



Count on it.

Form No. 3483-816 Rev A

Käyttöopas

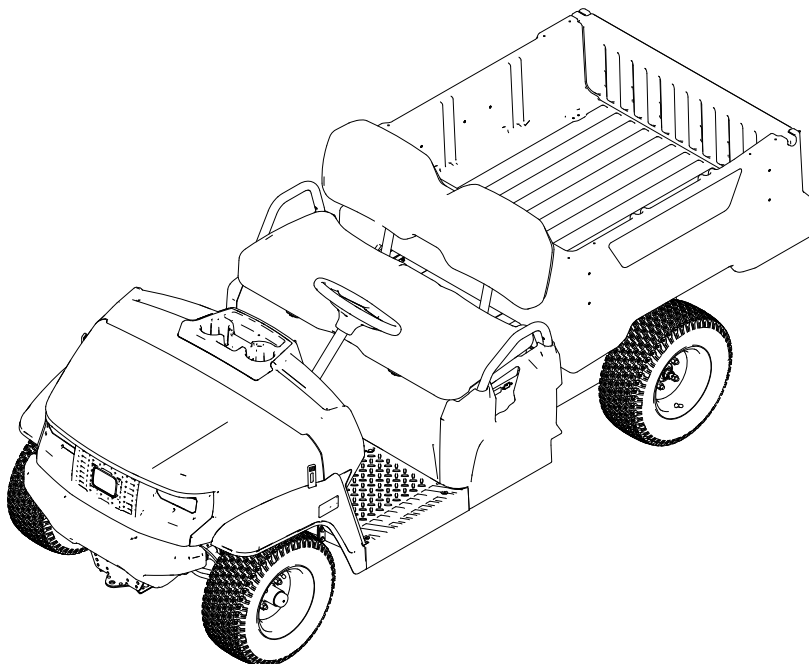
Workman® LTX Lithium -työajoneuvo

Mallinro: 07425—Sarjanro: 400000000 tai suurempi

Mallinro: 07425EX—Sarjanro: 400000000 tai suurempi

Mallinro: 07425LT—Sarjanro: 400000000 tai suurempi

Mallinro: 07425TC—Sarjanro: 400000000 tai suurempi



Tämä tuote on asianmukaisten eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuote-kohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Kalifornian laki (California Public Resource Code, pykälät 4442 ja 4443) kieltää tämän moottorin käytön metsä-, pensaikko- tai ruohopeitteillä mailla, jos moottoria ei ole varustettu pykälässä 4442 mainitulla hyvässä käyttökunnossa pidetyllä kipinänsammuttimella tai jos moottoria ei ole suojattu, varustettu ja huollettu palovaaran ehkäisemiseksi.

Mukana toimitettavassa moottorin käyttöoppaassa on Yhdysvaltojen ympäristönsuojeluelimeen EPA:han (Environmental Protection Agency) ja Kalifornian päästöjärjestelmien päästöjen valvontasääntöihin sekä kunnossapitoon ja takuuseen liittyviä tietoja. Käyttöoppaita voi tilata moottorin valmistajalta.

Jos koneessa on telematiikkalaite, saat ohjeet laitteen aktivointiin valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

⚠ VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämän tuotteen virtajohto sisältää lyijyä, joka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttaa synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa. Pese kädet, kun olet käsitellyt näitä osia.

Akun liitännät, navat ja niihin liittyvät lisävarusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää ja haittaavan lisääntymistä. Pese kädet, kun olet käsitellyt näitä osia.

Tämän tuotteen käyttäminen voi altistaa kemikaaleille, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Johdanto

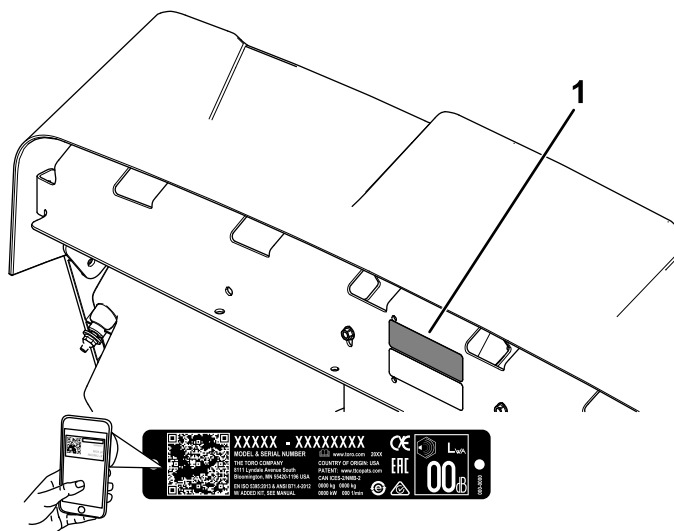
Tätä työajoneuvoa ei ole tarkoitettu käyttää yleisillä teillä. Se on tarkoitettu ihmisten ja materiaalien kuljetukseen. Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja laitevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Vieraile osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tuoteturvallisuuteen ja käyttökoulutukseen liittyviä materiaaleja tai tietoja lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai jos haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 näyttää laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.

Tärkeää: Skannaa sarjanumerokilvessä (jos varusteena) oleva QR-koodi mobiililaitteella, niin saat tuotetietoja sekä takuu- ja varaosatieitoja.



Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumerokilpi

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Varoitusmerkintä (Kuva 2) näkyy sekä tässä käyttöoppaassa että koneessa. Se osoittaa tärkeitä turvallisuusilmoituksia, joiden ohjeita on noudatettava onnettomuuksien välttämiseksi. Tämän merkin yhteydessä näkyy sana **Hengenvaara**, **Vaara** tai **Varoitus**.

- **Hengenvaara:** ilmaisee välittömästi vaarallisen tilanteen, joka **johtaa** kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos tilannetta ei vältetä.
- **Vaara:** ilmaisee mahdollisesti vaarallisen tilanteen, joka **voi** johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos tilannetta ei vältetä.
- **Varoitus:** ilmaisee mahdollisesti vaarallisen tilanteen, joka **saattaa** johtaa vähäiseen tai lievään loukkaantumiseen, jos tilannetta ei vältetä.



