



Slangvinda
för Multi-Pro® 5600/5700 Grässprutor
Modellnr 41569 – serienr 24000102 och högre

Form No. 3351-734

Monteringsanvisningar

Montering

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Observera: Se *reservdelskatalogen* för elschema och flödesdiagram.

Observera: Du behöver köpa teflontejp innan du installerar den här satsen.

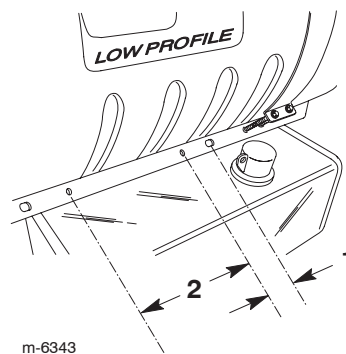
Beskrivning	Antal	Användning
Slangvindans stöd	1	Montera ramen.
Huvudbult med fläns, 3/8 x 1 tum	10	
Flänsmutter, 3/8 tum	10	
Slangvindans upphängningsfästen	2	
Slangvinda	1	
Huvudbult med fläns, 5/16 x 1 tum	1	
Flänsmutter, 5/16 tum	1	
Kabelband	10	
Kontrollådans stödfäste	1	Montera flödeskontrollådan.
Huvudbult med fläns, 1/2 x 1/2 tum	1	
Flänsmutter, 1/2 tum	1	
Reglerventilsenhet	1	
S53 t-stycke	2	
Slangklämma, stor (1 tum)	4	
Slangklämma, liten (1/2 tum)	6	
Kontrollådans monteringsfäste	1	
Huvudbult med fläns, 5/16 x 3/4 tum	2	
Flänsmutter, 5/16 tum	2	
Kulventilsenhet	1	
Huvudbult med fläns, 1/4 x 3/4 tum	4	
Flänsmutter, 1/4 tum	2	
Gummistykke	1	
Kort slang, 1/2 tum diameter	3	
Plaststycke med hullingar 1/2 tum	1	

Beskrivning	Antal	Användning
Tryckmätare	1	Montera kontakterna, mätaren och kåpan.
Reducerstycke och mutter	1	
Plaststycke, litet	1	
Kontrollådans kåpa	1	
Silverstycke, litet	1	
Röd slang	1	
Omkopplare	1	
Tillfällig brytare	1	
Bakre kontrollådans ledningsnät	1	
Säkring 10 A	1	
Ledningarnas hölje	1	
Huvudbult med fläns, 1/4 x 3/4 tum	9	
Flänsmutter, 1/4 tum	4	
Ratt	1	
Lång slang med inpassning 1/2 tum diameter	1	Koppla sprutslangen.
Sprutpistol	1	
Slangklämma, liten (en extra medföljer)	2	

Förbereda maskinen

1. Kontrollera att maskinen har tömts på all vätska. Spola systemet ordentligt med rent vatten om kemikalier har använts i maskinen och töm sedan vattnet, se fordonets *bruksanvisning* för instruktioner.
2. Koppla bort batteriets negativa anslutning från batteriet.
3. Lokalisera det tredje hålet från maskinens framsida, på tanksadeln på höger sida av maskinen. Mät och markera ut en plats på tanksadeln 5 cm bakom det tredje hålets mitt (fig. 1).

Observera: Om ett hål redan finns på denna plats går du till avsnittet Montera ramen.



Figur 1

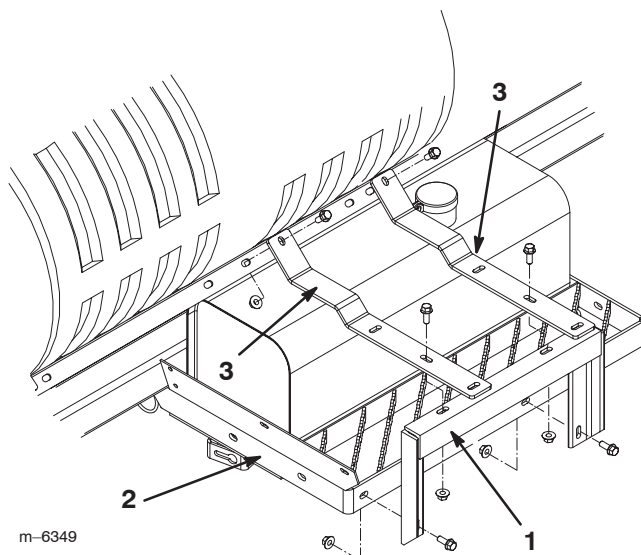
1. 5 cm

2. 25 cm

4. Mät upp 25 cm bakåt från markeringen och markera denna plats (fig. 1).
5. Borra två hål (med en diameter på 7/16 tum) på de utmärkta platserna centrerade lodrätt på tanksadeln (fig. 1).

Montera ramen

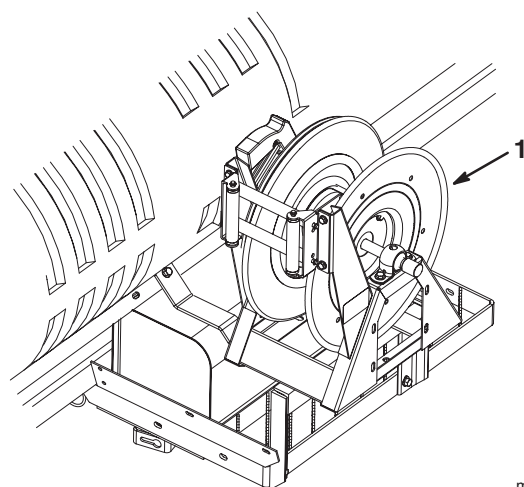
1. Montera slanghållaren på hydraultanksfästet (fig. 2) med två huvudskruvar med fläns (3/8 x 1 tum) och två flänsmuttrar (3/8 tum). Dra inte åt muttrarna för att kunna utföra justering senare.



Figur 2

- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1. Slangvindans stöd | 3. Slangvindans upphängningsfästen |
| 2. Hydraultanksupphängning | |

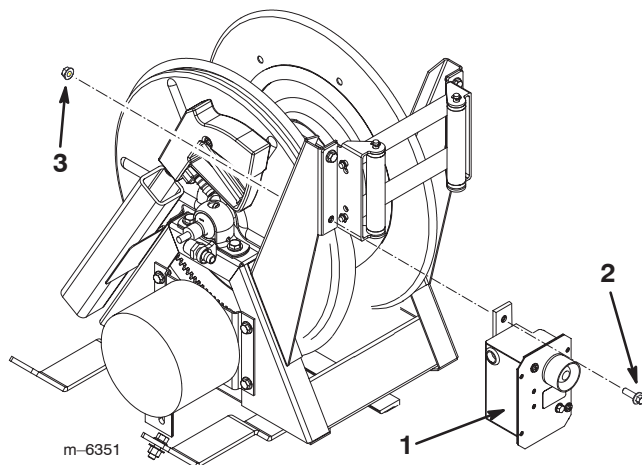
2. Montera ändarna på båda fästena till slangvindan på hålen i tanksadeln som du lokaliserade och/eller borrar tidigare (fig. 2) med två huvudskruvar med fläns (3/8 x 1 tum) och två flänsmuttrar (3/8 tum).
3. Fäst slangvindans stöd till fästena (fig. 2) med två huvudskruvar med fläns (3/8 x 1 tum) och två flänsmuttrar (3/8 tum).
4. Justera upphängningsfästena och stödet och dra åt alla fästelementen.
5. Montera slangvindan på fästena (fig. 3) med fyra huvudskruvar med fläns (3/8 x 1 tum) och fyra flänsmuttrar (3/8 tum).



