



Letkun kelasarja
Multi-Pro® 5600/5700 -ruiskutuslaitteille
Mallinro 41569 – Sarjanrosta 24000102 alkaen

Form No. 3351-735

Asennusohjeet

Asennus

Huomautus: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Huomautus: Sähkökytkentäkaavio ja vuokaavio, katso *Osaluettelo*.

Huomautus: Sarjan asennukseen tarvitaan Teflon-teippiä.

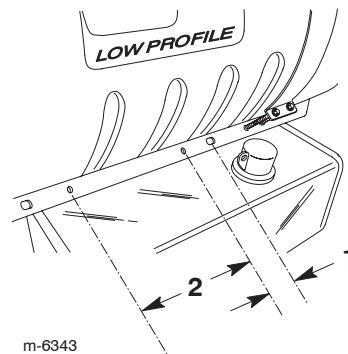
Kuvaus	Kpl	Käyttökohde
Letkukelan tuki	1	Rungon kokoaminen
Laippakantapultti, 3/8 x 1 tuumaa	10	
Laippamutteri, 3/8 tuumaa	10	
Letkukelan kiinnitysliuska	2	
Letkukelakokoonpano	1	
Laippakantapultti, 5/16 x 1 tuumaa	1	
Laippamutteri, 5/16 tuumaa	1	
Nippuside	10	
Säätörasian tukikannatin	1	Virtauksen säätörasian asennus
Laippakantapultti, 1/2 x 1/2 tuumaa	1	
Laippamutteri, 1/2 tuumaa	1	
Säädinventtiilikokoonpano	1	
S53 T-liitin	2	
Letkukiristin, suuri (1 tuuma)	4	
Letkukiristin, pieni (1/2 tuumaa)	6	
Säätörasian asennuskannake	1	
Laippakantapultti, 5/16 x 3/4 tuumaa	2	
Laippamutteri, 5/16 tuumaa	2	
Kuulaventtiilikokoonpano	1	
Laippakantapultti, 1/4 x 3/4 tuumaa	4	
Laippamutteri, 1/4 tuumaa	2	
Kuminen suojakappale	1	
Lyhyt letku, halkaisija 1/2 tuumaa	3	
Muovinen letkuliitin, 1/2 tuumaa	1	

Kuvaus	Kpl	Käyttökohde
Painemittari	1	Kytinten, mittarin ja suojuksen asennus
Supistusliitin ja mutteri	1	
Muoviliitin, pieni	1	
Säätörasian kansi	1	
Hopeinen liitin, pieni	1	
Punainen putki	1	
Vaihtokytkin	1	
Palautuskytkin	1	
Takasäätörasian johdinsarja	1	
Sulake, 10 A	1	
Kytinjohtojen suojus	1	
Laippakantapultti, 1/4 x 3/4 tuumaa	9	
Laippamutteri, 1/4 tuumaa	4	
Nuppi	1	
Pitkä letku ja liitin, halkaisija 1/2 tuumaa	1	Ruiskuletkun kiinnitys
Ruiskupistooli	1	
Letkukiristin, pieni (mukana yksi ylimääräinen)	2	

Laitteen valmistelu

1. Varmista, että laitteesta on tyhjennetty kaikki nesteet. Jos laitteesta on käytetty kemikaaleja, huuhtelee järjestelmä huolellisesti puhtaalla vedellä ja valuta vesi pois. Lisätietoja on ajoneuvon *Käyttöoppaassa*.
2. Irrota akkukaapeli akun miinusnavasta.
3. Etsi koneen oikealla puolella säiliön satulassa oleva, koneen etupuolelta laskien kolmas reikä. Mittaa kolmannen reiän keskikohdasta 5 cm taaksepäin ja tee mittaushaaran merkintä säiliön satulaan (kuva 1).

Huomautus: Jos merkitsemässäsi kohdassa on jo reikä, siirry osaan Rungon kokoaminen.



Kuva 1

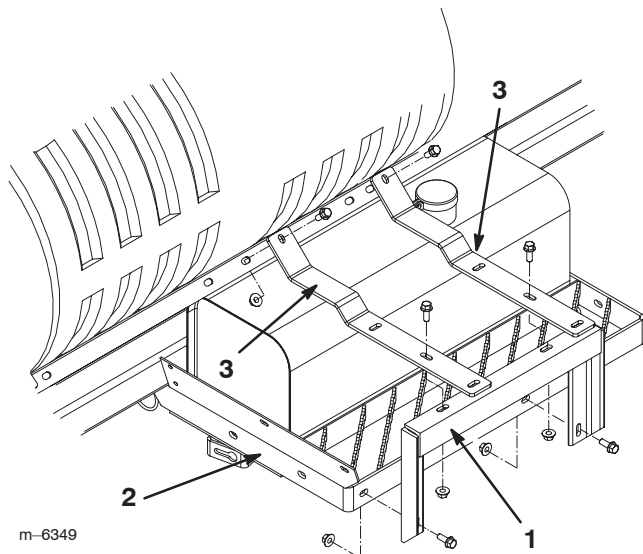
1. 5 cm

2. 25 cm

4. Mittaa merkitsemästäsi kohdasta 25 cm taaksepäin ja tee uusi merkintä (kuva 1).
5. Poraa molempiin merkittyihin kohtiin reiät (halkaisija 7/16") säiliön satulan keskiväliin (kuva 1).

Rungon kokoaminen

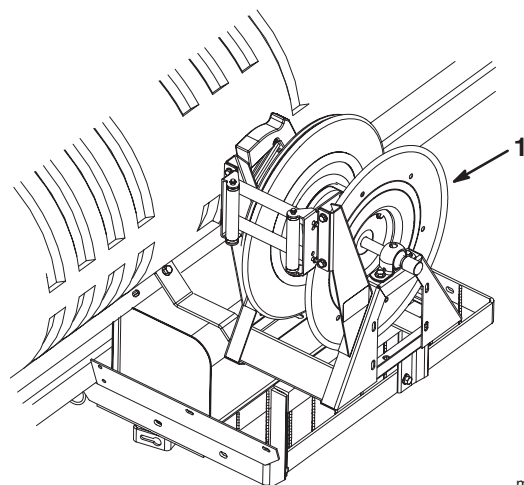
1. Asenna letkukelan tuki hydraulisäiliön telineeseen (kuva 2) kahdella laippakantapultilla (3/8 x 1 tuumaa) ja kahdella laippamutterilla (3/8 tuumaa). Älä kiristä muttereita kokonaan kiinni, jotta niitä voidaan säätää myöhemmin.



