



Z149 Z Master[®]

Met 112 cm SFS Machine met zijafvoer

Modelnr. 74411TE – Serienr. 250000001 en hoger

Gebruikershandleiding

Bewaar deze Gebruikershandleiding bij uw machine. Als de Gebruikershandleiding beschadigd raakt of onleesbaar wordt, moet deze onmiddellijk worden vervangen. Nieuwe exemplaren kunt u bestellen via de fabrikant van de motor.

Inhoud

	Blz.
Inleiding	3
Veiligheid	3
Veilige bediening	3
Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine ..	5
Geluidsdruk	6
Geluidsvermogen	6
Trilling	6
Hellingsdiagram	7
Veiligheids- en instructiestickers	9
Benzine en olie	15
Aanbevolen benzine	15
Gebruik van een brandstof stabilizer/conditioner ..	15
Brandstoftank vullen	15
Oliepeil van de motor controleren	15
Gebruiksaanwijzing	16
De omkiepbeveiliging gebruiken (ROPS, Rollover Protection System)	16
Veiligheid staat voorop	17
Bedieningsorganen	18
Parkeerrem gebruiken	18
Starten en stoppen van de motor	19
Bediening van de aftakas	19
Het Veiligheidssysteem	20
Vooruit- en achteruitrijden	20
De machine stoppen	21
De maaihoogte instellen	21
Antiscalpeerrollers afstellen	22
Keerplaten monteren en verwijderen	22
Uitblaasplaten monteren en verwijderen	25
Bestuurdersstoel instellen	25
Machine met de hand duwen	26
De zijafvoer gebruiken	26
Transport van de machine	26
De machines laden	27
Maaitips	28

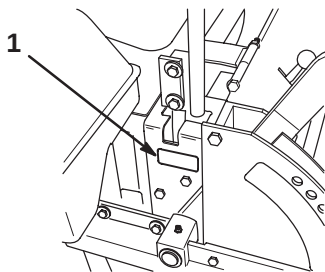
	Blz.
Onderhoud	29
Aanbevolen onderhoudsschema	29
Onderhoud van de maaimessen	30
Het koelsysteem reinigen	32
Onderhoud van het luchtfilter	33
Motoroliepeil controleren	34
Onderhoud van de bougie	35
Brandstoffilter vervangen	36
Benzine aftappen uit de brandstoftank	37
Smeren	37
Bandenspanning controleren	38
Onderhoud van het hydraulische systeem	39
Afvalverwijdering	41
Neutraalstand van hendel afstellen	41
Neutraalstand hydraulische pomp afstellen	42
De sporing afstellen	43
Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen ...	44
Gleufmoer van wielnaaf controleren	44
Maaidek horizontaal stellen in drie standen	45
Duwarmen afstellen	47
Onderkant van het maaidek reinigen	47
De riemen controleren	47
Drijfriem van maaidek vervangen	47
Aandrijfriem van pomp vervangen	48
Parkeerrem afstellen	49
Onderhoud van de zekeringen	49
Onderhoud van de accu	50
Grasgeleider vervangen	51
Afvalverwijdering	52
Elektrisch schema	53
Reiniging en stalling	54
Storingen, oorzaak en remedie	55

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u het voertuig op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van het voertuig.

U kunt rechtstreeks contact met Toro opnemen op www.Toro.com om informatie over producten en accessoires te verkrijgen, een dealer te vinden of uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1.



m-3648

Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg **zal** hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg **kan** hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk**

attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Deze machine voldoet ten minste aan de Europese normen, van kracht op het moment van productie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te verminderen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR** – “instructie voor persoonlijke veiligheid”. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Laat nooit kinderen of personen die de instructies niet kennen de maaimachine gebruiken. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractorvoertuigen;

- als de maaimachine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de schakelhendels worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen, in het bijzonder op nat gras,
 - te snel rijden,
 - onjuist gebruik van de rem,
 - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
 - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
 - onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of bijvullen als de motor loopt of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

- Let goed op, verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt. Kijk achterom en naar links en naar rechts voordat u van richting verandert.
- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidetampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of starten op een helling;
 - houd de snelheid laag op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
 - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
- Let op het verkeer bij oversteken en in de buurt van de openbare weg.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental lopen omdat dit de kans op ongevallen kan vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
 - motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.

- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact nemen:
 - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
 - voordat u de maaimachine controleert, reinigt of daaraan werkzaamheden verricht;
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken;
 - als de maaimachine abnormaal trilt (direct controleren).
- Schakel de aandrijving naar werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar werktuigen uit:
 - voor het bijvullen van brandstof;
 - voor verwijdering van de grasvanger;
 - voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Neem gas terug terwijl de motor uitloopt-. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, dient dit buiten plaats te vinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u het maaiwerktuig neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

- De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif. Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.
- Houd handen, voeten, haar en loszittende kledingstukken uit de buurt van de afvoeropening, de onderkant van de maaimachine en bewegende onderdelen als de motor loopt.
- Raak geen onderdelen van de machine of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat deze eerst afkoelen alvorens ze af te stellen dan wel onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uit te voeren.
- Accuzuur is giftig en kan brandwonden veroorzaken. Voorkom contact met de huid, ogen en kleding. Bescherm uw gezicht, ogen en kleding als u werkzaamheden verricht aan de accu.
- Accugassen kunnen ontploffen. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Gebruik altijd originele Toro-onderdelen zodat de originele standaarden worden gehandhaafd.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Werken op hellingen

- Maai nooit op een helling van meer dan 15 graden.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water. Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkiept, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.
- Maai nooit op een helling als het gras nat is. Bij gladheid kunnen de wielen hun grip verliezen, waardoor de kans bestaat dat zij gaan slippen en u de macht over de machine verliest.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.
- Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.

- Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz. uit het maaigebied, of markeer deze. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Let op greppels, kuilen, stenen, gaten en verhogingen in het maaigebied die de werkhoek veranderen, omdat de machine kan omkiepen op oneffen terrein.
- Start nooit plotseling heuvelopwaarts op een helling, want dit kan tot gevolg hebben dat de machine achteroverkiept.
- Houd er rekening mee dat de wielen hun grip kunnen verliezen tijdens een afdaling. Als het gewicht wordt verplaatst naar de voorwielen, kunnen de aandrijfwielen gaan slippen en kunt u niet meer remmen of sturen.
- Nooit plotseling starten of stoppen op een helling. Als de wielen grip verliezen, moet u de maaimessen uitschakelen en de heuvel langzaam afrijden.
- U kunt de stabiliteit verbeteren door wielgewichten of contragewichten te gebruiken overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant.
- Wees uiterst voorzichtig met grasvangers of andere werktuigen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken, waardoor de kans ontstaat dat u de macht over de machine verliest.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 87 dBA uit op het gehoor van de bestuurder, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Geluidsvermogen

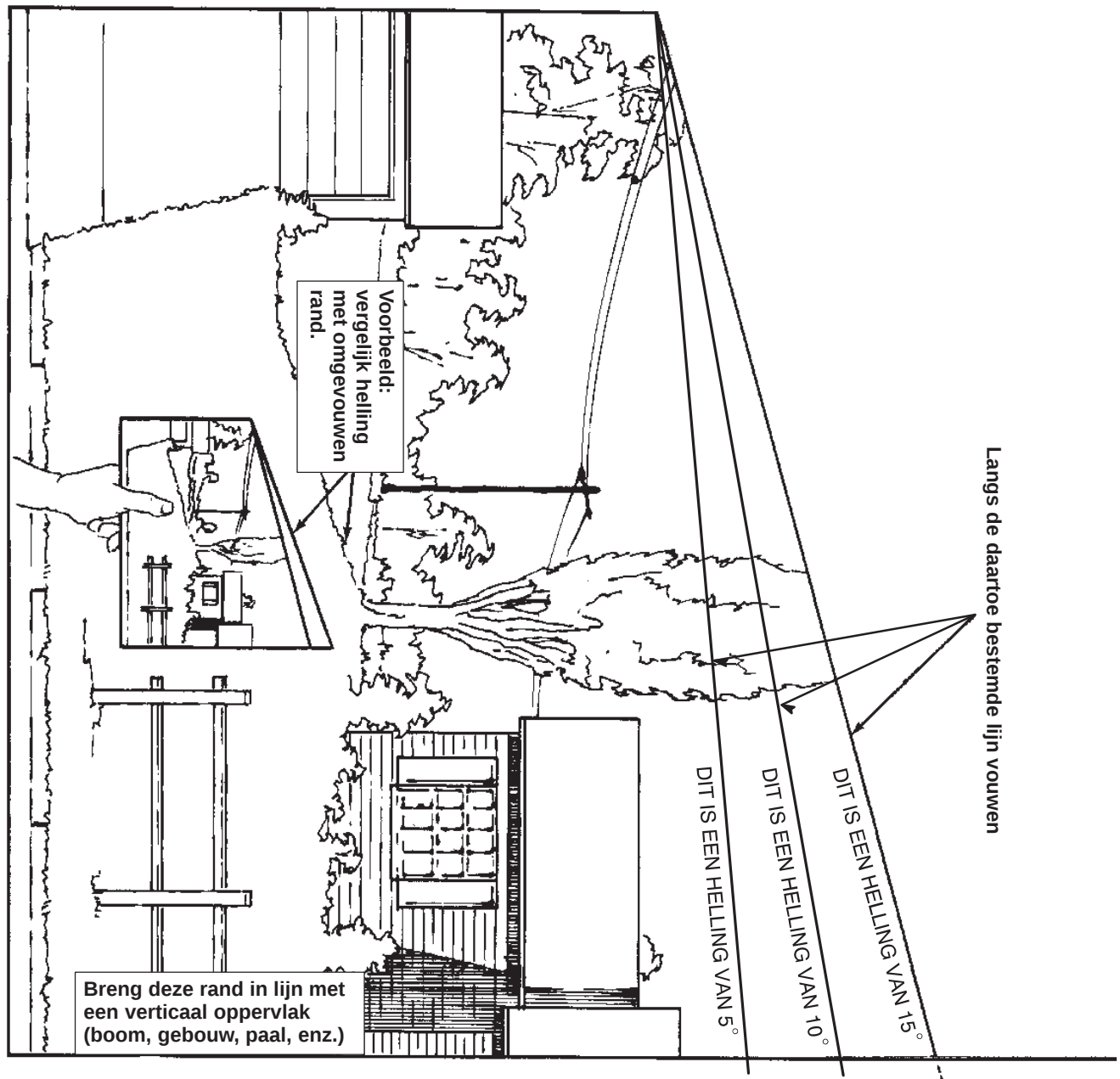
Deze machine heeft een geluidsniveau van 100 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG.

Trilling

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van $3,9 \text{ m/s}^2$ op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van $0,1 \text{ m/s}^2$ op het hele lichaam, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

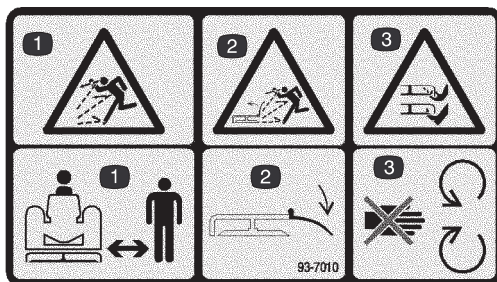
Hellingsdiagram



Veiligheids- en instructiestickers

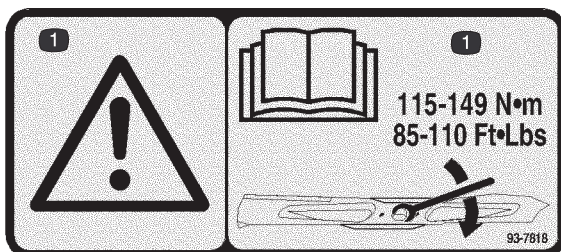


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



93-7010

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf op veilige afstand.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



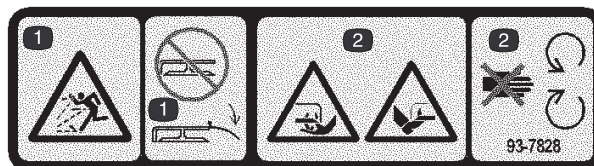
93-7818

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsië van 115–149 Nm.



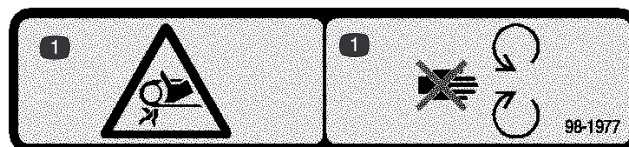
93-7824

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf op veilige afstand.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



93-7828

1. Maaimachine kan voorwerpen uitwerpen – Gebruik de machine niet als de grasgeleider omhoog geklapt of verwijderd is; zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



98-1977

1. Risico om gegrepen te worden, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



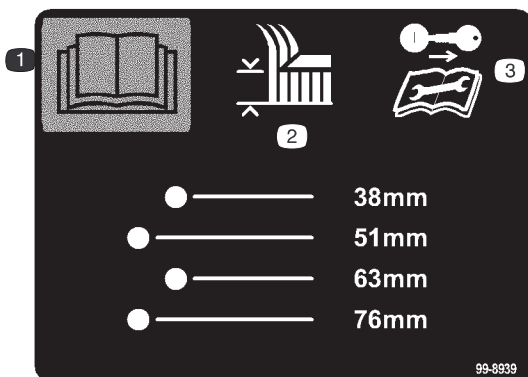
98-4387

1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.



99-8936

1. Snelheid van de machine
2. Snel
3. Langzaam
4. Neutraalstand
5. Achteruit



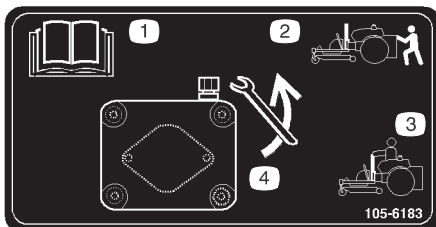
99-8939

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Maaihoogte
3. Verwijder het sleuteltje uit het contact en lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.



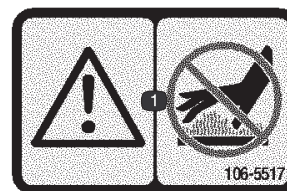
99-8944

1. Gevaar voor ontploffing – Draag oogbescherming.
2. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden – Afspoelen met water en eerste hulp verlenen.
3. Brandgevaar – Geen vonken of vuur en niet roken.
4. Gevaar voor vergiftiging – Houd kinderen uit de buurt van de accu.



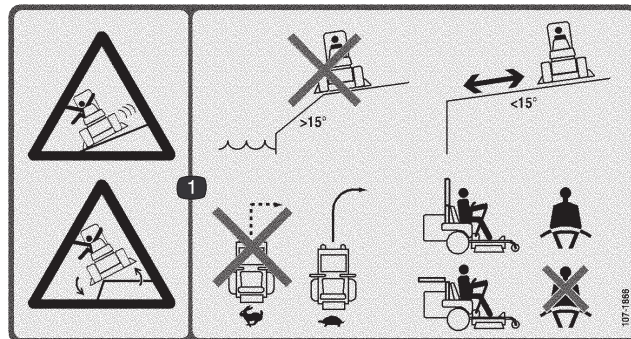
105-6183

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Draai de omloopklep naar buiten om de machine te duwen.
3. Draai de omloopklep naar binnen om de machine te laten rijden.
4. Draai de omloopklep met een sleutel.



106-5517

1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.



107-1866

1. Kans op slippen, omkiepen en verlies van controle over de machine, steile hellingen – Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen, hellingen van meer dan 15 graden, of water; blijf op een veilige afstand van steile hellingen; maak geen scherpe bocht als u met hoge snelheid rijdt, maar verminder uw vaart en ga langzaam de bocht in; als de rolbeugel omhoog is geklapt, moet u de veiligheidsgordel omdoen; als de rolbeugel omlaag is geklapt, mag u de veiligheidsgordel niet omdoen.

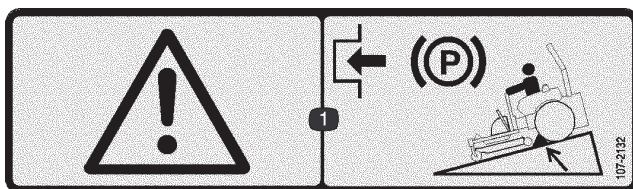


107-2100



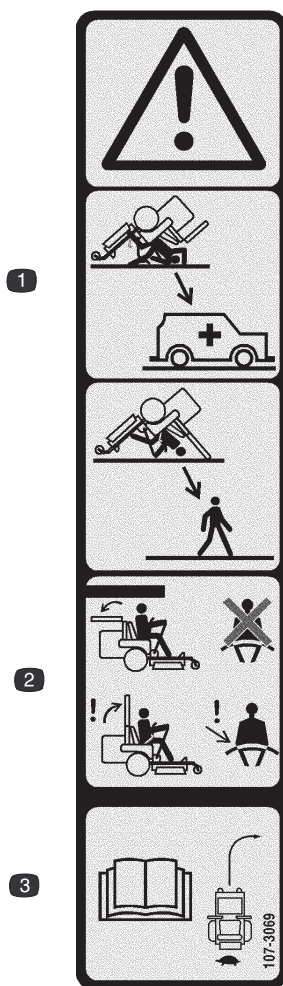
107-2131

1. Peil hydraulische vloeistof
2. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.



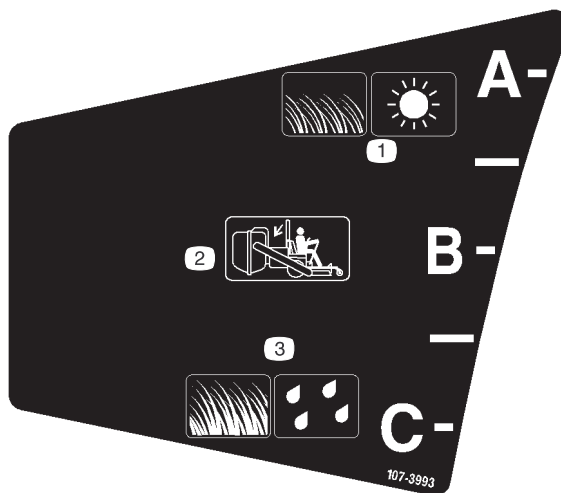
107-2132

1. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking en blokkeer de wielen als u de machine op een helling parkeert.