Figur 3

1. Slangvinda

6. Ta loss och kassera skruven och muttern från det nedersta inre rullstödet på slangvindan och montera den elektriska lådan i det hålet (fig. 4), med en huvudskruv med fläns (5/16 x 1 tum) och en flänsmutter (5/16 tum).

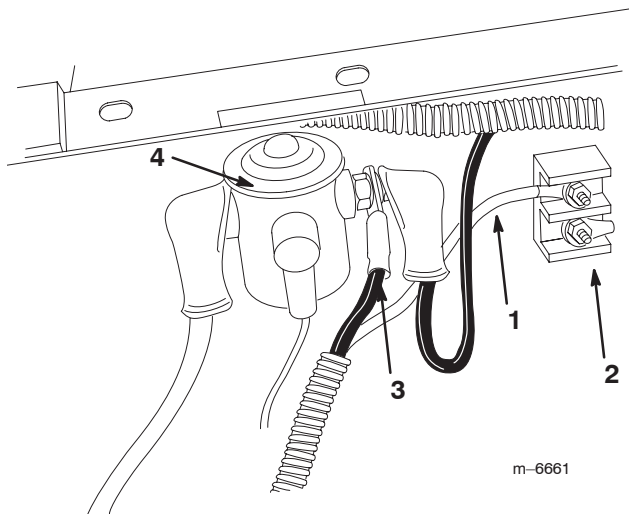


Figur 4

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| 1. Elektrisk låda | 3. Flänsmutter, 5/16 tum |
| 2. Huvudskruv med fläns, 5/16 x 1 tum | |

7. Dra slangvindans ledningsnät från den elektriska lådan mellan maskinens ram och sadelstöden och upp till huvudledningen.
8. Följ huvudledningens dragning genom sätessockeln, över kylaren och tankbehållaren till elektromagneten (tillbehör).
9. Dra ledningen längs med huvudledningen till säkringsblocket/elektromagnetsområdet och säkra den med tio kabelband.

10. Anslut nätkabeln till elektromagneten under förarsätet (fig. 5).



Figur 5

1. Svart jordningsledning från den elektriska lådan på slangvindan.
2. Jordad uttagsplint
3. Röd nätkabel från den elektriska lådan till slangvindan.
4. Elektromagnet

11. Koppla änden på den svarta jordningsledningen till en jordad tapp på den jordade uttagsplinten (fig. 5).

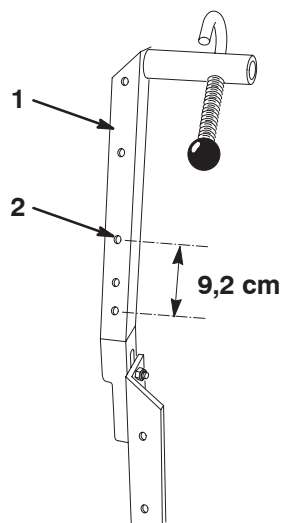
Montera flödeskontrolllådan

Förbereda maskinen

Förbered/montera monteringsposterna på följande sätt:

- Om din maskin har en standardramp borrar du ett hål (11/32 tum i diameter) i den högra ramphållaren, 9,2 cm ovanför det lägsta hålets mitt (fig. 6).

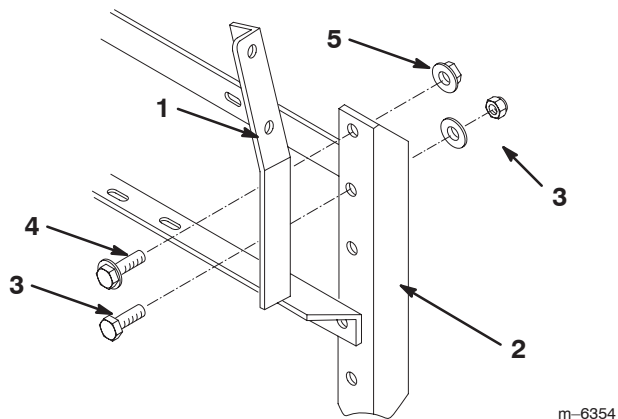
Observera: Kontrollera den högra ramphållarens position. Den bör vara fäst så långt ner i fästspåren som möjligt. Om den inte är det lossar du fästelementen, drar ned den och drar åt fästelementen.



Figur 6

1. Höger ramphållare
2. Borr detta hål 11/32 tum i diameter

- Om maskinen har övertäckta rampar eller inga rampar alls monterar du kontrolllådans stödfäste på den högra bakre rampen (fig. 7) med befintliga fästelement och en huvudskruv med fläns (1/2 x 1/2 tum) och en flänsmutter (1/2 tum).

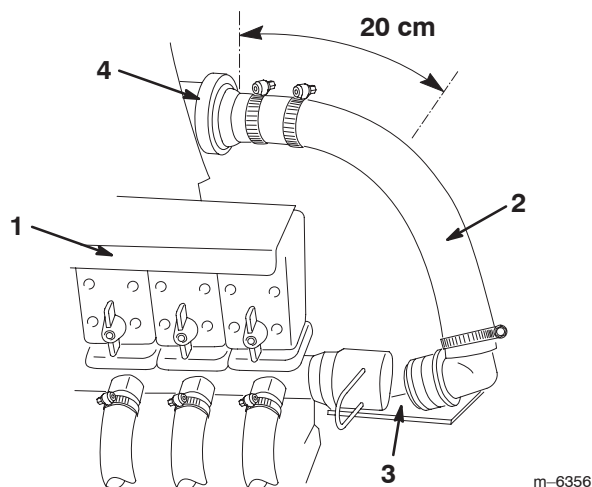


Figur 7

1. Kontrolllådans stödfäste
2. Högra bakre rampramen
3. Befintliga fästelement
4. Huvudskruv med fläns, 1/2 x 1/2 tum
5. Flänsmutter, 1/2 tum

Koppla maskinslangarna

1. Ta bort hållaren som säkrar änden till rampens tillförselslang och som är fäst till t-stycket till höger om ramptillförselventilerna, koppla därefter ur slangen (fig. 8).

