Figur 60

m-6273

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Løftearm | 3. Kontramøtrik |
| 2. 389 mm nominelt | 4. Kugleled |

Rengøring under plæneklipperen

Fjern ophobet græs under plæneklipperhuset dagligt.

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

4. Hæv plæneklipperhuset til transportposition.
5. Løft den forreste del af enheden, og understøt enheden med donkrafte.



Fare



Mekaniske eller hydrauliske donkrafte kan svigte og forårsage alvorlige skader.

- Brug en donkraft til understøttelse af maskinen.
- Brug ikke hydrauliske donkrafte.

Eftersyn af remmene

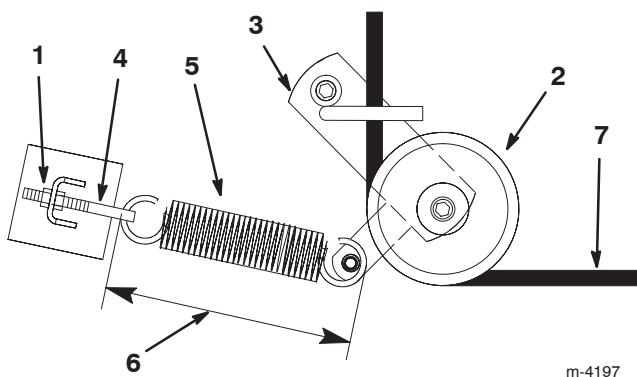
Undersøg alle remme hver 250 driftstimer.

Kontroller remmene for revner, flossede kanter, brændmærker eller andre skader. Udskift beskadigede remme.

Udskiftning af plæneklipperremmen

Hvinende lyde, når remmen kører rundt, knive der glider, når der klippes græs, flossede remkanter, brændmærker og revner er tegn på, at en drivrem er slidt. Udskift remmen, hvis nogen af disse forhold opstår.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern remafskærmningerne over de udvendige spindler.
4. Løsn den yderste møtrik på fjederøjebolten (fig. 61).



m-4197

Figur 61

Set fra oven

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Yderste møtrik | 5. Fjeder |
| 2. Styremskive | 6. 238 ± 3 mm |
| 3. Styrearm | 7. Plæneklipperrem |
| 4. Fjederøjebolt | |

5. Fjern remmen.

Bemærk: Start ved den yderste remskive, og køør remmen af (fig. 62).

Bemærk: Fjern ikke fjederen fra fjederens øjebolt.



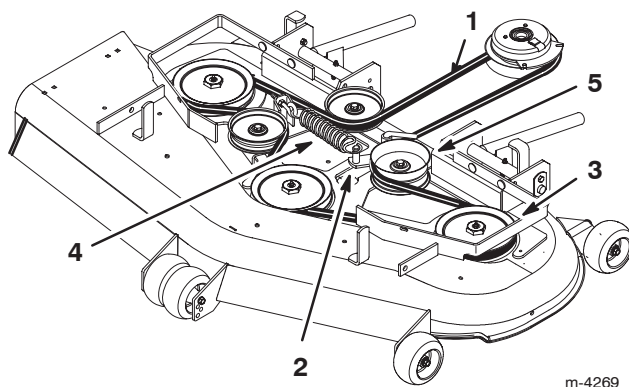
Forsigtig



Fjederen er spændt, når den monteres, og kan forårsage personskade.

Fjern ikke fjederen fra fjederens øjebolt.

6. Fjern den fjederbelastede styreremskive (fig. 61).
7. Før den nye rem gennem styrearmen (fig. 61).
8. Monter styreremskiven, og læg remmen på de andre remskiver (fig. 62).



