



Z149 Z Master[®]

con tosaerba a scarico laterale 112 cm SFS

Modello n. 74411TE – Serie n. 250000001 e superiori

Manuale dell'operatore

Conservate il Manuale d'istruzioni di questo motore sulla macchina, e sostituitelo immediatamente se dovesse essere danneggiato o illeggibile. All'occorrenza, ordinate un nuovo manuale al costruttore del motore.

Indice

	Pagina
Introduzione	3
Sicurezza	3
Norme di sicurezza	3
Sicurezza del rider Toro	5
Pressione acustica	6
Potenza acustica	6
Vibrazioni	6
Tabella dei pendii	7
Adesivi di sicurezza e di istruzione	9
Benzina e olio	15
Benzina raccomandata	15
Uso dell'additivo/stabilizzante	15
Rabbocco del serbatoio del carburante	15
Controllo del livello dell'olio motore	15
Funzionamento	16
Uso del sistema di protezione antiribaltamento	
ROPS	16
La sicurezza prima di tutto	17
Comandi	18
Innesto del freno di stazionamento	18
Avviamento e spegnimento del motore	19
Azionamento della presa di forza (PDF)	20
Sistema di sicurezza a interblocchi	20
Guida in marcia avanti o retromarcia	21
Arresto della macchina	21
Regolazione dell'altezza di taglio	22
Regolazione dei rulli antiscalpo	22
Montaggio e rimozione dei deflettori	23
Montaggio e rimozione dei deflettori	
di espulsione	25
Posizionamento del sedile	26
Spingere la macchina a mano	26
Funzionamento con lo scarico laterale	26
Trasporto della macchina	26
Caricare le macchine	27
Suggerimenti per il taglio dell'erba	28

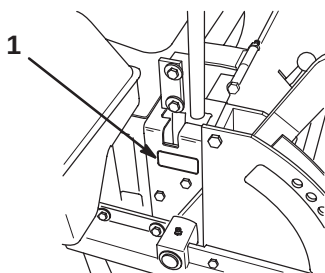
	Pagina
Manutenzione	29
Programma di manutenzione raccomandato	29
Revisione delle lame di taglio	30
Pulizia dell'impianto di raffreddamento	32
Manutenzione del filtro dell'aria	33
Cambio dell'olio motore	34
Manutenzione della candela	35
Sostituzione del filtro del carburante	36
Spurgo del serbatoio del carburante	37
Ingrassaggio e lubrificazione	37
Controllo della pressione dei pneumatici	38
Manutenzione dell'impianto idraulico	39
Smaltimento dei rifiuti	41
Regolazione della maniglia in folle	41
Impostazione della pompa idraulica in folle	42
Messa a punto dell'allineamento	43
Regolazione del cuscinetto del braccio orientabile	
della ruota	44
Controllo del dado a corona del mozzo	
della ruota	44
Livellamento del tosaerba in tre posizioni	45
Regolazione dei bracci di spinta	47
Pulizia del sottoscocca	47
Ispezione delle cinghie	47
Sostituzione della cinghia del tosaerba	47
Sostituzione della cinghia della pompa	48
Regolazione del freno di stazionamento	49
Revisione dei fusibili	49
Manutenzione della batteria	50
Sostituzione del deflettore dell'erba tagliata	51
Smaltimento dei rifiuti	52
Schema elettrico	53
Pulizia e rimessaggio	54
Localizzazione guasti	55

Introduzione

Leggete attentamente il presente manuale al fine di utilizzare e mantenere correttamente il prodotto. Le informazioni qui riportate aiuteranno voi ed altri ad evitare infortuni e a non danneggiare il prodotto. Sebbene la Toro progetti, produca e distribuisca prodotti all'insegna della sicurezza, voi siete responsabili del corretto utilizzo del prodotto in condizioni di sicurezza.

Per informazioni su prodotti ed accessori, sulla ricerca di un distributore o per la registrazione del vostro prodotto potete contattare Toro direttamente a www.Toro.com.

Per assistenza, ricambi originali Toro o ulteriori informazioni, rivolgetevi a un Distributore Toro autorizzato o ad un Centro Assistenza Toro, ed abbiate sempre a portata di mano il numero del modello ed il numero di serie del prodotto. Il numero del modello e il numero di serie si trovano nella posizione riportata nella Figura 1.



m-3648

Figura 1

1. Posizione del numero di serie e del modello

Scrivete il numero del modello e il numero di serie nello spazio seguente:

N° del modello: _____

N° di serie: _____

Il presente manuale evidenzia i pericoli potenziali e riporta messaggi di sicurezza speciali per aiutare voi ed altri ad evitare infortuni ed anche la morte. **Pericolo**, **Avvertenza**, e **Attenzione** sono termini utilizzati per identificare il grado di pericolo. Tuttavia, a prescindere dal livello di pericolosità, occorre prestare sempre la massima attenzione.

Pericolo segnala una situazione di estremo pericolo che **provoca** infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Avvertenza segnala un pericolo che **può** provocare infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Attenzione segnala un rischio che può causare infortuni lievi o moderati se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Per evidenziare le informazioni vengono utilizzate altre due parole: **Importante** indica informazioni di carattere meccanico di particolare importanza, e **Nota**: evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

Sicurezza

Alla data di produzione, questa macchina soddisfa o supera i requisiti delle norme europee. Tuttavia, l'errato utilizzo o manutenzione da parte dell'operatore o del proprietario possono provocare incidenti. Per ridurre il rischio di incidenti, rispettate le seguenti norme di sicurezza e fate sempre attenzione al simbolo di allarme **⚠**, che indica **ATTENZIONE**, **AVVERTENZA** o **PERICOLO** – “norme di sicurezza”. Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare infortuni o la morte.

Norme di sicurezza

Le seguenti istruzioni sono conformi alla norma CEN EN 836:1997.

Questo prodotto è in grado di amputare mani e piedi, e di scagliare oggetti. Rispettate sempre tutte le norme di sicurezza per evitare gravi infortuni o la morte.

Addestramento

- Leggete attentamente le istruzioni. Prendete dimestichezza con i comandi e il corretto utilizzo delle apparecchiature.
- Non consentite mai l'uso del tosaerba a bambini o a persone che non abbiano una perfetta conoscenza delle presenti istruzioni. Le normative locali possono imporre limiti all'età dell'operatore.
- Non tosate in prossimità di altre persone, soprattutto bambini, o di animali da compagnia.
- Ricordate sempre che l'operatore o utilizzatore è responsabile di incidenti o pericoli occorsi ad altre persone o alla loro proprietà.

- Non trasportate passeggeri.
- Tutti i conducenti devono mirare a ottenere una formazione professionale e pratica. Tale formazione dovrà evidenziare:
 - la necessità di attenzione e concentrazione quando si lavora su rider;
 - il controllo del rider che scivola su un terreno in pendenza non verrà recuperato azionando le leve di comando. I motivi principali della perdita di controllo sono:
 - insufficiente presa delle ruote, specialmente su erba bagnata;
 - velocità troppo elevata;
 - azione frenante inadeguata;
 - tipo di macchina inadatto al compito da eseguire;
 - mancanza di consapevolezza degli effetti delle condizioni del terreno, soprattutto dei pendii;
 - traino e distribuzione del carico errati.

Preparazione

- Indossate pantaloni lunghi e calzature robuste quando tosate. Non usate mai la macchina a piedi nudi o in sandali.
- Ispezionate attentamente l'area in cui deve essere utilizzata l'apparecchiatura, e sgombratela da oggetti che possano venire raccolti e scagliati dalla macchina.
- **Avvertenza** – Il carburante è altamente infiammabile.
 - Conservate il carburante in apposite taniche.
 - Fate il pieno solo all'aperto, e non fumate durante il rifornimento.
 - Aggiungete il carburante prima di avviare il motore. Non togliete mai il tappo del serbatoio, né aggiungete il carburante, a motore acceso o caldo.
 - Se viene inavvertitamente versato del carburante, non avviate il motore, ma allontanate la macchina dall'area interessata evitando di generare una fonte di accensione, finché i vapori del carburante non si saranno dissipati.
 - Montate con sicurezza i tappi dei serbatoi del carburante e delle taniche.
- Sostituite le marmitte di scarico difettose.
- Prima dell'uso, controllate sempre a vista che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo di taglio non siano usurati o danneggiati. Sostituite in serie lame e bulloni usurati o danneggiati, per mantenere il bilanciamento.
- Su macchine multilama, ricordate che la rotazione di una lama può provocare la rotazione anche di altre lame.

Funzionamento

- Siate vigili, rallentate e procedete con cautela quando svoltate. Prima di cambiare direzione guardate indietro e ai lati.
- Non azionate il motore in un locale chiuso in cui possano raccogliarsi i fumi tossici dell'ossido di carbonio.
- Tosate solamente alla luce del giorno o con illuminazione artificiale adeguata.
- Prima di cercare di avviare il motore, disinnestate tutte le frizioni dell'accessorio con lame e mettete il cambio in folle.
- Non utilizzate su pendenze superiori ai 15 gradi.
- Ricordate che non esistono pendenze sicure. L'utilizzo su pendii erbosi richiede un'attenzione particolare. Per cautelarvi dal ribaltamento:
 - non fermate né avviate improvvisamente la macchina su pendii;
 - rallentate sui pendii, e prima di affrontare brusche curve;
 - prestate attenzione a protuberanze del terreno, buche e altri ostacoli nascosti.
- Prestate attenzione quando trainate dei carichi o utilizzate accessori pesanti.
 - Utilizzate solamente i punti di attacco previsti per la barra di traino.
 - Limitate l'entità dei carichi a quanto potete controllare con sicurezza.
 - Non curvate bruscamente, ed eseguite le retromarce con prudenza.
- Prestate attenzione al traffico quando attraversate o procedete nei pressi di una strada.
- Arrestate la rotazione delle lame prima di attraversare superfici non erbose.
- Quando utilizzate degli accessori, non dirigete mai lo scarico del materiale verso terzi e non consentite ad alcuno di avvicinarsi alla macchina durante il lavoro.
- Non azionate mai la macchina con schermi o ripari difettosi, o senza i dispositivi di protezione montati.
- Non modificate la taratura del regolatore del motore e non fate superare al motore i regimi previsti. Il motore che funziona a velocità eccessiva può aumentare il rischio di infortuni.

- Prima di scendere dal posto di guida:
 - disinnestate la presa di forza e abbassate al suolo l'attrezzatura;
 - mettete il cambio in folle e innestate il freno di stazionamento;
 - spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
- Disinnestate la trasmissione agli accessori, spegnete il motore e staccate il cappellotto dalla candela (o candele), oppure togliete la chiave di accensione:
 - prima di pulire gli intasamenti o di rimuovere ostruzioni dal camino di scarico;
 - prima di controllare, pulire o eseguire interventi sul tosaerba;
 - dopo aver colpito un corpo estraneo; ispezionate il tosaerba per rilevare eventuali danni, ed effettuate le riparazioni necessarie prima di riavviare l'accessorio;
 - se la macchina inizia a vibrare in modo anomalo (controllate immediatamente).
- Disinserite la trasmissione agli accessori durante i trasferimenti e quando la macchina non viene utilizzata.
- Spegnete il motore e disinserite la trasmissione all'accessorio:
 - prima del rifornimento di carburante;
 - prima di togliere il cesto di raccolta;
 - prima di regolare l'altezza, a meno che la regolazione non possa essere eseguita dal posto di guida.
- Riducete la regolazione dell'acceleratore durante il tempo di arresto del motore e, se il motore è dotato di valvola di intercettazione, spegnete l'afflusso di carburante al termine del lavoro.
- Per ridurre il rischio d'incendio, mantenete motore, marmitta di scarico, vano batteria e zona di conservazione del carburante esenti da erba, foglie ed eccessi di grasso.
- Controllate frequentemente il cesto di raccolta, per verificarne l'usura o il deterioramento.
- Sostituite le parti usurate o danneggiate, per motivi di sicurezza.
- Dovendo scaricare il serbatoio del carburante, eseguite l'operazione all'aperto.
- Su macchine multilama, ricordate che la rotazione di una lama può provocare la rotazione anche di altre lame.
- Se la macchina deve essere parcheggiata, posta in rimessa o lasciata incustodita, abbassate al suolo i dispositivi di taglio, a meno che non utilizzate un blocco meccanico.

Sicurezza del rider Toro

La seguente lista contiene informazioni sulla sicurezza mirate ai prodotti Toro, od altre informazioni sulla sicurezza non comprese nella normativa CEN.

- Lo scarico del motore contiene ossido di carbonio, gas velenoso inodore che può uccidere. Non fate funzionare il motore in interni o in ambienti cintati.
- Mentre il motore è in funzione, tenete mani, piedi, capelli ed abiti svolazzanti a distanza dall'area di scarico degli attrezzi, dalla parte inferiore del tosaerba e da qualsiasi parte mobile.
- Non toccate attrezzature o parti degli attrezzi che possano essere calde a causa del funzionamento. Lasciate che si raffreddino prima di eseguire interventi di manutenzione, di regolazione o revisione.
- L'acido della batteria è velenoso e può ustionare. Evitate che entri in contatto con la pelle, gli occhi e gli abiti. Quando lavorate su una batteria, proteggete il viso, gli occhi e gli abiti.
- I gas della batteria possono esplodere; tenete lontano dalla batteria sigarette, scintille e fiamme.
- Usate soltanto ricambi originali Toro per garantire il mantenimento degli standard iniziali.
- Utilizzate soltanto accessori approvati dalla Toro. L'utilizzo di accessori non approvati può rendere nulla la garanzia.
- Mantenete adeguatamente serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti, per assicurarvi che le apparecchiature funzionino nelle migliori condizioni di sicurezza.
- Non tenete le apparecchiature con carburante nel serbatoio all'interno di edifici, dove i vapori possano raggiungere fiamme libere o scintille.
- Lasciate raffreddare il motore prima del rimessaggio al chiuso.

Manutenzione e rimessaggio

Funzionamento su pendenze

- Non tosate pendenze superiori ai 15 gradi.
- Non tosate nelle adiacenze di scarpate, fossati, sponde ripide o acqua. Se le ruote cadono oltre i bordi dell'area di lavoro, possono provocare il ribaltamento della macchina e causare gravi infortuni, la morte o l'annegamento.
- Non tosate in pendenza se l'erba è bagnata. L'erba bagnata riduce la trazione e può causare lo slittamento, con perdita di controllo.
- Non effettuate improvvisi cambiamenti di velocità o di direzione.
- Nelle adiacenze di scarpate, fossati, sponde ripide o acqua usate un tosaerba con operatore a piedi e/o un decespugliatore a mano.
- Rallentate sui pendii, ed usate la massima cautela.
- Rimuovete ostacoli come pietre, rami di alberi, ecc. dall'area di lavoro; l'erba alta può nascondere degli ostacoli.
- Fate attenzione a fossati, buche, pietre, declivi e rialzi che modificano l'inclinazione del suolo, perché il terreno accidentato può fare ribaltare la macchina.
- Evitate avviamenti e sobbalzi improvvisi in salita, perché il tosaerba può ribaltarsi all'indietro.
- In discesa, tenete presente che l'arieggiatore potrebbe perdere aderenza; il peso si trasferisce sulle ruote anteriori e può fare slittare le ruote motrici, impedendovi di controllare la frenata e lo sterzo.
- Evitate sempre di eseguire partenze o fermate improvvise su una pendenza; se le ruote perdono aderenza, disinnestate le lame e scendete lentamente dalla pendenza.
- Per aumentare la stabilità, seguite le raccomandazioni del produttore sulla zavorra o sui contrappesi delle ruote.
- Prestate la massima attenzione quando usate cesti di raccolta od altri accessori, che possono influire sulla stabilità della macchina e farvi perdere il controllo.

Pressione acustica

Questa macchina ha un livello massimo di pressione acustica all'orecchio dell'operatore di 87 dBA, basato sulla misura di macchine identiche in ottemperanza alla Direttiva 98/37/CE.

Potenza acustica

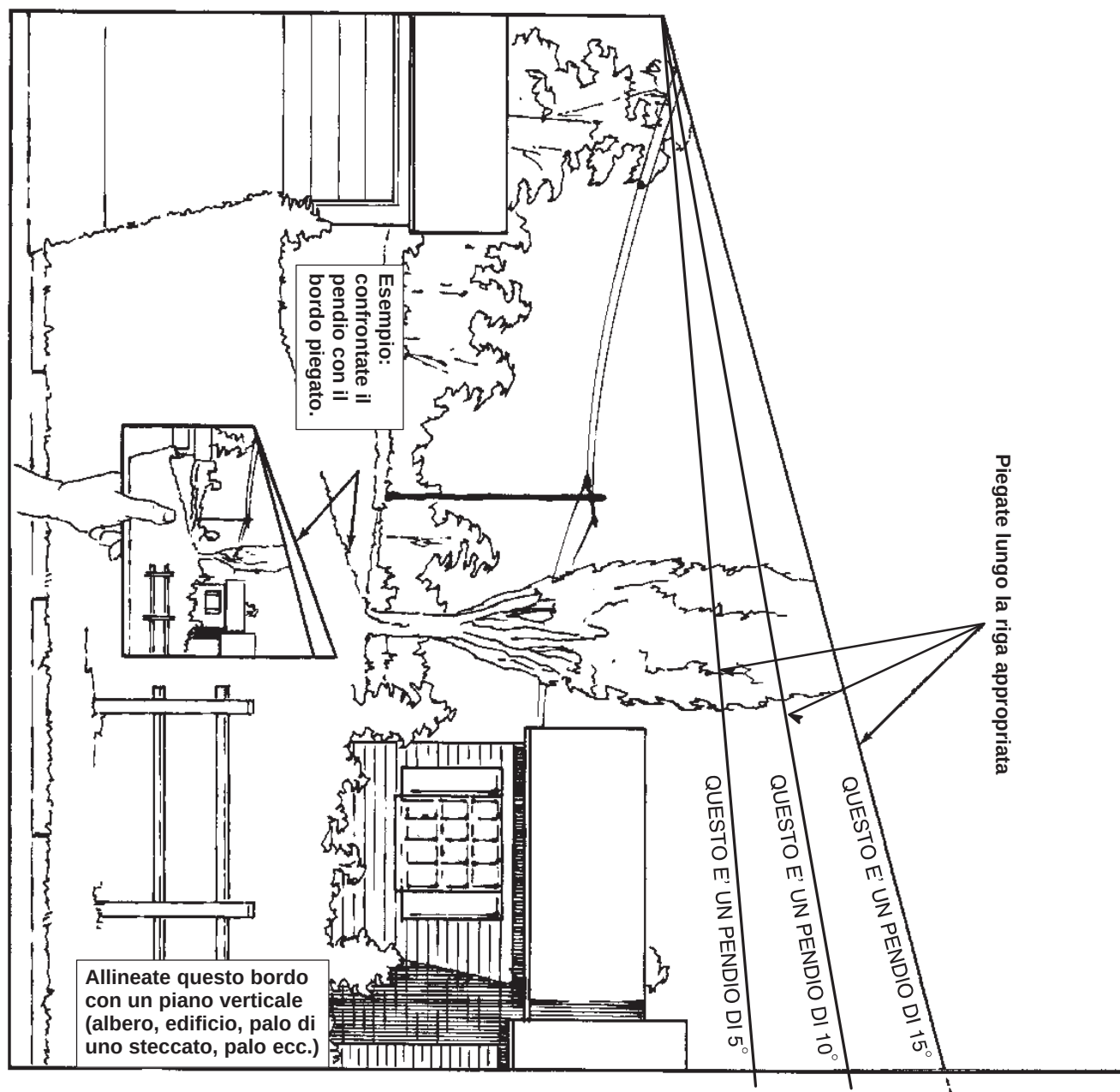
Questa macchina ha un livello di potenza acustica garantito di 100 dBA, basato sulla misura di macchine identiche in ottemperanza alla Direttiva 2000/14/CE.

Vibrazioni

Questa macchina non supera il livello di vibrazioni alla mano/braccio di 3,9 m/sec.², basato su misurazioni di macchine identiche ai sensi della Direttiva 98/37/CE.

Questa macchina non supera il livello di vibrazioni al corpo di 0,1 m/sec.², basato su misurazioni di macchine identiche ai sensi della Direttiva 98/37/CE.

Tabella dei pendii



Adesivi di sicurezza e di istruzione

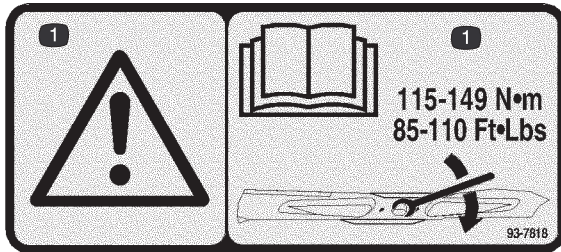


Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili, e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



93-7010

1. Pericolo di lancio di oggetti. Tenetevi a distanza di sicurezza dalla macchina.
2. Pericolo di lancio di oggetti dal tosaerba. Tenete il deflettore montato.
3. Ferita o smembramento di mano o piede. Non avvicinatevi alle parti in movimento.



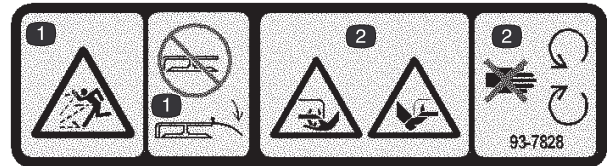
93-7818

1. Avvertenza. Leggete sul *Manuale dell'operatore* le istruzioni per serrare il bullone/dado della lama a 115–149 Nm.



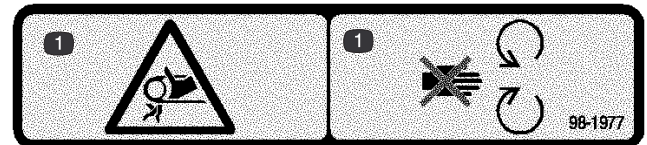
93-7824

1. Pericolo di lancio di oggetti. Tenetevi a distanza di sicurezza dalla macchina.
2. Pericolo di lancio di oggetti dal tosaerba. Tenete il deflettore montato.
3. Ferita o smembramento di mano o piede. Non avvicinatevi alle parti in movimento.



93-7828

1. Pericolo di oggetti scagliati dal tosaerba. Non usate il tosaerba con il deflettore alzato o senza; tenete montato il deflettore.
2. Pericolo di ferite o smembramento di mano o piede causati dalla lama del tosaerba. Restate lontano dalle parti in movimento.