Kuva 2
Varoitusmerkintä

g000502

Sisältö

Turvaohjeet	4
Yleinen turvallisuus.....	4
Turva- ja ohjetarrat	5
Käyttöönotto	8
1 Koneen lataus.....	8
2 Nestemäärien ja rengaspaineen tarkistus	8
3 Jarrujen sisäänajo	8
4 Käyttöoppaaseen ja asennusmateriaaliin tutustuminen	8
Laitteen yleiskatsaus	10
Ohjauslaitteet	11
Näyttö	12
Tekniset tiedot	17
Lisälaitteet/lisävarusteet	17
Ennen käyttöä	18
Turvallisuus ennen käyttöä	18
Päivittäisen huollon suorittaminen	18
Rengaspaineen tarkistus	18
Uuden koneen sisäänajo	19
Käytön aikana	19
Turvallisuus käytön aikana.....	19
Kuljetuslavan käyttö.....	21
Akkujärjestelmän varaustason seuranta	23
Koneen pysäytys	24
Kuljetuslavan lastaus.....	24
Käytön jälkeen	24
Turvallisuus käytön jälkeen.....	24
Koneen kuljetus	25
Laitteen hinaus	26
Jarrun vapautus virran ollessa katkaistuna.....	27
Perävaunun vetäminen.....	28
Litium-ioniakkujen kuljetus.....	28
Tietoja litium-ioniakun laturista.....	28
Kunnossapito	30
Turvallisuus huollon aikana.....	30
Kunnossapitotaulukko	31
Päivittäisen huollon tarkastuslista	32
Laitteen huolto erityisissä käyttöolosuhteissa	32
Huoltoa edeltävät toimenpiteet	33
Koneen valmistelu huoltoa varten	33
Koneen nosto	33
Konepellin avaaminen	34
Penkki-istuimen nosto ja lasku.....	34
Penkkityynyn irrotus	35
Penkkityynyn asennus.....	35
Voitelu	36
Etupyörien laakerien rasvaus	36
Tukivarsien ja karakokoonpanon voitelu	40
Sähköjärjestelmän huolto	41
Sähköjärjestelmän turvallinen käyttö	41
Akun kytkimen käyttö.....	42
Akkujen huolto	42
Litium-ioniakkujen ylläpito.....	42

Turvaohjeet

Yleinen turvallisuus

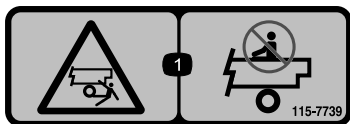
- Tämä tuote voi aiheuttaa henkilövahingon tai kuoleman. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita, jotta vakavilta loukkaantumisilta vältytään.
- Koneen virheellinen käyttö, huolto tai huono kunnossapito voivat heikentää koneen vakautta. Muita koneen toimintaan vaikuttavia tekijöitä ovat maasto-olosuhteet, rinne, nopeus ja kuljettajan huono harkinta.
- Lue ja sisäistä tämän *käyttöoppaan* sisältö ennen koneen käynnistämistä. Huolehdi siitä, että kaikki tuotteen käyttäjät tietävät, miten sitä käytetään, ja ymmärtävät varoitukset.
- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Jos käyttäjän huomio keskittyy muualle, saattaa seurata henkilö- tai omaisuusvahinko.
- Älä laita käsiä tai jalkoja koneen liikkuvien osien lähelle.
- Älä käytä konetta ilman paikallaan olevia ja toimivia suojuksia ja muita suojalaitteita.
- Älä päästä sivullisia tai lapsia käyttöalueelle. Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.
- Pysäytä kone, sammuta moottori ja irrota virta-avain ennen huoltoa.
- Laitteen asiaton käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumisriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkki ▲, joka tarkoittaa varoitusta, vaaraa tai hengenvaaraa – henkilöturvallisuusohjeet. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Akkulaturin huolto	42
Sulakkeiden sijainti	43
Ajovalojen huolto	43
Vetojärjestelmän huolto	45
Renkaiden huolto	45
Ohjaus- ja jousitusosien tarkistus	45
Pyörien suuntauksen säätö	47
Vaihteistoöljyn määrän tarkistus	49
Vaihteistoöljyn vaihto	49
Jarrujen huolto	50
Jarrunesteen määrän tarkistus	50
Jarrujen tarkistus	50
Käyttöjarrun jarrupalojen vaihto	51
Jarrunesteen vaihto	51
Rungon kunnossapito	51
Kuljetuslavan salpojen säätö	51
Puhdistus	52
Koneen pesu	52
Varastointi	52
Varastointi	52
Koneen varastointi	52
Akkujen varastointivaatimukset	53

Turva- ja ohjetarrat



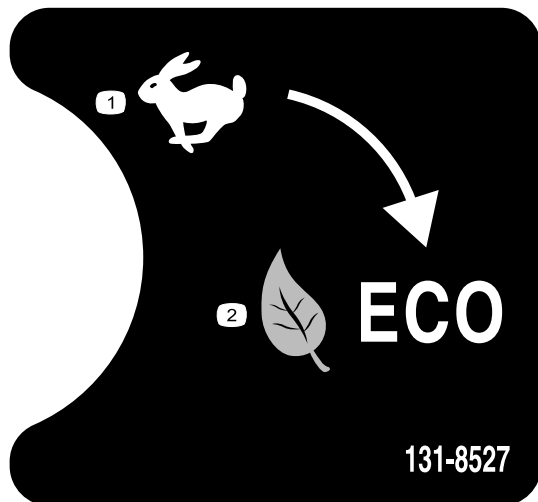
Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



115-7739

decal115-7739

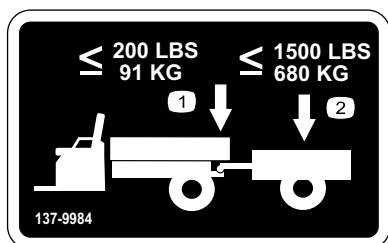
1. Putoamis- ja murskautumisvaara: älä kuljeta matkustajia.



131-8527

decal131-8527

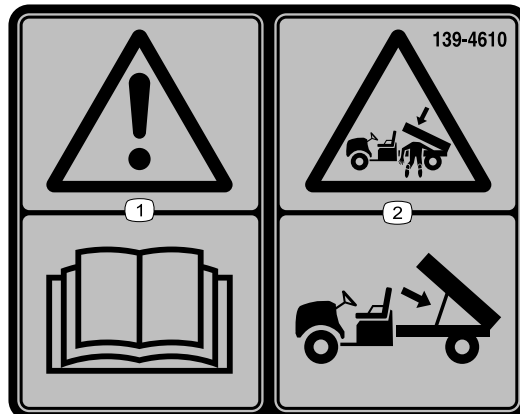
1. Suorituskyky-tila
2. Eco-tila



137-9984

decal137-9984

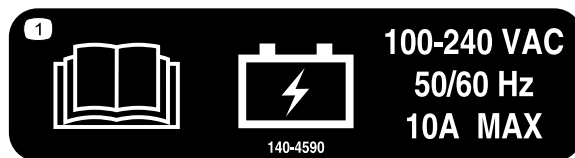
1. Älä ylitä 91 kg:n aisapainoa.
2. Älä ylitä 680 kg:n kuormaa.