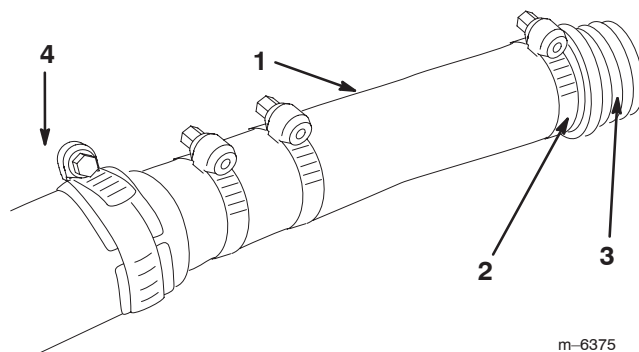


Figur 8

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. Ramptillförselventiler | 3. Koppla bort här |
| 2. Rampens tillförselslang | 4. Genomströmningsmätare |

2. Kapa av rampens tillförselslang 20 cm till höger om genomströmningsmätaren (om en sådan finns på maskinen) eller 114 cm från tillförselslangens t-stycke (som sitter direkt bakom rampventilerna) med hjälp av en metallsåg (fig. 8). Ta bort slangklämman från den lösa änden och kassera slangen och inpassningen.
3. Ta bort kopplingen med hullingar och hållaren från reglerventilsenheten (fig. 13).
4. Applicera en riklig mängd flytande tvål på kopplingens hullingar och på insidan av slangen som kommer från genomströmningsmätaren eller tillförselslangens t-stycke.
5. För en stor spännklämma (som tagits bort från slangen i steg 2) ovanför slangen och montera inpassningen hela vägen in i slangen och säkra den med hjälp av slangklämman (fig. 9).

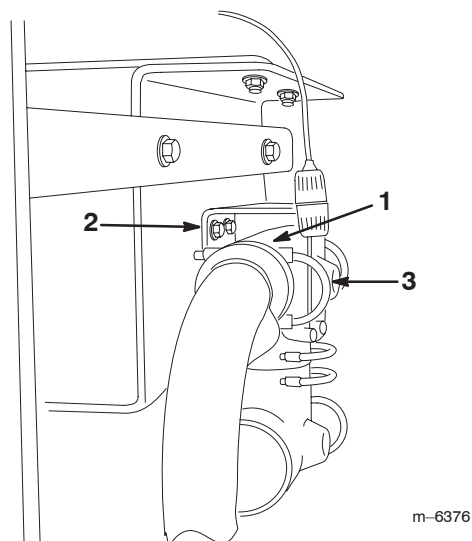
Viktigt Det kan vara mycket svårt att trycka in inpassningen i slangen. Det är dock mycket viktigt att du för in den hela vägen in i slangen så att den inte läcker. Du kan behöva flytta slangen från maskinen vid genomströmningsmätaren.



Figur 9

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Slang | 3. Inpassning |
| 2. Spännklämma | 4. Flödesdelare |

6. Ta bort fästelementen som säkrar t-stycket bakom rampens tillförselslang så att t-stycket faller ner och hänger fast vid slangarna (fig. 10).

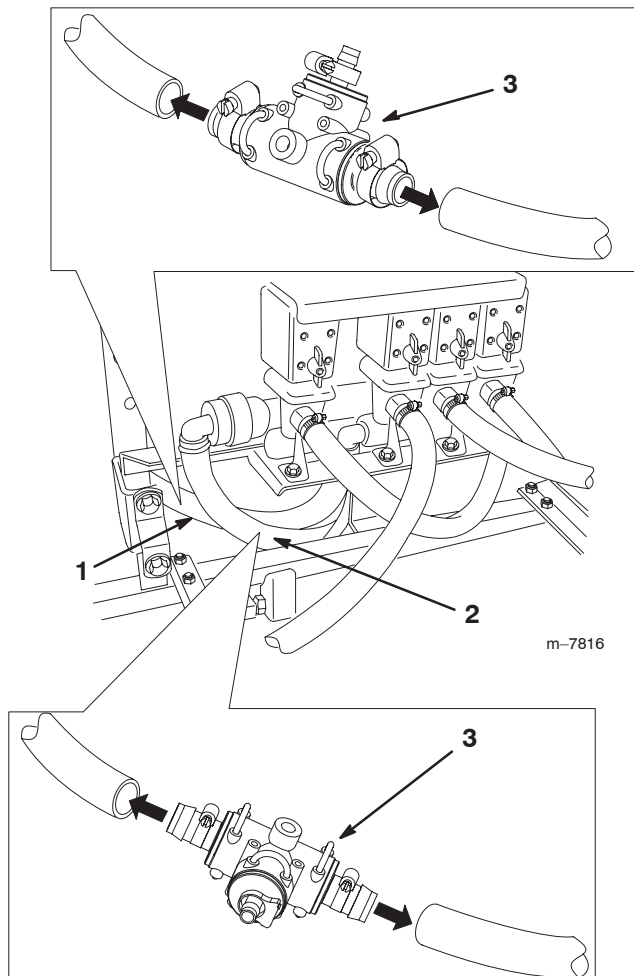


Figur 10

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| 1. T-stycke bakom sprutrampsventiler | 2. Fästelement |
| | 3. Port (borra hål här) |

7. Borra försiktigt ett hål (med en diameter på 1/4 tum) på portens utsida på baksidan av t-stycket (fig. 10).
8. Byt ut t-stycket på baksidan av ramptillförselventilerna och fäst det med fästelementen som du tidigare tog bort.

9. Kapa av omloppsslangen mellan rampventilerna och tanken (fig. 11).



Figur 11

1. Omloppsslang
2. Omrörningsslang
3. S53-t-stycke

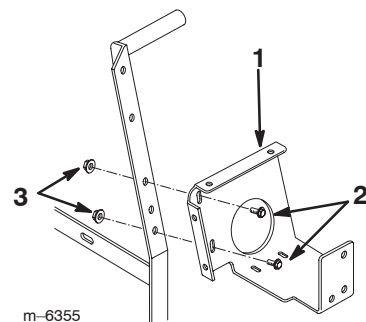
10. Applicera flytande tvål på hullingarna och sätt in ett S53-t-stycke mellan de avkapade ändarna och fäst med två stora slangklämmor (fig. 11).

11. Kapa av omrörningstillförselslangen i mitten (fig. 11).

12. Applicera flytande tvål på hullingarna och sätt in ett S53-t-stycke mellan de avkapade ändarna och fäst med två stora slangklämmor (fig. 11).