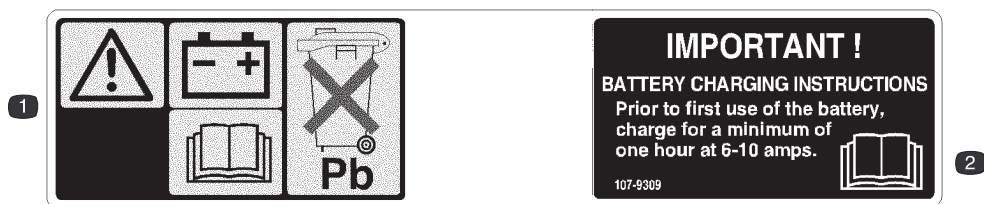
107-3069

1. Waarschuwing – Er is geen omkiepbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.
2. Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkiept, moet u de rolbeugel in de omhoog geklapte en vergrendelde positie houden en de veiligheidsgordel omdoen. Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is; als de rolbeugel omlaag is geklapt, mag u de veiligheidsgordel niet omdoen.
3. Lees de *Gebruikershandleiding*; rij langzaam en voorzichtig.



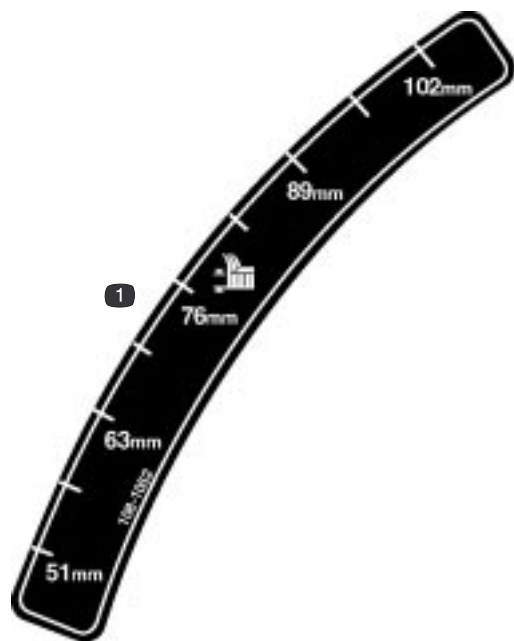
107-3993

1. Kort, dun gras en droge omstandigheden.
2. Maaisel opvangen
3. Lang, dik gras en vochtige omstandigheden



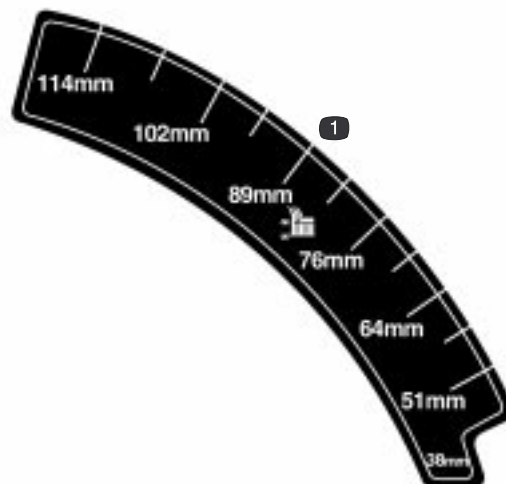
107-9309

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over het opladen van de accu; bevat lood; niet weggooien.
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.



108-1052

1. Maaihoogte-instelling



108-1053

1. Maaihoogte-instelling



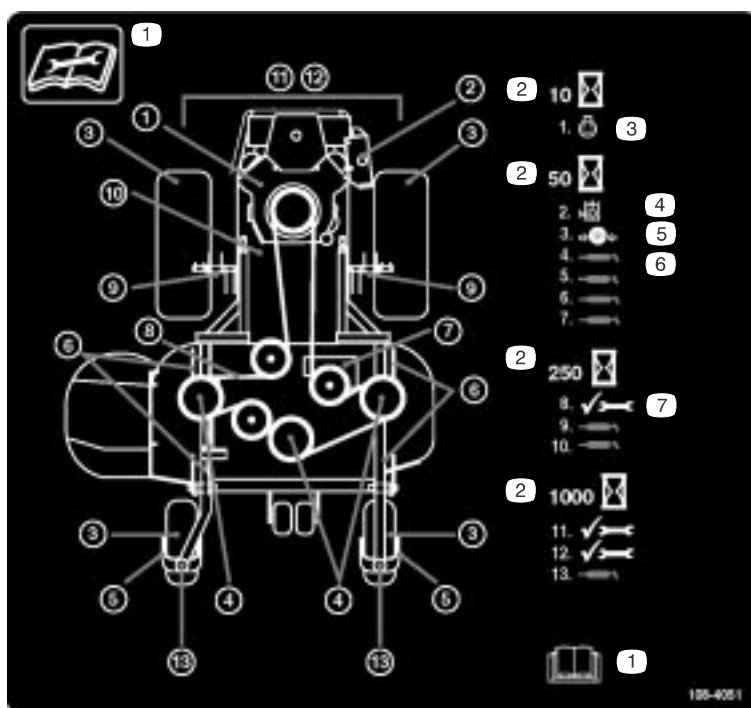
108-1054

- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1. Parkeerrem | 5. Zet de schakelhendels weer in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking en verwijder het contact-sleuteltje voordat u de machine verlaat. | 7. Ledematen kunnen afgesneden/geamputeerd worden – Neem geen passagiers mee. | 8. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen. |
| 2. Inschakelen | | | |
| 3. Uitschakelen | | | |
| 4. Waarschuwing – lees de <i>Gebruikershandleiding</i> , gebruik geen drugs of alcohol tijdens de bediening van deze machine, alle bestuurders moeten instructie hebben ontvangen voordat zij de machine bedienen, draag gehoorbescherming. | 6. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine en zorg ervoor dat de grasgeleider is gemonteerd. | | |



108-1092

- | | | | |
|---------------------|------------------------------|-------------|---------|
| 1. Choke | 4. Motor – Starten | 7. Langzaam | 9. Aan |
| 2. Motor – Afzetten | 5. Snel | 8. Aftakas | 10. Uit |
| 3. Motor – Lopen | 6. Continu snelheidsregeling | | |



108-4051

- | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------|--|
| 1. Lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. | 2. Tijdsinterval | 5. Bandenspanning | 7. Controleer of er onderhoudswerkzaamheden nodig zijn en voer deze uit. |
| | 3. Luchtfilter | 6. Smeer hier | |
| | 4. Peil hydraulische vloeistof | | |



Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu.

- | | |
|---|--|
| 1. Risico van explosie. | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken. |
| 2. Geen vonken of vuur en niet roken. | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken. |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden. | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen. |
| 4. Draag oogbescherming. | 10. Bevat lood; niet weggooien. |
| 5. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | |
| 6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu. | |

Benzine en olie

Aanbevolen benzine

Gebruik **loodvrije**, normale benzine voor auto's (octaangetal minimaal 85). U mag ook gelode normale benzine gebruiken als er geen gewone loodvrije benzine verkrijgbaar is.

Belangrijk Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat of gasohol die meer dan 10 % ethanol bevat, omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.



Gevaar



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
- Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.



Waarschuwing



Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van de vulpijp en de opening van de tank of een blik met conditioner.
- Houd benzine uit de buurt van ogen en huid.

Gebruik van een brandstof stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt opgeslagen benzine vers voor maximaal 90 dagen; wilt u de machine langere tijd stallen moet u de brandstof aftappen uit de brandstoftank.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden.

Belangrijk Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Omgeving van beide brandstoftankdoppen reinigen en doppen afnemen. Vul de brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. De ruimte in de tank geeft de benzine de kans om uit te zetten. De brandstoftanks nooit helemaal vullen.
3. Plaats de tankdoppen terug en zet ze goed vast. Eventueel gemorste benzine opnemen.

Oliepeil van de motor controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Oliepeil van de motor controleren, blz. 34.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

De omkiepbeveiliging gebruiken (ROPS, Rollover Protection System)



Waarschuwing



Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkiept, moet u de rolbeugel in de omhoog geklapte en vergrendelde positie houden en de veiligheidsgordel omdoen.

Controleer of het achterste deel van de stoel is vastgezet met de stoelvergrendeling.



Waarschuwing

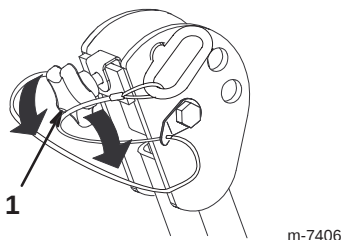


Er is geen omkiepbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

- Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.
- Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Rij langzaam en voorzichtig.
- Klap de rolbeugel omhoog zodra de ruimte dit toelaat.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt, en zorg ervoor dat u deze niet raakt.

Belangrijk Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.

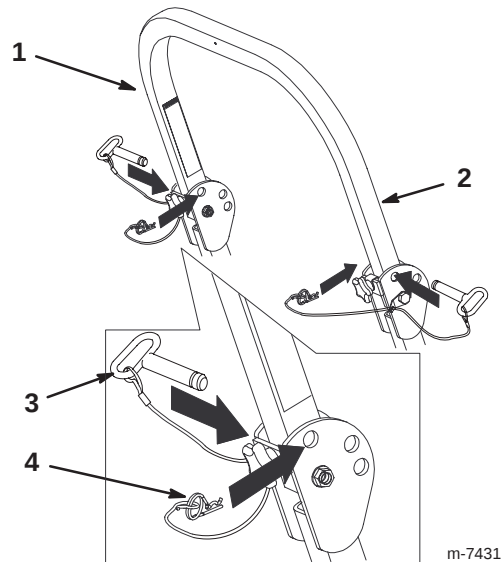
1. Om de rolbeugel omlaag te klappen, moet u de voorste handgrepen losmaken (Fig. 2).



Figuur 2

1. Voorste handgreep

2. Maak de R-pennen los en verwijder de twee pennen (Fig. 3).

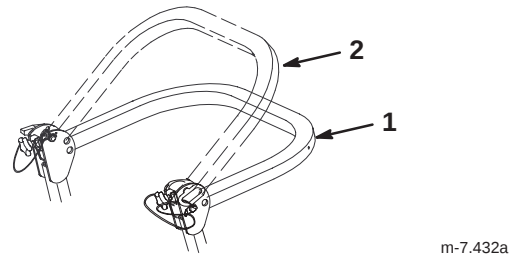


Figuur 3

1. Rolbeugel
2. Omhoog geklapte positie
3. Pen
4. R-pen

3. Klap de rolbeugel omlaag.

Opmerking: De rolbeugel kan in twee posities omlaag worden geklapt. Zie Figuur 4 voor deze posities.



Figuur 4

1. Volledig omlaag geklapt
2. Omlaag geklapt met gemonteerde grasvanger

4. Plaats de twee pennen en zet deze vast met de R-pennen (Fig. 3).

Belangrijk Doe altijd de veiligheidsgordel om als de rolbeugel omhoog is geklapt.

Belangrijk Controleer of het achterste deel van de stoel is vastgezet met de stoelvergrendeling.

5. Om de rolbeugel omhoog te klappen, moet u de R-pennen losmaken en de twee pennen verwijderen (Fig. 3).
6. Klap de rolbeugel omhoog, plaats de twee pennen en zet deze vast met de R-pennen (Fig. 3).
7. Klem de voorste handgrepen tegen de uiteinden midden op de rolbeugel (Fig. 2).

Veiligheid staat voorop

Lees alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.



Gevaar



Bij maaien op nat gras of een steile helling bestaat de kans dat de wielen slippen en u de macht over de machine verliest.

Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkiept, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.

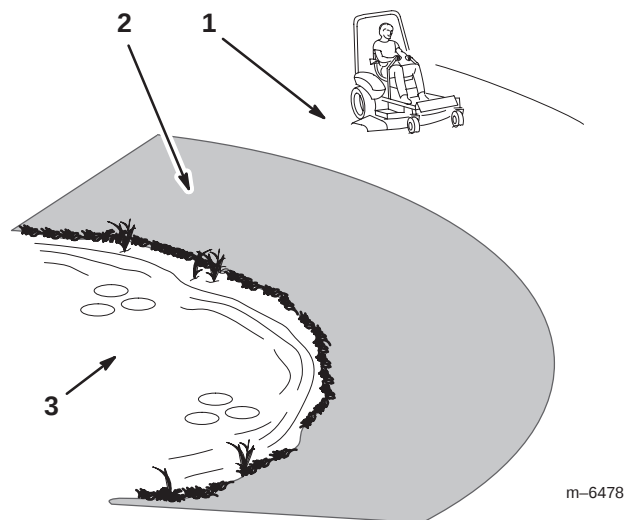
Er is geen omkiepbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

Houd de rolbeugel altijd in de omhoog geklapte en vergrendelde positie en doe de veiligheidsgordel om.

Lees de instructies voor de omkiepbeveiliging en de waarschuwingen door en neem deze in acht.

Om te voorkómen dat u de controle over de machine verliest en deze omslaat, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

- Maai niet in de buurt van steile hellingen of water.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.
- Gebruik de machine niet op een nat gazon.



m-6478

Figuur 5

1. Veilige zone – gebruik de Z Master op hellingen van minder dan 15 graden of op vlak terrein.
2. Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen en water.
3. Water

Toro adviseert u beschermende uitrusting te gebruiken voor uw ogen, oren, voeten en hoofd.



Voorzichtig



Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

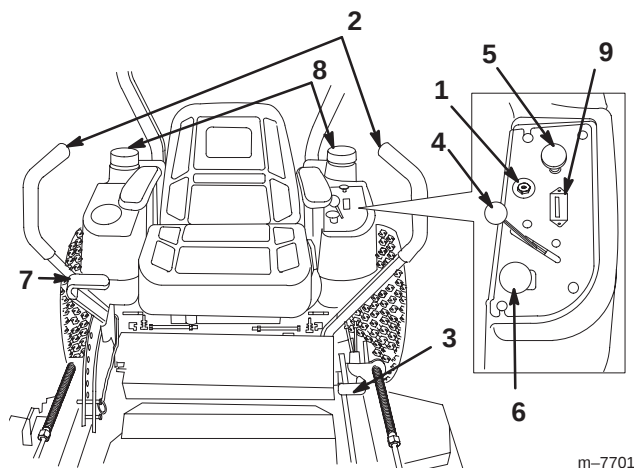


Figuur 6

1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.

Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Fig. 7) voordat u de motor start en de machine gebruikt.

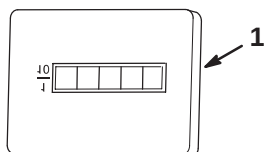


Figuur 7

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Contactschakelaar | 6. Aftakas |
| 2. Schakelhendel | 7. Maaihoogtehendel |
| 3. Parkeerremhendel | 8. Brandstoftankdop |
| 4. Gashendel | 9. Urenteller |
| 5. Choke | |

Urenteller gebruiken

De urenteller (Fig. 8) registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als de motor loopt. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen.

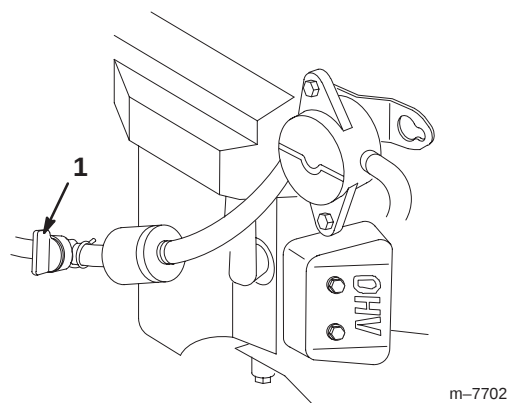


Figuur 8

1. Urenteller

Gebruik van de Brandstofklep

De machine heeft twee brandstoftanks, een op de linkerkant en een op de rechterkant. Iedere tank is verbonden met een afsluitklep en vervolgens met een tee. Hiervandaan loopt een gemeenschappelijke brandstofslang naar de motor (Fig. 9).



Figuur 9

1. Brandstofklep

Sluit de brandstofafsluitklep voordat u de machine transporteert of stalt.

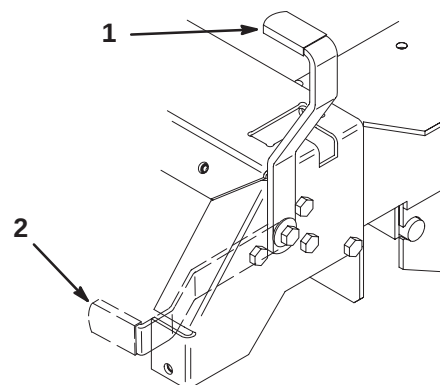
Parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Belangrijk Parkeer nooit op een helling tenzij de wielen zijn vastgezet of geblokkeerd.

Parkeerrem in werking stellen

1. Zet de schakelhendels (Fig. 10) in de vergrendelde neutraalstand.



Figuur 10

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Parkeerrem – In werking | 2. Parkeerrem – Buiten werking |
|----------------------------|--------------------------------|

2. Trek de parkeerrem naar achteren en omhoog om deze in werking te stellen (Fig. 10).

Opmerking: De parkeerremhendel moet vast blijven staan op Ingeschakeld.

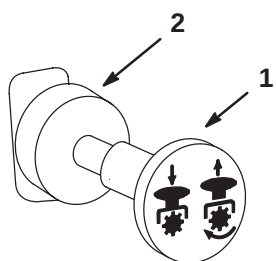
Parkeerrem vrijzetten

Duw de parkeerremhendel naar voren en naar beneden om de parkeerrem vrij te zetten (Fig. 10).

Starten en stoppen van de motor

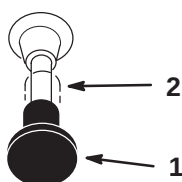
Motor starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de schakelhendels in de neutraalstand.
2. Stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 18.
3. Schakel de aftakas uit (Fig. 11).



Figuur 11

1. Aftakas – Aan
2. Aftakas – Uit



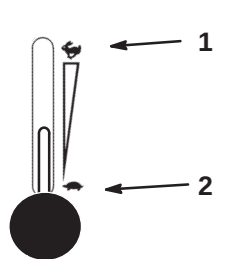
Figuur 12

1. Choke – Aan
2. Choke – Uit

4. Zet de choke op Aan voordat u een koude motor start (Fig. 12).

Opmerking: Als de motor warm of heet is, hoeft u de choke niet te gebruiken. Zodra de motor start, zet u de chokehendel op Uit.

5. Zet de gashendel op Snel voordat u een koude motor start (Fig. 13).



Figuur 13

1. Snel
2. Langzaam



Figuur 14

1. Uit
2. Lopen
3. Starten

6. Draai het contactsleuteltje op Start om de startmotor in werking te stellen. Laat het sleuteltje los zodra de motor start (Fig. 14).

