



Z149 Z Master[®]

Med 112 cm SFS sidoutkastare

Modellnr 74411TE – Serienr 250000001 och upp

Bruksanvisning

Förvara denna för motorn avsedda bruksanvisning tillsammans med din maskin. Byt ut bruksanvisningen omedelbart om den skulle skadas eller bli oläslig. En extra bruksanvisning kan direktbeställas från motortillverkaren.

Innehåll

	Sida
Introduktion	3
Säkerhet	3
Säker körning	3
Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare	5
Ljudtrycksnivå	6
Ljudstyrka	6
Vibrationsnivå	6
Lutningsdiagram	7
Säkerhets- och instruktionsdekaler	9
Bensin och olja	15
Rekommenderad bensin	15
Använda bränslestabiliserare/ konditionerare	15
Fylla på bränsletanken	15
Kontrollera oljenivån i motorn	15
Körning	16
Använda ROPS-systemet (Rollover Protection System – vältskydd)	16
Säkerheten främst	17
Reglage	17
Använda parkeringsbromsen	18
Starta och stänga av motorn	19
Använda kraftuttaget (PTO)	20
Säkerhetsanordningarna	20
Köra framåt och bakåt	20
Stanna maskinen	21
Justera klipphöjden	21
Justera antiskalvalsarna	22
Montera och demontera skärmarna	23
Montera och demontera blåsskärmarna	25
Ställa in sätet	25
Skjuta maskinen för hand	26
Använda sidoutkastaren	26
Transportera maskinen	26
Lasta maskinerna	27
Gräsklippningstips	28

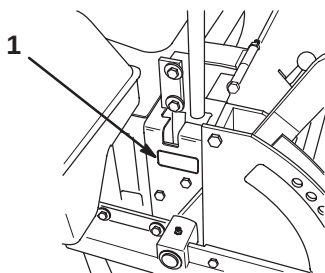
	Sida
Underhåll	29
Rekommenderat underhåll	29
Serva knivbladen	30
Rengöra kylsystemet	32
Service av luftrenare	33
Service av motorolja	34
Serva tändstiften	35
Byte av bränslefilter	36
Tömning av bränsletanken	36
Smörjning	37
Kontrollera däcktrycket	38
Serva hydraulsystemet	38
Avfallshantering	40
Justera handtagets neutralläge	40
Ställa in hydraulpumpens neutralläge	41
Justera spårningen	42
Justeria hjulsvängarmarnas lager	43
Kontrollera hjulnavets spårmutter	43
Balansera klipparen i tre lägen	44
Justeria skjutarmarna	46
Rengöra under klipparen	46
Kontroll av remmarna	46
Byta klipparremmen	46
Byta ut pumpdrivremmen	47
Justeria parkeringsbromsen	48
Serva säkringarna	48
Serva batteriet	49
Byta ut gräsriktaren	50
Avfallshantering	50
Elschema	51
Rengöring och förvaring	52
Felsökning	53

Introduktion

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och bygger säkra produkter så är det du som ansvarar för att produkten används på ett bra och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för information om produkter och tillbehör, hjälp att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du finner produktens modell- och serienummer.



m-3648

Figur 1

1. Plats för modell- och serienummer

Anteckna produktens modell- och serienummer här nedanför så är de lätta att hitta:

Modellnr: _____

Serienr: _____

I bruksanvisningen används särskilda säkerhetsmeddelanden för att ange eventuella risker och hjälpa dig och andra att undvika personskador och i värsta fall dödsfall. **Fara**, **Varning** och **Försiktighet** är nyckelord som används för att ange risknivå. Var ytterst försiktig oavsett risknivå.

Fara anger stor fara som leder till allvarlig personskada eller dödsfall om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte följs.

Varning anger fara som **kan** leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Försiktighet anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra ord används också i den här manualen för att markera information. **Viktigt** ger läsaren speciell mekanisk information och **Observera**: betonar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Säkerhet

Maskinen uppfyller eller överträffar gällande europeiska standarder vid tidpunkten när den tillverkas. Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan dock leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och symbolen  alltid uppmärksammas, vilken betyder **FÖRSIKTIGHET, VARNING, eller FARA** – ”anvisning för personsäkerhet”. Följs inte anvisningarna kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker körning

Följande anvisningar härrör från CEN-standard EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte har bekantat sig med instruktionerna använda gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Kör inte passagerare.
- Alla förare ska skaffa sig praktisk utbildning av en yrkesmänniska. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - nödvändigheten av försiktighet och koncentration vid körning av åkmaskiner,
 - att kontrollen över en åkmaskin som glider på en slänt inte kan återfås genom att använda reglagehandtagen. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
 - otillräckligt däckgrepp, speciellt på vått gräs,
 - för hög hastighet,
 - otillräcklig inbromsning,
 - att maskintypen är olämplig för uppgiften,
 - omedvetenhet om markbetingelsernas betydelse, särskilt i slänter, samt
 - felaktig inställning och lastfördelning.

Förberedelser

- Använd alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Inspektera området där maskinen ska köras ordentligt och avlägsna föremål som kan slungas omkring av maskinen.
- **Varning** – Bränsle är mycket brandfarligt.
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
 - Om du spiller bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen från spillet och undvik att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
 - Sätt tillbaka locken på tank och dunkar ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Kontrollera före körning att knivar, knivbultar och klippaggregat inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan rotera med.

Körning

- Var uppmärksam, sänk farten och var försiktig när du svänger. Titta bakåt och åt sidan innan du ändrar körriktning.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan motorn startas.
- Kör inte i backar vars lutning överstiger 15 grader.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra lutningar. Körning på grässlåtar kräver särskild försiktighet. Undvik att välta genom att:
 - inte starta och stanna tvärt vid körning i upp- och nedförslut,
 - köra långsamt i backar och vid snäva svängar,
 - se upp för gupp, gropar och andra dolda faror,
- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.
 - Använd endast godkända dragkroksfästen.
 - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
 - Sväng inte tvärt. Var försiktig vid backning.
- Se upp för trafik vid vägar och vid korsning av väg.
- Stanna knivarna innan du korsar ytor som ej är gräsbevuxna.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om skydden inte sitter på plats.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Om motorn körs med för högt varvtal kan riskerna för personskador öka.
- Innan du lämnar förarsätet:
 - koppla ur kraftuttaget och sänk ner redskapen,
 - lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen, samt
 - stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla ur redskapsdrivningen, stäng av motorn och lossa tändkabeln/-kablarna eller ta ur tändningsnyckeln
 - innan utkastaren rensas,
 - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen,
 - när något föremål har blivit påkört. Kontrollera noga om gräsklipparen har skadats och reparera skadorna innan du startar och kör den igen,
 - om maskinen börjar vibrera onormalt (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur drivningen av redskapen vid transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen
 - före bränslepåfyllning,
 - innan gräsuppsamlaren tas bort,
 - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska på gasen innan du stänger av motorn och stäng av bränsletillförseln när du har slutat klippa, om motorn är försedd med en avstängningsventil.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överbliven olja för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan rotera med.
- Sänk ner klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.

Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter, eller annan säkerhetsinformation som inte täcks av CEN-standarderna.

- Motoravgaser innehåller koloxid som är ett luktfritt och dödligt gift. Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.
- Håll händer, fötter, hår och löst sittande kläder borta från området kring utkastaren, klipparens undersida och rörliga delar när motorn är igång.
- Rör inte de delar på utrustningen eller redskapen som kan vara varma från arbetet. Låt dem svalna innan du försöker utföra underhåll, justering eller service.
- Batterisyra är giftigt och kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda ansikte, ögon och kläder när du arbetar med ett batteri.
- Batterigaser kan explodera. Håll cigaretter, gnistor och eld borta från batteriet.
- Använd endast originalreservdelar från Toro för att upprätthålla originalstandard.
- Använd endast redskap godkända av Toro. Garantin kan ogiltigförklaras om ej godkända redskap har använts.

Arbete i sluttningar

- Klipp inte i backar vars lutning överstiger 15 grader.
- Klipp inte gräs nära stup, diken, branta flodbäddar eller vatten. Hjul som glider över en kant kan orsaka våldolyckor vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.
- Klipp inte på sluttningar om gräset är blött. Hala förhållanden minskar drivkraften och kan orsaka slirning och förlust av kontrollen.
- Gör inga plötsliga svängar eller hastighetsändringar.
- Använd en manuell gräsklippare och/eller en handtrimmer nära stup, diken, branta flodbäddar eller vatten.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig i sluttningar.
- Ta bort eller märk ut hinder som t.ex. stenar och grenar i klippområdet. Det kan finnas hinder i högt gräs.
- Se upp för diken, hål, stenar, gropar och andra ojämnheter som ändrar drivvinkeln eftersom ojämn terräng kan välta maskinen.
- Undvik plötsliga starter vid klippning i motlut eftersom klipparen kan välta bakåt.
- Tänk på att drivkraften kan förloras vid klippning i medlut. Överföring av tyngdpunkten till framhjulen kan göra att drivhjulen slirar och att det inte går att bromsa och styra.
- Undvik alltid plötsliga starter och stopp på lutande underlag. Om däckerna förlorar drivningen kopplar du ur knivarna och fortsätter långsamt bort från sluttningen.
- Följ tillverkarens rekommendationer för hjulvikter eller motvikter för att förbättra stabiliteten.
- Var extra försiktig med gräsuppsamlare och andra tillbehör. Dessa kan ändra maskinens stabilitet och orsaka förlust av kontrollen.

Ljudtrycksnivå

Maskinen ger en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 87 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Ljudstyrka

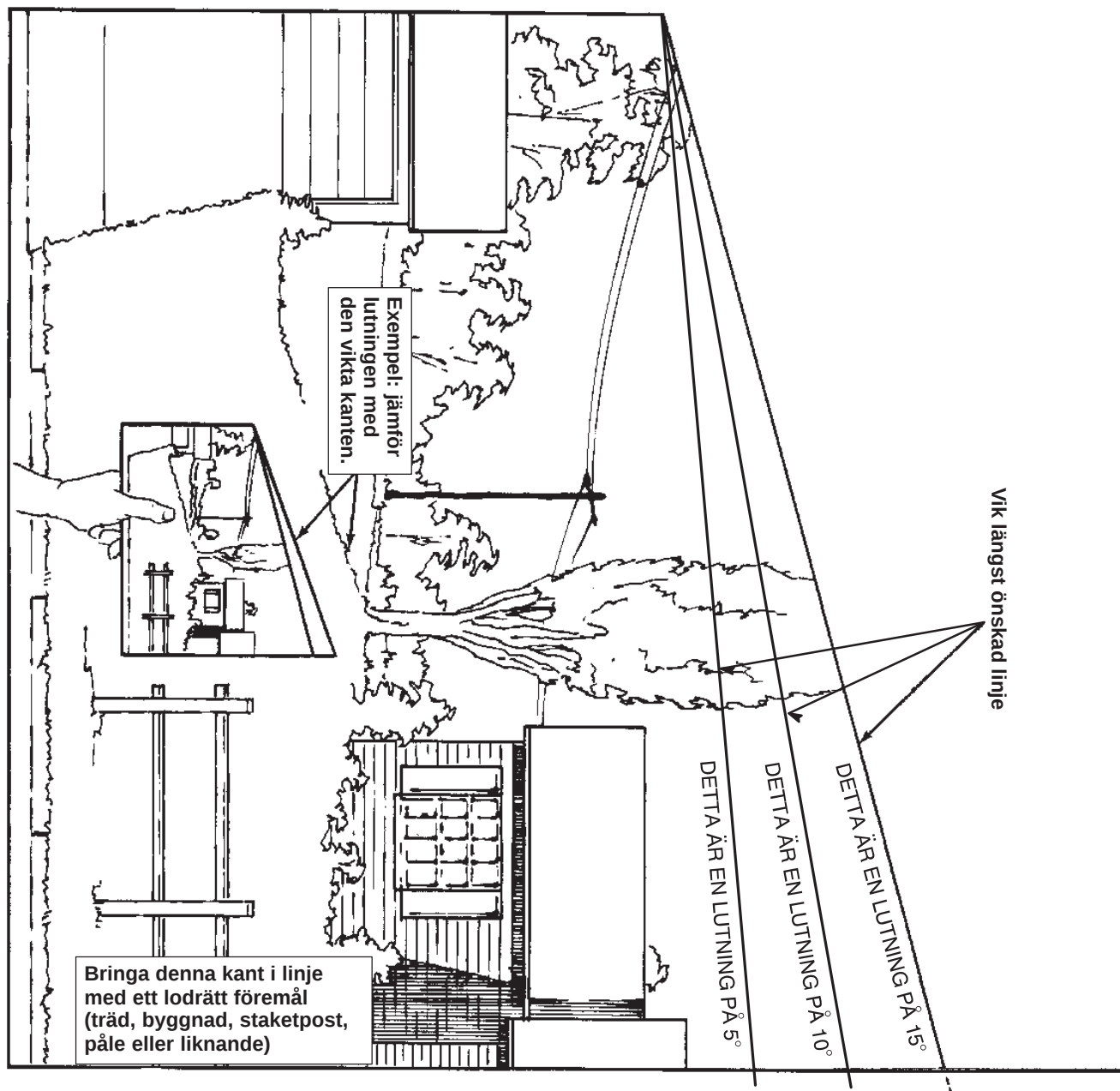
Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på 100 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 2000/14/EG.

Vibrationsnivå

Maskinen ger en hand-/armvibration som inte överstiger $3,9 \text{ m/s}^2$, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Maskinen ger en helkroppsvibration som inte överstiger $0,1 \text{ m/s}^2$, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

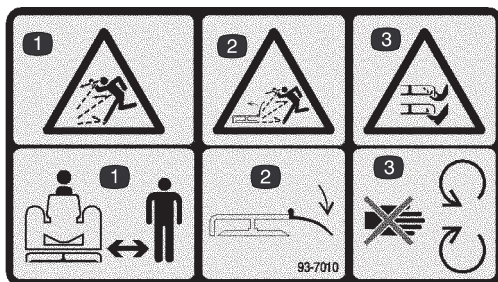
Lutningsdiagram



Säkerhets- och instruktionsdekaler

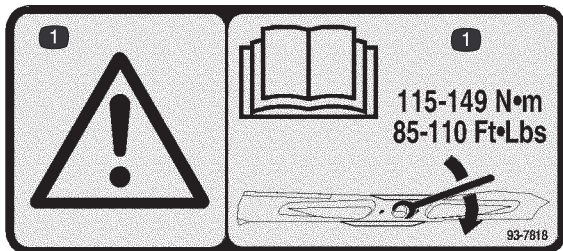


Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



93-7010

1. Risk för utslungade föremål – håll dig på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för utslungade föremål från gräsklipparen – håll gräsriktaren på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll avstånd till rörliga delar.



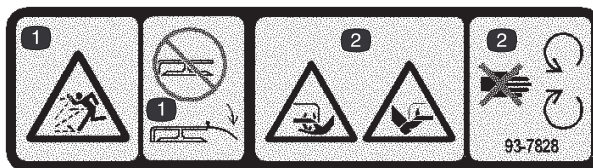
93-7818

1. Varning – läs *bruksanvisningen* för anvisningar om hur man drar åt knivbulten/-muttern till 115-149 Nm.



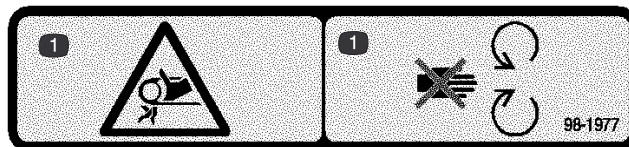
93-7824

1. Risk för utslungade föremål – håll dig på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för utslungade föremål från gräsklipparen – håll gräsriktaren på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll avstånd till rörliga delar.



93-7828

1. Risk för utslungade föremål från klipparen – kör inte gräsklipparen med gräsriktaren upplyft eller borttagen, håll gräsriktaren på plats.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar.



98-1977

1. Risk för att fastna, rem – håll avstånd till rörliga delar.



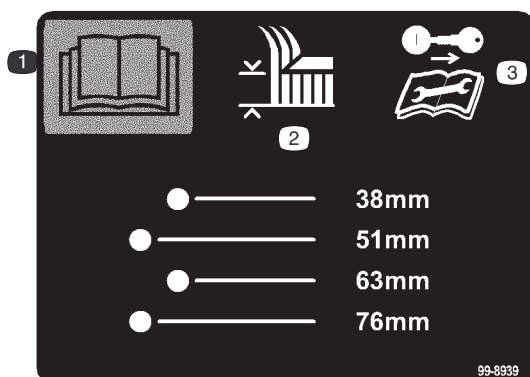
98-4387

1. Varning – bär hörselskydd.



99-8936

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Maskinhastighet | 4. Neutral |
| 2. Snabbt | 5. Back |
| 3. Sakta | |



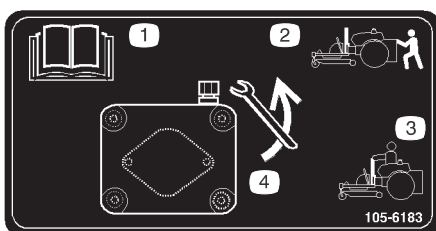
99-8939

1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Klipphöjd
3. Ta ut tändningsnyckeln och läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.



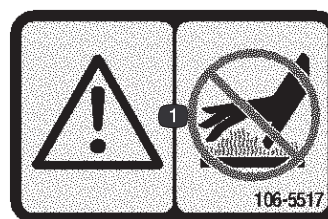
99-8944

1. Explosionsrisk – använd ögonskydd.
2. Fara för frätande vätskor/kemiska brännskador – spola med vatten som första hjälpen-insats.
3. Brandrisk – ingen eld, öppna lågor eller rökning.
4. Förgiftningsrisk – håll barn på avstånd från batteriet.



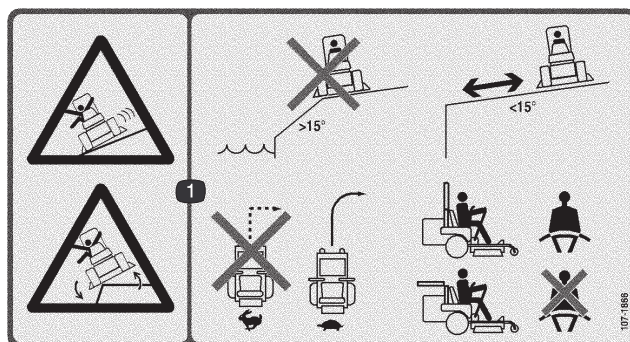
105-6183

1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Roterar överströmningsventilen utåt för att skjuta maskinen.
3. Roterar överströmningsventilen inåt för att driva maskinen.
4. Använd en skiftnyckel för att rotera överströmningsventilen.



106-5517

1. Varning – rör inte den heta ytan.



107-1866

1. Gör så här för att inte tappa kontrollen, sladda eller välta: kör inte maskinen nära stup, på lutningar som är kraftigare än 15 grader, eller nära vatten; håll säkerhetsavstånd till stup; sväng inte kraftigt när du kör snabbt. Sänk i stället hastigheten och sväng gradvis. Om störbågen är uppfälld ska bälte användas. Om störbågen är nedfälld ska du inte använda bältet.