Montera reglerventilerna

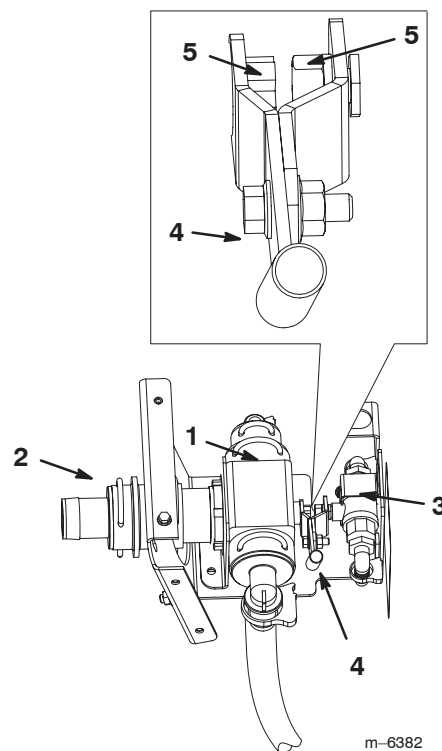
1. Montera kontrollådans monteringsfäste på ramphållaren eller kontrollådans stödfäste enligt önskemål (fig. 12) med två huvudskruvar med fläns (5/16 x 3/4 tum) och två flänsmuttrar (5/16 tum).



Figur 12

1. Kontrollådans monteringsfäste
2. Huvudskruv med fläns, 5/16 x 3/4 tum
3. Flänsmutter, 5/16 tum

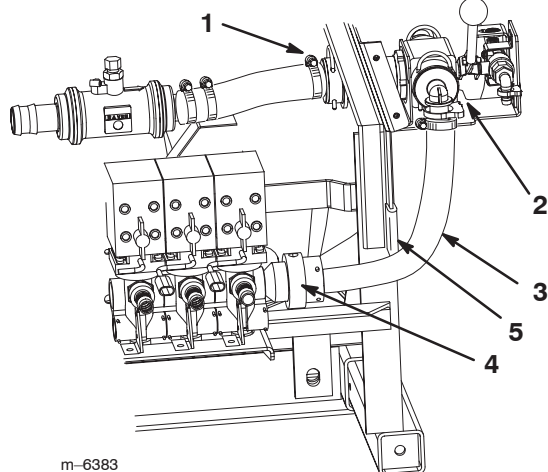
2. Fäst änden på spaken till den lilla kulventilsenheten på reglerventilsenheten (fig. 13).



Figur 13

1. Reglerventilsenhet
2. Inpassning och hållare
3. Liten kulventilsenhet
4. Spakanordning
5. Spakanordningens axel

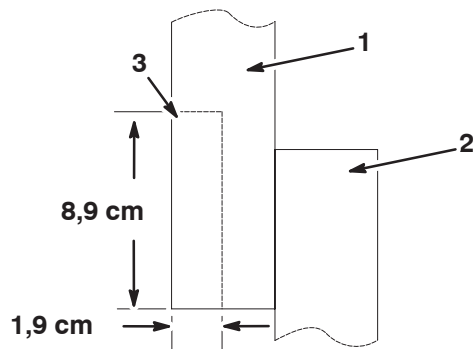
3. Sätt fast inpassningen som du monterade på ramptillförselslangen i reglerventilsenheten och fäst med hållaren som du tidigare tog bort (fig. 14).



Figur 14

- | | |
|--|--|
| 1. Anslut ramptillförselslangen till reglerventilsenheten här. | 4. Anslut den stora slangen från reglerventilsenheten till ramptillförselventilerna här. |
| 2. Reglerventilsenhet | 5. Gummistücke |
| 3. Stor slang | |
-
4. Montera reglerventilsenheten på kontrollådans monteringsfäste (fig. 13) med två huvudskruvar med fläns (1/4 x 3/4 tum) men dra inte åt dem.
 5. Montera den lilla kulventilsenheten på kontrollådans monteringsfäste (fig. 13) med två huvudskruvar med fläns (1/4 x 3/4 tum) och två flänsmuttrar (1/4 tum) men dra inte åt dem.
 6. Justera axlarna på spakarna på varje ventil med ventilerna (fig. 13). Du kan behöva lossa slangklämmorna som fäster genomströmningmätaren till maskinen för att allting ska passa in ordentligt.
 7. Dra åt alla fästelement.

8. Om du har en äldre modell kommer du att behöva kapa innehållarenheten för att skapa plats till slangen (fig. 15).

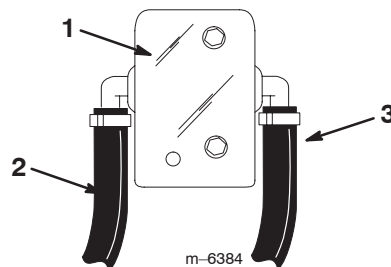


Figur 15

Vy från maskinens högra sida

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Rampens innehållarenhet | 3. Avkapad del |
| 2. Rampens stolphållare | |
-

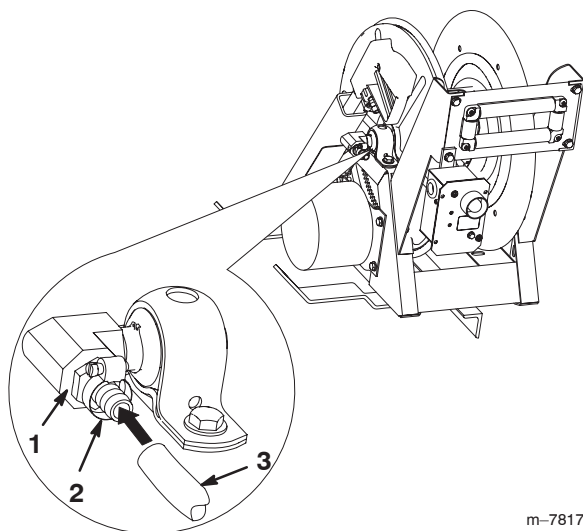
9. Fila hörnen som uppstår efter att du kapat av innehållarenheten så att de vassa kanterna inte skär sönder slangen.
10. Sätt fast inpassningen på reglerventilsenhetens stora slang på fästelementet på ramptillförselventilernas högra sida (fig. 14).
11. Lossa den stora slangen från reglerventilen och titta inuti ventilen (fig. 14). Du bör kunna se en öppning i kontrollkulan som böjs uppåt. Om du inte gör det roterar du kulan tills öppningen är fullt synlig och är böjd uppåt.
12. Anslut den stora slangen till reglerventilen (fig. 14).
13. Placera gummistycket på ramkanten för att skydda slangen (fig. 14).
14. Fäst änden på en kort 1/2 tum slang till den öppna inpassningen på S53-t-stycket som du monterade på omrörningsslangen och dra den till den bakre 1/2 tums hullingen på den lilla kulventilsenheten (fig. 16).



Figur 16

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Höger sida av kontrollådans monteringsfäste | 2. Från omrörningsslangen |
| | 3. Från omloppsslangen |
-

15. Kapa av slangen till lämplig längd för att avlägsna överflödig längd och anslut sedan slangen till den bakre inpassningen.
16. Säkra slangen till inpassningarna med två små slangklämmor.
17. Fäst änden av en kort 1/2 tum slang till den öppna inpassningen på S53-t-stycket som du monterade på omloppslangen och dra den till den främre 1/2 tums hullingen på den lilla kulventilen (fig. 16).
18. Kapa av slangen till lämplig längd för att avlägsna överflödig längd och anslut sedan slangen till den främre inpassningen.
19. Säkra slangen till inpassningarna med två små slangklämmor.
20. Linda teflontejp i motsols riktning runt gängorna på en koppling med hullingar (1/2 tum) och fäst den i inloppsporten på sidan av slangvindan (fig. 17).