Belangrijk Stel de startmotor telkens niet langer dan 10 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 30 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

7. Zodra de motor start, zet u de chokehendel op Uit (Fig. 12). Als de motor afslaat of hapert, zet u de choke weer gedurende een paar seconden op Aan. Zet vervolgens de gashendel in de gewenste stand. Herhaal dit indien nodig.

Motor afzetten

1. Schakel de aftakas uit (Fig. 13).
2. Zet de gashendel halverwege tussen Langzaam en Snel (Fig. 13).
3. Laat de motor 60 seconden stationair draaien (Fig. 14).
4. Draai het contactsleuteltje op Uit (Fig. 14).
5. Maak de bougiekabel los van de bougie(s) om te voorkomen dat iemand per ongeluk de machine start, alvorens deze te transporteren of te stallen.
6. Sluit de brandstofafsluitklep voordat u de machine transporteert of stalt.

Belangrijk Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine transporteert of stalt om brandstoflekkage te voorkomen. Stel de parkeerrem in werking voordat u de machine transporteert. Verwijder het sleuteltje omdat de kans bestaat dat de brandstofpomp in werking blijft waardoor de accu kan ontladen.



Voorzichtig



Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

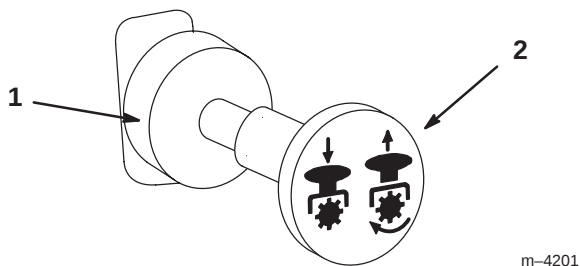
Bediening van de aftakas

Met de aftakasschakelaar schakelt u de aandrijving naar de elektrische koppeling aan of uit.

Aftakas inschakelen

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de schakelhendels van de tractie in de neutraalstand.
2. Zet de gashendel op Snel.

3. Trek de aftakasschakelaar uit om hem in te schakelen (Fig. 15).



Figuur 15

1. Aftakas – Uit

2. Aftakas – Aan

Aftakas uitschakelen

Om de aftakas uit te schakelen, zet u de aftakasschakelaar op Uit (Fig. 15).

Het Veiligheidssysteem

! **Voorzichtig** !

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- De bestuurder op de stoel zit.
- De parkeerrem in werking is gesteld.
- De aftakas is uitgeschakeld.
- De schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand staan.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer de tractiehendels worden bewogen als de parkeerrem in werking is gesteld of als u de bestuurdersstoel verlaat terwijl de aftakas is ingeschakeld.

Veiligheidssysteem testen

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer.

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas in en probeer de motor te starten; de motor mag nu niet starten.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en zet de een van de schakelhendels in de achteruit- of vooruitstand. Probeer de motor vervolgens te starten; de motor mag nu niet gaan draaien. Beweeg nu de andere schakelhendel.
3. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de neutraalstand en start de motor. Als de motor loopt, moet u de parkeerrem vrijzetten en de aftakas inschakelen. Kom iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu stoppen.
4. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de neutraalstand en start de motor. Als de motor loopt, centreert u de schakelhendels en beweegt u ze (vooruit of achteruit). De motor moet nu stoppen.
5. Neem plaats op de bestuurdersstoel, zet de parkeerrem vrij, schakel de aftakas uit en zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.

Vooruit- en achteruitrijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel altijd op Snel om de beste prestaties te verkrijgen.

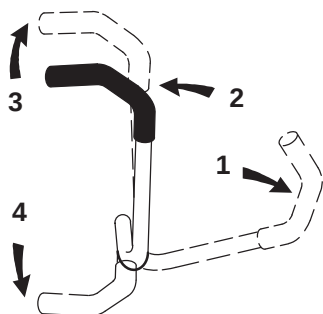
! **Voorzichtig** !

De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

- Wees voorzichtig als u de machine draait.
- Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.

Vooruitrijden

1. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten, blz. 19.
2. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
3. Om vooruit te rijden, duwt u de schakelhendels langzaam naar voren (Fig. 16).



m-2715

Figuur 16

- | | |
|---|--------------|
| 1. Schakelhendel –
onvergrendelde
neutraalstand | 3. Vooruit |
| 2. Centrale onvergrendelde
stand | 4. Achteruit |

Opmerking: De motor zal afslaan als u het tractiepedaal intrapt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Achteruitrijden

1. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
2. Om achteruit te rijden, trekt u de schakelhendels langzaam naar achteren (Fig. 16).

Tips voor de besturing

- Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide schakelhendels (Fig. 16).
- Om te draaien, beweegt u de schakelhendel in de richting waarin u wilt draaien (Fig. 16).

Opmerking: Hoe verder u de schakelhendels beweegt (in beide richtingen), des te sneller zal de machine in de gewenste richting rijden.

- Om te stoppen, zet u beide schakelhendels in de neutraalstand.

De machine stoppen

1. Zet de tractiehendels in de neutraalstand en koppel ze los om ze vast te zetten.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Draai het contactsleuteltje op Uit om de motor af te zetten.
4. Als u de machine achterlaat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 18.
5. Verwijder het sleuteltje uit het contact.



Voorzichtig



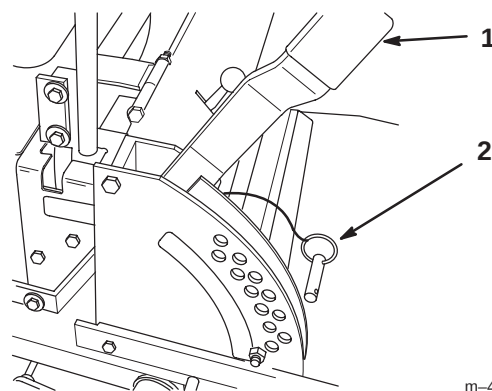
Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

De maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden ingesteld van 38 tot 114 mm in stappen van 6 mm door de gaffelpen in verschillende openingen te plaatsen.

1. Zet de maaihoogtehendel omhoog in de transportstand (tevens de maaihoogtestand van 114 mm) (Fig. 17).



m-4122

Figuur 17

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. Maaihoogtehendel | 2. Gaffelpen |
|---------------------|--------------|

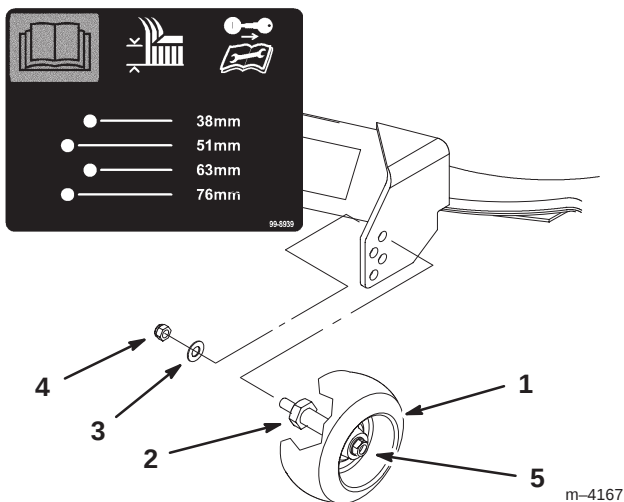
2. Verwijder de gaffelpen uit de maaihoogtebeugel (Fig. 17).
3. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die correspondeert met de gewenste maaihoogtestand, en steek daarin de gaffelpen (Fig. 17).
4. Zet de maaihoogtehendel omlaag op de gaffelpen (Fig. 17).

Antiscalpeerrollers afstellen

Als u de maaihoogte wijzigt, stel dan de hoogte van de antiscalpeerrollers in.

Buitenste roller instellen

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Nadat u de maaihoogte hebt ingesteld, verwijdert u de moer en de ring terwijl u de bout met een sleutel vasthoudt (Fig. 18).



Figuur 18

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Buitenste roller | 4. Moer |
| 2. Bout | 5. Wielmoer en ring. Niet verwijderen. |
| 3. Ring | |

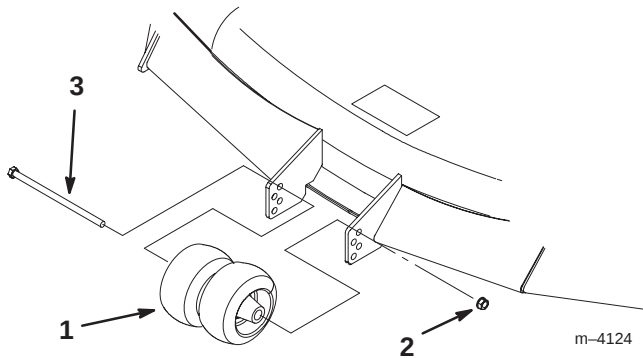
Opmerking: Wielmoer en ring niet verwijderen (Fig. 18).

4. Kies een opening en let er hierbij op dat de buitenste roller is geplaatst bij de dichtstbijzijnde, door u gewenste corresponderende maaihoogte (Fig. 18).
5. Plaats de boutmoer en de ring (Fig. 18).
6. Stel vervolgens ook de andere rollers af.

Middelste rollers instellen

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.

3. Nadat u de maaihoogte hebt ingesteld, verwijdert u de bout en de moer (Fig. 19).



Figuur 19

- | | |
|--------------------------------------|---------|
| 1. Middelste rollers en afstandsstuk | 2. Moer |
| | 3. Bout |

4. Kies een opening en let er hierbij op dat de middelste rollers zijn geplaatst bij de dichtstbijzijnde, door u gewenste corresponderende maaihoogte (Fig. 19).

Opmerking: Stel de rollers niet in om de maaikast te ondersteunen.

5. Plaats de bout, de middelste rollers en de moer (Fig. 19).

Keerplaten monteren en verwijderen

De keerplaten worden uitsluitend gebruikt om maaisel fijn te maken. De volgende stappen laten zien hoe de keerplaten moeten worden geïnstalleerd.

Opmerking: Om de keerplaten te verwijderen volgt u de stappen in omgekeerde volgorde.

Voordat u de keerplaten monteert of verwijdert



Waarschuwing



Contact met een scherp mes kan ernstig letsel veroorzaken.

Draag handschoenen of wikkel een lap om de scherpe kanten van het mes.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de drijfriemkappen van de maaikast.

4. Verwijder de maaikast.
5. Zet de maaikast ondersteboven en blokkeer de uiteinden.
6. Maak de maaikast grondig schoon. Verwijder alle verontreiniging zodat de keerplaat weer goed tegen de maaikast past.
7. Repareer alle verbogen of beschadigde delen van de maaikast en vervang ontbrekende onderdelen.

Maaimessen verwijderen

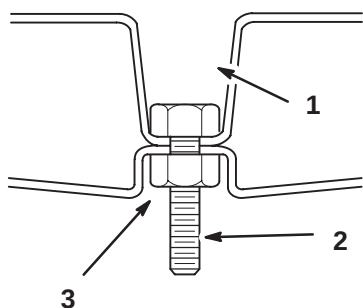
1. Zie Maaimessen verwijderen, blz. 31.
2. Verwijder de maaimessen voordat u de keerplaten en uitstoters verwijderd of monteert.

Opmerking: Hierdoor kunt u de keerplaten en uitstoters beter plaatsen.

Keerplaten monteren of verwijderen

Belangrijk De keerplaten worden uitsluitend gebruikt om maaisel fijn te maken. De keerplaten moeten worden verwijderd als de machine in de zijafvoer-modus staat.

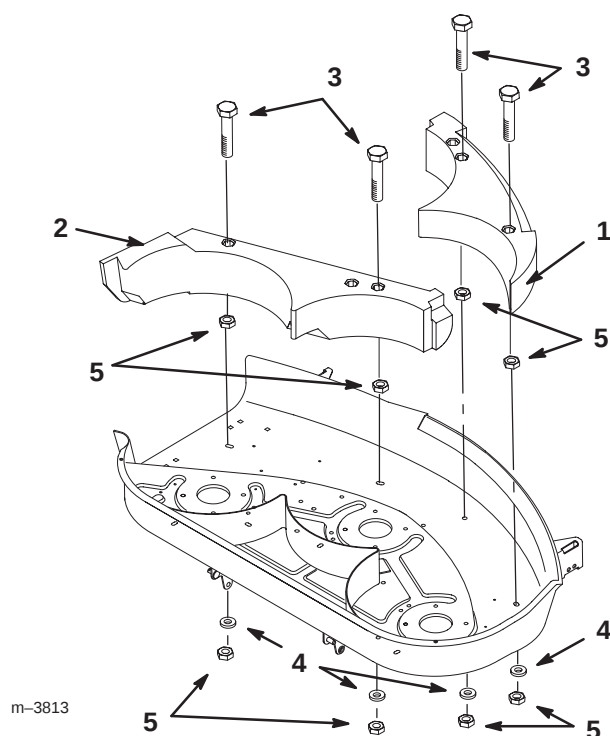
1. Plaats 4 bouten (5/16 x 1-1/4 inch) in de verzonken gaten in de linker en de rechter keerplaat. Zet de bouten vast met 4 borgmoeren (5/16 inch) in de ondiepe uitsparingen.



Figuur 20

1. Verzonken holte
2. Bout, 5/16 x 1-1/4 inch
3. Borgmoer, 5/16 inch

2. Plaats de linker keerplaat en de rechter keerplaat in de maaikamer zodat de uitgeklapte lipjes in elkaar grijpen. Zet ze vast met 4 borgmoeren (5/16 inch) en 4 borgringen (Fig. 21).



Figuur 21

1. Keerplaat, links
2. Keerplaat, rechts
3. Bout, 5/16 x 1-1/4 inch
4. Borgring
5. Borgmoer, 5/16 inch

3. Draai alle bevestigingselementen goed vast.
4. Draai de messen om zeker te stellen dat de afstand tussen de messen en de keerplaten minstens 3 mm bedraagt.
5. Zorg ervoor dat alle openingen in het maaidek zijn afgedicht met moeren en bouten. Gebruik hiervoor de aanwezige bevestigingselementen.



Waarschuwing



Het maaidek kan rommel uitwerpen uit niet-afgedichte openingen, waardoor u en anderen letsel kunnen oplopen.

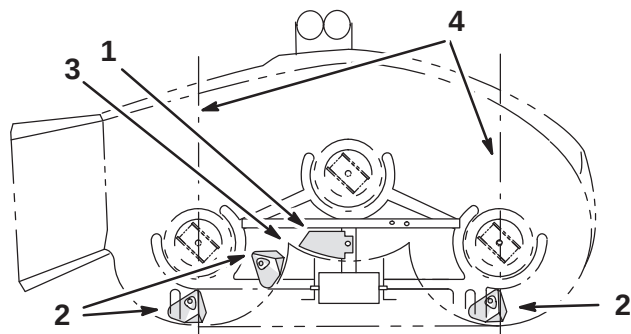
- Gebruik de maaimachine nooit zonder dat alle openingen in de machine zijn afgedicht met bouten en moeren.
- Monteer de bouten en moeren in de montage-openingen als de keerplaat om het maaisel fijn te maken is verwijderd.

Uitstoters monteren en verwijderen

De uitstoters moeten als volgt worden verwijderd en gemonteerd. De uitstoters worden uitsluitend gebruikt om maaisel fijn te maken. De volgende procedures hebben betrekking op de montage van de uitstoters. Om de platen te verwijderen, moet u de procedures in omgekeerde volgorde uitvoeren.

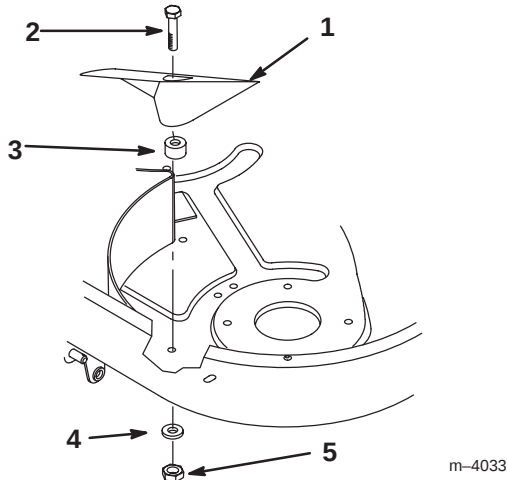
Belangrijk De uitstoters worden uitsluitend gebruikt om maaisel fijn te maken. De uitstoters moeten worden verwijderd als de machine in de zijafvoer-modus staat.

1. Zet de uitstoterplaat op zijn plaats (Fig. 22).



Figuur 22

- | | |
|-------------------|-----------------------------------|
| 1. Uitstoterplaat | 3. Rechter-/middenverbindingsstuk |
| 2. Uitstoter | 4. Middellijn |
2. Zet de uitstoterplaat vast met een bout (5/16 x 1 inch), platte ring en borgmoer.
 3. Plaats de uitstoters (Fig. 22) en zet deze vast met 3 bouten (5/16 x 1 inch), afstandsstukken, platte ringen en borgmoeren (Fig. 23).



Figuur 23

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Uitstoter | 4. Platte ring |
| 2. Bout, 5/16 x 1 inch | 5. Borgmoer, 5/16 inch |
| 3. Afstandsstuk | |

4. Draai alle bevestigingselementen goed vast.
5. Draai de messen om te verzekeren dat de afstand tussen de messen en de uitstoters minstens 3 mm bedraagt.

Opmerking: Als een uitstoter een mes in de weg zit, moet u de uitstoter een stuk verder op het maaidek plaatsen.

6. Keer het maaidek om en monteer de drijfriemkappen.
7. Monteer het maaidek op de tractie-eenheid.



Waarschuwing



Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

8. Zorg ervoor dat alle openingen in het maaidek zijn afgedicht met moeren en bouten. Gebruik hiervoor de aanwezige bevestigingselementen.



Waarschuwing



Het maaidek kan rommel uitwerpen uit niet-afgedichte openingen, waardoor u en anderen letsel kunnen oplopen.

- Gebruik de maaimachine nooit zonder dat alle openingen in de machine zijn afgedicht met bouten en moeren.
- Monteer de bouten en moeren in de montage-openingen als de keerplaat om het maaisel fijn te maken is verwijderd.

De maaimessen monteren

Zie Maaimessen monteren, blz. 32.

Uitblaasplaten monteren en verwijderen

De uitblaasplaten worden uitsluitend gebruikt voor de zijafvoer. Volg de volgende stappen voor het installeren van de platen. Om de uitblaasplaten te verwijderen volgt u de stappen in omgekeerde volgorde.