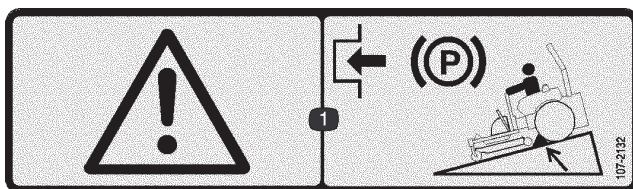


107-2100



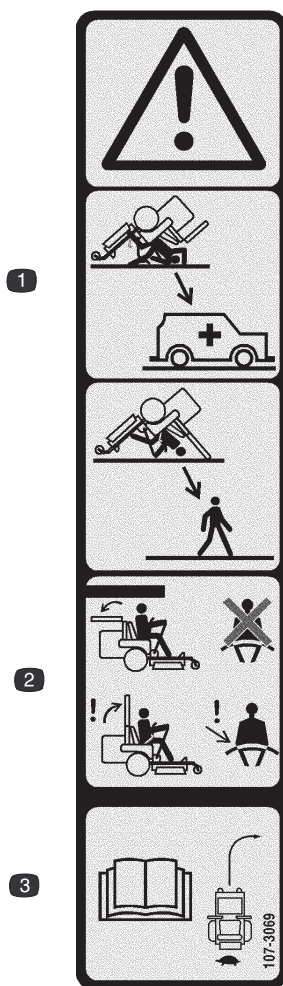
107-2131

1. Hydrauloljenivå
2. Varning – rör inte den heta ytan.



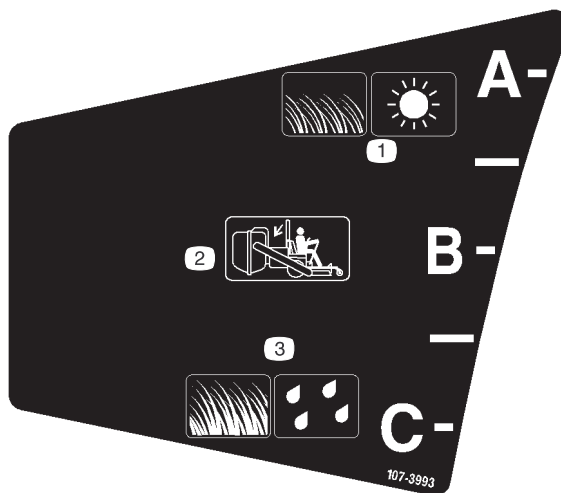
107-2132

1. Varning – dra åt parkeringsbromsen och blockera hjulen när du parkerar i en sluttning.



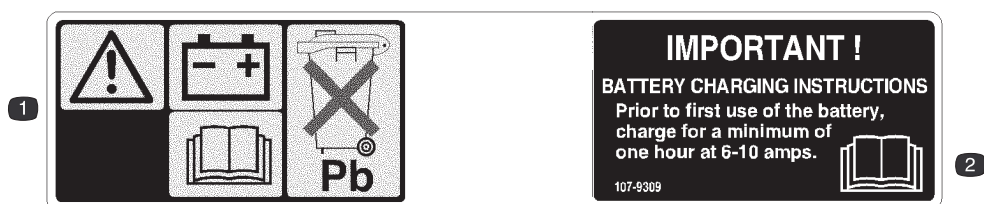
107-3069

1. Varning – det finns inget vältskydd när störtbågen är nere.
2. Riskera inte personskador eller dödsfall i vältoolyckor. Håll därför störtbågen uppfälld och låst, och använd säkerhetsbältet. Sänk inte störtbågen om det inte är absolut nödvändigt, och använd inte säkerhetsbältet när störtbågen är nere.
3. Läs *bruksanvisningen*; kör långsamt och försiktigt.



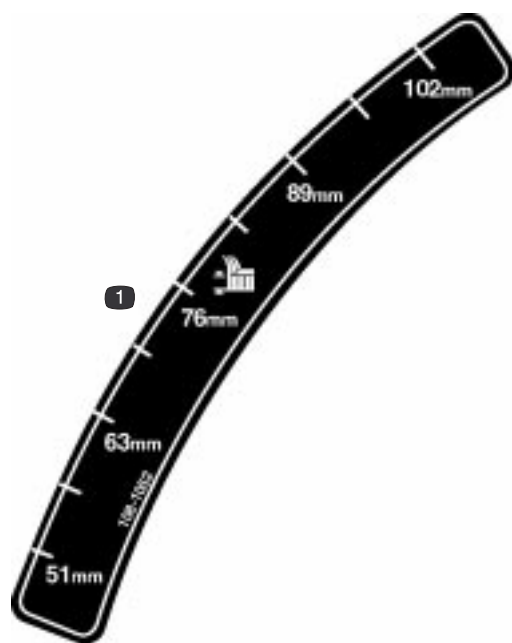
107-3993

1. Kort, glest gräs och torra omgivningar.
2. Uppsamling
3. Långt, tjockt gräs och våta omgivningar.



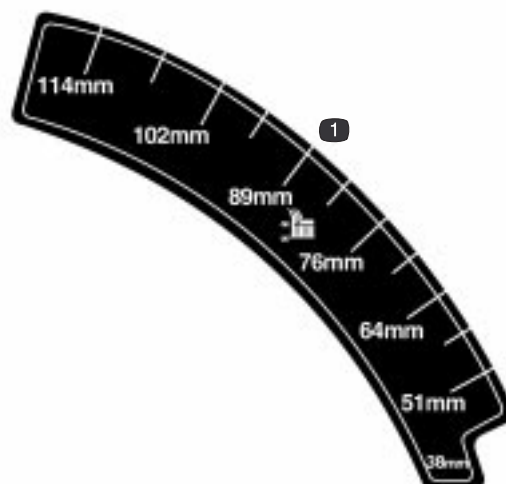
107-9309

1. Varning – läs *bruksanvisningen* för information om att ladda batteriet. Det innehåller bly och får inte kastas i hushållssoporna.
2. Läs *bruksanvisningen*.



108-1052

1. Justering av klipphöjden



108-1053

1. Justering av klipphöjden



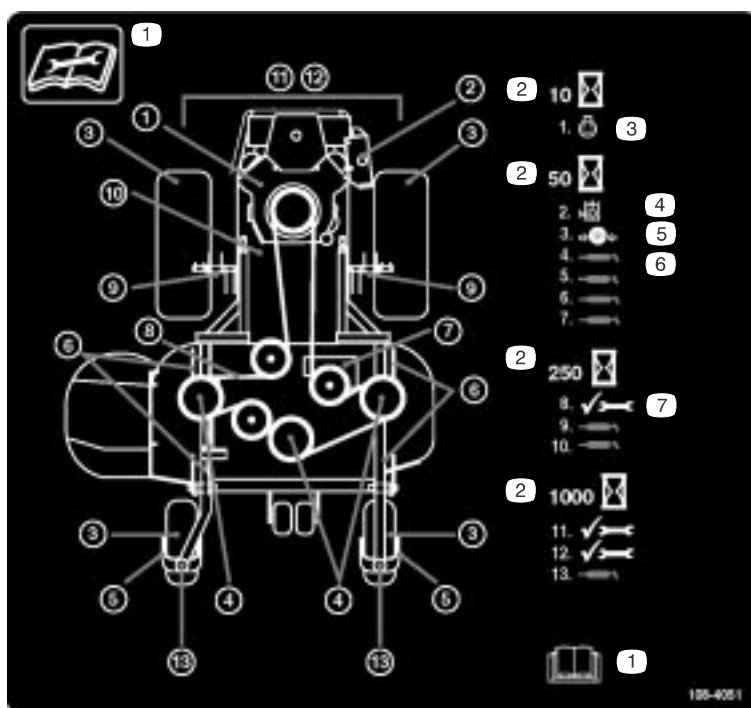
108-1054

- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1. Parkeringsbroms | 5. För tillbaka reglagen till neutralläget (låst), lägg i parkeringsbromsen och ta ur tändningsnyckeln innan du lämnar maskinen. | 7. Kapnings-/avslitningsrisk, klipparens kniv – kör inte passagerare. | 8. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar. |
| 2. Koppla in | | | |
| 3. Koppla ur | | | |
| 4. Varning – läs bruksanvisningen, använd inte alkohol eller droger vid användning av maskinen. Alla förare bör få utbildning innan de kör maskinen. Bär hörselskydd. | 6. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen och kontrollera att gräsriktaren sitter rätt. | | |



108-1092

- | | | | |
|---------------------|----------------------------------|---------------------|------------|
| 1. Choke | 4. Motor – starta | 7. Sakta | 9. På (On) |
| 2. Motor – stäng av | 5. Snabbt | 8. Kraftuttag (PTO) | 10. Av |
| 3. Motor – kör | 6. Steglös reglerbar inställning | | |



108-4051

- | | | | |
|--|--------------------|--------------|---|
| 1. Läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll. | 3. Luftfilter | 5. Däcktryck | 7. Kontrollera och utför nödvändigt underhåll |
| 2. Tidsintervall | 4. Hydrauloljenivå | 6. Smörj här | |



Batterisymboler

En del eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri.

- | | |
|--|--|
| 1. Explosionsrisk | 7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra skador. |
| 2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning. | 8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador. |
| 3. Brännskaderisk av frätande vätskor/kemiska ämnen | 9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt. |
| 4. Använd ögonskydd. | 10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna. |
| 5. Läs <i>bruksanvisningen</i> . | |
| 6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet. | |

Bensin och olja

Rekommenderad bensin

Använd **blyfri regularbensin** för fordon (minst 85 oktan). Det går att använda blyhaltig regularbensin om blyfri inte är tillgänglig.

Viktigt Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller gasohol som innehåller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.



Fara



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp utspild bensin.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bensinens expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt på en månad.
- Ställ alltid bensindunkar på marken, en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plasmator och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen på en lastbil eller ett släp från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om detta inte är möjligt.
- Håll kontakt hela tiden mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar, om tankning måste ske från bensinpump.
- Kör inte maskinen utan att ha hela avgassystemet på plats och i gott fungerande skick.



Varning



Bensin är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bensinångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bensinångor under längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletanken eller stabilisatoröppningen.
- Håll bensin borta från ögon och hud.

Använda bränslestabiliserare/konditionerare

Använd en bränslestabiliserare/-konditionerare i maskinen. En sådan ger följande fördelar:

- Bevarar bensinen färsk vid lagring i 90 dagar eller mindre. Tappa ur bränslet vid längre förvaring.
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, vilket orsakar trög start.

Viktigt Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd bränslestabiliserare/konditionerare till bensinen.

Observera: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Fylla på bränsletanken

1. Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
2. Gör rent omkring tanklocken och ta bort dem. Fyll de båda bränsletankarna med blyfri regularbensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bensinens expansion. Fyll inte tanken helt full.
3. Sätt tillbaka tanklocken ordentligt. Torka upp utspild bensin.

Kontrollera oljenivån i motorn

Innan du startar motorn och använder maskinen ska du kontrollera vevhusets oljenivå; se Kontrollera oljenivån i motorn på sidan 34.

Körning

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Använda ROPS-systemet (Rollover Protection System – vältskydd)



Varning



Riskera inte personskador eller dödsfall i vältolyckor. Håll därför störbågen uppfälld och låst, och använd säkerhetsbältet.

Kontrollera att sätets bakre del är låst med säkerhetsspärren.



Varning

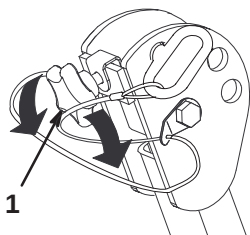


Det finns inget vältskydd om störbågen är nedfälld.

- Fäll inte ner störbågen om det inte är absolut nödvändigt.
- Använd inte säkerhetsbältet om störbågen är nedfälld.
- Kör långsamt och försiktigt.
- Fäll upp störbågen så snart som det finns tillräckligt utrymme.
- Var mycket uppmärksam på utrymmen ovanför dig (d.v.s. grenar, dörrar, elektriska sladdar) innan du kör under föremål och vidrör dem inte.

Viktigt Fäll inte ner störbågen om det inte är absolut nödvändigt.

1. Fäll ner störbågen genom att lossa de främre handtagen (fig. 2).

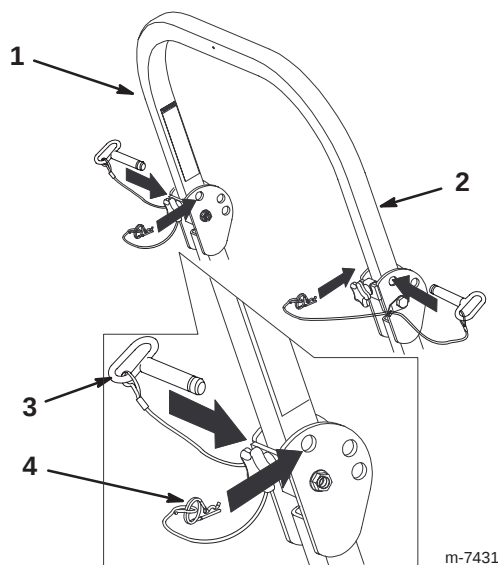


m-7406

Figur 2

1. Främre handtag

2. Ta loss hårnålssprintarna och ta bort de två tapparna (fig. 3).



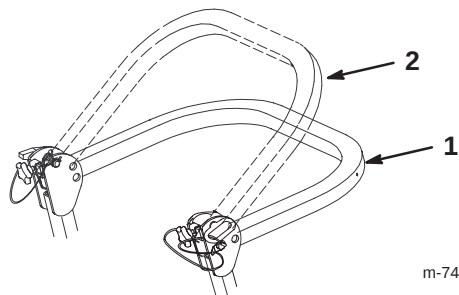
m-7431

Figur 3

1. Störbåge
2. Uppfällt läge
3. Tapp
4. Hårnålssprint

3. Fäll ner störbågen till nedfällt läge.

Observera: Det finns två nedfällda lägen. Se figur 4 om du vill se lägena.



m-7432a

Figur 4

1. Helt nedfällt läge
2. Nedfällt läge med uppsamlare monterad

4. Sätt tillbaka de två tapparna och säkra dem med hårnålssprintar (fig. 3).

Viktigt Använd alltid säkerhetsbältet när störbågen är uppfälld.

Viktigt Kontrollera att sätets bakre del är låst med säkerhetsspärren.

5. Fäll upp störbågen genom att ta loss hårnålssprintarna och ta bort de två tapparna (fig. 3).
6. Fäll upp störbågen till upprätt läge, sätt in de två tapparna och spär dem med hårnålssprintarna (fig. 3).
7. Dra åt de främre handtagen mot centrum av störbågens ändar (fig. 2).

Säkerheten främst

Läs alla säkerhetsanvisningar och symboler i avsnittet om säkerhet. Att känna till denna information kan hjälpa dig och kringstående att undvika skada.

**Fara**

Körning på vått gräs eller i branta sluttningar kan orsaka slirning eller förlust av kontrollen.

Hjul som glider över en kant kan orsaka vältolyckor, vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.

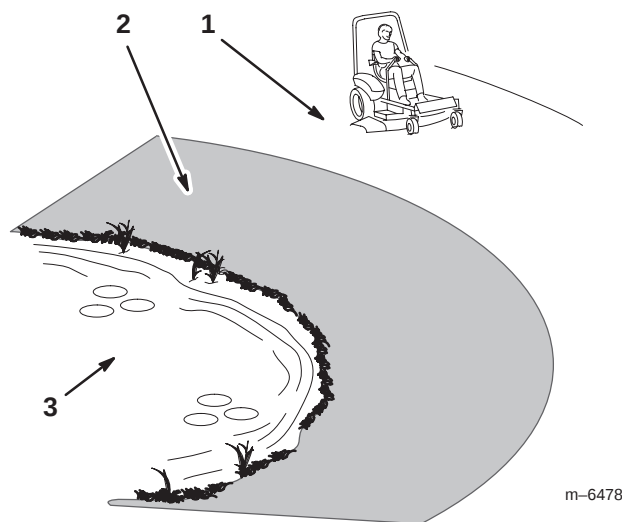
Det finns inget vältskydd när störtlågen är nere.

Håll alltid störtlågen i upprätt låst läge och använd säkerhetsbältet.

Läs och följ anvisningarna och varningarna som rör vältning.

Gör så här för att undvika att förlora kontrollen och välta klipparen:

- Använd inte maskinen nära stup eller vattendrag.
- Kör inte i backar vars lutning överstiger 15 grader.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig i sluttningar.
- Undvik att svänga plötsligt och att ändra hastighet snabbt.
- Kör aldrig maskinen på vått gräs.



Figur 5

1. Säker zon – använd Z Master här på lutningar som är mindre än 15 grader, och på plana ytor.
2. Använd en manuell gräsklippare och/eller handtrimmer nära stup och vattendrag.
3. Vatten

Toro rekommenderar användning av skyddsutrustning för ögon, öron, fötter och huvud.

**Försiktighet**

Denna maskin ger ljudnivåer vid förarens öra som överstiger 85 dB(A) och kan orsaka hörselskador vid längre arbetspass.

Använd hörselskydd när du kör denna maskin.

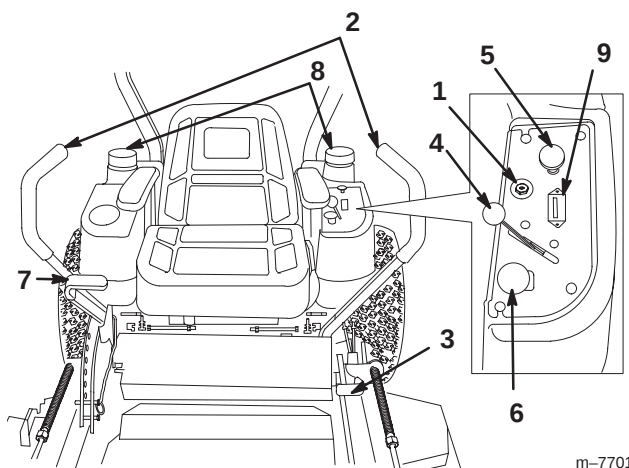


Figur 6

1. Varning – bär hörselskydd.

Reglage

Bekanta dig med alla reglage (fig. 7) innan du startar motorn och kör maskinen.

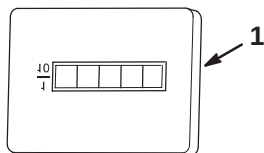


Figur 7

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. Tändningslås | 6. Kraftuttag (PTO) |
| 2. Rörelseregla | 7. Klipphöjdsreglage |
| 3. Spak för parkeringsbroms | 8. Tanklock |
| 4. Gas | 9. Timmätare |
| 5. Choke | |

Använda timmätaren

Timmätaren (fig. 8) registrerar antalet timmar som motorn har arbetat. Den är aktiv när motorn är igång. Använd dessa tider för att schemalägga regelbundet underhåll.



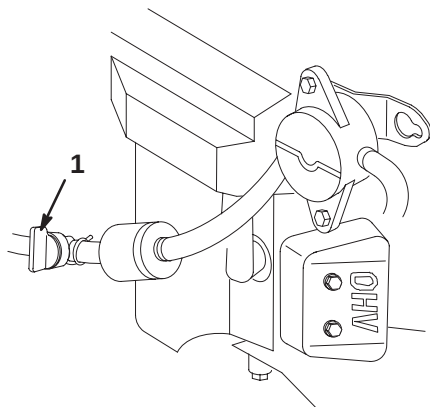
Figur 8

m-4202

1. Timmätare

Använda avstängningsventilen

Maskinen har två bränsletankar, en till vänster och en till höger. Varje tank ansluts till en backventil och sedan till en tee. Därifrån går en gemensam bränsleledning till motorn (fig. 9).



m-7702

Figur 9

1. Avstängningsventil

Stäng bränslekranen före transport och innan du ställer maskinen i förvar.

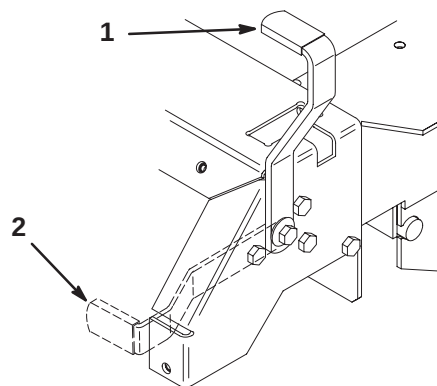
Använda parkeringsbromsen

Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

Viktigt Parkera inte på sluttningar om inte hjulen är blockerade.