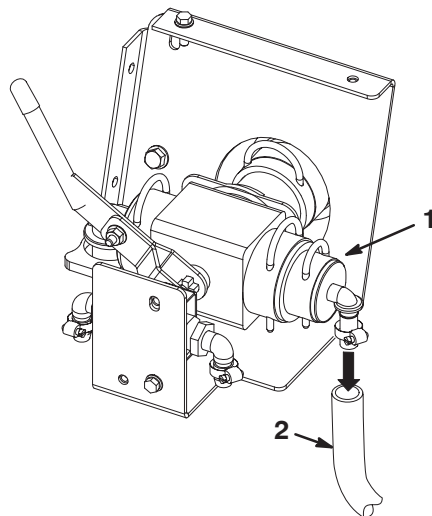


m-7817

Figur 17

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| 1. Inloppsport | 3. Slang |
| 2. Koppling med hullingar
1/2 tum | |

21. Anslut en 1/2 tums slang till den öppna inpassningen på reglerventilsenheten (fig. 18).



m-7818

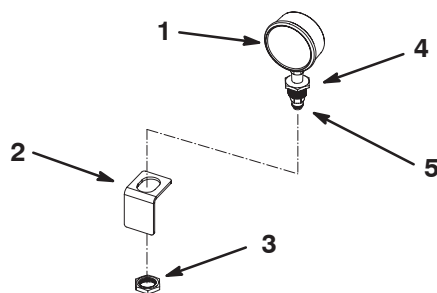
Figur 18

- | | |
|-----------------------|----------|
| 1. Reglerventilsenhet | 2. Slang |
|-----------------------|----------|

22. Anslut änden av slangen till inpassningen på slangvindan (fig. 17) och säkra båda ändarna med två små slangklämmor.
23. Använd ett kabelband för att säkra slangen till tanksadelöppningen.

Montera kontrollkontakter och tryckmätare

1. Linda teflontejp i motsols riktning runt gängorna på mätaren och montera reducerstycket på mätaren (fig. 19).



m-6387

Figur 19

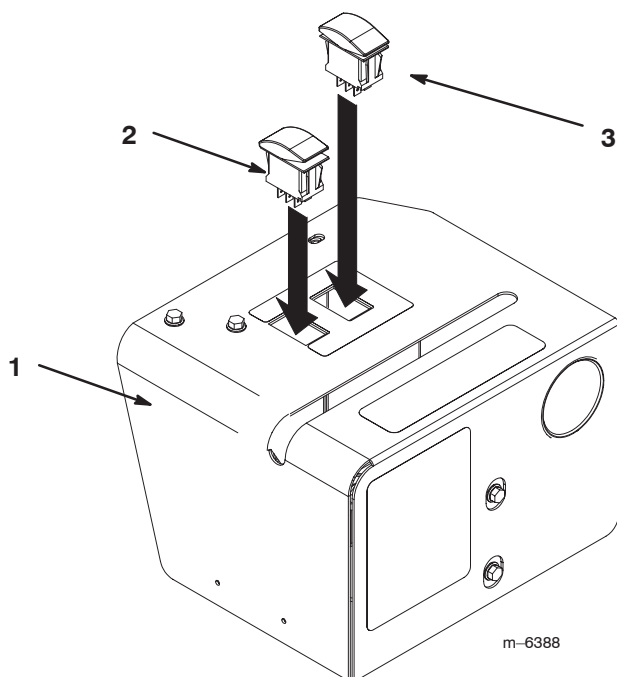
- | | |
|---|----------------------|
| 1. Tryckmätare | 3. Mutter |
| 2. Stöd (insida av
kontrollådens kåpa) | 4. Reducerstycke |
| | 5. Svart plaststycke |

2. Montera det svarta plaststycket i reducerstycket på mätaren (fig. 19).
3. Montera tryckmätaren på stödet under den runda öppningen på insidan av kontrollådens kåpa och säkra den med den medföljande muttern (fig. 19).

Observera: Mätarens framsida måste vara riktad mot den runda öppningen på kåpan.

4. Linda teflontejp i motsols riktning runt gängorna på det lilla silverstycket som medföljer paketet med den röda slangen och montera det i den port som du borrade på t-stycket framför rampventilerna (fig. 10).
5. Montera de båda kontakterna i de rektangulära hålen på kåpens ovansida (fig. 20). Montera den tillfälliga brytaren (brytare som inte stannar i något läge när den inte trycks in) i hålet som är märkt med tecken för kontinuerlig variabel och plus- (+) och minustecken (-).

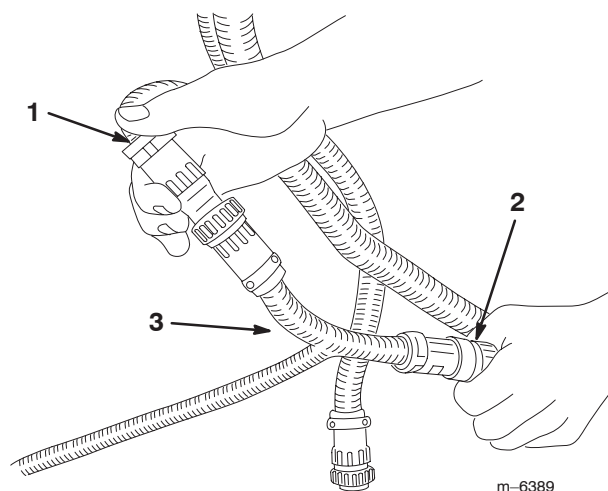
Observera: Det lilla fyrkantiga hålet under brytarna bör vara placerat i riktning mot kåpens avlånga öppning.



Figur 20

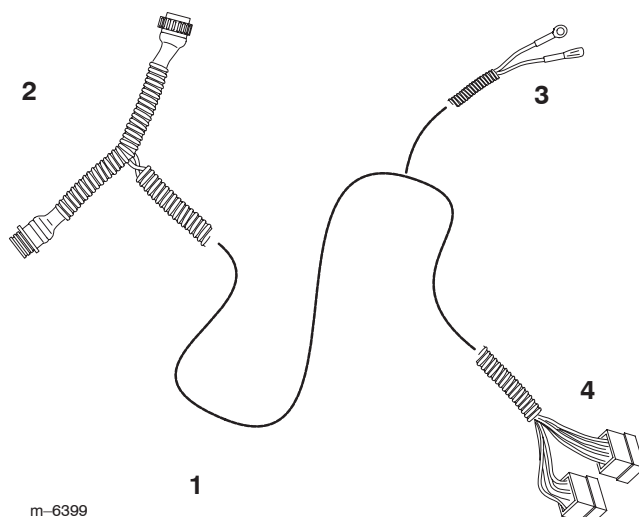
1. Kontrollådens kåpa
2. Omkopplare
3. Tillfällig brytare