Belangrijk Gebruik de uitblaasplaten niet voor het recyclen van het maaisel.



Waarschuwing



Contact met een scherp mes kan ernstig letsel veroorzaken.

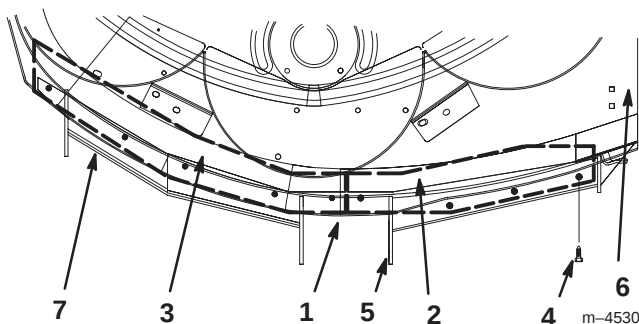
Draag handschoenen of wikkel een lap om de scherpe kanten van het mes.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de drijfriemkappen van de maaikast.
4. Verwijder het maaikast.
5. Zet de maaikast ondersteboven en blokkeer de uiteinden.
6. Maak het maaidek grondig schoon.

Opmerking: Verwijder alle verontreiniging zodat de keerplaat weer goed tegen de maaikast past.

7. Repareer alle verbogen of beschadigde delen van het maaidek en vervang ontbrekende onderdelen.

Opmerking: Alle openingen voor de montage van de uitblaasplaten zijn al uitgeboord (Fig. 24).



Figuur 24

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Uitblaasplaten geplaatst midden tussen de beugels | 5. Beugels van voorste roller |
| 2. Uitblaasplaat, rechts | 6. Zijafvoer |
| 3. Uitblaasplaat, links | 7. Maaidek, ondersteboven getoond. |
| 4. Parkerschroef | |

8. Plaats de platen zoals is aangegeven op Figuur 24.

Opmerking: Centreer de randen van de platen tussen de beugels van de voorrollers (Fig. 24).

9. Plaats de schroeven en draai ze stevig vast (Fig. 24).
10. Draai de messen om er zeker van te zijn dat zij de uitblaasplaten niet raken.
11. Draai de maaikast om en plaats de kast en de kappen.



Waarschuwing



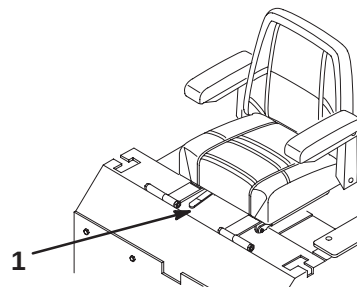
Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vrijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Om de bestuurdersstoel in te stellen, moet u de instelhendel zijwaarts bewegen. Hiermee ontgrendelt u de stoel (Fig. 25).



m-3655

Figuur 25

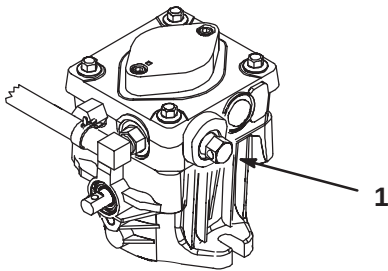
1. Instelhendel
-
2. Verschuif de stoel in de gewenste positie en laat de hendel los om de stoel te vergrendelen in zijn positie.

Machine met de hand duwen

Belangrijk U moet de machine altijd met de hand duwen. Slepen van de machine kan schade aan het hydraulische systeem veroorzaken.

De machine duwen

1. Schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op Uit.
2. Draai de omloopkleppen een slag naar links om de machine te duwen. Hierdoor kan de hydraulische vloeistof langs de pomp worden geleid zodat de wielen kunnen draaien (Fig. 26).



m-6279

Figuur 26

1. Omloopklep

Belangrijk Draai de omloopkleppen niet meer dan één slag. Dit voorkomt dat de kleppen uit de behuizing vallen en de vloeistof naar buiten stroomt.

Machine in bedrijf stellen

Draai de omloopkleppen in om te werken (Fig. 26).

Opmerking: Draai de omloopkleppen niet te vast aan.

Opmerking: De machine zal niet rijden als de omloopkleppen niet zijn ingedraaid.

De zijafvoer gebruiken

Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.



Gevaar



Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met draaiende maaimes(sen) en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Als de grasgeleider is beschadigd, moet u deze onmiddellijk vervangen.
- Kom nooit met uw handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit de afvoerzone of de maaibladen te reinigen zonder de aftakas eerst *Uit* te schakelen en het contactsleuteltje op *Uit* te draaien. Verwijder verder het contactsleuteltje en trek de bougiekabel van de bougie.
- Controleer of de grasgeleider omlaag staat.

Transport van de machine

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, huisdieren en uzelf voorkomen.

De machine transporteren:

- Vergrendel de rem en blokkeer de wielen.
- Zet de machine goed vast op de aanhanger of de vrachtwagen met behulp van riemen, kettingen, kabels of touwen.
- Bevestig een aanhanger aan het sleepvoertuig met veiligheidskettingen.



Waarschuwing

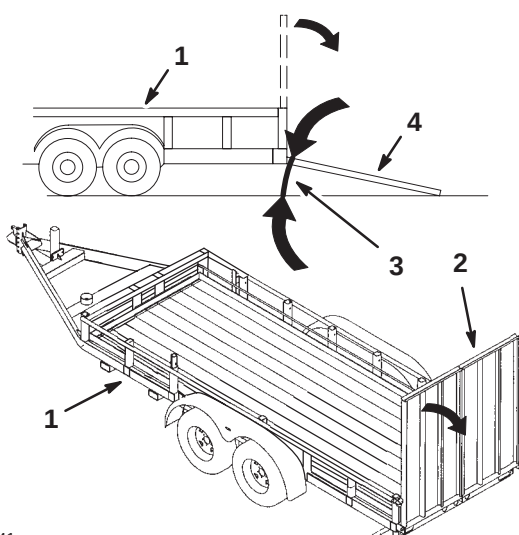


Deelname aan het wegverkeer zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding "Langzaam rijdend voertuig", is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.

Rijd niet met de machine op de openbare weg.

De machines laden

Ga zeer voorzichtig te werk als u een maaimachine op een aanhanger of een vrachtwagen laadt. Wij adviseren u gebruik te maken van een hellingbaan die de volle breedte van de machine beslaat en zo breed is dat deze uitsteekt voorbij de achterwielen in plaats van afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de maaimachine (Fig. 27). Het lagere achterdeel van het frame steekt tussen de achterwielen naar achteren uit en moet voorkomen dat de machine achterover kiept. Een hellingbaan die zich over de volle breedte uitstrekt, geeft de onderdelen van het frame een oppervlak dat steun biedt als de machine achterover dreigt te kiepen. Als het niet mogelijk is een brede hellingbaan te gebruiken, moet u voldoende afzonderlijke oprijplaten gebruiken om een complete hellingbaan afdoende te kunnen vervangen.



m-6841

Figuur 27

- | | |
|----------------|------------------------------|
| 1. Aanhanger | 3. Niet groter dan 15 graden |
| 2. Hellingbaan | 4. Hellingbaan – zijaanzicht |

De hellingbaan moet zo lang zijn dat de hoek van de hellingbaan met de grond niet groter is dan 15 graden (Fig. 27). Een steilere hoek kan ertoe leiden dat onderdelen van de maaikast blijven haken als de machine van de hellingbaan naar de aanhanger of de vrachtwagen rolt. Steilere hoeken kunnen ook tot gevolg hebben dat de machine achteroverkiept. Als u de machine inlaadt op of in de nabijheid van een helling, moet u de aanhanger of vrachtwagen zo plaatsen dat deze lager op de helling staat en de hellingbaan hoger op de helling. Hierdoor wordt de hoek die de hellingbaan maakt, zo klein mogelijk. De aanhanger of de vrachtwagen moet zo horizontaal mogelijk staan.

Belangrijk **Probeer** de machine niet te keren als deze op de hellingbaan staat; u kunt de controle verliezen en de machine kan van de zijkant van de hellingbaan afrijden.

U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan oprijdt en ook niet abrupt verlagen als u de machine de hellingbaan afrijdt. In beide gevallen bestaat de kans dat de machine dan achteroverkiept.



Waarschuwing



Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine achterover kiept. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine een hellingbaan op-/afrijdt.
- Gebruik een enkele hellingbaan die de volle breedte van de machine beslaat. *Gebruik geen afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de machine.*
- Als u afzonderlijke oprijplaten moet gebruiken, plaats dan voldoende oprijplaten zodat u een hellingbaan heeft met een ononderbroken oppervlak dat breder is dan de machine.
- Zorg ervoor dat de hoek tussen de hellingbaan en de grond of tussen de hellingbaan en de aanhanger of vrachtwagen *niet* groter is dan 15 graden.
- U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan oprijdt omdat anders de machine achterover kan kiepen.
- U mag de snelheid niet abrupt verlagen als u de machine de hellingbaan afrijdt omdat de machine dan achterover kan kiepen.

Maaitips

SNEL-stand gashendel

Voor een optimaal maaieresultaat en een maximale luchtcirculatie moet u de gashendel op **Snel** zetten. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaahoogte dus niet te laag en zorg ervoor dat het maaidek niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van de machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. In het algemeen is het best de voorheen gebruikte maaahoogte te kiezen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maaieresultaat te verkrijgen.

1/3 van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Maai met de juiste regelmaat

Normaal gesproken maai om de 4 dagen. Houd er echter rekening mee dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaahoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaahoogte. Maai 2 dagen later op een lagere maaahoogte.

Maaisnelheid

Om de maaieresultaten te verbeteren, moet u maaien bij een lagere rijsnelheid.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maaibreedte van het maaidek groter is dan die van het maaidek dat u voorheen gebruikte, zet u de maaahoogte één stand hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

Lang gras

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaahoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.

Stoppen tijdens het maaien

Als u de machine tijdens het maaien moet stoppen, kan er een kluit maaisel op het gazon achterblijven. Om dit te voorkomen, moet u de messen inschakelen en de maaimachine rijden naar een gedeelte van het gazon dat al is gemaaid.

Onderkant van het maaidek schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in de maaimachine verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maaieresultaat.

Onderhoud van maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel TORO-mes.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	- Controleer het peil van de hydraulische vloeistof. - Motorolie verversen. - Hydraulisch filter vervangen.
Voor elk gebruik	- Motoroliepeil controleren. - Veiligheidssysteem controleren. - Luchtinlaat van de motor reinigen.¹ - Maaikast reinigen.
Om de 5 bedrijfsuren	Maaimesen controleren.
Om de 25 bedrijfsuren	- Schuimfilterelement onderhoudsbeurt geven.¹ - Accuzuur controleren.
Om de 50 bedrijfsuren	- Controleer het peil van de hydraulische vloeistof. - Remhendel smeren. - Lagerbussen van stangenstelsel oliën.¹ - Maaideksteun en duwarmen smeren. - Lagers van mesas smeren. - Beide draaipunten van spanpoelie smeren. - Voorwielen smeren. - Bandenspanning controleren. - Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren.
Om de 40 bedrijfsuren	Voorbanden smeren.
Om de 50 bedrijfsuren	Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	- Motorolie verversen.¹ - Papieren luchtfilter onderhoudsbeurt geven.¹ - Bougie(s) controleren. - Hydraulische leidingen controleren.
Om de 200 bedrijfsuren	- Hydraulisch filter vervangen. - Oliefilter vervangen.¹ - Papieren filterelement vervangen.¹ - Brandstoffilter vervangen. - Draaipunt remhendel smeren.
Om de 300 bedrijfsuren	Koelsysteem reinigen.¹
Om de 500 bedrijfsuren of bij stalling	- Draaipunt van zwenkwiel afstellen en smeren. - Gleufmoer van wielnaaf afstellen.
Voor de stalling	- Voorafgaande aan de stalling moeten alle bovengenoemde onderhoudsprocedures worden uitgevoerd. - Benzine aftappen uit brandstoftank. - Accu opladen en kabels loskoppelen. - Beschadigde oppervlakken bijwerken.

¹Vaker in stoffige, vuile omstandigheden

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.



Voorzichtig



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los van de bougie(s) voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor scherpe maaimessen. Scherpe messen snijden het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten.

Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vrij regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel TORO-mes. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.



Gevaar



Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

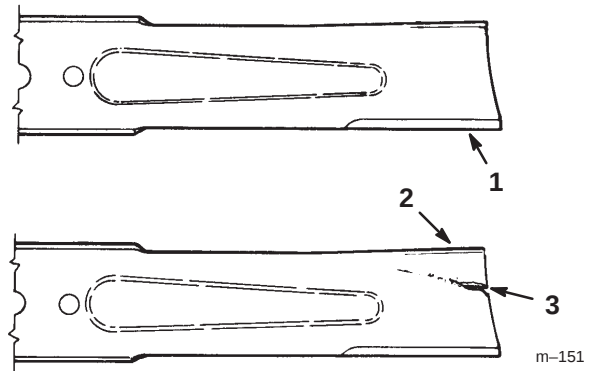
- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

Voor controle en onderhoud van de maaimessen

1. Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Draai het contactsleuteltje op Uit en haal het sleuteltje uit het contact.
3. Maak de bougiekabel(s) los van de bougie(s).

De messen controleren

1. Controleer de snijranden (Fig. 28).



Figuur 28

1. Snijrand
2. Gebogen deel
3. Slijtage/groefvorming

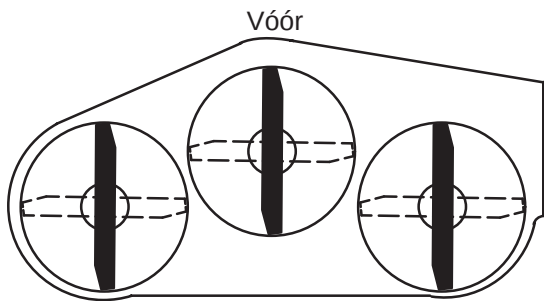
Opmerking: Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, moet u de maaimessen verwijderen en slijpen; zie Maaimessen slijpen, blz. 32.

2. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Fig. 28).

Opmerking: Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (punt 3 in Fig. 28), moet u het mes direct vervangen.

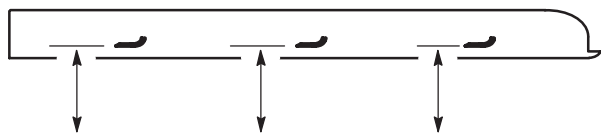
Controle op kromme messen

1. Draai de messen totdat de uiteinden naar voren en naar achteren wijzen (Fig. 29). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen (Fig. 30). Noteer deze afstand.



m-1078

Figuur 29



AFSTAND TUSSEN SNIJRAND EN HORIZONTAAL
OPPERVLAK METEN

m-2539

Figuur 30

2. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren.
3. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in bovengenoemde stap 1.

Opmerking: Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stappen 1 en 3, mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen; zie Maaimessen verwijderen en Maaimessen monteren, op blz. 32.

Maaimessen verwijderen

Vervang een mes als u een vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.

Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikke handschoen. Verwijder de mesbout, de veerschijf en het mes van de spil (Fig. 31).

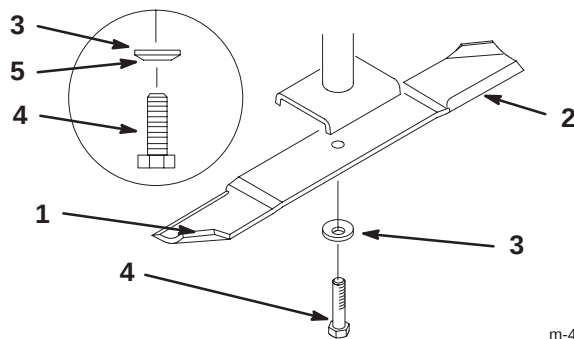


Waarschuwing



Contact met een scherp mes kan ernstig letsel veroorzaken.

Draag handschoenen of wikkel een lap om de scherpe kanten van het mes.



m-4226

Figuur 31

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Wiek van het mes | 4. Mesbout |
| 2. Mes | 5. Conus op boutkop |
| 3. Veerschijf | |



Waarschuwing



Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van een mes.

Maaimessen slijpen



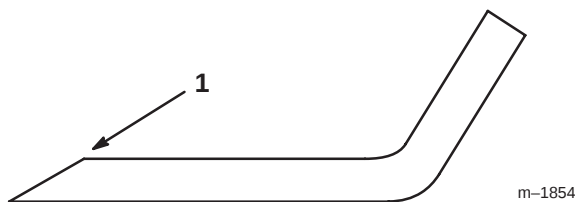
Waarschuwing



Als het mes wordt geslepen, kunnen delen van het mes worden weggeslingerd en ernstig letsel veroorzaken.

Draag goede oogbescherming als u een mes slijpt.

1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes onder de oorspronkelijke hoek te slijpen (Fig. 32).

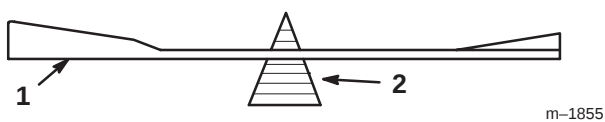


Figuur 32

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

Opmerking: Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Fig. 33). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvilen van het uiteinde van de wijk (Fig. 31). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 33

1. Mes
2. Mesbalans

Maaimessen monteren

1. Monteer het mes op de as (Fig. 31).

Belangrijk Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Monteer de platte ring, de borgring en de mesbout (Fig. 31).

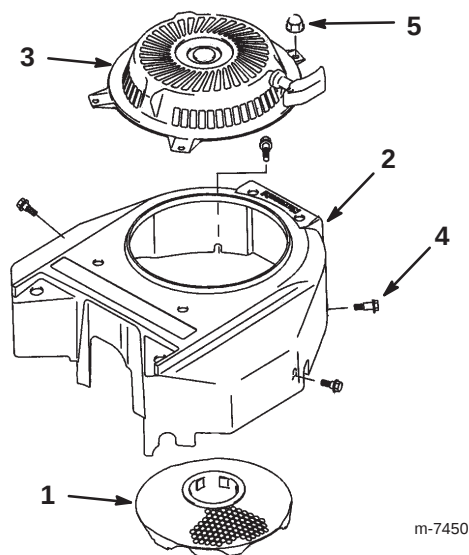
Opmerking: Draai de mesbout vast met een torsie van 115–150 Nm.