Figur 62

Set fra oven

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Plæneklipperrem | 4. Fjeder |
| 2. Styrearm | 5. Styreremskive |
| 3. Yderste remskive | |

9. Spænd den yderste møtrik på fjederøjebolten (fig. 61).

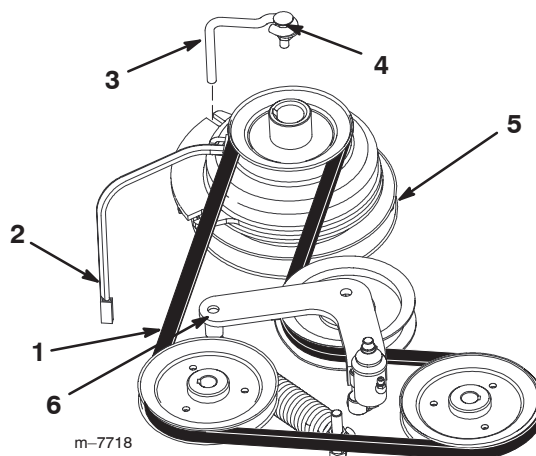
Bemærk: Kontroller fjederlængden. Fjederen skal måle 238 ± 3 mm, når den er monteret. Juster den, hvis den ikke gør det (fig. 61).

10. Monter remafskærmningerne over de udvendige spindler.

Udskiftning af pumpedrivremmen

Kontroller pumpedrivremmen for slitage efter hver 50 driftstimer.

1. Fjern først plæneklipperremmen. Se afsnittet Udskiftning af plæneklipperremmen på side 46.
2. Fjern bolten fra koblingsstopperen, og afbryd koblingens elektriske ledning (fig. 63).



Figur 63

- | | |
|----------------------------------|------------------|
| 1. Rem | 4. Bolt |
| 2. Koblingens elektriske ledning | 5. Kobling |
| 3. Koblingsstopper | 6. Styreremskive |

3. Træk den fjederbelastede styreremskive til siden.

4. Fjern traktionsremmen fra motoren og hydraulikpumpens remskiver (fig. 63).

5. Monter en ny rem omkring motoren og hydraulikpumpens remskiver (fig. 63).

6. Træk den fjederbelastede styreremskive til siden, og ret remmen ind.

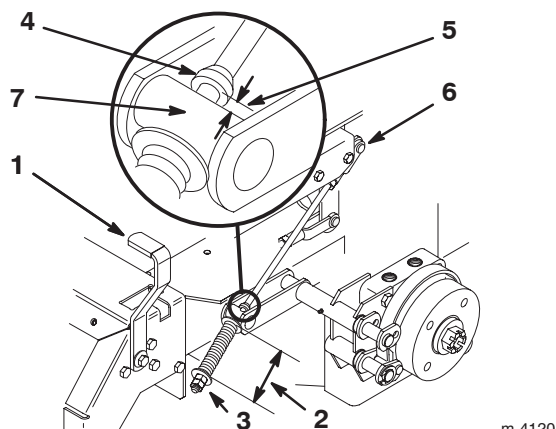
7. Udløs trykket på den fjederbelastede styreremskive (fig. 63).

8. Monter plæneklipperremmen.

Justering af parkeringsbremsen

Kontroller, om parkeringsbremsen er indstillet korrekt.

1. Udløs bremsegrebet (greb ned).
2. Mål fjederens længde. Der skal være 74-mm mellem skiverne (fig. 64).



Figur 64

- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1. Bremsegreb | 5. 3/16 til 1/4 tommer (5-7 mm) |
| 2. Fjeder, 74 mm | 6. Kontramøtrik og gaffel |
| 3. Justeringsmøtrikker | 7. Tap |
| 4. Krave på bremsestang | |