6. Koppla bort kontakterna under instrumentbrädan mellan den manuella kontrollådan och sprutledningarna (fig. 21).



Figur 21

1. Befintliga ledningar till manuell kontrollåda
2. Sprutledningar
3. T-änden av den nya bakre kontrollådens ledningar

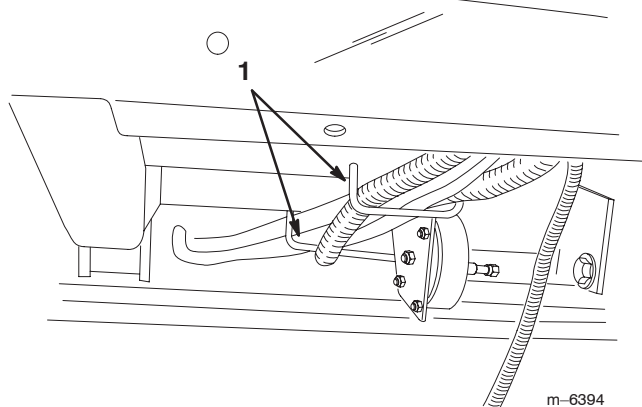


Figur 22

1. Den bakre kontrollådens ledningar
2. T-ände
3. Mellanledning med en ringkontakt och en spadkontakt.
4. Brytarkontakter

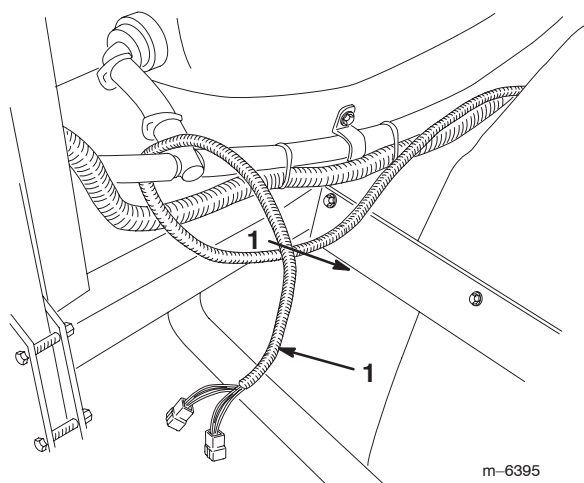
7. Anslut T-änden på ledningsnätet till den nya bakre kontrollådan mellan den manuella kontrollådens och sprutledningarnas ledningar (fig. 21 och 22).

8. Dra ledningsnätet till den bakre kontrollådan genom instrumentbrädan, under maskinen, genom ledningsnätets ringar och tillbaka till kontrollådan (fig. 23 och 24).



Figur 23

1. Ledningsnätets ringar

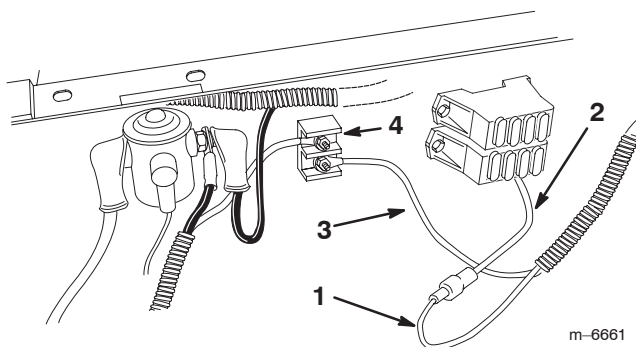


Figur 24

1. Bakre kontrollådans ledningar dragna till kontrollådans område

9. Dra den mellersta ledningen in i motorrummet och längs med motorns framsida genom kabelföraren som håller fast huvudledningen.

10. Anslut den mellersta ledningen med spadkontakten till till den öppna ledningen på säkringslådan under förarsätet (fig. 22 och 25).



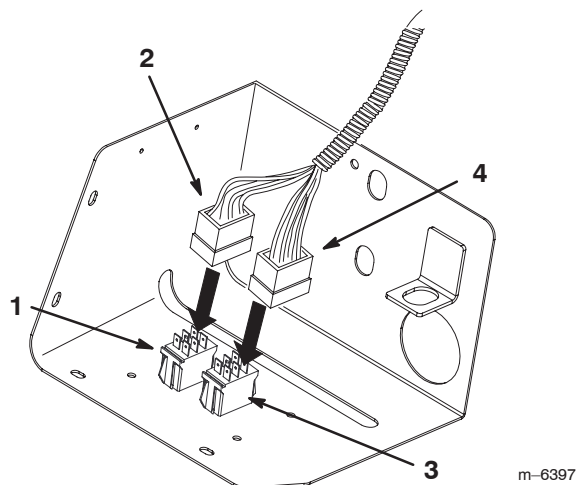
Figur 25

- | | |
|--|--|
| 1. Mellersta ledningen med spadkontakt | 3. Mellersta ledningen med ringkontakt |
| 2. Öppet läge på säkringsblocket | 4. Jordad uttagsplint |

11. Installera en 10 amp. säkring i läget där du anslöt kabeln om det behövs.

12. Anslut den mellersta ledningen med ringkontakt till en jordad tapp på det jordade terminalblocket (fig. 25).

13. Anslut kontakten med mestadels gröna och gula kablar till sprutvalskopplaren (omkopplare) (fig. 26).

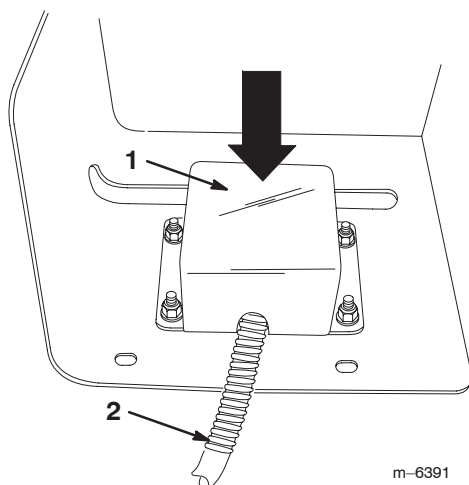


Figur 26

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Sprutvalskopplare | 3. Flödeshastighetsreglage |
| 2. Kontakt med mestadels gröna och gula kablar | 4. Kontakt med flerfärgade kablar |

14. Anslut kontakten med flerfärgade kablar till flödeshastighetsreglaget (tillfällig brytare) (fig. 26).

15. Montera brytarens kabelhölje ovanpå kontaktarna och runt kablarna (fig. 27) och säkra med fyra huvudskruvar med fläns (1/4 x 3/4 tum) och fyra flänsmuttrar (1/4 tum).