139-4610

decal139-4610

1. Vaara – lue käyttöopas.
2. Ruhjoutumisvaara, kuljetuslava: Tue lava kannatintangolla.



140-4590

decal140-4590

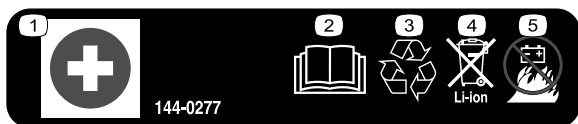
1. Lue akkutiedot käyttöoppaasta.



144-0275

decal144-0275

1. Akut ovat syttyviä.

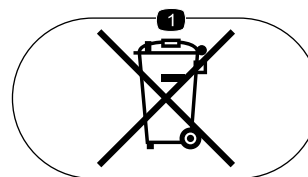


144-0277

decal144-0277

144-0277

1. Plusnavan akkukenkä
2. Lue käyttöopas.
3. Kierrätä akku.
4. Älä hävitä väärin.
5. Suojaa tulelta.



decal145-5364

145-5364

1. Älä hävitä väärin.

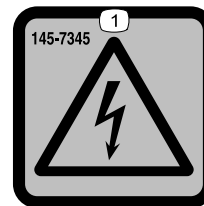


164-4546

decal164-4546

164-4546

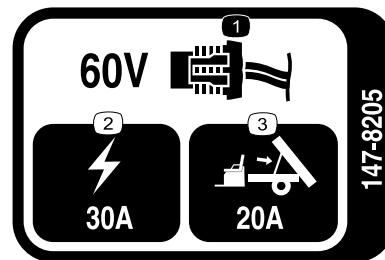
1. Lue huoltotiedot käyttöoppaasta.
2. Tuntiväli
3. Vaihteistoöljy
4. Jarruneste
5. Voitelu



decal145-7345

145-7345

1. Sähköiskun vaara



decal147-8205

147-8205

1. 60 V:n virtapistoke
2. Sähkövirta
3. Sängyn nosto



decal145-5301

145-5301

1. Miinusnavan akkukenkä



decal145-5338

145-5338

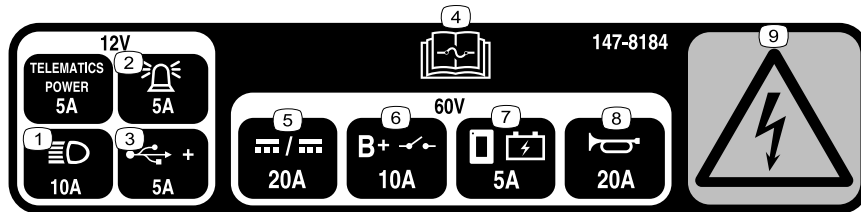
1. Vaara: lue käyttöopas.
2. Varoitus: Älä avaa akkua. Älä käytä vahingoittunutta akkua.
3. Räjähdyksivaara: älä altista kipinöille tai avotulelle.
4. Sähköiskun vaara: älä huolla akkua.
5. Sähköiskun vaara



decal163-9304

163-9304

1. Käynnistä kone seuraavasti: 1) Istu käyttäjän paikalla. 2) Vapauta seisontajarru. 3) Käännä virta-avain KÄYNNISSÄ-asentoon. 4) Paina kaasupoljinta.
2. Sammuta kone seuraavasti: 1) Vapauta kaasupoljin. 2) Kytke seisontajarru. 3) Käännä virta-avain PYSÄYTYS-asentoon. 4) Irrota virta-avain.
3. Vaara – lue käyttöopas.
4. Vaara: hanki koulutusta ennen koneen käyttöä.
5. Putoamisvaara, raajojen ruhjoutumisvaara: Älä kuljeta matkustajia lavalla. Älä kuljeta ylimääräisiä matkustajia istuinten välissä. Älä työnnä käsivarsia tai jalkoja koneen ulkopuolelle sen käytön aikana.
6. Kaatumisvaara: Aja hitaasti rinteissä ja tee käännökset hitaasti. Älä ylitä 26 km/h:n enimmäisnopeutta. Aja hitaasti kuljettaessasi kuormaa. Aja hitaasti epätasaisessa maastossa.



decal147-8184

147-8184

1. Ajovalot
2. Hälytys
3. USB-virtaliitäntä
4. Lue sulaketiedot käyttöoppaasta.
5. DC-DC-muunnin
6. Päävirtajärjestelmä B+
7. Näytön virta
8. Äänimerkki
9. Sähköiskun vaara

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Latausjohto	1	Koneen lataus
2	Mitään osia ei tarvita	–	Nestemäärien ja rengaspaineen tarkistus
3	Mitään osia ei tarvita	–	Jarrujen sisäänajo
4	Käyttöopas Rekisteröintikortti Luovutuksen tarkistuslomake Laatutodistus Avain	1 1 1 1 2	Tutustu käyttöoppaaseen ja asennusmateriaaliin ennen koneen käyttöä.

1

Koneen lataus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Latausjohto
---	-------------

Ohjeet

Lataa kone. Katso kohta [Tietoja litium-ioniakun laturista \(sivu 28\)](#).

2

Nestemäärien ja rengaspaineen tarkistus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Tarkista jarrunesteen määrä ennen koneen ensimmäistä käynnistystä. Katso kohta [Jarrunesteen määrän tarkistus \(sivu 50\)](#).
2. Tarkista vaihteistoöljyn määrä ennen koneen ensimmäistä käynnistystä. Katso kohta [Vaihteistoöljyn määrän tarkistus \(sivu 49\)](#).

3. Tarkista rengaspaine. Katso [Rengaspaineen tarkistus \(sivu 18\)](#).

3

Jarrujen sisäänajo

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Jotta jarrujärjestelmä toimisi parhaalla mahdollisella tavalla, aja jarrut sisään ennen käyttöä.