98-1977

1. Pericolo di aggrovigliamento della cinghia. Non avvicinatevi alle parti in movimento.



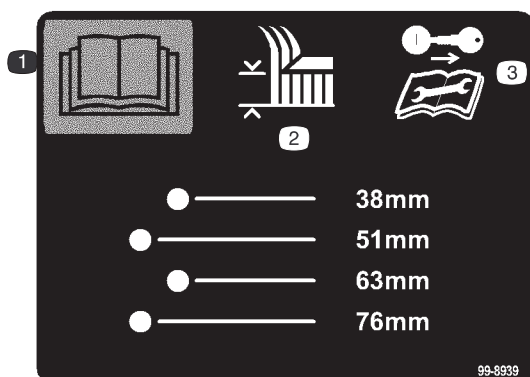
98-4387

1. Avvertenza – Usate la protezione per le orecchie.



99-8936

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Velocità della macchina | 4. Folle |
| 2. Massima | 5. Retromarcia |
| 3. Minima | |



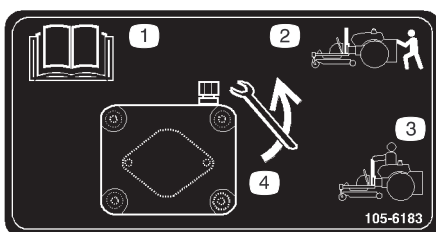
99-8939

1. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
2. Altezza di taglio
3. Togliete la chiave di accensione e leggete le istruzioni prima di eseguire interventi di revisione o manutenzione.



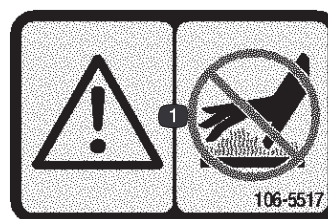
99-8944

1. Pericolo di esplosione. Usate occhiali di sicurezza.
2. Pericolo di ustione da liquido caustico o sostanza chimica. Praticate il pronto soccorso lavando con acqua abbondante.
3. Pericolo d'incendio. Vietato fumare, fuoco e fiamme libere.
4. Pericolo tossico. Tenete i bambini lontano dalla batteria.



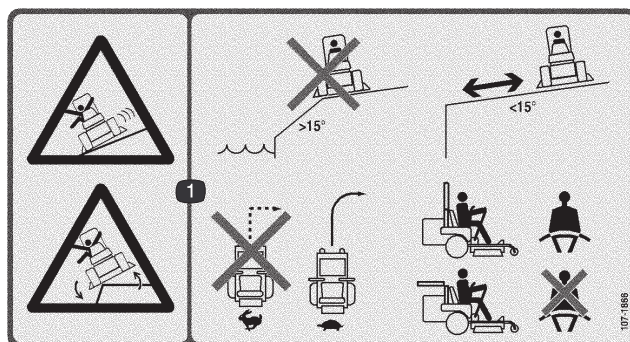
105-6183

1. Leggete il *Manuale dell'operatore*.
2. Fate girare la valvola di bypass estraendola per spingere la macchina.
3. Fate girare la valvola di bypass inserendola per guidare la macchina.
4. Per girare la valvola di bypass usate una chiave fissa.



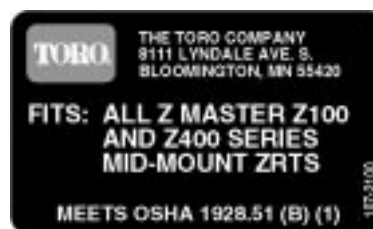
106-5517

1. Attenzione – Non toccate la superficie calda.



107-1866

1. Pericolo di slittamento, perdita di controllo e ribaltamento a causa di scarpate. Non usate la macchina nelle adiacenze di scarpate, pendenze superiori a 15° o acqua. Tenetevi a distanza di sicurezza dalle scarpate. Quando guidate ad alta velocità non sterzate mai bruscamente, ma rallentate e sterzate gradualmente. Mettete la cintura di sicurezza se il roll bar è alzato, ma non mettetela quando il roll bar è abbassato.

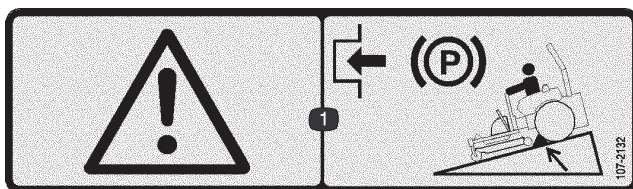


107-2100



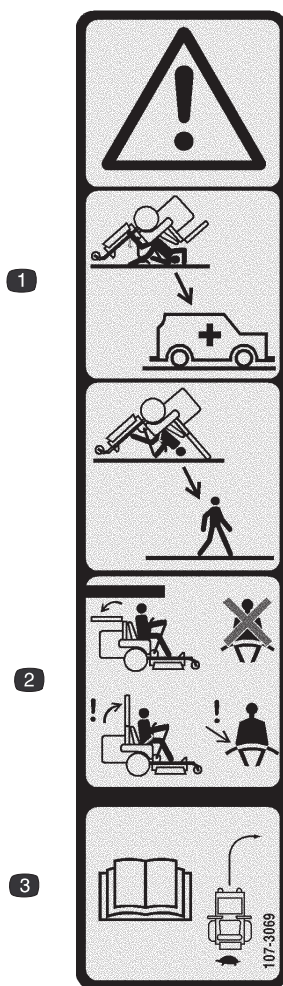
107-2131

1. Livello olio idraulico
2. Attenzione – Non toccate la superficie calda.



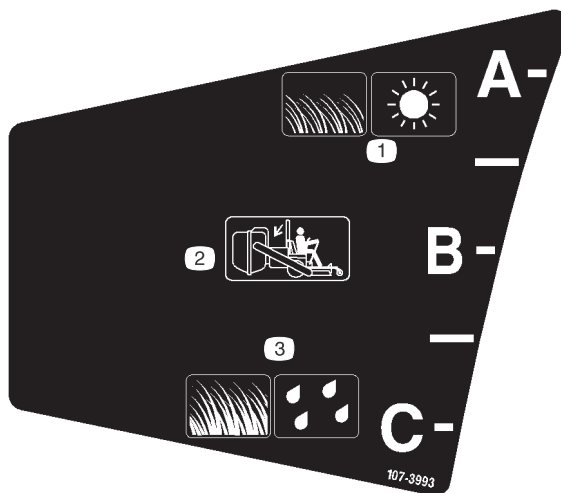
107-2132

1. Attenzione! Quando parcheggiate in pendenza innestate il freno di stazionamento e bloccate le ruote con una zeppa.



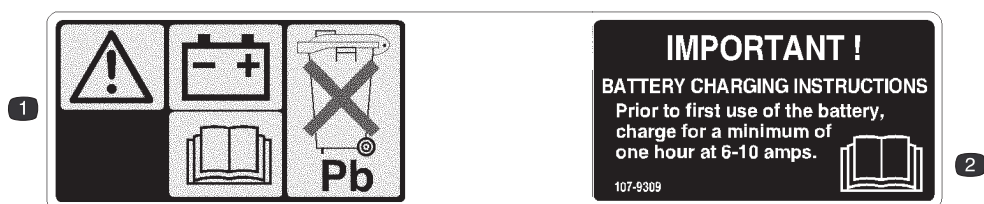
107-3069

1. Avvertenza – Quando il roll bar è abbassato, non vi sono altre protezioni antiribaltamento.
2. Per evitare infortuni o la morte a causa di un ribaltamento, tenete il roll bar alzato e bloccato in tale posizione, e mettete la cintura di sicurezza. Abbassate il roll bar soltanto quando è assolutamente necessario; non mettete la cintura di sicurezza se il roll bar è abbassato.
3. Leggete il *Manuale dell'operatore*; guidate piano e con prudenza.



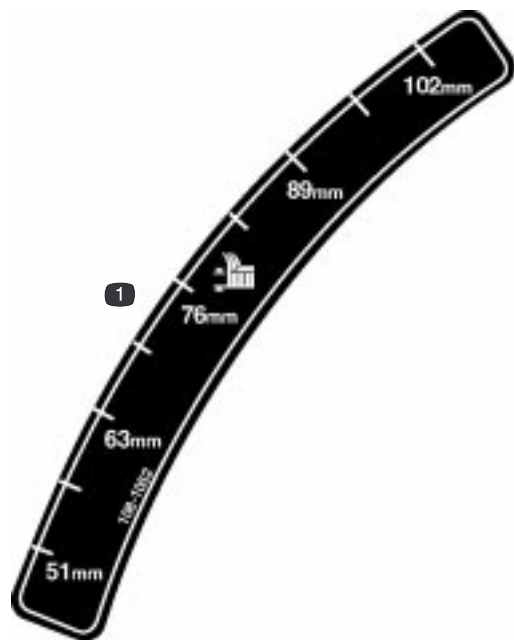
107-3993

1. Erba corta, rada e ambienti asciutti.
2. Raccolta dell'erba
3. Erba alta, fitta e ambienti bagnati.



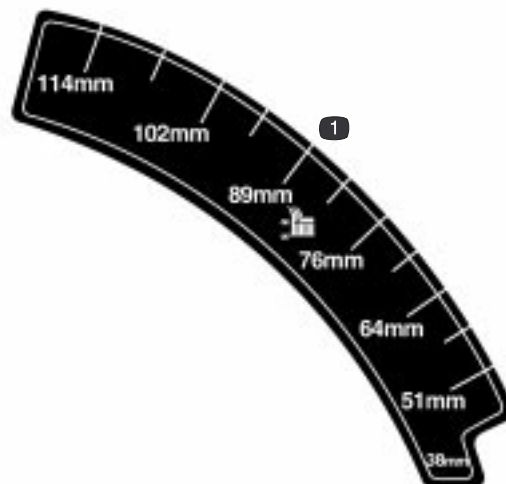
107-9309

1. Avvertenza – Leggete il *Manuale dell'operatore* per le informazioni sulla ricarica della batteria. Contiene piombo; non disperdetevi nell'ambiente.
2. Leggete il *Manuale dell'operatore*.



108-1052

1. Regolazione dell'altezza di taglio



108-1053

1. Regolazione dell'altezza di taglio



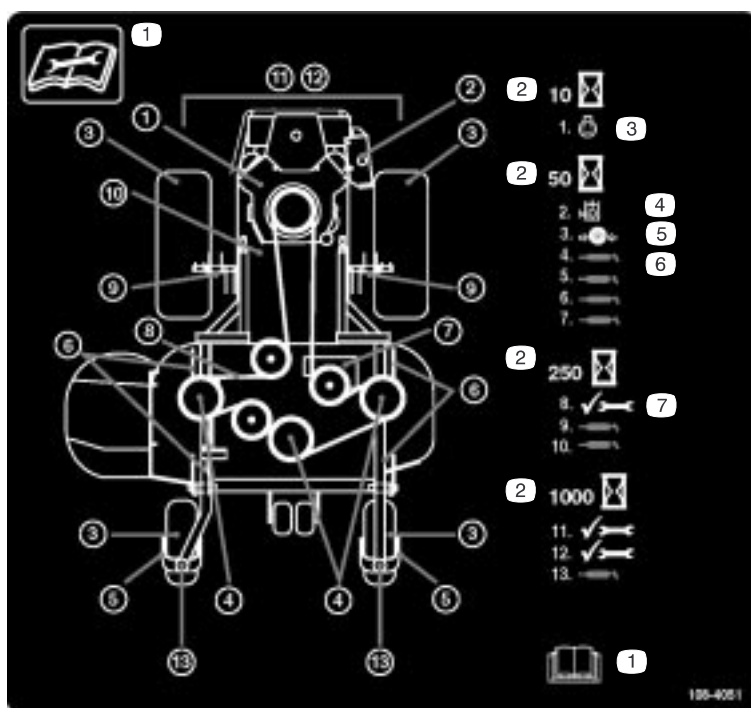
108-1054

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1. Freno di stazionamento | 5. Prima di lasciare la macchina mettete le leve in posizioni di blocco in folle, innestate il freno di stazionamento e togliete la chiave di accensione. | 7. Pericolo di ferite o smembramento dalla lama del tosaerba. Non trasportate passeggeri. | 8. Pericolo di ferite o smembramento di mano o piede causati dalla lama del tosaerba. Restate lontano dalle parti in movimento. |
| 2. Innesto | | | |
| 3. Disinnesto | | | |
| 4. Avvertenza – Leggete il <i>Manuale dell'operatore</i> . Non utilizzate questa macchina se siete sotto l'effetto dell'alcol o della droga. Tutti gli operatori devono essere addestrati all'uso della macchina prima di utilizzarla; indossate la protezione per le orecchie. | 6. Pericolo di oggetti scagliati. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla macchina, e tenete montato il deflettore. | | |



108-1092

- | | | | |
|---------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| 1. Starter | 4. Avviamento del motore | 6. Regolazione continua variabile | 8. Presa di forza (PDF) |
| 2. Spegnimento del motore | 5. Massima | 7. Minima | 9. On |
| 3. In moto | | | 10. Off |



108-4051

- | | | | |
|--|---------------------------|-----------------------------|--|
| 1. Leggete le istruzioni prima di eseguire interventi di revisione o manutenzione. | 2. Intervallo di tempo | 5. Pressione dei pneumatici | 7. Controllate ed eseguite la manutenzione necessaria. |
| | 3. Filtro dell'aria | 6. Lubrificare qui | |
| | 4. Livello olio idraulico | | |



Simboli della batteria

Sulla vostra batteria si trovano alcuni di questi simboli, o tutti.

- | | |
|--|---|
| 1. Pericolo di esplosione. | 7. Usate occhiali di sicurezza. I gas esplosivi possono accecare e causare altre lesioni. |
| 2. Vietato fumare, fuoco e fiamme libere. | 8. L'acido della batteria può accecare e ustionare gravemente. |
| 3. Pericolo di ustione da liquido caustico o sostanza chimica. | 9. Lavate immediatamente gli occhi con abbondante acqua e ricorrete subito al medico. |
| 4. Usate occhiali di sicurezza. | 10. Contiene piombo; non disperdetevi nell'ambiente. |
| 5. Leggete il <i>Manuale dell'operatore</i> . | |
| 6. Tenete gli astanti a distanza di sicurezza dalla batteria. | |

Benzina e olio

Benzina raccomandata

Utilizzate **benzina normale senza piombo** per automobili (minimo 85 ottani). In mancanza di benzina normale senza piombo potete utilizzare benzina normale etilizzata.

Importante Non utilizzate metanolo, benzina contenente metanolo o nafta contenente più del 10% di etanolo, perché potreste danneggiare il sistema di alimentazione del motore. Non mischiate mai olio e benzina.



Pericolo



In talune condizioni la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- Fate il pieno di carburante all'aria aperta, a motore freddo, e tergete la benzina versata.
- Non riempite mai il serbatoio del carburante all'interno di un rimorchio cintato.
- Non riempite completamente il serbatoio. Riempitelo fino a 6–13 mm dalla base del collo del bocchettone; Questo spazio servirà ad assorbire l'espansione della benzina.
- Non fumate mai quando maneggiate benzina, e state lontani da fiamme libere e da dove i fumi di benzina possano essere accesi da una scintilla.
- Conservate la benzina in taniche omologate, e tenetela lontano dalla portata dei bambini. Acquistate benzina in modo da utilizzarla entro 30 giorni.
- Prima del rabbocco, posizionate sempre le taniche di benzina sul pavimento, lontano dal veicolo.
- Non riempite le taniche di benzina all'interno di un veicolo oppure su un camion o un rimorchio, in quanto il tappetino del rimorchio o le pareti di plastica del camion possono isolare la tanica e rallentare la dispersione delle cariche elettrostatiche.
- Se possibile, togliete l'apparecchiatura a benzina dal camion o dal rimorchio, e rabboccate con le ruote sul terreno.
- Qualora ciò non sia possibile, rabboccate l'apparecchiatura sul camion o sul rimorchio mediante una tanica portatile, anziché con una normale pompa del carburante.
- Qualora fosse indispensabile utilizzare una pompa di rifornimento, tenete l'ugello a contatto con il bordo del serbatoio del carburante o con l'apertura della tanica finché non sia stato completato il rifornimento.
- Non utilizzate la macchina senza l'impianto di scarico completo, o se quest'ultimo non è in perfette condizioni d'impiego.



Avvertenza



Se ingerita, la benzina è nociva o micidiale. L'esposizione a lungo termine ai vapori di benzina può causare gravi danni e malattie.

- Evitate di respirare a lungo i vapori.
- Tenete il viso lontano dall'ugello e dall'apertura del serbatoio del carburante o dell'additivo.
- Tenete la benzina lontano dagli occhi e dalla pelle.

Uso dell'additivo/stabilizzante

L'uso di un additivo/stabilizzante nella macchina offre i seguenti vantaggi:

- mantiene fresca la benzina fino a 90 giorni; per tempi di rimessaggio più lunghi svuotate il serbatoio del carburante;
- mantiene pulito il motore durante l'uso;
- elimina i depositi gommosi nell'impianto di alimentazione, che possono provocare problemi di avviamento.

Importante Non utilizzate additivi per carburante contenenti metanolo o etanolo.

Aggiungete alla benzina la quantità di additivo/stabilizzante corretta.

Nota: L'additivo/stabilizzante è più efficace se mescolato a benzina fresca. Per ridurre al minimo la morchia nell'impianto di alimentazione, utilizzate sempre lo stabilizzante.

Rabbocco del serbatoio del carburante

1. Spegnete il motore ed innestate il freno di stazionamento.
2. Pulite l'area intorno al tappo di ogni serbatoio e togliete il tappo. Riempite entrambi i serbatoi del carburante con benzina normale senza piombo, fino a 6–13 mm. dall'orlo del foro di rifornimento. Questo spazio permette l'espansione della benzina. Non riempite completamente i serbatoi del carburante.
3. Inserite saldamente i tappi, e tergete la benzina versata.

Controllo del livello dell'olio motore

Prima di avviare il motore e di utilizzare la macchina, controllate il livello dell'olio nel carter; vedere Controllo del livello dell'olio motore, pag. 34.

Funzionamento

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Uso del sistema di protezione antiribaltamento ROPS



Avvertenza



Per evitare infortuni o la morte a causa di un ribaltamento, tenete il roll bar alzato e bloccato in tale posizione, e mettete la cintura di sicurezza.

Verificate che la parte posteriore del sedile sia ancorata con l'apposito chiavistello.



Avvertenza



Quando il roll bar è abbassato non vi è altra protezione antiribaltamento.

- Abbassate il roll bar soltanto se assolutamente necessario.
- Non allacciate la cintura di sicurezza quando il roll bar è abbassato.
- Guidate lentamente e con prudenza.
- Alzate il roll bar non appena l'altezza lo consente.
- Controllate attentamente lo spazio libero superiore prima di passare con la macchina sotto qualsiasi oggetto (rami, vani porta e fili elettrici) e impedite il contatto.

Importante Abbassate il roll bar soltanto se assolutamente necessario.

1. Per abbassare il roll bar allentate le maniglie anteriori (Fig. 2).

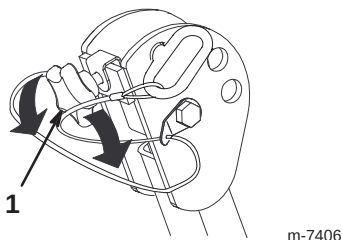


Figura 2

1. Maniglia anteriore

2. Togliete le spine delle copiglie a forcina e le due spine (Fig. 3).

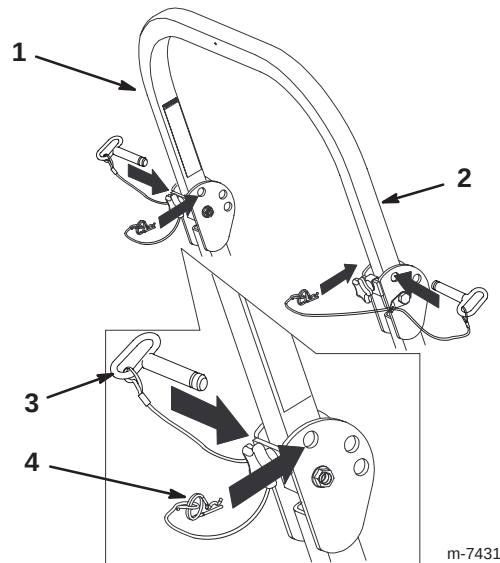


Figura 3

1. Roll bar
2. Roll bar alzato
3. Spina
4. Copiglia a forcina

3. Abbassate il roll bar.

Nota: Il roll bar può essere abbassato in due posizioni; vedere la Fig.4.

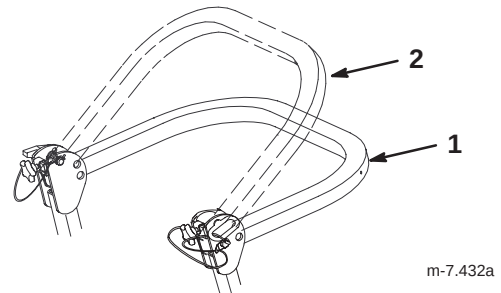


Figura 4

1. Roll bar completamente abbassato
2. Roll bar abbassato, con il cesto di raccolta montato

4. Montate le due spine e fissatele con le spine delle copiglie a forcina (Fig. 3).

Importante Allacciate sempre la cintura di sicurezza quando il roll bar è alzato.

Importante Verificate che la parte posteriore del sedile sia ancorata con l'apposito chiavistello.

5. Per alzare il roll bar togliete le spine delle copiglie a forcina e le due spine (Fig. 3).
6. Alzate completamente il roll bar e montate le due spine, quindi fissatele con le spine delle copiglie a forcina (Fig. 3).
7. Serrate le maniglie anteriori contro le estremità del roll bar centrale (Fig. 2).

La sicurezza prima di tutto

Leggete tutte le istruzioni e i simboli contenuti nella sezione sulla sicurezza. La conoscenza di queste informazioni potrebbe aiutare voi e gli astanti ad evitare infortuni.



Pericolo



L'erba bagnata e pendenze ripide possono causare scivolate e la perdita di controllo della macchina.

Se le ruote cadono oltre i bordi dell'area di lavoro, possono provocare il ribaltamento della macchina e causare gravi infortuni, la morte o l'annegamento.

Quando il roll bar è abbassato, non vi sono altre protezioni antiribaltamento.

Tenete sempre il roll bar alzato e bloccato, ed allacciate la cintura di sicurezza.

Leggete le istruzioni e le avvertenze relative alla protezione antiribaltamento, ed osservatele.

Per non perdere controllo ed evitare il rischio di ribaltamento:

- non usate la macchina nelle adiacenze di scarpate o acqua;
- non usate la macchina su pendenze superiori ai 15 gradi;
- rallentate sui pendii, ed usate la massima cautela;
- evitate curve brusche e rapidi cambiamenti di velocità;
- evitate di usare la macchina su erba bagnata.

