

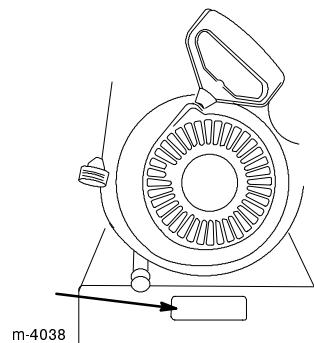
## Úvod

Pečlivě si tuto příručku prostudujte, abyste se naučili svůj výrobek správně obsluhovat a udržovat, a předešli tak zranění a jeho poškození. Jste odpovědní za řádnou a bezpečnou obsluhu stroje.

Společnost Toro můžete kontaktovat přímo na stránkách [www.Toro.com](http://www.Toro.com), kde získáte informace o výrobcích a příslušenství, naleznete svého prodejce nebo můžete zaregistrovat svůj výrobek.

Potřebujete-li servis, originální díly Toro nebo doplňující informace, spojte se s autorizovaným servisním a prodejním střediskem nebo zákaznickým střediskem Toro a uvedte číslo modelu a výrobní číslo svého produktu. Na níže uvedeném obrázku je znázorněno umístění čísla modelu a výrobního čísla produktu. Čísla si zapište do následujícího pole.

Číslo modelu:



Ke zdůraznění informací se v tomto návodu používají dva výrazy. **Důležit** upozorňuje na zvláštní informace mechanického charakteru a **Pozn.**: zdůrazňuje všeobecné informace, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost.

**Uživatelskou příručku k motoru uložte v blízkosti stroje. Pokud se uživatelská příručka k motoru poškodí nebo bude nečitelná, ihned ji nahraďte. Náhradní příručky lze objednat u výrobce motoru.**

## Bezpečnost

Tato sněhová fréza splňuje nebo překračuje požadavky normy ISO 8437 platné v době její výroby.

Před spuštěním stroje je nezbytné, abyste si pečlivě přečetli tento návod k obsluze a porozuměli jeho obsahu.

⚠ Toto je bezpečnostní výstražný symbol. Používá se k tomu, aby vás upozornil na hrozící nebezpečí úrazu. Dodržujte všechna bezpečnostní upozornění, která následují za tímto symbolem, abyste zabránili možnému poranění nebo smrtelnému úrazu.

Nesprávným používáním nebo údržbou sněhové frézy můžete způsobit poranění či usmrcení osob nebo zvířat. Aby se toto riziko snížilo, dodržujte následující bezpečnostní pokyny.

Následující pokyny byly zpracovány podle normy ANSI/OPEI B71.3-1995 a normy ISO 8437:1989.

## Základní bezpečnostní pokyny

- Pečlivě si prostudujte návod k obsluze. Seznamte se dokonale s ovládacími prvky tohoto zařízení a s jeho správným používáním. Naučte se, jak stroj rychle zastavit a vypnout ovládací prvky.
- Nikdy nedovolte, aby stroj ovládaly děti. Nikdy nedovolte, aby stroj ovládaly dospělé osoby, které nejsou řádně seznámeny s jeho používáním.
- Lidé, zejména malé děti, a zvířata musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od pracovní oblasti stroje.
- Dávejte pozor, abyste neuklouzli nebo neupadli, zejména při zpětném chodu sněhové frézy.



## Příprava

- Důkladně prohlédněte oblast, ze které budete odklízet sníh. Odstraňte rohožky, sáňky, prkna, dráty a ostatní předměty.
- Před spuštěním motoru rozpojte všechny spojky. Bude-li to možné, také zařaďte neutrální rychlosněhové frézy.
- Se sněhovou frézou pracujte pouze v řádném zimním oblečení. Noste boty, které dobře drží na kluzkém povrchu.
- S palivem manipulujte opatrně, je vysoce hořlavé.
  - Používejte schválený kanystr.
  - Nikdy nedoplňujte palivo do běžícího nebo horkého motoru.
  - Plnění palivové nádrže ve venkovním prostředí věnujte zvláštní pozornost. Nikdy neplňte palivovou nádrž uvnitř budov.
  - Pevně uzavřete uzávěr hrdla palivové nádrže a otřete rozlité palivo.
- Používejte pouze napájecí kabel dodávaný se sněhovou frézou a zásuvku vhodnou k zapojení kabelu pro motory s elektrickým spouštěním.
- Nastavte výšku krytu nabíracího šroubu tak, aby se nedotýkal povrchu s kamennou drtí nebo štěrkem.
- Nikdy neprovádějte úpravy, je-li motor v chodu, pokud to výslově nedoporučuje společnost Toro.
- Než začnete odklízet sníh, vyčkejte, až se motor a mechanické části stroje přizpůsobí venkovní teplotě.
- Při práci s motorovými stroji hrozí nebezpečí vymrštění předmětů do očí. Při práci se sněhovou frézou, nastavování nebo opravách vždy používejte ochranné brýle nebo ochranný štít.

## Obsluha

- Nedávejte ruce nebo nohy do blízkosti rotujících částí nebo pod ně. Vždy se držte dálé od výsypného otvoru.
- Při přejízdění šotolinových cest či chodníků buděte mimořádně opatrní. Buděte připraveni na nenadálá nebezpečí nebo pohybující se vozidla.
- Při střetu s cizím předmětem vypněte motor, odpojte kabel od svíčky, a než sněhovou frézu znova použijete, pečlivě ji prohlédněte, zda nebyla poškozena, a opravte případná poškození.

- Pokud stroj začne abnormálně vibrovat, vypněte motor a provedte okamžitou kontrolu, abyste zjistili příčinu. Vibrace všeobecně upozorňují na vznikající potíže.
- Dříve než opustíte pozici obsluhy, začnete čistit nabírací šroub/kryt rotoru nebo vyhazovací komín a provádět jakékoli opravy, nastavení či kontrolu stroje, vypněte motor.
- Než začnete čistit, opravovat nebo kontrolovat stroj, ujistěte se, že nabírací šroub/rotor a všechny ostatní pohyblivé části jsou v klidu. Odpojte kabel od zapalovací svíčky a držte ho mimo svíčku, aby nikdo nemohl náhodně spustit motor.
- Nespouštějte motor uvnitř budov s výjimkou vyjíždění nebo zajíždění. Otevřete venkovní dveře, výfukové plyny jsou nebezpečné.
- Neodklízejte sníh ve směru napříč svahem. Buděte velmi opatrní při změnách směru pohybu na svazích. Nepokoušejte se odklízet sníh z příkrých svahů.
- Nikdy neprovozujte stroj bez náležitých krytů nebo bezpečnostních zařízení.
- Dříve než začnete odklízet sníh v blízkosti skleněných ploch, automobilů, oken a prohlubní, nastavte správně úhel vyhazovacího komínu. Děti a zvířata musí být v dostatečné vzdálenosti od stroje.
- Nepřetěžujte stroj; nesnažte se odklízet sníh příliš rychle.
- Pokud se strojem couváte, dívejte se za sebe a buděte velmi opatrní.
- Vyhazovací komín nikdy neotáčejte na okolostojící osoby. Nedopustěte, aby někdo stál před strojem.
- Během přepravy sněhové frézy nebo v době, kdy se nepoužívá, odpojte pohon nabíracího šroubu/rotoru.
- Používejte pouze nástavce a příslušenství schválené společností Toro, například kolová závaží, protizávaží a kabiny. (Kontaktujte autorizované servisní středisko, abyste zjistili, jaké příslušenství je pro vaši sněhovou frézu k dispozici.)
- Sněhovou frézu používejte pouze při dobré viditelnosti nebo dobrém světle. Vždy stůjte pevně na zemi a rukama se pevně držte rukojeti. Kráčejte, nikdy neutíkejte.

## Údržba a skladování

- V zájmu dobrého technického stavu stroje často kontrolujte, zda jsou utaženy všechny šrouby a matici.
- Nikdy neskladujte stroj s palivem v nádrži uvnitř budovy, kde se vyskytuji zdroje vznícení, například bojillery, teplomety a sušičky oblečení. Před uskladněním stroje do jakýchkoliv uzavřených prostor nechte vždy motor vychladnout.
- Chcete-li sněhovou frézu uskladnit na delší dobu, říďte se pokyny uvedenými v této uživatelské příručce.
- Poškozené bezpečnostní štítky opravte nebo vyměňte za nové.

## Bezpečnostní pokyny pro sněhové frézy Toro

Následující seznam pokynů obsahuje důležité bezpečnostní informace a informace o produktech značky Toro, se kterými se musíte seznámit.

- **Otáčející se nabírací šroub/rotor může poranit nebo uříznout prsty nebo ruce.** Při práci se strojem stůjte za rukojetmi a stranou od vyhazovacího otvoru. **Hlavu, ruce, nohy a ostatní části těla či oblečení udržujte v bezpečné vzdálenosti od rotujících nebo pohyblivých dílů stroje.**
- Před nastavováním, čištěním, prohlídkou, odstraňováním závad nebo opravou sněhové frézy **zastavte motor, vyndejte klíč a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.** **Odpojte kabel od zapalovací svíčky a držte ho mimo její dosah, aby nikdo nemohl náhodně spustit motor.**
- Při čištění vyhazovacího komínu stůjte v ovládací pozici a uvolněte levou páku (ovládání pojazdu). Za běhu nabíracího šroubu/rotoru zatlačte rukojeti dolů, aby se předešek sněhové frézy zvedl několik centimetrů nad zem. Potom rychle zvedněte rukojeti, aby předešek sněhové frézy narazil na zem. Bude-li třeba, uvedený postup opakujte, dokud z vyhazovacího komínu nezačne vyletovat sníh.

- Jestliže vyhazovací komín nelze vycistit nárazy předku sněhové frézy o zem, **zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části, a vycistěte ho tyčí, nikdy rukou.**
- Nenoste volné oblečení, které by mohly zachytit pohyblivé části stroje.
- Dojde-li poškození nebo ztrátě štítu, bezpečnostního zařízení nebo bezpečnostního štítku, opravte jej nebo vyměňte dříve, než uvedete stroj do provozu.
- Při manipulaci s benzinem **nekuřte.**
- Nedotýkejte se běžícího nebo před okamžikem vypnutého motoru, protože by mohl být horký a způsobit popáleniny.
- Při skladování sněhové frézy déle než 30 dnů vypusťte palivo z nádrže, abyste předešli případnému riziku. Palivo skladujte ve schváleném kanystru. Před uložením sněhové frézy vytáhněte startovací klíč.
- Kupujte výhradně originální náhradní díly a příslušenství značky Toro.