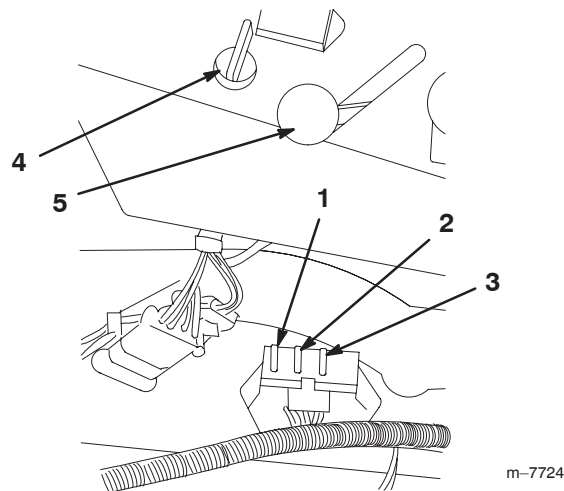
3. Gør følgende, hvis en justering er nødvendig:
 - A. Løsn kontramøtrikken under fjederen, og tilspænd møtrikken lige under gafflen (fig. 64).
 - B. Drej møtrikken, indtil det rigtige mål er nået.
 - C. Spænd de to møtrikker sammen, og gentag på den modsatte side af maskinen.
4. Drej møtrikkerne med uret for at afkorte fjederlængden, og drej mod uret for at øge fjederlængden.
5. Aktiver parkeringsbremsen med grebet opad.
6. Mål afstanden mellem svingtaprullen og kraven på bremsestangen. Afstanden skal være 5-7 mm (fig. 64).
7. Gør følgende, hvis en justering er nødvendig:
 - A. Løsn kontramøtrikken lige under gafflen.
 - B. Drej de nederste justeringsmøtrikker, indtil det rigtige mål er nået (fig. 64).
 - C. Spænd kontramøtrikken ved gafflen.

Serviceeftersyn af sikringen/-erne

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Det behøver ingen vedligeholdelse, men hvis en sikring springer, skal du dog kontrollere komponenten og kredsløbet for fejl eller kortslutning.

Sikring: Hoved F1 – 30 ampere, knivtype
Ladekredsløb F2 – 25 ampere, knivtype
Forlygtesæt (ekstraudstyr) – 10 ampere, knivtype

1. Hæv sædet for at få adgang til sikringsholderen (fig. 65).



Figur 65

- | | |
|---|---------------|
| 1. Hoved – 30 ampere | 4. Tænding |
| 2. Ladekredsløb – 25 ampere | 5. Gashåndtag |
| 3. Til forlygtesæt (ekstraudstyr) – 10 ampere | |
2. En sikring udskiftes ved at trække den ud af sikringsdåsen (fig. 65).

Serviceeftersyn af batteriet

Advarsel

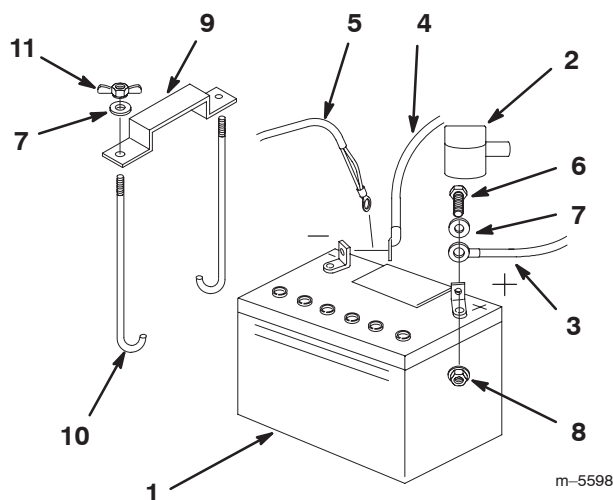
CALIFORNIEN

Advarsel i henhold til erklæring nr. 65

Batteripoler og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger samt kemikalier, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. *Vask hænder efter håndtering.*

Montering af batteriet

1. Sæt batteriet i bakken med polklemmerne pegende mod motoren (fig. 66).



Figur 66

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Batteri | 7. Skive, 1/4 tomme |
| 2. Klemme | 8. Låsemøtrik, 1/4 tomme |
| 3. Positivt batterikabel | 9. Batteriets spændestykke |
| 4. Negativt batterikabel | 10. J-bolte |
| 5. Stelkabel | 11. Vingemøtrik, 1/4 tomme |
| 6. Bolt, 1/4 x 3/4 tomme | |
2. Tilslut først det positive (røde) batterikabel til den positive (+) batteripol.
 3. Tilslut derefter det negative batterikabel og stelkablet til den negative (-) batteripol.
 4. Fastgør kablerne med 2 bolte (1/4 x 3/4 tomme), 2 skiver (1/4 tomme) og 2 låsemøtrikker (1/4 tomme) (fig. 66).