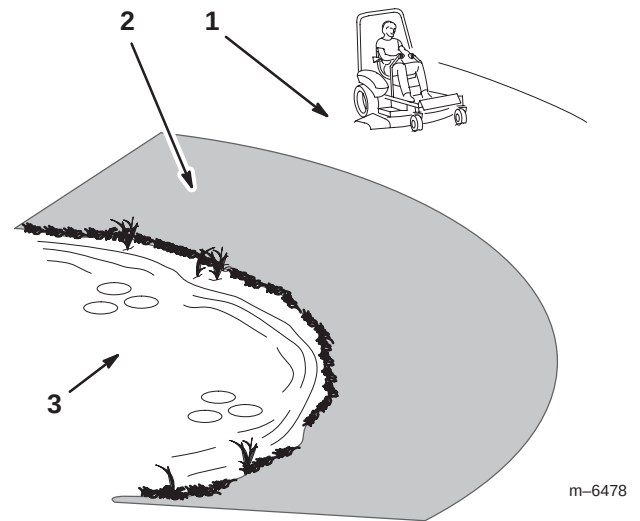


Figura 5

1. Zona di sicurezza – usate il dispositivo Z Master in questa posizione, su pendenze inferiori a 15° o su zone pianeggianti.
2. Nelle adiacenze di scarpate o acqua usate un tosaerba con operatore a piedi o un decespugliatore a mano.
3. Acqua

Toro consiglia di indossare le opportune apparecchiature di protezione per occhi, orecchie, piedi e capo.



Attenzione



Questa macchina produce livelli acustici superiori a 85 dBA alle orecchie dell'operatore, e può causare la perdita dell'udito in caso di lunghi periodi di esposizione al rumore.

Quando utilizzate questa macchina indossate la protezione per l'udito.



Figura 6

1. Avvertenza – Usate la protezione per le orecchie.

Comandi

Prima di avviare il motore e utilizzare la macchina, familiarizzate con tutti i comandi (Fig. 7).

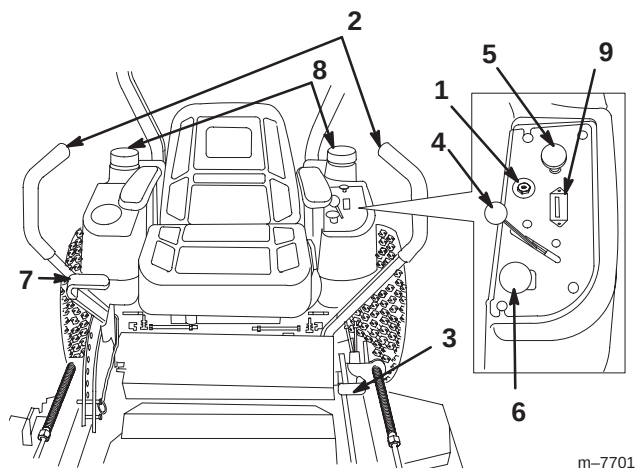


Figura 7

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Interruttore di accensione | 5. Starter |
| 2. Leva di controllo del movimento | 6. Presa di forza (PDF) |
| 3. Leva del freno di stazionamento | 7. Leva dell'altezza di taglio |
| 4. Acceleratore | 8. Tappo del carburante |
| | 9. Contaore |

Uso del contaore

Il contaore (Fig. 8) registra il numero di ore di funzionamento del motore, e funziona quando il motore gira. Utilizzate questi tempi per la programmazione della manutenzione ordinaria.

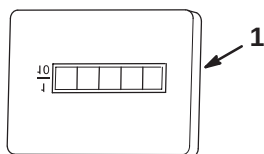


Figura 8

1. Contaore

Uso della valvola d'intercettazione del carburante

La macchina è dotata di due serbatoi carburante, uno a sinistra ed uno a destra. Ogni serbatoio è collegato ad una valvola d'intercettazione e ad un raccordo a T. Un tubo di alimentazione comune connette la valvola al motore (Fig. 9).

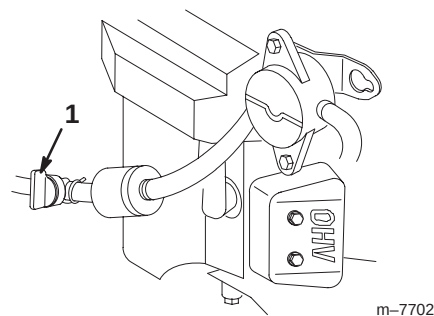


Figura 9

1. Valvola di intercettazione del carburante

Prima di trasferire la macchina o di riporla in rimessa, chiudete la valvola di intercettazione del carburante.

Innesto del freno di stazionamento

Innestate sempre il freno di stazionamento prima di spegnere o lasciare incustodita la macchina.

Importante Non parcheggiate la macchina su pendenze, a meno che le ruote non siano bloccate da zeppe o blocchi.

Impostazione del freno di stazionamento

1. Spostate le leve di controllo del movimento (Fig. 10) in posizione di blocco in folle.

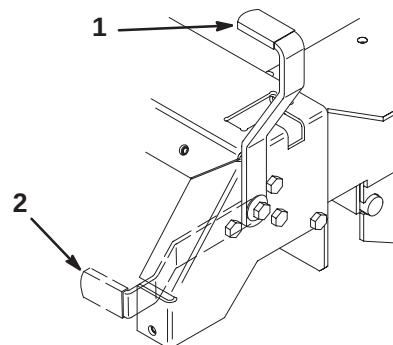


Figura 10

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Freno di stazionamento innestato | 2. Freno di stazionamento disinnestato |
|-------------------------------------|--|

2. Tirate in fuori ed alzate la leva del freno di stazionamento per innestare il freno (Fig. 10).

Nota: La leva del freno di stazionamento deve rimanere saldamente innestata.

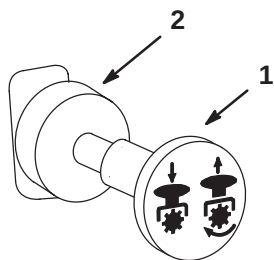
Rilascio del freno di stazionamento

Spingete in avanti ed abbassate la leva del freno di stazionamento per rilasciare il freno (Fig. 10).

Avviamento e spegnimento del motore

Avviamento del motore

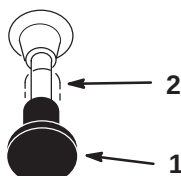
1. Sedetevi alla postazione di guida e spostate i controlli del movimento nella posizione di blocco in folle.
2. Innestate il freno di stazionamento; vedere Innesto del freno di stazionamento, pag. 18.
3. Disinnestate la presa di forza (PDF) (posizione Off) (Fig. 11).



m-4201

Figura 11

1. PDF – Innestata
2. PDF – Disinnestata



m-2719

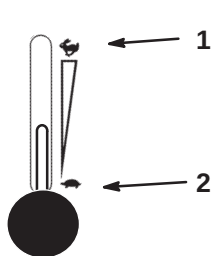
Figura 12

1. Starter – Innestato
2. Starter – Disinnestato

4. Prima di avviare il motore a freddo spostate la leva dello starter in posizione On (Fig. 12).

Nota: Con il motore tiepido o caldo può essere necessario strozzare l'afflusso dell'aria. Quando il motore si è avviato, spostate lo starter in posizione Off.

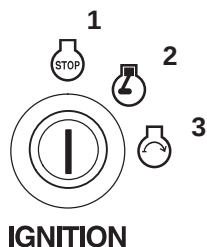
5. Prima di avviare il motore a freddo spostate lo starter in posizione Fast (Fig. 13).



m-2720a

Figura 13

1. Massima
2. Minima



m-4268

Figura 14

1. Off
2. Funzionamento
3. Avvio

6. Girate la chiave di accensione in posizione Start per attivare il motorino di avviamento; rilasciatela quando il motore si è acceso (Fig. 14).

Importante Non utilizzate il motorino di avviamento per più di 10 secondi alla volta. Se il motore non riesce ad avviarsi, attendete 30 secondi prima di riprovare, per consentire il raffreddamento. La mancata osservanza di queste istruzioni può fare bruciare il motorino di avviamento.

7. Quando il motore si è acceso, muovete lo starter in posizione Off (Fig. 12). Se il motore stalla o esita, riportate lo starter in posizione On per qualche secondo, portate quindi la leva dell'acceleratore nella posizione desiderata. All'occorrenza, ripetete l'operazione.

Spegnimento del motore

1. Disinnestate la PDF spostandola in posizione Off (Fig. 13).
2. Portate la leva dell'acceleratore al centro tra le posizioni minima e massima (Slow e Fast) (Fig. 13).
3. Lasciate girare il motore alla minima per 60 secondi (Fig. 14).
4. Girate la chiave di accensione in posizione Off (Fig. 14).
5. Scollegate il cappellotto dalla candela (o candele) per impedire che qualcuno avvii accidentalmente la macchina prima di trasferirla o metterla in rimessa.
6. Prima di trasferire la macchina o di riporla in rimessa, chiudete la valvola di intercettazione del carburante.

Importante Verificate che la valvola di intercettazione del carburante sia chiusa prima di trasferire la macchina o di riporla in rimessa, per evitare perdite di carburante. Prima di trasferire la macchina innestate il freno di stazionamento. Non dimenticate di togliere la chiave, in quanto la pompa del carburante può funzionare e fare scaricare la batteria.



Attenzione



Bambini ed altre persone potrebbero ferirsi se dovessero spostare o cercare di azionare la macchina quando è incustodita.

Togliete sempre la chiave di avviamento ed innestate il freno di stazionamento prima di lasciare incustodita la macchina, anche per pochi minuti.

Azionamento della presa di forza (PDF)

Il comando della presa di forza innesta e disinnesta la corrente della frizione elettrica.

Innesto della PDF

1. Restando seduto, rilasciate la pressione sulle leve di comando della trazione e mettete in folle.
2. Portate l'acceleratore alla massima (Fast).
3. Innestate il comando della presa di forza estraendolo (Fig. 15).

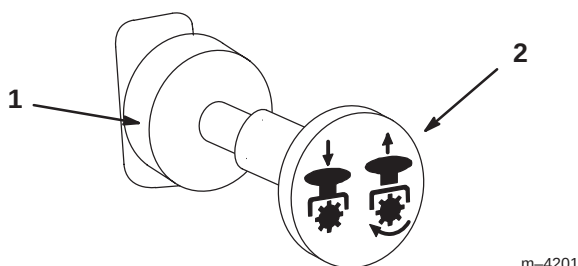


Figura 15

1. PDF – Disinnestata

2. PDF – Innestata

Disinnesto della PDF

Per disinnestare l'interruttore della presa di forza spingetelo in posizione Off (Fig. 15).

Sistema di sicurezza a interblocchi

**Attenzione**

Se gli interruttori del sistema di sicurezza a interblocchi sono scollegati o guasti, la macchina può muoversi improvvisamente, e causare infortuni.

- Non manomettete gli interruttori di sicurezza a interblocchi.
- Ogni giorno, controllate il funzionamento degli interruttori del sistema di sicurezza, e prima di azionare la macchina sostituite gli interruttori guasti.

Descrizione del sistema di sicurezza a interblocchi

Il sistema di sicurezza a interblocchi è progettato per consentire l'avviamento del motore a condizione che:

- l'operatore sia seduto sul sedile;
- il freno di stazionamento sia innestato;
- la presa di forza sia disinnestata;
- le leve di controllo del movimento siano in posizione di blocco in folle.

Il sistema di sicurezza a interblocchi è progettato in modo da spegnere il motore quando spostate i comandi della trazione mentre è innestato il freno di stazionamento, o quando vi alzate dalla postazione di guida mentre la PDF è innestata.

Prova del sistema di sicurezza a interblocchi

Collaudate sempre il sistema di sicurezza a interblocchi prima di utilizzare la macchina. Qualora non funzioni come descritto di seguito, fatelo riparare immediatamente da un Centro Assistenza autorizzato.

1. Restando seduto alla postazione di guida, innestate il freno di stazionamento e la PDF, e cercate di avviare il motore, che non deve girare.
2. Restando seduto alla postazione di guida, innestate il freno di stazionamento, disinnestate la PDF e spostate una leva di controllo del movimento (marcia avanti o retromarcia). Provate ad avviare il motore, che non deve girare. Ripetete con l'altra leva di controllo del movimento.
3. Restando seduto alla postazione di guida, innestate il freno di stazionamento, disinnestate la PDF, bloccate le leve di controllo del movimento in posizione di folle e avviate il motore. A motore acceso, rilasciate il freno di stazionamento, innestate la PDF ed alzatevi leggermente dal sedile; il motore deve spegnersi.
4. Restando seduto alla postazione di guida, innestate il freno di stazionamento, disinnestate la PDF, bloccate le leve di controllo del movimento in posizione di folle e avviate il motore. Mentre il motore gira, mettete al centro i controlli del movimento e spostate la macchina (avanti o indietro); il motore deve spegnersi.
5. Restando seduto alla postazione di guida, disinnestate il freno di stazionamento e la PDF, e bloccate le leve di controllo del movimento in posizione di folle. Provate ad avviare il motore, che non deve girare.

Guida in marcia avanti o retromarcia

Il comando dell'acceleratore regola la velocità del motore, misurata in giri al minuto. Per ottenere prestazioni ottimali usate sempre il comando dell'acceleratore in posizione Fast.

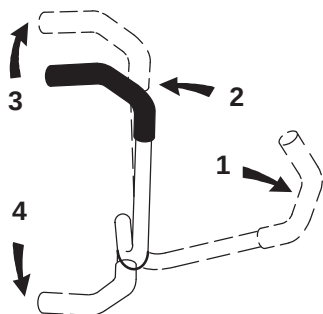
**Attenzione**

La macchina può girare molto rapidamente. L'operatore può perdere il controllo della macchina ed infortunarsi o danneggiare la macchina.

- **Prestate la massima attenzione quando girate la macchina.**
- **Rallentate prima di prendere curve strette.**

Marcia avanti

1. Rilasciate il freno di stazionamento; vedere Rilascio del freno di stazionamento, pag. 18.
2. Sbloccate le leve portandole al centro.
3. Per fare marcia avanti spingete lentamente in avanti le leve di controllo del movimento (Fig. 16).



m-2715

Figura 16

- | | |
|---|------------------|
| 1. Leva di controllo del movimento. Posizione di blocco in folle. | 3. Marcia avanti |
| 2. Posizione centrale di sbloccaggio | 4. Indietro |

Nota: Il motore si spegne se spostate le leve di comando della trazione quando è innestato il freno di stazionamento.

Guida in retromarcia

1. Sbloccate le leve portandole al centro.
2. Per fare marcia indietro tirate lentamente indietro le leve di controllo del movimento (Fig. 16).

Suggerimenti per la guida

- Per spostarvi in linea retta applicate una pressione identica su entrambe le leve di controllo del movimento (Fig. 16).
- Per girare, rilasciate la pressione sulla leva di controllo del movimento verso la direzione in cui volete voltare (Fig. 16).

Nota: Più spostate le leve di comando della trazione in una direzione o nell'altra, più velocemente si sposterà la macchina in tale direzione.

- Per fermarvi spingete in folle le leve di controllo del movimento.

Arresto della macchina

1. Mettete in folle le leve di comando della trazione e separatele per bloccarle.
2. Disinnestate la presa di forza.
3. Girate la chiave di accensione in posizione Off per spegnere il motore.
4. Innestate il freno di stazionamento prima di scendere dalla macchina; vedere Innesto del freno di stazionamento, pag. 18.
5. Togliete la chiave di accensione.

**Attenzione**

Bambini ed altre persone potrebbero ferirsi se dovessero spostare o cercare di azionare la macchina quando è incustodita.

Togliete sempre la chiave di avviamento ed innestate il freno di stazionamento prima di lasciare incustodita la macchina, anche per pochi minuti.

Regolazione dell'altezza di taglio

L'altezza di taglio è regolabile da 38 a 114 mm a incrementi di 6 mm, spostando il perno con testa in fori diversi.

1. Alzate la leva dell'altezza di taglio in posizione di trasporto (anche la posizione di 114 mm dell'altezza di taglio) (Fig. 17).

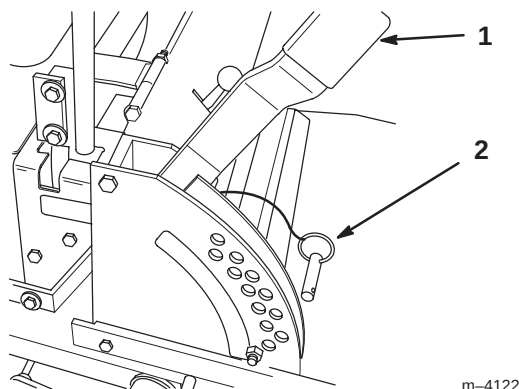


Figura 17

1. Leva dell'altezza di taglio
2. Perno con testa

2. Togliete il perno con testa dalla staffa dell'altezza di taglio (Fig. 17).
3. Nella staffa dell'altezza di taglio scegliete un foro corrispondente all'altezza richiesta, ed inserite il perno con testa (Fig. 17).
4. Abbassate la leva dell'altezza di taglio sul perno con testa (Fig. 17).

Regolazione dei rulli antiscalpo

Ogni volta che cambiate l'altezza di taglio, regolate anche l'altezza dei rulli antiscalpo.

Regolazione del rullo esterno

1. Disinnestare la presa di forza, bloccare le leve di controllo del movimento in posizione di folle, ed impostare il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnere il motore, togliere la chiave di accensione e attendere che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Dopo avere regolato l'altezza di taglio tenere fermo il prigioniero con una chiave fissa, e togliere il dado e la rondella (Fig. 18).

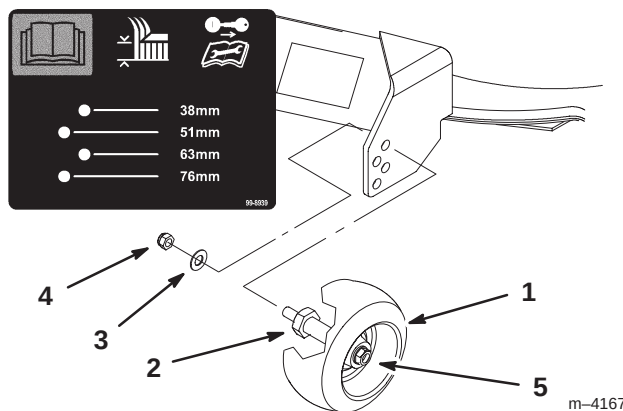


Figura 18

1. Rullo esterno
2. Prigioniero
3. Rondella
4. Dado
5. Dado della ruota e rondella. Non togliere.

Nota: Non togliete il dado della ruota e la rondella (Fig. 18).

4. Scegliete il foro in modo da posizionare il rullo esterno all'altezza di taglio corrispondente più adatta (Fig. 18).
5. Montate il dado del prigioniero e la rondella (Fig. 18).
6. Ripetete questa regolazione sugli altri rulli.

Regolazione dei rulli centrali

1. Disinnestare la presa di forza, bloccare le leve di controllo del movimento in posizione di folle, ed impostare il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnere il motore, togliere la chiave di accensione e attendere che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Dopo avere regolato l'altezza di taglio, togliete il bullone e il dado (Fig. 19).

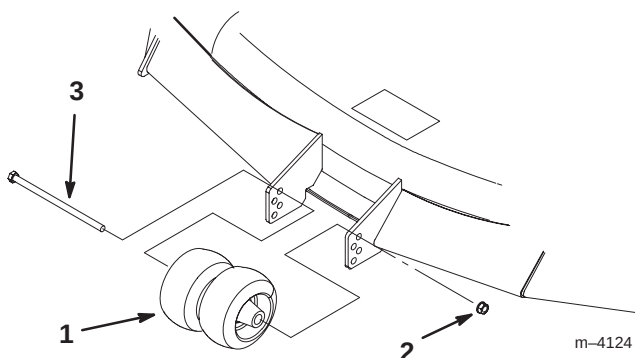


Figura 19

1. Rulli centrali e distanziale
2. Dado
3. Bullone

- Scegliete il foro in modo da posizionare i rulli centrali all'altezza di taglio corrispondente più adatta (Fig. 19).

Nota: Non regolate i rulli per sostenere la scocca del tosaerba.

- Montate il bullone, i rulli centrali e il dado (Fig. 19).

Montaggio e rimozione dei deflettori

I deflettori vengono utilizzati solamente per il mulching. Eseguite le seguenti istruzioni per il montaggio dei deflettori.

Nota: Per rimuovere i deflettori invertite la sequenza.

Prima del montaggio o della rimozione dei deflettori



Avvertenza



Il contatto con una lama affilata può causare gravi ferite.

Indossate guanti di protezione o avvolgete in un cencio i taglienti affilati della lama.

- Disinnestate la presa di forza, bloccate le leve di controllo del movimento in posizione di folle, ed impostate il freno di stazionamento.
- Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
- Togliete i paracinghia dalla scocca del tosaerba.
- Togliete la scocca del tosaerba.
- Capovolgete la scocca del tosaerba e bloccatene le estremità.
- Pulite accuratamente la scocca del tosaerba. Togliete tutti i corpi estranei per garantire che il deflettore sia montato correttamente contro la scocca del tosaerba.
- Riparate tutte le sezioni piegate o danneggiate della scocca del tosaerba, e sostituite le parti smarrite.

Rimozione delle lame

- Vedere Rimozione delle lame, pag. 31.
- Rimuovete le lame prima di rimuovere o montare i deflettori e i deflettori togliisfalcio.

Nota: La loro rimozione agevolerà il posizionamento di entrambi i tipi di deflettore.

Montaggio e rimozione dei deflettori

Importante I deflettori vengono utilizzati solamente per il mulching. Togliete i deflettori quando tosate con lo scarico laterale.

- Inserite 4 bulloni (5/16 x 1-1/4 poll.) nei fori profondi previsti nei deflettori sinistro e destro. Fissate i bulloni con 4 dadi di bloccaggio (5/16 poll.) nelle rientranze poco profonde.

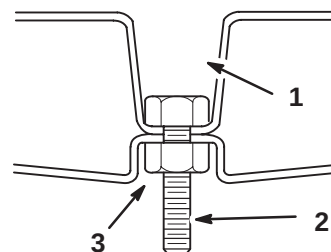


Figura 20

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. Rientranza profonda | 3. Dado di bloccaggio 5/16 poll. |
| 2. Bullone 5/16 x 1-1/4 poll. | |

- Inserite i deflettori sinistro e destro nel vano di taglio, in modo che le linguette prolungate si interbloccino. Fissateli con 4 dadi di bloccaggio (5/16 poll.) e 4 rondelle elastiche (Fig. 21).