Kuva 2

1. Letkukelan tuki
2. Hydraulinesäiliön teline
3. Letkukelan kiinnitysliuskat

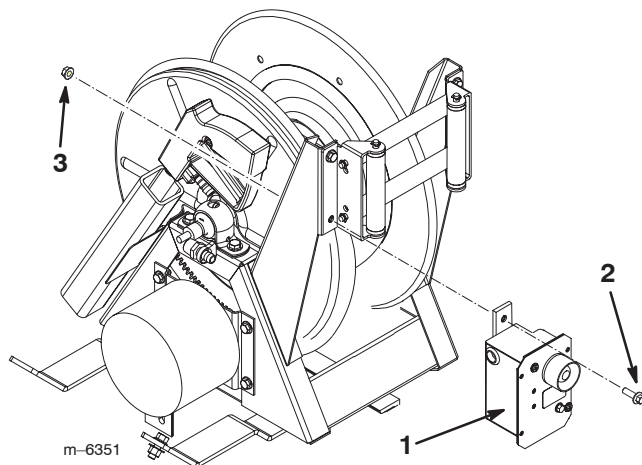
2. Asenna kahden letkukelan kiinnitysliuskan päät säiliön satulassa olleisiin tai siihen aikaisemmassa vaiheessa porattuihin reikiin (kuva 2) kahdella laippakantapultilla (3/8 x 1 tuumaa) ja kahdella laippamutterilla (3/8 tuumaa).
3. Asenna letkukelan tuki letkukelan kiinnitysliuskoihin (kuva 2) kahdella laippakantapultilla (3/8 x 1 tuumaa) ja kahdella laippamutterilla (3/8 tuumaa).
4. Kohdista liuskat ja letkukelan tuki ja kiristä kaikki kiinnittimet.
5. Asenna letkukelakokoonpano letkukelan kiinnitysliuskoihin (kuva 3) neljällä laippakantapultilla (3/8 x 1 tuumaa) ja neljällä laippamutterilla (3/8 tuumaa).



Kuva 3

1. Letkukelakokoonpano

6. Irrota ja hävitä letkukelan sisemmän ohjausrullan tuen alempi pultti ja mutteri ja asenna sähkörasia vapautuneeseen reikään (kuva 4) laippakantapultilla (5/16 x 1 tuumaa) ja laippakantamutterilla (5/16 tuumaa).

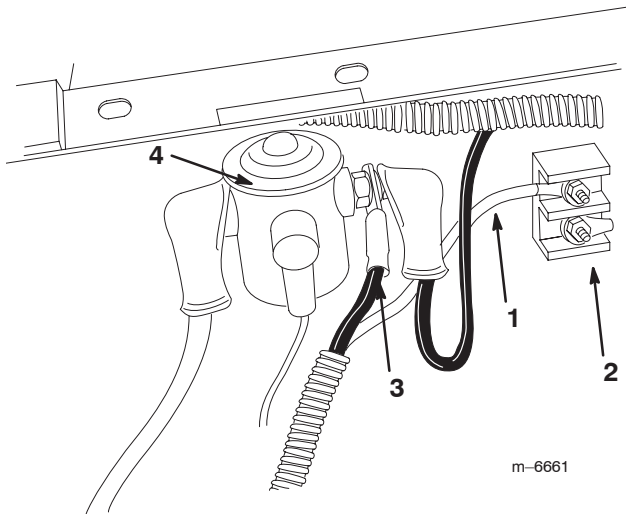


Kuva 4

1. Sähkörasia
2. Laippakantapultti, 5/16 x 1 tuumaa
3. Laippamutteri, 5/16 tuumaa

7. Vie letkukelan johdinsarja sähkörasiasta laitteen rungon ja satulatukien välistä yhteen pääjohdinsarjan kanssa.
8. Noudata samaa reittiä kuin pääjohdinsarja, istuimen jalustan alueelta jäähdyttimen ja säiliöpullon yli lisävarustesolenoidiin.
9. Vie johdinsarja pääjohdinsarjaa pitkin sulakerasian/solenoidin luo ja kiinnitä se kymmenen nippusiteen avulla.

10. Kytke virtajohto kuljettajan istuimen alla olevaan solenoidiin (kuva 5).



Kuva 5

1. Musta maadoitusjohto letkukelan sähkörasiasta
2. Maadoitusliitäntä
3. Punainen virtajohto letkukelan sähkörasiasta
4. Solenoidi

11. Kytke mustan maadoitusjohdon pää maadoitusliitäntään maadoitusnapaan (kuva 5).

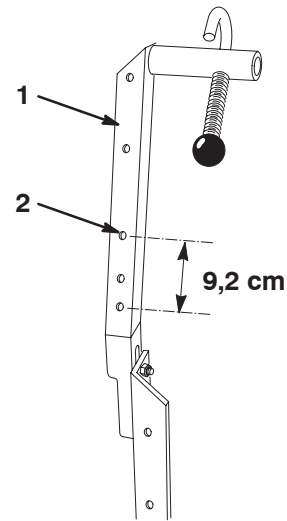
Virtauksen säätörasian asennus

Laitteen valmistelu

Valmistele/asenna kiinnitystanko seuraavasti:

- Jos laitteessa on vakiopuomi, poraa oikeanpuoleiseen puomin kannattimeen yksi reikä (halkaisija 11/32 tuumaa) 9,2 cm alimman reiän keskikohdan yläpuolelle (kuva 6).

Huomautus: Tarkista oikeanpuoleisen puomin kannattimen sijainti. Sen kiinnityskohdan on oltava niin alhaalla kuin mahdollista. Jos näin ei ole, löysää kiinnittimiä, liu'uta kannatin alas ja kiristä kiinnittimet.

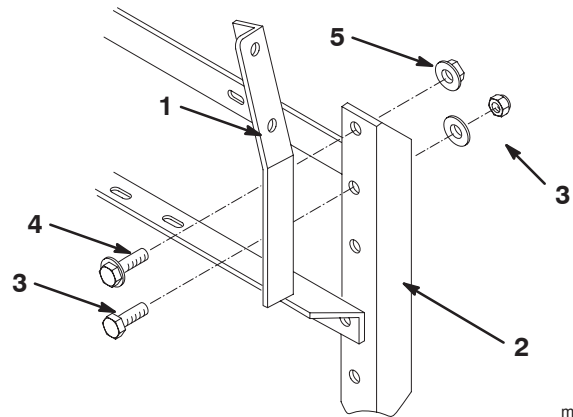


m-7813

Kuva 6

1. Oikeanpuoleinen puomin kannatin
2. Poraa tämä reikä, halkaisija 11/32 tuumaa.

- Jos laitteessa on suojatut puomit tai siinä ei ole puomeja, asenna säätörasian tukikannatin oikeanpuoleiseen puomin takarunkoon (kuva 7) siinä olevilla kiinnittimillä sekä laippakantapultilla (1/2 x 1/2 tuumaa) ja laippamutterilla (1/2 tuumaa).



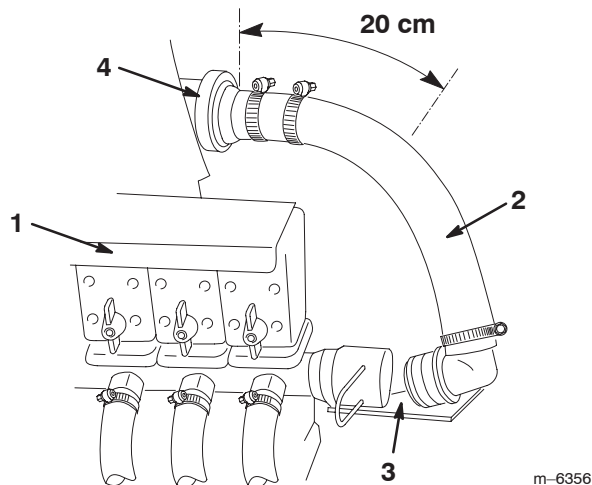
m-6354

Kuva 7

1. Säätörasian tukikannatin
2. Oikeanpuoleinen puomin takarunko
3. Nykyiset kiinnittimet
4. Laippakantapultti, 1/2 x 1/2 tuumaa
5. Laippamutteri, 1/2 tuumaa

Laitteen letkujen liittäminen

1. Irrota puomin syöttöletkun pään pidäke, jolla letku on kiinnitetty puomin syöttöventtiilien liittimeen oikealle puolelle (kuva 8).