Het koelsysteem reinigen

Verwijder voor elk gebruik gras en rommel van het luchtinlaatrooster.

Controleer en reinig de koelribben en de uitlaatrings om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de luchtinlaatroosters, de terugloopstarter en het ventilatorhuis (Fig. 34).



Figuur 34

1. Luchtinlaatrooster
 2. Ventilatorhuis
 3. Terugloopstarter
 4. Bout
 5. Moer
4. Verwijder rommel en gras van de machineonderdelen.
 5. Monteer de luchtinlaatroosters, de terugloopstarter en het ventilatorhuis.

Onderhoud van het luchtfilter

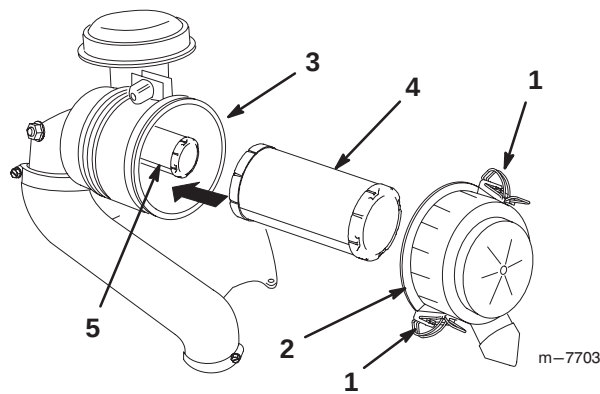
Voorfilter: Controleer en/of vervang deze om de 200 bedrijfsuren of vaker in vuile of stoffige omstandigheden.

Veiligheidsfilter: Vervang het om de 600 bedrijfsuren.

Opmerking: U moet de filters vaker controleren als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Filters verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurspositie te verlaten.
3. Maak de sluitingen op het luchtfilter los en trek het luchtfilterdeksel van het luchtfilterhuis (Fig. 35).



Figuur 35

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Sluiting | 4. Voorfilter |
| 2. Luchtfilterdeksel | 5. Veiligheidsfilter |
| 3. Luchtfilterhuis | |

4. Reinig de binnenkant van het luchtfilterdeksel met perslucht.
5. Schuif het voorfilter voorzichtig uit het luchtfilterhuis (Fig. 35).

Opmerking: Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen de zijkant van het luchtfilterhuis stoot.

6. Verwijder het veiligheidsfilter **uitsluitend als u dit wilt vervangen**.

Belangrijk Probeer nooit een veiligheidsfilter te reinigen. Als het veiligheidsfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd. Vervang beide filters.

7. Inspecteer het filterelement op beschadiging door een felle lichtbron op de buitenkant van het filter te richten en er doorheen te kijken. Gaten in het filter zijn herkenbaar als lichte plekken. Als het filter is beschadigd, moet u dit weggooien.

Onderhoud van het voorfilter

- Controleer en/of vervang het voorfilter om de 200 bedrijfsuren.
- Als het voorfilter vuil, verbogen of beschadigd is, moet u het vervangen.
- U mag het voorfilter niet reinigen.

Onderhoud van het veiligheidsfilter

Vervang het veiligheidsfilter om de 600 bedrijfsuren.

Belangrijk Probeer nooit een veiligheidsfilter te reinigen. Als het veiligheidsfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd. Vervang beide filters.

Filters monteren

Belangrijk U mag de motor nooit laten lopen zonder dat beide luchtfilters zijn gemonteerd, omdat anders de motor schade kan oplopen.

1. Als u nieuwe filters monteert, moet u elk filter controleren op transportschade. Een beschadigd filter mag niet worden gebruikt.
2. Als u het veiligheidsfilter vervangt, moet u dit voorzichtig in het filterhuis schuiven (Fig. 35).
3. Schuif het voorfilter voorzichtig op het veiligheidsfilter (Fig. 35).

Opmerking: Zorg ervoor dat het voorfilter volledig op zijn plaats zit door op de buitenrand te duwen tijdens de montage.

Belangrijk Druk niet op het zachte midden van het filter.

4. Monteer het luchtfilterdeksel met de kant met het opschrift **OMHOOG (UP)** naar boven gericht en maak de sluitingen vast (Fig. 35).

Motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval/Specificatie

Motorolie verversen:

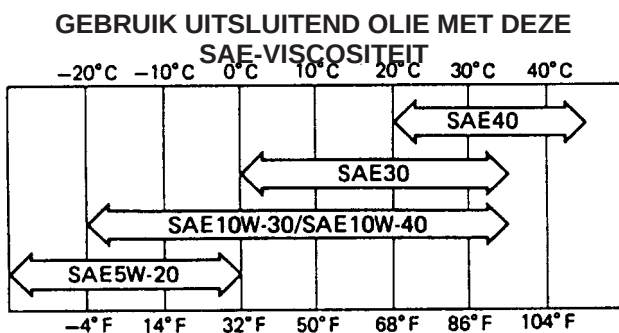
- Na de eerste 8 bedrijfsuren
- Om de 100 bedrijfsuren

Opmerking: Ververs de olie vaker als het voertuig in zeer stoffige of zanderige omstandigheden wordt gebruikt.

Type olie: Reinigingsolie (API-onderhoudsclassificatie SF, SG, SH, of SJ)

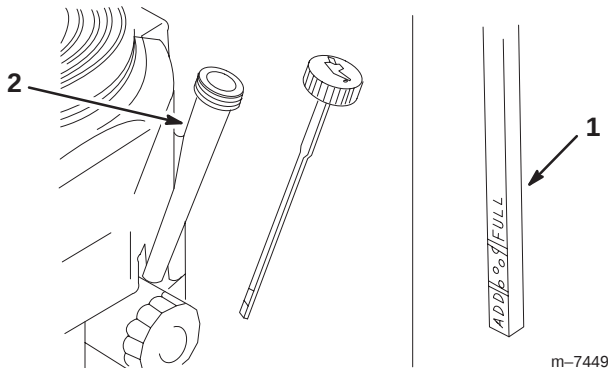
Carterinhoud: 1,7 liter zonder de filter; 1,5 liter met de filter.

Viscositeit: Zie onderstaande tabel



Oliepeil van de motor controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Maak de omgeving van de peilstok (Fig. 36) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, waardoor er schade kan ontstaan aan de motor.



Figuur 36

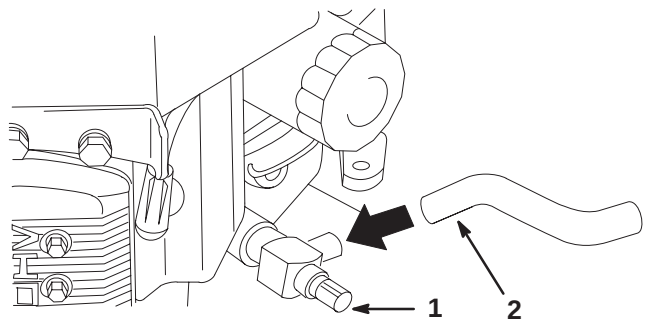
1. Oliepeilstok
2. Vulbuis

5. Peilstok eruit draaien en metalen deel met een doek schoonvegen (Fig. 36).
6. Schuif de peilstok helemaal in de vulbuis, **zonder deze hierin vast te draaien** (Fig. 36).
7. Peilstok eruit trekken en oliepeil op metalen deel controleren. Als het oliepeil te laag is, moet u langzaam net genoeg olie in de vulbuis gieten totdat het peil de VOL-markering bereikt.

Belangrijk Giet niet te veel olie in het carter; als de motor daarna gaat lopen, ontstaat schade aan de motor.

Olie verversen

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen. Warme olie kan beter afgetapt worden.
2. Parkeer de machine zo dat de aftapkant iets lager staat dan de andere kant zodat alle olie kan weglopen.
3. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
5. Schuif de aftapslang over de aftapplug.
6. Plaats een opvangbak onder de aftapslang.
7. Draai aan de aftapplug om de olie in de bak te laten lopen (Fig. 37).



Figuur 37

1. Olieaftapplug
2. Aftapslang

8. Als alle olie is weggelopen, draait u de aftapplug dicht.
9. Verwijder de aftapslang (Fig. 37).

Opmerking: De oude olie afgeven bij een inzamelcentrum.

10. Giet ca. 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie (zie Onderhoudsinterval/Specificatie op blz. 34) langzaam in de vulbuis (Fig. 36).

11. Controleer het oliepeil; zie Oliepeil van de motor controleren op blz. 34.

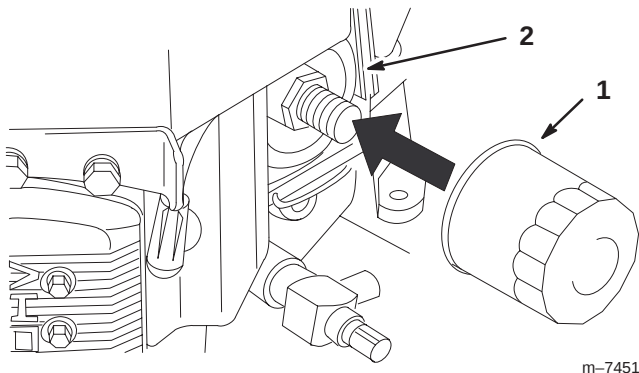
12. Giet langzaam olie bij totdat het oliepeil de VOL-markering bereikt.

Motoroliefilter vervangen

Vervang het oliefilter om de 200 bedrijfsuren of wanneer u de olie ververst.

Opmerking: Vervang het oliefilter vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Tap de motorolie af; zie Olie verversen, blz. 34.
2. Verwijder het oude oliefilter (Fig. 38).



Figuur 38

1. Oliefilter
2. Tussenstuk

3. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Fig. 38).
4. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk, draai het oliefilter rechtop totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog een extra 3/4 slag vast (Fig. 38).
5. Vul het carter met het juiste type nieuwe olie; zie Oliepeil van de motor controleren op blz. 34.
6. Laat de motor ongeveer drie minuten draaien, zet de motor af en controleer op olie lekken rond het oliefilter.
7. Controleer nogmaals het oliepeil en vul indien nodig olie bij.

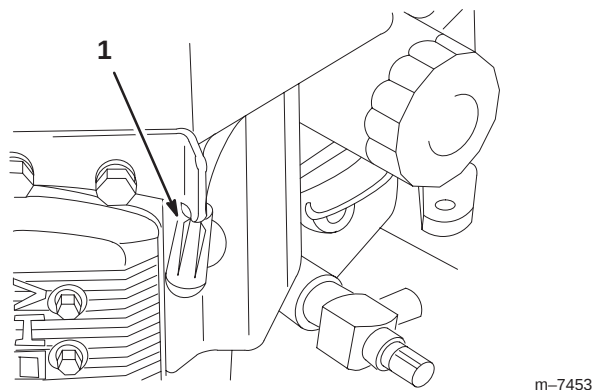
Onderhoud van de bougie

Controleer de bougie(s) om de 100 bedrijfsuren. Controleer of de elektrodenafstand tussen de centrale elektrode- en de massa-elektrode correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie(s) en een voelermaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer een nieuwe bougie indien dit nodig is.

Type: Champion® RCJ-8Y of vergelijkbaar
Elektrodenafstand: 0,75 mm

Bougie(s) verwijderen

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Ontkoppel de kabel(s) van de bougie(s) (Fig. 39).



Figuur 39

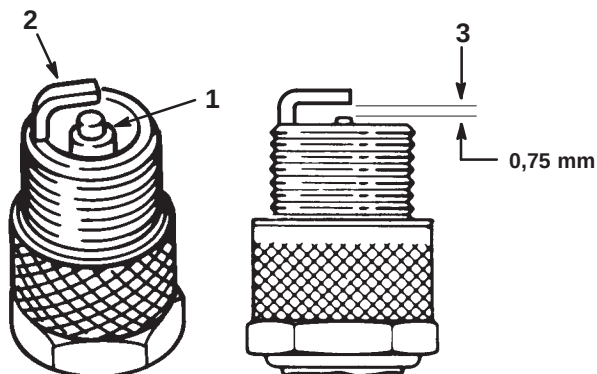
1. Bougiekabel/bougie
4. Maak de omgeving van de bougie(s) schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
5. Verwijder de bougie(s) en de metalen ring(en).

Bougie controleren

Reinig of vervang de bougie en stel de afstand in om de 100 bedrijfsuren.

1. Bekijk het midden van de bougie(s) (Fig. 40).

Opmerking: Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.



Figuur 40

1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

Belangrijk Bougie(s) altijd vervangen bij zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vette laag op de bougie of scheuren.

2. Reinig de elektroden door te schrapen of met een staalborstel om koolstofaanslag en nattigheid te verwijderen.
3. Controleer de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode en verbuig de massa-elektrode als de afstand niet correct is (Fig. 40).

Bougie(s) monteren

1. Monteer de bougie(s).

Opmerking: Controleer of de elektrodenafstand correct is.

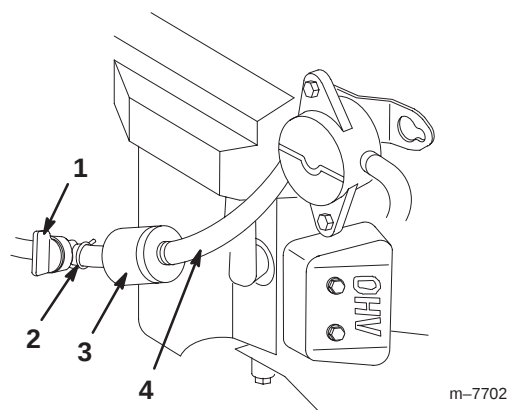
2. Draai de bougie(s) vast met een torsië van 22 Nm.
3. Sluit de kabel(s) aan op de bougie(s) (Fig. 39).

Brandstoffilter vervangen

Vervang het brandstoffilter om de 200 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Na verwijdering mag u nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Laat de motor afkoelen.
4. Sluit de brandstofafsluitklep op het bedieningspaneel.
5. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Fig. 41).



Figuur 41

1. Brandstofklep
2. Slangklem
3. Brandstofslang
4. Brandstoffilter

6. Trek het filter uit de brandstofslangen.
7. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter (Fig. 41).
8. Open de brandstofafsluitklep op het bedieningspaneel.

Benzine aftappen uit de brandstoftank

! **Gevaar** !

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle benzine kan weglopen uit de brandstoftanks.
2. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
3. Sluit de brandstofafsluitklep (Fig. 41).
4. Maak de slangklem op het brandstoffilter los en schuif deze over de brandstofslang weg van het brandstoffilter (Fig. 41).
5. Ontkoppel de brandstofslang van het brandstoffilter (Fig. 41).
6. Open de brandstofafsluitklep voor de linker- en de rechter tanks.

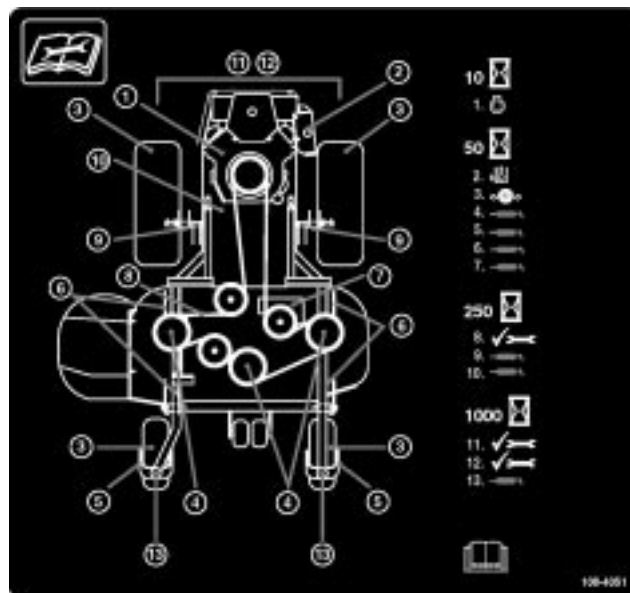
Opmerking: Laat de benzine in een benzineblik of opvangbak lopen (Fig. 41).

Opmerking: Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een uitstekend moment om het brandstoffilter te vervangen.

7. Steek de brandstofslang op het filter. Schuif de slangklem dicht op het filter om de brandstofslang vast te zetten (Fig. 41).

Smeren

Smeer de machine volgens het tijdschema op de instructiesticker **CONTROLE EN ONDERHOUD** (Fig. 42). De machine moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.



Figuur 42

Gebruik hiervoor Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

Methode van smeren

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Reinig de smeernippels met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippels afkrabben.
4. Een vetspuit op de smeernippel zetten en vet in de smeernippel pompen totdat er wat vet bij de lagers naar buiten komt.
5. Overtollig vet wegvegen.

Smeerpunten

Pomp vet in de smeernippels volgens het tijdschema op de instructiesticker **CONTROLE EN ONDERHOUD** (Fig. 42).

Draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren

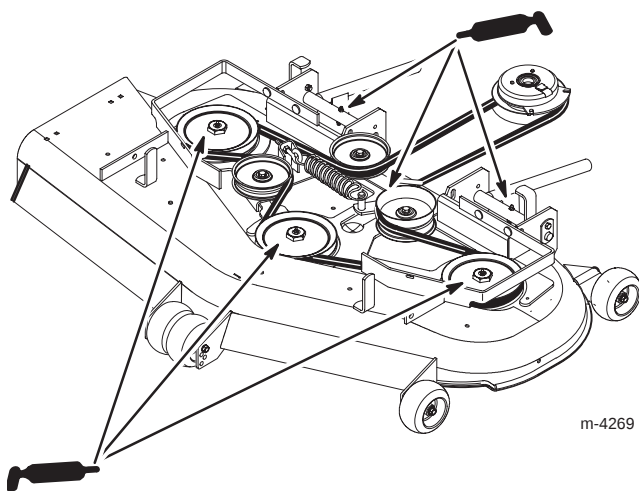
De draaipunten van de voorste zwenkwielen moeten een keer per jaar worden gesmeerd.

1. Verwijder de stofkap en stel de draaipunten van de zwenkwielen bij.
Opmerking: Plaats de stofkap pas terug als u klaar bent met smeren. Zie Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen op blz. 44.
2. Verwijder de zeskantige plug en draai een verloopnippel in de opening.
3. Pomp smeervet in de verloopnippel totdat er vet bij het bovenste lager naar buiten komt.
4. Verwijder de verloopnippel uit de opening en monteer de zeskantige plug en de dop.

De lagers smeren

Smeer het maaidek regelmatig; zie Aanbevolen Onderhoudsschema op blz. 29. Gebruik hiervoor Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Pomp vet in de smeernippels op de drie aslagers (Fig. 43).