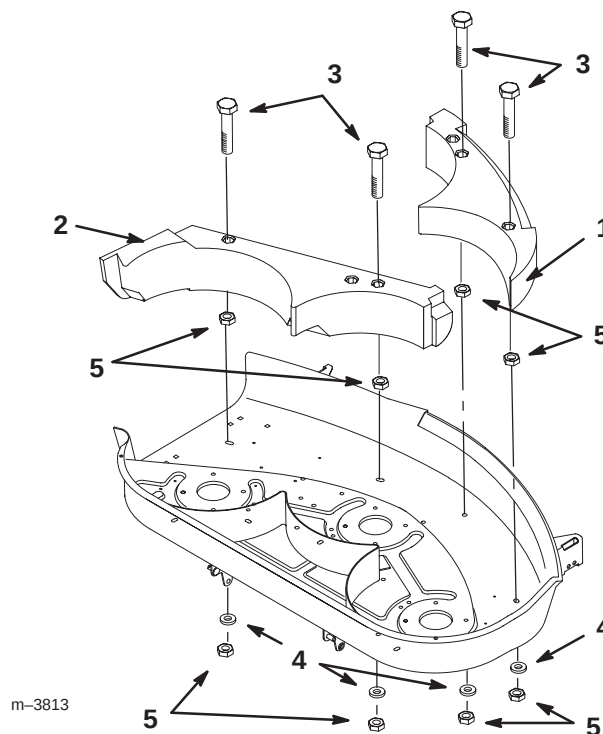


Figura 21

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. Deflettore lato sinistro | 4. Rondella elastica |
| 2. Deflettore lato destro | 5. Dado di bloccaggio 5/16 poll. |
| 3. Bullone 5/16 x 1-1/4 poll. | |

3. Serrate con sicurezza tutta la bulloneria di fissaggio.
4. Fate girare le lame per garantire che fra le lame e i deflettori vi sia una luce di almeno 3 mm.
5. Verificate che tutti i fori nel piatto di taglio siano otturati con un dado e un bullone, utilizzando la bulloneria esistente.



Avvertenza



I fori aperti del tosaerba mettono voi e terzi a rischio, in quanto i detriti lanciati possono ferire.

- Non utilizzate mai il tosaerba senza che tutti i fori siano opportunamente otturati.
- Inserite la bulloneria opportuna nei fori di fissaggio quando rimuovete il deflettore di mulching.

Montaggio e rimozione dei deflettori togli falcio

Osservate le seguenti istruzioni per togliere e montare i deflettori togli falcio. I deflettori togli falcio vengono utilizzati solamente per il mulching. Il seguente procedimento tratta il montaggio dei deflettori togli falcio; per la rimozione dovrete invertire il procedimento.

Importante I deflettori togli falcio vengono utilizzati solamente per il mulching. Togliete i deflettori togli falcio quando tosate con lo scarico laterale.

1. Mettete il deflettore togli falcio in posizione (Fig. 22).

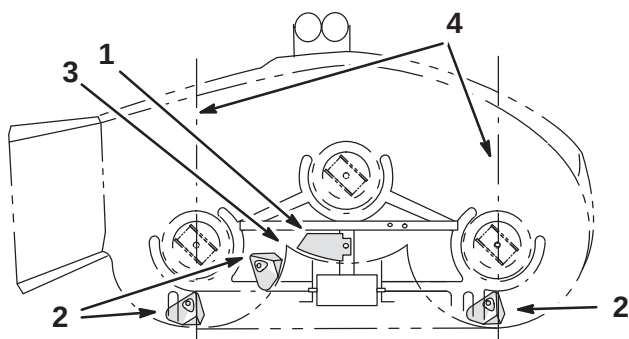
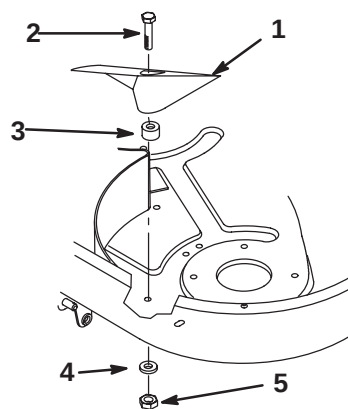


Figura 22

1. Deflettore togli falcio
 2. Togli falcio
 3. Connessione destra/centrale
 4. Asse
2. Fissate il deflettore togli falcio con un bullone 5/16 x 1 poll.), una rondella piana e un dado di bloccaggio.
 3. Posizionate i togli falcio (Fig. 22) e fissateli con 3 bulloni (5/16 x 1 poll.), distanziali, rondelle piane e dadi di bloccaggio (Fig. 23).



m-4033

Figura 23

1. Togli falcio
2. Bullone 5/16 x 1 poll.
3. Distanziale
4. Rondella piana
5. Dado di bloccaggio 5/16 poll.

4. Serrate con sicurezza tutta la bulloneria di fissaggio.
5. Fate girare le lame per garantire che fra le lame e il togli falcio vi sia una luce di almeno 3 mm.

Nota: Se un togli falcio intralcia una lama, riposizionatelo più in alto nel tosaerba.

6. Capovolgete il piatto di taglio e montate i paracinghia.
7. Montate il piatto di taglio sul trattore.



Avvertenza



Una lama curva o danneggiata può spezzarsi e ferire gravemente o uccidere voi o gli astanti.

- Sostituite sempre con una lama nuova la lama curva o danneggiata.
- Non limate mai la lama, e non create intaccature aguzze sul tagliente o sulla superficie della lama.

8. Verificate che tutti i fori nel piatto di taglio siano otturati con un dado e un bullone, utilizzando la bulloneria esistente.



Avvertenza



I fori aperti del tosaerba mettono voi e terzi a rischio, in quanto i detriti lanciati possono ferire.

- Non utilizzate mai il tosaerba senza che tutti i fori siano opportunamente otturati.
- Inserite la bulloneria opportuna nei fori di fissaggio quando rimuovete il deflettore di mulching.

Montaggio delle lame

Vedere Montaggio delle lame, pag. 32.

I deflettori di espulsione vengono utilizzati solamente per lo scarico laterale dell'erba tagliata. Osservate le seguenti istruzioni per il montaggio dei deflettori. Per rimuovere i deflettori di espulsione invertite la sequenza.

Importante



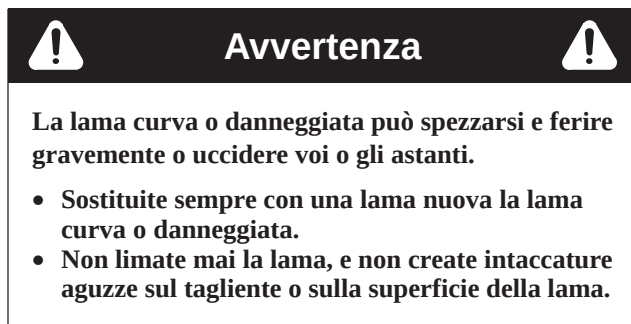
1. Deflettori al centro tra le staffe
2. Deflettore destro
3. Deflettore sinistro
4. Vite autofilettante
5. Staffe del rullo anteriore
6. Scarico laterale
7. Piatto di taglio capovolto

- Nota:** Togliete tutti i corpi estranei per garantire che il deflettore sia montato correttamente contro la scocca del tosaerba.

8. Collocate i deflettori come riportato nella Figura 24.

Nota: Centrate i bordi dei deflettori tra le staffe del rullo anteriore (Fig. 24).

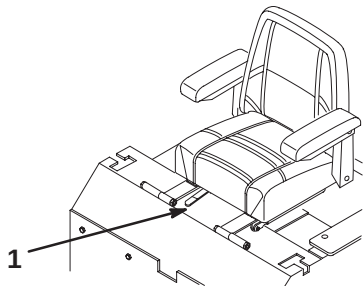
9. Inserite le viti e serratele a fondo (Fig. 24).
10. Fate girare le lame al fine di accertare che non urtino contro i deflettori di espulsione.
11. Raddrizzate la scocca del tosaerba e montate la scocca e i carter.



Posizionamento del sedile

Il sedile può essere spostato avanti e indietro. Posizionate il sedile in modo da poter controllare la macchina con sicurezza e raggiungere comodamente i comandi.

1. Per regolare il sedile, spostate da un lato la leva per sbloccarlo (Fig. 25).



m-3655

Figura 25

1. Leva di regolazione

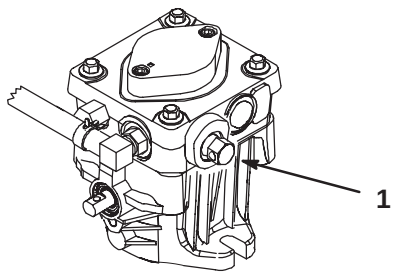
2. Fate scorrere il sedile nella posizione ottimale, e bloccatelo rilasciando la leva.

Spingere la macchina a mano

Importante Spingete sempre la macchina a mano, non trainatela mai, perché potreste danneggiare l'impianto idraulico.

Per spingere la macchina

1. Disinnestate la presa di forza e girate la chiave di accensione in posizione Off.
2. Girate le valvole di bypass di un giro in senso antiorario per spingere; il fluido idraulico bypassa quindi la pompa, consentendo alle ruote di girare (Fig. 26).



m-6279

Figura 26

1. Valvola di bypass

Importante Non girate le valvole di bypass di più di un giro. In tal modo le valvole non possono uscire dal corpo ed il fluido non fuoriesce.

Cambio del funzionamento della macchina

Girate le valvole di bypass verso l'interno per attivare (Fig. 26).

Nota: Non serrate eccessivamente le valvole di bypass.

Nota: Se le valvole di bypass non sono girate verso l'interno la macchina non si sposta.

Funzionamento con lo scarico laterale

Il tosaerba è dotato di un deflettore incernierato che sparge l'erba tagliata ai lati e verso il terreno.



Pericolo



Se il deflettore dell'erba tagliata, il coperchio dello scarico o il cesto di raccolta completo non sono montati, voi ed altre persone correte il rischio di venire a contatto con la lama e con oggetti scagliati dal tosaerba. Il contatto con la lama (o lame) rotante del tosaerba e con i detriti scagliati può provocare gravi ferite o la morte.

- Non togliete mai il deflettore d'erba dal tosaerba, perché indirizza l'erba tagliata verso il tappeto erboso. Sostituite immediatamente il deflettore dell'erba tagliata qualora sia danneggiato.
- Non mettete mai le mani o i piedi sotto il tosaerba.
- Non cercate mai di liberare l'area di scarico o le lame del tosaerba senza aver prima disinnestato la presa di forza (posizione *Off*) e girato la chiave di accensione in posizione *Off*. Togliete anche la chiave e scollegate il cappellotto dalla candela (o candele).
- Accertatevi che il deflettore dell'erba tagliata sia abbassato.

Trasporto della macchina

Per trasportare la macchina usate un rimorchio per servizio pesante o un autocarro. Controllate che il rimorchio, o l'autocarro, sia provvisto dei fari e dei segnali richiesti per legge. Leggete attentamente tutte le istruzioni di sicurezza. Queste informazioni contribuiranno a salvaguardare l'integrità fisica della vostra persona, della vostra famiglia, di animali domestici e di eventuali astanti.

Per trasportare la macchina:

- bloccate il freno e le ruote;
- fissate la macchina al rimorchio o all'autocarro con sicurezza per mezzo di cinghie, catene, cavi o corde;
- fissate il rimorchio al veicolo trainante per mezzo di catene di sicurezza.



Avvertenza

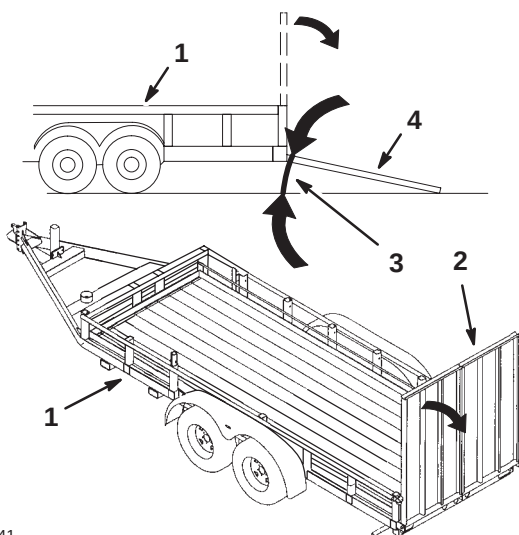


Non guidate su strade o superstrade se non avete le luci di direzione, fari, catarifrangenti o un cartello di veicolo lento; ciò è pericoloso e può causare incidenti, e di conseguenza infortuni.

Non guidate la macchina su strade pubbliche o superstrade.

Caricare le macchine

Prestate la massima attenzione quando caricate le macchine su rimorchi o autocarri. Si consiglia di usare una rampa larga abbastanza da sporgere oltre le ruote posteriori, anziché singole rampe per ciascun lato della macchina (Fig. 27). La parte inferiore posteriore dello châssis della macchina sporge tra le ruote posteriori e serve da arresto, impedendo il ribaltamento all'indietro. La rampa larga fornisce un piano su cui i montanti dello châssis possano appoggiarsi nel caso la macchina inizi a ribaltarsi all'indietro. Qualora non sia possibile usare una rampa larga, usate un numero sufficiente di singole rampe in modo da simulare una rampa larga continua.



m-6841

Figura 27

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| 1. Rimorchio | 4. Rampa larga – vista laterale |
| 2. Rampa larga | |
| 3. Non superiore a 15° | |

La rampa deve essere abbastanza lunga, in modo che gli angoli non superino i 15° (Fig. 27). Con un'inclinazione maggiore, quando la macchina si sposta dalla rampa al rimorchio o all'autocarro i componenti della scocca del tosaerba possono impigliarsi. Una maggiore inclinazione può fare ribaltare la macchina all'indietro. Se caricate su una pendenza o nelle adiacenze, posizionate il rimorchio o l'autocarro in modo che si trovi dal lato a valle della pendenza, e la rampa si estenda in salita. In tal modo ridurrete l'inclinazione della rampa. Il rimorchio, o l'automezzo, deve essere orizzontale per quanto possibile.

Importante Non cercate di girare la macchina mentre si trova sulla rampa; potreste perdere il controllo e farla cadere da un lato della rampa.

Evitate di accelerare all'improvviso quando guidate sulla rampa, e di rallentare improvvisamente quando fate marcia indietro sulla rampa. Entrambe le manovre possono fare ribaltare la macchina all'indietro.



Avvertenza



Quando si carica la macchina su un rimorchio o un autocarro si aumenta il rischio di ribaltamento all'indietro, che può causare gravi ferite ed anche la morte.

- Prestate la massima attenzione quando guidate la macchina su una rampa.
- Usate una sola rampa larga, *non* singole rampe per ciascun lato della macchina.
- Nel caso non sia possibile utilizzare un'unica rampa larga, utilizzate un numero sufficiente di rampe per creare un piano ininterrotto più largo della macchina.
- *Non* superate un angolo di 15° fra la rampa e il suolo o fra la rampa e il rimorchio o l'autocarro.
- *Non* accelerate all'improvviso mentre guidate la macchina sulla rampa, perché potreste ribaltare all'indietro.
- *Non* rallentate all'improvviso mentre fate marcia indietro sulla rampa, perché potreste ribaltare all'indietro.

Suggerimenti per il taglio dell'erba

Impostazione alta velocità

Per ottenere migliori risultati e garantire la massima circolazione dell'aria, regolate il motore su **Fast**. L'aria è necessaria per sminuzzare l'erba tagliata, quindi si raccomanda di non utilizzare un'altezza di taglio tanto bassa da circondare completamente il tosaerba da erba non tagliata. Perché l'aria venga aspirata nel tosaerba, lasciate sempre un lato del tosaerba lontano dall'erba non tagliata.

Primo taglio del tappeto erboso

Tagliate l'erba leggermente più alta del normale per evitare che il tosaerba venga a contatto con le asperità del terreno. Tuttavia, in genere l'altezza migliore è quella usata in passato. Quando si deve tagliare erba alta più di 15 cm, si consiglia di tagliarla due volte, per ottenere una qualità di taglio accettabile.

Tagliate un terzo del filo d'erba

In genere è preferibile tagliare solamente un terzo circa del filo d'erba. Si raccomanda di non superare questa altezza, a meno che l'erba non sia rada, oppure ad autunno inoltrato quando l'erba cresce più lentamente.

Direzione di tosatura

Alternate la direzione della tosatura per mantenere l'erba eretta. In tal modo si agevola lo spargimento dell'erba tagliata per una migliore decomposizione e fertilizzazione.

Intervalli di taglio corretti

In genere, si raccomanda di tagliare l'erba ogni quattro giorni. Ricordate: l'erba cresce a ritmi diversi in stagioni diverse. Per mantenere la stessa altezza di taglio, come consigliato, tosate più spesso all'inizio della primavera. Poiché a mezza estate il ritmo di crescita dell'erba rallenta, tagliate l'erba meno di frequente. Qualora l'erba non sia stata tagliata per un periodo prolungato, tagliatela prima ad un'altezza di taglio elevata, e di nuovo due giorni dopo ad un'altezza di taglio inferiore.

Velocità di taglio

Per migliorare la qualità del taglio scegliete una velocità di spostamento inferiore.

Evitate di tosare il tappeto erboso troppo corto

Se la larghezza di taglio del tosaerba è superiore a quella del tosaerba utilizzato in precedenza, aumentate di una tacca l'altezza di taglio per non falciare troppa erba su manti erbosi irregolari.

Erba alta

Se l'erba è leggermente più alta del normale o è particolarmente umida, aumentate l'altezza di taglio prima di tosare. Tagliate nuovamente l'erba all'altezza di taglio normale.

Arresto del tosaerba

Se dovete fermare la macchina durante il taglio, sul tappeto erboso potrebbe depositarsi un mucchio di erba tagliata. Per evitare questo inconveniente, spostatevi con le lame innestate verso un'area già tosata.

Mantenete pulito il sottoscocca del tosaerba

Eliminate l'erba falciata e la morchia dal sottoscocca del tosaerba dopo ogni utilizzo. In caso di accumulo di erba falciata e morchia all'interno del tosaerba, la qualità di taglio può risultare insoddisfacente.

Manutenzione della lama

Mantenete affilata la lama per l'intera stagione di taglio, al fine di evitare lo strappo e la frammentazione dell'erba. In caso contrario i bordi dell'erba diventano marrone, di conseguenza l'erba cresce più lentamente ed è più soggetta a malattie. Ogni giorno controllate che le lame dell'apparato di taglio siano affilate, e che non siano usurate o danneggiate. All'occorrenza, limate eventuali tacche ed affilate le lame. Sostituite immediatamente la lama se è danneggiata o usurata, utilizzando una lama di ricambio originale Toro.

Manutenzione

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Dopo le prime 8 ore	• Controllate il livello del fluido idraulico. • Cambiate l'olio motore. • Cambiate il filtro idraulico.
Ogni utilizzo	• Controllate il livello dell'olio motore. • Controllate il sistema di sicurezza a interblocchi. • Pulire la presa d'aria del motore.¹ • Pulite la scocca del tosaerba.
Ogni 5 ore	• Controllate le lame di taglio.
Ogni 25 ore	• Revisionate il filtro dell'aria in schiuma sintetica.¹ • Controllate l'elettrolito nella batteria.
Ogni 50 ore	• Controllate il livello del fluido idraulico. • Ingrassate la leva del freno. • Lubrificate le boccole della tiranteria.¹ • Ingrassate i bracci di supporto e di spinta del tosaerba. • Ingrassate i cuscinetti del fusello della lama. • Ingrassate entrambi i perni della puleggia tendicinghia. • Ingrassate le ruote anteriori. • Controllate la pressione dei pneumatici. • Controllate crepe/usura delle cinghie.
Ogni 40 ore	• Ingrassate le ruote anteriori.
Ogni 50 ore	• Controllate crepe/usura delle cinghie.
Ogni 100 ore	• Cambiate l'olio motore.¹ • Revisionate il filtro dell'aria di carta.¹ • Controllate la candela (o candele). • Controllate i tubi idraulici.
Ogni 200 ore	• Cambiate il filtro idraulico. • Cambiate il filtro dell'olio.¹ • Sostituire il filtro dell'aria di carta.¹ • Sostituire il filtro del carburante. • Ingrassate il perno della leva del freno.
Ogni 300 ore	• Pulite l'impianto di raffreddamento.¹
Ogni 500 ore o prima del rimessaggio	• Regolate il braccio orientabile della ruota e ingrassatelo. • Regolate il dado a corona del mozzo.
Prima del rimessaggio	• Prima del rimessaggio eseguite gli interventi di manutenzione sopra riportati. • Scaricate la benzina. • Caricate la batteria e scollegate i cavi. • Verniciate le superfici scheggiate.

¹Più spesso in ambienti sporchi e polverosi.

Importante Per ulteriori interventi di manutenzione si rimanda al manuale per l'uso del motore.



Attenzione



Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi od altre persone.

Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, togliete la chiave di accensione e staccate il cappellotto della candela (o candele), e riponetelo in un luogo sicuro, perché non tocchi accidentalmente la candela.

Revisione delle lame di taglio

Mantenete affilate le lame per tutta la stagione di taglio, perché le lame affilate eseguono un taglio netto senza strappare o frammentare l'erba. In caso contrario i bordi dell'erba diventano marrone, di conseguenza l'erba cresce più lentamente ed è più soggetta a malattie.

Ogni giorno controllate che le lame dell'apparato di taglio siano affilate, e che non siano usurate o danneggiate. All'occorrenza, limate eventuali tacche ed affilate le lame. Sostituite immediatamente la lama se è danneggiata o usurata, utilizzando una lama di ricambio originale Toro. Agevolate l'affilatura e la sostituzione conservando lame di riserva.



Pericolo



Le lame consumate o danneggiate possono spezzarsi e scagliare frammenti in direzione dell'operatore o di astanti, causando gravi ferite o anche la morte.

- Controllate la lama ad intervalli regolari, per accertare che non sia consumata o danneggiata.
- Se la lama è consumata o danneggiata, sostituirla.

Prima di controllare o revisionare le lame

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano, disinnestate il comando della lama (PDF) ed innestate il freno di stazionamento.
2. Girate la chiave di accensione in posizione Off e toglitela.
3. Scollegate il cappellotto dalla candela (o candele).

Controllo delle lame

1. Controllate i taglienti (Fig. 28).

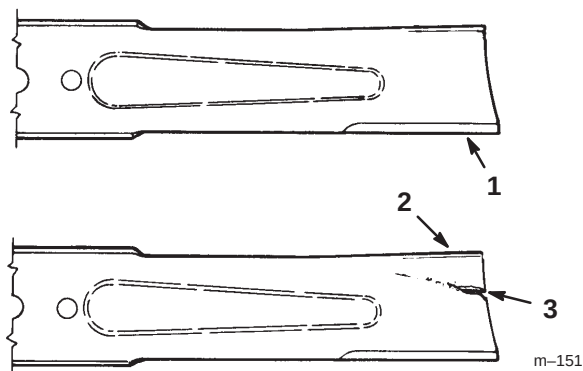


Figura 28

- | | |
|---------------|----------------------|
| 1. Tagliente | 3. Usura/scanalatura |
| 2. Area curva | |

Nota: Se i taglienti non sono affilati o presentano intaccature, togliete le lame ed affilatele; vedere Affilatura delle lame, pag. 32.

2. Controllate le lame, in particolare l'area curva (Fig. 28).

Nota: In caso di danni, usura o scanalature nell'area (Fig. 28, voce 3) montate immediatamente una nuova lama.