1. Kiihdytä kone täyteen nopeuteen ja pysäytä se sitten nopeasti painamalla jarrua siten, että renkaat eivät lukkiudu.
2. Toista tämä kymmenen kertaa. Odota pysähdysten välillä yksi minuutti jarrujen ylikuumenemisen välttämiseksi.

Tärkeää: Menettely on tehokkain, jos koneessa on 227 kg:n kuorma.

4

Käyttöoppaaseen ja asennusmateriaaliin tutustuminen

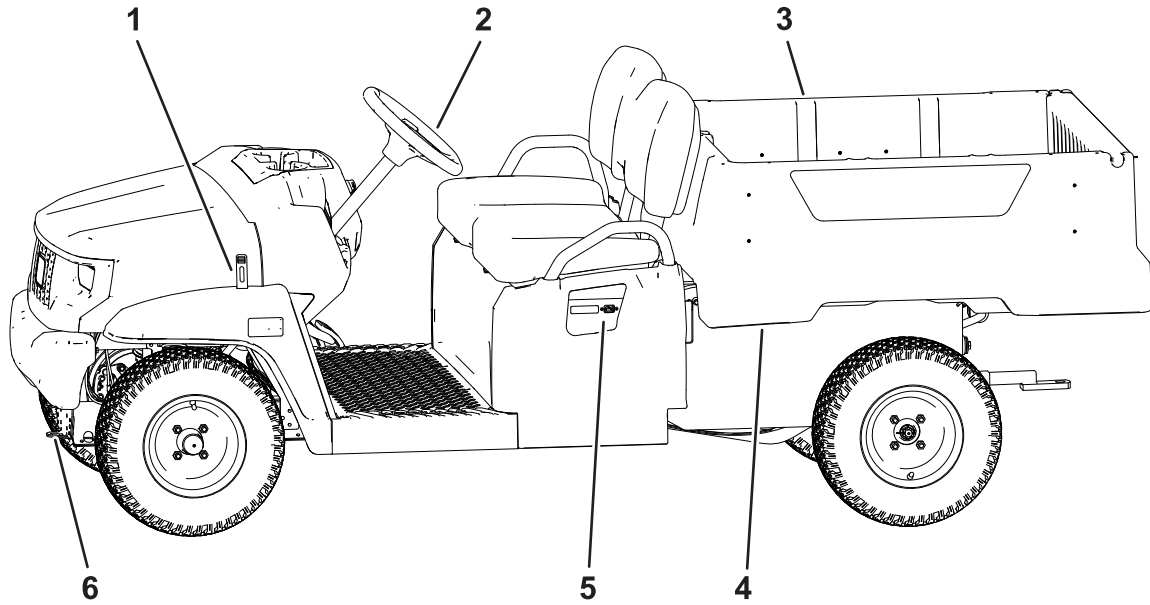
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	<i>Käyttöopas</i>
1	Rekisteröintikortti
1	<i>Luovutuksen tarkistuslomake</i>
1	Laatutodistus
2	Avain

Ohjeet

- Lue *käyttöopas*.
- Täytä rekisteröintikortti.
- Täytä *Luovutuksen tarkistuslomake*.
- Tutustu *laatutodistukseen*.