5. Før den røde klemme over på den positive (røde) batteripol.
6. Fastgør batteriet med J-bolte, klemme, 2 skiver (1/4 tomme) og 2 vingemøtrikker (1/4 tomme) (fig. 66).

Afmontering af batteriet

Advarsel

Batteripoler eller metalværktøj kan kortslutte mod maskinens metaldele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets poler ikke berøre nogen metaldele på maskinen.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteriklemmerne og maskinens metaldele.

Advarsel

Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

- *Frakobl* altid batteriets sorte negative kabel, før du frakobler det røde positive kabel.
- *Tilslut* altid batteriets røde positive kabel, før du tilslutter det sorte negative kabel.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Vip sædet op.
4. Afbryd det negative batterikabel og stelkablet fra den negative (-) batteripol (fig. 66).
5. Skub den røde klemme af den positive (røde) batteripol.
6. Afmonter derefter det positive (røde) batterikabel (fig. 66).
7. Fjern de to vingemøtrikker (1/4 tomme), som fastholder batteriets spændestykke (fig. 66).
8. Fjern batteriet.

Opladning af batteriet



Advarsel

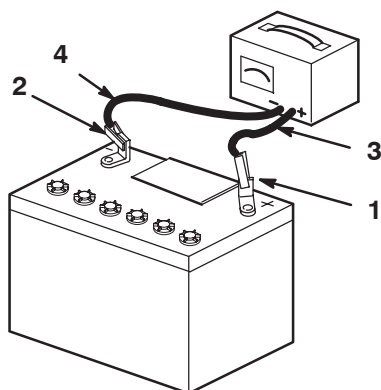


Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

Vigtigt Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,265). Dette er meget vigtigt for, at batteriet ikke skal blive beskadiget ved temperaturer under 0° C.

1. Fjern batteriet fra chassiset. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 49.
2. Sørg for, at påfyldningsdækslerne er monteret i batteriet.
3. Oplad batteriet ved mindst 6-10 ampere i en time.
4. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst koble opladningskablerne fra batteriets poler (fig. 67).



m-4970

Figur 67

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Rødt (+) opladningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Sort (-) opladningskabel |

5. Monter batteriet i maskinen, og tilslut batterikablerne. Se Montering af batteriet på side 49.

Bemærk: Kør ikke maskinen med batteriet frakoblet – der kan opstå elektriske skader.

Udskiftning af græsdeflektoren



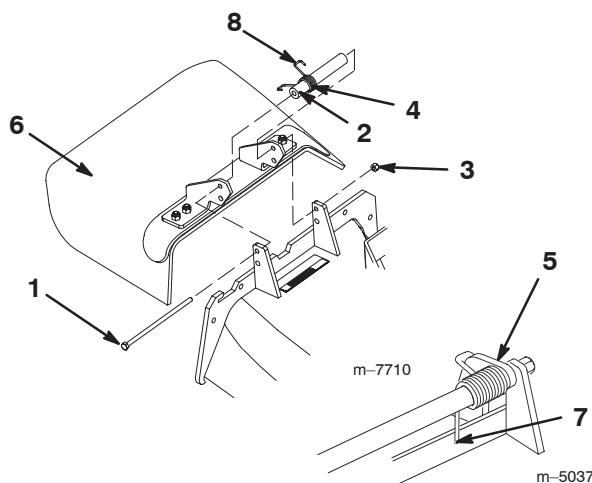
Advarsel



En utildækket udblæsningsåbning kan resultere i, at der udkastes genstande i operatørens eller omkringståendes retning, hvilket kan medføre alvorlig personskade. Der kan også opstå kontakt med skærekniven.