Controllo delle lame curve

1. Girate le lame fino a disporle in parallelo con la lunghezza della macchina (Fig. 29). Misurate da un piano orizzontale fino al tagliente delle lame (Fig. 30). Prendete nota di questa misura.

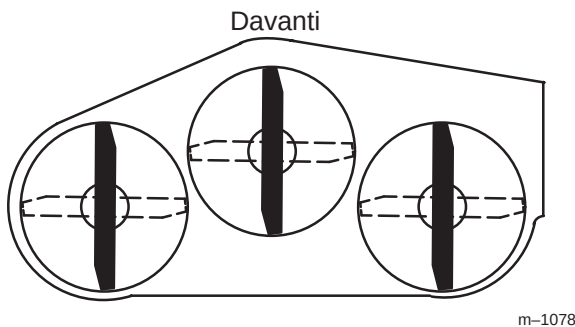
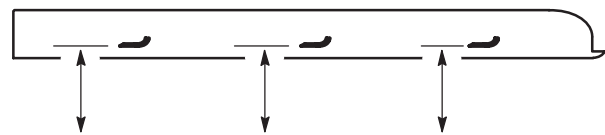


Figura 29



MISURATE DAL TAGLIANTE AD UN PIANO ORIZZONTALE

Figura 30

2. Girate in avanti le estremità opposte delle lame.
3. Misurate da un piano orizzontale fino al tagliente delle lame, nella medesima posizione riportata alla precedente voce 1.

Nota: La differenza tra le misure rilevate alle voci 1 e 3 non deve superare i 3 mm. Se la differenza dovesse superare i 3 mm, la lama è curva e dovete sostituirla; vedere Rimozione delle lame, e Montaggio delle lame, pag. 32.



Avvertenza



Una lama curva o danneggiata può spezzarsi e ferire gravemente o uccidere voi o gli astanti.

- Sostituite sempre con una lama nuova la lama curva o danneggiata.
- Non limate mai la lama, e non create intaccature aguzze sul tagliente o sulla superficie della lama.

Rimozione delle lame

Sostituire la lama se dovesse urtare contro un oggetto solido, se è sbilanciata o piegata. Per ottenere prestazioni ottimali e mantenere la macchina in conformità alle norme di sicurezza, utilizzate lame di ricambio originali Toro. L'uso di lame di ricambio di altre marche può annullare la conformità alle norme di sicurezza.

Tenete l'estremità della lama con un cencio o un guanto bene imbottito. Togliete il bullone, il disco elastico e la lama dall'asse del fusello (Fig. 31).



Avvertenza



Il contatto con una lama affilata può causare gravi ferite.

Indossate guanti di protezione o avvolgete in un cencio i taglienti affilati della lama.

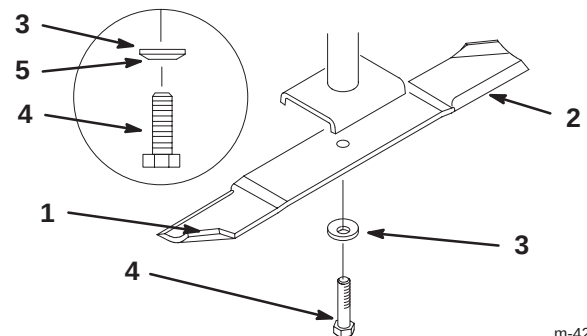


Figura 31

- | | |
|-------------------|------------------------------------|
| 1. Costa | 4. Bullone della lama |
| 2. Lama | 5. Cono verso la testa del bullone |
| 3. Disco elastico | |

Affilatura delle lame

! Avvertenza !

Le schegge causate dall'affilatura della lama possono causare gravi ferite.

Durante l'affilatura indossate l'opportuna protezione degli occhi.

1. Affilate i taglienti da entrambe le estremità della lama con una lima, rispettando l'angolazione originale (Fig. 32).

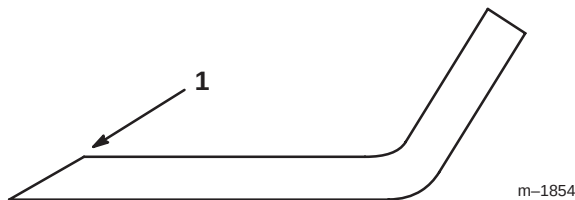


Figura 32

1. Affilate all'angolazione originale

Nota: La lama conserva il proprio equilibrio soltanto se viene rimossa una quantità uguale di materiale da entrambi i taglienti.

2. Controllate l'equilibrio della lama posizionandola su un bilanciatore (Fig. 33). Se la lama rimane in posizione orizzontale, è bilanciata e può essere utilizzata. Se la lama non è bilanciata, limate del metallo soltanto dalla costa (Fig. 31). Ripetete la procedura finché la lama non è perfettamente bilanciata.

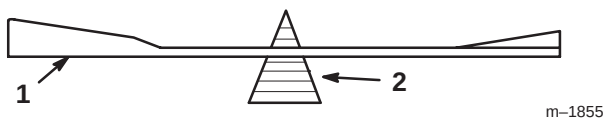


Figura 33

1. Lama
2. Bilanciatore

Montaggio delle lame

1. Montate la lama sull'asse del fusello (Fig. 31).

Importante Perché tagli correttamente, il lato curvo della lama deve essere rivolto in alto, verso l'interno del tosaerba.

2. Montate la rondella piana, la rondella elastica e il bullone della lama (Fig. 31).

Nota: Serrate il bullone della lama ad una coppia tra 115 e 150 Nm.

Pulizia dell'impianto di raffreddamento

Eliminate sempre erba falciata e corpi estranei dalla griglia della presa d'aria prima di usare la macchina.

Controllate e pulite le alette di raffreddamento e i diaframmi di separazione dal motore ogni 100 ore o una volta l'anno, optando per l'intervallo più breve.

1. Disinnestate la PDF e innestate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Togliete la griglia della presa d'aria, l'avviatore autoavvolgente e la sede della ventola (Fig. 34).

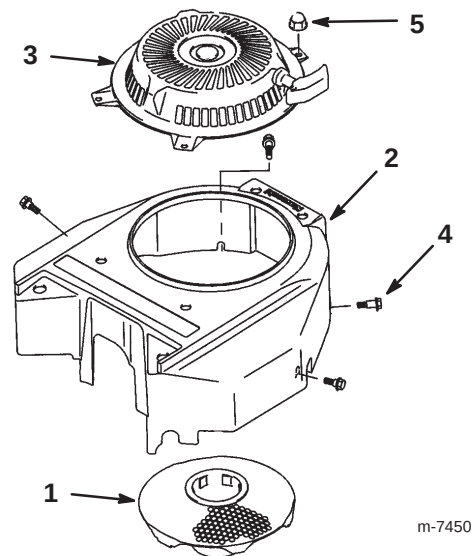


Figura 34

- | | |
|-------------------------------|------------|
| 1. Griglia della presa d'aria | 4. Bullone |
| 2. Sede della ventola | 5. Dado |
| 3. Avviatore autoavvolgente | |
4. Eliminate i detriti e l'erba tagliata da tutte le parti del motore.
 5. Montate la griglia della presa d'aria, l'avviatore autoavvolgente e la sede della ventola.

Manutenzione del filtro dell'aria

Filtro primario: Controllatelo e/o sostituitelo ogni 200 ore di servizio, o più spesso in ambienti polverosi.

Filtro di sicurezza: Sostituitelo ogni 600 ore di servizio.

Nota: Controllate i filtri più spesso in ambienti particolarmente polverosi o sabbiosi.

Rimozione dei filtri

1. Disinnestate la presa di forza, bloccate le leve di controllo del movimento in posizione di folle, ed impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Rilasciate i dispositivi di fermo del filtro dell'aria, e togliete il coperchio dal corpo del filtro (Fig. 35).

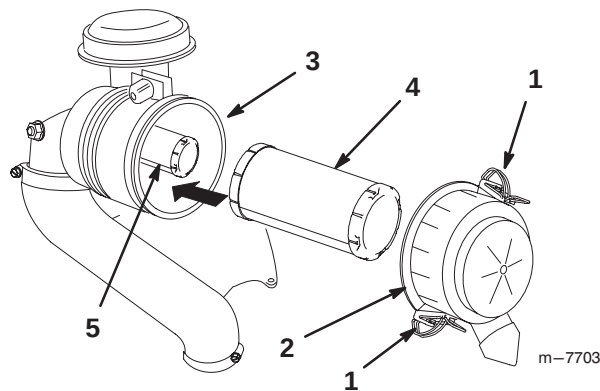


Figura 35

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Dispositivo di chiusura | 3. Corpo del filtro dell'aria |
| 2. Coperchio del filtro dell'aria | 4. Filtro primario |
| | 5. Filtro di sicurezza |

4. Pulite l'interno del coperchio del filtro dell'aria con aria compressa.
5. Estraete con cautela il filtro primario dal corpo del filtro dell'aria (Fig. 35).

Nota: Non urtate il filtro contro il corpo.

6. Togliete il filtro di sicurezza **solo se intendete sostituirlo**.

Importante Non cercate mai di pulire il filtro di sicurezza. Se il filtro di sicurezza è sporco, il filtro primario è avariato. Sostituite entrambi i filtri.

7. Verificate se il filtro primario è danneggiato, proiettando una luce forte sull'esterno del filtro e guardando l'interno. I fori, se ve ne sono, saranno visibili come punti luminosi. Se il filtro è avariato, scartatelo.

Revisione del filtro primario

- Controllate e/o sostituite il filtro primario ogni 200 ore di servizio.
- Se il filtro primario è sporco, piegato o avariato, sostituitelo.
- Non pulite il filtro primario.

Revisione del filtro di sicurezza

Sostituite il filtro di sicurezza ogni 600 ore di servizio.

Importante Non cercate mai di pulire il filtro di sicurezza. Se il filtro di sicurezza è sporco, il filtro primario è avariato. Sostituite entrambi i filtri.

Montaggio dei filtri

Importante Per evitare danni al motore, utilizzatelo sempre tenendo montati entrambi i filtri dell'aria ed il carter.

1. Prima di montare filtri nuovi verificate che non siano stati danneggiati durante il trasporto. Non usate filtri avariati.
2. Se sostituite il filtro di sicurezza, inseritelo con cautela nel corpo del filtro (Fig. 35).
3. Montate con cautela il filtro primario sul filtro di sicurezza (Fig. 35).

Nota: Accertatevi che il filtro primario sia perfettamente inserito, premendo sul bordo esterno in sede di montaggio.

Importante Non premete contro la parte morbida interna del filtro.

4. Montate il coperchio del filtro dell'aria con il lato contrassegnato **UP** (alto) rivolto in alto, quindi fissate i dispositivi di chiusura (Fig. 35).

Cambio dell'olio motore

Cadenza di manutenzione e specifiche

Cambiate l'olio motore:

- dopo le prime 8 ore di servizio;
- ogni 100 ore di servizio.

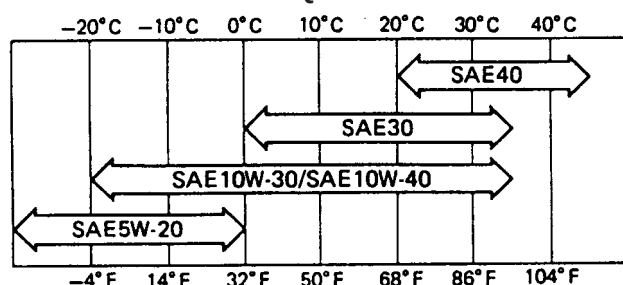
Nota: Cambiate l'olio più spesso in ambiente particolarmente polveroso o sabbioso.

Tipo di olio: Olio detergente (API servizio SF, SG, SH o SJ)

Capacità della coppa dell'olio: 1,7 litri senza filtro;
1,5 litri con il filtro

Viscosità: Vedere la seguente tabella.

UTILIZZATE OLI CON QUESTA VISCOSITÀ SAE



Controllo del livello dell'olio motore

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano.
2. Disinnestate la PDF e innestate il freno di stazionamento.
3. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
4. Pulite attorno all'asta di livello (Fig. 36) in modo che la morchia non possa penetrare nel foro di rifornimento e danneggiare il motore.

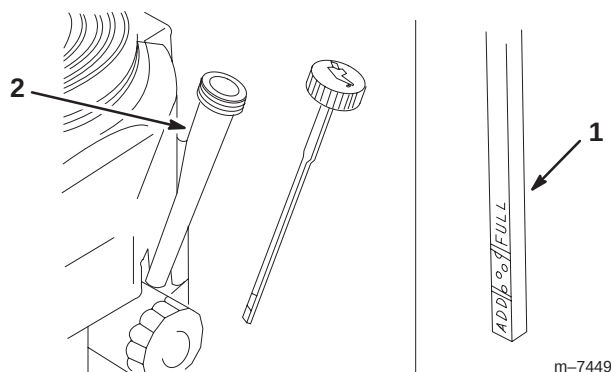


Figura 36

1. Asta di livello dell'olio
2. Bocchettone di rifornimento

5. Svitare l'asta di livello dell'olio e pulitene l'estremità (Fig. 36).
6. Inserite a fondo l'asta di livello nel tubo di riempimento, **senza avvitarla** (Fig. 36).
7. Estraete l'asta e controllatene l'estremità. Se il livello dell'olio è basso, versate lentamente dell'olio nel bocchettone di rifornimento solo quanto basta per portare il livello al segno Full.

Importante Non riempite eccessivamente la coppa dell'olio, avviando poi il motore, in quanto potreste danneggiare il motore.

Cambio dell'olio

1. Avviate il motore e lasciatelo funzionare per 5 minuti. L'olio caldo si spurga con maggiore facilità.
2. Parcheggiate la macchina in modo che il lato di spurgo sia leggermente più basso rispetto al lato opposto, per garantire l'efflusso completo dell'olio.
3. Disinnestate la PDF e innestate il freno di stazionamento.
4. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
5. Spostate il tubo di spurgo sopra la valvola di spurgo dell'olio.
6. Collocate una bacinella sotto il tubo di spurgo.
7. Girate la valvola di spurgo dell'olio per lasciare defluire l'olio (Fig. 37).

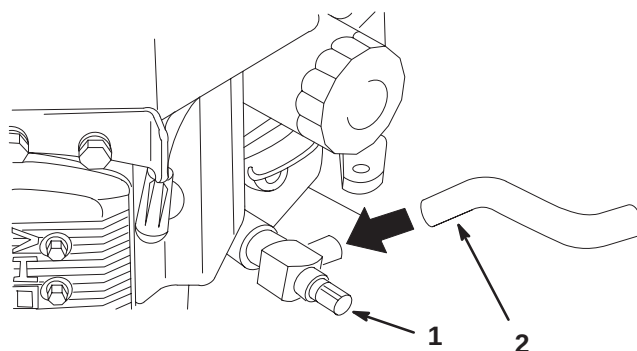


Figura 37

1. Valvola di spurgo dell'olio
2. Tubo di spurgo

8. Quando l'olio è defluito completamente, chiudete la valvola di spurgo.
9. Togliete il tubo di spurgo (Fig. 37).

Nota: Consegnate l'olio usato ad un centro di raccolta.

10. Versate lentamente nel foro di rifornimento (Fig. 36) l'80% circa dell'olio indicato (vedere Cadenza di manutenzione e specifiche, pag. 34).
11. Controllate il livello dell'olio; vedere Controllo del livello dell'olio, pag. 34.
12. Rabboccate lentamente finché l'olio non raggiunge il segno di pieno.

Cambio del filtro dell'olio

Sostituite il filtro dell'olio ogni 200 ore di servizio o a cambi d'olio alterni.

Nota: Cambiate l'olio più spesso in ambienti particolarmente sporchi o polverosi.

1. Spurgate l'olio dal motore; vedere Cambio dell'olio, pag. 34.
2. Togliete il filtro dell'olio usato (Fig. 38).

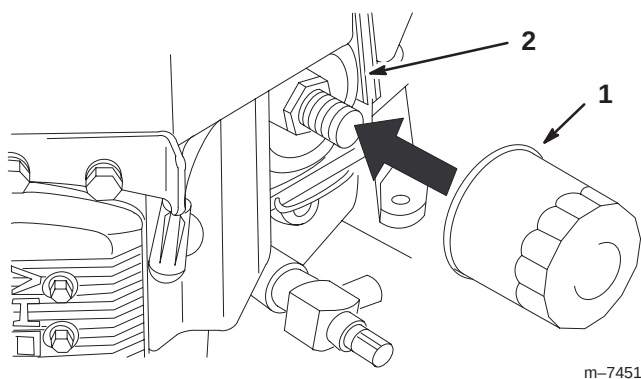


Figura 38

1. Filtro dell'olio
2. Adattatore

3. Spalmate un velo di olio nuovo sulla guarnizione di gomma del filtro di ricambio (Fig. 38).
4. Montate il nuovo filtro dell'olio sull'adattatore, girate il filtro in senso orario finché la guarnizione di gomma non tocca l'adattatore, quindi serrate il filtro di altri 3/4 di giro (Fig. 38).
5. Riempite la coppa dell'olio con olio nuovo adatto; vedere Cambio dell'olio motore, pag. 34.
6. Fate girare il motore per 3 minuti circa, spegnete il motore e verificate che non vi siano fuoriuscite d'olio attorno al filtro.
7. Controllate il livello dell'olio motore e rabboccate se necessario.

Manutenzione della candela

Controllate la candela (o candele) ogni 100 ore di servizio. Accertatevi che la distanza tra gli elettrodi centrali e laterali sia corretta prima di montare la candela. Utilizzate una chiave per candele per la rimozione ed il montaggio della candela (o candele), ed un calibro/spessimetro per il controllo e la regolazione della distanza fra gli elettrodi. Se necessario, montate una nuova candela (o nuove candele).

Tipo: Champion® RCJ-8Y o equivalente

Distanza tra gli elettrodi: 0,75 mm

Rimozione della candela (o candele)

1. Disinnestate la PDF e innestate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Scollegate il cappellotto dalla candela (o candele) (Fig. 39).

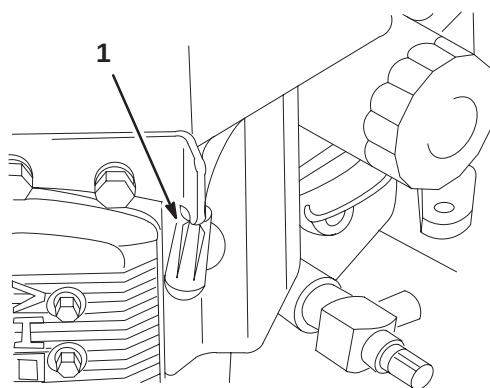


Figura 39

1. Cappellotto e candela
4. Pulite l'area intorno alla candela (o candele) per evitare che la morchia penetri nel motore, danneggiandolo.
5. Togliete la candela (o candele) e la rondella metallica (o le rondelle).

Controllo della candela

Pulite o sostituite la candela e regolate la distanza tra gli elettrodi ogni 100 ore

1. Controllate il centro della candela (o candele) (Fig. 40).

Nota: Se l'isolatore è marrone chiaro o grigio, il motore funziona correttamente. Una patina nera sull'isolatore significa in genere che il filtro dell'aria è sporco.

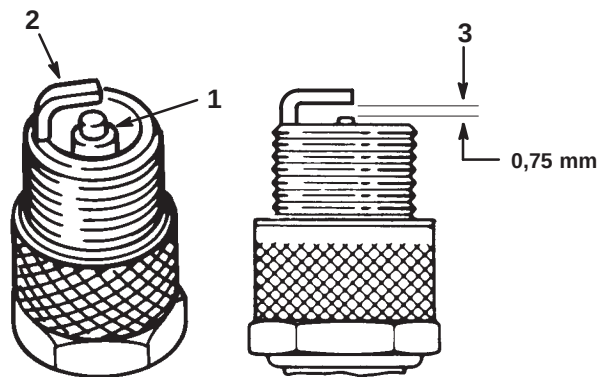


Figura 40

1. Isolatore dell'elettrodo centrale
2. Elettrodo laterale
3. Distanza fra gli elettrodi (non in scala)

Importante Sostituiscitela sempre in caso di patina nera sull'isolatore, elettrodi usurati, pellicola d'olio o crepe.

2. Pulite l'elettrodo raschiandolo, o con una spazzola metallica, per rimuovere i depositi di carbonio e l'umidità.
3. Verificate la distanza tra gli elettrodi centrale e laterale, e se non è esatta piegate l'elettrodo laterale (Fig. 40),

Montaggio della candela (o candele)

1. Montate la candela (o candele),

Nota: Accertatevi che la distanza fra gli elettrodi sia corretta.

2. Serrate la candela (o candele) a 22 Nm.
3. Collegate il cappellotto sulla candela (o candele) (Fig. 39).

Sostituzione del filtro del carburante

Sostituire il filtro del carburante ogni 200 ore di funzionamento oppure ogni anno, optando per l'intervallo più breve.

Non montate mai un filtro sporco qualora sia stato staccato dal tubo del carburante.

1. Disinnestare la presa di forza, bloccate le leve di controllo del movimento in posizione di folle, ed impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Lasciate raffreddare la macchina.
4. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
5. Chiudete la valvola d'intercettazione del carburante, sulla console.
6. Premete le estremità delle fascette stringitubo ed allontanatele dal filtro (Fig. 41).

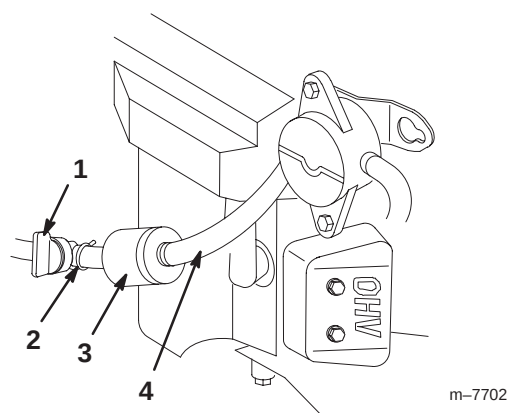


Figura 41

1. Valvola di intercettazione del carburante
2. Fascetta stringitubo
3. Tubo di alimentazione del carburante
4. Filtro del carburante

7. Togliete il filtro dai tubi del carburante.
8. Montate un nuovo filtro ed avvicinate le fascette stringitubo al filtro (Fig. 41).
9. Aprite la valvola d'intercettazione del carburante, sulla console.

Spurgo del serbatoio del carburante

Pericolo

In talune condizioni la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- Spurgate la benzina dal serbatoio carburante a motore freddo. Eseguite questa operazione all'aperto, e tergete la benzina versata.
- Non fumate mai quando spurgate la benzina, e state lontani da fiamme vive o dove una scintilla possa accendere i fumi di benzina.

1. Parcheggiate la macchina su una superficie piana, per garantire che i serbatoi del carburante si svuotino completamente.
2. Disinnestate la presa di forza, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e togliete la chiave.
3. Chiudete la valvola di intercettazione del carburante (Fig. 41).
4. Allentate la fascetta stringitubo e spostatela in alto sul tubo del carburante, lontano dalla valvola di intercettazione del carburante (Fig. 41).
5. Scollegate i tubi di alimentazione dal filtro del carburante (Fig. 41).
6. Aprite la valvola d'intercettazione del carburante dei serbatoi destro e sinistro.