## Akustický tlak

Maximální úroveň akustického tlaku u tohoto zařízení činí v blízkosti ucha obsluhy 92 dBA, jak bylo vypočteno z měření provedených na shodných strojích podle směrnice 98/37/ES.

## Akustický výkon

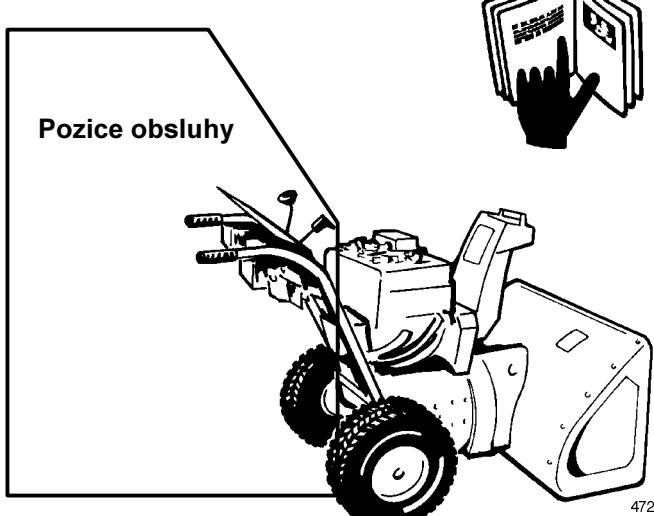
Zaručená úroveň akustického výkonu u tohoto zařízení činí 108 dBA, jak bylo vypočteno z měření provedených na shodných strojích podle směrnice 2000/14/ES.

## Chvění

Úroveň chvění ruky a paže řidiče u tohoto zařízení nepřekračuje  $7,0 \text{ m/s}^2$ , jak bylo vypočteno z měření provedených na shodných strojích podle směrnice 98/37/ES.

## Před uvedením do provozu

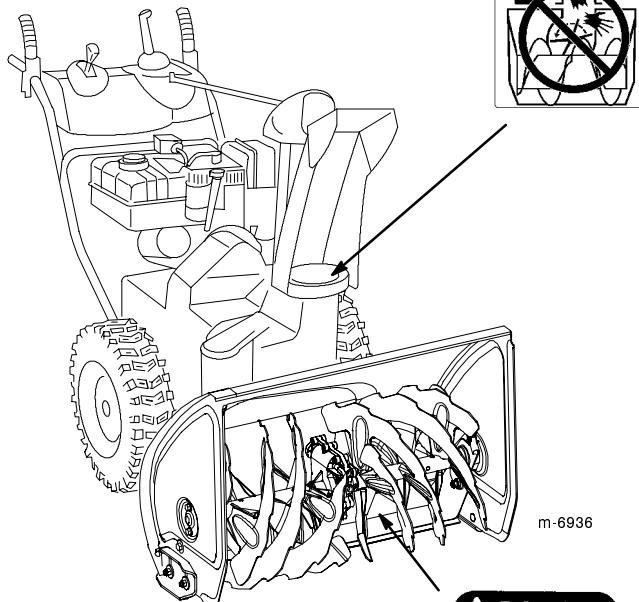
Před uvedením sněhové frézy do provozu si musíte přečíst tuto příručku a porozumět jejímu obsahu. Seznamte se se všemi ovládacími prvky a zjistěte, jak rychle zastavit motor.



Pozice obsluhy

**Upozornění: Při nesprávném používání můžete přijít o prsty, ruce nebo nohy.**

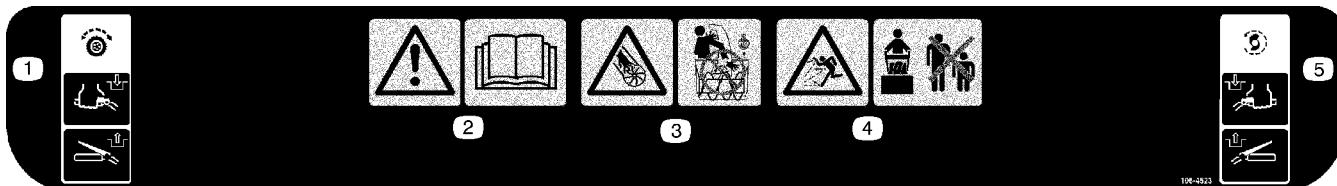
**Blízko otvoru je rotor otáčející se vysokou rychlostí.**



**Nabírací šroub otáčející se pomalou rychlostí má blízko otvoru svírací bod.**

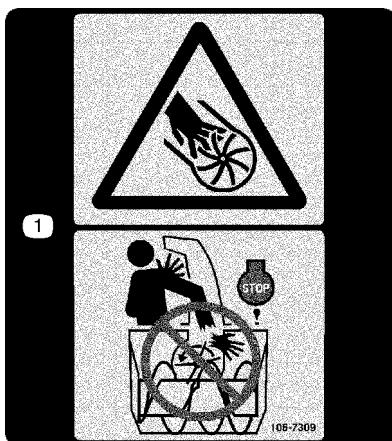
## Bezpečnostní štítky a pokyny

**Důležité** : Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti oblastí představujících potenciální nebezpečí. Vyměňte poškozené štítky.



106-4523

1. Pohon pojezdu - zapněte stisknutím páky, vypněte uvolněním páky.
2. Varování - přečtěte si uživatelskou příručku.
3. Riziko useknutí nebo amputace končetin, rotor - před opuštěním pozice obsluhy vypněte motor a nevkládejte ruku do vyhazovacího komínu.
4. Nebezpečí odmrštěných předmětů - okolostojící osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od frézy.
5. Pohon nabíracího šroubu/rotoru - zapněte stisknutím páky, vypněte uvolněním páky.



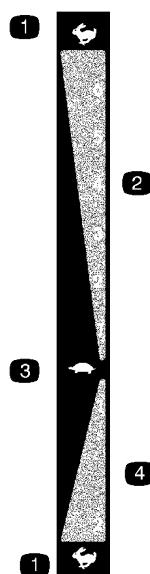
106-7309

1. Riziko useknutí nebo amputace končetin, rotor - před opuštěním pozice obsluhy vypněte motor a nevkládejte ruku do vyhazovacího komínu.



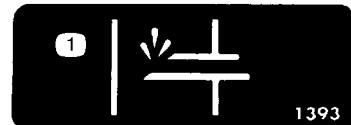
107-3040

1. Nebezpečí pořezání/amputace končetin, rotor, nabírací šroub - okolostojící osoby musí stát v bezpečné vzdálenosti od sněhové frézy.



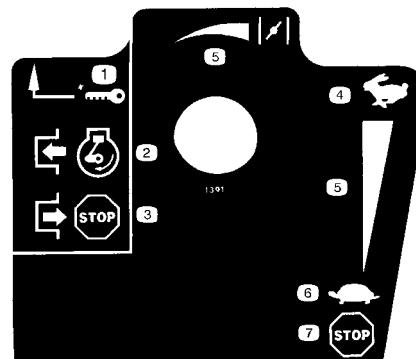
107-3826

1. Rychlý běh
2. Rychlosti pro pohyb vpřed
3. Pomalý běh
4. Rychlosti pro couvání



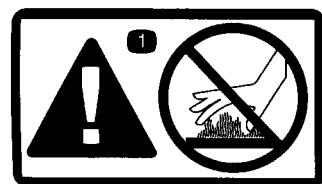
Tecumseh č. souč. 36501

1. Nasávání paliva



Tecumseh č. souč. 35077

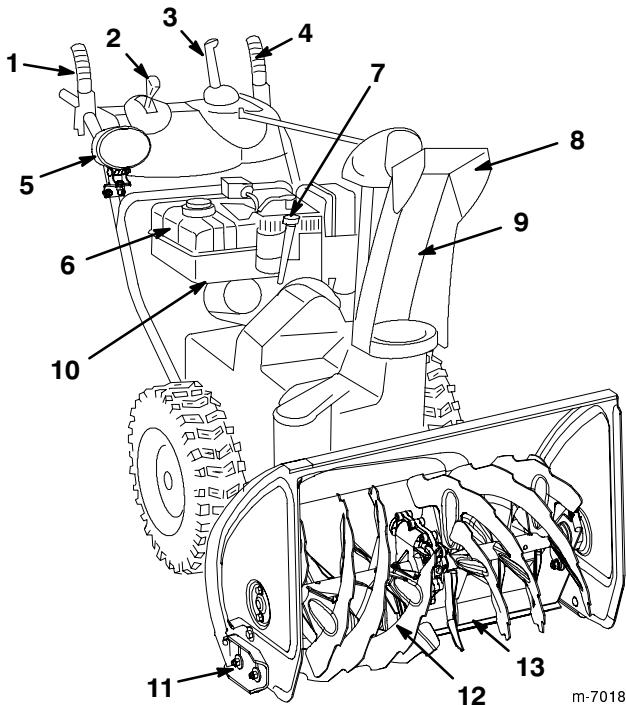
- |                                 |                      |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. Zapalovací klíček            | 4. Rychlý běh        |
| 2. Zapněte pro spuštění motoru  | 5. Rostoucí stupnice |
| 3. Vypněte pro zastavení motoru | 6. Pomalý běh        |
|                                 | 7. Vypněte motor     |



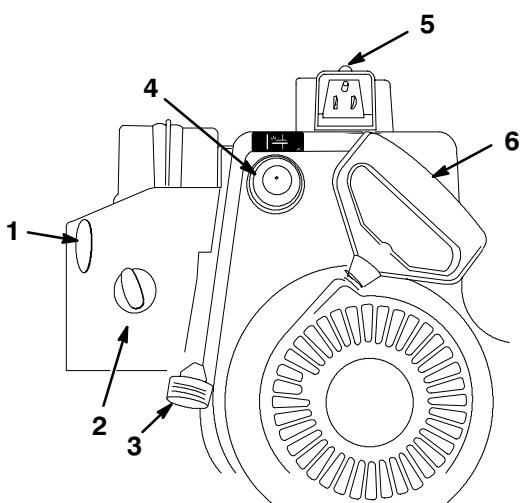
Tecumseh č. souč. 37119

1. Varování - horký povrch, nedotýkejte se

# Součásti stroje



- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| 1. Páka nabíracího šroubu/rotoru             | 8. Deflektor vyhazovacího komínu |
| 2. Řadicí páka                               | 9. Vyhazovací komín              |
| 3. Ovládání vyhazovacího komínu Quick Stick™ | 10. Uzavírací ventil paliva      |
| 4. Páka pojezdu                              | 11. Kluzná lišta (2)             |
| 5. Přední reflektor                          | 12. Nabírací šroub               |
| 6. Palivová nádrž                            | 13. Shrnovač                     |
| 7. Hrdlo na doplňování oleje do motoru/měrka |                                  |