Laitteen yleiskatsaus



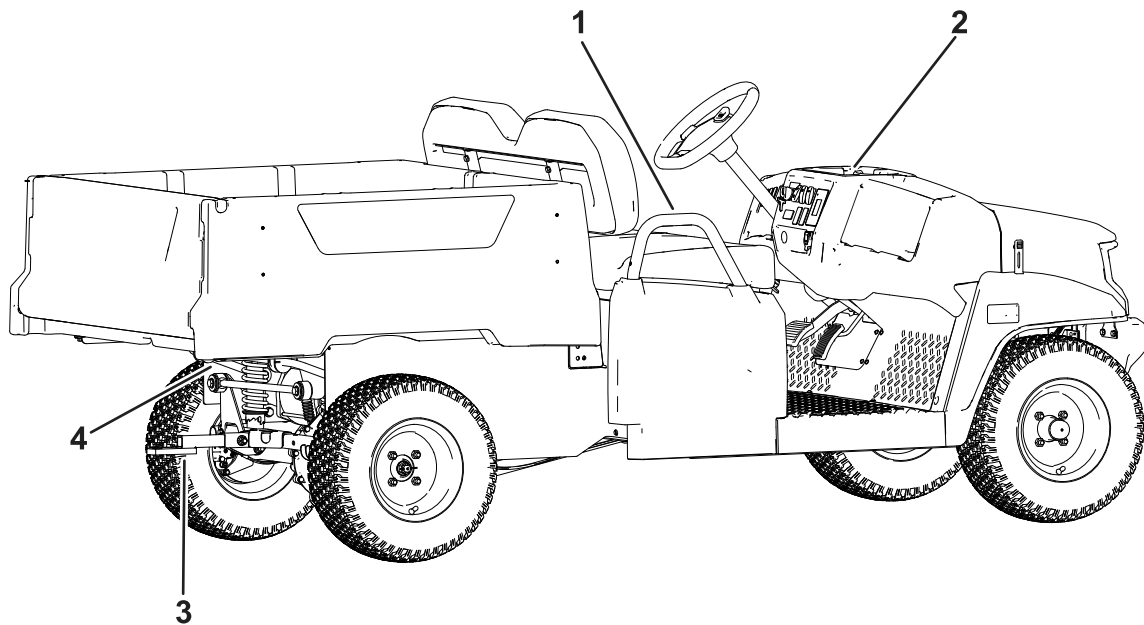
Kuva 3

g585178

- 1. Konepellin salpa
- 2. Ohjauspyörä

- 3. Kuljetuslava
- 4. Kuljetuslavan vipu

- 5. Akun laturiliitäntä
- 6. Hinaussilmukka



Kuva 4

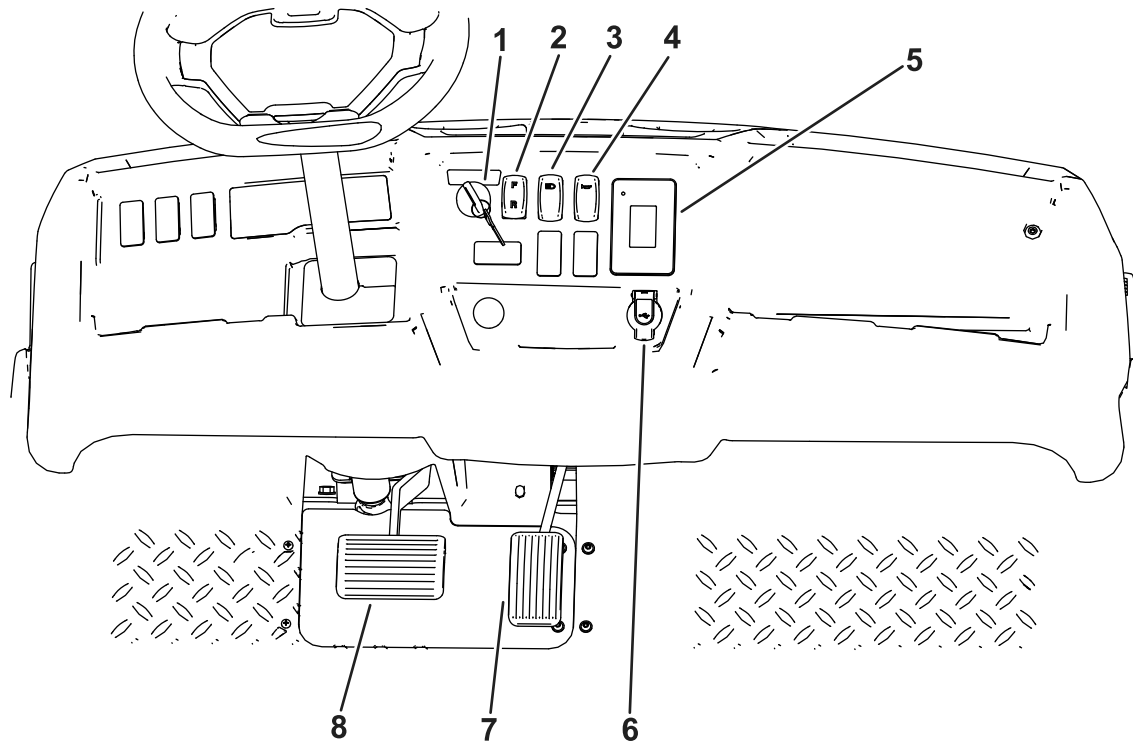
g585180

- 1. Matkustajan käsituki
- 2. Kuponpidike

- 3. Perävaunun vetokoukku
- 4. Kuljetuslavan takakiinnike lisävarusteille

Ohjauslaitteet

Ohjauspaneeli



Kuva 5

g585176

1. Virtalukko
2. Suunnanvalitsin
3. Valokytkin
4. Äänimerkkikytkin

5. Näyttö
6. USB-virtaliitäntä
7. Kaasupoljin
8. Jarrupoljin

Kaasupoljin

Kuljettaja voi vaihdella laitteen ajonopeutta kaasupolkimella (Kuva 5). Laite käynnistetään kaasupoljinta painamalla. Kun poljinta painetaan lisää, ajonopeus kasvaa. Polkimen vapauttaminen hidastaa vauhtia, ja laite sammuu.

Suorituskyky-tilassa eteenpäinajon enimmäisnopeus on 26 km/h (Kuva 15).

Eco-tilassa eteenpäinajon enimmäisnopeus on 19 km/h (Kuva 15).

Jarrupoljin

Jarrun avulla kone voidaan pysäyttää tai sen vauhtia hidastaa.

⚠ VAARA

Jos konetta käytetään, kun jarrut ovat kuluneet tai ne on säädetty väärin, seurauksena voi olla henkilövahinko.

Jos jarrupoljin voidaan painaa alle 25 mm:n päähän koneen lattialevystä, jarrut on säädettävä tai korjattava.

Suunnanvalitsin

Suunnanvalitsin sijaitsee seisontajarrun vivun vasemmalla puolella. Suunnanvalitsimessa on kaksi asentoa: ETEENPÄIN ja PERUUTUS ([Kuva 5](#)).

Tärkeää: Pysäytä kone aina ennen suunnan vaihtamista.

Äänimerkkikytkin

Äänimerkkikytkin sijaitsee ohjauspaneelissa ([Kuva 5](#)). Anna äänimerkki painamalla äänimerkkikytkintä.

Valokytkin

Ajovaloja käytetään valokytkimellä ([Kuva 5](#)). Sytytä ajovalot painamalla valokytkintä ylöspäin. Sammuta valot painamalla valokytkintä alaspäin.

USB-portti

USB-portti ([Kuva 5](#)) on tarkoitettu mobiililaitteille.

Virtalukko

Kytke ja katkaise koneesta virta tai aseta kone KULJETUS-tilaan virtalukolla ([Kuva 5](#)).

Virtalukossa on kolme asentoa: KÄYNNISSÄ, PYSÄYTYS ja KULJETUS.

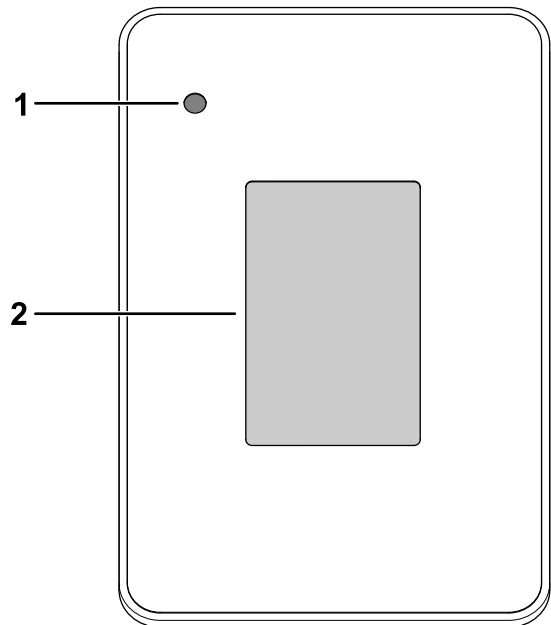
Kun virta-avain käännetään myötapäivään KÄYNNISSÄ-asentoon, konetta voidaan käyttää.

Kun kone on pysähtynyt, katkaise siitä virta kääntämällä virta-avain vastapäivään POIS-asentoon. Irrota virta-avain, kun poistut koneen luota.

Vapauta seisontajarru kääntämällä virta-avain KULJETUS-asentoon ja pitämällä sitä käännettynä viiden sekunnin ajan.