Nota: Lasciate spurgare la benzina in una tanica apposita o in una bacinella (Fig. 41).

Nota: Questo è il momento più opportuno per montare un nuovo filtro, in quanto il serbatoio del carburante è vuoto.

7. Collegate la linea del carburante al filtro del carburante. Portate la fascetta vicino al filtro del carburante, per fissare il tubo del carburante (Fig. 41).

Ingrassaggio e lubrificazione

Lubrificate la macchina rispettando la cadenza riportata sull'adesivo **Promemoria per la manutenzione** (Fig. 42). Lubrificate più di frequente in ambienti particolarmente polverosi o sabbiosi.

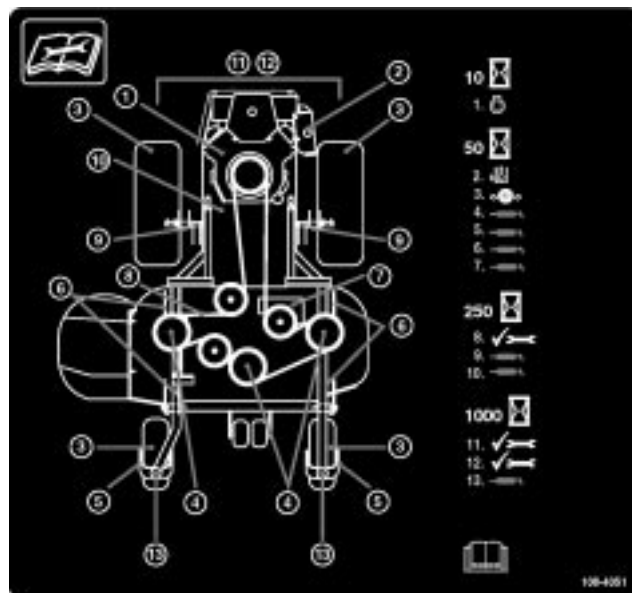


Figura 42

Lubrificate con grasso universale N. 2 a base di litio o di molibdeno.

Lubrificazione

1. Disinnestate la presa di forza, bloccate le leve di controllo del movimento in posizione di folle, ed impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Pulite i raccordi d'ingrassaggio con un cencio, e togliete eventuali tracce di vernice davanti all'ingrassatore (o ingrassatori).
4. Collegate un ingrassatore a pressione al raccordo per ingrassaggio, e pompate del grasso nell'ingrassatore finché non fuoriesce abbondantemente dai cuscinetti.
5. Tergete il grasso superfluo.

Punti di ingrassaggio

Lubrificate i raccordi d'ingrassaggio come riportato sull'adesivo **Promemoria per la manutenzione** (Fig. 42).

Ingrassaggio dei bracci orientabili della ruota anteriore

Lubrificate i bracci orientabili della ruota anteriore una volta l'anno.

1. Togliete lo scodellino della polvere e regolate i bracci orientabili.

Nota: Montate lo scodellino della polvere solo dopo aver terminato l'ingrassaggio. Vedere Regolazione del cuscinetto del braccio orientabile della ruota, pag. 44.

2. Togliete il tappo esagonale e infilate un ingrassatore Zerk nel foro.
3. Pompate del grasso nell'ingrassatore Zerk finché non fuoriesce attorno al cuscinetto superiore.
4. Togliete l'ingrassatore Zerk dal foro e montate il tappo esagonale e lo scodellino della polvere.

Ingrassaggio dei cuscinetti

Lubrificate il tosaerba ad intervalli regolari; vedere Programma di manutenzione raccomandato, pag. 29. Lubrificate con grasso universale N. 2 a base di litio o di molibdeno.

1. Disinnestate la presa di forza, bloccate le leve di controllo del movimento in posizione di folle, ed impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, toglie la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Lubrificate gli ingrassatori sui tre cuscinetti degli alberi (Fig. 43).

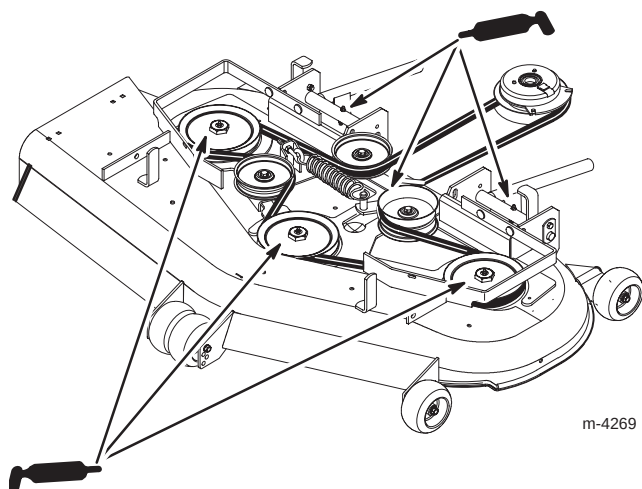


Figura 43

4. Lubrificate il perno della puleggia tendicinghia (Fig. 43),
5. Lubrificate i raccordi sui bracci di spinta (Fig. 43).

Punti di lubrificazione con olio leggero o spray

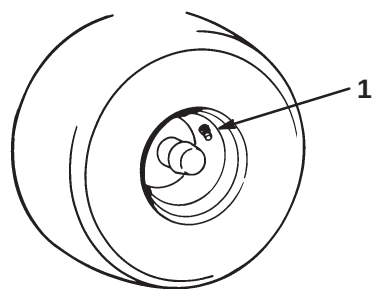
Lubrificate i seguenti punti di lubrificazione della macchina con lubrificante spray od olio leggero. Lubrificate ogni 160 ore

- Azionatore dell'interruttore del sedile
- Perno della maniglia del freno
- Boccole dell'asta del freno
- Boccole di controllo del movimento, in bronzo

Controllo della pressione dei pneumatici

Mantenete la pressione pneumatica delle ruote anteriori e posteriori come riportato. La pressione irregolare dei pneumatici può causare un taglio irregolare. Controllate la pressione sullo stelo della valvola ogni 50 ore di servizio oppure ogni mese, optando per l'intervallo più breve (Fig. 44). Per ottenere valori più attendibili, controllate i pneumatici a freddo.

Pressione: ruote motrici e ruote orientabili 90 kPa (13 psi).



m-1872

Figura 44

1. Stelo della valvola

Manutenzione dell'impianto idraulico

Controllo del fluido idraulico

Controllate il livello del fluido idraulico:

- prima di avviare il motore per la prima volta;
- dopo le prime 8 ore di servizio;
- ogni 25 ore di servizio.

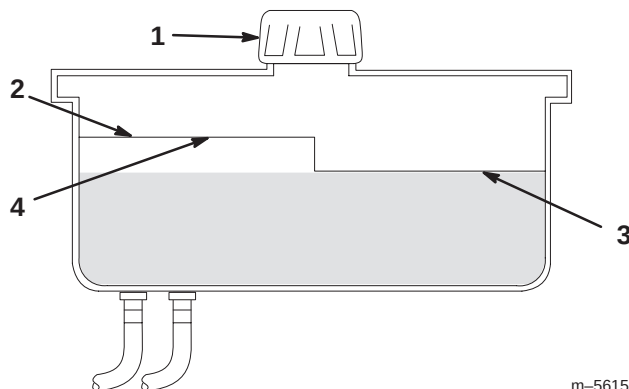
Tipo di fluido: Olio sintetico Mobil-1 15W 50 o equivalente.

Importante Usate l'olio indicato o un olio equivalente. Altri fluidi possono danneggiare l'impianto.

Capacità dell'impianto idraulico: 2,0 litri

Nota: L'olio idraulico può essere controllato in due modi: ad olio caldo o ad olio freddo. Il diaframma all'interno del serbatoio dispone di due livelli, a seconda che l'olio sia caldo o freddo.

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano e innestate il freno di stazionamento.
2. Pulite intorno al collo del bocchettone del serbatoio idraulico (Fig. 45).



m-5615

Figura 45

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Coperchietto | 4. Livello del fluido caldo – pieno |
| 2. Diaframma | |
| 3. Livello del fluido freddo – pieno | |

3. Togliete il tappo dal collo del bocchettone e guardate all'interno per verificare se il serbatoio contiene del fluido (Fig. 45).
4. In caso negativo, versate del fluido nel serbatoio finché non raggiunge il livello freddo (Cold) sul diaframma.
5. Fate funzionare la macchina alla minima inferiore per 15 minuti, per lasciare spurgare dall'impianto l'aria e riscaldare il fluido. Vedere Avviamento e arresto del motore, pag. 19.

6. Controllate il livello mentre il fluido è caldo. Il livello del fluido deve trovarsi tra i segni di freddo (Cold) e caldo (Hot).
7. All'occorrenza rabboccate il serbatoio idraulico con altro fluido.

Nota: Quando è caldo, il fluido deve raggiungere la parte superiore del segno Hot sul diaframma (Fig. 45).

8. Montate il tappo sul collo del bocchettone.



Avvertenza



Se il fluido idraulico fuoriesce sotto pressione, può penetrare la pelle e causare infortuni.

- Se il fluido idraulico penetra accidentalmente nella pelle è necessario farlo asportare entro poche ore da un medico che abbia dimestichezza con questo tipo di infortunio, diversamente subentrerà la cancrena.
- Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato.
- Usate cartone o carta per cercare perdite di fluido idraulico.
- Eliminate con sicurezza la pressione dall'intero impianto idraulico prima di eseguire qualsiasi intervento sull'impianto.
- Accertatevi che tutti i tubi e i flessibili del fluido idraulico siano in buone condizioni, e che tutte le connessioni e i raccordi idraulici siano saldamente serrati, prima di mettere l'impianto sotto pressione.

Sostituzione del filtro idraulico

Cambiate il filtro idraulico:

- dopo le prime 8 ore di servizio;
- ogni 200 ore di servizio.

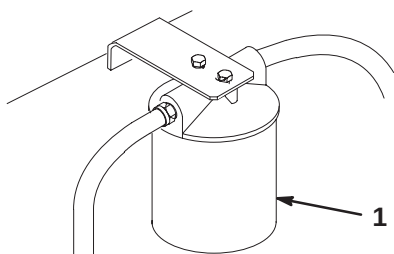
A temperature superiori a 0°C usate un filtro di tipo estivo.

A temperature inferiori a 0°C usate un filtro di tipo invernale.

1. Disinnestate la presa di forza, bloccate le leve di controllo del movimento in posizione di folle, ed impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.

Importante Non sostituite il filtro idraulico con un filtro dell'olio per autovetture, perché potreste danneggiare gravemente l'impianto idraulico.

3. Collocate una bacinella di spurgo sotto il filtro, togliete il filtro usato e pulite la guarnizione di riduzione del filtro (Fig. 46).

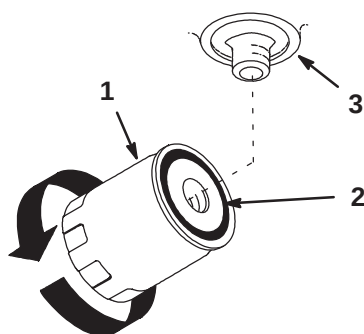


m-4763

Figura 46

1. Filtro idraulico

4. Spalmate un velo di fluido idraulico sulla guarnizione di gomma del filtro di ricambio (Fig. 47).



m-1256

Figura 47

1. Filtro idraulico
2. Guarnizione
3. Adattatore

5. Montate il filtro idraulico di ricambio sull'adattatore del filtro, senza serrare.
6. Riempite il serbatoio idraulico con del fluido idraulico, finché non fuoriesce dal filtro.
7. Girate il filtro in senso orario finché la guarnizione di gomma non tocca l'adattatore, quindi serrate il filtro di un altro mezzo giro (Fig. 47).
8. Tergete il fluido versato.
9. Rabboccate fino a portare il fluido al livello 'freddo' sul deflettore nel serbatoio idraulico.
10. Avviate il motore e lasciatelo funzionare per due minuti circa, per spurgare l'aria dall'impianto. Spegnete il motore e verificate che non ci siano fuoriuscite.

Nota: Se una ruota o entrambe non dovessero girare, vedere Spurgo dell'impianto idraulico, pag. 40.

11. Controllate il livello mentre il fluido è caldo.

Nota: Il fluido non dev'essere né freddo né caldo.

12. All'occorrenza rabboccate il serbatoio idraulico con altro fluido. **Non riempite troppo.**

Spurgo dell'impianto idraulico

L'impianto della trazione è autospurgante; tuttavia, in seguito al cambio del fluido o in seguito ad interventi è talvolta necessario spurgarlo.

1. Alzate la parte posteriore della macchina per mezzo di cavalletti metallici, in modo che le ruote siano sollevate da terra.
2. Avviate il motore e lasciatelo funzionare alla minima inferiore.
3. Innestate la leva e la trazione da un lato e girate la ruota con la mano.
4. Quando la ruota inizia a girare da sola, tenetela innestata finché non gira senza attrito (minimo 2 minuti).
5. Controllate il livello del fluido idraulico, e rabboccate per mantenere il livello opportuno.
6. Ripetete l'operazione sull'altra ruota.



Avvertenza



Se il fluido idraulico fuoriesce sotto pressione, può penetrare la pelle e causare infortuni.

- Se il fluido idraulico penetra accidentalmente nella pelle è necessario farlo asportare entro poche ore da un medico che abbia dimestichezza con questo tipo di infortunio, diversamente subentrerà la cancrena.
- Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato.
- Usate cartone o carta per cercare perdite di fluido idraulico.
- Eliminate con sicurezza la pressione dall'intero impianto idraulico prima di eseguire qualsiasi intervento sull'impianto.
- Accertatevi che tutti i tubi e i flessibili del fluido idraulico siano in buone condizioni, e che tutte le connessioni e i raccordi idraulici siano saldamente serrati, prima di mettere l'impianto sotto pressione.

Controllo dei tubi idraulici

Controllate i tubi e i flessibili idraulici ogni 100 ore di servizio per verificare che non ci siano perdite, connessioni allentate, tubi aggrovigliati, supporti di fissaggio allentati, usura o deterioramento causato da condizioni atmosferiche o agenti chimici. Riattate prima di usare la macchina.

Nota: Eliminate i depositi di erba tagliata e detriti dalle parti adiacenti l'impianto idraulico.

Smaltimento dei rifiuti

L'olio motore, l'olio idraulico ed il refrigerante del motore inquinano l'ambiente. Smaltiteli nel pieno rispetto dei regolamenti del vostro stato e regionali.

Regolazione della maniglia in folle

Se le leve di controllo del movimento non sono allineate o non si spostano facilmente nella tacca della console dovreste regolarle. Regolate separatamente ciascuna leva, molla ed asta.

Nota: Le leve di controllo del movimento devono essere montate correttamente. Vedere Montaggio delle leve di controllo del movimento, nelle istruzioni per l'approntamento.

1. Disinnestate la presa di forza, bloccate le leve di controllo del movimento in posizione di folle, ed impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Inclinate il sedile in avanti.
4. Iniziate con la leva di controllo del movimento sinistra o destra.
5. Mettete la leva in folle senza **bloccarla** (Fig. 48).

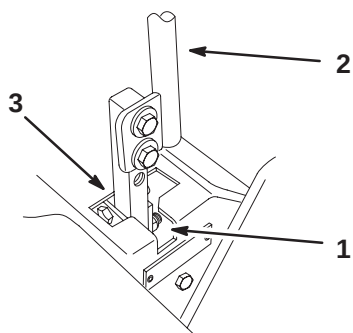


Figura 48

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| 1. Posizione di bloccaggio in folle | 2. Leva di comando |
| 3. Posizione di folle | |

6. Tirate indietro la leva finché il perno con testa (sul braccio sottostante l'albero di articolazione) non tocca l'estremità della tacca (inizia a premere sulla molla) (Fig. 49).

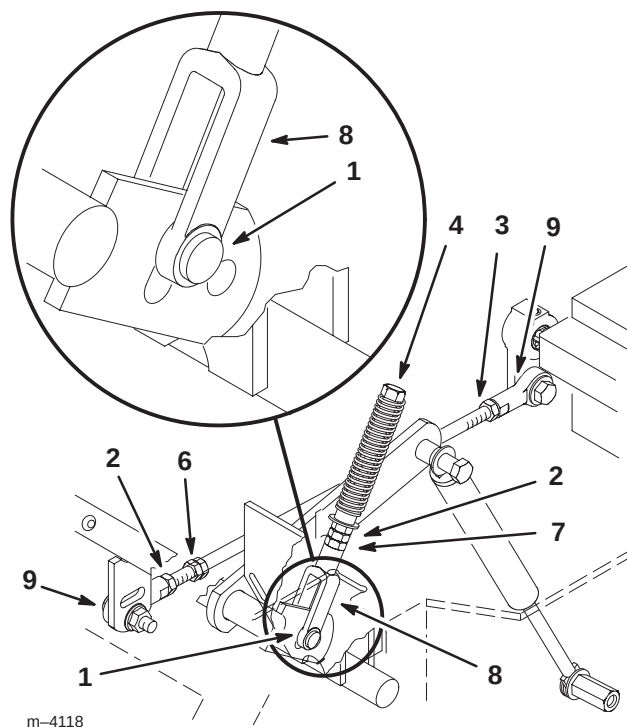


Figura 49

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 1. Perno con testa nella tacca | 5. Asta della pompa |
| 2. Dado | 6. Due dadi |
| 3. Dado - Filetto sinistrorso | 7. Controdado |
| 4. Bullone di regolazione | 8. Forcella |
| | 9. Giunto a sfera |

7. Controllate dove la leva di comando corrisponde alla tacca nella console (Fig. 48). Dev'essere al centro, e consentire lo spostamento della leva verso l'esterno, in posizione di bloccaggio in folle.
8. Se occorre regolare, allentate il dado e il controdado contro la forcella (Fig. 49).
9. Premete leggermente indietro la leva di comando del movimento, e girate la testa del bullone di regolazione nella direzione opportuna finché la leva di comando non si trova al centro, in posizione di bloccaggio in folle (Fig. 48).

Nota: Tenendo premuta indietro la leva si mantiene il perno in fondo alla tacca, e si consente al bullone di regolazione di spostare la leva nella posizione appropriata.

10. Serrate il dado e il controdado (Fig. 49).
11. Ripetete dal lato opposto della macchina.

Impostazione della pompa idraulica in folle

Nota: Regolate innanzi tutto la maniglia in folle. La sua posizione deve essere esatta prima di procedere con la seguente regolazione.



Pericolo



I cavalletti meccanici e i martinetti idraulici non sono adatti a sostenere la macchina, e possono causare gravi infortuni.

- Usate cavalletti metallici per sostenere la macchina.
- Non utilizzate martinetti idraulici.



Avvertenza



Per regolare i comandi del movimento occorre avviare il motore. Il contatto con parti in movimento o superfici calde può causare infortuni.

Tenete mani, piedi, viso, abbigliamento ed altre parti del corpo lontano da parti in movimento, marmitta ed altre superfici calde.

Effettuate questa regolazione mentre le ruote girano.

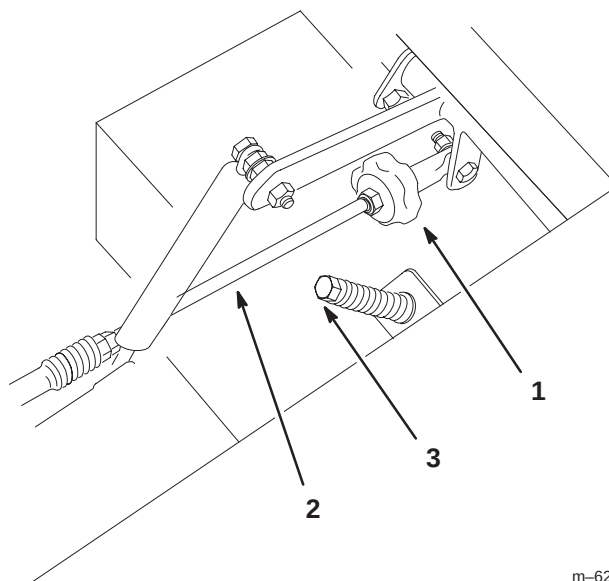
1. Alzate il telaio ed utilizzate i blocchi sulla macchina, perché le ruote possano girare senza attrito.
2. Scollegate il connettore elettrico dall'interruttore di sicurezza del sedile. Montate **provvisoriamente** un ponticello sui morsetti del connettore del cablaggio preassemblato.
3. Spostate in avanti il sedile, scollegate l'asta di supporto ed inclinate il sedile completamente in avanti.

Impostazione della pompa idraulica sinistra in folle

1. Avviate il motore, aprite l'acceleratore a metà regime e rilasciate il freno di stazionamento. Vedere Avviamento e spegnimento del motore, pag. 19.

Nota: La leva di controllo del movimento deve essere in folle quando regolate.

2. Regolate la lunghezza dell'asta della pompa facendo girare nella direzione opportuna la manopola, finché la ruota si ferma o si sposta leggermente indietro (Fig. 50).



m-6283

Figura 50

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Manopola di allineamento | 3. Bullone di regolazione |
| 2. Asta della pompa | |
-
3. Spostate la leva di controllo del movimento avanti e indietro, quindi di nuovo in folle. La ruota non deve più girare o spostarsi leggermente indietro.
 4. Aprite l'acceleratore alla massima.

Nota: Verificate che la ruota sia ferma o si sposti leggermente indietro; all'occorrenza regolate.

Impostazione della pompa idraulica destra in folle

1. Allentate i dadi di bloccaggio ai giunti a sfera dell'asta di comando della pompa (Fig. 49).
2. Avviate il motore, aprite l'acceleratore a metà regime e rilasciate il freno di stazionamento. Vedere Avviamento e spegnimento del motore, pag. 19.

Nota: La leva di controllo del movimento deve essere in folle quando regolate.

Nota: La filettatura del dado anteriore dell'asta della pompa è sinistrorsa.

3. Regolate la lunghezza dell'asta della pompa facendo girare nella direzione opportuna i due dadi sull'asta, finché la ruota si ferma o si sposta leggermente indietro (Fig. 49).
4. Spostate la leva di controllo del movimento avanti e indietro, quindi di nuovo in folle. La ruota non deve più girare o spostarsi leggermente indietro.
5. Aprite l'acceleratore alla massima (Fast). Verificate che la ruota sia ferma o si sposti leggermente indietro; all'occorrenza regolate.
6. Serrate i dadi dei giunti a sfera (Fig. 49).



Avvertenza



L'impianto elettrico non esegue correttamente la chiusura di sicurezza se è montato il ponticello.

- Al termine della regolazione togliete il ponticello dal connettore del cablaggio preassemblato ed inserite il connettore nell'interruttore del sedile.
- Non azionate la macchina quando è montato il ponticello ed avete bypassato il sistema di sicurezza del sedile.