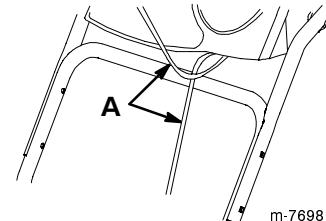
- |                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Spínač zapalování | 4. Nasávání paliva    |
| 2. Sýtič             | 5. Elektrický startér |
| 3. Škrticí klapka    | 6. Ruční startér      |

# Nastavení

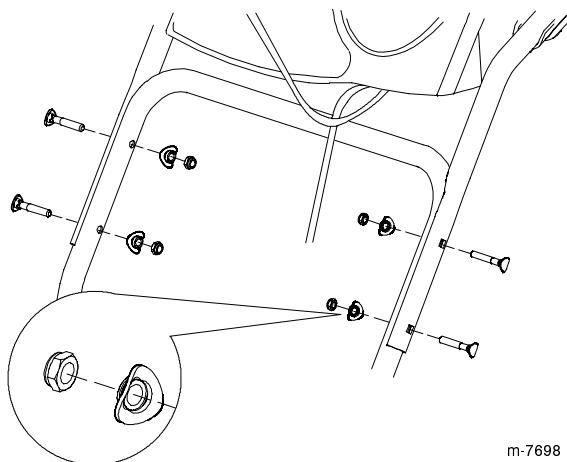
## Instalace sestavy horní rukojeti

- Zvedněte sestavu horní rukojeti, otočte ji a umístěte ji nad spodní rukojetí.

**Pozn.:** Ujistěte se, že dva kabely připojené k ovladači Quick Stick (A) jsou vedeny vnitřkem nohou horní rukojeti a že oba kabely od pák a vodič pro přední reflektor nejsou sevřené mezi částmi rukojeti.

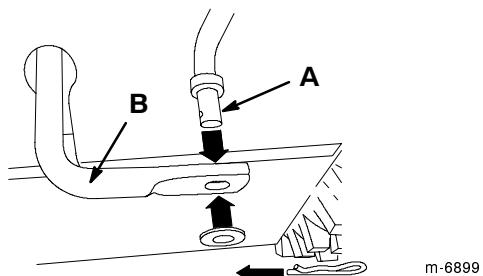


- Připevněte sestavu horní rukojeti pomocí čtyř šroubů, čtyř prohnutých podložek a čtyř pojistných matic ze sáčku s volně uloženými součástmi.



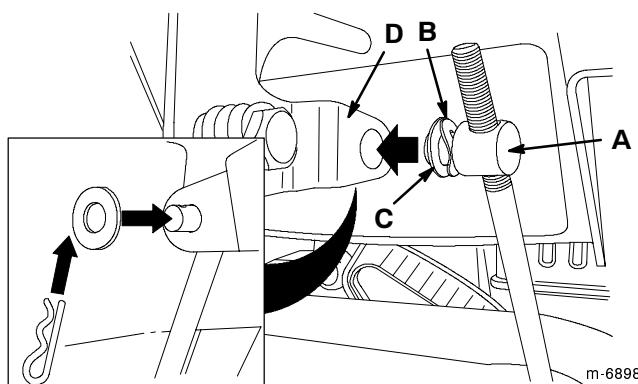
## Instalace táhla ovládání pojezdu

- Odstraňte závlačku a podložku ze spodního konce ovládací tyče rychlosti (A) a vložte spodní konec tyče do ramena táhla (B) tak, aby byl ohnutý konec ovládací tyče rychlosti otočen dozadu.



- Zajistěte spodní konec ovládací tyče rychlosti dříve odstraněnou podložkou a závlačkou.

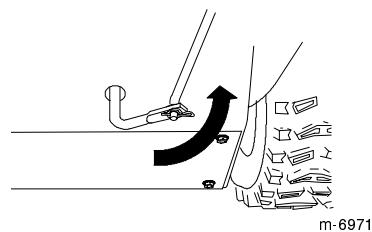
3. Odstraňte závlačku a vnější podložku (ze tří) z radiálního čepu (A) na horním konci ovládací tyče rychlosti.



**Pozn.:** Abyste usnadnili instalaci, nechte vlnitou podložku (B) a plochou podložku (C) na radiálním čepu.

4. Posuňte řadicí páku do polohy R2.

5. Otočte spodní rameno táhla úplně nahoru (doleva).

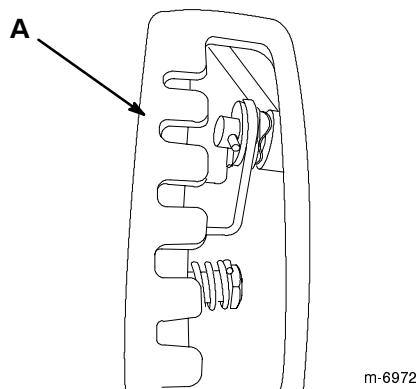


6. Zvedněte ovládací tyč rychlosti a vložte radiální čep do otvoru ve spodní části řadicí páky (D) umístěné pod přístrojovou deskou.

**Pozn.:** Pokud radiální čep nezapadne do otvoru, když zvednete ovládací tyč rychlosti, otáčejte ho nahoru nebo dolů na tyči, dokud nezapadne.

7. Zajistěte radiální čep a horní konec ovládací tyče rychlosti dříve odstraněnou vnější podložkou a závlačkou.

**Pozn.:** Abyste usnadnili instalaci, můžete se podívat dolů skrz otvor v řadicí páce (A).

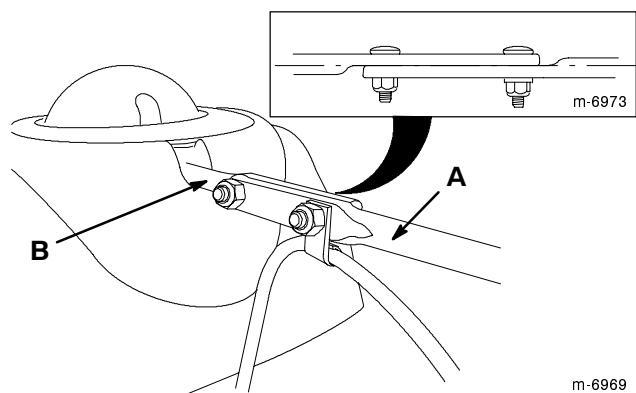


## Instalace ovládací tyče vyhazovacího komínu

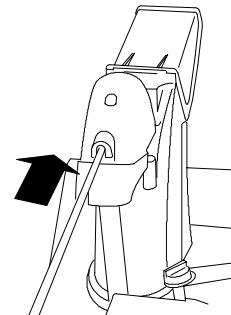
1. Odstraňte obalový materiál z ovládače Quick Stick.
2. Z ovládací pozice otočte Quick Stick tak, aby tyč byla vztyčená a ve středu.
3. Stiskněte modré víčko spouště, podržte ho dole a zatáhněte páku úplně dozadu.

**Pozn.:** Vyhazovací komín a deflektor by měly být obráceny dopředu. Pokud nejsou, stiskněte modré víčko spouště, podržte ho dole (ale nepohybujte ovládačem Quick Stick), sáhněte dopředu a otáčejte vyhazovacím komínem, dokud nebude obrácen přímo dopředu.

4. Vyrovněte zploštěný zadní konec dlouhé ovládací tyče vyhazovacího komínu (A) se zploštěným předním koncem krátké tyče (B) vychýňající z přední části přístrojové desky tak, aby do sebe zapadaly.

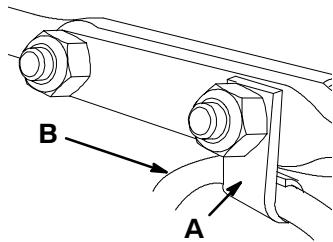


5. Držte dlouhou ovládací tyč vyhazovacího komínu v této orientaci (musíte ji posunout zpět, aby se zasunula do převodu) a zasunujte přední konec tyče do otvoru v zadní části krytu převodu vyhazovacího komínu, dokud nevklouzne do převodu.



6. Vyrovněte otvory ve spojených koncích tyčí a z levé strany sněhové frézy (v pohledu z ovládací pozice) prostrčte krátkou tyčí dva vratové šrouby.
7. Oba vratové šrouby (ze sáčku s volně uloženými součástmi) projdou otvory v krátké tyči a potom otvory v dlouhé ovládací tyči vyhazovacího komínu.

8. Na přední vratový šroub nasuňte lanovou svorku (A), která drží kabel deflektoru (B), a zajistěte vratové šrouby pojistnými maticemi ze sáčku s volně uloženými součástmi.

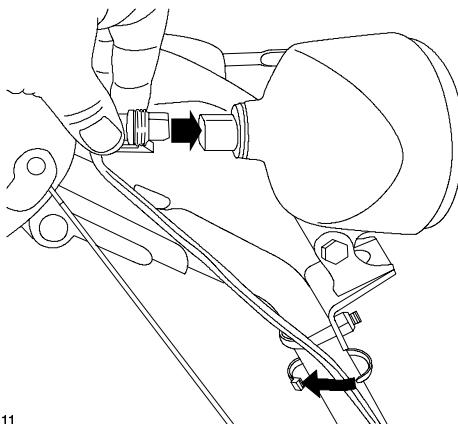


9. Stiskněte modré víčko spouště a podržte ho dole, abyste odblokovali Quick Stick.

10. Otáčejte Quick Stick v kruhu, abyste se ujistili, že vyhazovací komín a deflektor se plynule ovládají.

## Připojení kabelu předního reflektoru

1. Konektor na volném konci kabelu zcela zasuňte do konektoru na zadní straně světla.



m-7011

**Pozn.:** Zkontrolujte, zda je plastová svorka konektoru kabelu na spodní straně.

2. Pomocí kabelové svorky (ze sáčku s volně uloženými součástmi) upevněte kabel k rukojeti přibližně 2,5 cm pod U-šroub.

## Doplňování motorového oleje

Sněhová fréza se dodává jen s trohou oleje v motoru. **Před spuštěním motoru doplňte olej.**

**Pozn.:** Láhev dodávaná se sněhovou frézou obsahuje 0,74 l oleje.

Maximální množství oleje: 0,77 l, typ: automobilový detergentní olej s API klasifikací SF, SG, SH, SJ, SL nebo lepší.