- Betjen aldrig plæneklipperen uden at have monteret en dækplade, en kværnafskærmning eller en græssliske og et græsfang.
- Sørg for, at græsdeflektoren er i nedeposition.

1. Fjern låsemøtrikken, bolten, fjederen og afstandsstykket, som fastholder græsdeflektorafskærmningen på akselbeslagene (fig. 68).



Figur 68

- | | |
|--------------------|--|
| 1. Bolt | 6. Græsdeflektor |
| 2. Abstandsstykke | 7. Placer bag plæneklipperhusets kant, før bolten monteres |
| 3. Låsemøtrik | 8. Fjederens krogformede ende |
| 4. Fjeder | |
| 5. Fjeder monteret | |

2. Fjern den beskadigede eller slidte græsdeflektor.
3. Placer afstandsstykke og fjeder på græsdeflektoren.

Bemærk: Monter fjederens lige ende bag plæneklipperhusets kant.

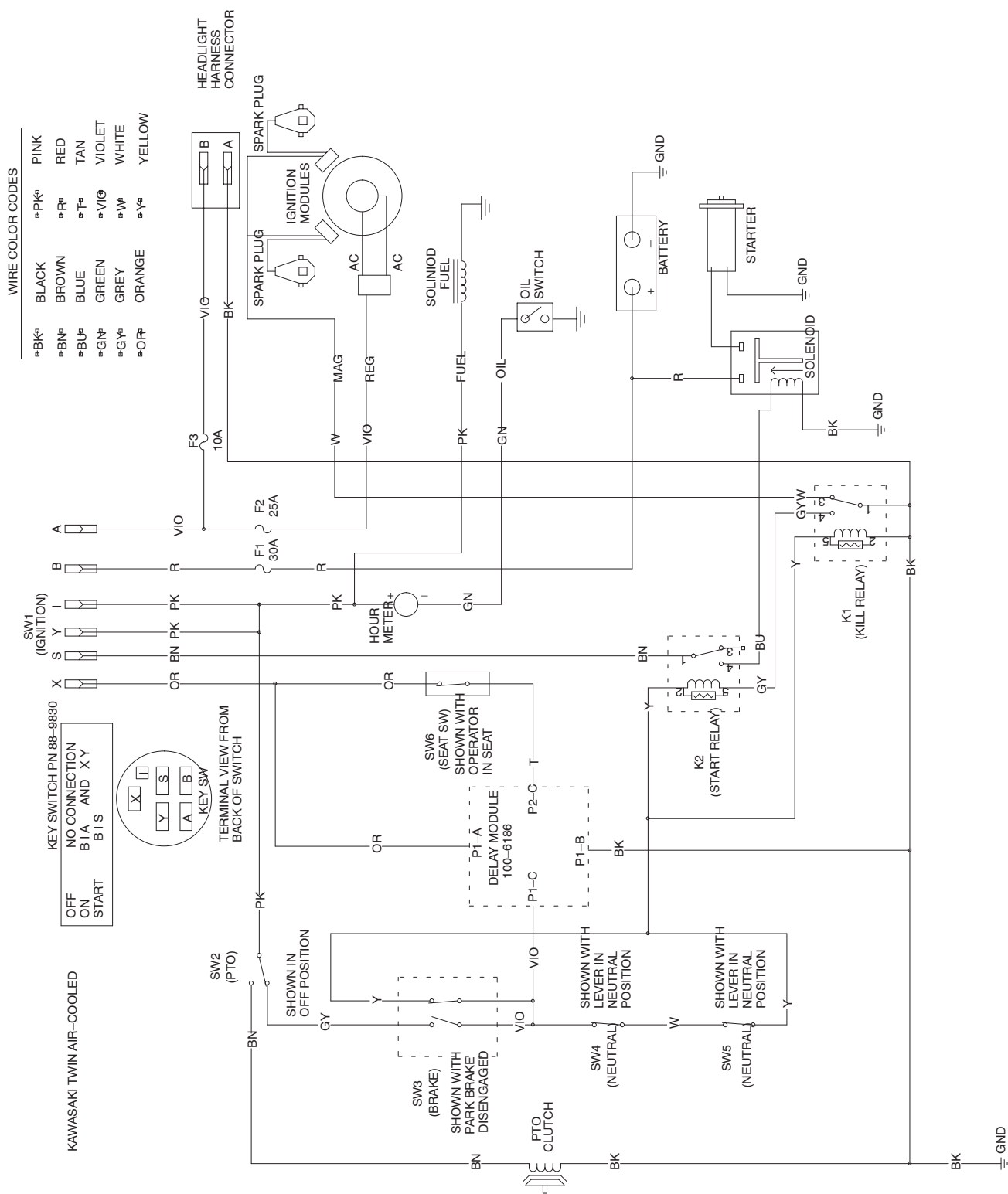
4. Monter bolt og møtrik.
5. Placer fjederens krogformede ende omkring græsdeflektoren (fig. 68).