7. Al termine dell'impostazione delle pompe in folle, spegnete la macchina.
8. Togliete il ponticello dal connettore del cablaggio preassemblato ed inserite il connettore nell'interruttore del sedile.
9. Montate l'asta del sedile ed abbassate il sedile.
10. Togliete i cavalletti metallici.

Messa a punto dell'allineamento

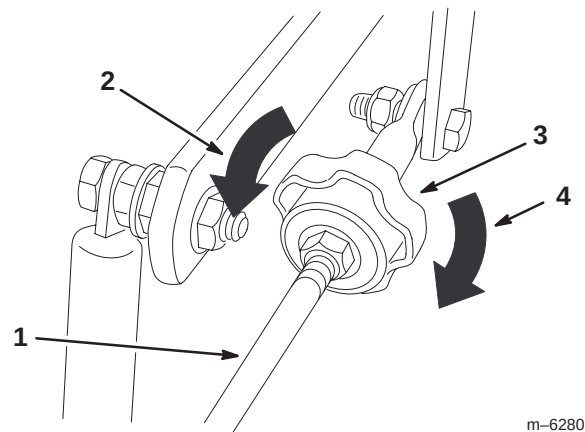
La pompa sinistra è provvista di una manopola per la messa a punto dell'allineamento.

Importante Prima di procedere con la messa a punto dell'allineamento, regolate la maniglia e le pompe idrauliche in folle. Vedere Regolazione della maniglia in folle, pag. 41 e Impostazione della pompa idraulica in folle, pag. 42.

1. Spingete in avanti entrambe le leve di comando, a pari distanza.
2. Verificate se la macchina tira da un lato; se tira, fermate la macchina e innestate il freno di stazionamento.
3. Ribaltate il sedile per raggiungere la manopola di allineamento.

Nota: Stabilite i lati sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

4. Per dirigere la macchina verso destra, girate la manopola verso il lato destro della macchina; vedere la Figura 51.



m-6280

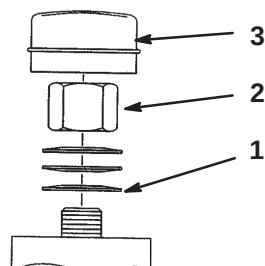
Figura 51

- | | |
|--|--|
| 1. Asta della pompa | 3. Manopola di allineamento |
| 2. Girate in questo senso per allineare a sinistra | 4. Girate in questo senso per allineare a destra |
-
5. Per dirigere la macchina verso sinistra, girate la manopola verso il lato sinistro della macchina; vedere la Figura 51.
 6. Ripetete la messa a punto fino ad ottenere l'allineamento ottimale.

Regolazione del cuscinetto del braccio orientabile della ruota

Controllate ogni 500 ore di servizio oppure ogni anno, optando per l'intervallo più breve.

1. Disinnestare la presa di forza, bloccate le leve di controllo del movimento in posizione di folle, ed impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Togliete lo scodellino della polvere dalla ruota orientabile e serrate il dado di bloccaggio (Fig. 52).



m-4640

Figura 52

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Rondelle elastiche | 3. Scodellino della polvere |
| 2. Dado di bloccaggio | |

-
4. Serrate il dado di bloccaggio finché le rondelle elastiche non sono piatte, quindi allentate di 1/4 di giro per mettere a punto il precarico sui cuscinetti (Fig. 52).

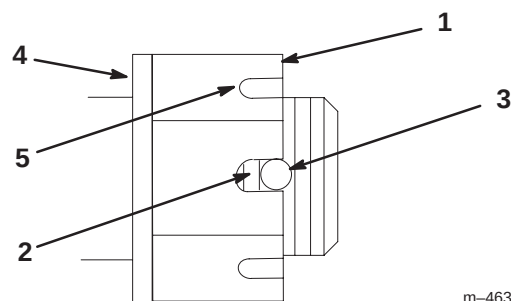
Importante Verificate che le rondelle elastiche siano correttamente montate, come riportato nella Figura 52.

Controllo del dado a corona del mozzo della ruota

Controllate ogni 500 ore di esercizio.

Serrate il dado a corona a 170 Nm.

1. Disinnestare la presa di forza, bloccate le leve di controllo del movimento in posizione di folle, ed impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Togliete la copiglia.
4. Serrate il dado a corona a 170 Nm (Fig. 53).



m-4638

Figura 53

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Dado a corona | 4. Rondella (se necessaria) |
| 2. Due filetti o meno visibili | 5. Intaglio |
| 3. Foro nell'albero filettato | |

-
5. Controllate la distanza tra la base dell'intaglio nel dado e il bordo interno del foro.

Nota: Non devono essere visibili più di due filetti (Fig. 53).

6. Nel caso in cui siano visibili più di due filetti, togliete il dado e montate la rondella tra il mozzo e il dado (Fig. 53).
7. Serrate il dado a corona a 170 Nm (Fig. 53).
8. Serrate il dado fino ad allineare la serie di scanalature successiva con il foro dell'albero (Fig. 53).
9. Montate la copiglia.

Livellamento del tosaerba in tre posizioni

Importante Il tosaerba viene livellato utilizzando soltanto tre posizioni per la misura.

Approntamento della macchina

1. Parcheggiate il tosaerba su terreno piano.
2. Disinnestate la presa di forza, bloccate le leve di controllo del movimento in posizione di folle, ed impostate il freno di stazionamento.
3. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, toglie la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
4. Controllate la pressione di tutti e quattro i pneumatici. All'occorrenza regolatela a 90 kPa.
5. Regolate il tosaerba nella posizione dell'altezza di taglio di 76 mm.
6. Controllate le quattro catene, che devono essere tese.

Nota: Le catene posteriori vanno regolate nella parte superiore della scanalatura, dove sono montate sul tosaerba.

- Se una catena posteriore è allentata, abbassate (allentandolo) il braccio di supporto anteriore dallo stesso lato della catena. Vedere Regolazione dell'inclinazione longitudinale del tosaerba, pag. 46.
- Se una catena anteriore è allentata, alzate (serrandolo) il braccio di supporto anteriore della catena nella fattispecie. Vedere Regolazione dell'inclinazione longitudinale del tosaerba, pag. 46.

Livellamento laterale del tosaerba

1. Disponete la lama **destra** in posizione longitudinale rispetto alla macchina (Fig. 54).

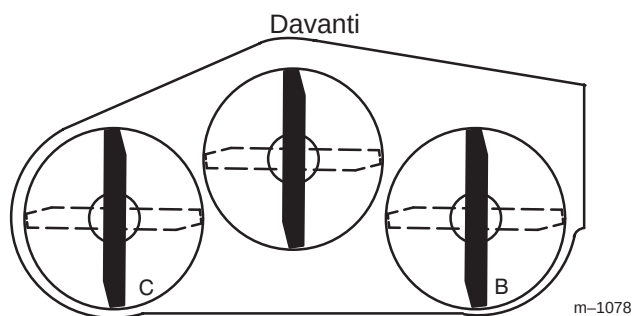


Figura 54

2. Misurate la lama destra al punto **B** (Fig. 54) da una superficie piana fino al tagliente della punta della lama (Fig. 55).



Figura 55

3. Prendete nota di questa misura, che deve risultare tra 79 e 83 mm.
4. Disponete la lama **sinistra** in posizione longitudinale rispetto alla macchina (Fig. 54).
5. Misurate la lama sinistra al punto **C** (Fig. 54) da una superficie piana fino al tagliente della punta della lama (Fig. 55).
6. Prendete nota di questa misura, che deve risultare tra 79 e 83 mm.
7. Se le misure al punto **B** o **C** non sono esatte, allentate il bullone che monta la catena posteriore al braccio di supporto posteriore (Fig. 56).

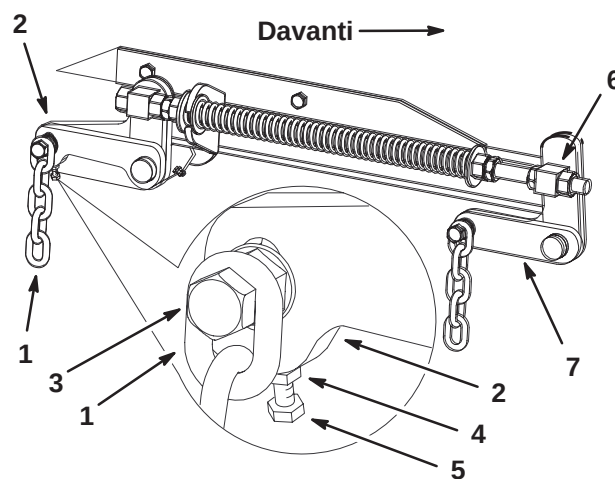


Figura 56

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Catena posteriore | 5. Bullone di regolazione |
| 2. Braccio di supporto posteriore | 6. Parte girevole anteriore |
| 3. Bullone | 7. Braccio di supporto anteriore |
| 4. Controdado | |

8. Allentate il controdado sottostante il braccio di supporto posteriore, e regolate il bullone di regolazione fino ad ottenere una misura tra 79 e 83 mm.

Nota: Si raccomanda di regolare entrambi i lati del tosaerba alla medesima distanza.

9. Serrate il controdado sottostante il braccio di supporto posteriore, e serrate il bullone che fissa la catena al braccio di supporto posteriore.
10. All'occorrenza regolate il lato opposto.

Regolazione dell'inclinazione longitudinale del tosaerba

1. Disponete la lama **destra** in posizione longitudinale rispetto alla macchina (Fig. 57).

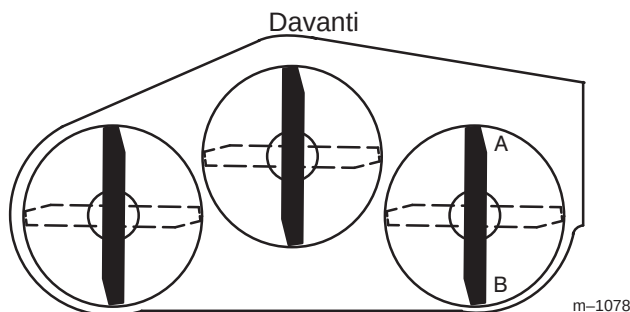


Figura 57

2. Misurate la lama destra al punto **A** (Fig. 57) da una superficie piana fino al tagliente della punta della lama (Fig. 58).

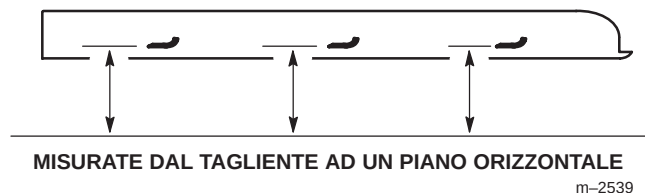


Figura 58

3. Prendete nota di questa misura.
4. Misurate la lama destra al punto **B** (Fig. 57) da una superficie piana fino al tagliente della punta della lama (Fig. 58).
5. Prendete nota di questa misura.
6. La lama del tosaerba deve risultare da **6 a 10 mm inferiore al punto A rispetto al punto B** (Fig. 57). In caso contrario eseguite la seguente operazione.

Nota: Regolate entrambe le parti girevoli anteriori in egual misura, perché la tensione della catena sia identica.

7. Allentate di 13 mm circa i controdadi delle parti girevoli anteriori destra e sinistra (Fig. 59).

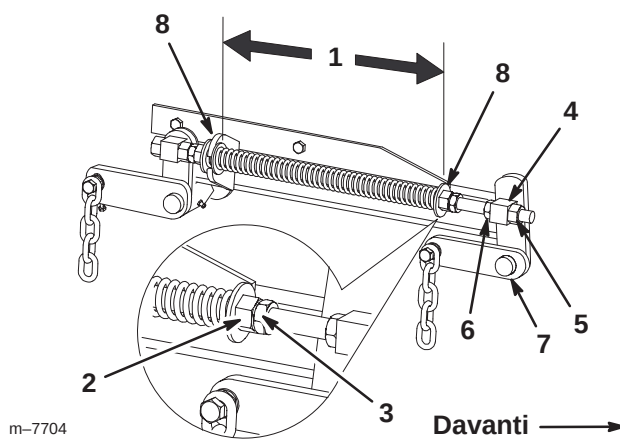


Figura 59

1. 260 mm tra le rondelle grandi
 2. Dado anteriore
 3. Controdado della molla
 4. Parte girevole anteriore
 5. Controdado della parte girevole
 6. Dado di sollevamento
 7. Braccio di supporto anteriore
 8. Rondella grande
8. Regolate i dadi di sollevamento sui lati destro e sinistro della macchina finché la parte anteriore della macchina non risulta **più bassa di 6–10 mm al punto A rispetto alla parte posteriore al punto B** (Fig. 59).
 9. Serrate entrambi i controdadi contro le parti girevoli anteriori per bloccarle a quest'altezza.
 10. Verificate che la tensione delle catene sia identica, ed all'occorrenza ripetete l'operazione.

Regolazione della molla di compressione

1. Alzate la leva di sollevamento del tosaerba in posizione di trasporto (Fig. 59).
2. Verificate la distanza tra le due rondelle grandi, che deve essere di 26 cm (Fig. 59).
3. Regolate questa distanza allentando il controdado per molla e girando il dado davanti ad ogni molla (Fig. 59).

Nota: Girate il dado in senso orario per accorciare la molla, o in senso antiorario per allungarla.

4. Bloccate il dado serrando il controdado della molla (Fig. 59).

Regolazione dei bracci di spinta

All'occorrenza regolate i bracci di spinta per aumentare o ridurre la tensione della cinghia del tosaerba.

1. Per regolare i bracci di spinta allentate il controdado e girate in senso antiorario, di un giro per volta, il giunto a sfera (Fig. 60).
2. Regolate entrambi i lati dello stesso valore. Ciascun braccio di spinta deve avere una lunghezza nominale di 389 mm (Fig. 60).

Nota: Per aumentare la tensione allungate i bracci di spinta, e per ridurla accorciateli.

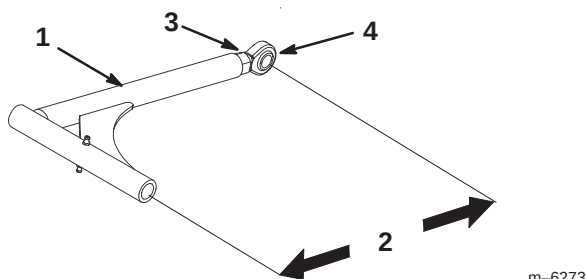


Figura 60

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Braccio di spinta | 3. Controdado |
| 2. 389 mm nominali | 4. Giunto a sfera |

Pulizia del sottoscocca

Eliminate ogni giorno i depositi di erba falciata dalla scocca del tosaerba.

1. Parcheggiate il tosaerba su terreno piano.
2. Disinnestate la presa di forza, bloccate le leve di controllo del movimento in posizione di folle, ed impostate il freno di stazionamento.
3. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
4. Alzate la scocca del tosaerba in posizione di trasporto.
5. Alzate la parte anteriore della macchina ed appoggiatela su cavalletti metallici.



Pericolo



I cavalletti meccanici e i martinetti idraulici non sono adatti a sostenere la macchina, e possono causare gravi infortuni.

- Usate cavalletti metallici per sostenere la macchina.
- Non utilizzate martinetti idraulici.

Ispezione delle cinghie

Controllate tutte le cinghie ogni 250 ore.

Verificate che non ci siano incrinature, bordi usurati per sfregamento, segni di bruciato o altri danni. Sostituite le cinghie avariate.

Sostituzione della cinghia del tosaerba

Se la cinghia emette un sibilo mentre gira, le lame scivolano quando tostate l'erba, i bordi della cinghia sono usurati per sfregamento o se notate dei segni di bruciato o incrinature, è segno che la cinghia del tosaerba è consumata. Sostituite la cinghia del tosaerba se notate uno qualsiasi dei segni sopra riportati.

1. Disinnestate la presa di forza, bloccate le leve di controllo del movimento in posizione di folle, ed impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Togliete i paracinghia dai fuselli esterni.
4. Allentate il dado esterno sul bullone ad occhio della molla (Fig. 61).

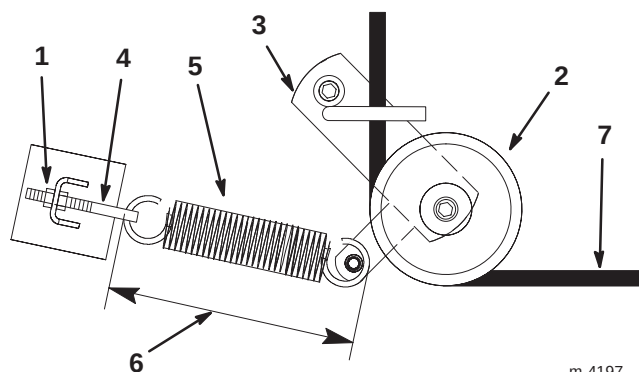


Figura 61

Vista dall'alto

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| 1. Dado esterno | 5. Molla |
| 2. Puleggia tendicinghia | 6. 238 ± 3 mm |
| 3. Braccio di rinvio | 7. Cinghia del tosaerba |
| 4. Bullone ad occhio della molla | |

5. Togliete la cinghia.

Nota: Iniziate con la puleggia esterna e girate la cinghia per toglierla (Fig. 62).

Nota: Non togliete la molla dal bullone ad occhio.



Attenzione



La molla viene montata sotto tensione, e può causare gravi ferite.

Non togliete la molla dal bullone ad occhio.

6. Togliete la puleggia tendicinghia caricata a molla (Fig. 61).

7. Infilate la nuova cinghia nel braccio di rinvio (Fig. 61).

8. Rimontate la puleggia tendicinghia e infilate la cinghia sulle altre pulegge (Fig. 62).

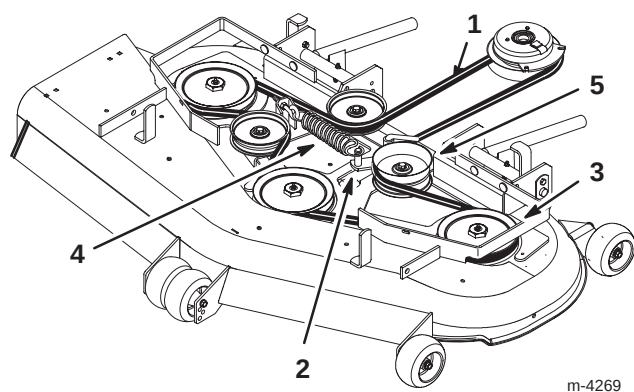


Figura 62

Vista dall'alto

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Cinghia del tosaerba | 4. Molla |
| 2. Braccio di rinvio | 5. Puleggia tendicinghia |
| 3. Puleggia esterna | |

9. Serrate il dado esterno sul bullone ad occhio della molla (Fig. 61).

Nota: Controllate la lunghezza della molla. La molla deve misurare $238 \pm 0,3$ mm quando viene montata. In caso contrario regolatela (Fig. 61).

10. Montate i paracinghia sui fuselli esterni.

Sostituzione della cinghia della pompa

Ogni 50 ore di servizio controllate che la cinghia della pompa non sia consumata.

1. Rimuovete prima la cinghia del tosaerba; vedere Sostituzione della cinghia del tosaerba, pag. 47.

2. Togliete il bullone dal fermo della frizione e scollegate il cavo elettrico della frizione (Fig. 63).

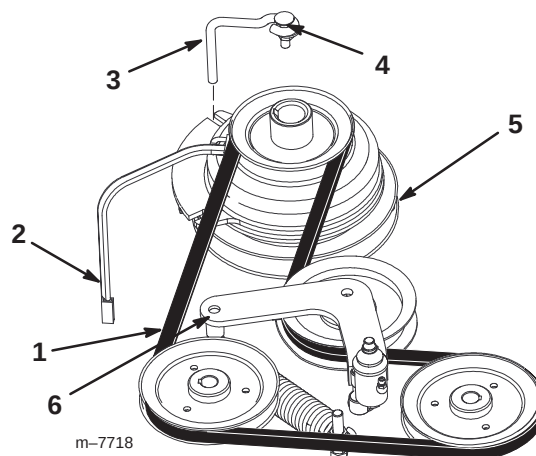


Figura 63

- | | |
|----------------------------------|-----------------|
| 1. Cinghia | 4. Bullone |
| 2. Cavo elettrico della frizione | 5. Frizione |
| 3. Arresto della frizione | 6. Tendicinghia |

3. Spostate da un lato il tendicinghia caricato a molla.

4. Togliete la cinghia di trazione dalle pulegge del motore e della pompa idraulica (Fig. 63).

5. Montate la nuova cinghia attorno alle pulegge del motore e della pompa idraulica (Fig. 63).

6. Spostate da un lato il tendicinghia caricato a molla ed allineate la cinghia.

7. Rilasciate la pressione del tendicinghia a molla (Fig. 63).

8. Montate la cinghia del tosaerba.

Regolazione del freno di stazionamento

Verificate che il freno di stazionamento sia regolato correttamente.

1. Disinnestate la leva del freno (leva abbassata).
2. Misurate la lunghezza della molla, che tra le rondelle deve essere di 74 mm (Fig. 64).

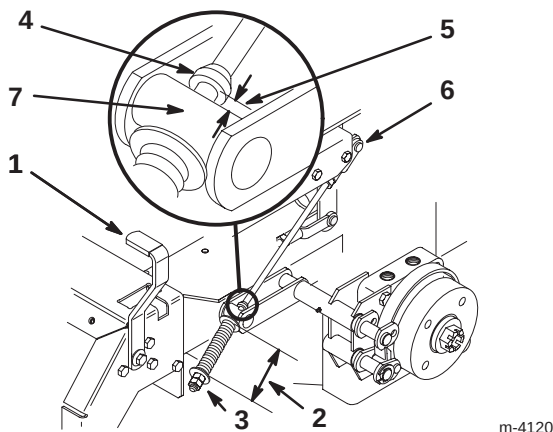


Figura 64

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Leva del freno | 5. da 5 a 7 mm |
| 2. Molla 74 mm | 6. Controdado e ghiera |
| 3. Dadi di regolazione | 7. Barilotto |
| 4. Ghiera dell'asta del freno | |

3. All'occorrenza, regolate come segue:

- A. Allentate il controdado sotto la molla e serrate il dado immediatamente sottostante la ghiera (Fig. 64).
- B. Girate il dado fino ad ottenere la misura esatta.
- C. Serrate insieme i due dadi e ripetete dal lato opposto della macchina.

4. Girate i dadi in senso orario per accorciare la molla, o in senso antiorario per allungarla.

5. Innestate il freno di stazionamento con la leva alzata.

6. Misurate la distanza tra il rullo del barilotto e la ghiera sull'asta del freno. La distanza deve risultare tra 5 e 7 mm (Fig. 64).