Dra åt parkeringsbromsen

1. Flytta rörelsereglagen (fig. 10) ut till neutrallåsläget.



m-4121

Figur 10

1. Parkeringsbromsen ligger i
2. Parkeringsbromsen ligger inte i

2. För parkeringsbromsspaken bakåt och uppåt för att lägga i parkeringsbromsen (fig. 10).

Observera: Parkeringsbromsspaken bör ligga stadigt i det inkopplade läget.

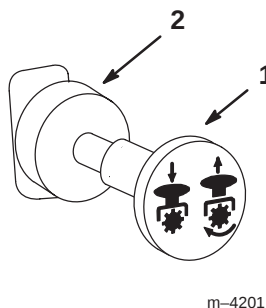
Frikoppla parkeringsbromsen

För parkeringsbromsen framåt och nedåt för att frigöra den (fig. 10).

Starta och stänga av motorn

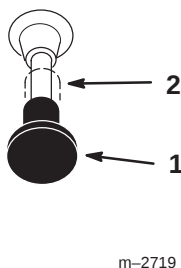
Starta motorn

1. Sitt på förarsätet och flytta rörelsereglen till neutrallåsläget.
2. Lägg i parkeringsbromsen, se Dra åt parkeringsbromsen på sidan 18.
3. Flytta kraftuttaget (PTO) till Av (fig. 11).



Figur 11

1. Kraftuttag – På
2. Kraftuttag – Av



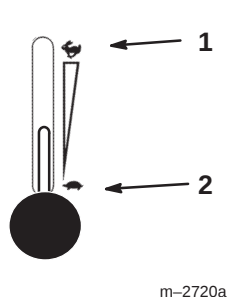
Figur 12

1. Choke – På
2. Choke – Av

4. Flytta choken till läget På innan du startar en kall motor (fig. 12).

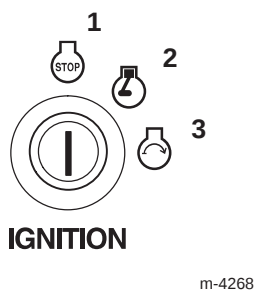
Observera: En varm eller het motor kan behöva chokas. När motorn startats sätter du choken till läge Av.

5. Flytta gasreglaget till snabbt läge (Fast) innan du startar en kall motor (fig. 13).



Figur 13

1. Snabbt
2. Sakta



Figur 14

1. Av
2. Kör
3. Start

6. Vrid tändningsnyckeln till Start för att sätta igång motorn. Släpp nyckeln när motorn startar (fig. 14).

Viktigt Låt inte startmotorn gå i mer än 10 sekunder åt gången. Om motorn inte startar, låt den svalna under 30 sekunder mellan startförsöken. Om man inte följer dessa anvisningar kan startmotorn brännas.

7. När motorn startats sätter du choke-reglaget i läge Av (fig. 12). För tillbaka reglaget till På några sekunder om motorn börjar hacka eller om den stannar. Flytta sedan gasreglaget till önskat läge. Upprepa detta moment vid behov.

Stanna motorn

1. Sätt kraftuttaget (PTO) i läget Av (fig. 13).
2. Flytta gasen till mittläget mellan sakta och snabbt (fig. 13).
3. Låt motorn gå på tomgång under 60 sekunder (fig. 14).
4. Vrid tändningsnyckeln till Off/Av (fig. 14).
5. Dra av kabeln från tändstiftet (-stiften) för att förhindra att maskinen startas oavsiktligt innan den transporteras eller ställs i förvaring.
6. Stäng bränslekranen före transport och innan du ställer maskinen i förvar.

Viktigt Se till att bränslekranen är stängd innan maskinen transporteras eller ställs i förvaring eftersom bränsleläckage kan förekomma. Dra åt parkeringsbromsen före transport. Kontrollera att du tagit ur nyckeln, eftersom bränslepumpen kan gå igång och göra att batteriet förlorar laddningen.



Försiktighet



Barn och kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra maskinen när den är lämnad utan uppsikt.

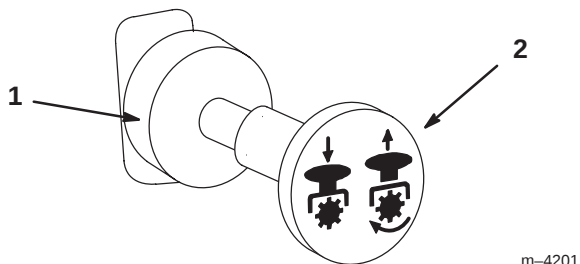
Ta alltid ut tändningsnyckeln och lägg i parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan uppsikt, även om det bara är för några minuter.

Använda kraftuttaget (PTO)

Kraftuttagsbrytaren kopplar in och ur drivningen till den elektriska kopplingen.

Koppla in kraftuttaget

1. Medan du sitter ned, ska du lätta på trycket på gasreglagen och lägga maskinen i neutralläge.
2. Växla gasreglaget till det snabba läget.
3. Dra ut kraftuttagsbrytaren för att koppla in kraftuttaget (fig. 15).



Figur 15

1. Kraftutttag – Av

2. Kraftutttag – På

Koppla ur kraftuttaget

Skjut kraftuttagsbrytaren till Av för att koppla ur kraftuttaget (fig. 15).

Säkerhetsanordningarna



Försiktighet



Om säkerhetsströmbrytarna är fränkopplade eller skadade kan maskinen aktiveras oväntat, vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut skadade brytare innan maskinen körs.

Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte:

- Du sitter på sätet.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Kraftuttaget (PTO) är urkopplat.
- Rörelsereglagen är i neutrallåsläget.

Säkerhetssystemet ska också stänga av motorn när du flyttar gasreglagen med parkeringsbromsen i, eller när du reser dig från sätet medan kraftuttaget är inkopplat.

Prova säkerhetssystemet

Prova säkerhetssystemet varje gång innan du ska använda maskinen. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera säkerhetssystemet omedelbart om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning.

1. Sitt i sätet, lägg i parkeringsbromsen, koppla in kraftuttaget och försök starta motorn. Den bör inte starta.
2. Sitt i sätet, lägg i parkeringsbromsen, koppla ur kraftuttaget och rör någon av rörelsereglagespakarna (framåt eller bakåt). Försök sedan att starta motorn – den bör inte starta. Gör likadant med det andra rörelsereglaget.
3. Sitt i sätet, lägg i parkeringsbromsen, koppla ur kraftuttaget, lås rörelsereglagespakarna i neutralläget och starta motorn. Frigör parkeringsbromsen, koppla in kraftuttaget och res dig lite från sätet medan motorn är igång. Motorn ska stanna.
4. Sitt i sätet, lägg i parkeringsbromsen, koppla ur kraftuttaget, lås rörelsereglagespakarna i neutralläget och starta motorn. Flytta långsamt rörelsereglagen mot mitten och rör på dem (framåt eller bakåt) medan motorn är igång. Motorn ska stanna.
5. Sitt i sätet, lossa parkeringsbromsen, koppla ur kraftuttaget och flytta rörelsereglagespakarna till neutrallåsläget. Försök starta motorn – den ska inte starta.

Köra framåt och bakåt

Gasreglaget reglerar motorns varvtal mätt i RPM (varv per minut). Sätt alltid gasreglaget i snabbt läge för bästa prestanda.



Försiktighet

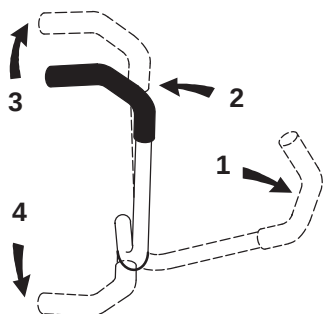


Maskinen kan rotera väldigt snabbt. Föraren kan förlora kontrollen över maskinen och orsaka personskador eller skador på maskinen.

- Var försiktig när du vänder maskinen.
- Sakta ner innan du gör skarpa svängar.

Köra framåt

1. Frigör parkeringsbromsen, se Frikoppla parkeringsbromsen på sidan 18.
2. Flytta reglagen till mittläget, olåst läge.
3. Kör framåt genom att försiktigt föra rörelsereglagen framåt (fig. 16).



m-2715

Figur 16

- | | |
|----------------------------------|-----------|
| 1. Rörelseregla –
neutralläge | 3. Framåt |
| 2. Mittläge, olåst | 4. Bakåt |

Observera: Motorn kommer att stanna om du rör gasreglagen samtidigt som parkeringsbromsen ligger i.

Köra bakåt

1. Flytta reglagen till mittläget, olåst läge.
2. Kör bakåt genom att försiktigt dra rörelsereglagen bakåt (fig. 16).

Tips för körning

- Kör rakt framåt genom att trycka lika mycket på båda rörelsereglagen (fig. 16).
- För att svänga lättar du på trycket på det rörelseregla som är närmast det håll dit du vill svänga (fig. 16).

Observera: Ju längre du flyttar rörelsereglagen i endera riktningen, desto snabbare kommer maskinen att förflytta sig i denna riktning.

- Sätt rörelsereglagen i neutralläge när du vill stanna.

Stanna maskinen

1. Flytta rörelsereglaespakarna till neutralläget och separera dem så att de låses.
2. Koppla ur kraftuttaget.
3. Vrid tändningsnyckeln till Av (Off) för att stänga av motorn.
4. Dra åt parkeringsbromsen om du lämnar maskinen, se Dra åt parkeringsbromsen, på sidan 18.
5. Ta ut nyckeln ur tändningen.



Försiktighet



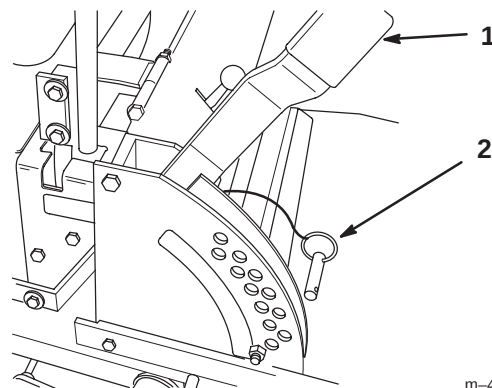
Barn och kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra maskinen när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ut tändningsnyckeln och lägg i parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan uppsikt, även om det bara är för några minuter.

Justera klipphöjden

Klipphöjden kan ställas in mellan 38 och 114 mm i steg om 6 mm genom att man flyttar sprintbulten mellan olika hål.

1. Høj klipphöjdsreglaget till transportläge (samma som klipphöjdsreglaget, 114 mm) (fig. 17).



m-4122

Figur 17

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. Klipphöjdsreglage | 2. Sprintbult |
|----------------------|---------------|

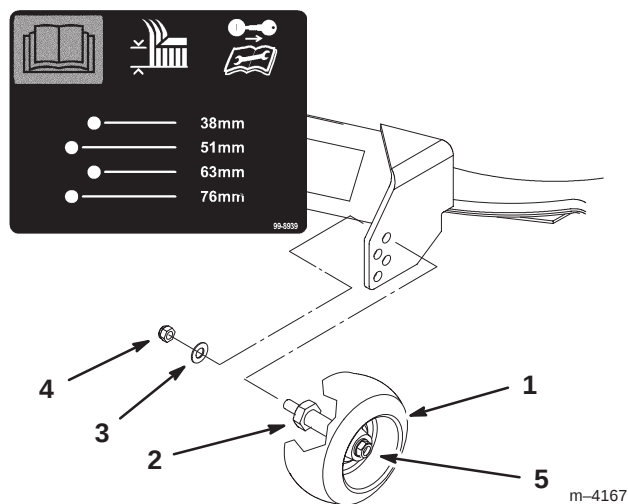
2. Du justerar genom att tar ut sprintbulten ur klipphöjdsfästet (fig. 17).
3. För in sprintbulten i det hål i klipphöjdsfästet som passar till den önskade klipphöjden (fig. 17).
4. Sänk ner klipphöjdsreglaget över sprintbulten (fig. 17).

Justera antiskalvalsarna

Vi rekommenderar att du justerar antiskalvalsarnas höjd varje gång du byter klipphöjd.

Justera den yttre valsen

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelsereglagen till neutralläget (låst) och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Efter att du har justerat klipphöjden tar du bort muttern och brickan medan du håller i tappen med en skiftnyckel (fig. 18).



Figur 18

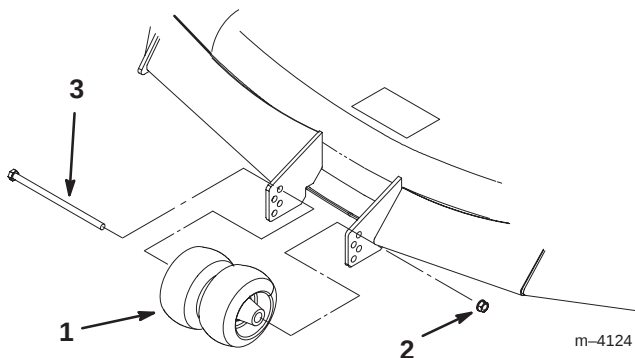
1. Yttre vals
2. Tapp
3. Bricka
4. Mutter
5. Hjulmutter och bricka. Tas inte bort.

Observera: Ta inte bort hjulmuttern och brickan (fig. 18).

4. Välj hål så att den yttre valsen befinner sig så nära den önskade klipphöjden som möjligt (fig. 18).
5. Montera tappmuttern och brickan (fig. 18).
6. Utför samma justering på de andra valsarna.

Justera mittvalsarna

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelsereglagen till neutralläget (låst) och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Efter att du har justerat klipphöjden tar du bort bulten och muttern (fig. 19).



Figur 19

1. Mittvalsar och distansbricka
2. Mutter
3. Bolt

4. Välj hål så att mittvalsarna befinner sig så nära den önskade klipphöjden som möjligt (fig. 19).

Observera: Justera inte valsarna så att de stödjer gräsklipparkåpan.

5. Montera bulten, mittvalsarna och muttern igen (fig. 19).

Montera och demontera skärmarna

Skärmarna används endast för mullning. Nedan förklaras hur skärmarna installeras.

Observera: För att ta bort skärmarna utför du proceduren i omvänd ordning.

Före montering och demontering av skärmarna



Varning



Kontakt med en vass kniv kan orsaka allvarliga personskador.

Använd handskar eller linda in kniven i en trasa.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelseregleringen till neutralläget (låst) och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Ta bort remkåporna från gräsklipparkåpan.
4. Ta bort gräsklipparkåpan.
5. Tippa gräsklipparkåpan upp och ner och blockera ändarna.
6. Rengör gräsklipparkåpan ordentligt. Ta bort allt skräp för att se till att skärmen passar ordentligt mot gräsklipparkåpan.
7. Reparera alla böjda eller skadade områden på kåpan, och ersätt de delar som eventuellt saknas.

Demontera knivarna

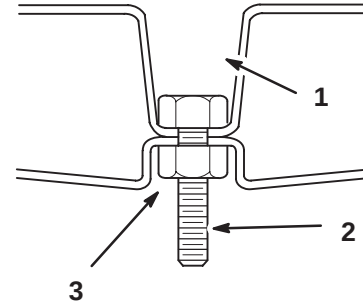
1. Se Demontera knivarna på sidan 31.
2. Demontera knivarna innan du demonterar eller monterar skärmarna och stötplåtarna.

Observera: Detta underlättar placeringen av skärmarna och stötplåtarna.

Montera/demontera skärmarna

Viktigt Skärmarna får endast användas för mullning. Skärmarna måste avlägsnas i sidoutkastsläge.

1. Sätt 4 bultar (5/16 x 1-1/4 ") i de djupa nedsänkta hålen i vänster och höger skärm. Fäst med bultar med 4 låsmuttrar (5/16 tum) i de grunda nedsänkningarna.

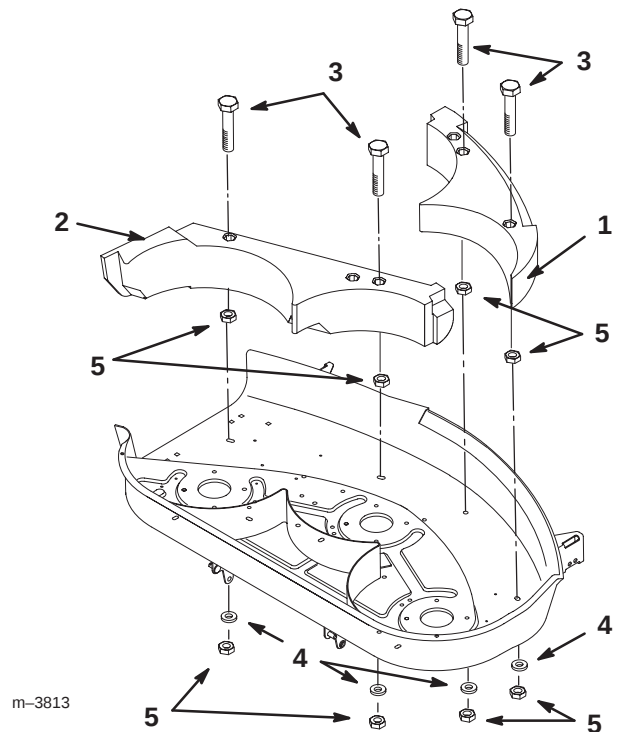


2033

Figur 20

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. Djup nedsänkning | 3. Låsmutter, 5/16 tum |
| 2. Bult, 5/16 x 1-1/4-tum | |

2. Placera vänster skärm och höger skärm inuti klippkammaren så att de utsträckta tapparna låses. Fäst dem med 4 låsmuttrar (5/16 tum) och 4 låsbrickor (fig. 21).



Figur 21

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. Skärm, vänster sida | 4. Låsbricka |
| 2. Skärm, höger sida | 5. Låsmutter, 5/16 tum |
| 3. Bult, 5/16 x 1-1/4-tum | |

3. Dra åt alla fästelement ordentligt.
4. Roterar knivarna för att säkerställa att det finns minst 3 mm fritt utrymme mellan knivarna och skärmarna.
5. Använd de fästelement som finns, och se till att alla hål i däckets är igenpluggade med en mutter och en bult.



Varning



Om det finns öppna hål i klipparen, riskerar du och andra personer att utsättas för kringslungat skräp som kan orsaka personskador.

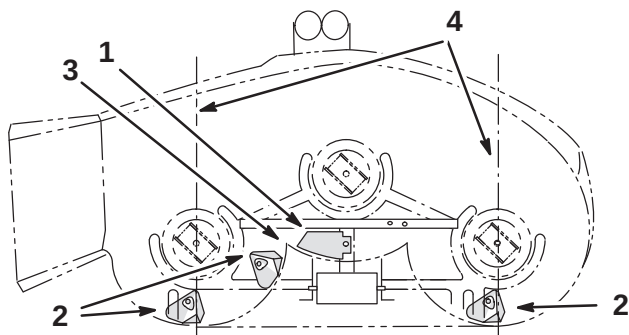
- Kör aldrig klipparen utan fästelement monterade i alla hål i gräsklipparkåpan.
- Montera fästelement i monteringshålen när mullskärmen demonteras.

Montera och demontera stöden

Nedanstående föreskrifter avser demontering och montering av stöd. Stöden får endast användas för mullning. Följande beskrivning har skrivits som om du skulle montera stöden. Utför stegen i omvänd ordning för demontering.

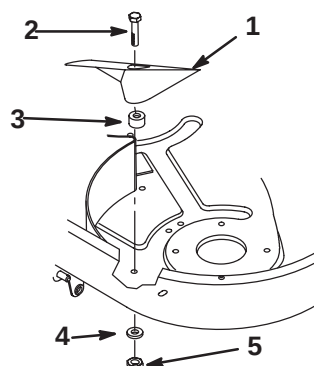
Viktigt Stöden får endast användas för insamling. Stöden måste avlägsnas i sidoutkastsläge.