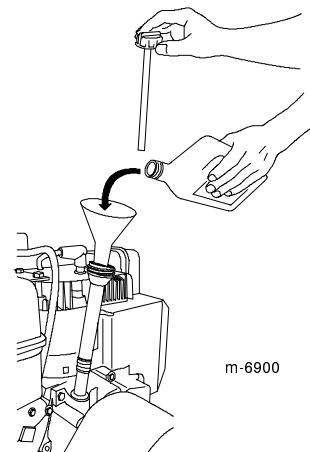
- Pro teploty nad 0 °C použijte SAE 30W.
- Pro teploty mezi -18 °C až 0 °C použijte SAE 5W30 nebo SAE 10W.
- Pro teploty vzduchu pod -18 °C použijte SAE 0W30.

1. Vyjměte olejovou měrku.

2. **Pomalu** nalévejte olej do plnicí trubice, aby hladina dosáhla značky Full na olejové měrce. **Klikovou skříň nepřeplňujte olejem.**

3. Opatrně zasuňte olejovou měrku.

**Pozn.:** Nerozlévejte olej kolem plnicí trubice, mohl by vniknout na součásti pojezdu a způsobit prokluzování.



m-6900

## Kontrola tlaku v pneumatikách

Pneumatiky jsou při dodání od výrobce přehuštěné. Rovnoměrně snižte tlak v obou pneumatikách na 116 až 137 kPa (17 až 20 psi).

## Kontrola kluzných lišt a shrnovače

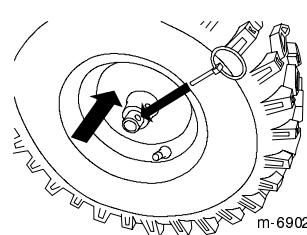
Viz Kontrola a nastavení kluzných lišt a shrnovače na straně 14.

## Před uvedením do provozu

### Jízda na volnoběh nebo používání vlastního pohonu

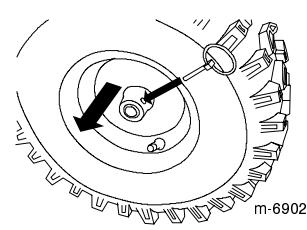
Se sněhovou frézou můžete pracovat se zařazením vlastního pohonu nebo bez něj (volnoběh).

Chcete-li použít volnoběh, posuňte kola dovnitř a prostrčte čepy nápravy vnějšími otvory v ose, ale nikoliv náboji kol.



m-6902

Chcete-li použít vlastní pohon, posuňte kola ven a prostrčte čepy nápravy otvory v nábojích kol a vnitřními otvory v ose.



m-6902

## Plnění palivové nádrže

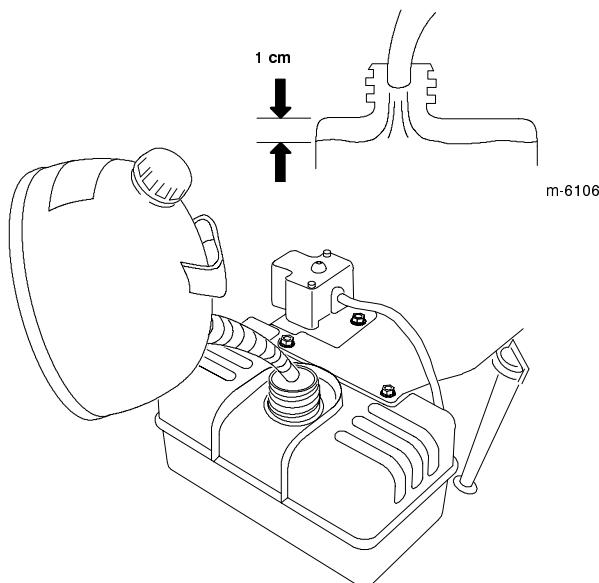


**Benzin je extrémně hořlavý a výbušný. Požár nebo výbuch způsobený benzinem může popálit vás i jiné osoby.**

- **Abyste zabránili vznícení benzingu statickým nábojem, postavte kanystr a/nebo sněhovou frézu přímo na zem. Palivo nedoplňujte na přepravním voze ani na jiném objektu.**
- **Palivo doplňujte venku, a pouze je-li motor studený. Rozlitý benzín utřete.**
- **Při manipulaci s benzinem nekuřte a zabraňte přítomnosti otevřeného ohně nebo jisker.**
- **Benzin skladujte ve schváleném kanystru a uchovávejte jej mimo dosah dětí.**

Tankujte standardní bezolovnatý benzín zakoupený u značkového prodejce paliva.

**Důležité** Pro usnadnění startování přidávejte po celou sezónu do paliva aditiva. Nepoužívejte benzín starší než 30 dní. **Nepřidávejte do motorového benzingu olej.**

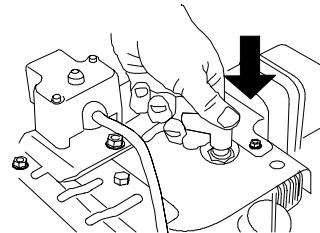


## Obsluha

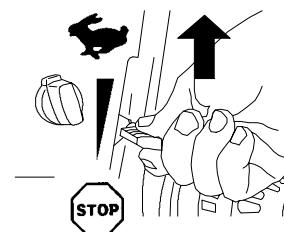
**Pozn.:** Z normální provozní polohy určete levou a pravou stranu stroje.

### Spouštění motoru

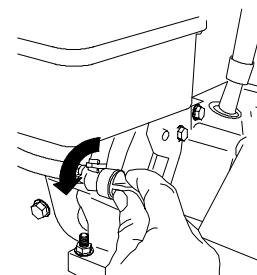
1. Zapojte kabel svíčky.



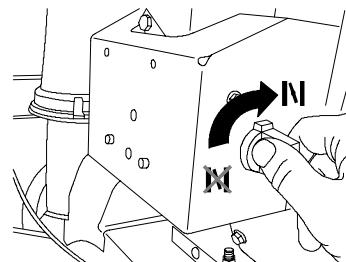
2. Posuňte škrticí klapku do polohy Fast (Rychlý běh).



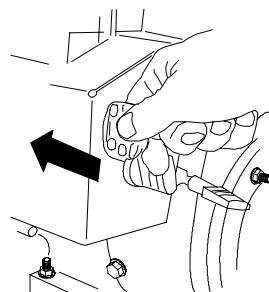
3. Otevřete uzavírací ventil paliva otočením doleva.



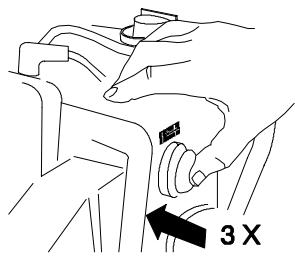
4. Otočte sytič do polohy On (Zapnuto).



5. Vložte klíček do zapalování.



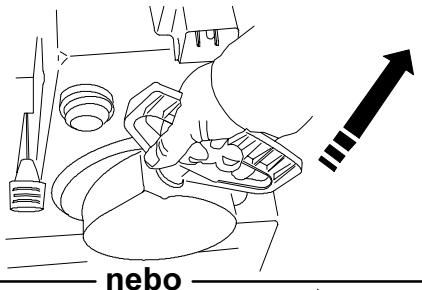
6. Palcem třikrát razantně stiskněte tlačítko nasávání paliva a před uvolněním jej pokaždé nechte přibližně vteřinu ve stisknuté poloze.



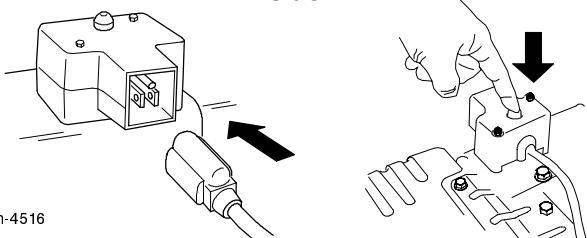
**Pozn.:** Při stisknutí tlačítka nasávání paliva si sundejte rukavici, aby z nasávacího otvoru nemohl unikat vzduch.

**Pozn.:** Při nasání nadměrného množství paliva by se motor mohl zahlitit, což by zabránilo nastartování.

7. Pomocí ručního nebo elektrického startéru nastartujte sněhovou frézu.



nebo



m-4516

**Důležité** Aby se zabránilo poškození elektrického startéru, spouštějte ho maximálně desetkrát v intervalech s pěti sekundami běhu a pěti sekundami klidu. Pokud motor po této sérii pokusů nenastartuje, nechte před dalším pokusem startér 40 minut v klidu, aby vychladil. Pokud motor ani potom nenastartuje, odvezte sněhovou frézu do autorizovaného servisního střediska.

8. Odpojte kabel od elektrického startéru a zásuvky (pouze elektrický startér).
9. Po spuštění motoru nastavte sýtič do polohy 3/4. Během zahřívání motoru nastavte sýtič do polohy 1/2. Až se motor zahřeje, nastavte sýtič do polohy Off (Vypnuto).

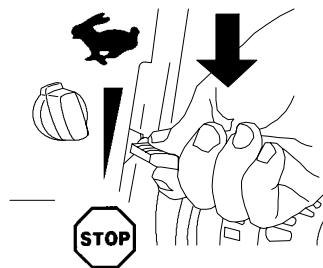


Pokud necháte sněhovou frézu zapojenou do síťové zásuvky, někdo by ji mohl neúmyslně zapnout, a způsobit tak úraz nebo škody na majetku.

Kdykoliv sněhovou frézu nestartujete, vytáhněte napájecí kabel ze zásuvky.