7. All'occorrenza, regolate come segue:

- A. Allentate il controdado immediatamente sotto la ghiera.
- B. Girate i dadi di regolazione inferiori fino ad ottenere la misura esatta (Fig. 64).
- C. Serrate il controdado alla ghiera.

Revisione dei fusibili

L'impianto elettrico è protetto da fusibili, che non necessitano di alcuna manutenzione; tuttavia, nel caso in cui salti un fusibile dovete controllare che non vi sia un cortocircuito e se i componenti funzionano correttamente.

Fusibile: Rete F1 – 30 ampere, tipo a lamella
Circuito di ricarica F2 – 25 ampere, tipo a lamella
Kit fari optional – 10 ampere, tipo a lamella

1. Alzate il sedile per accedere al portafusibili (Fig. 65).

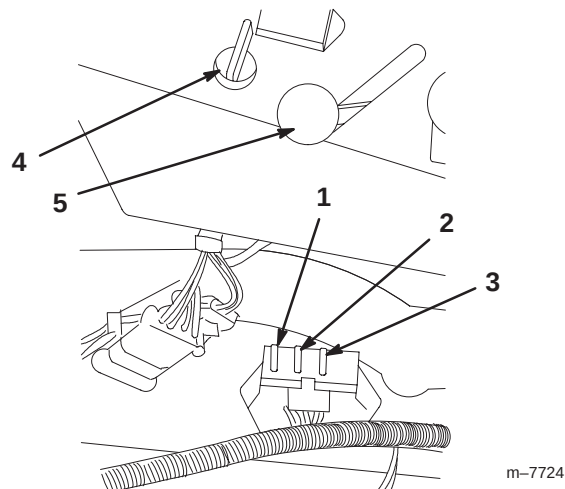


Figura 65

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Rete – 30 A | 4. Interruttore di accensione |
| 2. Circuito di ricarica – 25 A | 5. Leva dell'acceleratore |
| 3. Per il kit fari optional – 10 A | |

2. Per sostituire un fusibile, tiratelo (Fig. 65) ed estraetelo dall'attacco.

Manutenzione della batteria

! Avvertenza !

CALIFORNIA

Avvertenza: Proposta 65

I poli delle batterie, i morsetti e gli accessori attinenti contengono piombo e relativi composti, sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie della riproduzione. Lavate le mani dopo avere maneggiato questi componenti.

Montaggio della batteria

1. Posizionate la batteria nel vassoio, con i poli verso il motore (Fig. 66).

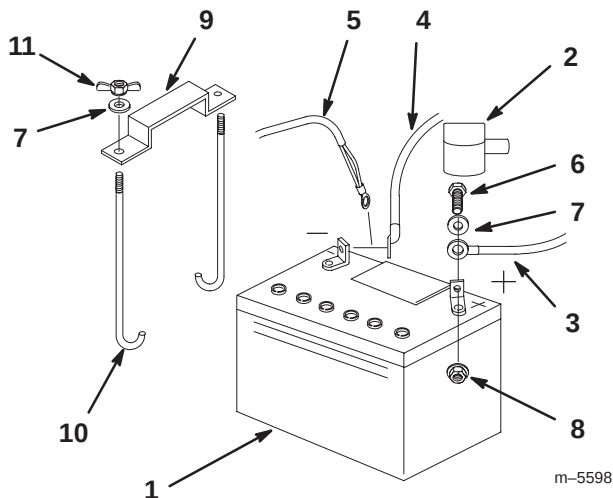


Figura 66

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1. Batteria | 6. Bullone 1/4 x 3/4 poll. |
| 2. Guaina del morsetto | 7. Rondella 1/4 poll. |
| 3. Cavo positivo della batteria | 8. Dado di bloccaggio 1/4 poll. |
| 4. Cavo negativo della batteria | 9. Morsetto della batteria |
| 5. Filo di terra | 10. Bulloni a J |
| | 11. Dado ad alette 1/4 poll. |
2. Montate innanzi tutto il cavo positivo (rosso) della batteria sul morsetto positivo (+) della batteria.
 3. Montate quindi il cavo negativo della batteria ed il filo di messa a terra sul morsetto negativo (-) della batteria.
 4. Fissate i cavi con due bulloni (1/4 x 3/4 poll.), due rondelle (1/4 poll.) e due dadi di bloccaggio (1/4 poll.) (Fig. 66).

5. Infilate la guaina rossa del morsetto sul polo positivo (rosso) della batteria.
6. Fissate la batteria con bulloni a J, il morsetto, due rondelle (1/4 poll.) e due dadi ad alette (1/4 poll.) (Fig. 66).

Rimozione della batteria

! Avvertenza !

I morsetti della batteria e gli attrezzi metallici possono creare cortocircuiti contro i componenti metallici, e provocare scintille, che a loro volta possono fare esplodere i gas delle batterie e causare infortuni.

- In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedite ai morsetti di toccare le parti metalliche della macchina.
- Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche della macchina.

! Avvertenza !

Se il percorso dei cavi della batteria è errato, le scintille possono danneggiare la macchina ed i cavi, che a loro volta possono fare esplodere i gas delle batterie e causare infortuni.

- Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).
- Collegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).

1. Disinnestare la presa di forza, bloccate le leve di controllo del movimento in posizione di folle, ed impostate il freno di stazionamento.
2. Prima di scendere dal posto di guida dell'operatore, spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e attendete che si fermino tutte le parti in movimento.
3. Sollevate il sedile, inclinandolo.
4. Scollegate innanzi tutto il cavo negativo della batteria ed il filo di messa a terra dal morsetto negativo (-) della batteria (Fig. 66).
5. Sfilate la guaina rossa del morsetto dal morsetto positivo (rosso) della batteria.
6. Togliete il cavo positivo (rosso) della batteria (Fig. 66).
7. Togliete entrambi i dadi ad alette (1/4 poll.) che fissano la staffa di montaggio della batteria (Fig. 66).
8. Togliete la batteria.

Ricarica della batteria



Avvertenza

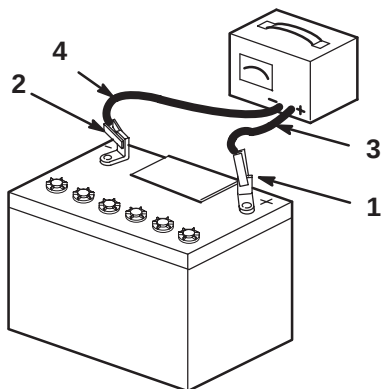


Durante la ricarica della batteria si sviluppano gas esplosivi.

Non fumate mai nelle adiacenze della batteria, e tenete scintille e fiamme lontano dalla batteria.

Importante La batteria deve essere sempre completamente carica (densità specifica 1,265). Ciò è particolarmente importante per prevenire danni alla batteria qualora la temperatura sia inferiore a 0°C.

1. Togliete la batteria dal telaio; vedere Rimozione della batteria, pag. 50.
2. Verificate che i tappi di riempimento siano montati sulla batteria.
3. Caricate la batteria per un minimo di un'ora a 6–10 A.
4. Quando la batteria è completamente carica, staccate il caricabatterie dalla presa elettrica e scollegate i cavi di ricarica dai poli della batteria (Fig. 67).



m-4970

Figura 67

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 1. Polo positivo della batteria | 3. Cavo di ricarica rosso (+) |
| 2. Polo negativo della batteria | 4. Cavo di ricarica nero (-) |

5. Montate la batteria nella macchina e collegate i cavi; vedere Montaggio della batteria, pag. 50.

Nota: Non usate la macchina se la batteria è scollegata, per non danneggiare l'impianto elettrico.

Sostituzione del deflettore dell'erba tagliata



Avvertenza



Lasciando scoperta l'apertura di scarico si permette al tosaerba di scagliare oggetti in direzione dell'operatore o di astanti, e di causare gravi lesioni. È inoltre possibile venire a contatto con la lama.

- Non utilizzate mai il tosaerba se non avete montato la piastra di copertura, la piastra di mulching o un camino di scarico ed un raccoglitore.
- Accertatevi che il deflettore dell'erba tagliata sia abbassato.

1. Togliete il dado di bloccaggio, il bullone, la molla e il distanziale che fissano il deflettore alle staffe orientabili (Fig. 68).

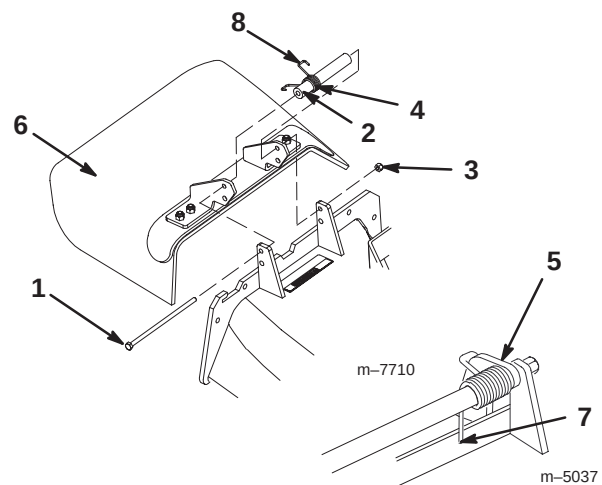


Figura 68

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Bullone | 7. Collocare dietro il bordo della scocca del tosaerba prima di montare il bullone |
| 2. Distanziale | 8. Estremità a gancio della molla |
| 3. Dado di bloccaggio | |
| 4. Molla | |
| 5. Molla montata | |
| 6. Deflettore dell'erba tagliata | |

2. Togliete il deflettore dell'erba tagliata se è danneggiato o consumato.
3. Inserite un distanziale e la molla sul deflettore dell'erba tagliata.

Nota: Collocate l'estremità diritta della molla dietro il bordo della scocca del tosaerba.

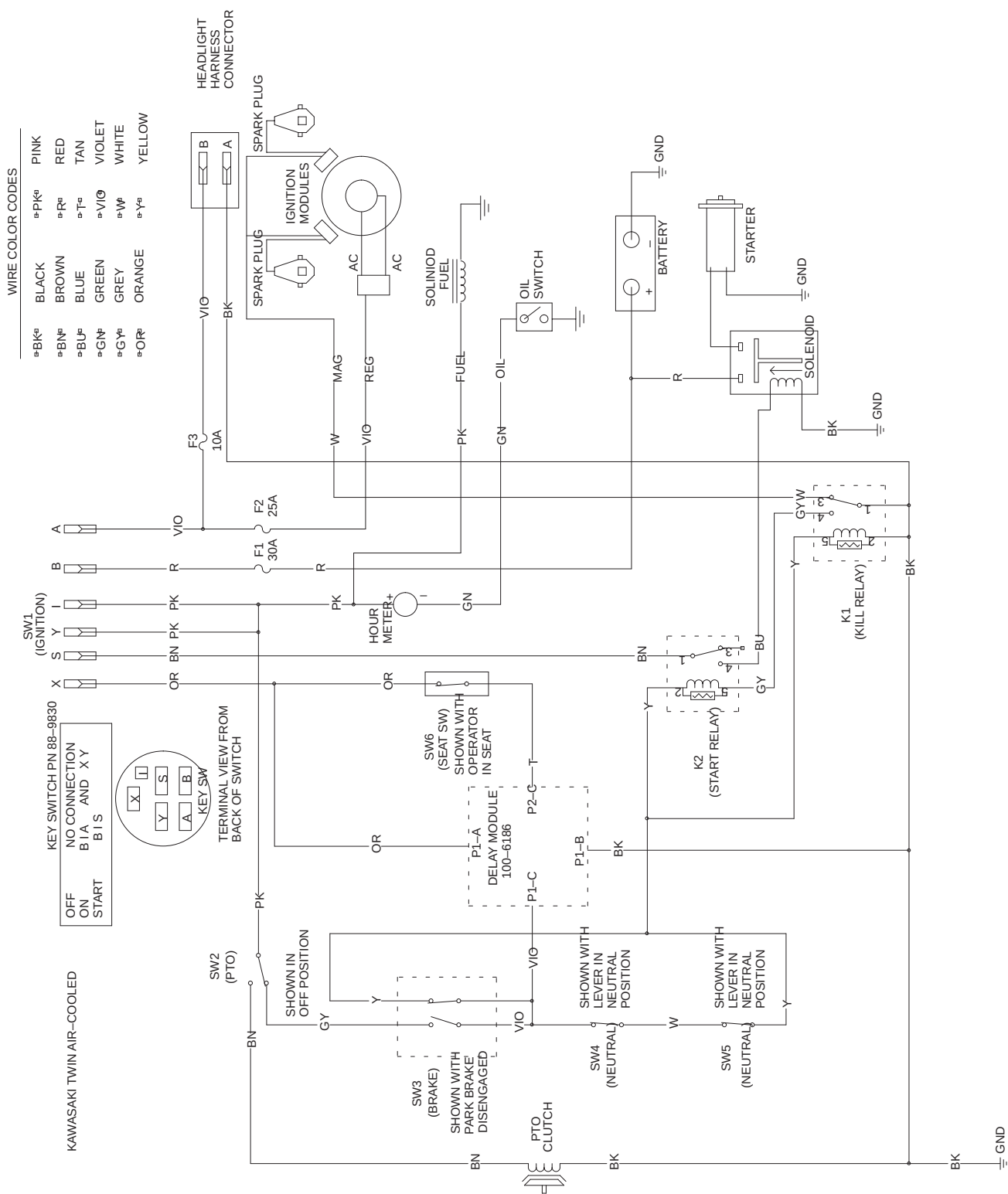
4. Montate il bullone e il dado.
5. Infilate l'estremità a gancio della molla nel deflettore dell'erba tagliata (Fig. 68).

Importante Il deflettore deve abbassarsi nella posizione prevista. Alzate il deflettore perché si abbassi completamente.

Smaltimento dei rifiuti

L'olio motore, l'olio idraulico, il refrigerante del motore e la batteria inquinano l'ambiente. Smaltiteli nel pieno rispetto dei regolamenti locali.

Schema elettrico



Pulizia e rimessaggio

1. Disinnestate la presa di forza (PDF), innestate il freno di stazionamento e girate la chiave di accensione in posizione Off. Togliete il cappellotto dalla candela, e togliete la chiave.
2. Eliminate residui d'erba, morchia e fanghiglia dalle parti esterne della macchina, in particolare dal motore e dall'impianto idraulico. Pulite accuratamente da pula e morchia le alette esterne della testata e l'alloggiamento della ventola.

Importante La macchina può essere lavata con detersivo neutro ed acqua. Non utilizzate lance ad alta pressione. Non utilizzate una quantità d'acqua eccessiva, in particolare in prossimità del quadro di comando, del motore, delle pompe idrauliche e dei motori.

3. Revisionate il filtro dell'aria; vedere Manutenzione del filtro dell'aria, pag. 33.
4. Lubrificate la macchina con grasso ed olio; vedere Ingrassaggio e lubrificazione, pag. 37.
5. Cambiate l'olio del carter ed il filtro; vedere Cambio dell'olio motore, pag. 34.
6. Cambiate il filtro idraulico; vedere Manutenzione dell'impianto idraulico, pag. 39.
7. Controllate la pressione dei pneumatici; vedere Controllo della pressione dei pneumatici, pag. 38.
8. Caricate la batteria; vedere Manutenzione della batteria, pag. 50.
9. Raschiate i depositi di erba e morchia dal sottoscocca, quindi lavate il tosaerba con un flessibile da giardino.

Nota: Dopo il lavaggio, fate funzionare la macchina con la presa di forza innestata ed il motore alla minima superiore per 2–5 minuti.

10. Controllate le condizioni delle lame. Vedere Revisione delle lame di taglio, pagina 30.

11. Preparate la macchina per il rimessaggio in caso di pause di utilizzo superiori a 30 giorni. Preparate la macchina per il rimessaggio come segue.

- A. Aggiungete un additivo/stabilizzante a base di petrolio al carburante nel serbatoio; osservate le istruzioni per la miscelazione riportate dal produttore dello stabilizzante. **Non utilizzate stabilizzanti a base di alcool (etanolo o metanolo).**

Nota: L'additivo/stabilizzante del carburante è più efficace se viene utilizzato sempre, insieme a benzina fresca.

- B. Fate funzionare il motore per distribuire la benzina additivata nel sistema di alimentazione (5 minuti).
- C. Spegnete il motore, lasciatelo raffreddare e spurgate il serbatoio del carburante; vedere Spurgo del serbatoio del carburante, pag. 37.
- D. Riavviate il motore e fatelo funzionare finché non si spegne.
- E. Chiudete l'aria al motore. Avviate il motore e lasciatelo girare finché non si avvia più.
- F. Smaltite il carburante nel rispetto dell'ambiente. Riciclatelo in conformità alle leggi locali.

Importante Non conservate per più di 90 giorni il carburante additivato.

12. Togliete la candela (o candele) e controllatene lo stato; vedere Manutenzione della candela, pag. 35. Dopo aver tolto la candela (o candele) dal motore, versate due cucchiaini di olio motore nel foro della candela. A questo punto attivate il motorino di avviamento per distribuire l'olio nel cilindro. Montate la candela (o candele), Non montate il cappellotto sulla candela (o candele).
13. Controllate e serrate tutti i bulloni, i dadi e le viti. Riparate o sostituite le parti difettose o danneggiate.
14. Ritoccate tutti i graffi e le superfici metalliche sverniciate. La vernice può essere ordinata al Centro di Assistenza autorizzato di zona.
15. Riponete la macchina in una rimessa o in un deposito pulito ed asciutto. Togliete la chiave di accensione e riponetela in un luogo facile da ricordare, fuori della portata dei bambini e delle persone non autorizzate all'uso. Coprite la macchina con un telo per proteggerla e mantenerla pulita.

Localizzazione guasti

Problema	Possibili cause	Rimedio
Lo starter non funziona.	1. Il comando della lama (PDF) è innestato. 2. Il freno di stazionamento non è innestato. 3. L'operatore non è seduto. 4. La batteria è scarica. 5. I collegamenti elettrici sono corrosi o allentati. 6. Il fusibile è bruciato. 7. Il relè o l'interruttore sono difettosi.	1. Disinserite la presa di forza (PDF). 2. Innestate il freno di stazionamento; 3. Sedetevi sul sedile. 4. Caricate la batteria. 5. Controllate il contatto dei collegamenti elettrici. 6. Sostituite il fusibile. 7. Rivolgetevi ad un Centro Assistenza autorizzato.
Il motore non si avvia, ha difficoltà di avviamento o perde potenza.	1. Il serbatoio del carburante è vuoto. 2. La valvola del carburante è disattivata. 3. Lo starter non è attivato. 4. Il filtro dell'aria è sporco. 5. I cappellotti delle candele sono allentati o staccati. 6. Le candele sono sporche, imbrattate o la distanza tra gli elettrodi è errata. 7. Morchia nel filtro del carburante. 8. C'è morchia, acqua o carburante stantio nell'impianto di alimentazione.	1. Riempite il serbatoio del carburante. 2. Aprite la valvola del carburante. 3. Spostate la leva dello starter in posizione On. 4. Pulite o sostituite l'elemento del filtro dell'aria. 5. Collegare il cappellotto delle candele. 6. Montate nuove candele, con gli elettrodi alla giusta distanza. 7. Sostituite il filtro del carburante. 8. Rivolgetevi ad un Centro Assistenza autorizzato.
Il motore perde potenza.	1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il filtro dell'aria è sporco. 3. Il livello dell'olio nella coppa è scarso. 4. Le alette di raffreddamento e i passaggi dell'aria sotto il convogliatore sono intasati. 5. Le candele sono sporche, imbrattate o la distanza tra gli elettrodi è errata. 6. Morchia nel filtro del carburante. 7. C'è morchia, acqua o carburante stantio nell'impianto di alimentazione.	1. Rallentate. 2. Pulite l'elemento del filtro dell'aria. 3. Rabboccate la coppa dell'olio. 4. Rimuovete l'ostruzione da alette di raffreddamento e passaggi per l'aria. 5. Montate nuove candele, con gli elettrodi alla giusta distanza. 6. Sostituite il filtro del carburante. 7. Rivolgetevi ad un Centro Assistenza autorizzato.
Il motore si surriscalda.	1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il livello dell'olio nella coppa è scarso. 3. Le alette di raffreddamento e i passaggi dell'aria sotto il convogliatore sono intasati.	1. Rallentate. 2. Rabboccate la coppa dell'olio. 3. Rimuovete l'ostruzione da alette di raffreddamento e passaggi per l'aria.

Problema	Possibili cause	Rimedio
La trazione non funziona.	1. La cinghia di trasmissione è usurata, allentata o spezzata. 2. La cinghia di trasmissione è caduta dalla puleggia. 3. Il livello del fluido idraulico è basso.	1. Rivolgetevi ad un Centro Assistenza autorizzato. 2. Rivolgetevi ad un Centro Assistenza autorizzato. 3. Rabboccate il serbatoio con fluido idraulico.
Vibrazioni anomale.	1. I bulloni di fissaggio del motore sono allentati. 2. Una delle pulegge del motore, tendicinghia o della lama è allentata. 3. La puleggia del motore è danneggiata. 4. La lama (o lame) è curva o sbilanciata. 5. Il bullone di fissaggio della lama è allentato. 6. Una delle pulegge del motore, tendicinghia o della lama è allentata. 7. Il fusello della lama è curvo.	1. Serrate i bulloni di fissaggio del motore. 2. Serrate la puleggia interessata. 3. Rivolgetevi ad un Centro Assistenza autorizzato. 4. Montate una nuova lama (o lame) di taglio. 5. Serrate il bullone di fissaggio della lama. 6. Serrate la puleggia interessata. 7. Rivolgetevi ad un Centro Assistenza autorizzato.
Altezza di taglio irregolare.	1. La lama (o lame) non è affilata. 2. La lama (o lame) di taglio è ricurva. 3. Il tosaerba non è livellato. 4. La ruota limitatrice non è correttamente impostata. 5. Il sottoscocca del tosaerba è sporco. 6. La pressione dei pneumatici non è corretta. 7. Il fusello della lama è curvo.	1. Affilate la lama (o lame). 2. Montate una nuova lama (o lame) di taglio. 3. Regolate il livellamento laterale e longitudinale del tosaerba. 4. Regolate l'altezza della ruota limitatrice. 5. Pulite il sottoscocca del tosaerba. 6. Regolate la pressione dei pneumatici. 7. Rivolgetevi ad un Centro Assistenza autorizzato.
Le lame non girano.	1. La cinghia del tosaerba è caduta dalla puleggia. 2. La cinghia del tosaerba è usurata, allentata o spezzata. 3. La frizione elettrica non s'innesta. 4. La frizione elettrica è usurata.	1. Montate la cinghia del tosaerba e controllate che la posizione della piastra di regolazione, del braccio tendicinghia, della molla e dei guidacinghia sia corretta. 2. Montate una nuova cinghia del tosaerba. 3. Rivolgetevi ad un Centro Assistenza autorizzato. 4. Rivolgetevi ad un Centro Assistenza autorizzato.