1. Placera stötplåten i korrekt läge (fig. 22).



Figur 22

1. Stötplåt
 2. Stötplåt
 3. Höger-/mittled
 4. Centrumlinje
2. Fäst stötplåten med en bult (5/16 x 1 "), planbricka och låsmutter.
 3. Placera stöden (fig. 22) och fäst dem med 3 bultar (5/16 x 1 tum), distanser, planbrickor och låsmuttrar (fig. 23).



m-4033

Figur 23

1. Stötplåt
2. Bult, 5/16 x 1 tum
3. Distansbricka
4. Planbricka
5. Låsmutter, 5/16 tum

4. Dra åt alla fästelement ordentligt.
 5. Roterar knivarna för att försäkra att det finns ett spel på minst 3 mm (1/8 tum) mellan knivarna och stöden.
- Observera:** Om ett stöd är i vägen för en kniv, ska detta flyttas längre upp i klipparen.
6. Vänd på klippdäcket, och installera remkåporna.
 7. Montera klippdäcket på traktorenheten.



Varning



En kniv som är böjd eller skadad kan brytas av och orsaka allvarlig skada eller i värsta fall döda dig eller kringstående.

- Byt alltid ut en böjd eller skadad kniv mot en ny kniv.
- Fila aldrig på en knivs egg eller yta, och skapa aldrig vassa spår på dem.

8. Använd de fästelement som finns, och se till att alla hål i däckets är igenpluggade med en mutter och en bult.



Varning



Om det finns öppna hål i klipparen, riskerar du och andra personer att utsättas för kringslungat skräp som kan orsaka personskador.

- Kör aldrig klipparen utan fästelement monterade i alla hål i gräsklipparkåpan.
- Montera fästelement i monteringshålen när mullskärmen demonteras.

Montera knivarna

Se Montera knivarna på sidan 32.

Montera och demontera blåsskärmarna

Blåsskärmarna får endast användas vid sidoutkastning av gräsklipp. Nedanstående procedurer avser installering av skärmar. För att ta bort blåsskärmarna utför du proceduren i omvänd ordning.

Viktigt Använd inte blåsskärmarna för att återvinna klippet.



Varning



Kontakt med vassa knivar kan orsaka allvarliga personskador.

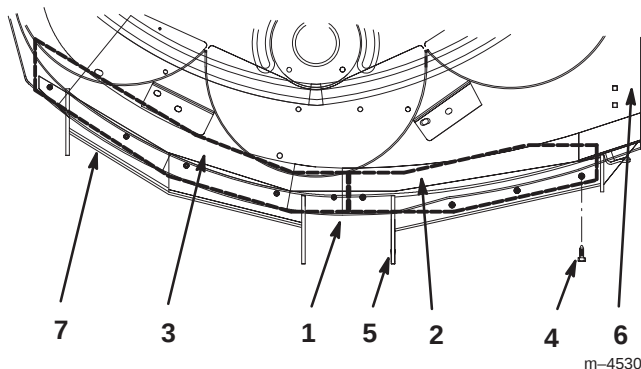
Använd handskar eller linda in kniven i en trasa.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelseregleringen till neutralläget (låst) och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Ta bort remkåporna från gräsklipparkåpan.
4. Avlägsna klippenheten.
5. Tippa gräsklipparkåpan upp och ner och blockera ändarna.
6. Rengör klippdäcket ordentligt.

Observera: Ta bort allt skräp för att se till att skärmen passar ordentligt mot gräsklipparkåpan.

7. Reparera alla böjda eller skadade områden på klippdäcket, och ersätt de delar som eventuellt saknas.

Observera: Alla hål som behövs för montering av blåsskärmarna har borrats (fig. 24).



Figur 24

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Skärmar centrerade mellan fästen | 4. Självgående skruv |
| 2. Höger skärm | 5. Främre rullfästen |
| 3. Vänster skärm | 6. Sidoutkast |
| | 7. Däcket visat upp och ner |

8. Placera skärmarna enligt figur 24.

Observera: Centrera skärmkanterna mellan de främre valsfastena (fig. 24).

9. Montera skruvarna och dra åt dem ordentligt (fig. 24).
10. Roter knivarna för att se till att knivarna inte slår i blåsskärmarna.
11. Vänd runt gräsklipparkåpan och installera hus och huskåpor.



Varning



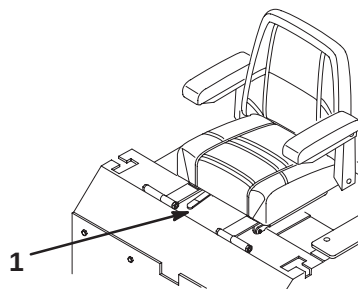
En kniv som är böjd eller skadad kan brytas av och orsaka allvarlig skada eller i värsta fall döda dig eller kringstående.

- Byt alltid ut en böjd eller skadad kniv mot en ny kniv.
- Fila aldrig på en knivs egg eller yta, och skapa aldrig vassa spår på dem.

Ställa in sätet

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

1. För spaken i sidled för att låsa upp sätet och justera sätet vid behov (figur 25).



m-3655

Figur 25

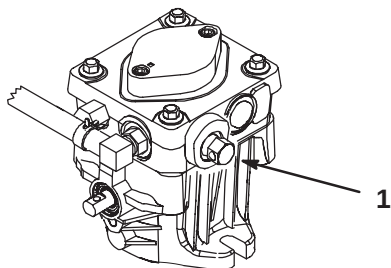
1. Justeringsspak
2. Flytta sätet till önskat läge och släpp spaken för att låsa sätet.

Skjuta maskinen för hand

Viktigt Skjut alltid maskinen för hand. Bogsera aldrig maskinen eftersom hydrauliken kan skadas.

Att skjuta maskinen

1. Koppla ur kraftuttaget och vrid tändningsnyckeln till Av.
2. Vrid överströmningsventilerna motsols 1 varv för att skjuta. Hydraulvätskan kan då passera förbi pumpen så att hjulen kan rotera (fig. 26).



m-6279

Figur 26

1. Överströmningsventil

Viktigt Vrid inte överströmningsventilerna mer än ett varv. Detta förhindrar att ventiler kommer ut ur huset varvid vätskan kan rinna ut.

Växla till maskinanvändning

Vrid överströmningsventilerna inåt för att använda maskinen (fig. 26).

Observera: Dra inte åt överströmningsventilerna för hårt.

Observera: Maskinen går inte att köra förrän överströmningsventilerna vänts in.

Använda sidoutkastaren

Klipparen har en gångjärnsupphängd gräsriktare som fördelar det klippta gräset åt sidan och ner i gräsmattan.



Fara



När en gräsriktare, utkastarlucka eller komplett gräsuppsamlare inte har monterats, kan du och andra komma i kontakt med kniven eller träffas av utslungat skräp. Kontakt med roterande kniv(ar) och utslungat skräp kan orsaka skador eller leda till dödsfall.

- Avlägsna aldrig gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ned mot gräset. Om gräsriktaren skadas ska den bytas ut omedelbart.
- Stoppa aldrig händer eller fötter under gräsklipparen.
- Försök aldrig rensa området kring utkastaren om inte kraftuttaget (PTO) förts till Av och tändningsnyckeln vridits till Av. Ta också ur nyckeln och dra ut kabeln ur tändstiftet (tändstiften).
- Kontrollera att gräsriktaren är i nedfällt läge.

Transportera maskinen

Använd en släpvagn eller lastbil för tung last för att transportera maskinen. Se till att släpvagnen eller lastbilen har alla lampor och markeringar som lagen kräver. Läs alla säkerhetsanvisningarna noga. Att känna till denna information kan innebära att du, din familj, husdjur eller kringstående undviker att skadas.

För att transportera maskinen:

- Lås bromsen och blockera hjulen.
- Säkra maskinen till släpvagnen eller lastbilen med spännband, kedjor, kablar eller rep.
- En släpvagn som bogseras med ett fordon skall säkras med säkerhetskedjor.



Varning

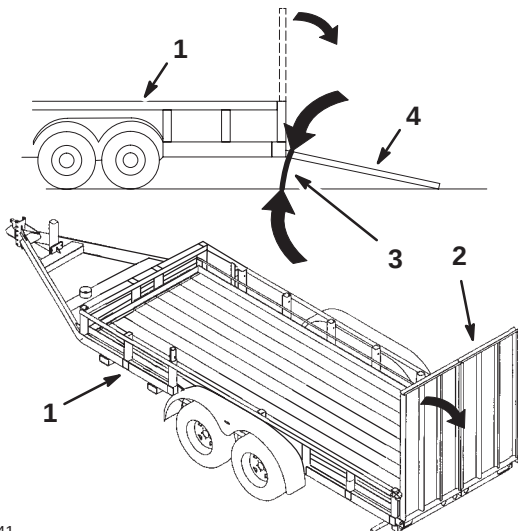


Körning på gator eller vägar utan blinkers, strålkastare, reflexer, eller utan skylt med "långsamgående fordon" är farligt och kan orsaka olyckor med personskador som följd.

Kör aldrig maskinen på allmän väg.

Lasta maskinerna

Var ytterst försiktig när maskiner ska lastas på lastbilar eller släp. En fullbreddsramp som är bred nog att gå utanför bakdäcken rekommenderas i stället för individuella ramper för varje sida av enheten (fig. 27). Traktorramens nedre, bakre del sträcker sig bakåt mellan bakhjulen och fungerar som ett stopp för tippning bakåt. En fullbreddsramp ger en yta som ramen kan gå emot om maskinen börjar tippa bakåt. Om det inte är möjligt att använda en fullbreddsramp ska tillräckligt många enkelramper användas för att simulera en kontinuerlig fullbreddsramp.



Figur 27

1. Släp
2. Fullbreddsramp
3. Högst 15 grader
4. Fullbreddsramp – från sidan

Rampen ska vara tillräckligt lång så att lutningsvinklarna inte överstiger 15 grader (fig. 27). En brantare vinkel kan göra att klippdäcksdelar fastnar när maskinen flyttas från rampen till ett släp eller en lastbil. Brantare lutningar kan också göra att maskinen tippas bakåt. Vid lastning på eller i närheten av en sluttning, placera släpet eller lastbilen så att den står riktad nedför sluttningen, och så att rampen är riktad uppför. Då minimerar du rampens lutningsvinkel. Släpet eller lastbilen ska stå så plant som möjligt.

Viktigt Försök inte svänga maskinen medan du är på rampen; du kan förlora kontrollen och köra av rampen på sidan.

Undvik plötslig acceleration vid körning uppför en ramp, och gör heller inga häftiga inbromsningar vid körning nerför en ramp. Båda dessa manövrer kan göra att maskinen tippa bakåt.

Varning

Om man lastar på en maskin på ett släp eller en lastbil ökar risken för att välta bakåt, vilket kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Var särskilt försiktig vid körning på en ramp.
- Använd endast en enda fullbreddsramp.
Använd *inte* åtskilda ramper för varje sida av maskinen.
- Om det är nödvändigt att använda åtskilda ramper måste tillräckligt många ramper användas så att man får en hel yta som är bredare än hela maskinen.
- Använd *inte* en större lutningsvinkel än 15 grader mellan rampen och marken, eller mellan rampen och släpet eller lastbilen.
- Undvik plötslig acceleration vid körning uppför rampen, eftersom maskinen då kan välta bakåt.
- Undvik plötslig inbromsning vid backning nedför en ramp – maskinen kan annars välta bakåt.

Gräsklippningstips

Högt varvtal

Kör motorn i det **snabba** läget för att få bästa klippresultat och maximal luftcirkulation. Luft behövs så att gräsklipppet klipps ordentligt. Sätt inte klipphöjden för låg och låt inte klipparen helt omges av oklippt gräs. Försök att alltid se till att en sida av klipparen är fri från oklippt gräs, vilket medger att luft sugas in i klipparen.

Klippa en gräsmatta för första gången

Klipp gräset något längre än normalt så att inte klipparen skalar ojämn mark. Den klipphöjd som använts tidigare är normalt den bästa. När du klipper gräs som är längre än 15 cm kan du behöva klippa gräsmattan två gånger för att få en godtagbar klippning.

Klipp en tredjedel av grässtrået

Bäst är att bara klippa cirka en tredjedel av grässtrået. Mer än så rekommenderas ej om inte gräset är glest eller om det är sent på hösten då gräset växer långsammare.

Klippriktning

Växla klippriktning för att hålla gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset vilket förbättrar nedbrytning och gödning.

Klipp med rätt mellanrum

Klipp normalt var 4:e dag. Kom dock ihåg att gräs inte växer lika snabbt under de olika årstiderna. För att hålla samma längd på gräset ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mera sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren. Klipp med högre inställning och klipp igen efter två dagar med lägre inställning om du inte kan klippa under en längre tidsperiod.

Klipphastighet

Kör långsammare för att få ett bättre klippresultat.

Klipp inte för kort

Höj klipphöjden om klippbredden på klipparen är bredare än den du använt tidigare så att en ojämn gräsmatta inte klipps för kort.

Högt gräs

Klipp med högre klipphöjdsinställning om gräset tillåts växa högre än normalt eller om det är fuktigt. Klipp sedan på nytt med normal och lägre inställning.

Vid stopp

Om framdrivningen av maskinen stannas under klippningen kan en klump med gräsklipp falla ner på gräsmattan. Kör till ett redan klippt område med knivarna inkopplade för att undvika detta.

Håll undersidan av klipparen ren

Tvätta bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts samlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

Knivunderhåll

Håll kniven vass under klippningssäsongen eftersom en vass kniv klipper rent utan att slita eller rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera knivarna varje dag för att se om de är vassa, samt undersök om de är slitna eller skadade. Fila ner eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten skall denna bytas ut omedelbart mot en Toro originalkniv.

Underhåll

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 8 timmarna	• Kontrollera hydrauloljenivån. • Byt oljan i motorn. • Byt hydraulfiltret.
Varje körning	• Kontrollera motoroljenivån. • Kontrollera säkerhetssystemet. • Rengör motorns luftintag.¹ • Rengör klipparhuset.
Var 5:e timme	• Kontrollera knivbladen.
Var 25:e timme	• Serva skumgummiluftfiltret.¹ • Kontrollera batteriets elektrolytnivå.
Var 50:e timme	• Kontrollera hydrauloljenivån. • Smörj parkeringsbromsspaken. • Olja länkbussningar.¹ • Smörj klipparens stöd- och skjutarmar. • Smörj spindellagren. • Smörj båda mellanremskivornas vridfästen. • Smörj framhjulen. • Kontrollera däcktrycket. • Kontrollera att remmarna inte är slitna eller spruckna.
Var 40:e timme	• Smörj framhjulen.
Var 50:e timme	• Kontrollera att remmarna inte är slitna eller spruckna.
Var 100:e timme	• Byt ut motoroljan.¹ • Serva pappersluftfiltret.¹ • Kontrollera tändstiftet (-stiften). • Kontrollera hydraulledningarna.
Var 200:e timme	• Byt hydraulfiltret. • Byt oljefiltret¹. • Byt ut pappersluftfiltret.¹ • Byt ut bränslefiltret. • Smörj bromsspakens vridfäste.
Var 300:e timme	• Rengör kylsystemet.¹
Var 500:e timme eller vid längre tids förvaring	• Justera och smörj in hjulsvängarmen. • Justera spårmuttern i hjulnavet.
Före förvaring	• Utför alla underhållsprocedurer i listan ovan före förvaring. • Tappa ur bensinen. • Ladda batteriet och lossa kablarna. • Måla i eventuella lackskador.

¹Oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden

Viktigt Titta i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsförfaranden.



Försiktighet



Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ur nyckeln från tändningen och lossa tändkabeln från tändstiftet (stiften) innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiftet.

Serva knivbladen

Håll knivarna vassa under klippningssäsongen eftersom vassa knivar klipper rent utan att slita eller rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar.

Kontrollera knivarna varje dag för att se om de är vassa, samt undersök om de är slitna eller skadade. Fila ner eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten skall denna bytas ut omedelbart mot en Toro originalkniv. Ha extraknivar till hands för att lätt kunna slipa och byta ut dem.



Fara



En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan kastas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

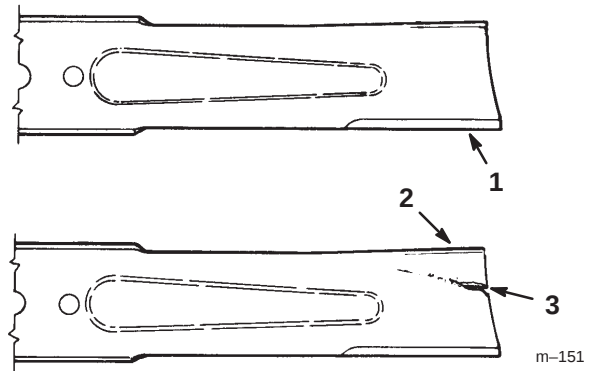
- Inspektera kniven med jämna mellanrum för att se efter att den inte är sliten eller skadad.
- Byt ut en sliten eller skadad kniv.

Gör följande innan du kontrollerar eller utför service på knivarna

1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur knivreglaget (PTO) och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av tändningen och ta ut nyckeln.
3. Lossa tändkabeln (-kablarna) från tändstiftet (-stiften).

Kontrollera knivarna

1. Kontrollera eggarna (fig. 28).



Figur 28

1. Egg
2. Böjd del
3. Slitage/spårbildning

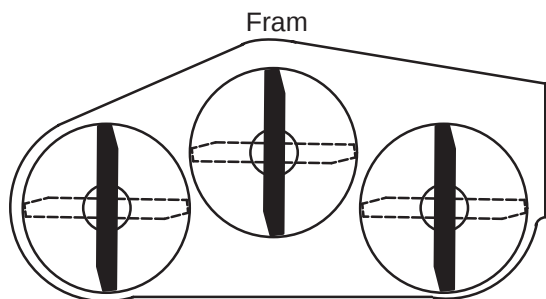
Observera: Demontera knivarna och slipa dem om eggarna är slöa eller har fått hack, se Slipning av knivarna på sidan 32.

2. Kontrollera knivarna, speciellt den böjda delen (fig. 28).

Observera: Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller om ett spår har bildats i detta område (del 3 i fig. 28),

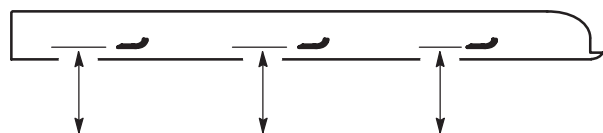
Kontroll av böjda knivar

1. Roter knivarna tills ändarna vetter framåt och bakåt (fig. 29). Mät från ett jämnt underlag till knivarnas egg (figur 30). Anteckna detta mått.



m-1078

Figur 29



MÄT FRÅN EGGEN TILL ETT JÄMNT UNDERLAG

m-2539

Figur 30

2. Roter knivarnas motsatta ändar framåt.
3. Mät från ett jämnt underlag till knivarnas egg vid samma läge som i steg 1 ovan.

Observera: Skillnaden mellan måtten i steg 1 och 3 får inte överstiga 3 mm. Om måttet överstiger 3 mm är bladet böjt och måste bytas ut; se även Demontering av knivarna och Montering av knivarna på sidan 32.



Varning



En kniv som är böjd eller skadad kan brytas av och orsaka allvarlig skada eller i värsta fall döda dig eller kringstående.

- Byt alltid ut en böjd eller skadad kniv mot en ny kniv.
- Fila aldrig på en knivs egg eller yta, och skapa aldrig vassa spår på dem.

Demontering av knivarna

Om en kniv kör på ett hårt föremål, är ur balans eller är böjd ska den bytas ut. Använd alltid Toro originalknivar för att försäkra bästa möjliga prestanda och även fortsättningsvis hålla maskinen säker. Om du använder knivar från andra tillverkare kan det resultera i att maskinen inte uppfyller gällande säkerhetsstandarder.

Håll knivänden med en trasa eller en tjockt vadderad handske. Ta bort knivbulten, fjäderbrickan och kniven från spindelaxeln (fig. 31).