Figuur 43

4. Smeer het draaipunt van de spanpoelie (Fig. 43).
5. Pomp vet in de smeernippels op de duwarmen (Fig. 43).

Punten waar dunvloeibare olie of sproeismering moeten worden gebruikt.

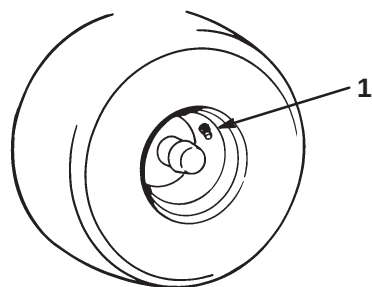
Smeer de machine op de volgende punten met sproeismering of dunvloeibare olie. Smeer deze punten om de 160 bedrijfsuren.

- Bedieningsorgaan van de stoelschakelaar
- Draaipunt van de remhendel
- Lagerbussen van de remstang
- Bronzen lagerbussen van de schakelhendels.

Bandenspanning controleren

Zorg ervoor dat de voor- en achterbanden de voorgeschreven spanning hebben. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maaieresultaten. Controleer de spanning bij het ventiel om de 50 bedrijfsuren of maandelijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Fig. 44). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Bandenspanning De banden van de aandrijfwielen en zwenkwielen moeten een spanning van 90 kPa (13 psi) hebben.



Figuur 44

1. Ventiel

Onderhoud van het hydraulische systeem

Hydraulische vloeistof controleren

Controleer het peil van de hydraulische vloeistof:

- Voordat de motor voor de eerste keer wordt gestart.
- Na de eerste 8 bedrijfsuren
- Om de 25 bedrijfsuren

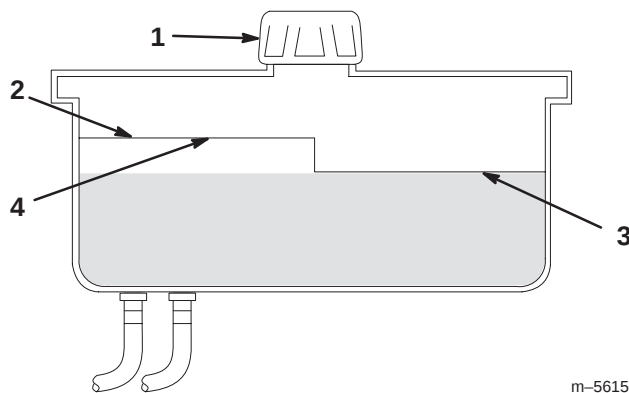
Type vloeistof: Mobil-1 15W 50 synthetische motorolie of gelijkwaardige synthetische olie.

Belangrijk Gebruik de voorgeschreven vloeistof of een gelijkwaardig product. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

Inhoud van het hydraulische systeem: 2,0 l

Opmerking: De hydraulische vloeistof kunt u op twee manieren controleren. Als de vloeistof warm is of als de vloeistof koud is. De keerplaat in de tank geeft twee niveaus aan, afhankelijk of de vloeistof warm of koud is.

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak en stel de parkeerrem in werking.
2. Reinig de omgeving van de vulbuis en de dop van de hydraulische tank (Fig. 45).



Figuur 45

- | | |
|--------------|-------------------------------|
| 1. Dop | 3. Peil koude vloeistof – Vol |
| 2. Keerplaat | 4. Peil warme vloeistof – Vol |

3. Verwijder de dop van de vulbuis en kijk in de vulbuis om te controleren of er nog vloeistof in het reservoir is (Fig. 45)
4. Als het reservoir leeg is, moet u dit vullen met vloeistof totdat het peil de Koud markering op de keerplaat bereikt.
5. Laat de machine 15 minuten op laag stationair lopen om lucht uit het systeem te verwijderen en de vloeistof warm te laten worden. Zie Starten en stoppen van de motor, blz. 19.

6. Controleer het peil als de vloeistof warm is. De vloeistof moet tussen Koud en Warm staan.
7. Indien nodig moet u de hydraulische tank bijvullen met vloeistof.

Opmerking: Het vloeistofpeil moet aan de bovenkant van de Warm markering op de keerplaat staan als de vloeistof warm is (Fig. 45).

8. Plaats de dop op de vulbuis.



Waarschuwing



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Vloeistof die in de huid is geïnjecteerd, dient binnen enkele uren operatief te worden verwijderd door een arts die bekend is met deze vorm van verwondingen, omdat anders gangreen kan ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

Hydraulische filter vervangen

Vervang het hydraulische filter:

- Na de eerste 8 bedrijfsuren
- Om de 200 bedrijfsuren

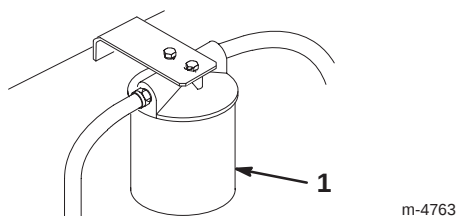
Gebruik een zomerfilter bij temperaturen boven 0°C

Gebruik een winterfilter bij temperaturen onder 0°C

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.

Belangrijk Gebruik ter vervanging van een hydraulische filter geen filter voor motorolie, aangezien dit ernstige schade kan veroorzaken aan het hydraulische systeem.

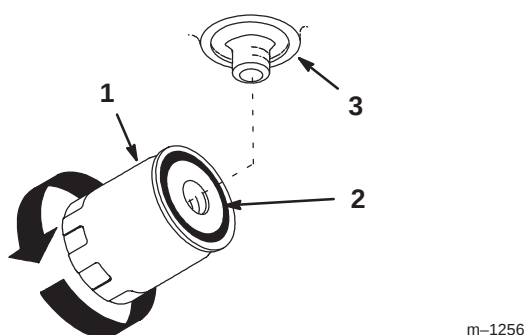
3. Plaats een opvangbak onder het filter. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van het filtertussenstuk schoon (Fig. 46).



Figuur 46

1. Hydraulische filter

4. Smeer een dun laagje hydraulische vloeistof op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Fig. 47).



Figuur 47

1. Hydraulische filter
2. Pakking
3. Tussenstuk

5. Monteer het nieuwe hydraulische filter op het filtertussenstuk, maar draai deze niet aan.
6. Vul de hydraulische tank met hydraulische vloeistof totdat de vloeistof over het filter stroomt.
7. Draai het filter rechtsonder totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens 1/2 slag (Fig. 47).
8. Neem gemorste vloeistof op.
9. Vul vloeistof bij tot aan de KOUD-markering op de keerplaat in de hydraulische tank.
10. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer op lekkages.

Opmerking: Als een of beide wielen niet willen draaien, zie Hydraulisch systeem ontluichten op blz. 40.

11. Controleer het peil als de vloeistof warm is.

Opmerking: De vloeistof moet tussen koud en heet staan.

12. Indien nodig moet u de hydraulische tank bijvullen met vloeistof. **Niet te vol vullen.**

Hydraulisch systeem ontluichten

Het tractiesysteem ontluicht zichzelf, maar het kan noodzakelijk zijn het systeem te ontluichten als de vloeistof wordt verversd of nadat er werkzaamheden zijn verricht aan het systeem.

1. Krik de achterkant van de machine omhoog totdat de wielen vrij van de grond komen en plaats de machine op kriksteunen.
2. Start de motor en laat deze op een laag stationair toerental lopen.
3. Beweeg de hendel en schakel de tractie aan een kant in en draai het wiel met de hand rond.
4. Als het wiel uit zichzelf begint te draaien, moet u dit ingeschakeld houden totdat het wiel soepel draait (minimaal 2 minuten).
5. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof en giet indien nodig vloeistof bij om het correcte peil te handhaven.
6. Herhaal dit bij het andere wiel.



Waarschuwing



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Vloeistof die in de huid is geïnjecteerd, dient binnen enkele uren operatief te worden verwijderd door een arts die bekend is met deze vorm van verwondingen, omdat anders gangreen kan ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

Hydraulische leidingen controleren

Om de 100 bedrijfsuren moet u de hydraulische leidingen en slangen controleren op lekkages, losgeraakte aansluitingen, kinken, loszittende steunen, slijtage, beschadigingen als gevolg van weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Opmerking: Houd de omgeving van het hydraulische systeem vrij van aangekoekt gras en rommel.

Afvalverwijdering

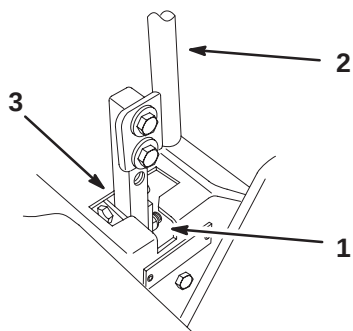
Motorolie, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen overeenkomstig de plaatselijke voorschriften.

Neutraalstand van hendel afstellen

Als de schakelhendels niet in één lijn staan of gemakkelijk in de gleuf van het bedieningspaneel glijden, moeten zij worden afgesteld. De hendel, de veer en de stang moeten afzonderlijk worden afgesteld.

Opmerking: De schakelhendels moeten op de juiste wijze worden gemonteerd. Zie Schakelhendels monteren bij de montage-instructies.

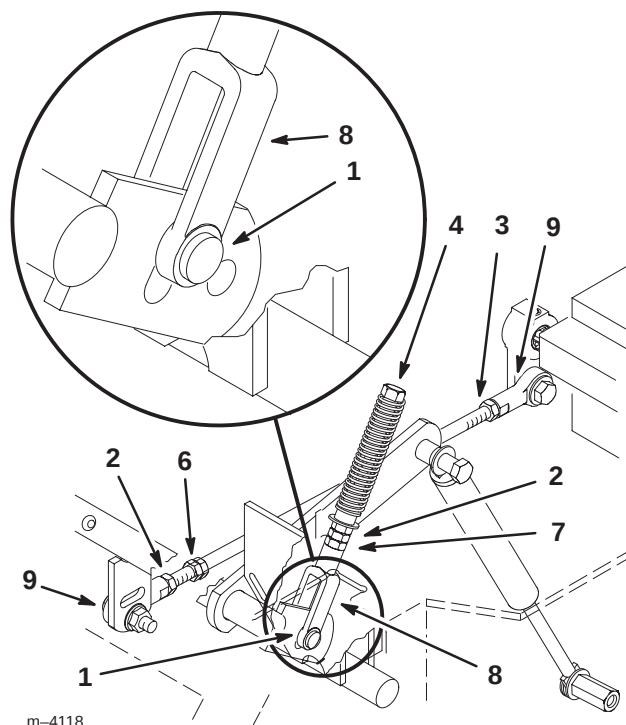
1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Kantel de bestuurdersstoel naar voren.
4. Begin met de linker of de rechter schakelhendel.
5. Zet de hendel in de neutraalstand **zonder deze te vergrendelen** (Fig. 48).



Figuur 48

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| 1. Neutraalstand, vergrendeld | 2. Schakelhendel |
| | 3. Neutraalstand |

6. Trek de hendel naar achteren totdat de gaffelpen (op de arm onder de taatsas) contact maakt met het uiteinde van de gleuf (en net druk op de veer begint uit te oefenen) (Fig. 49).



Figuur 49

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. Gaffelpen in gleuf | 6. Dubbele moeren |
| 2. Moer | 7. Contramoer |
| 3. Moer – Linkse draad | 8. Gaffel |
| 4. Stelbout | 9. Kogelverbinding |
| 5. Pompstang | |

7. Controleer of de hendel de juiste positie heeft ten opzichte van de inkeping in het bedieningspaneel (Fig. 48). De hendel moet in het midden staan zodat deze naar buiten kan draaien en worden vergrendeld in de neutraalstand.
8. Als de schakelhendel moet worden afgesteld, draait u de moer en de contramoer tegen de gaffel (Fig. 49).
9. Oefen een lichte achterwaartse druk uit op de schakelhendel en draai de kop van de stelbout in de juiste richting totdat de hendel in de vergrendelde neutraalstand is gecentreerd (Fig. 48).

Opmerking: Als u achterwaartse druk blijft uitoefenen op de hendel, zal de pen op het einde van de gleuf blijven en zal de stelbout de hendel in de juiste positie kunnen brengen.

10. Draai de moer en de contramoer vast (Fig. 49).

11. Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.

Neutraalstand hydraulische pomp afstellen

Opmerking: Stel eerst de neutraalstand van de hendel af. Deze moet correct zijn voordat u de volgende afstelling kunt uitvoeren.



Gevaar



Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

- Plaats de machine altijd op kriksteunen.
- Gebruik nooit een hydraulische krik.



Waarschuwing



De motor moet lopen zodat de schakelhendel kan worden afgesteld. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

Tijdens deze afstelling moeten de aandrijfwielen draaien.

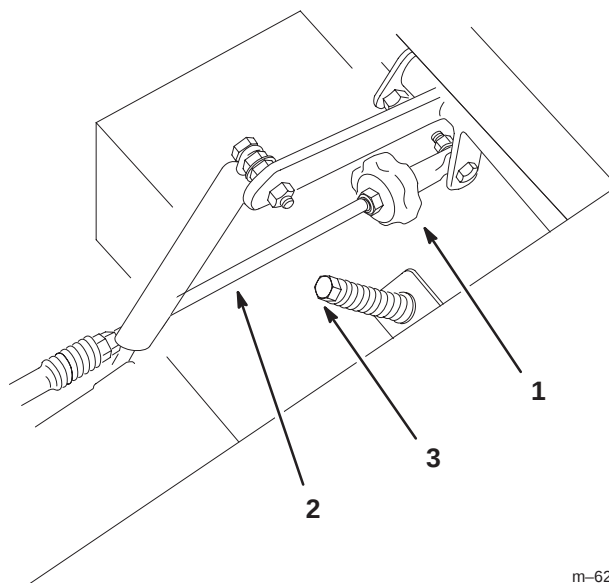
1. Krik het frame omhoog en plaats de machine op blokken zodat de wielen vrij kunnen ronddraaien.
2. Koppel de elektrische connector los van de veiligheidsschakelaar van de stoel. Monteer **tijdelijk** een verbindingsdraad op de polen van de stekker van de kabelboom.
3. Schuif de stoel naar voren, maak de steunstang los en kantel de stoel helemaal naar voren.

Neutraalstand linkse hydraulische pomp afstellen

1. Start de motor, draai de gashendel half open en zet de parkeerrem vrij. Zie Starten en stoppen van de motor, blz. 19.

Opmerking: De schakelhendel moet in de neutraalstand staan als er afstellingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

2. U stelt de lengte van de pompstang af door de knop in de juiste richting te draaien, totdat de het wiel stil staat of iets kruipt in de achteruit (Fig. 50).



m-6283

Figuur 50

1. Sporingsknop
 2. Pompstang
 3. Stelbout
3. Beweeg de schakelhendel naar voren en naar achteren en zet deze vervolgens in de neutraalstand. Het wiel moet ophouden met draaien of iets achteruit kruipen.
 4. Zet de gashendel op Snel.

Opmerking: Het wiel moet stil blijven staan of iets achteruit kruipen. Indien nodig afstellen.

Neutraalstand rechtse hydraulische pomp afstellen

1. Draai de borgmoeren op de kogelverbinding op de bedieningsstang van de pomp los (Fig. 49).
2. Start de motor, draai de gashendel half open en zet de parkeerrem vrij. Zie Starten en stoppen van de motor, blz. 19.

Opmerking: De schakelhendel moet in de neutraalstand staan als er afstellingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Opmerking: De voorste moer van de pompstang heeft een linkse draad.

3. U stelt de lengte van de pompstang af door de dubbele moeren op de stang in de juiste richting te draaien, totdat de het wiel stil staat of iets achteruit kruipt (Fig. 49).
4. Beweeg de schakelhendel naar voren en naar achteren en zet deze vervolgens in de neutraalstand. Het wiel moet ophouden met draaien of iets achteruit kruipen.
5. Zet de gashendel op SNEL. Het wiel moet stil blijven staan of iets achteruit kruipen. Indien nodig opnieuw afstellen.
6. Draai de moeren op de kogelverbindingen vast (Fig. 49).



Waarschuwing



De beveiliging van het elektrische systeem zal niet goed werken als de verbindingdraad is gemonteerd.

- Maak de verbindingdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelschakelaar, nadat de correcte afstelling is verkregen.
- Gebruik de machine nooit als de verbindingdraad is gemonteerd en de stoelschakelaar is omgeleid.

7. Nadat de neutraalstand van beide pompen is afgesteld, schakelt u de machine uit.
8. Maak de verbindingdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelschakelaar.
9. Monteer de bevestigingsstang en laat de stoel neer.
10. Haal de kriksteunen weg.

De sporing afstellen

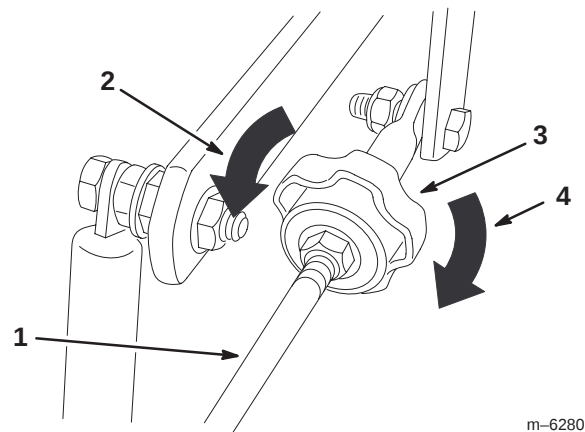
De linkse handpomp heeft een knop waarmee de sporing kan worden afgesteld.

Belangrijk U moet eerst de neutraalstand van de hendel en de neutraalstand van de hydraulische pomp afstellen alvorens de sporing af te stellen. Zie Neutraalstand van hendel afstellen, blz. 41 en Neutraalstand hydraulische pomp afstellen, blz. 42.

1. Duw beide schakelhendels even ver naar voren.
2. Ga na of de machine naar een kant trekt. Indien dit het geval is, moet u de machine stoppen en de parkeerrem in werking stellen.
3. Klap de stoel omhoog zodat u bij de sporingknop kunt komen.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

4. Als de machine naar links trekt, draait u de knop naar de rechterkant van de machine; zie Figuur 51.



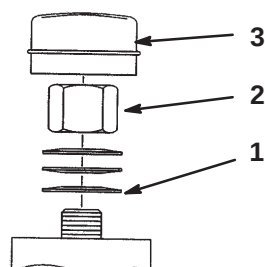
Figuur 51

- | | |
|---|--|
| 1. Pompstang | 3. Sporingknop |
| 2. Draai in deze richting als de machine naar rechts trekt. | 4. Draai in deze richting als de machine naar links trekt. |
-
5. Als de machine naar rechts trekt, draait u de knop naar de linkerkant van de machine; zie Figuur 51.
 6. Stel net zo lang af totdat de sporing correct is.

Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen

U moet dit lager om de 500 bedrijfsuren of bij stalling controleren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de stofkap van het zwenkwiel en draai de borgmoer aan (Fig. 52).



m-4640

Figuur 52

1. Veerringen
2. Borgmoer

3. Stofkap

4. Draai de borgmoer aan totdat de veerringen vlak liggen, en draai deze vervolgens een 1/4 slag terug om de voorspanning op de lagers correct af te stellen (Fig. 52).

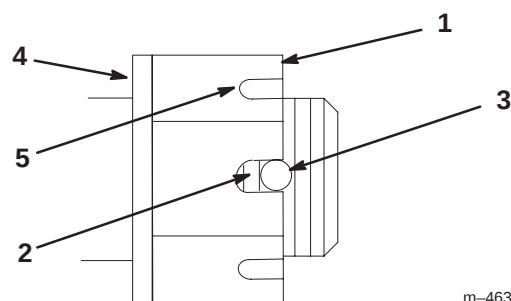
Belangrijk De veerringen moeten op de juiste wijze worden gemonteerd zoals wordt getoond in Figuur 52.

Gleufmoer van wielnaaf controleren

Controleer de gleufmoer om de 500 bedrijfsuren.

De gleufmoer moet worden aangedraaid met een torsie van 170 Nm.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de borgpen.
4. Draai de gleufmoer vast met een torsie van 170 Nm (Fig. 53).



m-4638

Figuur 53

1. Gleufmoer
2. Maximaal twee schroefdraden zichtbaar
3. Opening in as met schroefdraad
4. Ring (indien nodig)
5. Sleuf

5. Controleer de afstand van de onderkant van de gleuf in de moer tot de binnenrand van de opening.

Opmerking: Er mogen maximaal twee schroefdraden zichtbaar zijn (Fig. 53).

6. Als er meer dan twee schroefdraden zichtbaar zijn, verwijdert u de moer en plaatst u een ring tussen de naaf en de moer (Fig. 53).
7. Draai de gleufmoer vast met een torsie van 170 Nm (Fig. 53).
8. Draai de moer aan totdat de volgende serie gleuven recht tegenover de opening in de as staan (Fig. 53).
9. Monteer de pen.

Maaidek horizontaal stellen in drie standen

Belangrijk Er zijn slechts 3 meetstanden nodig om het maaidek horizontaal te stellen.

De machine instellen

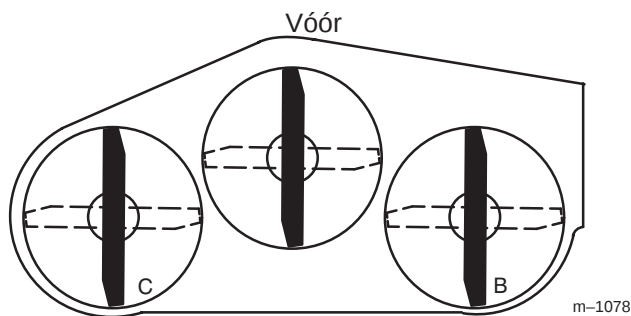
1. Plaats de maaimachine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Controleer de spanning van alle vier banden. Indien nodig, banden oppompen tot 90 kPa (13 psi).
5. Zet het maaidek op de maaihogte van 76 mm.
6. Inspecteer de vier kettingen; er moet spanning opstaan.

Opmerking: Verstel de achterste kettingen t.o.v. de bovenkant van de gleuf, waar zij zijn bevestigd aan het maaidek.

- Als een van de achterste kettingen slap is, moet u de voorste steunarm aan dezelfde kant lager (losser) zetten. Zie Schuinstand van maaidek instellen, blz. 46.
- Als een van de voorste kettingen slap is, moet u de voorste steunarm voor deze ketting hoger (vaster) zetten. Zie Schuinstand van maaidek instellen, blz. 46.

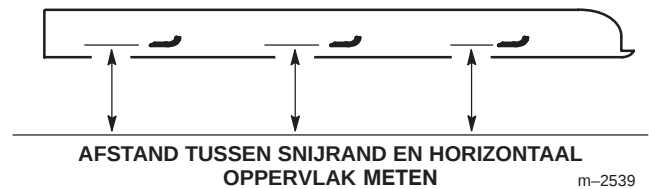
Maaidek horizontaal stellen

1. Zet het **rechter** maaimes in de schuinstand (Fig. 54).



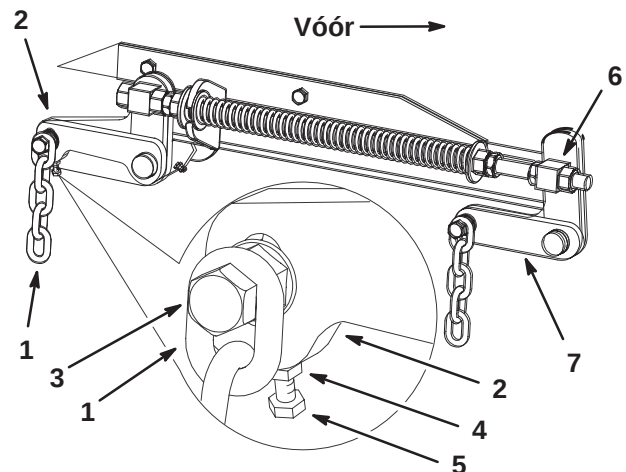
Figuur 54

2. Meet het rechter mes bij punt **B** (Fig. 54). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Fig. 55).



Figuur 55

3. Noteer deze afstand. Deze hoogte moet 79 to 83 mm bedragen
4. Zet het **linker** maaimes in de schuinstand (Fig. 54).
5. Meet het linker mes bij punt **C** (Fig. 54). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Fig. 55).
6. Noteer deze afstand. Deze hoogte moet 79 to 83 mm bedragen.
7. Als de afstanden bij punten **B** of **C** niet correct zijn, maakt u de bout los waarmee de achterste ketting is bevestigd aan de achterste steunarm (Fig. 56).



Figuur 56

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Achterste ketting | 5. Stelbout |
| 2. Achterste steunarm | 6. Voorste wartel |
| 3. Bout | 7. Voorste steunarm |
| 4. Contraoer | |

8. Maak de contraoer onder de achterste steunarm los en draai aan de stelbout totdat de afstand 79–83 mm bedraagt.

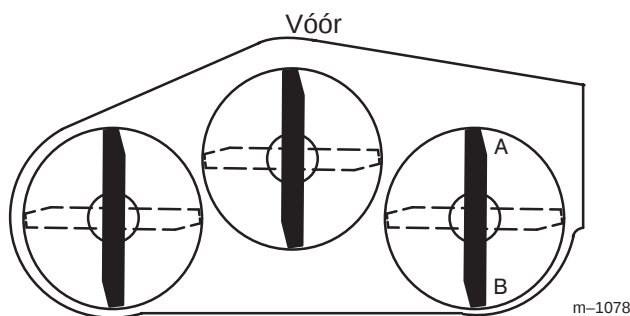
Opmerking: Het verdient aanbeveling dat de afstand aan beide kanten van het maaidek hetzelfde is.

9. Draai de contraoer onder de achterste steunarm vast alsmede de bout waarmee de ketting is bevestigd aan de achterste steunarm.

10. Stel de andere kant af indien dit nodig is.

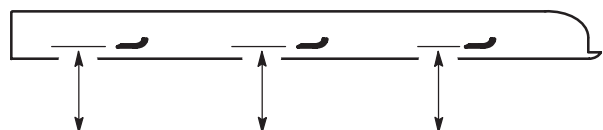
Schuinstand van het maaidek instellen

1. Zet het **rechter** maaimes in de schuinstand (Fig. 57).



Figuur 57

2. Meet het rechter mes bij punt A (Fig. 57). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Fig. 58).



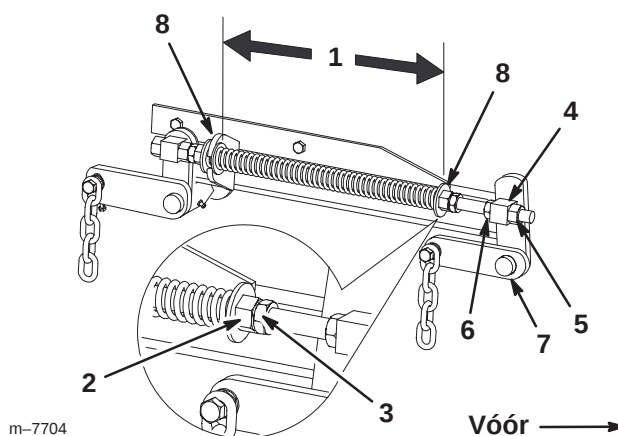
AFSTAND TUSSEN SNIJRAND EN HORIZONTAAL
OPPERVLAK METEN

Figuur 58

3. Noteer deze afstand.
4. Meet bij punt B (Fig. 57) voor hetzelfde mes de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Fig. 58).
5. Noteer deze afstand.
6. Het maaimes moet **6 tot 10 mm lager staan bij punt A dan bij punt B** (Fig. 57). Indien dit niet het geval is, gaat u als volgt te werk.

Opmerking: Beide voorste wartels moeten in dezelfde mate worden afgesteld ten behoeve van een gelijkmatige kettingspanning.

7. Draai de contraemoeren op de voorkant van de rechter- en linkerwartel ongeveer 13 mm (Fig. 59) los.



Figuur 59

8. Draai aan de drukmoeren op de linker- en rechterzijde van de machine totdat de voorkant van het maaimes bij **A 6 tot 10 mm lager staat dan de achterkant bij B** (Fig. 59).
9. Draai de contraemoeren van beide wartels vast tegen de voorste wartel om de hoogte te borgen.
10. Controleer of de spanning op de kettingen gelijk is, en stel opnieuw af indien dit nodig is.

Drukveer afstellen

1. Zet de hefhandel van het maaidek omhoog in de transportstand (Fig. 59).
2. Controleer de afstand tussen de twee grote ringen; deze moet 26 mm bedragen (Fig. 59).
3. U kunt deze afstand instellen door de contraemoer van de veer los te draaien en vervolgens te draaien aan de moer op de voorkant van elke veer (Fig. 59).

Opmerking: Draai de moeren naar rechts om de veer korter te maken en naar links om de veer langer te maken.

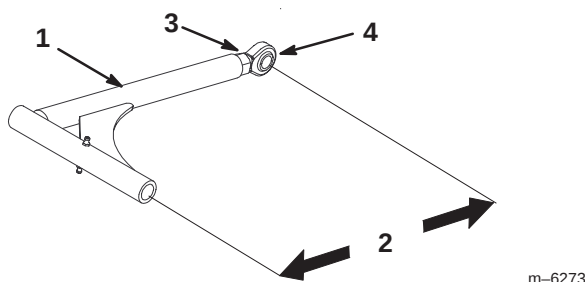
4. U borgt de moer in deze positie door de contraemoer van de veer vast te draaien (Fig. 59).

Duwarmen afstellen

Indien nodig kunt u de duwarmen afstellen om de spanning van de drijfriem van het maaidek te verhogen of te verminderen.

1. Om de duwarmen af te stellen, draait u de contraoer los en draait u de kogelverbinding telkens één slag linksom (Fig. 60).
2. Stel beide zijden in gelijke mate af. De nominale lengte van elke duwarm moet 389 mm zijn (Fig. 60).

Opmerking: U verhoogt de spanning door de duwarmen te verlengen en u vermindert de spanning door de duwarmen korter te maken.



Figuur 60

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Duwarm | 3. Contraoer |
| 2. 389 mm nominaal | 4. Kogelverbinding |

Onderkant van het maaidek reinigen

Verwijder elke dag het aangekoekte gras aan de onderkant van de maaikast.

1. Plaats de maaimachine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Hef de maaikast op in de transportstand.
5. Krik de voorkant van de machine omhoog en plaats deze op kriksteunen.

!
Gevaar
!

Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

- Plaats de machine altijd op kriksteunen.**
- Gebruik nooit een hydraulische krik.**

De riemen controleren

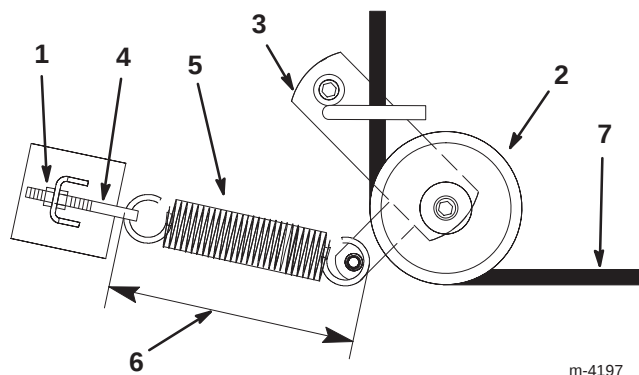
Controleer alle riemen om de 250 bedrijfsuren.

Controleer de riemen op scheuren, gerafelde randen, schroeiplekken of andere schade. Vervang beschadigde riemen.

Drijfriem van maaidek vervangen

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u een van deze tekenen gewaar wordt.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de drijfriemkappen op de buitenste assen.
4. Draai de buitenmoer op de veeroogbout los (Fig. 61).



Figuur 61

Bovenaanzicht

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. Buitenmoer | 5. Veer |
| 2. Spanpoelie | 6. 238 ± 3 mm |
| 3. Arm van spanpoelie | 7. Drijfriem van maaidek |
| 4. Veeroogbout | |

5. Verwijder de riem.

Opmerking: Begin bij de buitenste poelie en draai de riem af (Fig. 62).

Opmerking: Laat de veer op de veeroogbout zitten.



Voorzichtig



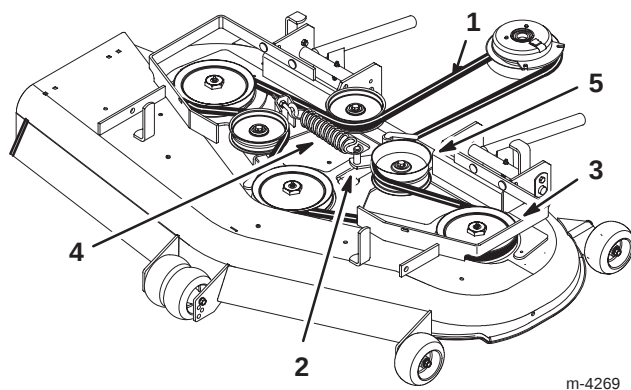
De veer is onder spanning gemonteerd en kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Laat de veer op de veeroogbout zitten.

6. Verwijder de veerbelaste spanpoelie (Fig. 61).

7. Laat de nieuwe riem door de arm van de spanpoelie lopen (Fig. 61).

8. Plaats de spanpoelie en laat de riem over de andere poelies lopen (Fig. 62).



Figuur 62

Bovenaanzicht

- | | |
|--------------------------|---------------|
| 1. Drijfriem van maaidek | 4. Veer |
| 2. Arm van spanpoelie | 5. Spanpoelie |
| 3. Buitenste poelie | |

9. Draai de buitenmoer op de veeroogbout vast (Fig. 61).

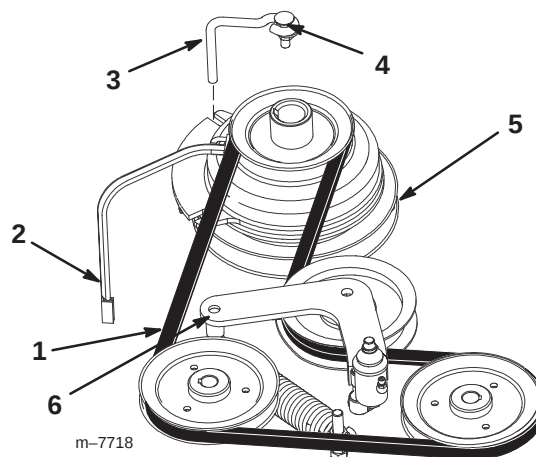
Opmerking: Controleer de lengte van de veer. De lengte van de veer moet bij de montage 238 ± 3 mm bedragen. Indien de lengte niet correct is, moet u deze afstellen (Fig. 61).

10. Monteer de drijfriemkappen op de buitenste assen.

Aandrijfriem van pomp vervangen

Controleer de aandrijfriem van de pomp om de 50 bedrijfsuren op slijtage.

1. Verwijder de drijfriem van het maaidek eerst, zie Drijfriem van maaidek vervangen op blz. 47.
2. Verwijder de bout uit de aanslag van de koppeling en maak de elektrische draden van de koppeling los (Fig. 63).



Figuur 63

- | | |
|-------------------------------------|---------------|
| 1. Riemen | 4. Bout |
| 2. Elektrische kabels van koppeling | 5. Koppeling |
| 3. Aanslag van koppeling | 6. Spanpoelie |

3. Trek de veerbelaste spanpoelie opzij.

4. Verwijder de tractieriem van de motor en de poelies van de pomp van het hydraulische systeem (Fig. 63).

5. Monteer een nieuwe riem rond de motorpoelie en de poelies van de pomp van het hydraulische systeem (Fig. 63).

6. Trek de veerbelaste spanpoelie opzij en lijn de riem uit.

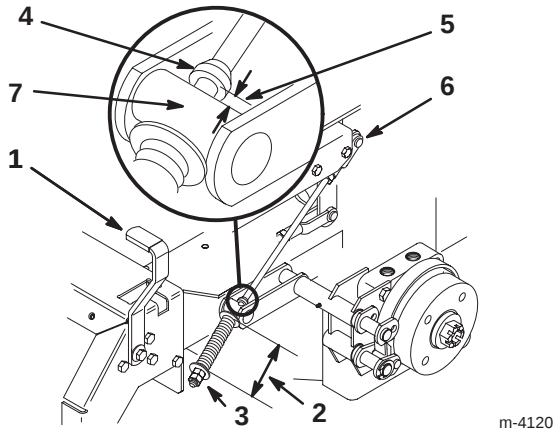
7. Haal de druk van de veerbelaste spanpoelie (Fig. 63).

8. Drijfriem van maaidek monteren.

Parkeerrem afstellen

Controleer of de parkeerrem goed is afgesteld.