Vigtigt Græsdeflektorafskærmningen skal kunne sænkes ned på plads. Løft deflektorafskærmningen op for at sikre, at den kan sænkes helt ned.

Bortskaffelse af affald

Motorolie, hydraulikolie, motorkølevæske og batteriet forurener miljøet. Bortskaf dem i henhold til den lokale gældende lovgivning.

Ledningsdiagram



Rengøring og opbevaring

1. Frakobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen Off (Fra). Afmonter tændrørskablerne. Fjern herefter nøglen.
2. Fjern afklippet græs og snavs fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren og det hydrauliske system. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

Vigtigt Du kan vaske maskinen med et mildt rengøringsmiddel og vand. Udsæt ikke maskinen for højtryksrensning. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, motoren, hydraulikpumper og motorer.

3. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af luftfilteret på side 33.
4. Smør maskinen med fedt og olie. Se afsnittet Smøring på side 37.
5. Skift krumtaphusolie og filter. Se afsnittet Serviceeftersyn af motorolien på side 34.
6. Skift hydraulikfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af hydrauliksystemet på side 38.
7. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 38.
8. Oplad batteriet. Se Serviceeftersyn af batteriet på side 49.
9. Skrab enhver større ophobning af græs og snavs af plæneklipperens underside, og vask derefter plæneklipperen med en haveslange.

Bemærk: Kør maskinen med kraftudtaget aktiveret og motoren ved høj tomgangshastighed i 2 til 5 minutter efter vask.

10. Efterse knivenes tilstand. Se afsnittet Serviceeftersyn af skæreknivene på side 30.

11. Klargør maskinen til opbevaring, hvis den ikke skal bruges i mere end 30 dage. Klargør maskinen til opbevaring som følger.

- A. Tilsæt en petroleumbaseret stabilisator til brændstoffet i tanken. Følg blandingsvejledningen fra stabilisatorfabrikanten. **Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol eller metanol).**

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når det blandes med frisk benzin og altid anvendes.

- B. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofsyste­met (5 minutter).
- C. Stop motoren, lad den køle af, og tøm brændstoftanken. Se afsnittet Serviceeftersyn af brændstoftanken på side 36.
- D. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.
- E. Giv motoren choker. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte.
- F. Brændstoffet skal bortskaffes på forsvarlig vis. Det kan genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinjer.