Näyttö

Näytössä on tietoja koneen käyttötilasta, vianmäärittystietoja ja muita koneeseen liittyviä tietoja ([Kuva 6](#)).



g320256

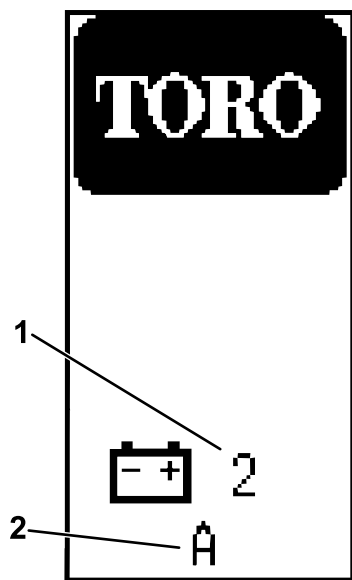
Kuva 6

1. Merkkivalo

2. Näyttö

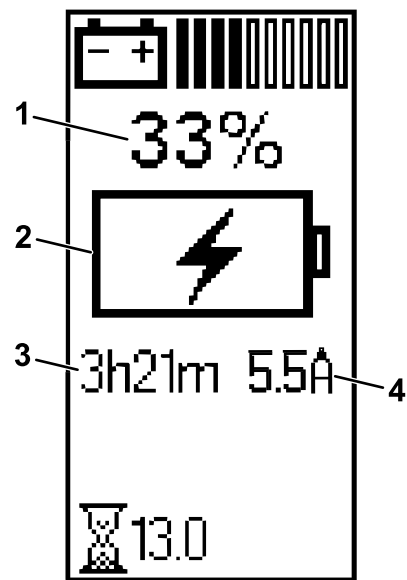
Näytössä on aloitusnäyttö, ajonäyttö ja latausnäyttö ([Kuva 7](#), [Kuva 8](#) ja [Kuva 9](#)).

[Kuva 8](#) näyttää, mitä näyttöön ilmestyy, kun konetta käytetään. Aloitusnäyttö ilmestyy muutamaksi sekunniksi sen jälkeen, kun olet kääntänyt virta-avaimen KÄYNNISSÄ-asentoon. Sen jälkeen ilmestyy ajonäyttö.



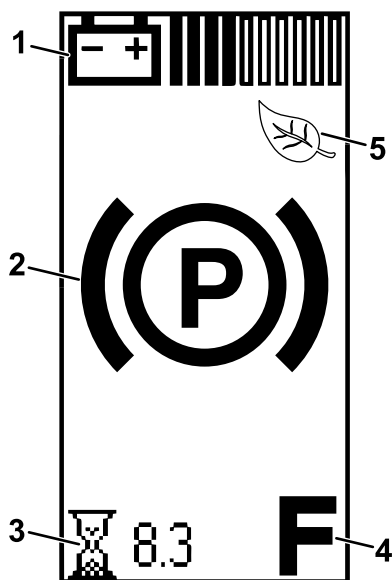
Kuva 7
Aloitusnäyttö

1. Koneessa olevien akkujen määrä
2. Ohjelmistoversio



Kuva 9
Latausnäyttö

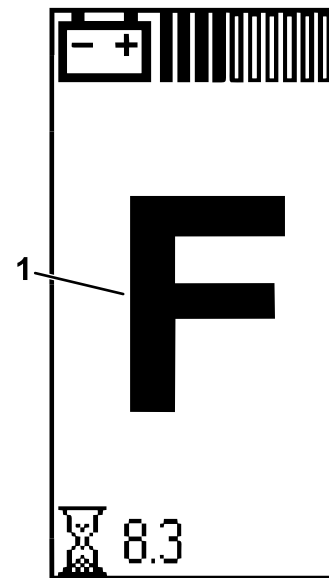
1. Akun tila
2. Akku latautumassa -ilmais
3. Arvioitu aika, jonka kuluttua kone on ladattu täyteen
4. Latausvirta (A)



Kuva 8
Ajonäyttö

1. Akun varaus
2. Seisontajarru on kytketty.
3. Käyttötunnit
4. pyörintäsuunta
5. Eco-tila

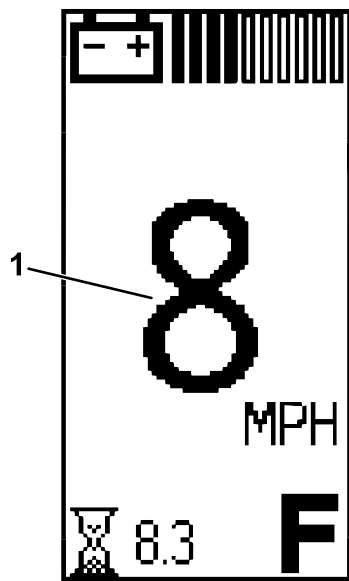
Suunnan asennon näyttävä ajonäyttö ([Kuva 10](#)) ilmestyy, kun suuntaa vaihdetaan.



Kuva 10

1. ETEENPÄIN-asento

Koneen nykyisen nopeuden näyttävä ajonäyttö ([Kuva 11](#)) ilmestyy, kun konetta ajetaan.

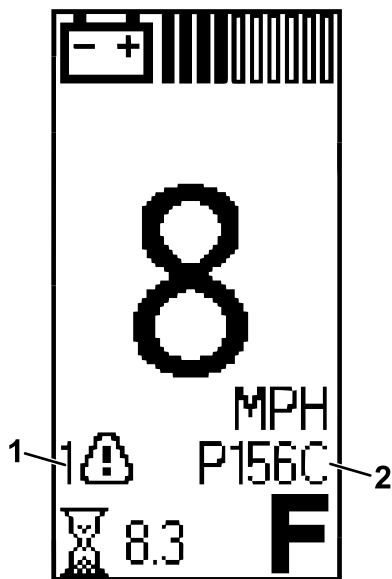


g415320

Kuva 11

1. Koneen nykyinen nopeus

Aktiivinen vikakoodi ([Kuva 12](#)) ilmestyy näyttöön, jos koneessa on ongelma.

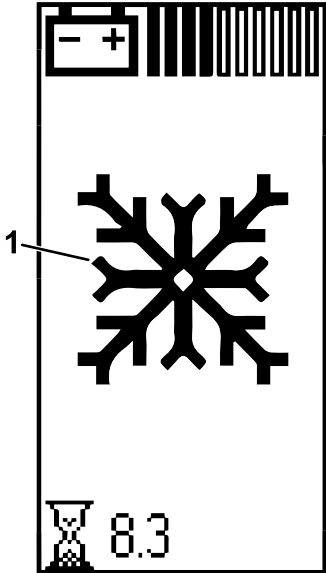


g415319

Kuva 12

1. Aktiivisen vian ilmaisin
2. Vikakoodi

Kun kylmän akun ilmaisin (Kuva 13) vilkkuu ajonäytössä käytön aikana, koneen suorituskyky muuttuu, kunnes akun lämpötila on yli 0 °C.