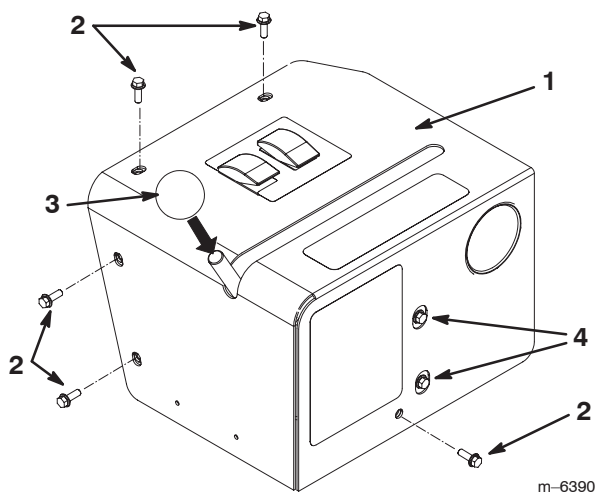


Figur 27

1. Kablarnas hölje 2. Ledningsnät

16. Anslut den lilla röda slangen till silverstycket som du installerade under steg 4 och den andra änden till inpassningen på tryckmätarens underdel.

17. Montera kontrollådans kåpa till kontrollådans monteringsfäste (fig. 28) med fem huvudskruvar med fläns (1/4 x 3/4 tum).



Figur 28

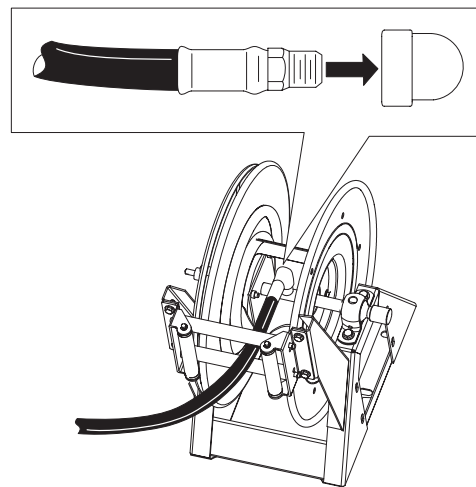
1. Kontrollådans kåpa 3. Ratt
2. Huvudskruv med fläns, 1/4 x 3/4 tum 4. Justerskruvar till spak

18. Montera ratten på ventilens manöverspak (fig. 28).

19. Om det är nödvändigt kan du lossa skruvarna på den främre panelen och flytta på ventilenheten så att ventilen har ett röresleavstånd i öppningen (fig. 28).

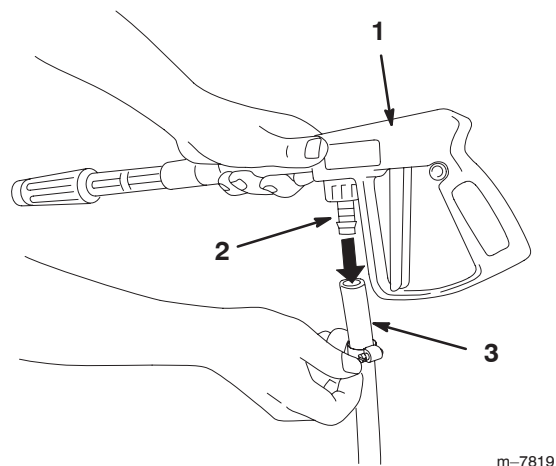
Ansluta sprutslangen

1. Linda teflontejp i motsols riktning runt slanggångarna på den långa slangens slangkoppling och fäst inpassningen i den anslutande slangen på slangvindan (fig. 29).



Figur 29

2. Anslut den fria änden av den långa slangen till inpassningen på pistolen (fig. 30).



Figur 30

1. Sprutpistol 3. Slang
2. Slangkoppling

3. Säkra slangändan med en liten klämma med snäckskruv.

4. Anslut batteriets minuskabel till batteriet och vrid tändningsnyckeln till körläget.

5. Tryck på slangupprullningsknappen och styr försiktigt på slangen på slangvindan.



Försiktighet



Händer, löst sittande kläder, långt hår och smycken kan fastna i slangen och slangvindan under upprullning och orsaka personskada.

- Håll händer borta från slangvindan och slangen under upprullning.
- Bär inte löst sittande kläder eller smycken och sätt upp långt hår.

Säkerhetsföreskrifter

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och symbolen  alltid uppmärksammas, vilken betyder FÖRSIKTIGHET, WARNING, eller FARA — ”anvisning för personsäkerhet”. Följs inte anvisningarna kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Läs också säkerhets- och användarinstruktionerna i maskinens *bruksanvisning*.

- Rikta inte handsprutan mot personer eller djur. Vätskor under högt tryck kan tränga genom hud och orsaka allvarlig skada och eventuellt leda till amputation eller dödsfall. Heta vätskor och kemikalier kan även orsaka brännskador eller andra personskador. Kontakta omedelbart en läkare som är förtrolig med skador som uppkommer genom att vätska tränger in i huden om någon del av kroppen skulle komma i kontakt med sprutstrålen.
- Sätt aldrig handen eller någon annan del av kroppen framför sprutans munstycke.
- Lämna inte utrustningen under tryck när du inte är närvarande.
- Använd inte handsprutan om slangen, avtryckarlåset, munstycket eller någon annan del är skadad eller saknas.
- Använd inte handsprutan om det finns läckor på slangar, kopplingar eller andra komponenter.
- Spruta inte i närheten av elledningar.
- Kör inte samtidigt som du sprutar med en handspruta.
- Använd gummihandskar, skyddsglasögon och bär skyddskläder som täcker hela kroppen när du sprutar kemikalier med handsprutan.

Säkerhets- och instruktionsdekaler

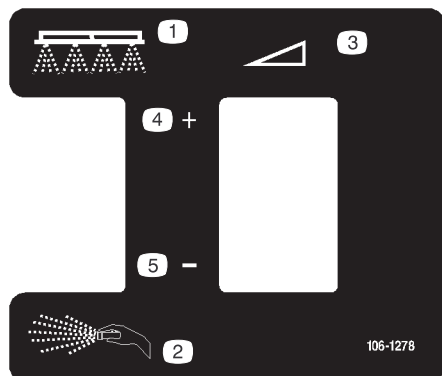


Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



106-1277

1. Rampspruta 2. Handspruta



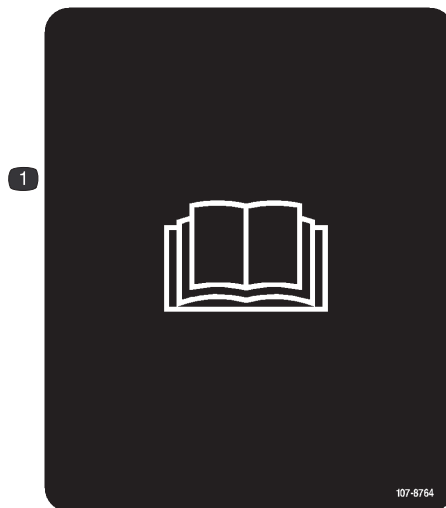
106-1278

1. Rampspruta 4. Öka
2. Handspruta 5. Minska
3. Steglös reglerbar
inställning



107-8757

1. Slangupprullning på slangvindan. Tryck för att aktivera.



107-8764

1. Läs bruksanvisningen för mer information.

Körning



Varning



Vätska under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada.