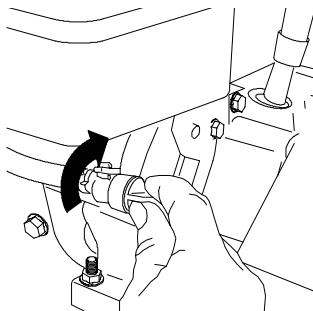
## Zastavení motoru

1. Posuňte škrticí klapku do polohy Stop (Zastavení).



2. Než opustíte pozici obsluhy, počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví.

3. Otočením doprava zavřete uzavírací ventil paliva.

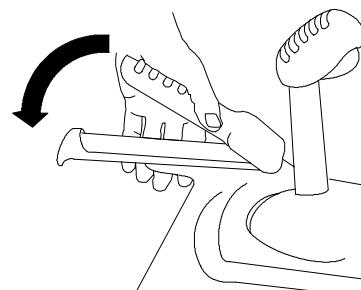


4. Třikrát nebo čtyřikrát zatáhněte za ruční startér. Tím zabráníte jeho zamrznutí.

## Ovládání pohonu pojezdu

**Důležité** Abyste mohli ovládat pohon pojezdu, musíte používat sněhovou frézu se zapnutým vlastním pohonem. Viz Jízda na volnoběhu nebo používání vlastního pohonu na straně 8.

1. Pohon pojezdu zapněte tak, že stisknete levou páku (pojezd) k rukojeti.



2. Chcete-li zastavit pohon pojezdu, uvolněte páku pojezdu.

3. Ujistěte se, že řadicí páka funguje správně:

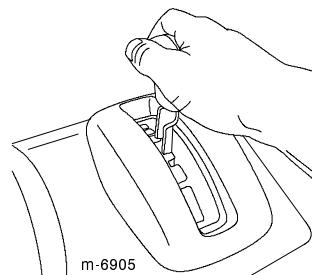
- Pokud se sněhová fréza nerozděje nebo se rozjede dopředu, když je páka v poloze R1, vyjměte radiální čep z řadicí páky, otočte ho dolů (doprava) na ovládací tyči rychlosti a potom ho vratěte zpět.
- Pokud se sněhová fréza nerozděje nebo se rozjede dopředu, když je páka v poloze 1 (dopředu), vyjměte radiální čep z řadicí páky, otočte ho nahoru (doleva) na ovládací tyči rychlosti a potom ho vratěte zpět.

**Pozn.:** Viz příslušné kroky v oddílu Instalace táhla ovládání pojezdu na straně 6.

**Pozn.:** Pokud se sněhová fréza pohybuje, když je páka pojedzu v uvolněné poloze, zkontrolujte kabel pojedzu (viz Kontrola a nastavení kabelu pojedzu na straně 14) nebo odvezte sněhovou frézu do autorizovaného servisního střediska.

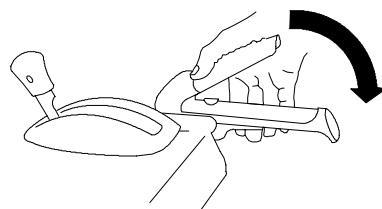
## Ovládání řadicí páky

Řadicí páka má šest rychlostí dopředu a dvě dozadu. Při změně rychlostního stupně uvolněte páku pojedzu a posuňte řadicí páku do požadované polohy. Páka v každém zvoleném rychlostním stupni zapadne do zářezu.



## Ovládání pohonu nabíracího šroubu/rotoru

1. Pohon nabíracího šroubu/rotoru zapnete tak, že stisknete pravou páku (nabíracího šroubu/rotoru) k rukojeti.



2. Chcete-li zastavit pohon nabíracího šroubu a rotoru, uvolněte pravou páku.

**Důležité** Když stisknete jak páku nabíracího šroubu/pohonu, tak páku pojedzu, páka pojedzu zablokuje páku nabíracího šroubu/pohonu ve stisknuté poloze, a tím vám uvolní pravou ruku. Chcete-li uvolnit obě páky, stačí uvolnit levou páku (pojezd).

3. Pokud se po uvolnění páky nabíracího šroubu/rotoru dále otáčí nabírací šroub a rotor, sněhovou frézu nepoužívejte. Zkontrolujte kabel nabíracího šroubu/rotoru (viz Kontrola a nastavení kabelu nabíracího šroubu/rotoru na straně 15) a nastavte ho podle potřeby. Jinak odvezte sněhovou frézu do autorizovaného servisního střediska.

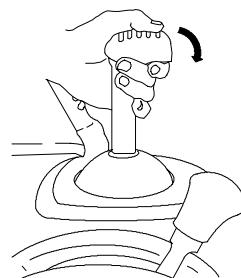


**Pokud se po uvolnění páky nabíracího šroubu/rotoru nabírací šroub a rotor dále otáčejí, mohli byste vážně zranit sami sebe nebo jiné osoby.**

**Sněhovou frézu nepoužívejte. Odvezte ji do autorizovaného servisního střediska.**

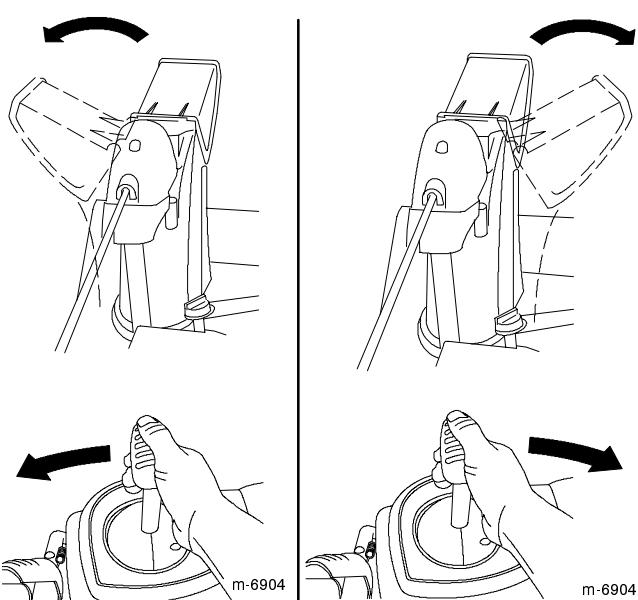
## Ovládání Quick Stick™

Stiskněte modré víčko spouště a podržte ho dole, abyste mohli použít Quick Stick k hýbání s vyhazovacím komínem a deflektorem. Uvolněním víčka spouště zablokuje vyhazovací komín a deflektor v dané poloze.



## Hýbání s vyhazovacím komínem

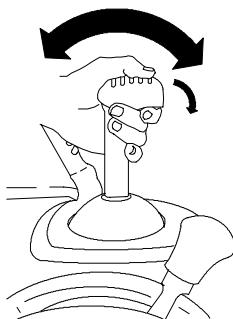
Stiskněte modré víčko spouště, držte ho dole a pohněte ovladačem Quick Stick doleva, chcete-li posunout vyhazovací komín doleva, nebo pohněte ovladačem Quick Stick doprava, chcete-li posunout vyhazovací komín doprava.



- Pokud s vyhazovacím komínem nelze pohnout, prostudujte odstavec Seřízení západky vyhazovacího komínu na straně 17.
- Jestliže s vyhazovacím komínem nelze doleva otočit do stejného úhlu jako doprava, zkontrolujte, zda jsou kabely vedeny uvnitř rukojetí. Viz Instalace sestavy vrchní rukojeti na straně 6.
- Pokud se vyhazovací komín po uvolnění víčka spouště nezajistí v poloze, prostudujte odstavec Seřízení západky vyhazovacího komínu na straně 17.

## Hýbání s deflektorem

Stiskněte modré víčko spouště, držte ho dole a pohněte ovladačem Quick Stick dopředu, chcete-li deflektor spustit, nebo pohněte ovladačem Quick Stick dozadu, chcete-li deflektor zvednout.



## Odklizení sněhu



**Když je sněhová fréza v provozu, rotor a nabírací šroub se mohou otáčet a mohly by amputovat nebo zranit ruce a nohy.**

- Před nastavováním, čištěním, prohlídkou, odstraňováním závad nebo opravou sněhové frézy zastavte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví. Odpojte kabel od zapalovací svíčky a držte ho mimo svíčku, aby nikdo nemohl náhodně spustit motor.**
- Odstraňte překážku z vyhazovacího komínu, viz Čištění vyhazovacího komínu na straně 12. Bude-li třeba, použijte k odstranění překážky z vyhazovacího komínu hůl, neodstraňujte ji rukama.**
- Při práci se strojem stojte za rukojetími a stranou od vyhazovacího otvoru.**
- Hlavu, ruce, nohy a ostatní části těla či oblečení udržujte v bezpečné vzdálenosti od zakrytých, pohyblivých nebo rotujících dílů stroje.**



**Nože rotoru mohou odhazovat kameny, hračky a další cizorodé předměty, a přivodit tak úraz obsluze nebo okolostojícím.**

- Odstraňte z plochy určené k čištění všechny předměty, které by mohly nože rotoru zachytit a odhodit.**
- Sníh odklízejte v bezpečné vzdálenosti od zvířat a dětí.**

## Rady pro použití stroje

- Při odklizení sněhu vždy nastavte škrticí klapku do polohy Fast (Rychlý běh).**
- Pokud se motor při zatížení zpomaluje nebo prokluzují kola, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň.**
- Pokud se zvedá předek sněhové frézy, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Pokud se dále zvedá, tahejte rukojeti nahoru.**

## Čištění vyhazovacího komínu

Pokud běží nabírací šroub/rotor, ale z vyhazovacího komínu nevychází žádný sníh, je možné, že se ucpal.

- Při čištění vyhazovacího komínu stojte v ovládací pozici a uvolněte levou páku (ovládání pojedzdu). Za běhu nabíracího šroubu/rotoru zatlačte rukojeti dolů, aby se předek sněhové frézy zvedl několik centimetrů nad zem. Potom rychle zvedněte rukojeti, aby předek sněhové frézy narazil na zem. Bude-li třeba, uvedený postup opakujte, dokud z vyhazovacího komínu nezačne vyletovat sníh.**
- Jestliže vyhazovací komín nelze vyčistit nárazy předku sněhové frézy o zem, **zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části, a vyčistěte ho tyčí, nikdy rukou.****

**Důležité :** Čištění ucpaného vyhazovacího komínu nárazy předku sněhové frézy o zem může způsobit pohyb kluzných lišť. Nastavte kluzné lišty a pevně utáhněte šrouby na lištách.