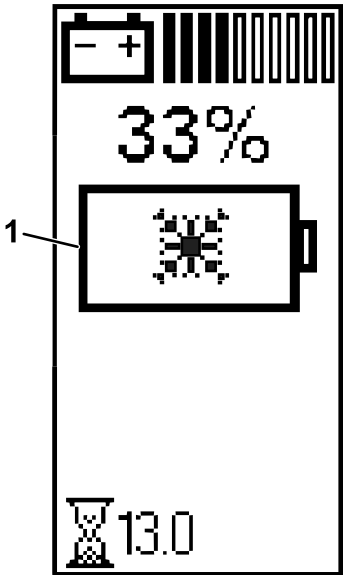


Kuva 13

g439806

1. Kylmän akun ilmaisin

Kylmän akun ilmaisin näkyy myös latausnäytössä (Kuva 14), kun akut ovat liian kylmiä ladattavaksi.



Kuva 14

g439783

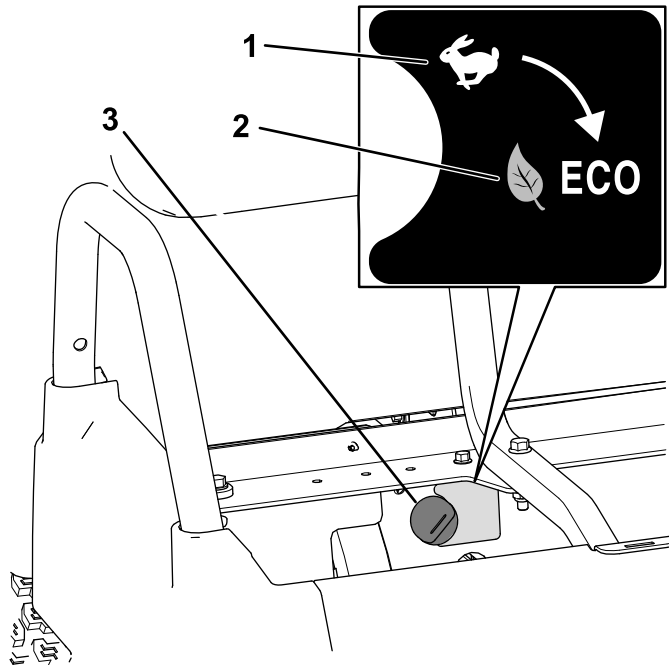
1. Kylmän akun ilmaisin

Kuvakkeiden selitykset

F	Suunta: ETEENPÄIN-asento
N	Kuljetus: VAPAA-asento
R	Suunta: PERUUTUS-asento
(P)	Seisontajarru on kytketty.
	Tuntilaskuri
	Akun jännite
	Akun varaustaso
	Akku latautumassa
	Akun alhaisen varaustilan ilmoitus
	Eco-tila on päällä.
	Aktiivinen vika
	Kuuman akun ilmaisin: akun lämpötila on yli 67 °C
	Kylmän akun ilmaisin: akun lämpötila on alle 0 °C)
	Akut ovat liian kylmät ladattavaksi.

Nopeudenrajoittimen kytkin

Nopeudenrajoittimen kytkimessä, joka sijaitsee istuinkokoonpanon alla, on kaksi asentoa: SUORITUSKYKY ja ECO (Säästö). Kun kytkin käännetään myötäpäivään ECO-tilaan, enimmäisnopeus on 19 km/h. Kun kytkin käännetään vastapäivään SUORITUSKYKY-tilaan, enimmäisnopeus on 26 km/h (Kuva 15).



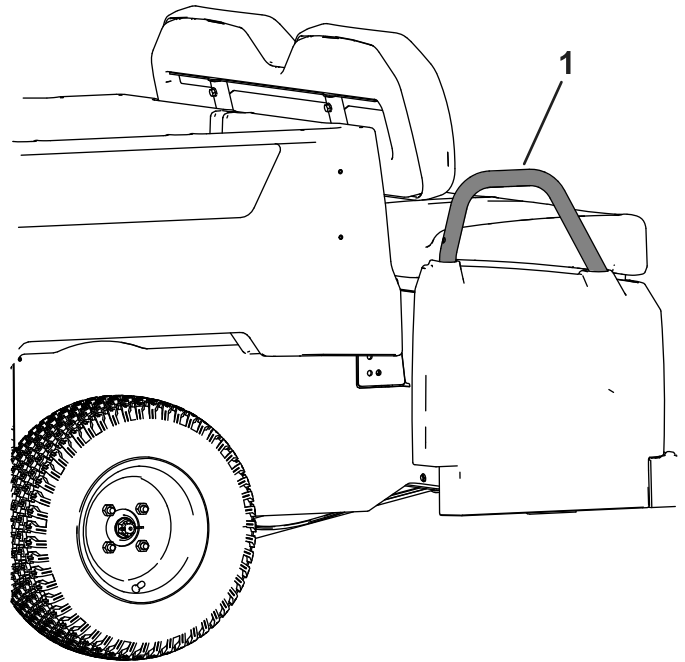
Kuva 15

g585765

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| 1. SUORITUSKYKY-ASENTO | 3. Nopeudenrajoittimen kytkin |
| 2. ECO-ASENTO | |

Matkustajan käsituet

Matkustajien käsituet sijaitsevat istuinten ulkosivuilla (Kuva 16).



g585179

Kuva 16

Kuvassa matkustajan puoli

1. Matkustajan käsituki

Tekniset tiedot

Huomaa: Ominaisuuksia ja rakennetta voidaan muuttaa ilmoittamatta.