Vigtigt Stabilisator/benzin tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

12. Fjern tændrørret/-ene, og kontroller dette/disse. Se afsnittet Serviceeftersyn af tændrørret på side 35. Når tændrørret er afmonteret fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet. Brug den elektriske starter til at tørne motoren for at fordele olien i cylinderen. Monter tændrørret/-ene. Sæt ikke kablet på tændrørret/-ene.
13. Kontroller og stram alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle defekte og beskadigede dele.
14. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret forhandler.
15. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Tag nøglen ud af tændingen, og læg den et sted, som er nemt at huske, og som er utilgængeligt for børn og andre uautoriserede brugere. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Fejlfinding

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Starteren tørner ikke	1. Skæreknivenes kraftudtag er tilkoblet. 2. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret. 3. Føreren sidder ikke på sædet. 4. Batteriet er fladt. 5. De elektriske forbindelser er korroderet eller løse. 6. Sprunget sikring. 7. Relæet eller kontakten er defekt.	1. Flyt skæreknivenes kraftudtag til frakoblet. 2. Aktiver parkeringsbremsen. 3. Tag plads i sædet. 4. Oplad batteriet. 5. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 6. Udskift sikringen. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	1. Brændstoftanken er tom. 2. Brændstofventil lukket. 3. Chokeren er ikke tilkoblet. 4. Luftfilteret er snavset. 5. Tændrørskablerne er løse eller faldet af. 6. Tændrørene er ødelagte eller snavsede, eller gnistgabets er forkert. 7. Snavs i brændstoffilteret. 8. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofs-systemet.	1. Fyld benzin på brændstoftanken. 2. Åbn brændstofventilen. 3. Flyt chokeren til tilkoblet position. 4. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 5. Monter kablerne på tændrøret. 6. Monter nye tændrør med korrekt gnistgab. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren mister kraft.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede. 5. Tændrørene er ødelagte eller snavsede, eller gnistgabets er forkert. 6. Snavs i brændstoffilteret. 7. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofs-systemet.	1. Sænk kørselshastigheden. 2. Rens luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Monter nye tændrør med korrekt gnistgab. 6. Udskift brændstoffilteret. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Motoren overopheder.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede.	1. Sænk kørselshastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.
Maskinen kører ikke.	1. Trækremmen er slidt, løs eller beskadiget. 2. Trækremmen er hoppet af remskiven. 3. Lav hydrovæskestand.	1. Kontakt en autoriseret forhandler. 2. Kontakt en autoriseret forhandler. 3. Fyld hydrovæske på beholderen.
Unormale vibrationer.	1. Motorens monteringsbolte er løse. 2. Løs motorremskive, styreremskive eller skæreknivenes remskive. 3. Motorens remskive er beskadiget. 4. Skærekniven/-ene er bøjede eller ude af balance. 5. Skæreknivens monteringsbolt er løs. 6. Løs motorremskive, styreremskive eller skæreknivenes remskive. 7. Knivspindlen er bøjet.	1. Tilspænd motorens monteringsbolte. 2. Tilspænd den løse remskive. 3. Kontakt en autoriseret forhandler. 4. Monter en eller flere nye skæreknive. 5. Tilspænd skæreknivens monteringsbolt. 6. Tilspænd den rette remskive. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.
Ujævn klippehøjde.	1. Kniven/-ene er ikke skarpe. 2. Skærekniven/-ene er bøjede. 3. Plæneklipperen er ikke plan. 4. Dybdejulets er ikke indstillet korrekt. 5. Undersiden af plæneklipperen er beskadiget. 6. Dæktrykket er ikke korrekt. 7. Knivspindlen er bøjet.	1. Slib kniven/-ene. 2. Monter en eller flere nye skæreknive. 3. Sørg for, at plæneklipperen er på niveau fra side til side og fra forende til bagende. 4. Juster dybdejulets højde. 5. Rengør undersiden af plæneklipperen. 6. Juster dæktrykket. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Knivene roterer ikke.	1. Plæneklipperremmen er hoppet af remskiven. 2. Plæneklipperens rem er slidt, løs eller beskadiget. 3. Den elektriske kobling indkobles ikke. 4. Den elektriske kobling er slidt.	1. Monter plæneklipperremmen, og kontroller, at justeringspladen, styreremskivearm og -fjeder samt remstyrene er i korrekt position. 2. Monter en ny plæneklipperrem. 3. Kontakt en autoriseret forhandler. 4. Kontakt en autoriseret forhandler.