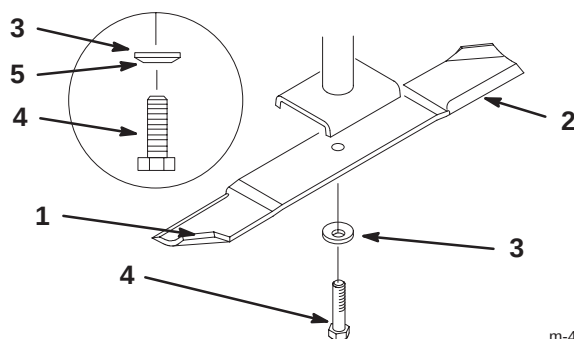


Varning



Kontakt med en vass kniv kan orsaka allvarliga personskador.

Använd handskar eller linda in kniven i en trasa.



m-4226

Figur 31

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 1. Knivens segeldel | 4. Knivbult |
| 2. Kniv | 5. Kon riktad mot bulthuvud |
| 3. Fjäderbricka | |

Slipning av knivarna



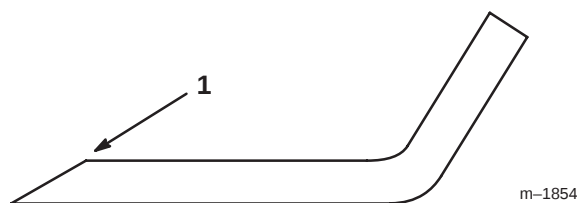
Varning



Vid slipning av knivar kan knivdelar kastas iväg och orsaka allvarliga personskador.

Bär ordentliga ögonskydd vid slipning av knivar.

1. Slipa eggen i båda ändar av kniven i den ursprungliga vinkeln med en fil (fig. 32).

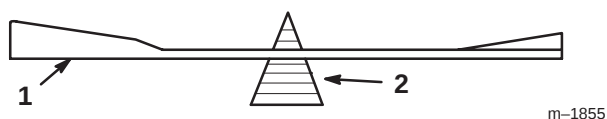


Figur 32

1. Slipa med ursprunglig vinkel

Observera: Kniven behåller balanseringen om samma mängd material avlägsnas från båda eggarna.

2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (fig. 33). Ställer sig kniven horisontellt är den i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens segeldel (fig. 31). Upprepa tills kniven är balanserad.



Figur 33

1. Kniv
2. Balanserare

Montering av knivarna

1. Montera kniven på spindelaxeln (fig. 31).

Viktigt Knivens böjda del måste alltid peka uppåt, mot gräsklipparens insida, för att klippningen ska bli rätt.

2. Montera planbrickan, låsbrickan och knivbulten (fig. 31).

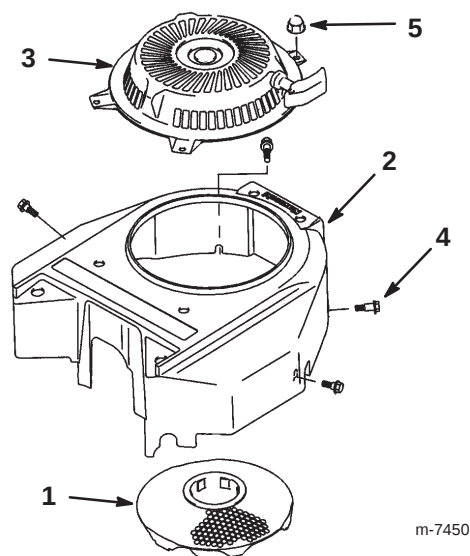
Observera: Dra åt knivens bult till moment 115–150 Nm.

Rengöra kylsystemet

Rengör luftintagsgallret från gräs och skräp före varje användningstillfälle.

Kontrollera och rengör kylflänsarna och motorhöljerna var 100:e timma, eller en gång om året, beroende på vilket som inträffar först.

1. Koppla ur krafttuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Ta bort luftintagsgallret, startsnöret och fläkthuset (fig. 34).



Figur 34

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Luftintagsgaller | 4. Bult |
| 2. Fläkthus | 5. Mutter |
| 3. Startsnöre | |

4. Avlägsna skräp och gräs från motordelarna.
5. Sätt tillbaka luftintagsgallret, startsnöret och fläkthuset.

Service av luftrenare

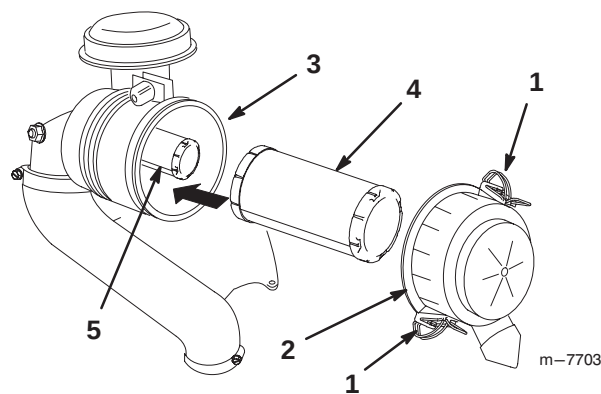
Huvudfilter: Kontrollera och/eller byt ut var 200:e arbetstimme, eller oftare under dammiga förhållanden.

Säkerhetsfilter: Byt ut var 600:e körtimme.

Observera: Kontrollera filtren oftare om arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

Demontera filtren

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelseregeln till neutralläget (låst) och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Lossa spärrarna på luftrenaren och dra av luftrenarhöljet från luftrenaren (fig. 35).



Figur 35

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. Spärrhake | 4. Huvudfilter |
| 2. Luftrenarkåpa | 5. Säkerhetsfilter |
| 3. Luftfilterhus | |

4. Rengör luftrenarkåpan invändigt med tryckluft.
5. Dra försiktigt ut huvudfiltret ur luftrenaren (figur 35).

Observera: Undvik att knacka filtret mot sidan på luftrenaren.

6. Ta inte loss säkerhetsfiltret **om du inte tänker byta ut det**.

Viktigt Försök aldrig att rengöra säkerhetsfiltret. Om säkerhetsfiltret är smutsigt är huvudfiltret skadat. Byt ut båda filtren.

7. Kontrollera om huvudfiltret har skador genom att titta på filtret och lysa med en kraftig lampa på filtrets utsida. Håll i filtret syns som ljusa punkter. Om filtret är skadat måste det kastas.

Serva huvudfiltret

- Kontrollera och/eller byt ut huvudfiltret efter var 200:e körtimme.
- Om huvudfiltret är smutsigt, böjt eller skadat ska det bytas ut.
- Rengör inte huvudfiltret.

Serva säkerhetsfiltret

Byt ut säkerhetsfiltret var 600:e körtimme.

Viktigt Försök aldrig att rengöra säkerhetsfiltret. Om säkerhetsfiltret är smutsigt är huvudfiltret skadat. Byt ut båda filtren.

Montera filtren

Viktigt Kör alltid motorn med båda luftfiltren och kåpan installerade för att undvika motorskador.

1. Om du monterar nya filter, kontrollera varje filter så det inte har transportskador. Använd inte ett skadat filter.
2. Om säkerhetsfiltret ska bytas ut, skjut försiktigt in det i filterhuset (figur 35).
3. Skjut försiktigt in huvudfiltret över säkerhetsfiltret (figur 35).

Observera: Se till att huvudfiltret sitter fast ordentligt genom att trycka på filtrets yttre kant medan du monterar det.

Viktigt Tryck inte mitt på filtret där det är mjukt.

4. Montera luftrenarkåpan med sidan märkt **UP** riktad uppåt, och fäst spärrhakarna (fig. 35).

Service av motorolja

Serviceintervall/specifikation

Byt ut motoroljan:

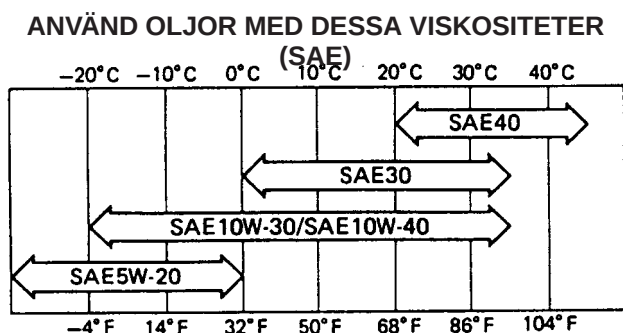
- Efter de första 8 körtimmarna
- Efter var 100:e arbetstimme

Observera: Byt olja oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

Oljetyp: Renande olja (API service SF, SG, SH eller SJ)

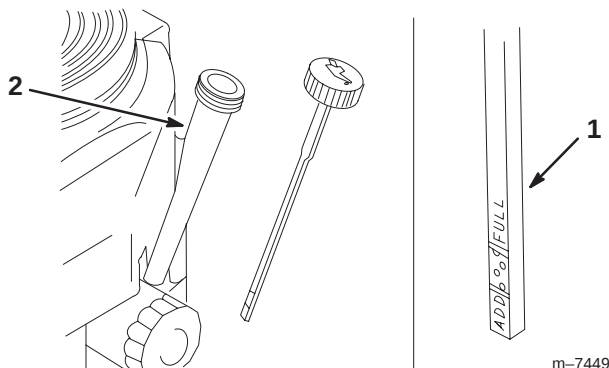
Vevhusvolym: 1,7 liter om filtret är borttaget, 1,5 liter om filtret inte är borttaget

Viskositet: Se tabellen nedan



Kontrollera motorns oljenivå

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
4. Gör rent omkring oljestickan (fig. 36) så att smuts inte faller ner i påfyllningshålet och orsakar motorskador.



Figur 36

1. Oljesticka

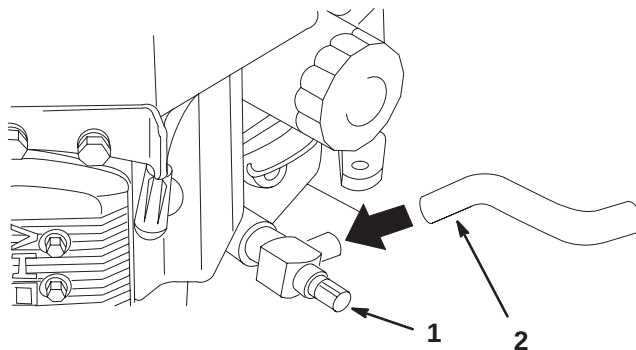
2. Påfyllningsrör

5. Skruva bort oljestickan och torka av änden (fig. 36).
6. Stick ner oljestickan så långt det går i påfyllningsröret **men skruva inte fast den på röret** (fig. 36).
7. Dra ut oljestickan och titta på änden. Om oljenivån är låg håller du i tillräcklig mängd olja i påfyllningsröret för att höja nivån till markeringen Full.

Viktigt Fyll inte på för mycket olja i vevhuset med motorn igång då det skadar motorn.

Oljebyte

1. Starta motorn och låt den gå i 5 minuter. Då värms oljan upp så att den lättare rinner ut.
2. Parkera maskinen så att tömningssidan är något lägre än den motsatta sidan, så att tanken töms helt.
3. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
4. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
5. För på tömningsslangen på oljetömningssventilen.
6. Ställ ett kärl under tömningsslangen.
7. Roter oljetömningssventilen så att oljan töms ut (fig. 37).



Figur 37

1. Oljetömningssventil

2. Tömningsslang

8. Stäng tömningssventilen när oljan runnit ur helt.
9. Avlägsna tömningsslangen (fig. 37).

Observera: Kassera spilloljan på en mottagningsstation.

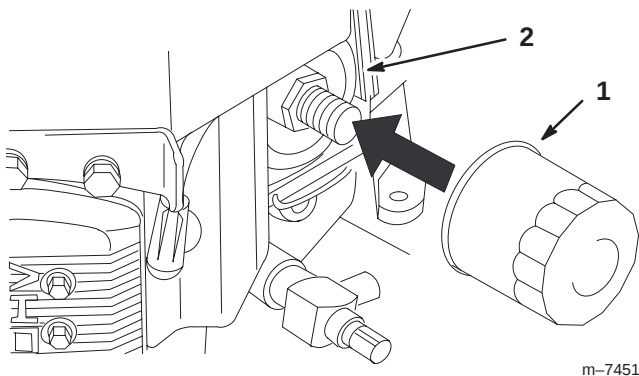
10. Håll långsamt ner ca 80 % av den angivna oljan (se Serviceintervall/specifikation på sidan 34) i påfyllningsröret (fig. 36).
11. Kontrollera oljenivån; se Kontrollera motorns oljenivå, sidan 34.
12. Tillsätt långsamt ytterligare olja så att nivån når upp till markeringen Full.

Byte av oljefilter

Byt oljefiltret var 200:e körtimme eller vid vartannat oljebyte.

Observera: Byt oljefilter oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

1. Tappa ur oljan från motorn; se Oljebyte på sidan 34.
2. Ta bort det gamla filtret (fig. 38).



m-7451

Figur 38

1. Oljefilter
2. Adapter

3. Stryk på ett tunt lager ny olja på utbytesfiltrets gummipackning (fig. 38).
4. Sätt i det nya filtret i filteradaptern och vrid oljefiltret medsols tills gummipackningen kommer i kontakt med filteradaptern. Dra sedan åt filtret ytterligare 3/4 varv (fig. 38).
5. Fyll vevhuset med ny olja av rätt sort; se Service av motorolja på sidan 34.
6. Kör motorn i ca 3 minuter. Stanna den sedan, och undersök om det finns några oljeläckor runt oljefiltret.
7. Kontrollera oljenivån och fyll på olja vid behov.

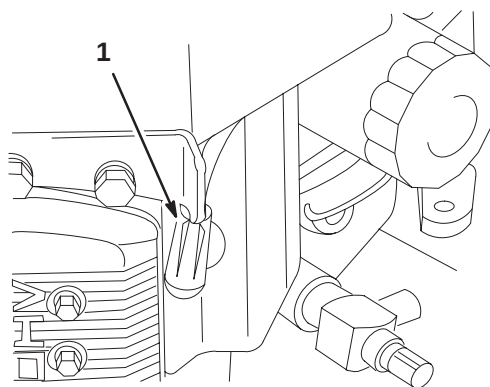
Serva tändstiften

Kontrollera tändstiften var 100:e körtimme. Se till att luftgapet mellan mitt- och sidoelektroden är korrekt innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering och ett bladmått för kontroll och justering av mellanrummet. Montera vid behov nya tändstift.

Typ: Champion® RCJ-8Y eller motsvarande
Elektroddgap: 0.030 0.75 mm

Demontering av tändstift

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Lossa kabeln (kablarna) från tändstiftet (-stiften) (fig 39).



m-7453

Figur 39

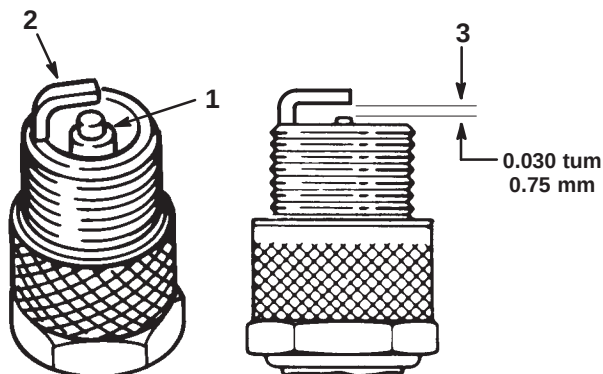
1. Tändstiftskabel/tändstift
4. Gör rent runt stiftet (stiften) så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador.
5. Ta bort tändstiftet (-stiften) och metallbrickan (-brickorna).

Kontroll av tändstift

Rengör eller byt ut tändstiften och ställ in mellanrummet var 100:e körtimme.

1. Titta på mitten av tändstiftet (-stiften) (figur 40).

Observera: Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.



Figur 40

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Mittelelektrodisisolator | 3. Mellanrum (ej i skala) |
| 2. Sidoelektrod | |

Viktigt

Byt alltid ut tändstiftet (-stiften) när det har en svart beläggning, utslitna elektroder, en oljebeläggning eller sprickor.

2. Rengör elektroderna från kolrester och fukt genom att skrapa på den eller med hjälp av en stålborste.
3. Kontrollera avståndet mellan mitt- och sidoelektroden, och böj sidoelektroden om avståndet är felaktigt (fig. 40).

Montering av tändstift

1. Montera tändstiftet (-stiften).

Observera: Se till att gapet är korrekt justerat.

2. Dra åt tändstiften (-stiften) till ett moment på 22 Nm.
3. Anslut kabeln (kablarna) till tändstiften (-stiften) (fig. 39).

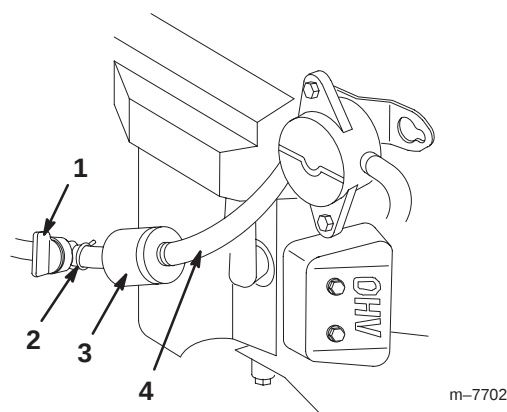
Byte av bränslefilter

Byt ut bränslefiltret var 200:e körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Sätt aldrig tillbaka ett smutsigt filter om det har tagits bort från bränsleledningen.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelseregeln till neutralläget (låst) och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.

3. Låt maskinen svalna.
4. Stäng avstängningsventilen på konsolen.
5. Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och dra bort dem från filtret (fig. 41).



Figur 41

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. Avstängningsventil | 3. Bränsleslang |
| 2. Slangklämma | 4. Bränslefilter |

6. Ta bort filtret från bränsleledningarna.
7. Montera ett nytt filter och för slangklämmorna intill filtret (figur 41).
8. Stäng avstängningsventilen på konsolen.

Tömning av bränsletanken



Fara



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Töm bränsletanken på bensin när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspild bensin.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångorna kan antändas av gnistor.

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag för att se till att bränsletanken töms helt.
2. Koppla ur kraftuttaget, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ut nyckeln.
3. Stäng avstängningsventilen (figur 41).
4. Lossa slangklämmorna vid bränslefiltret och skjut den uppåt längs bränsleledningen, bort från filtret (figur 41).
5. Dra av bränsleslangen från filtret (fig. 41).

- Öppna avstängningsventilen för de vänstra och högra tankarna.

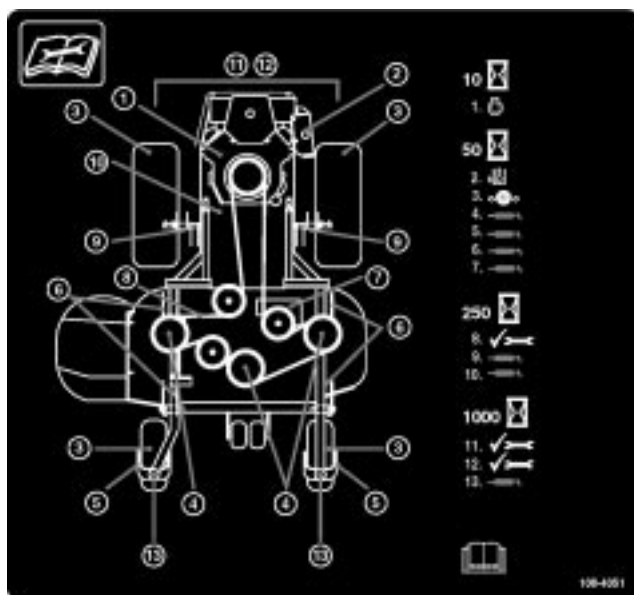
Observera: Låt bensinen rinna ut i en bensintank eller en avtappningsskål (fig. 41).

Observera: Nu är det ett bra tillfälle att montera ett nytt bränslefilter eftersom tanken är tom.

- Sätt bränsleslangen på bränslefiltret. Dra tillbaka slangklämman intill filtret för att säkra bränsleledningen (figur 41).

Smörjning

Smörj maskinen med de intervaller som visas på dekalen **Smörjguide** (fig. 42). Smörj oftare vid extremt dammiga eller sandiga förhållanden.