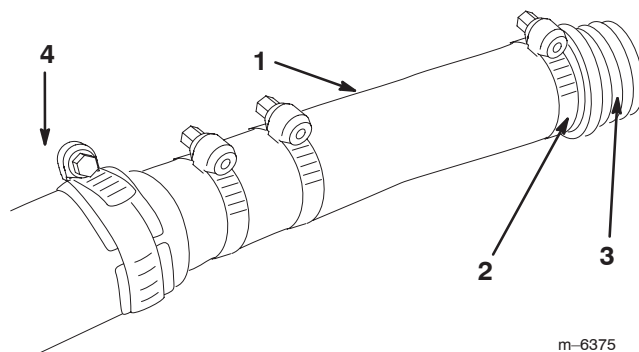


Kuva 8

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Puomin syöttöventtiilit | 3. Irrota tästä |
| 2. Puomin syöttöletku | 4. Virtausmittari |

2. Leikkaa puomin syöttöletku rautasahalla 20 cm virtausmittarin (jos on) oikealta puolelta tai 114 cm syöttöliittimestä (suoraan puomiventtiilien takana) (kuva 8). Irrota letkukiristin vapaasta päästä ja hävitä letku sekä liitin.
3. Irrota letkuliitin ja pidäke säädinventtiilikokoonpanosta (kuva 13).
4. Lisää runsaasti nestesaippuaa liittimeen ja joko virtausmittarista tulevan letkun sisäpuolelle tai syöttöliittimeen.
5. Liu'uta suuri letkukiristin (irrotettu letkusta vaiheessa 2) letkun päälle. Asenna liitin kokonaan letkun sisään ja kiristä letkukiristimellä (kuva 9).

Tärkeää Liitin voi olla vaikea saada paikoilleen letkuun. On kuitenkin erittäin tärkeää, että liitin on kokonaan letkun sisällä, jotta liitos ei vuoda. Voi olla tarpeen irrottaa letku laitteesta virtausmittarin kohdalta.

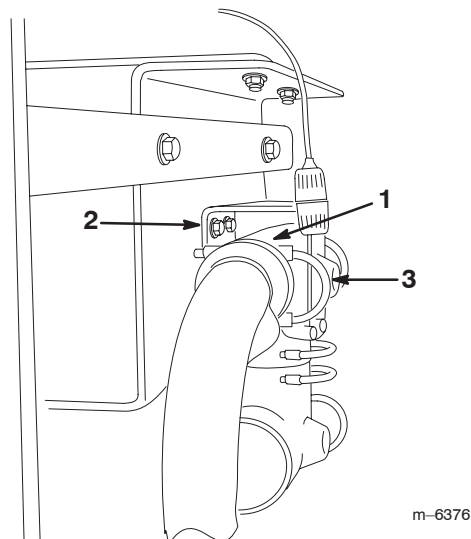


m-6375

Kuva 9

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Letku | 3. Liitin |
| 2. Letkukiristin | 4. Virranjako |

6. Irrota kiinnittimet, joilla liitin on kiinnitetty puomin syöttöventtiiliin taakse, jolloin liitin putoaa alas ja jää roikkumaan letkujen varaan (kuva 10).



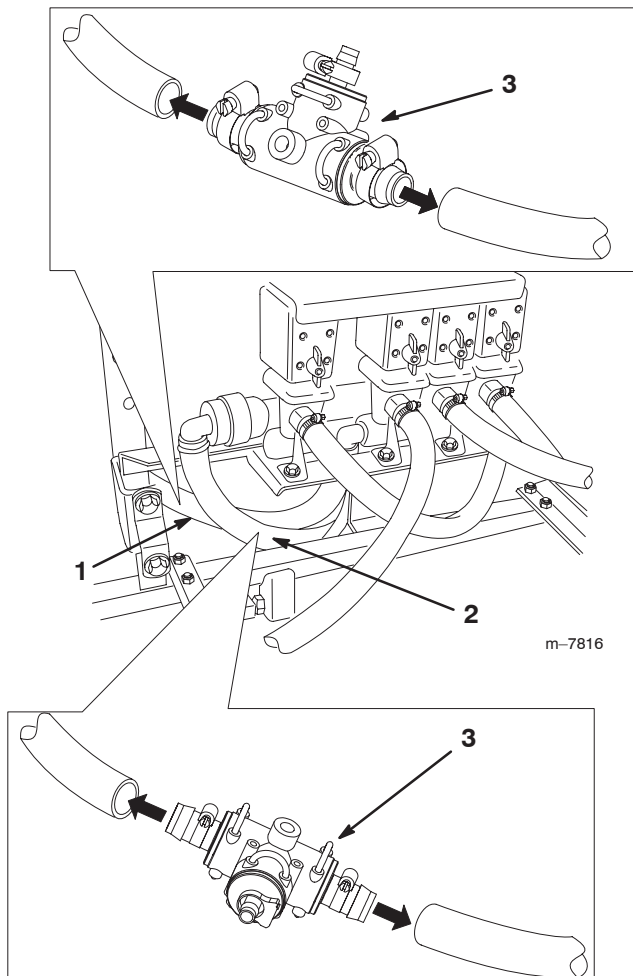
m-6376

Kuva 10

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Puomin syöttöventtiilien takana oleva liitin | 3. Virtausaukko (poraa tähän reikä) |
| 2. Kiinnittimet | |

7. Poraa huolellisesti reikä (halkaisija 1/4 tuumaa) virtausaukon seinämään liittimen taakse (kuva 10).
8. Kiinnitä liitin puomin syöttöventtiilien taakse aikaisemmin irrottamillasi kiinnittimillä.

9. Leikkaa ohitusletku puomin venttiilien ja säiliön puolivälistä (kuva 11).



Kuva 11

1. Ohitusletku
2. Säiliön kierron letku
3. S53 T-liitin

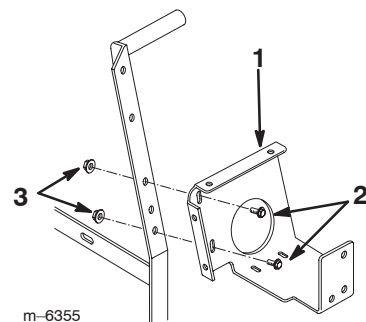
10. Levitä liittimeen nestesaippuaa ja asenna leikkauskohtaan S53 T-liitinkokoonpano. Kiinnitä se kahdella suurella letkukiristimellä (kuva 11).

11. Leikkaa säiliön kierron syöttöletku kahtia (kuva 11).

12. Levitä liittimeen nestesaippuaa ja asenna leikkauskohtaan S53 T-liitinkokoonpano. Kiinnitä se kahdella suurella letkukiristimellä (kuva 11).