1. Stel de remhendel buiten werking (hendel omlaag).
2. Meet de lengte van de veer; de lengte tussen de ringen moet 74 mm zijn (Fig. 64).



Figuur 64

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Remhendel | 5. 5 tot 7 mm |
| 2. Veer, 74 mm | 6. Contramoer en gaffel |
| 3. Stelmoeren | 7. Draaipen |
| 4. Kraag op remstang | |

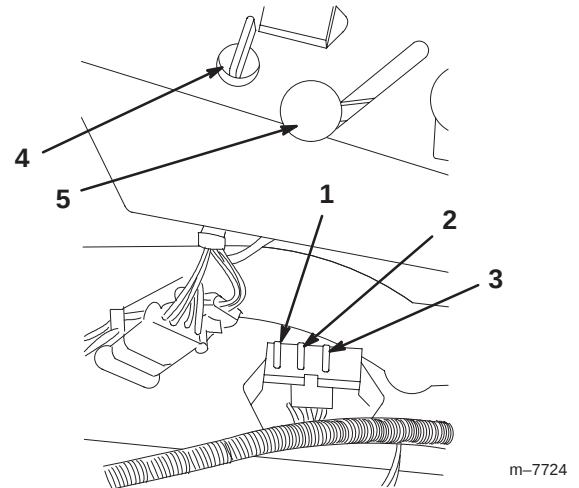
3. Als bijstelling vereist is, volg dan de volgende stappen:
 - A. Draai de contramoer onder de veer los en draai de moer direct onder de gaffel aan (Fig. 64).
 - B. Draai de moer totdat de lengte correct is.
 - C. Draai de twee moeren samen vast en herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.
4. Draai de moeren naar rechts om de veer korter te maken en naar links om de veer langer te maken.
5. Stel de parkeerrem in werking, met de hendel omhoog.
6. Meet de afstand tussen de taatsroller en de kraag op de remstang. De afstand moet 5–7 mm zijn (Fig. 64).
7. Als bijstelling vereist is, volg dan de volgende stappen:
 - A. Draai de contramoer direct onder de gaffel los.
 - B. Draai de onderste stelmoeren totdat de afstand correct is (Fig. 64).
 - C. Draai de contramoer bij de gaffel vast.

Onderhoud van de zekeringen

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

Zekering: Hoofdleiding F1 – 30 A, steekzekering-type
Laadcircuit F2 – 25 A, steekzekering-type
Optionele koplampenset – 10 A, steekzekering-type

1. Til de stoel omhoog om toegang te krijgen tot de zekeringhouder (Fig. 65).



Figuur 65

- | | |
|---------------------------------------|----------------------|
| 1. Hoofdleiding – 30 A | 4. Contactschakelaar |
| 2. Laadcircuit – 25 A | 5. Gashendel |
| 3. Voor optionele koplampenset – 10 A | |

2. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog (Fig. 65).

Onderhoud van de accu

! Waarschuwing !

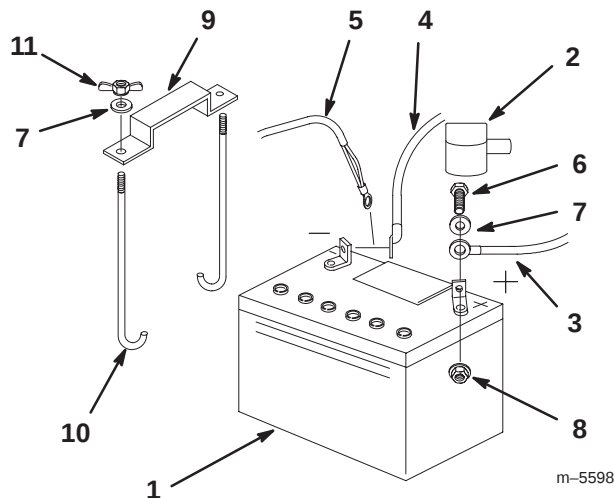
CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. *Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.*

Accu monteren

1. Plaats de accu in een bak met de accupolen gericht naar de motor (Fig. 66).



Figuur 66

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Accu | 7. Ring, 1/4 inch |
| 2. Stofkapje van accupool | 8. Borgmoer, 1/4 inch |
| 3. Pluskabel van de accu | 9. Accuklembeugel |
| 4. Minkabel van de accu | 10. J-bouten |
| 5. Aardingskabel | 11. Vleugelmoer, 1/4 inch |
| 6. Bout, 1/4 x 3/4 inch | |
2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu.
 3. Bevestig vervolgens de minkabel en de aardingskabel aan de minpool (-) van de accu.
 4. Bevestig de kabels met 2 bouten (1/4 x 3/4 inch), 2 ringen (1/4 inch) en 2 borgmoeren (1/4 inch) (Fig. 66).
 5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool op de pluspool (rood) van de accu.
 6. Zet de accu vast met J-bouten, een bevestigingsband, 2 ringen (1/4 inch) en 2 vleugelmoeren (1/4 inch) (Fig. 66).

Accu verwijderen

! Waarschuwing !

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

! Waarschuwing !

Een verkeerde geleiding van de accukabels kan schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- ***Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.***
- ***Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.***

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Til de bestuurdersstoel omhoog.
4. Maak de minkabel en de aardingskabel los van de minpool (-) van de accu (Fig. 66).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool van de pluspool (rood) van de accu.
6. Verwijder de pluskabel (rood) van de accu (Fig. 66).
7. Maak beide vleugelmoeren los (1/4 inch) waarmee de accuklembeugel is bevestigd (Fig. 66).
8. Verwijder de accu.

Accu opladen



Waarschuwing

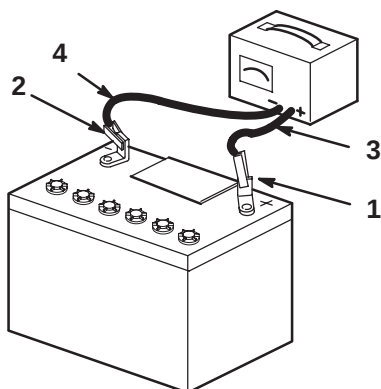


Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Belangrijk Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1.265). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu bij temperaturen beneden 0°C te voorkomen.

1. Verwijder de accu uit de machine; zie Accu verwijderen, blz. 50.
2. Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst.
3. Laad de accu gedurende minstens een uur op bij 6–10 A.
4. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Fig. 67).



m-4970

Figuur 67

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel |
| 2. Minpool van de accu | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |

5. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren, blz. 50.

Opmerking: Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld om beschadigingen aan het elektrische systeem te voorkomen.

Grasgeleider vervangen



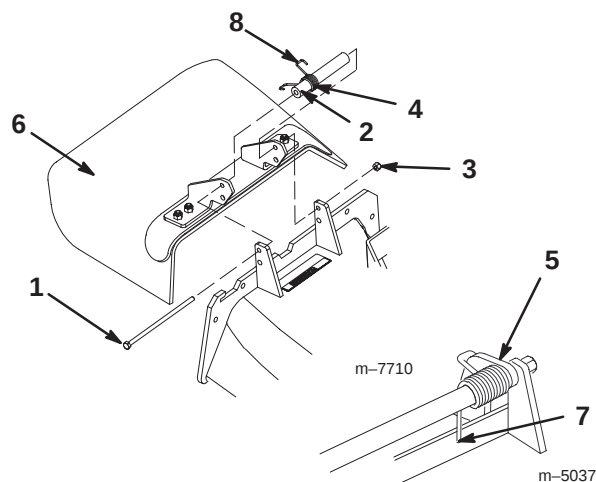
Waarschuwing



Als een afvoeropening niet is afgesloten, kan het maaidek voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

- Gebruik de maaimachine nooit zonder afdekplaat, mulchplaat of een grasafvoer en een grasvanger.
- Controleer of de grasgeleider omlaag staat.

1. Verwijder de borgmoer, bout, veer en afstandsstuk waarmee de bevestigingen van de grasgeleider vastzitten op de draaibeugels (Fig. 68).



Figuur 68

- | | |
|---------------------|---|
| 1. Bout | 6. Grasgeleider |
| 2. Afstandsstuk | 7. Achter rand van maaikast monteren alvorens bout te plaatsen. |
| 3. Borgmoer | 8. Haakeind van veer |
| 4. Veer | |
| 5. Veer, gemonteerd | |

2. Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider.
3. Plaats een afstandsstuk en de veer op de grasgeleider.

Opmerking: Plaats het rechte uiteinde van de veer achter de rand van de maaikast.

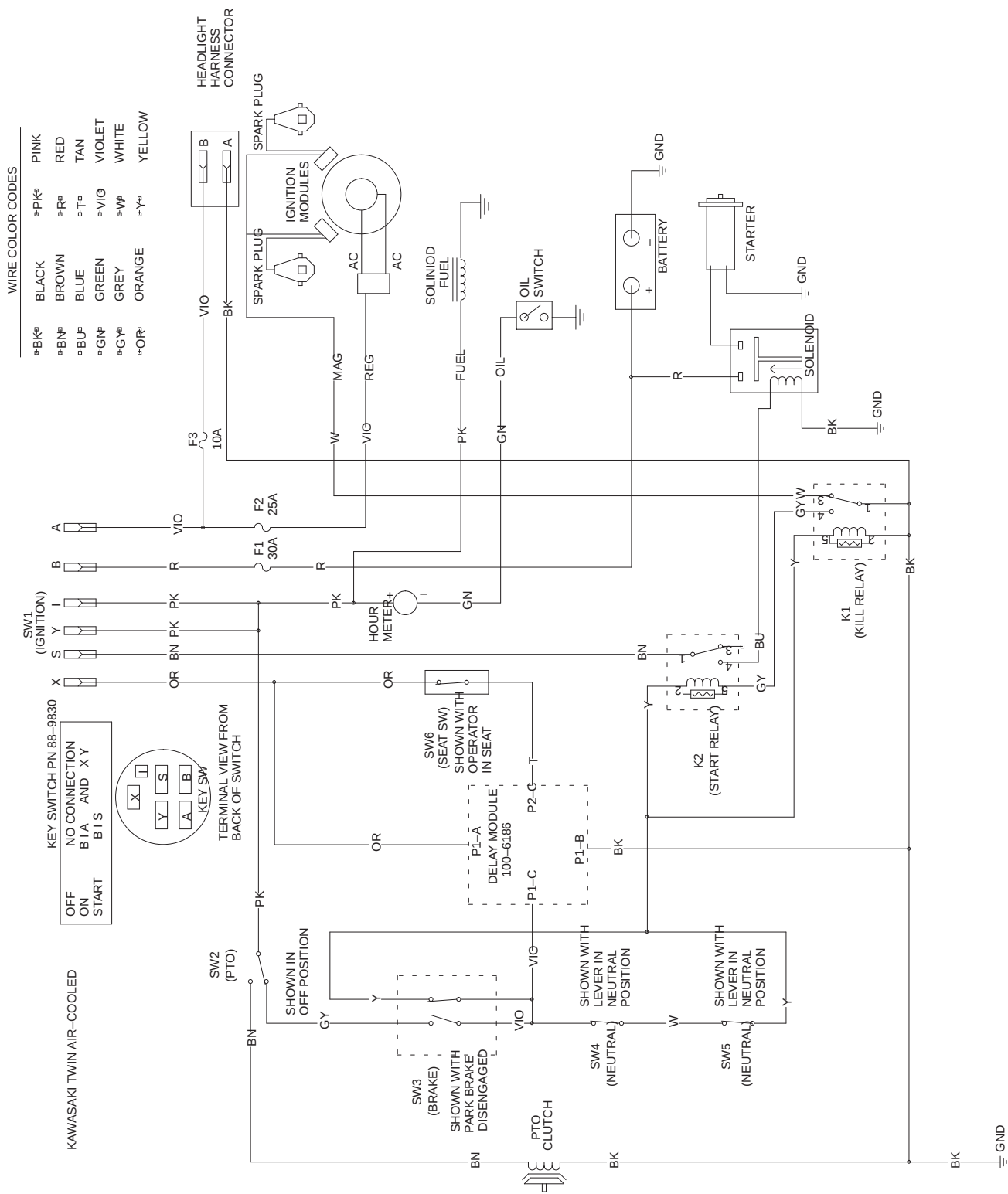
4. Monteer de bout en de moer.
5. Plaats het haakeind van de veer rond het grasgeleider (Fig. 68).

Belangrijk De grasgeleider moet omlaag in positie kunnen klappen. Til de grasgeleider omhoog om te controleren of deze volledig omlaag klapt.

Afvalverwijdering

Motorolie, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof en de accu verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen overeenkomstig de plaatselijke voorschriften.

Elektrisch schema



Reiniging en stalling

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op UIT. Maak de bougiekabel los van de bougie. Verwijder het sleuteltje.
 2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor en het hydraulische systeem. Verwijder vuil en kaf van buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis.
- Belangrijk** U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de accu.
3. Luchtfilter onderhoudsbeurt geven; zie Onderhoud van het luchtfilter, blz. 33.
 4. Smeer de machine; zie Smeren op blz. 37.
 5. Olie en filter van het carter vervangen; zie Oliepeil van de motor controleren op blz. 34.
 6. Vervang het hydraulische filter; zie Onderhoud van het hydraulische systeem, blz. 39.
 7. Bandenspanning controleren; zie Bandenspanning controleren, blz. 38.
 8. Laad de accu op; zie Onderhoud van de accu, blz. 50.
 9. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de machine schoon met een tuinslang.

Opmerking: Laat de machine na het wassen 2 tot 5 minuten met ingeschakelde aftakas en de motor bij een hoog toerental lopen.

10. Controleer de conditie van de maaimessen. Zie Onderhoud van de maaimessen, blz. 30.

11. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze worden voorbereid op stalling. De machine wordt als volgt voorbereid op stalling.

- A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. **Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).**

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- C. Zet de motor af, laat deze afkoelen, en laat de brandstoftank leeglopen; zie Benzine aftappen uit de brandstoftank, blz. 37.
- D. Start de motor opnieuw en laten de motor lopen totdat deze afslaat.
- E. Choke de motor. Start de motor totdat hij niet meer start.
- F. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze overeenkomstig de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

12. Verwijder de bougie(s) en controleer de toestand ervan; zie Onderhoud van de bougie, blz. 35. Nadat de bougie(s) uit de cilinder is (zijn) verwijderd, giet u twee eetlepels motorolie in het bougiegat. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s). De bougiekabel niet op de bougie(s) drukken.
13. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Beschadigde delen repareren of vervangen.
14. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende Service Dealer.
15. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar dit buiten bereik van kinderen of onbevoegde personen op een plaats die u gemakkelijk kunt onthouden. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

Storingen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Startmotor draait niet.	1. De aftakas is ingeschakeld. 2. Parkeerrem niet in werking gesteld. 3. Bestuurder zit niet op de stoel. 4. Accu is leeg. 5. Elektrische aansluitingen gecorrodeerd of los. 6. Zekering doorgebrand. 7. Relais of schakelaar defect.	1. Aftakas uitschakelen. 2. Stel de parkeerrem in werking. 3. Plaats nemen op de bestuurdersstoel. 4. Accu opladen. 5. Controleren of elektrische aansluitingen goed contact maken. 6. Zekering vervangen. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Motor start niet, start moeilijk of blijft niet lopen.	1. Brandstoftank leeg. 2. Brandstofklep dichtgedraaid. 3. Choke staat niet op AAN. 4. Luchtfilter vuil. 5. Bougiekabels los of niet op bougie aangesloten. 6. Bougies zijn aangetast, vuil of hebben onjuiste elektrodenafstand. 7. Vuil in brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude brandstof in brandstofsysteem.	1. Tank met benzine vullen. 2. Brandstofklep openen. 3. Chokehendel op AAN zetten. 4. Luchtfilterelement reinigen of vervangen. 5. Kabels op bougie aansluiten. 6. Nieuwe bougies met juiste elektrodenafstand monteren. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Motor levert te weinig vermogen.	1. Motor overbelast. 2. Luchtfilter vuil. 3. Oliepeil in carter te laag. 4. Koelribben en luchtkanalen onder ventilatorhuis verstopt. 5. Bougies zijn aangetast, vuil of hebben onjuiste elektrodenafstand. 6. Vuil in brandstoffilter. 7. Vuil, water of oude brandstof in brandstofsysteem.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Luchtfilterelement reinigen. 3. Carter bijvullen met motorolie. 4. Koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 5. Nieuwe bougies met juiste elektrodenafstand monteren. 6. Brandstoffilter vervangen. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Motor raakt oververhit.	1. Motor overbelast. 2. Oliepeil in carter te laag. 3. Koelribben en luchtkanalen onder ventilatorhuis verstopt.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Carter bijvullen met motorolie. 3. Koelribben en luchtkanalen ontstoppen.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Machine rijdt niet.	1. Tractieriem versleten, los of gebroken. 2. Tractiedrijfriem van poelie af. 3. Peil van hydraulische vloeistof te laag.	1. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 2. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 3. Reservoir bijvullen met hydraulische vloeistof.
Abnormale trillingen.	1. Bevestigingsbouten van motor zitten los. 2. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie. 3. Motorpoelie beschadigd. 4. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 5. Mesbout zit los. 6. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie. 7. Mesas verbogen.	1. Bevestigingsbouten van motor aandraaien. 2. Desbetreffende poelie vastzetten. 3. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 4. Nieuw(e) maaimes(sen) monteren. 5. Mesbout aandraaien. 6. Desbetreffende poelie vastzetten. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Onregelmatige maaihoogte.	1. Mes(sen) niet scherp. 2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 3. Maaidek staat niet horizontaal. 4. Maatwiel niet correct afgesteld. 5. Onderkant van de maaikast is vuil. 6. Bandenspanning is niet correct. 7. Mesas verbogen.	1. Mes(sen) slijpen. 2. Nieuw(e) maaimes(sen) monteren. 3. Maaidek horizontaal stellen (dwarsrichting) en schuinstand (lengterichting) afstellen. 4. Hoogte van maatwiel afstellen. 5. Onderkant van het maaidek schoonmaken. 6. Banden op juiste spanning brengen. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Messen draaien niet.	1. Drijfriem van maaidek van poelie af. 2. Riem van maaidek is versleten, los of gebroken. 3. Elektrische koppeling werkt niet. 4. Elektrische koppeling is versleten.	1. Riem van maaidek plaatsen en controleren of verstelplaat, arm en veer van spanpoelie en riemgeleiders de juiste positie hebben. 2. Een nieuwe drijfriem monteren. 3. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 4. Neem contact op met een erkende Service Dealer.