Figur 42

Smörj med universalfett nr 2 på litiumbas eller fett på molybdenbas.

Smörjning

- Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelseregagen till neutralläget (låst) och dra åt parkeringsbromsen.
- Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
- Torka av smörjnippelarna med en trasa. Skrapa bort eventuell färg på framändan av nippeln.
- Anslut en fettspruta på nippeln och spruta in fett i nippelarna tills det börjar tränga ut ur lagren.
- Torka bort överflödigt fett.

Smörjpunkter

Smörj de angivna smörjpunkterna enligt dekalen **Smörjguide** (fig. 42).

Smörja de främre hjulsvängarmarna

Smörj de främre hjulsvängarmarna en gång om året.

- Ta bort dammkåpan och justera svängarmarna.

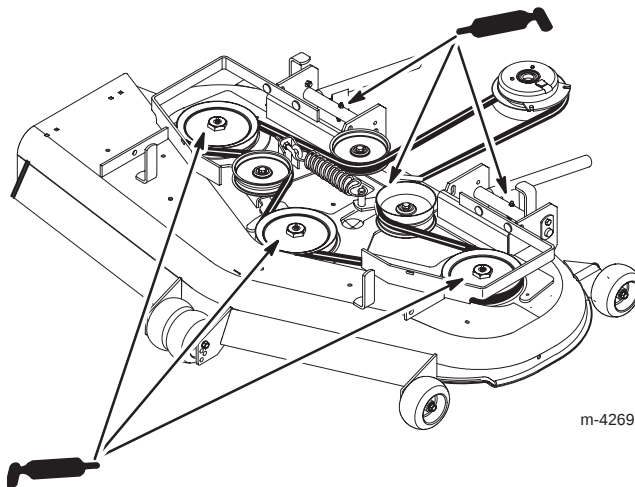
Observera: Låt dammkåpan vara av tills smörjningen är klar. Se Justera hjulsvängarmarnas lager på sidan 43.

- Ta bort sexkantspluggen och gånga in en fettspruta i hålet.
- Pumpa in fett i fettsprutan tills fettets tränger ut runt övre lagret.
- Ta bort fettsprutan från hålet och montera sexkantspluggen och kåpan.

Smörja lagren

Smörj maskinen regelbundet; se Rekommenderat underhåll på sidan 29. Smörj med universalfett nr 2 på litiumbas eller fett på molybdenbas.

- Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelseregagen till neutralläget (låst) och dra åt parkeringsbromsen.
- Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
- Smörj nippelarna på de tre spindelskivlagren (fig. 43).



Figur 43

- Smörj tappen till mellanremskivan (fig. 43).
- Smörj nippelarna på skjutarmarna (fig. 43).

Smörjpunkter – lätt olja eller spray

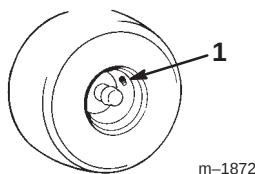
Smörj maskinen på följande områden med smörjmedel i sprayform eller lätt olja. Smörj var 160:e timme.

- Sätessomkopplarens led
- Bromshandtagets vridpunkt
- Bromsstavbussningar
- Bronsbussningar för rörelseregylage

Kontrollera däcktrycket

Håll lufttrycket i fram- och bakdäcken enligt specifikationerna. Ojämnt lufttryck i däcken kan orsaka ojämn klippning. Mät trycket vid ventilskafet var 50:e körtimme eller en gång per månad, beroende på vilket som inträffar först (fig. 44). Mät trycket när däcken är kalla, för att få noggrannast avläsning.

Tryck: 90 kPa (13 psi) i drivhjul och styrhjul



Figur 44

1. Ventilskafet

Serva hydraulsystemet

Kontrollera hydrauloljan

Kontrollera hydrauloljenivån:

- Innan motorn startas första gången
- Efter de första 8 körtimmar.
- Efter var 25:e arbetstimme

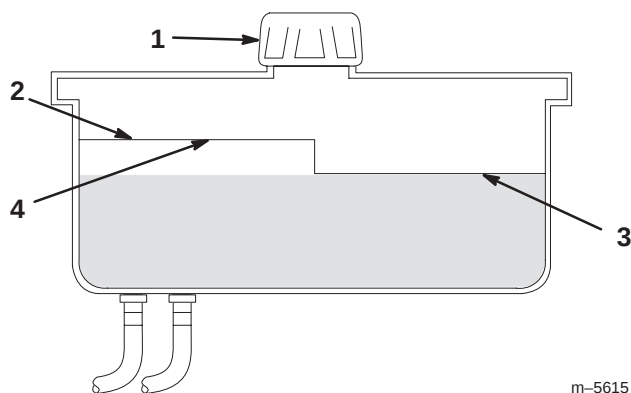
Vätsketyyp: Mobil 1 15W-50 syntetisk motorolja eller motsvarande syntetisk olja.

Viktigt Använd den angivna oljan eller en likvärdig. Andra vätskor kan orsaka systemskador.

Hydrauloljesystemets kapacitet: 67 ounces (2.0 liter)

Observera: Det finns två sätt att kontrollera hydrauloljan. Det ena är avsett för varm olja och det andra för kall olja. Skärmen inuti tanken har två nivåer beroende på om oljan är varm eller kall.

1. Flytta maskinen till en plan yta och dra åt parkeringsbromsen.
2. Rengör området runt påfyllningsröret till hydraultanken (fig. 45).



m-5615

Figur 45

1. Tanklock
 2. Skärm
 3. Vätskenivå kall – full
 4. Vätskenivå varm – full
3. Ta bort locket från påfyllningsröret och titta inuti i det för att kontrollera om det finns någon vätska i behållaren (fig. 45).
 4. Om det inte finns någon vätska fyller du på behållaren tills vätskan når nivåmärket Cold på skärmen.
 5. Kör maskinen på låg tomgång under 15 minuter så att all luft kan komma ut ur systemet och så att vätskan kan värmas upp. Se Starta och stänga av motorn, sidan 19.
 6. Kontrollera oljenivån medan oljan är varm. Nivån ska vara mellan nivåerna Cold (kallt) och Hot (varmt).
 7. Fyll på hydraulolja i hydraultanken vid behov.
- Observera:** Vätskenivån ska nå upp till överkanten på märket Hot på skärmen, när vätskan är het (fig. 45).
8. Skruva fast tanklocket.



Varning



Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada.

- Om vätska tränger in i huden vid en olycka måste vätskan opereras bort inom några få timmar av en läkare som är förtrolig med denna sortens skada, annars kan kallbrand uppstå.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulolja under högttryck.
- Använd kartong eller papper för att hitta hydraulläckor.
- Lätta allt tryck i hydraulsystemet på säkert sätt innan något arbete utförs på hydraulsystemet.
- Se till att alla hydrauloljeslangar och ledningar är i gott skick, och att alla hydraulanslutningar och nipplar är åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.

Byte av hydraulfilter

Byt hydraulfilter:

- Efter de första 8 körtimmarna.
- Efter var 200:e arbetstimme

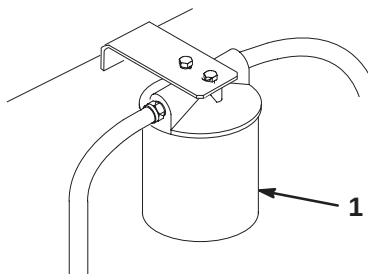
Använd sommarfilter vid temperaturer över 0°C

Använd vinterfilter vid temperaturer under 0°C

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelseregleren till neutralläget (låst) och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.

Viktigt Använd inte oljefilter av biltyp som hydrauloljefilter. Detta kan orsaka allvarliga skador på hydraulsystemet.

3. Sätt ett avtappningskärl under filtret, ta bort det gamla filtret och torka filteradaptorns packningsyta ren (fig. 46).

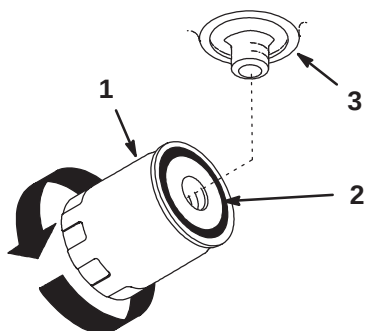


m-4763

Figur 46

1. Hydraulfilter

4. Stryk på ett tunt lager ny hydraulolja på utbytesfiltrets gummipackning (fig. 47).



m-1256

Figur 47

1. Hydraulfilter
2. Packning
3. Adapter

5. Sätt i det nya hydraulfiltret i filteradaptorn, men dra inte åt det.
6. Fyll hydraultanken med hydraulolja tills det flödar över vid filtret.

7. Vrid oljefiltret medurs tills gummipackningen vidrör filteradaptorn, skruva sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv (figur 47).

8. Torka upp all utspild vätska.

9. Fyll på olja till kall-nivån på skärmen i hydraultanken.

10. Starta motorn och låt den gå i ca två minuter så att systemet luftas. Stäng av motorn och undersök om det finns läckor.

Observera: Se Lufta hydraulsystemet på sidan 39 om ett eller båda hjulen inte driver.

11. Kontrollera oljenivån medan oljan är varm.

Observera: Nivån ska vara mellan kallt och varmt.

12. Fyll på hydraulolja i hydraultanken vid behov. **Fyll inte på för mycket.**

Lufta hydraulsystemet

Drivsystemet är självluftande, men det kan vara nödvändigt att lufta systemet om hydrauloljan bytts ut eller efter det att service har utförts på systemet.

1. Lyft upp maskinens bakre ände så att hjulen går fria från marken och stötta upp med domkrafter.
2. Starta motorn och låt den gå på låg tomgång.
3. Dra reglaget så du får drivning på ena sidan och snurra runt hjulet för hand.
4. När hjulet börjar snurra själv, håll det inkopplat tills hjulet driver jämnt (minst 2 minuter).
5. Kontrollera hydrauloljennivån och fyll på efter behov för att hålla korrekt nivå.
6. Gör om samma sak på det motsatta hjulet.



Varning



Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada.

- Om vätska tränger in i huden vid en olycka måste vätskan opereras bort inom några få timmar av en läkare som är förtrolig med denna sortens skada, annars kan kallbrand uppstå.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulolja under högtryck.
- Använd kartong eller papper för att hitta hydraulläckor.
- Lätta allt tryck i hydraulsystemet på säkert sätt innan något arbete utförs på hydraulsystemet.
- Se till att alla hydrauloljeslangar och ledningar är i gott skick, och att alla hydraulanslutningar och nipplar är åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.

Kontroll av hydraulledningar

Efter var 100:e körtimme ska hydraulledningar och slangar kontrolleras med avseende på läckage, lösa kopplingar, knäckta slangar, lösa fästdon, slitage, väderpåverkan och kemiskt slitage. Utför alla nödvändiga reparationer innan du kör maskinen igen.

Observera: Håll områdena runt hydraulsystemet rena från ansamling av gräs och skräp.

Avfallshantering

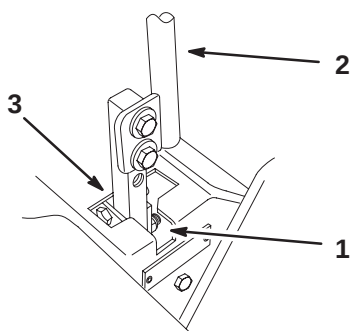
Motorolja, hydraulolja och kylarvätska förorenar miljön. Kasta bort dessa i enlighet med statliga och lokala föreskrifter.

Justera handtagets neutralläge

Om rörelsereglagen inte stämmer överens eller om de inte kopplas in i konsolspåret tillräckligt lätt krävs justering. Justera varje spak, fjäder och stav separat.

Observera: Rörelsereglagen måste vara rätt installerade. Se Installera rörelsereglagen i installationsanvisningarna.

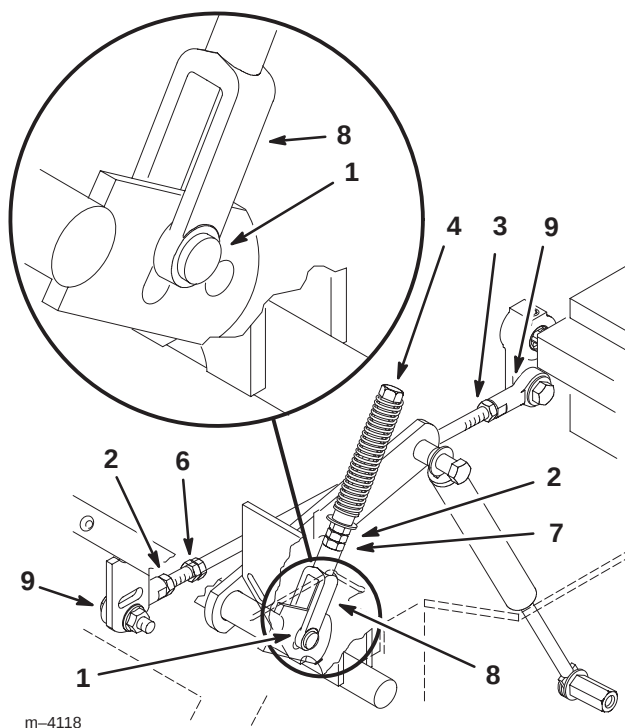
1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelsereglagen till neutralläget (låst) och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Fäll fram sätet.
4. Börja med antingen vänster eller höger rörelsereglage.
5. Flytta spaken till neutralläget men **lås inte** (fig. 48).



Figur 48

1. Neutralläge (låst)
2. Reglage
3. Neutralläge

6. Dra spaken bakåt tills sprinten (på armen nedanför den vridbara axeln) kommer i kontakt med spårets ände (så att det precis börjar sätta tryck på fjädern) (fig. 49).



Figur 49

- | | |
|---------------------------|-------------------|
| 1. Sprintbult i spåret | 6. Dubbla muttrar |
| 2. Mutter | 7. Kontramutter |
| 3. Mutter – vänstergängad | 8. Ok |
| 4. Justerskruv | 9. Kulled |
| 5. Pumpstav | |
7. Kontrollera var rörelsereglaget står i relation till spåret i konsolen (fig. 48). Det ska vara centrerat så att spaken kan vridas utåt mot neutralläget (låst).
 8. Om justering krävs – lossa muttern och kontramuttern mot oket (fig. 49).
 9. Dra rörelsereglaget något bakåt (ett lätt tryck) och vrid huvudet på ställskruven i rätt riktning tills rörelsereglaget är centrerat i neutralläget (låst) (fig. 48).
- Observera:** Fortsätt trycka bakåt på spaken – detta håller stiftet i änden på spåret varvid justerskruven kan flytta spaken till rätt position.
10. Dra åt muttern och kontramuttern (fig. 49).
 11. Upprepa på enhetens motsatta sida.

Ställa in hydraulpumpens neutralläge

Observera: Ställ in handtagets neutralläge först. Detta måste vara korrekt innan du kan genomföra följande justering.

**Fara**

Mekaniska eller hydrauliska domkrafter kan eventuellt inte stödja maskinen utan kan orsaka allvarliga skador.

- Använd domkraft för att stötta maskinen.
- Använd inte hydrauliska domkrafter.

**Varning**

Motorn måste vara igång så att du kan justera rörelseregleringen. Kontakt med rörliga delar eller varma ytor kan leda till personskador.

Håll kläder, händer, fötter, ansikte samt andra kroppsdelar borta från roterande delar, ljuddämpare och andra heta ytor.

Justeringen måste göras medan drivhjulen snurrar.

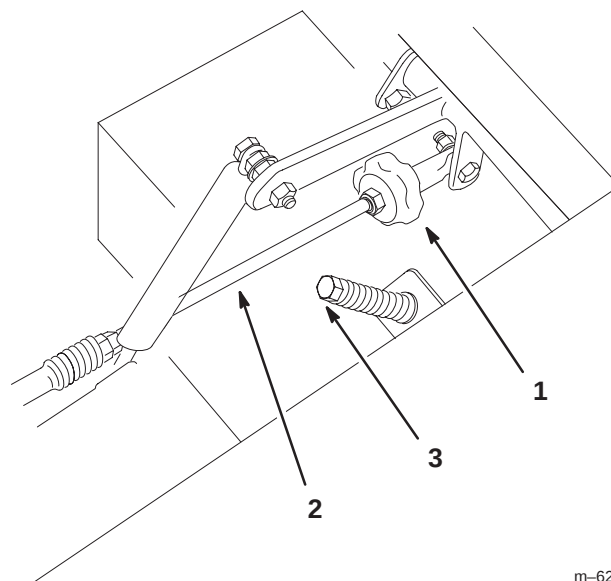
1. Lyft upp ramen och använd domkrafter för att hålla upp maskinen så att drivhjulen kan rotera fritt.
2. Lossa elkontakten från sätets säkerhetsbrytare. Montera en **tillfällig** bygel över anslutningarna i kablagekontakten.
3. Skjut sätet framåt, ta bort stötten och tippa sätet helt framåt.

Ställa in den vänstra hydraulpumpens neutralläge

1. Starta motorn, öppna gasen halvvägs och lossa parkeringsbromsen. Se Starta och stänga av motorn, sidan 19.

Observera: Rörelseregleringsspaken måste vara i neutralläge medan man utför justeringarna.

2. Ställ in pumpstavlängden genom att vrida ratten i lämplig riktning tills hjulet står stilla eller långsamt kryper bakåt (fig. 50).



m-6283

Figur 50

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Spårningsratt | 3. Justerskruv |
| 2. Pumpstav | |

3. Tryck gasreglagsspaken framåt och bakåt, och sedan tillbaka till neutralläget. Hjulet måste sluta snurra eller rotera långsamt bakåt.
4. Öppna gasreglaget till det snabba läget.

Observera: Kontrollera att hjulet fortfarande är stoppat eller att det går långsamt bakåt. Justera igen vid behov.

Ställa in den högra hydraulpumpens neutralläge

1. Lossa kontramuttrarna på kulleterna på pumpstaven (fig. 49).
2. Starta motorn, öppna gasen halvvägs och lossa parkeringsbromsen. Se Starta och stänga av motorn, sidan 19.

Observera: Rörelseregslagsspaken måste vara i neutralläge medan man utför justeringarna.

Observera: Den främre muttern på pumpstaven är vänstergängad.

3. Justera pumpstavlängden genom att vrida dubbelmuttrarna på staven i lämplig riktning tills hjulet står stilla eller kryper aningen bakåt (fig. 49).
4. Tryck gasreglagsspaken framåt och bakåt, och sedan tillbaka till neutralläget. Hjulet måste sluta snurra eller rotera långsamt bakåt.
5. Öppna gasreglaget till det snabba läget. Kontrollera att hjulet fortfarande är stoppat eller att det går långsamt bakåt. Justera vid behov.
6. Dra åt muttrarna vid kulleterna (fig. 49).



Varning



Elsystemet stängs inte av korrekt när bygeln är monterad.

- Ta bort bygelledaren från kablagekontakten och anslut kontakten till sätesomkopplaren efter justeringen.
- Kör aldrig maskinen med bygeln monterad och sätesomkopplaren förbikopplad.

7. Stäng av maskinen efter att båda pumpneutrallägena ställts in.
8. Ta bort bygelledaren från kablagekontakten och anslut kontakten till sätesomkopplaren.
9. Montera sätesstaven och sänk ner sätet i sitt läge.
10. Ta bort domkrafterna.

Justera spårningen

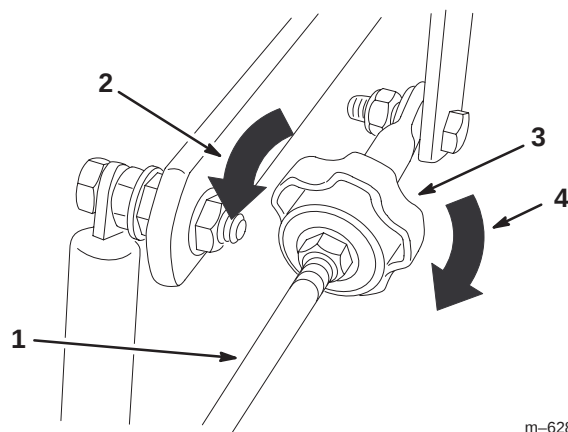
Vänster pump har en ratt för justering av spårning.