Ohjausventtiilien asennus

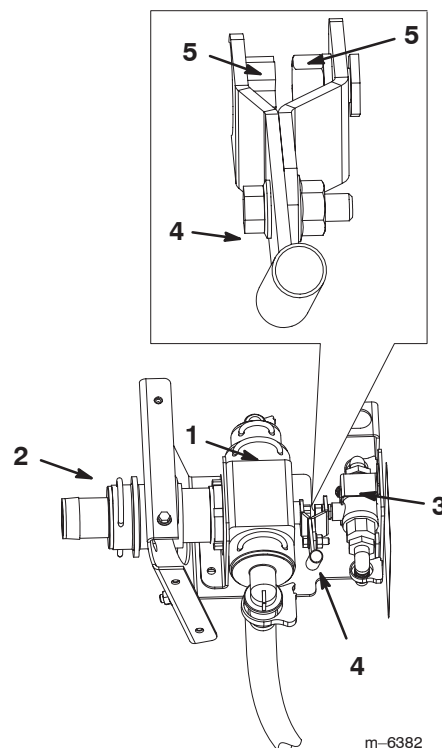
1. Asenna säätörasian asennuskannake joko puomin kannattimeen tai säätörasian tukikannattimeen (kuva 12) kahdella laippakantapultilla (5/16 x 3/4 tuumaa) ja kahdella laippamutterilla (5/16 tuumaa).



Kuva 12

1. Säätörasian asennuskannake
2. Laippakantapultti, 5/16 x 3/4 tuumaa
3. Laippamutteri, 5/16 tuumaa

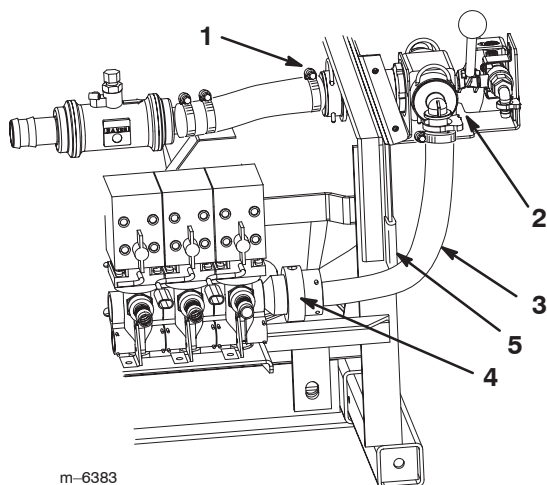
2. Kiinnitä pienen kuulaventtiilikokoonpanon vipukokoonpanon pää säädinventtiilikokoonpanoon (kuva 13).



Kuva 13

1. Säädinventtiilikokoonpano
2. Liitin ja pidäke
3. Pieni kuulaventtiilikokoonpano
4. Vipukokoonpano
5. Vipukokoonpanon akseli

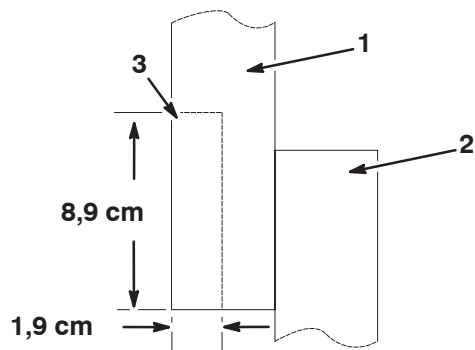
3. Liitä puomin syöttöletkuun asennettu liitin säädinventtiilikokoonpanoon ja kiinnitä se aikaisemmin irrottamallasi pidäkkeellä (kuva 14).



Kuva 14

- | | |
|---|--|
| 1. Liitä puomin syöttöletku säädinventtiilikokoonpanoon tässä kohdassa. | 4. Liitä iso letku säädinventtiilikokoonpanosta puomin syöttöventtiileihin tässä kohdassa. |
| 2. Säädinventtiilikokoonpano | 5. Kuminen suoja |
| 3. Iso letku | |
4. Asenna säädinventtiilikokoonpano säätörasian asennuskannakkeeseen (kuva 13) kahdella laippakantapultilla (1/4 x 3/4 tuumaa), mutta älä kiristä kiinnittimiä.
5. Asenna pieni kuulaventtiilikokoonpano säätörasian asennuskannakkeeseen (kuva 13) kahdella laippakantapultilla (1/4 x 3/4 tuumaa) ja kahdella laippamutterilla (1/4 tuumaa), mutta älä kiristä kiinnittimiä.
6. Kohdista kunkin venttiilin vipujen akselit venttiileihin (kuva 13). Sovittaminen voi onnistua helpommin, jos löysäät letkukiristimiä, joilla virtausmittari on kiinnitetty laitteeseen.
7. Kiristä kaikki kiinnittimet.

8. Jos käytössä on vanhemman mallinen yksikkö, letkua varten joudutaan leikkaamaan aukko pidätinkokoonpanoon (kuva 15).

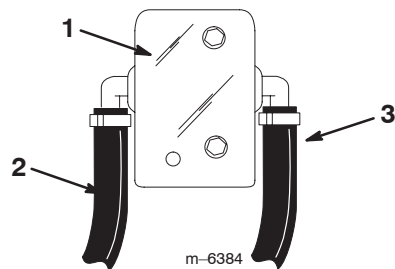


Kuva 15

Näkymä ajoneuvon oikealta puolelta

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Puomin pidätin | 3. Leikattava osa |
| 2. Puomin pystypidike | |

9. Viilaa pidätinkokoonpanoon leikatun aukon kulmat, jotta terävät reunat eivät katkaise letkua.
10. Liitä säädinventtiilikokoonpanon ison letkun liitin puomin syöttöventtiilien oikealla puolella olevaan liittimeen (kuva 14).
11. Irrota iso letku säädinventtiilistä ja katso venttiilin sisään (kuva 14). Venttiilin sisällä pitäisi näkyä ylöspäin kaartuva takaiskukuulan aukko. Jos näin ei ole, pyöritä kuulaa, kunnes aukko näkyy kokonaan, ja se kaartuu ylöspäin.
12. Liitä iso letku säädinventtiiliin (kuva 14).
13. Aseta kuminen suojakappale kehyksen reunaan suojaamaan letkua (kuva 14).
14. Liitä lyhyen 1/2 tuuman letkun pää säiliön kierron letkuun asennetun S53-liittimen avoimeen liittimeen ja vie se pienen kuulaventtiilikokoonpanon takana olevaan 1/2 tuuman letkuliittimeen (kuva 16).

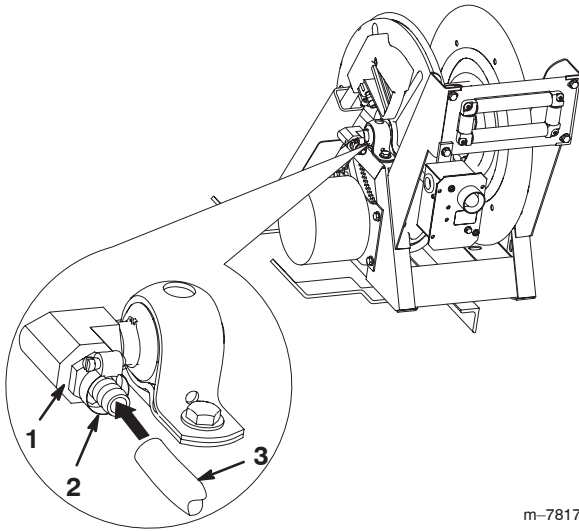


Kuva 16

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Säätörasian asennuskannakkeen oikea puoli | 2. Säiliön kierron letkusta |
| | 3. Ohitusletkusta |

15. Leikkaa letku oikean pituiseksi, jotta se ei ole liian löysä, ja liitä letku takaliittimeen.

16. Kiinnitä letku liittimiin kahdella pienellä letkukiristimellä.
17. Liitä lyhyen 1/2 tuuman letkun pää ohitusletkuun asennetun S53-liittimen avoimeen liitimeen ja vie se pienen kuulaventtiilikokoonpanon edessä olevaan 1/2 tuuman letkuliittimeen (kuva 16).
18. Leikkaa letku oikean pituiseksi, jotta se ei ole liian löysä, ja liitä letku etuliittimeen.
19. Kiinnitä letku liittimiin kahdella pienellä letkukiristimellä.
20. Kierrä letkuliittimen (1/2 tuuman) kierteiden ympärille vastapäivään Teflon-teippiä ja asenna se letkukelan sivussa olevaan sisäänmenoaukkoon (kuva 17).