- Håll kropp och händer borta från munstycken som sprutar ut vätska under högtryck.
- Rikta inte sprutan mot personer eller djur.
- Se till att alla vätskeslangar och ledningar är i gott skick och att alla anslutningar och fästelement är åtdragna innan tryck tillförs till systemet.
- Använd kartong eller papper för att hitta läckor.
- Lätta på allt tryck i systemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs på det.
- Sök läkare omedelbart om du blir träffad av en hydrauloljestråle och hydrauloljan tränger in i huden.
- Heta vätskor och kemikalier kan orsaka brännskador eller andra personskador.

Säkerhetsåtgärder vid grässkötsel i stationära lägen

Viktigt Under vissa omständigheter kan värme från motorn, kylaren och ljuddämparen orsaka skada på gräset när sprutan används i stationärt läge. Stationära lägen omfattar tankomrörning, handsprutning eller med en ramp för manuell sprutning.

Vidta följande säkerhetsåtgärder:

- **Undvik** att använda sprutan i stillastående läge under mycket varma och/eller torra förhållanden eftersom gräsmattan kan befinna sig under stor påfrestning under dessa perioder.
- **Undvik** att parkera på gräsmattan då sprutan är stillastående. Parkera på en stig när det är möjligt.

- **Minimera** tiden som maskinen är igång över ett särskilt område av gräsmattan. Både tid och temperatur påverkar hur mycket gräsmattan skadas.
- **Sätt så låg motorhastighet som möjligt** för att uppnå önskat tryck och flöde. Detta minskar värmen som alstras och lufthastigheten från kylarfläkten.
- **Låt värmen släppas ut** i riktning uppåt från motorrummet genom att höja motorns skydd/sätet under stationär användning så att den inte tvingas ut genom maskinens undersida. Se *bruksanvisningen* för mer information om hur sätet höjs.

Observera: Använd en **värmeskyddande matta** under maskinen under stationär användning för att få ökat värmeskydd. Kontakta din auktoriserade Toro-återförsäljare för att få en Toro-värmeskyddande matta till grässprutare.

Växla från rampsprutarläge till handsprutarläge

1. Stanna maskinen och dra åt parkeringsbromsen.



Varning

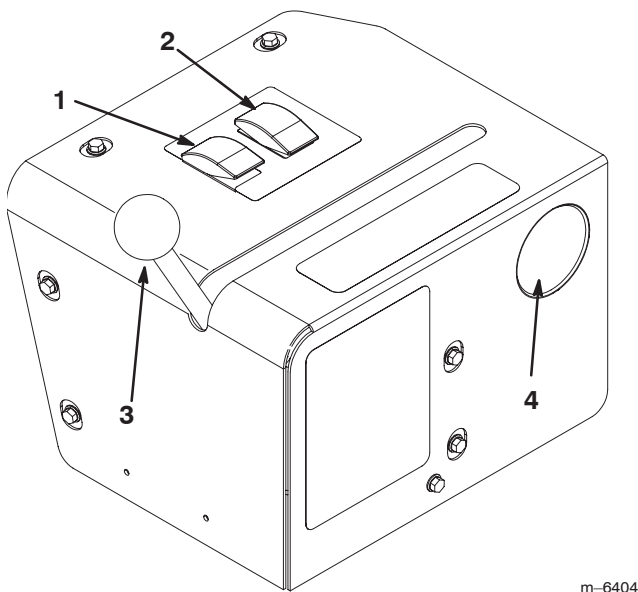


Om maskinen körs samtidigt som sprutan används kan detta orsaka förlust av kontrollen och leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Använd inte handsprutan samtidigt som du kör maskinen.

2. Sätt gasreglaget så att det befinner sig en fjärdedels väg mot det snabba läget.
3. Se till att pumpomkopplaren är påslagen och att Pro Control™-systemet, om ett sådant finns tillgängligt, är inställt på manuellt läge.
4. Se till att avtryckarlåset på sprutpistolen är aktiverat.

5. Sätt sprutvalkopplaren till handsprutarläge (fig. 31).

Observera: Tillbehör till slangvindan som kräver flöden större än 26,5 l/min kan ha minskad prestanda. Prestandanivån som föraren upplever varierar beroende på vilken typ av tryck och hastighet som krävs för de olika tillbehören samt andra justerbara faktorer. Tillbehören överträffar förarens krav vid de flesta rimliga inställningarna. Se munstycksvalguiden för mer information.



Figur 31

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. Sprutvalkopplare | 3. Ventilens manöverspak |
| 2. Flödeshastighetsreglage | 4. Tryckmätare |

6. Flytta ventilens manöverspak framåt till handsprutarläget (fig. 31).
7. Justera flödeshastighetsreglaget och gasreglaget för att öka eller minska trycket, som kan läsas av på tryckmätaren, till önskad inställning (fig. 31).

Observera: Använd den lägsta möjliga inställningen på gasreglaget för att uppnå önskat tryck. Detta uppnås genom att sätta trycket till maximal nivå med hjälp av flödeshastighetsreglaget och sedan justera gasen tills önskat tryck uppnås.

Observera: Slangvindans maximala rekommenderade arbetstryck är 1034 kPa (150 psi).

Använda handsprutan

1. Dra ut önskad slanglängd från slangvindan.

Viktigt Dra inte slangen med sprutpistolen. Håll alltid i slangen och dra i den direkt. Om du drar slangen med hjälp av pistolen kan pistolens koppling gå sönder.

2. Frigör avtryckarlåset.
3. Rikta sprutpistolens munstycke mot området som ska sprutas och tryck in avtryckaren.
4. Släpp avtryckaren och sätt på avtryckarlåset när du är klar.

Växla från handsprutarläge till rampsprutarläge

1. Tryck på flödeshastighetsreglaget för att minska trycket tills pumpen stannar.



Försiktighet



Händer, löst sittande kläder, långt hår och smycken kan fastna i slangen och slangvindan under upprullning och orsaka personskada.

- Håll händer borta från slangvindan och slangen under upprullning.
- Bär inte löst sittande kläder eller smycken och sätt upp långt hår.

2. Flytta ventilspaken bakåt till rampsprutarläget.
3. Sätt sprutvalkopplaren till rampsprutarläget.
4. Rikta sprutpistolens munstycke mot ett område som är säkert att spruta, frigör avtryckarlåset och tryck in avtryckaren tills all återstående vätska har avlägsnats från slangen och aktivera sedan avtryckarlåset.
5. Tryck ned upprullningsknappen på slangvindan tills endast ett par fot slang befinner sig utanför slangvindan.
6. Sätt tillbaka sprutpistolen på hållaren på slangvindans baksida.

Viktigt En slang som inte är fastspänd kan fastna i föremål och skada slangvindan.