Viktigt Justera handtagets neutralläge och hydraulpumpens neutralläge innan du justerar spårningen. Se Justera handtagets neutralläge på sidan 40 och Ställa in hydraulpumpens neutralläge på sidan 41.

1. Tryck båda rörelsereglagen framåt lika långt.
2. Kontrollera om maskinen drar åt ena sidan. Om den gör det, stanna maskinen och dra åt parkeringsbromsen.
3. Tippa upp sätet för att nå spårningsratten.

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

4. Vrid ratten mot maskinens högra sida för att få maskinen att gå åt höger (se fig. 51).



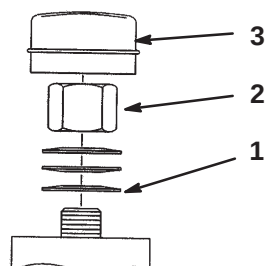
Figur 51

1. Pumpstav
 2. Vrid åt det här hållet för att dra åt vänster
 3. Spårningsratt
 4. Vrid åt det här hållet för att dra åt höger
5. Vrid ratten mot maskinens vänstra sida för att få maskinen att gå åt vänster (se fig. 51).
 6. Upprepa inställningen tills spårningen är korrekt.

Justera hjulsvängarmarnas lager

Kontrollera detta efter varje 500-timmarsperiod eller när maskinen ställs till förvaring, beroende på vad som inträffar först.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelseregagen till neutralläget (låst) och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Ta av dammkåpan och dra åt låsmuttern (fig. 52).



m-4640

Figur 52

- | | |
|------------------|--------------|
| 1. Fjäderbrickor | 3. Dammhylsa |
| 2. Låsmutter | |

4. Dra åt låsmuttern tills fjäderbrickorna är plana och släpp sedan efter 1/4 varv för att få rätt förbelastning på lagren (fig. 52).

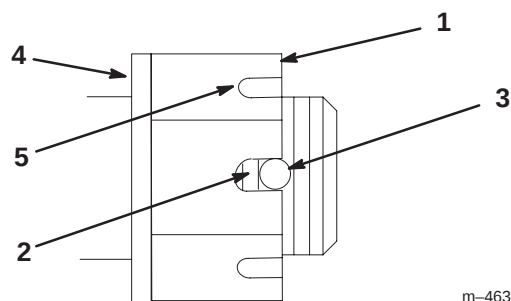
Viktigt Kontrollera att fjäderbrickorna monterats korrekt enligt figur 52.

Kontrollera hjulnavets spårmutter

Kontrollera efter var 500:e körtimme.

Den spårförsedda muttern måste dras åt till 170 Nm.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelseregagen till neutralläget (låst) och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Ta bort saxpinnen.
4. Dra åt den spårförsedda muttern till 170 Nm (fig. 53).



m-4638

Figur 53

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| 1. Spårförsedd muttern | 4. Bricka (om sådan behövs) |
| 2. Högst två gånger ska synas | 5. Skåra |
| 3. Hål i gängad axel | |

5. Kontrollera avståndet från spårets botten i muttern till hålets innerkant.

Observera: Du bör inte se fler än två gånger (fig. 53).

6. Om fler än två gånger syns tar du bort muttern och monterar en bricka mellan navet och muttern (fig. 53).
7. Dra åt den spårförsedda muttern till 170 Nm (fig. 53).
8. Dra åt muttern tills nästa uppsättning spår är i linje med hålet i axeln (fig. 53).
9. Montera saxpinnen.

Balansera klipparen i tre lägen

Viktigt Du behöver bara tre mätpunkter för att ställa in klipparen plant.

Ställa in maskinen

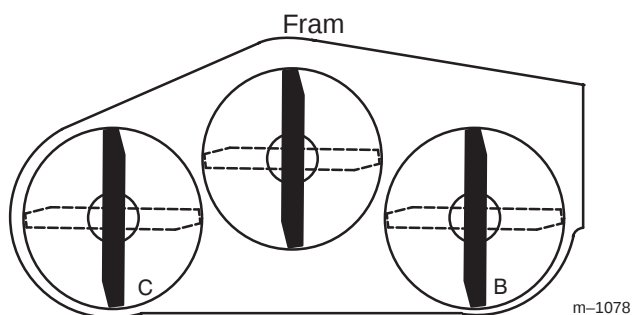
1. Ställ klipparen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelsereglagen till neutralläget (låst) och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
4. Kontrollera trycket i alla fyra däck. Anpassa vid behov till 90 kPa (13 psi).
5. Sänk ner klipparen till en klipphöjd på 76 mm.
6. Kontrollera de fyra kedjorna, som måste vara spända.

Observera: Justera de bakre kedjorna till skårans topp, där de är fästa på klipparen.

- Om en kedja baktill är lös sänker du ner (lossar) främre stödarmen på samma sida. Se Justera knivens främre-bakre lutning på sidan 45.
- Om en av de främre kedjorna är lös ska främre stödarmen höjas (dras åt) för den kedjan. Se Justera knivens främre-bakre lutning på sidan 45.

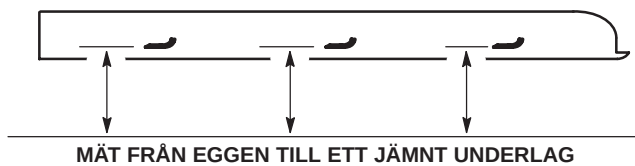
Ställa in klipparen i sidled

1. Ställ in **höger** knivblads främre-till-bakre lutning (fig. 54).



Figur 54

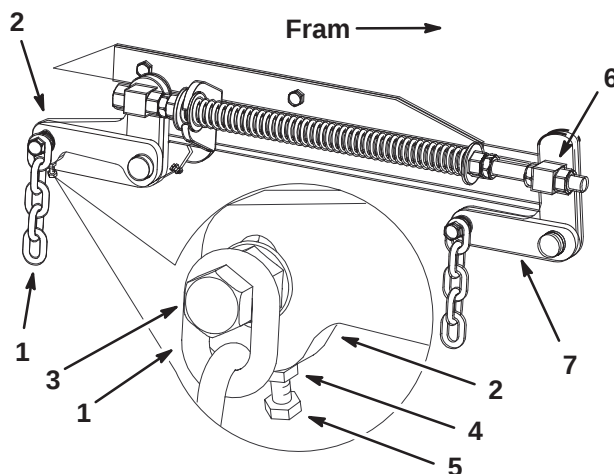
2. Mät höger blad vid punkt **B** (fig. 54), från en plan yta till knivens egg (fig. 55).



m-2539

Figur 55

3. Notera mätningen. Måttet måste vara 79 till 83 mm.
4. Ställ in **vänster** knivblads främre-bakre lutning (fig. 54).
5. Mät vänster blad vid punkt **C** (fig. 54), från en plan yta till knivens egg (fig. 55).
6. Notera mätningen. Måttet måste vara 79 till 83 mm.
7. Om mätningarna vid punkt **B** eller **C** inte är korrekta ska du lossa bulten som håller den bakre kedjan vid den bakre stödarmen (fig. 56).



Figur 56

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Bakre kedja | 5. Justerskruv |
| 2. Bakre stödarm | 6. Främre lekare |
| 3. Bult | 7. Främre stödarm |
| 4. Kontramutter | |

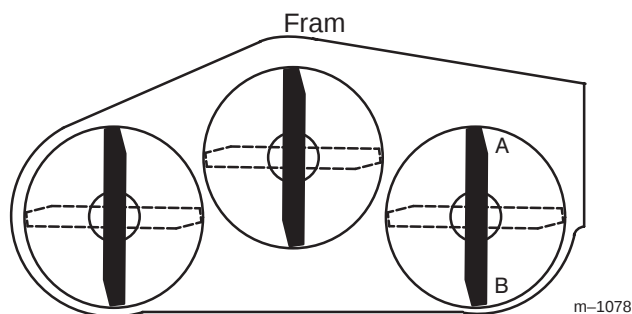
8. Lossa kontramuttern under den bakre stödarmen och anpassa justeringsskruven så att du får ett mätvärde på 79–83 mm).

Observera: Vi rekommenderar att båda sidorna på klipparen justeras lika mycket.

9. Dra åt kontramuttern under bakre stödarmen och dra åt bulten som säkrar kedjan vid den bakre stödarmen.
10. Justera även på andra sidan vid behov.

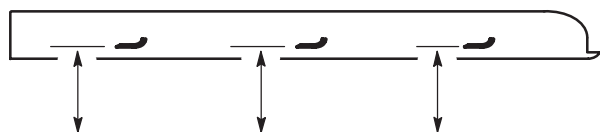
Justera knivens främre-bakre lutning

1. Ställ in **höger** knivblads främre-till-bakre lutning (fig. 57).



Figur 57

2. Mät höger blad vid punkt A (fig. 57), från en plan yta till knivens egg (fig. 58).



MÄT FRÅN EGGEN TILL ETT JÄMNT UNDERLAG

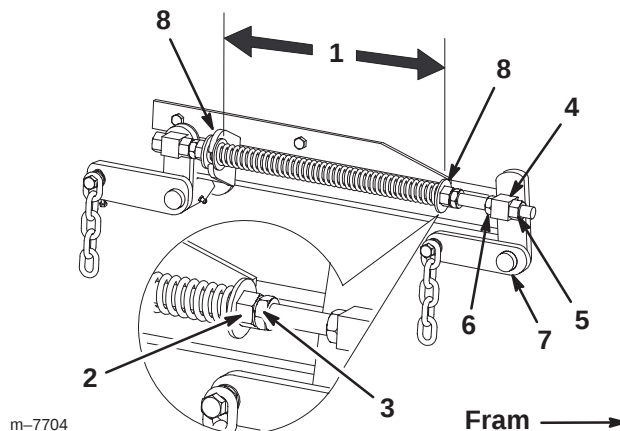
m-2539

Figur 58

3. Notera mätningen.
4. Mät höger blad vid punkt B (fig. 57), från en plan yta till knivens egg (fig. 58).
5. Notera mätningen.
6. Knivbladet ska vara ca **6 till 10 mm lägre vid position A än vid position B** (fig. 57). Fortsätt till följande steg om detta inte är korrekt.

Observera: Du måste justera båda de främre lekarna lika mycket för att hålla en likvärdig kedjespänning.

7. Lossa kontramutterna för de främre lekarna framtill på höger och vänster lekare cirka med 13 mm (fig. 59).



Figur 59

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. 10-1/4 tum (260 mm) mellan de stora brickorna | 5. Lekarens kontramutter |
| 2. Främre mutter | 6. Lyftmutter |
| 3. Fjäderkontramutter | 7. Främre stödarm |
| 4. Främre lekare | 8. Stor bricka |

8. Justera lyftmutterna på både vänster och höger sida av maskinen för att få **6 till 10 mm lägre läge fram för A än bak för B** (fig. 59).
9. Dra åt båda kontramutterna mot främre lekaren för att låsa höjden.
10. Kontrollera att det är lika stor spännkraft på kedjorna och justera igen vid behov.

Justera kompressionsfjädersn

1. Lyft upp klipparens lyftspak till transportläget (fig. 59).
2. Kontrollera avståndet mellan de två stora brickorna. Det måste vara 26 cm (fig. 59).
3. Justera det här avståndet genom att lossa fjäderkontramuttern och vrida muttern framför respektive fjäder (fig. 59).

Observera: Vrid muttern medsols för att förkorta fjädern och motsols för att förlänga fjädern.

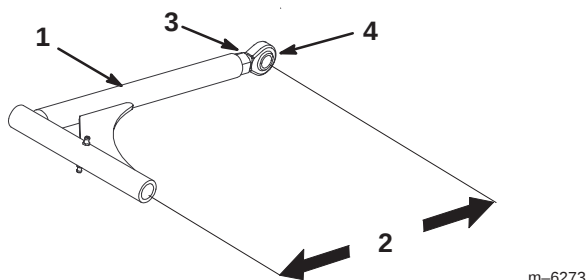
4. Lås muttern på plats genom att dra åt fjäderkontramuttern (fig. 59).

Justera skjutarmarna

Justera skjutarmarna för att öka eller minska klipparremspänningen, vid behov.

1. Justera skjutarmarna genom att lossa kontramuttern och rotera kulleden moturs, ett varv i taget (fig. 60).
2. Justera båda sidorna lika mycket. Varje skjutarm ska ha en nominallängd på 389 mm (15-5/16 ") (fig. 60).

Observera: Öka spänningen genom att förlänga skjutarmarna, och minska den genom att förkorta skjutarmarna.



Figur 60

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| 1. Skjutarm | 3. Kontramutter |
| 2. 15-5/16 " (389 mm) nominal | 4. Kulled |

Rengöra under klipparen

Ta bort det gräs som har samlats under klipparen dagligen.

1. Ställ klipparen på ett plant underlag.
2. Koppla ur krafttuttaget, flytta rörelseregagen till neutralläget (låst) och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
4. Lyft upp gräsklipparen till transportläget.
5. Hög upp den främre delen av maskinen och håll upp den med domkrafter.



Fara



Mekaniska eller hydrauliska domkrafter kan eventuellt inte stödja maskinen utan kan orsaka allvarliga skador.

- Använd domkraft för att stötta maskinen.
- Använd inte hydrauliska domkrafter.

Kontroll av remmarna

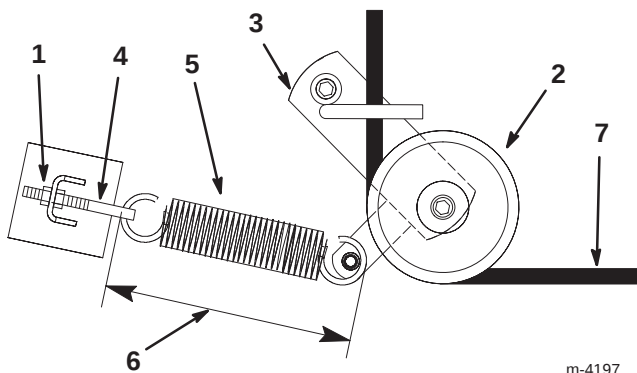
Kontrollera alla remmar var 250:e körtimma.

Se till att remmarna inte är spruckna, har fransiga kanter, brännmärken eller andra skador. Byt ut skadade remmar.

Byta klipparremmen

Tjut när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor är tecken på en sliten klipparrem. Byt ut klipparremmen om du upptäcker något av dessa tecken.

1. Koppla ur krafttuttaget, flytta rörelseregagen till neutralläget (låst) och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Avlägsna remkåporna på de utvändiga spindlarna.
4. Lossa den yttre muttern på fjäderbulten (fig. 61).



Figur 61

Vy uppifrån

- | | |
|-------------------|---------------------------------|
| 1. Yttre mutter | 5. Fjäder |
| 2. Mellanremskiva | 6. 9-3/8 ± 1/8 tum (238 ± 3 mm) |
| 3. Remskivearm | 7. Klipparrem |
| 4. Fjäderbult | |

5. Ta bort remmen.

Observera: Starta vid den utsidiga remskivan och vrid av remmen (fig. 62).

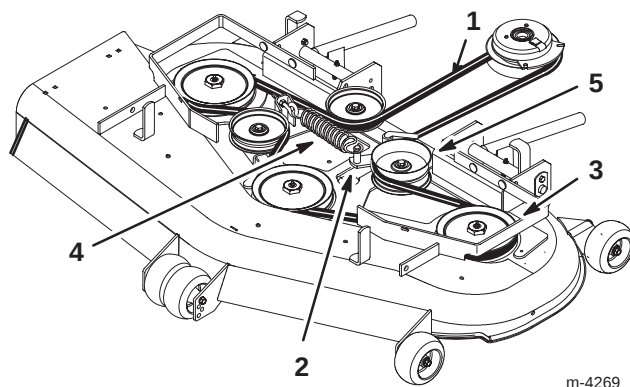
Observera: Ta inte bort fjädern från fjäderbulten.

**Försiktighet**

Fjädern är spänd när den är monterad och kan orsaka personskador.

Ta inte bort fjädern från fjäderbulten.

6. Ta bort den fjäderupphängda mellanremskivan (fig. 61).
7. Drag den nya remmen runt remskivearmen (fig. 61).
8. Montera mellanremskivan och dra remmen runt de andra remskivorna (fig. 62).



Figur 62

Vy uppifrån

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Klipparrem | 4. Fjäder |
| 2. Remskivearm | 5. Mellanremskiva |
| 3. Utvändig remskiva | |

9. Dra åt den yttre muttern på fjäderbulten (fig. 61).

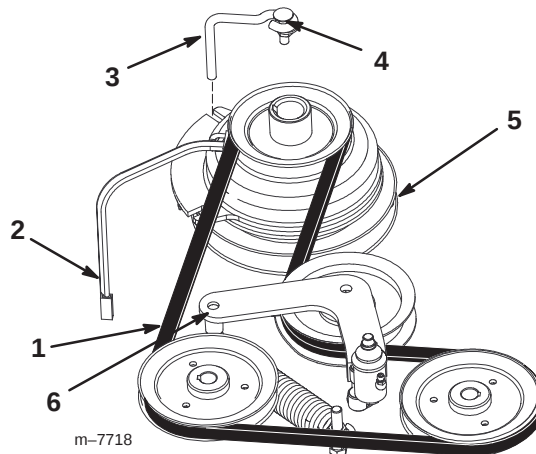
Observera: Kontrollera fjäderns längd. Fjäderns mått bör vara $9\text{--}3/8 \pm 1/8$ tum (238 ± 3 mm) när den är monterad. Justera vid behov (fig. 61).

10. Sätt tillbaka remkåporna på de utvändiga spindlarna.

Byta ut pumpdrivremmen

Kontrollera om pumpdrivremmen är sliten efter var 50:e arbetstimme.

1. Ta först bort klipparremmen; se Byta klipparremmen, på sidan 46.
2. Ta bort bulten från kopplingsspärren och koppla ur kopplingskabeln (fig. 63).



Figur 63

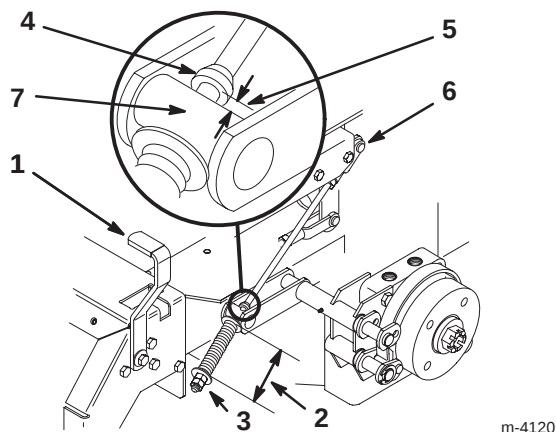
- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Rem | 4. Bult |
| 2. Kopplingskabel | 5. Koppling |
| 3. Kopplingsspärr | 6. Skiva |

3. Dra den fjäderbelastade remskivan åt sidan.
4. Ta bort drivremmen från motorns och hydraulpumpens remskivor (fig. 63).
5. Montera den nya remmen runt motorns och hydraulpumpens remskivor (fig. 63).
6. Dra den fjäderbelastade remskivan åt sidan och rikta in remmen.
7. Lossa trycket på den fjäderbelastade skivan (fig. 63).
8. Montera klipparremmen.

Justera parkeringsbromsen

Kontrollera att parkeringsbromsen är rätt inställd.