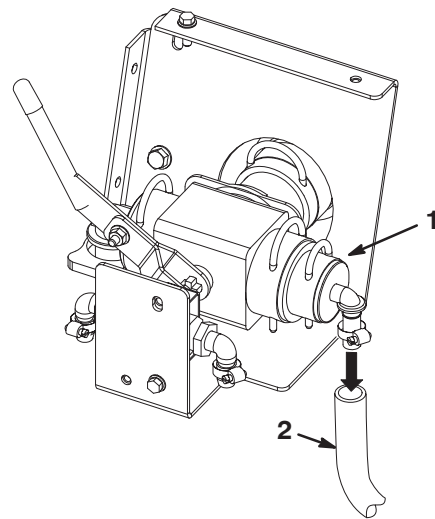


m-7817

Kuva 17

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. Sisäänmenoaukko | 3. Letku |
| 2. Letkuliitin, 1/2 tuumaa | |

21. Liitä 1/2 tuuman letku säädinventtiilikokoonpanon avoimeen liitimeen (kuva 18).



m-7818

Kuva 18

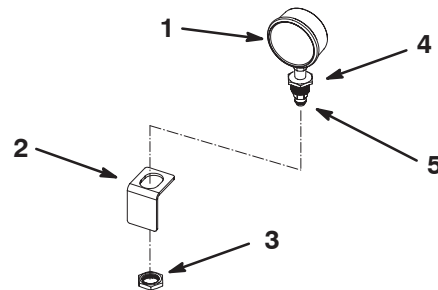
- | | |
|------------------------------|----------|
| 1. Säädinventtiilikokoonpano | 2. Letku |
|------------------------------|----------|

22. Liitä letkun pää letkukelan liitimeen (kuva 17) ja kiinnitä molemmat päät kahdella pienellä letkukiristimellä.

23. Kiinnitä letku säiliön satulan koloon nippusiteellä.

Kytkimien ja painemittarin asennus

1. Kierrä mittarin kierteiden ympärille vastapäivään Teflon-teippiä ja asenna supistusliitin mittariin (kuva 19).



m-6387

Kuva 19

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Painemittari | 3. Mutteri |
| 2. Kannatin (säätörasian kannen sisäpuolella) | 4. Supistusliitin |
| | 5. Musta muoviliitin |

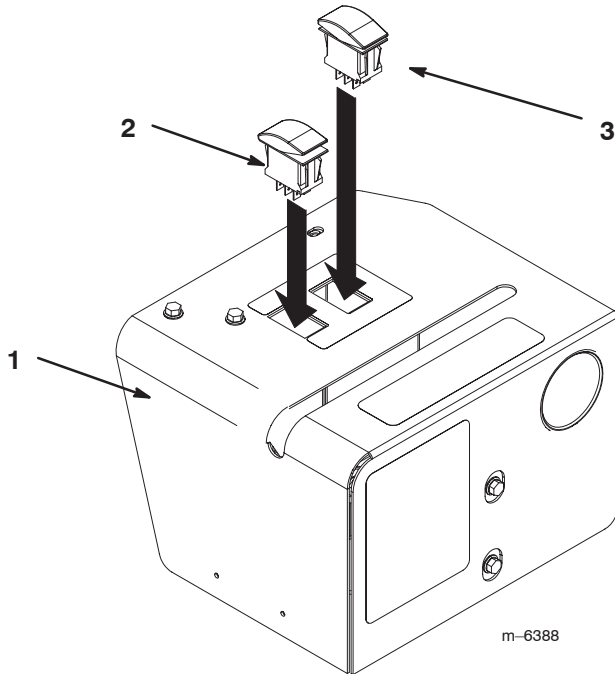
2. Asenna musta muoviliitin mittariin asennettuun supistusliittimeen (kuva 19).

3. Asenna painemittari säätörasian kannen sisällä pyöreän aukon alla olevaan kannattimeen ja kiinnitä se sen mukana toimitetulla mutterilla (kuva 19).

Huomautus: Mittarin etupuolen on osoitettava kohti kannessa olevaa aukkoa.

4. Kierrä punaisen putken mukana tulleen pienen hopeisen liittimen kierteisiin vastapäivään Teflon-teippiä ja asenna se puomin venttiilien edessä olevaan liittimeen poraamaasi virtausaukkoon (kuva 10).
5. Asenna kaksi kytkintä kannen päällä oleviin nelikulmaisiin reikiin (kuva 20). Asenna palautuskytkin (kytkin, joka ei jää kumpaankaan asentoon, jos sitä ei paineta) reikään, jonka kohdalla on portaaton säätö-merkintä sekä plus- ja miinusmerkinnät.

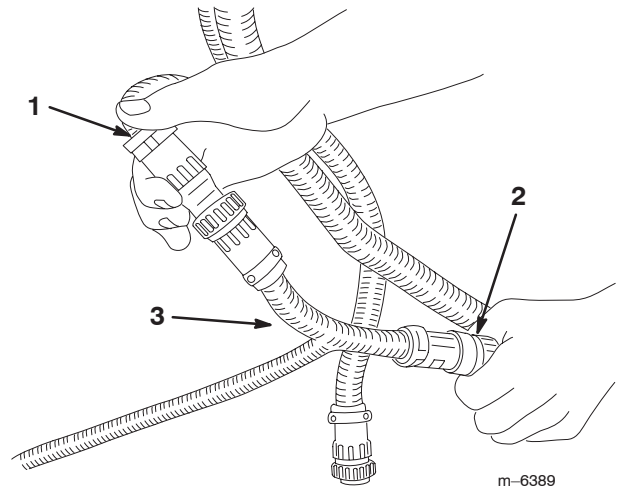
Huomautus: Kytkinten pohjassa olevien pienten, nelikulmaisten reikien on oltava kannessa olevan pitkän raon puolella.