## Ochrana před zamrznutím

- Ve sněhových a chladných podmírkách mohou některé ovládací prvky a pohyblivé části stroje zamrznut. Snažíte-li se rozhýbat zamrzlé díly, nepoužívejte hrubou sílu.** Máte-li potíže s ovládáním jakéhokoliv ovládacího prvku nebo součásti, spusťte motor a nechte ho několik minut běžet.
- Po použití sněhové frézy nechte motor několik minut běžet, abyste zabránili zamrznutí pohyblivých částí motoru. Spusťte nabírací šroub/rotor, abyste odstranili veškerý zbyvající sníh uvnitř skříně. Otáčejte ovladačem Quick Stick, aby nezamrzal. Zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohybující se části, a odstraňte ze sněhové frézy veškerý sníh a led.**
- S vypnutým motorem několikrát zatáhněte za ruční startér, aby nezamrzal.**

# Údržba

**Pozn.:** Z normální provozní polohy určete levou a pravou stranu stroje.

## Doporučený harmonogram údržby

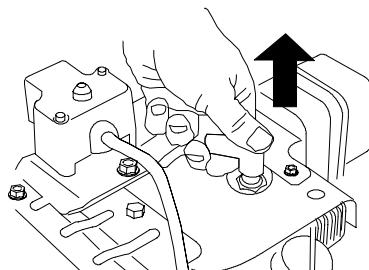
Servisní interval	Postup při údržbě
Po každém použití	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte hladinu oleje v motoru a doplňte ho, bude-li třeba. Viz Kontrola hladiny oleje v motoru na straně 14.</li> </ul>
Po prvních dvou hodinách provozu	<ul style="list-style-type: none"> <li>Výměna oleje v motoru. Viz Výměna oleje v motoru na straně 16.</li> <li>Zkontrolujte kabel pojezdu a seřidte ho, bude-li třeba. Viz Kontrola a nastavení kabelu pojezdu na straně 14.</li> <li>Zkontrolujte kabel nabíracího šroubu/rotoru a seřidte ho, bude-li třeba. Viz Kontrola a nastavení kabelu nabíracího šroubu/rotoru na straně 15.</li> </ul>
Ročně	<ul style="list-style-type: none"> <li>Výměna oleje v motoru. Viz Výměna oleje v motoru na straně 16.</li> <li>Zkontrolujte kluzné lišty a shrnovač a seřidte je, bude-li třeba. Viz Kontrola a nastavení kluzných lišt a shrnovače na straně 14.</li> <li>Zkontrolujte kabel pojezdu a seřidte ho nebo vyměňte, bude-li třeba. Viz Kontrola a nastavení kabelu pojezdu na straně 14.</li> <li>Zkontrolujte kabel nabíracího šroubu/rotoru a seřidte ho nebo vyměňte, bude-li třeba. Viz Kontrola a nastavení kabelu nabíracího šroubu/rotoru na straně 15.</li> <li>Prohlédněte zapalovací svíčku. Vyměňte ji a/nebo upravte vzdálenost elektrod, bude-li třeba. Viz Prohlídka a výměna zapalovací svíčky na straně 16.</li> <li>Zkontrolujte olej v převodovce nabíracího šroubu a doplňte ho, bude-li třeba. Viz Kontrola hladiny oleje v převodovce nabíracího šroubu na straně 15.</li> <li>Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a nahustěte je na správný tlak. Viz Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách na straně 8.</li> <li>Namažte šestíhrannou osu. Viz Mazání šestíhranné osy na straně 16.</li> <li>Na konci sezóny vypusťte benzin a spusťte motor, aby vyschla palivová nádrž a karburátor. Viz Příprava sněhové frézy k uskladnění na straně 18.</li> <li>Bude-li třeba, nechte prohlédnout a vyměnit hnací řemen pojezdu a/nebo hnací řemen nabíracího šroubu/rotoru v autorizovaném servisním středisku.</li> </ul>

**Důležité** : Více informací o údržbě a servisu sněhové frézy najdete na stránkách [www.Toro.com](http://www.Toro.com).

**Důležité** : Další úkony údržby viz návod k obsluze motoru. Pokud jde o seřizování motoru, opravy nebo záruční servis, které nejsou popsány v této příručce, obrat'te se na autorizované servisní středisko Tecumseh.

## Příprava údržby

- Umístěte sněhovou frézu na rovný povrch.
- Vypněte motor a počkejte, až se všechny pohybující se části zastaví.
- Odpojte kabel zapalovací svíčky.

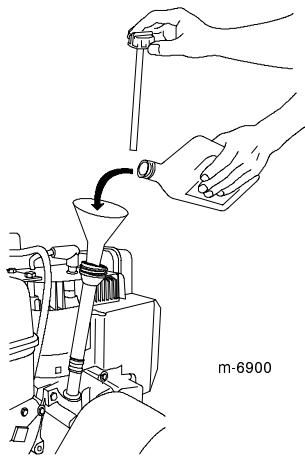


## Kontrola hladiny oleje v motoru

Před každým použitím sněhové frézy zkontrolujte hladinu oleje v klikové skříně motoru.

1. Vyjměte olejovou měrku, otřete ji dosucha a potom ji zasuňte zpět do klikové skříně.

2. Vyjměte olejovou měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Jestliže je hladina oleje na měrce pod ryskou Add (Doplňit), doplňte olej. Viz Doplňování motorového oleje na straně 8.

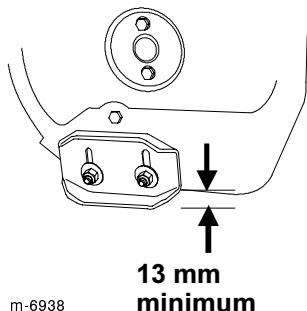


## Kontrola a nastavení kluzných lišt a shrnovače

Zkontrolujte kluzné lišty a shrnovač, abyste se ujistili, že se nabírací šroub nedotýká dlážděného nebo štěrkového povrchu. Podle potřeby nastavte kluzné lišty a shrnovač, abyste kompenzovali opotřebení.

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Viz Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách na straně 8.

2. Povolujte matici přidržující obě kluzné lišty na stranách nabíracího šroubu, dokud se lišty nebudou snadno posunovat nahoru a dolů.



m-6938

3. Podepřete boční desky tak, aby byly alespoň 13 mm nad rovným povrchem.

**Důležité** Nože nabíracího šroubu musí být pomocí kluzných lišt zvednuti nad zem.

4. Ujistěte se, že shrnovač je 3 mm nad rovným povrchem a orientován souběžně s povrchem.

**Pozn.:** Pokud je zem popraskaná, hrubá nebo nerovná, nastavte kluzné lišty tak, aby se shrnovač zdvihl. V případě štěrkového povrchu spusťte kluzné lišty ještě níže, aby sněhová fréza nenabírala kameny.

5. Spouštějte kluzné lišty dolů, dokud nebudou vyrovnaný se zemí.

6. Pevně utáhněte matici připevňující obě kluzné lišty ke stranám nabíracího šroubu.

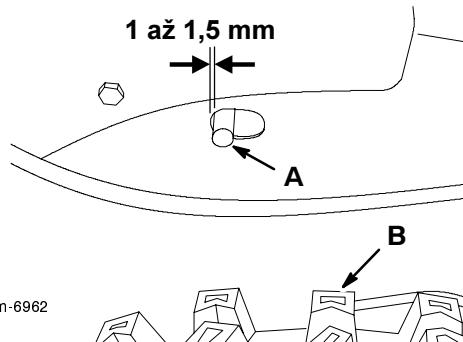
**Pozn.:** Pokud se kluzné lišty uvolní a chcete je rychle nastavit, podepřete shrnovač ve výšce 3 mm nad zemí a potom je spusťte na zem.

**Pozn.:** Pokud jsou obě kluzné lišty nadměrně opotřebované, můžete je obrátit nepoužitou stranou k zemi.

## Kontrola a nastavení kabelu pojezdu

Kabel pojezdu zkontrolujte a nastavte po prvních dvou hodinách provozu a potom jednou ročně. Pokud se sněhová fréza nepohybuje dopředu nebo dozadu podle zařazených rychlostí nebo se pohybuje, když uvolníte páku pojezdu, seříďte kabel pojezdu.

S uvolněnou pákou pojezdu zkontrolujte kolík (A) v prodloužené drážce na levé straně sněhové frézy nad pneumatikou (B). Mezi přední stranou drážky a předním okrajem kolíku by měla být mezera 1 až 1,5 mm.

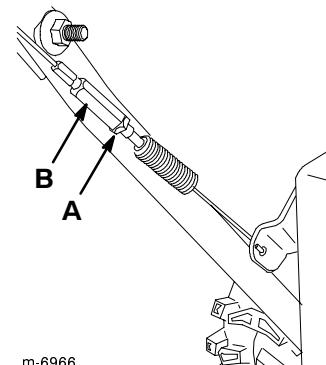


Není-li levý kabel (pojezdu) správně seřízen, provedte následující kroky:

1. Povolte pojistnou matici (A).

2. Povolujte nebo utahujte napínák (B), dokud nebude mezi kolíkem a předním okrajem drážky požadovaná mezera.

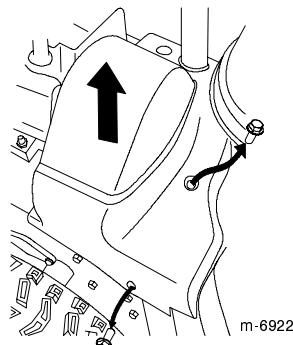
3. Utáhněte pojistnou matici.



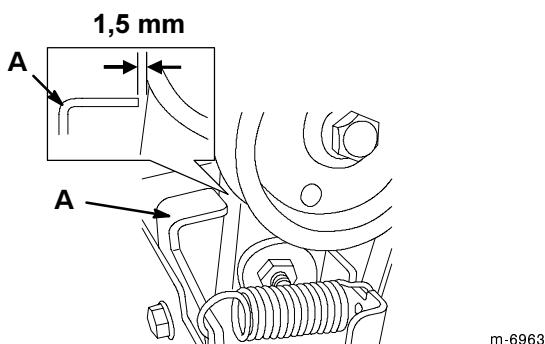
## Kontrola a nastavení kabelu nabíracího šroubu/rotoru

Kabel nabíracího šroubu/rotoru zkонтrolujte a nastavte po prvních dvou hodinách provozu a potom jednou ročně.

1. Odstraňte dva šrouby z pravé strany krytu řemenu, jak je znázorněno na obrázku.
2. Zvedněte pravou stranu krytu řemenu.