1. Koppla ur bromsspaken (spak ner).
2. Mät längden på fjädern; måttet ska vara 74 mm mellan brickorna (fig. 64).



Figur 64

- | | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Bromsspak | 5. 3/16 till 1/4 tum
(5 till 7 mm) |
| 2. Fjäder, 2-3/4 tum (74 mm) | 6. Kontramutter och ok |
| 3. Justeringsmuttrar | 7. Skruvled |
| 4. Fläns på bromsstav | |

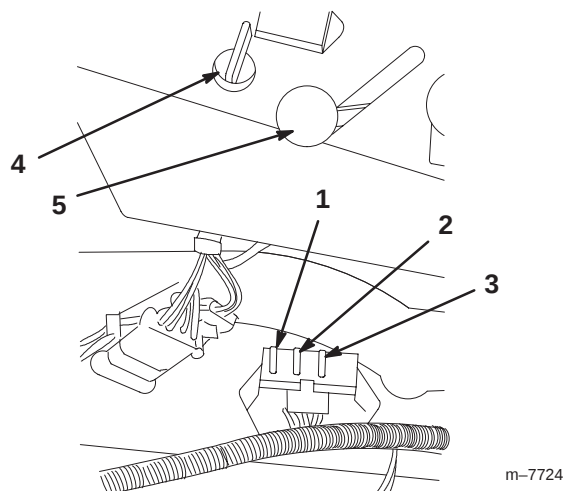
3. Gör på följande vis om en justering behövs:
 - A. Lossa kontramuttern under fjädern och dra åt muttern direkt under oket (fig. 64).
 - B. Vrid muttern tills korrekt mått uppnåts.
 - C. Dra åt de två muttrarna tillsammans och upprepa på maskinens motsatta sida.
4. Vrid muttrarna medsols för att förkorta fjäderlängden och motsols för att förlänga fjädern.
5. Dra åt parkeringsbromsen genom att dra upp spaken.
6. Mät avståndet mellan skruvrullen och flänsen på bromsstaven. Avståndet ska vara 5–7 mm (fig. 64).
7. Gör på följande vis om en justering behövs:
 - A. Lossa kontramuttern direkt under oket.
 - B. Vrid den nedre justeringsmuttern tills korrekt mått uppnåts (fig. 64).
 - C. Dra åt kontramuttern på oket.

Serva säkringarna

Elsystemet skyddas av säkringar. Den kräver inget underhåll, men om en säkring går bör du dock undersöka komponenten/kretsen för funktionsfel eller kortslutning.

Säkring: Huvud F1 – 30 amp, knivtyp
Laddkrets F2 – 25 amp, knivtyp
Extra strålkastare – 10 amp, knivtyp

1. Lyft upp sätet för att komma åt säkringshållaren (fig. 65).



Figur 65

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| 1. Huvud – 30 amp. | 4. Tändningslås |
| 2. Laddkrets – 25 amp. | 5. Gasreglage |
| 3. För extra strålkastare – 10 amp. | |

2. Byt ut en säkring genom att dra ut den (fig. 65).

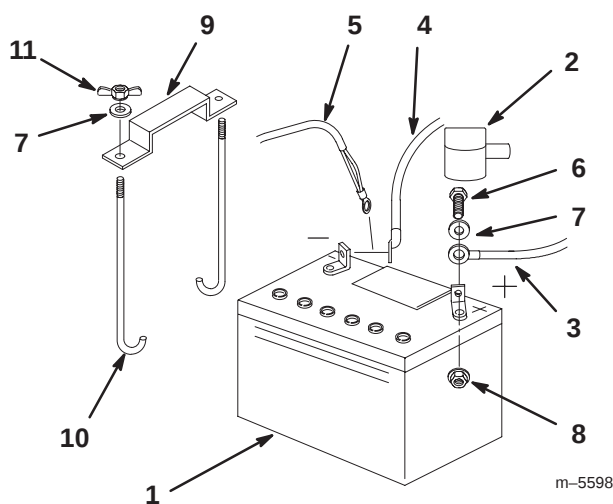
Serva batteriet

**Varning**

CALIFORNIA
Proposition 65 Warning
Batteriposter och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningskador. Tvätta händerna efter hantering.

Montera batteriet

1. Sätt batteriet i tråget med anslutningspunkterna mot motorn (fig. 66).



Figur 66

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Batteri | 7. Bricka, 1/4 tum |
| 2. Anslutningssko | 8. Låsmutter, 1/4 tum |
| 3. Pluskabel | 9. Batteriklämma |
| 4. Minuskabel | 10. J-bultar |
| 5. Jordningskabel | 11. Vingmutter 1/4 tum |
| 6. Bult, 1/4 x 3/4 tum | |
2. Anslut först pluskabeln (röd) till batteriets pluspol (+).
 3. Anslut sedan batteriets minuskabel och jordkabel till batteriets minuspol (-).
 4. Fäst kablarna med två bultar (1/4 x 3/4 tum), 2 brickor (1/4 tum), och 2 låsmuttrar (1/4 tum) (fig. 66).
 5. Trä på den röda anslutningsskon på pluspolen (röd).
 6. Säkra batteriet med J-skruvar, håll ner klämman, och 2 brickor (1/4 tum), samt 2 vingmuttrar (1/4 tum) (fig. 66).

Demontering av batteri

**Varning**

Batteriets kabelanslutningar eller verktyg av metall kan kortslutas mot maskinkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- Vid avlägsnande eller installation av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalldelar.
- Låt inte metallverktyg kortslutas mellan batteriterminalerna och maskinens metalldelar.

**Varning**

Felaktig dragning av batterikabeln kan orsaka gnistor vilket kan skada maskinen och kablarna. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid minuskabeln (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.
- Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelseregeln till neutralläget (låst) och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarpositionen.
3. Fäll upp sätet.
4. Koppla ur batteriets minuskabel och jordkabel från batteriets minuspol (-) (fig. 66).
5. Skjut av den röda anslutningsskon från batteriets pluspol (röd).
6. Ta sedan loss batteriets pluskabel (röd) (fig. 66).
7. Ta loss båda vingmuttrarna (1/4 tum) som håller batteriklämman (fig. 66).
8. Ta bort batteriet.

Laddning av batteriet



Varning

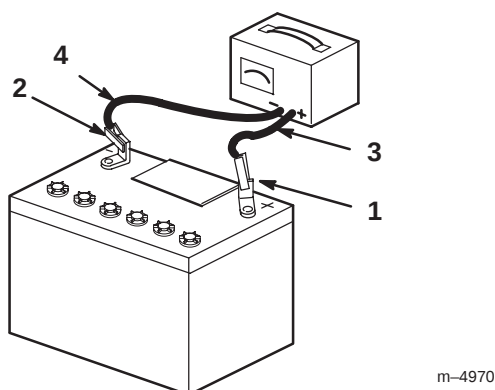


Vid laddning av batteriet bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll batteriet på avstånd från gnistor och eldslågor.

Viktigt Håll alltid batteriet fulladdat, (specifik vikt 1 265). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0 °C.

1. Avlägsna batteriet från chassit; se Demontering av batteri på sidan 49.
2. Se till att påfyllningslocken sitter i batteriet.
3. Ladda batteriet i minst 1 timme med 6 till 10 ampere.
4. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas från eluttaget och sedan ska laddningskablarna kopplas från batteripolerna (figur 67).



Figur 67

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Röd (+) laddningskabel |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laddningskabel |

5. Sätt i batteriet i maskinen och anslut batterikablarna; se Montera batteriet på sidan 49.

Observera: Kör inte maskinen med bortkopplat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.

Byta ut gräsriktaren



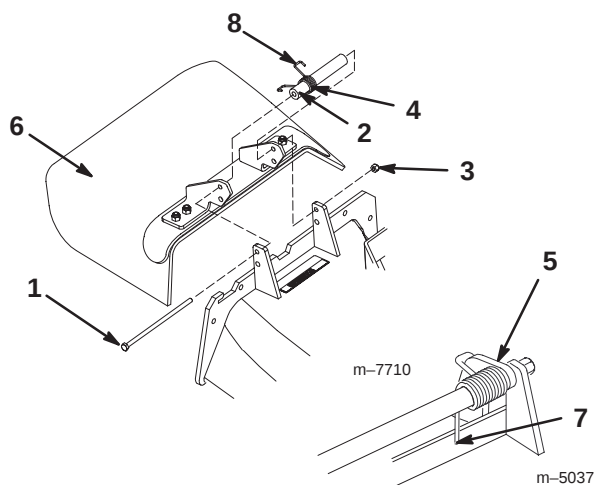
Varning



En öppen utkastaröppning kan leda till att gräsklipparen kastar föremål i förarens eller kringståendes riktning och därmed orsakar allvarliga skador. Det skulle också kunna medföra kontakt med knivarna.

- Kör aldrig gräsklipparen utan en täckplåt, mullplåt eller gräsutkastare och gräsuppsamlare.
- Kontrollera att gräsriktaren är i nedfällt läge.

1. Skruva av låsmuttern, bulten, fjädern och distansbrickan som håller fast gräsriktaren till tappfästena (fig. 68).



Figur 68

- | | |
|--------------------|------------------------------------|
| 1. Bult | 6. Gräsriktare |
| 2. Distansbricka | 7. Placeras bakom gräsklipparkåpan |
| 3. Låsmutter | 8. Fjäders krokände |
| 4. Fjäder | |
| 5. Fjäder monterad | |

2. Avlägsna den skadade eller slitna gräsriktaren.

3. Placera distansbrickan och fjädern på gräsriktaren.

Observera: Placera den raka änden på fjädern bakom kanten på gräsklipparkåpan.

4. Montera bulten och muttern.

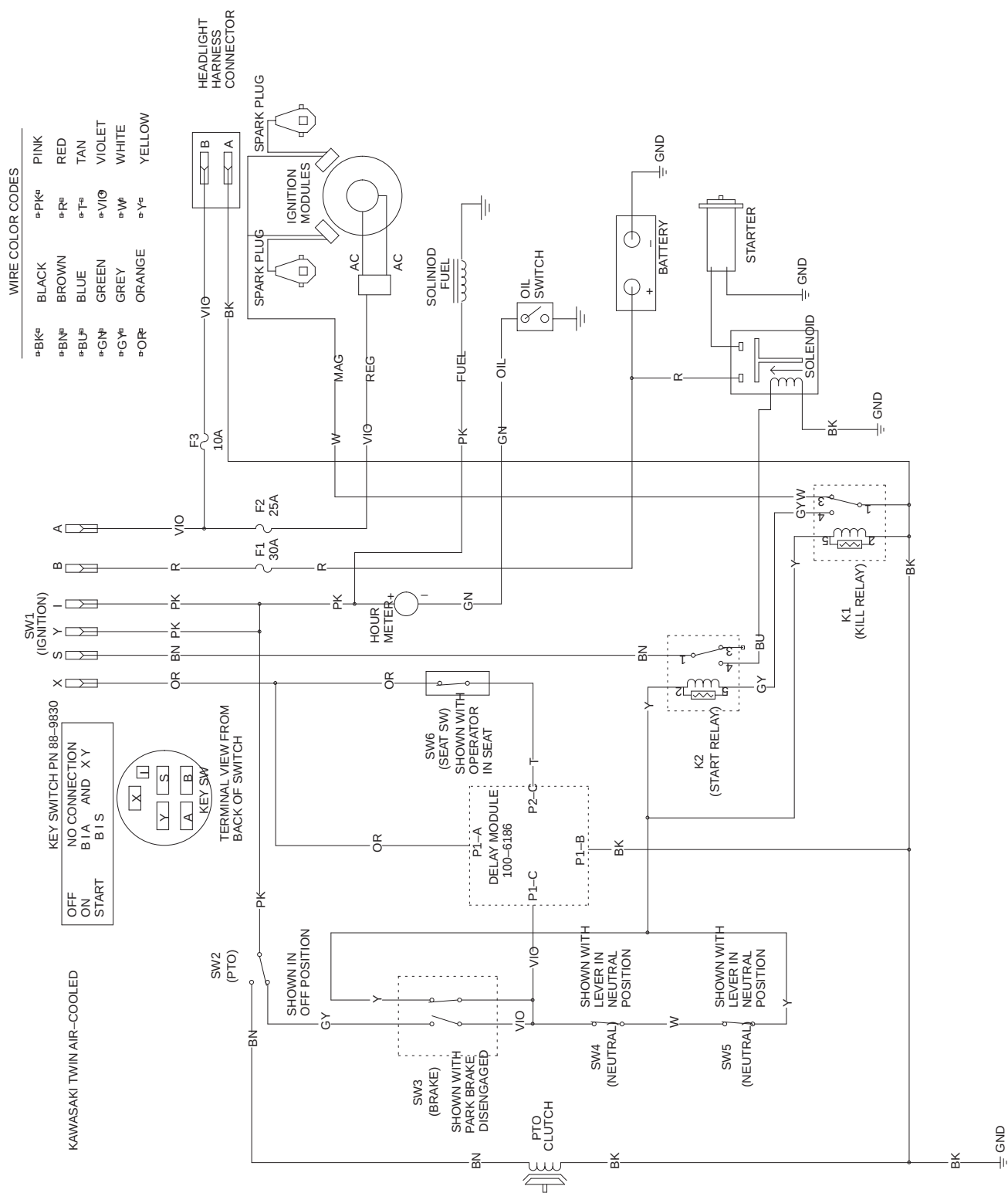
5. Placera fjäderns krokände runt gräsriktaren (fig. 68).

Viktigt Gräsriktaren måste kunna byta läge nedåt. Lyft upp riktaren för att kontrollera att den går ned helt.

Avfallshantering

Motorolja, hydraulolja, kylarvätska och batteriet förorenar miljön. Kasta bort dessa i enlighet med lokala föreskrifter.

Elschema



Rengöring och förvaring

1. Koppla ur krafttutttaget, dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till Av. Ta loss tändstiftskabeln. Ta ur nyckeln.
2. Avlägsna gräsklipp, smuts och avlagringar från maskinens utvändiga delar, särskilt från motorn och hydraulsystemet. Rensa bort smuts och beläggningar från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt Du kan tvätta maskinen med mildt rengöringsmedel och vatten. Högtryckstvätta inte maskinen. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära manöverpanel, motor, hydraulpumpar och elmotorer.

3. Serva luftrenaren, se Service av luftrenaren på sidan 33.
4. Smörj maskinen, se Smörjning på sidan 37.
5. Byt filter och olja i vevhuset; se Service av motorolja på sidan 34.
6. Byt hydraulfilter, se Serva hydraulsystemet på sidan 38.
7. Kontrollera lufttrycket i däcken; se Kontrollera däcktrycket på sidan 38.
8. Ladda batteriet. Se även Serva batteriet, på sidan 49.
9. Skrapa bort eventuella ansamlingar av gräs och smuts från klipparens undersida, och tvätta sedan klipparen med en trädgårdsslang.

Observera: Kör maskinen med krafttutttaget inkopplat och motorn på hög tomgång under 2 till 5 minuter efter tvätt.

10. Kontrollera knivarnas tillstånd. Se Serva knivbladen, sidan 30.

11. Förbered maskinen för förvaring om den ska stå oanvänd i mer än 30 dagar. Förbered maskinen för förvaring på följande sätt.

- A. Fyll på oljebaserad bränslestabiliserare/konditionerare i bränslet i tanken. Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren. **Använd inte alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).**

Observera: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin och alltid används.

- B. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
- C. Stanna motorn, låt den kallna och tappa ur bränsletanken, se avsnittet Serva bränsletanken på sidan 36.
- D. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
- E. Choka motorn. Starta och kör den tills den inte längre startar.
- F. Kassera bränslet på lämpligt sätt. Lämna in bränslespill på närmaste bensinstation.

Viktigt Förvara inte stabiliserad bensin mer än tre månader.

12. Ta ur tändstiftet (-stiften) och kontrollera dess (deras) skick; se Serva tändstiften på sidan 35. Håll i 2 matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiftet (stiften) är borttaget (borttagna). Kör sedan runt motorn med startmotorn så att oljan fördelas inuti cylindern. Montera tändstiftet. Sätt inte på tändkabeln.
13. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade och felaktiga delar.
14. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos närmaste auktoriserade återförsäljare.
15. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta bort nyckeln från tändningslåset och lägg den på en plats som du kommer ihåg, på behörigt avstånd från barn eller andra obehöriga användare. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Startmotorn går inte runt.	1. Knivreglaget (PTO) står i inkopplat läge. 2. Parkeringsbromsen är inte åtdragen. 3. Föraren sitter inte i sätet. 4. Batteriet är urladdat. 5. Elanslutningarna är korroderade eller har lossnat. 6. Säkringen har gått. 7. Relä eller brytare är trasiga.	1. För knivreglaget (PTO) till urkopplat läge. 2. Dra åt parkeringsbromsen. 3. Sitt i sätet. 4. Ladda batteriet. 5. Kontrollera att elanslutningarna har god kontakt. 6. Byt ut säkringen. 7. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Motorn startar inte, är svårstartad eller vill inte gå.	1. Bränsletanken är tom. 2. Bränslekranen är stängd. 3. Choken är inte på. 4. Luftrenaren är smutsig. 5. Tändkablarna har lossnat eller kopplats bort. 6. Tändstiften är slitna, skadade eller har felaktigt elektrodgap. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Fyll på bensin i tanken. 2. Öppna bränslekranen. 3. Flytta choken till På. 4. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen. 5. Sätt på kablarna på tändstiftet. 6. Sätt i nya tändstift med korrekt elektrodgap. 7. Byt ut bränslefiltret. 8. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Motorn tappas kraft.	1. Belastningen på motorn är för hög. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är för låg. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna under fläkthuset på motorn är igensatta. 5. Tändstiften är slitna, skadade eller har felaktigt elektrodgap. 6. Det finns smuts i bränslefiltret. 7. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Sänk hastigheten. 2. Rengör luftrenarinsatsen. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Avlägsna hindren från kylflänsarna och luftkanalerna. 5. Sätt i nya tändstift med korrekt elektrodgap. 6. Byt ut bränslefiltret. 7. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Motorn överhettas.	1. Belastningen på motorn är för hög. 2. Oljenivån i vevhuset är för låg. 3. Kylflänsarna och luftkanalerna under fläkthuset på motorn är igensatta.	1. Sänk hastigheten. 2. Fyll på olja i vevhuset. 3. Avlägsna hindren från kylflänsarna och luftkanalerna.
Maskinen driver inte.	1. Drivremmen är sliten, lös eller trasig. 2. Drivremmen ligger inte runt remskivan. 3. Hydraulvätskenivån är låg.	1. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad. 2. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad. 3. Fyll på hydraulvätska i behållaren.
Maskinen vibrerar onormalt.	1. Motorfästbultarna har lossnat. 2. Lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva. 3. Motorremskivan är skadad. 4. Kniven (knivarna) är böjd(a) eller i obalans. 5. Knivbulten har lossnat. 6. Lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva. 7. Knivspindeln är böjd.	1. Dra åt motorfästbultarna. 2. Dra åt aktuell remskiva. 3. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad. 4. Montera ny(a) kniv(ar). 5. Dra åt knivbulten. 6. Dra åt aktuell remskiva. 7. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Klipphöjden blir ojämn.	1. Kniven (knivarna) är ej slipad(e). 2. Kniven (knivarna) är böjd(a). 3. Klipparen är inte jämnt inställd. 4. Klipphöjdshjulet är inte korrekt inställt. 5. Klipparens undersida är smutsig. 6. Lufttrycket i däcken är felaktigt. 7. Knivspindeln är böjd.	1. Slipa kniven (knivarna). 2. Montera ny(a) kniv(ar). 3. Ställ in klipparens lutning i sidled och framåt-bakåt. 4. Ställ in hjulhöjden. 5. Rengör klipparens undersida. 6. Justera däcktrycket. 7. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Knivarna roterar inte.	1. Klipparremmen ligger inte runt remskivan. 2. Klipparremmen är sliten, lös eller trasig. 3. Den elektriska kopplingen kopplar inte in. 4. Den elektriska kopplingen är sliten.	1. Montera klipparremmen och kontrollera justeringsplattan, remskivearmen och fjädern, samt remstyrningarnas position. 2. Montera en ny klipparrem. 3. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad. 4. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