Kuva 20

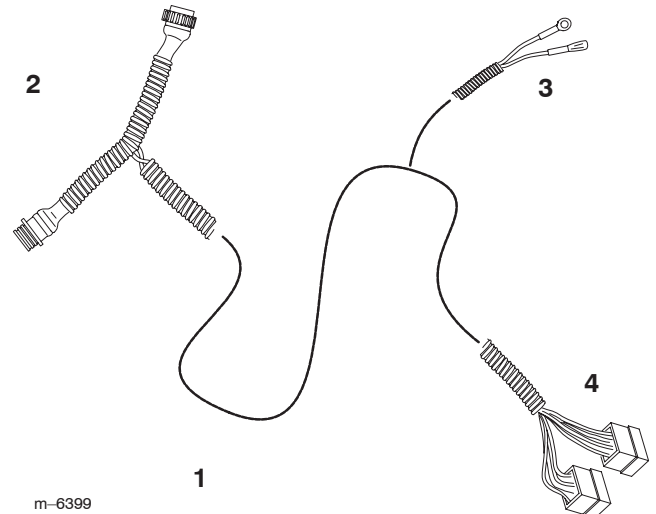
1. Säätörasian kansi
2. Vaihtokytkin
3. Palautuskytkin

6. Irrota kojelaudan alla olevat liittimet manuaalisen säätörasian ja ruiskutuksen johdinsarjan väliltä (kuva 21).



Kuva 21

1. Nykyinen manuaalisen säätörasian johdinsarja
2. Ruiskutuksen johdinsarja
3. Uuden takasäätörasian johdinsarjan T-haara

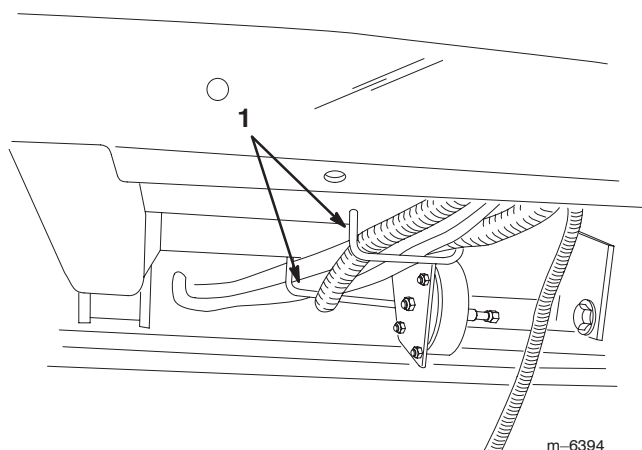


Kuva 22

1. Takasäätörasian johdinsarja
2. T-haara
3. Keskimmäinen johto, jossa on rengasliitin ja litteä johtoliitin
4. Kytkinten liittimet

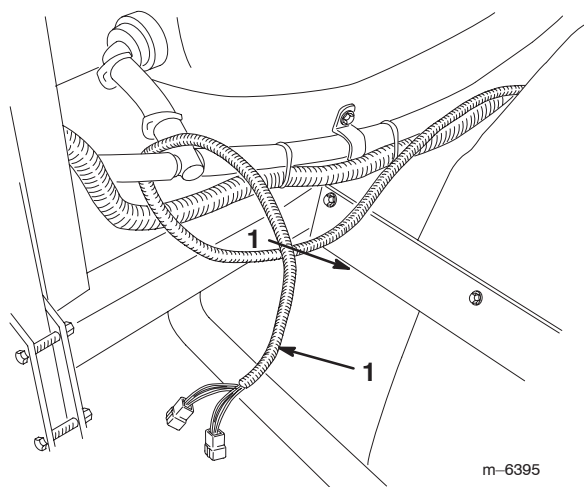
7. Kytke uuden takasäätörasian johdinsarjan T-haara manuaalisen säätörasian johdinsarjan ja ruiskutuksen johdinsarjan välille (kuvat 21 ja 22).

8. Vie takasäätörasian johdinsarja kojelaudan läpi ajoneuvon alta johdinsarjan lenkkien läpi ja takaisin säätörasiaan (kuvat 23 ja 24).



Kuva 23

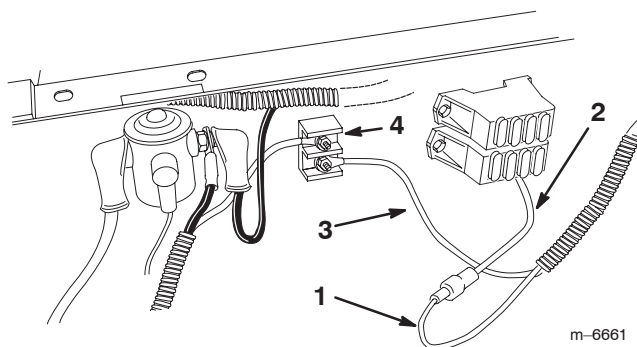
1. Johdinsarjan lenkit



Kuva 24

1. Säätörasian luo tuotu takasäätörasian johdinsarja

9. Vie keskimäinen johto moottoritilaan ja moottorin etupuoelta pääjohdinsarjaa kiinnittävien ohjainten läpi.
10. Kytke keskimäisessä johdossa oleva litteä johtoliitin kuljettajan istuimen alla olevan sulakerasian avoimeen liitäntään (kuvat 22 ja 25).



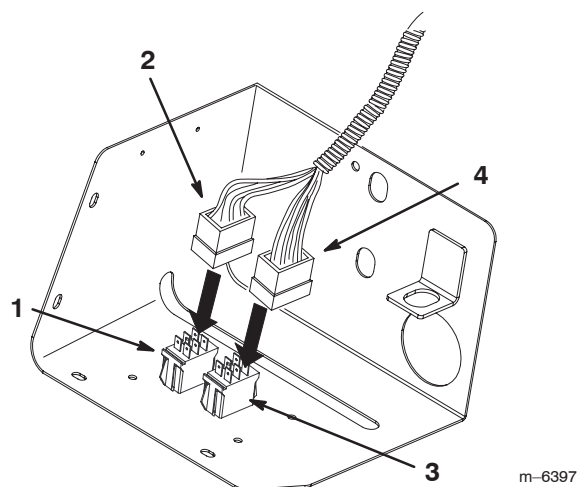
Kuva 25

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Keskimäinen johto, litteä johtoliitin | 3. Keskimäinen johto, rengasliitin |
| 2. Sulakerasian avoin liitäntä | 4. Maadoitusliitäntä |

11. Asenna johdon kytkentäkohtaan tarvittaessa 10 A:n sulake.

12. Kytke keskimäisessä johdossa oleva rengasliitin maadoitusliitäntään maadoitusnapaan (kuva 25).

13. Kytke liitin, jossa on enimmäkseen vihreitä ja keltaisia johtoja, ruiskutuksen valintakytkimeen (vaihtokytkin) (kuva 26).

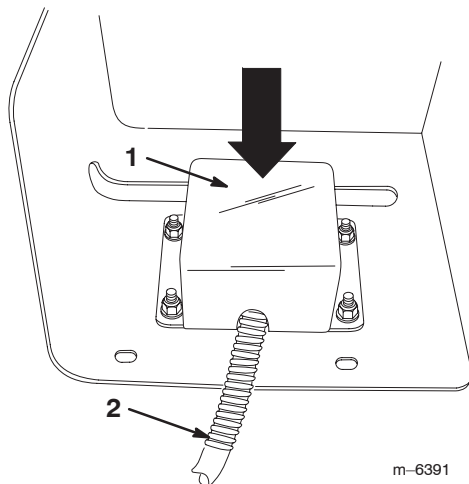


Kuva 26

- | | |
|--|---|
| 1. Ruiskutuksen valintakytkin | 3. Ruiskutuksen säätökytkin |
| 2. Liitin, jossa enimmäkseen vihreitä ja keltaisia johtoja | 4. Liitin, jossa on monivärisiä johtoja |

14. Kytke liitin, jossa on monivärisiä johtoja, ruiskutuksen säätökytkimeen (palautuskytkin) (kuva 26).

15. Asenna kytkinjohtojen suojus kytkinten päälle ja johtojen ympärille (kuva 27) ja kiinnitä se neljällä laippakantapultilla (1/4 x 3/4 tuumaa) ja neljällä laippamutterilla (1/4 tuumaa).