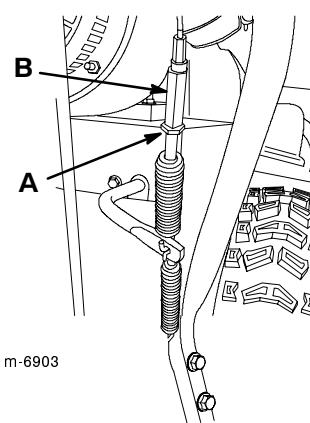


3. S uvolněnou pákou nabíracího šroubu/rotoru se ujistěte, že mezera mezi sestavou spojky nabíracího šroubu a výstupkem (A) je 1,5 mm.



4. Není-li kabel nabíracího šroubu/rotoru správně seřízen, provedte následující kroky:

5. Povolte pojistnou matici (A).
6. Povolením nebo utažením napínáku (B) nastavte napětí kabelu.

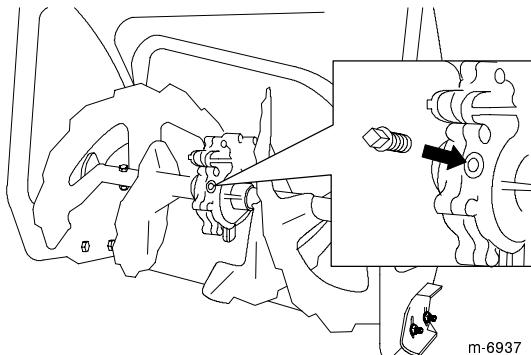


7. Nastavujte napínák, dokud nedosáhnete správné mezery.
8. Utáhněte pojistnou matici.
9. Vložte dva šrouby, které jste předtím odstranili z krytu řemenu.
10. Pokud je kabel nabíracího šroubu/rotoru správně nastaven, ale problém přetrvává, obraťte se na autorizované servisní středisko.

## Kontrola hladiny oleje v převodovce nabíracího šroubu

Každoročně kontrolujte olej v převodovce nabíracího šroubu a podle potřeby ho doplňujte.

1. Umístěte sněhovou frézu na rovný povrch.
2. Vyčistěte prostor kolem zátky.



3. Odstraňte zátku z převodovky.
  4. Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce. Měla by být ve výši přepadu v otvoru plnicího hrdla.
  5. Pokud je hladina oleje nízká, přidávejte olej pro převodovky GL-5 nebo GL-6, SAE 85-95 EP až do výše přepadu.
- Pozn.:** Nepoužívejte syntetický olej.
6. Nainstalujte do převodovky zátku.

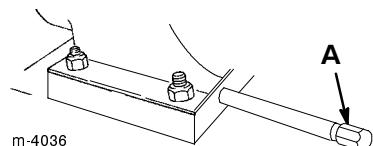
## Výměna motorového oleje

Olej vyměňte po prvních dvou provozních hodinách a potom ho měňte každý rok. Bude-li to možné, těsně před výměnou spusťte motor, protože teplý olej má lepší tekutost a obsahuje více nečistot.

Maximální množství oleje: 0,77 l, typ: automobilový detergentní olej s API klasifikací SF, SG, SH, SJ, SL nebo lepší.

- Pro teploty nad 0 °C použijte SAE 30W.
- Pro teploty mezi -18 °C až 0 °C použijte SAE 5W30 nebo SAE 10W.
- Pro teploty vzduchu pod -18 °C použijte SAE 0W30.

1. Vyčistěte prostor kolem uzávěru výpusti oleje (A).



2. Zasuňte vypouštěcí míšu pod nástavec výpusti a odstraňte uzávěr výpusti oleje.

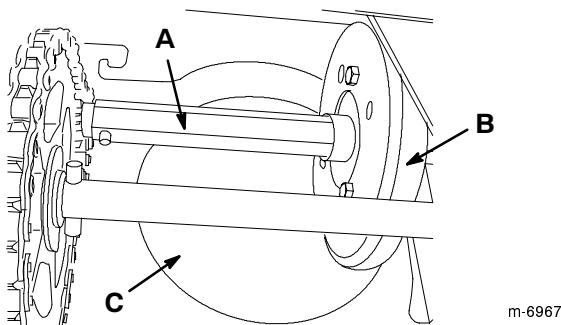
3. Vypustěte olej.

**Pozn.:** Použitý olej předejte do certifikovaného recyklacního střediska.

4. Nainstalujte uzávěr výpusti oleje.
5. Napříte klikovou skříň olejem. Viz Doplňování oleje do klikové skříně motoru na straně 8.

## Mazání šestihranné osy

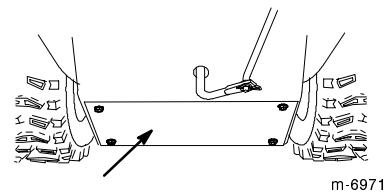
Každý rok lehce namažte šestihrannou osu (A) motorovým olejem pro automobily.



**Důležité** Zabraňte vniknutí oleje na gumové kolo (B) nebo hliníkovou třecí desku pohonu (C), protože pohon pojedzdu by prokluzoval.

1. Vypustěte benzín z palivové nádrže.
2. Nakloňte sněhovou frézu dopředu na skříň nabíracího šroubu a znehybňte ji, aby se nemohla převrátit.

3. Odstraňte zadní kryt.



m-6971

4. Posuňte řadicí páku do polohy R2.
5. Ponořte prst do motorového oleje pro automobily a **lehce** namažte šestihrannou osu (A).
6. Posuňte řadicí páku do polohy 6.
7. Namažte druhý konec šestihranné osy.
8. Několikrát posuňte řadicí páku dopředu a dozadu.
9. Nainstalujte zadní kryt a vratěte sněhovou frézu do provozní polohy.

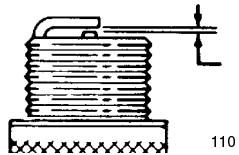
## Prohlídka a výměna zapalovací svíčky

Používejte zapalovací svíčku **Champion RJ-19LM** nebo ekvivalentní typ. Každoročně kontrolujte vzdálenost elektrod, a bude-li třeba, vyměňte svíčku.

1. Vyčistěte okolí základny zapalovací svíčky.
2. Vyjměte zapalovací svíčku.
3. Prohlédněte zapalovací svíčku, a pokud je prasklá, znečištěná nebo má opotřebované elektrody, vyměňte ji.

**Důležité** Nečistěte elektrody, protože kovové piliny by mohly vniknout do válce a poškodit motor.

4. Nastavte mezeru mezi elektrodami na zapalovací svíčce na 0,76 mm.



110

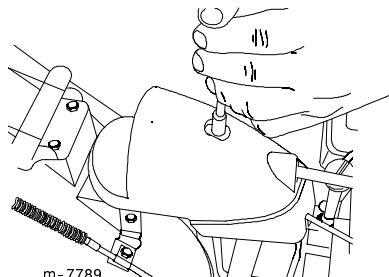
5. Ručně nainstalujte zapalovací svíčku a utáhněte ji utahovacím momentem 20,4 Nm.

**Pozn.:** Nemáte-li momentový klíč, pevně ji utáhněte.

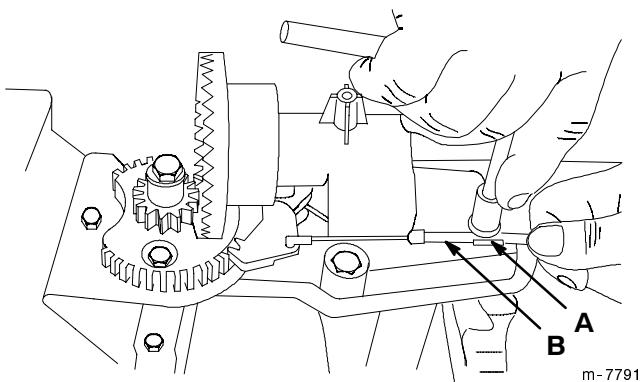
## Seřízení západky vyhazovacího komínu

Pokud se vyhazovací komín nezajistí v požadované poloze nebo jej nelze odjistit, abyste jej mohli nastavit do jiné polohy, seříďte západku vyhazovacího komínu.

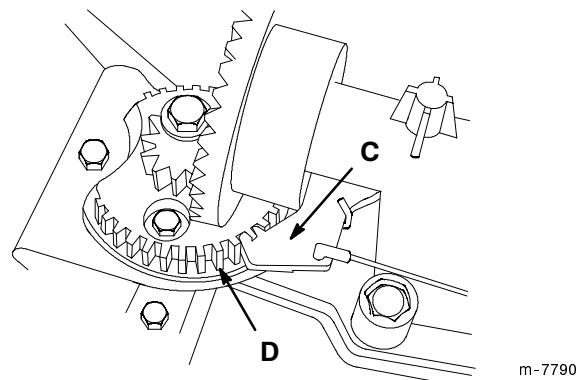
1. Uvolněte kryt převodu vyhazovacího komínu, zdvihněte jeho přední stranu a vysuňte jej směrem dozadu.



2. Uvolněte šroub na kabelové svorce (A).



3. Uchopte kabel (B) a táhněte jej směrem k předu stroje tak, aby západka vyhazovacího komínu (C) zcela zapadla do zubů soukolí (D).



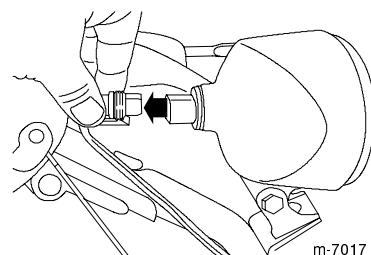
**Pozn.:** Západka je tažena pružinou, která ji po uvolnění lanka přitáhne do zubů soukolí.

4. Je-li kabel lanka uvolněný, zatáhněte za něj směrem dozadu (z pohledu stroje).
5. Utáhněte šroub na kabelové svorce (A).
6. Nasadte a upevněte kryt převodu.

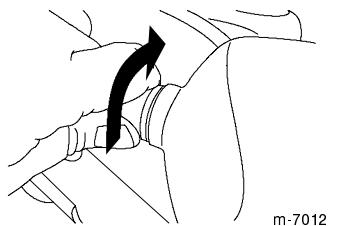
## Výměna žárovky reflektoru

Používejte halogenové žárovky GE 892 16W. Žárovky se nedotýkejte rukama a chráňte ji před nečistotami a vlhkostí.

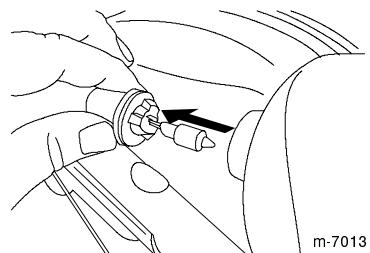
1. Ze zadní strany reflektoru odpojte konektor kabelu.