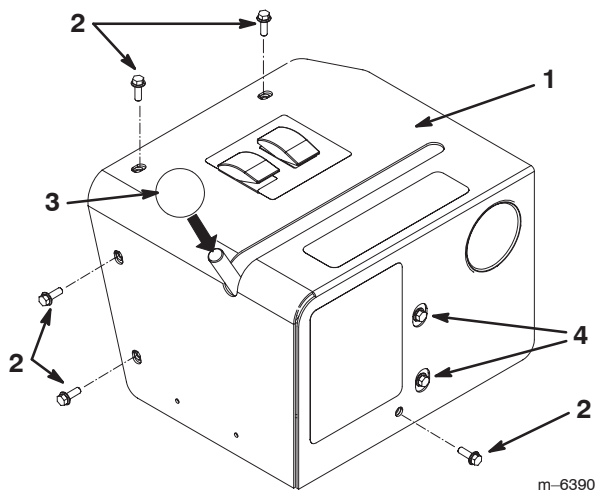


Kuva 27

1. Kytкинjohtojen suojus 2. Johdinsarja

16. Kytke pieni punainen putki hopeiseen liittimeen, jonka asensit vaiheessa 4, ja toinen pää painemittarin pohjassa olevaan liittimeen.

17. Asenna säätörasian kansi säätörasian asennuskannakkeeseen (kuva 28) viidellä laippakantapultilla (1/4 x 3/4 tuumaa).



Kuva 28

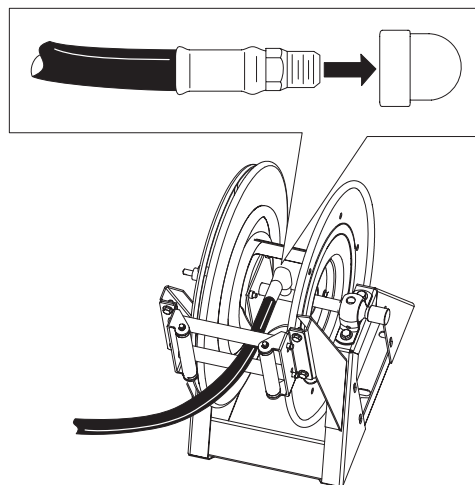
1. Säätörasian kansi 3. Nuppi
2. Laippakantapultti, 1/4 x 3/4 tuumaa 4. Vivun säätöpultit

18. Asenna nuppi venttiiliin säätövipuun (kuva 28).

19. Löysää tarvittaessa etupaneelin pultit ja siirrä venttiilikokoonpanoa, jotta vipu pääsee liikkumaan raossa vapaasti (kuva 28).

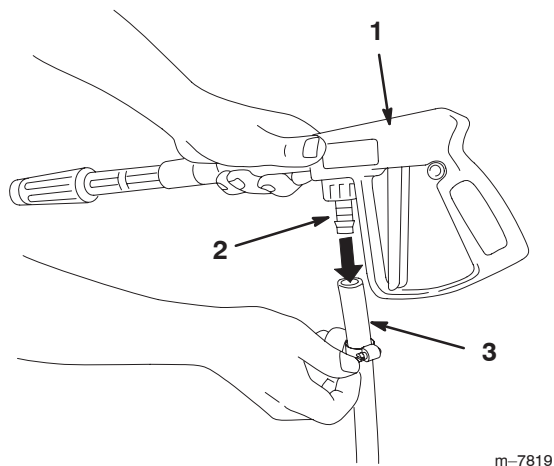
Ruiskuletkun kiinnitys

1. Kierrä pitkän letkun letkuliittimen kierteiden ympärille vastapäivään Teflon-teippiä ja asenna liitin kelassa olevaan liitosputkeen (kuva 29).



Kuva 29

2. Liitä pitkän letkun vapaa pää ruiskupistooliin liittimeen (kuva 30).



Kuva 30

1. Ruiskupistooli 3. Letku
2. Letkuliitin

3. Kiinnitä letkun pää pienellä letkukiristimellä.

4. Kytke akkukaapeli akun miinusnapaan ja käännä virta-avain Ajo-asentoon.

5. Paina letkun kelauspainiketta ja ohjaa letku huolellisesti kelalle.



Varoitus



Kädet, löysät vaatteet, pitkät hiukset ja roikkuvat korut voivat tarttua kiinni letkuun tai kelaan kelauksen aikana ja aiheuttaa tapaturman.

- **Pidä kädet kaukana kelasta ja letkusta kelauksen aikana.**
- **Älä käytä löysiä vaatteita tai roikkuvia koruja ja kiinnitä pitkät hiukset.**

Turvallisuusohjeet

Laitteen epäasianmukainen käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumisriskiä noudattamalla näitä turvaohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkintä , joka tarkoittaa VAROITUSTA, VAARAA tai HENGENVAARAA – ”henkilöturvallisuusohjeet”. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Tutustu myös ajoneuvon *käyttöoppaassa* oleviin käyttö- ja turvallisuusohjeisiin.

- Älä suuntaa käsiruiskutinta ihmisiä tai eläimiä kohti. Korkeapaineinen neste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja, jotka voivat johtaa raajan amputointiin tai kuolemaan. Kuumat nesteet ja kemikaalit voivat aiheuttaa myös palovammoja tai muita vammoja. Jos nestesuihku osuu johonkin ruumiinosaan, hakeudu välittömästi sellaisen lääkärin hoitoon, joka kykenee hoitamaan ihon läpäisseen nestesuihkun aiheuttamia vammoja.
- Älä sijoita kättä tai mitään muuta ruumiinosaa ruiskutussuuttimen eteen.
- Älä jätä laitteeseen painetta, kun et ole läsnä.
- Älä käytä käsiruiskutinta, jos letku, liipaisinlukko, suutin tai jokin muu osa on vahingoittunut tai puuttuu.
- Älä käytä käsiruiskutinta, jos jokin letku, liitin tai muu osa vuotaa.
- Älä ruiskuta voimajohtojen lähetyvillä.
- Älä aja samalla kun käytät käsiruiskutinta.
- Käytä kumihansikkaita, suojalaseja ja koko vartalon suojapukua, kun ruiskutat kemikaaleja käsiruiskuttimella.

Turva- ja ohjetarrat

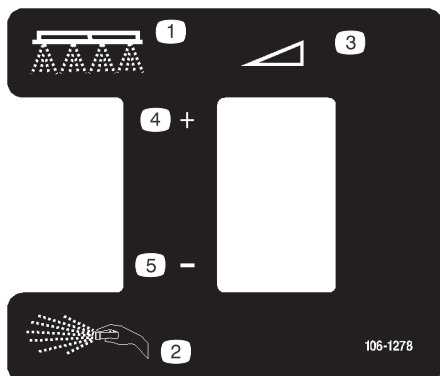


Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



106-1277

1. Puomiruisutus
2. Käsiruisutus



106-1278

1. Puomiruisutus
2. Käsiruisutus
3. Portaaton säätö
4. Lisää
5. Vähennä



107-8764

1. Lisätietoja on käyttöoppaassa.



107-8757

1. Letkukelan kelaus; kytke painamalla.

Käyttö

**Vaara**

Paineistettu neste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vammoja.

- Pidä kehosi ja kätesi kaukana suuttimista, joista ruiskuaa korkeapaineista nestettä.
- Älä suuntaa ruiskutinta ihmisiä tai eläimiä kohti.
- Varmista, että kaikki nesteletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa ja että kaikki liitokset ja liittimet ovat tiukalla, ennen kuin lisäät järjestelmän painetta.
- Käytä pahvia tai paperia vuotojen etsimiseen.
- Poista varovasti paine järjestelmästä, ennen kuin huollat sitä.
- Jos nestettä joutuu ihon alle, hakeudu välittömästi lääkäriin.
- Kuumat nesteet ja kemikaalit voivat aiheuttaa palovammoja tai muita vammoja.

Nurmenhoidon varotoimenpiteet paikallaan käytettäessä

Tärkeää Joissain olosuhteissa moottorista, jäähdyttimestä ja äänenvaimentimesta säteilevä kuumuus voi vaurioittaa nurmea, kun ruiskutinta käytetään paikallaan. Paikallaan käyttöä ovat esimerkiksi säiliön kierto, käsiruiskutus tai kävelypuomin käyttö.

Noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

- **Vältä** paikallaan ruiskutusta silloin, kun olosuhteet ovat hyvin kuumat ja/tai kuivat, koska nurmi voi tällöin olla herkempi vaurioille.
- **Vältä** seisottamista nurmella paikallaan ruiskutuksen aikana. Seisota aina ajoreitillä, mikäli mahdollista.

- **Minimoi** aika, jonka laite on nurmella käynnissä samassa kohdassa. Ruohon vaurioitumiseen vaikuttavat sekä aika että lämpötila.
- **Aseta moottorin nopeus alhaisimmaksi mahdolliseksi**, jolla saavutetaan haluttu paine ja virtaus. Tämä minimoi kehittyvän lämmön ja tuulettimen ilmavirran nopeuden.
- **Anna lämmön poistua ylöspäin** moottoritilasta kohottamalla moottorinsuojusta/istuinkokoonpanoa paikallaan käytön aikana niin, että lämpö ei joudu poistumaan ajoneuvon alta. Lisätietoja istuinkokoonpanon kohottamisesta on *käyttöoppaassa*.

Huomautus: Käytä ajoneuvon alla **lämpösuojapeittoa** paikallaan käytön aikana, jos tarvitaan lisäsuojaa kuumuudelta. Ruiskutuslaitteille tarkoitetun lämpösuojapeiton saa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Siirtyminen puomiruiskutuksesta käsiruiskutukseen

1. Pysäytä kone ja kytke seisontajarru.

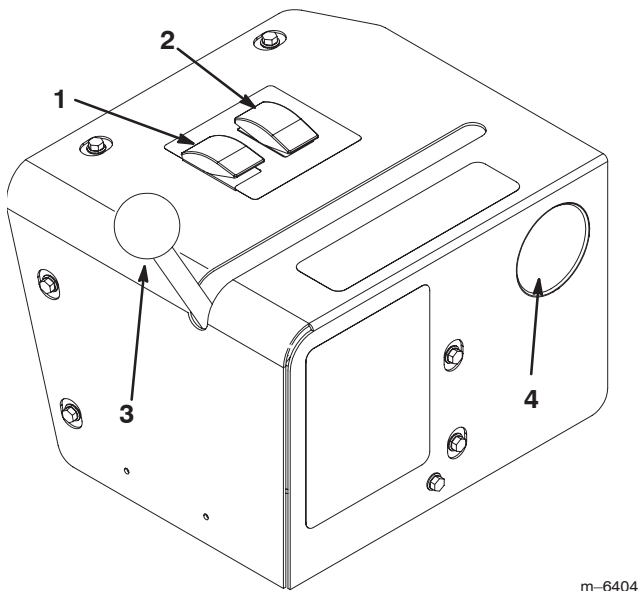
**Vaara**

Ajaminen käsiruiskutinta käyttäen voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, josta voi seurata loukkaantuminen tai kuolema. Älä käytä käsiruiskutinta ajon aikana.

2. Aseta kaasuvipu 25 % kohti nopeaa asentoa.
3. Varmista, että pumpun kytkin on kytkettynä ja Pro Control™ (jos on) on asetettu manuaaliseen asentoon.

4. Varmista, että ruiskupistoolin liipaisinlukko on lukittu.
5. Aseta ruiskutuksen valintakytkin käsiruiskutusasentoon (kuva 31).

Huomautus: Letkukelan lisälaitteet, jotka edellyttävät yli 26,5 l/min:n virtausta, voivat toimia vajaatehoisesti. Käyttäjän saavuttama teho riippuu lisälaitteen tarvitsemasta paineesta, lisälaitteen nopeudesta ja muista tekijöistä. Useimmilla käytettävillä asetuksilla lisälaitteiden teho on vähintäänkin riittävä käyttäjän tarpeisiin. Lisätietoja on suuttimen valintaoppaassa.



Kuva 31

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1. Ruiskutuksen valintakytkin | 3. Venttiilin säätövipu |
| 2. Ruiskutuksen säätökytkin | 4. Painemittari |
6. Siirrä venttiilin säätövipu eteenpäin käsiruiskutusasentoon (kuva 31).
 7. Lisää tai laske painetta haluttuun arvoon painemittarin lukeman perusteella ruiskutuksen säätökytkimen ja kaasuvivun asennon avulla (kuva 31).

Huomautus: Käytä pienintä mahdollista kaasuvivun asentoa, jolla saavutetaan haluttu paine. Tämä saadaan aikaan asettamalla paine suurimpaan arvoonsa ruiskutuksen säätökytkimellä ja säätämällä sitten kaasuvivun asentoa, kunnes saavutetaan haluttu paine.

Huomautus: Letkun kelasarjan suurin suositeltu käyttöpaine on 1034 kPa (150 psi).

Käsiruiskuttimen käyttö

1. Vedä kelalta haluttu määrä letkua.

Tärkeää Älä vedä letkua ruiskupistoolista. Vedä aina suoraan letkusta. Pistoolin liitin voi rikkoutua, jos letkua vedetään pistoolista.

2. Vapauta liipaisinlukko.
3. Suuntaa ruiskupistoolin suutin ruiskutettavalle alueelle ja vedä liipaisimesta.
4. Vapauta liipaisin ja kytke liipaisinlukko, kun olet lopettanut ruiskuttamisen.

Siirtyminen käsiruiskutuksesta puomiruiskutukseen

1. Laske painetta painamalla ruiskutuksen säätökytkintä, kunnes pumppu pysähtyy.



Varoitus



Kädet, löysät vaatteet, pitkät hiukset ja roikkuvat korut voivat tarttua kiinni letkuun tai kelaan kelauksen aikana ja aiheuttaa tapaturman.

- Pidä kädet kaukana kelasta ja letkusta kelauksen aikana.
- Älä käytä löysiä vaatteita tai roikkuvia koruja ja kiinnitä pitkät hiukset.

2. Siirrä venttiilin vipu taaksepäin puomiruiskutusasentoon.
3. Aseta ruiskutuksen valintakytkin puomiruiskutusasentoon.
4. Suuntaa ruiskupistoolin suutin turvalliselle alueelle, vapauta liipaisinlukko ja vedä liipaisimesta, kunnes letku tyhjenee kokonaan nesteestä. Kytke sitten liipaisinlukko.
5. Paina letkukelan letkun kelauspainiketta, kunnes vapaata letkua on vain jonkin verran.
6. Aseta ruiskutuspistooli kelan takana olevaan pidikkeeseen.

Tärkeää Kiinnittämätön letku voi tarttua esteisiin ja vaurioittaa letkukelaa.