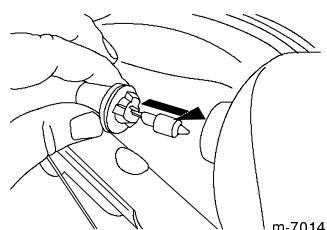
2. Patkou žárovky otočte na doraz proti směru hodinových ručiček.



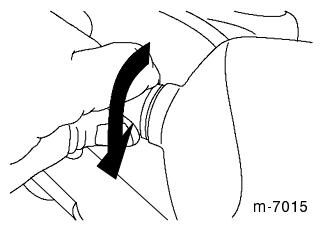
3. Žárovku opatrně vytáhněte z reflektoru.



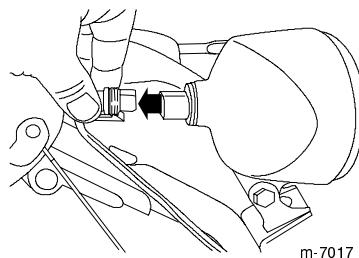
4. Do zadního otvoru reflektoru zasuňte novou žárovku.



5. Patkou žárovky otočte na doraz po směru hodinových ručiček.



6. Ke konektoru na zadní straně reflektoru připojte kabel a zasuňte jej na doraz.



## Výměna hnacích řemenů

Pokud je hnací řemen nabíracího šroubu/rotoru nebo hnací řemen pojezdu opotřebovaný, nasáknutý olejem nebo jinak poškozený, získejte další informace ze stránek [www.Toro.com](http://www.Toro.com) nebo nechte vyměnit řemen v autorizovaném servisním středisku.

## Skladování



**Benzinové výpary mohou explodovat.**

- **Benzin neskladujte déle než 30 dní.**
- **Sněhovou frézu neskladujte v uzavřených prostorách blízko otevřeného ohně.**
- **Před uskladněním nechte motor vychladnout.**

## Příprava sněhové frézy k uskladnění

1. Při posledním doplňování paliva v sezóně přidejte do čerstvého benzingu stabilizátor podle pokynů výrobce motoru.
2. Nechte motor deset minut běžet, aby se upravené palivo rozptýlilo po celém palivovém systému.
3. Povolte hadicovou svorku, která přidržuje palivovou hadici na ventilu, a posuňte hadici stranou od uzavíracího ventilu paliva.
4. Otevřete uzavírací ventil paliva a nechte palivo vytéct z palivové nádrže do schváleného kanystru.
5. Nainstalujte palivovou hadici na uzavírací ventil paliva a připevněte ji hadicovou svorkou.
6. Nechte sněhovou frézu v chodu, dokud motor nevyčerpá veškeré palivo.

7. Použijte tlačítko pro nasání paliva a znova spusťte motor.
  8. Nechte motor běžet, dokud se sám nezastaví. Když již motor nejde nastartovat, je dostatečně suchý.
  9. Zastavte motor a nechte ho vychladnout.
  10. Vytáhněte klíč ze zapalování.
  11. Odpojte kabel zapalovací svíčky .
  12. Vyšroubujte zapalovací svíčku, vzniklým otvorem naličte do válce 30 ml oleje a **pomalu** zatáhněte za lanko startéru, aby se olej rozprostřel po ploše válce, a chránil jej tak před korozí.
  13. Bez utažení našroubujte zapalovací svíčku.
  14. Veškeré nespotřebované palivo zlikvidujte předepsaným způsobem. Recyklujte ho podle místních předpisů nebo ho použijte v automobilu.
- Pozn.:** Stabilizované palivo neskladujte déle než 90 dní.
15. Sněhovou frézu důkladně vyčistěte.
  16. Utáhněte všechny volné vruty, šrouby a pojistné matici. Opravte nebo vyměňte všechny poškozené součásti.

## Konec uskladnění sněhové frézy

1. Demontujte zapalovací svíčku a rychle protáčejte motor pomocí startéru, aby se odstranil přebytečný olej z válce.
2. Ručně nainstalujte zapalovací svíčku a utáhněte ji utahovacím momentem 20,4 Nm.
3. Zapojte kabel svíčky.
4. Proveděte každoroční údržbu podle popisu v Doporučeném harmonogramu údržby na straně 13.

# Odstraňování závad

Společnost Toro navrhla a vyrábila vaši sněhovou frézu tak, aby fungovala bez problémů. Pečlivě zkontrolujte následující komponenty a položky, viz Údržba na straně 13, kde naleznete více informací. Jestliže problém přetravá, obraťte se na autorizované servisní středisko.

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Elektrický startér se neotáčí (pouze modely s elektrickým startérem).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napájecí kabel je odpojen od zásuvky nebo sněhové frézy.</li> <li>2. Napájecí kabel je opotřebovaný, zkorodovaný nebo poškozený.</li> <li>3. V zásuvce není proud.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zapojte napájecí kabel do zásuvky a/nebo sněhové frézy.</li> <li>2. Vyměňte napájecí kabel.</li> <li>3. Nechte si od kvalifikovaného elektrikáře zapojit zásuvku.</li> </ol>
Motor se nespustí nebo se těžko spouští.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Klíč není v zapalování nebo je v poloze Stop.</li> <li>2. Sytič je v poloze Off (Vypnuto) a nebylo stisknuto tlačítko nasávání paliva.</li> <li>3. Není otevřený uzavírací ventil paliva.</li> <li>4. Škrticí klapka není v poloze Fast (Rychlý běh).</li> <li>5. Palivová nádrž je prázdná nebo palivový systém obsahuje zvětralé palivo.</li> <li>6. Uvolněný nebo odpojený kabel zapalovací svíčky.</li> <li>7. Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru.</li> <li>8. Odvětrávací otvor palivového uzávěru je ucpaný.</li> <li>9. Hladina motorového oleje v klikové skříni motoru je příliš nízko nebo příliš vysoko.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vložte klíč do zapalování a otočte ho do polohy On (Zapnuto).</li> <li>2. Posuňte sytič do polohy On (Zapnuto) a třikrát stiskněte tlačítko nasávání paliva.</li> <li>3. Otevřete uzavírací ventil paliva.</li> <li>4. Posuňte škrticí klapku do polohy Fast (Rychlý běh).</li> <li>5. Vypusťte palivovou nádrž a/nebo ji naplňte čerstvým benzinem (starým maximálně 30 dnů). Jestliže problém přetravá, kontaktujte autorizované servisní středisko.</li> <li>6. Připojte kabel k zapalovací svíčce.</li> <li>7. Zkontrolujte zapalovací svíčku a seříďte vzduchovou mezeru, pokud je třeba. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná.</li> <li>8. Odstraňte ucpaní nebo vyměňte palivový uzávěr.</li> <li>9. Doplňte nebo vypusťte olej, abyste upravili hladinu oleje v klikové skříni motoru na značku Full na měrce.</li> </ol>

Závada	Možné příčiny	Způsoby odstranění
Motor běží nerovnoměrně.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Sytič je v poloze On (Zapnuto).</li> <li>Není úplně otevřený uzavírací ventil paliva.</li> <li>Palivová nádrž je téměř prázdná nebo je v ní zvětralé palivo.</li> <li>Uvolněný kabel zapalovací svíčky.</li> <li>Svíčka je zkorodovaná nebo znečištěná, popřípadě nemá správnou vzduchovou mezeru.</li> <li>Hladina motorového oleje v klikové skříni motoru je příliš nízko nebo příliš vysoko.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Posuňte sytič do polohy Off (Vypnuto).</li> <li>Otevřete uzavírací ventil paliva.</li> <li>Vypustěte palivovou nádrž a naplňte ji čerstvým benzinem (starým maximálně 30 dnů). Jestliže problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko.</li> <li>Připojte kabel k zapalovací svíčce.</li> <li>Zkontrolujte zapalovací svíčku a seříďte vzduchovou mezeru, pokud je třeba. Vyměňte zapalovací svíčku, jestliže je zkorodovaná, zanesená nebo popraskaná.</li> <li>Doplňte nebo vypustěte olej v klikové skříni motoru na značku Full na měrce.</li> </ol>
Motor běží, ale sněhová fréza odklízí sníh nedostatečně nebo ho vůbec neodklízí.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Škrticí klapka není při odklízení sněhu v poloze Fast (Rychlý běh).</li> <li>Sněhová fréza se pohybuje příliš rychle, aby mohla odklízet sníh.</li> <li>Pokoušte se odstranit příliš mnoho sněhu na jeden záběr.</li> <li>Pokoušte se odklízet příliš těžký nebo mokrý sníh.</li> <li>Vyhazovací komín je ucpaný.</li> <li>Hnací řemen nabíracího šroubu/rotoru je volný nebo sklouzl z řemenice.</li> <li>Hnací řemen nabíracího šroubu je opotřebovaný nebo přetřený.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Posuňte škrticí klapku do polohy Fast (Rychlý běh).</li> <li>Přeřaďte na nižší rychlosť.</li> <li>Snižte množství sněhu odstraňovaného na jeden záběr.</li> <li>Nepřetěžujte sněhovou frézu příliš těžkým nebo mokrým sněhem.</li> <li>Viz Čištění vyhazovacího komínu na straně 12.</li> <li>Nainstalujte a/nebo seříďte hnací řemen nabíracího šroubu/motoru, viz servisní informace na stránkách <a href="http://www.Toro.com">www.Toro.com</a>, nebo odvezte sněhovou frézu do autorizovaného servisního střediska.</li> <li>Vyměňte hnací řemen nabíracího šroubu/motoru, viz servisní informace na stránkách <a href="http://www.Toro.com">www.Toro.com</a>, nebo odvezte sněhovou frézu do autorizovaného servisního střediska.</li> </ol>
Vyhazovací komín nelze zajistit v požadované poloze nebo jím nelze otočit.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Západka vyhazovacího komínu není správně seřízena.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Seříďte západku vyhazovacího komínu.</li> </ol>
Sněhová fréza nesprávně odstraňuje sníh z povrchu.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Kluzné lišty a/nebo shrnovač nejsou správně nastavené.</li> <li>Nestejný tlak vzduchu v pneumatikách.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Nastavte kluzné lišty a shrnovač.</li> <li>Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a podle potřeby ho upravte.</li> </ol>