Kokonaisleveys	119 cm
Kokonaispituus	302 cm
Omapaino	Malli 7425: 386 kg
	Malli 07425LT: 397 kg
	Malli 07425EX: 459 kg
	Malli 07425TC: 386 kg
Omamassa: ajoneuvon kokonaispaino valmistettuna ja alkuperäisillä laitteilla varustettuna, polttoaine-, moottoriöljy- ja vaihteistoöljysäiliöt sekä tasauspyörästön neste- ja jäähdytysnestesäiliöt täytettynä enimmäistilavuuteen, mutta ilman käyttäjän, matkustajien, lisävarusteiden, lisälaitteiden ja kuorman painoa.	Malli 07425: 602 kg
	Malli 07425LT: 591 kg
	Malli 07425EX: 529 kg
	Malli 07425TC: 602 kg
Ajoneuvon kokonaispaino: Ajoneuvon suurin sallittu kokonaispaino, mukaan lukien ajoneuvon omamassa sekä kuljettajan ja matkustajien yhteispaino, mahdollinen kuorma, perävaunun aisapaino sekä asennettujen lisälaitteiden ja/tai lisävarusteiden painot. Eri lisälaitteiden ja/tai lisävarusteiden asentaminen voi alentaa kuljetuslavan sallittua kapasiteettia alle ilmoitetun rajan.	988 kg

Kuljetuslavan kapasiteetti: kuorman enimmäispaino, pois lukien lisälaitteet ja/tai lisävarusteet.	Yhteensä 45 kg
Kuljetuslavan takakiinnikkeen enimmäiskapasiteetti	Yhteensä 45 kg
Vetokapasiteetti	Aisapaino: 91 kg Perävaunun kokonaispaino: 680 kg
Maavara	21,6 cm edessä ilman kuormaa tai käyttäjää 14 cm takana ilman kuormaa tai käyttäjää
Akseliväli	220 cm
Korkeus	127,5 cm
Kuljetuslavan pituus	Sisäpuoli: 102 cm Ulkopuoli: 114,3 cm
Kuljetuslavan leveys	Sisäpuoli: 98 cm Lokasuojien ulkopuoli: 107,3 cm
Kuljetuslavan sisäkorkeus	28 cm

Lisälaitteet/lisävarusteet

Koneeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään tai siirry osoitteeseen www.Toro.com, jossa on luettelo hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Käytä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita, jotta kone toimisi parhaalla mahdollisella tavalla ja sen turvasertifiointi pysyisi voimassa. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.

Käyttö

Huomaa: Tässä osassa käsitellään niitä koneita koskevia toimenpiteitä, joihin on asennettu muovinen kuljetuslava ja kuppi-istuin. Katso muita lisälaitteita koskevat lisätoimenpiteet asennusohjeiden osasta Käyttö (jos on). Lue ohjeet osoitteesta www.Toro.com tai skannaa lisälaitteessa oleva QR-koodi (jos on).

Ennen käyttöä

Turvallisuus ennen käyttöä

Yleinen turvallisuus

- Älä anna lasten, kouluttamattomien henkilöiden tai fyysisesti rajoittuneiden henkilöiden käyttää tai huoltaa laitetta. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle. Omistaja vastaa käyttäjien ja mekaanikkojen koulutuksesta.
- Tutustu laitteen turvallisen käytön ohjeisiin, ohjauslaitteisiin ja turvamerkintöihin.
- Sammuta kone, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Koneen on annettava jäähtyä ennen sen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.
- Selvitä, miten kone pysäytetään ja sen virta katkaistaan nopeasti.
- Varmista, että käyttäjän ja matkustajien yhteismäärä ei ylitä koneeseen asennettujen käsitukien määrää.
- Tarkista, että kaikki turvalaitteet ja tarrat ovat paikoillaan. Korjaa tai vaihda kaikki turvalaitteet ja vaihda kaikki epäselvät tai puuttuvat tarrat. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät ole paikoillaan tai toimi kunnolla.

Päivittäisen huollon suorittaminen

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Suorita kohdan [Päivittäisen huollon tarkastuslista \(sivu 32\)](#) osassa ”Ennen jokaista käyttökertaa tai päivittäin” mainitut toimet ennen koneen käynnistystä päivittäin.

Rengaspaineen tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

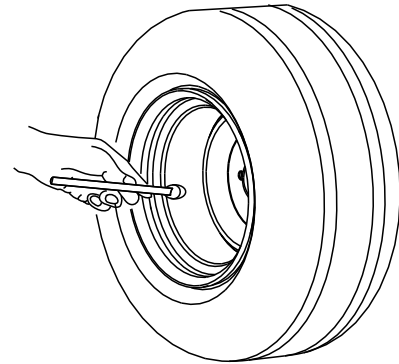
Etu- ja takarenkaiden rengaspaine malleissa, joissa on vakiokorkeus: 1,35–1,65 bar

Etu- ja takarenkaiden rengaspaine malleissa, joissa on korotettu korkeus: 1,24–1,37 bar

Tärkeää: Rengaspaine ei saa ylittää renkaiden kylkeen merkittyä enimmäispainetta.

Huomaa: Vaadittava rengaspaine riippuu kuljetettavasta hyötykuormasta.

1. Tarkista rengaspaine.
 - Käytä alhaisempaa rengaspainetta, jos kuorma on kevyempi, jos maaperä ei saa tiivistyä, jos haluat tasaisemman kyydin tai jos maahan ei saa jäädä renkaanjälkiä.
 - Käytä suurempia rengaspaineita, jos laitteella kuljetetaan raskaampia kuormia suuremmalla nopeudella.
2. Säädä rengaspainetta tarpeen mukaan lisäämällä tai poistamalla ilmaa.



G001055

g001055

Kuva 17

Uuden koneen sisäänajo

Huoltoväli: 100 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen—Suorita uuden koneen sisäänajoon liittyvät toimet.

Noudata uuden koneen sisäänajoon liittyviä ohjeita, jotta koneen suorituskyky olisi mahdollisimman hyvä ja jotta kone kestäisi pitkään.

- Tarkista jarruneste.
- Vältä äkkijarrutusta vaativia tilanteita uuden laitteen sisäänajon ensimmäisinä tunteina. Uudet jarrupäälysteet toimivat optimaalisesti vasta, kun muutaman tunnin käyttö on kiillottanut ne (ajanut sisään).
- Katso kaikki sisäänajon aikaiset erityistarkistukset kohdasta [Kunnossapito \(sivu 30\)](#).
- Tarkista eturipustuksen asento ja säädä sitä tarvittaessa. Katso kohta [Pyörien suuntauksen säätö \(sivu 47\)](#).
- Koneen saatuaasi lataa akut 100 %:iin, jotta akun suorituskyky ja kesto olisivat optimaaliset.

Käytön aikana

Turvallisuus käytön aikana

Yleinen turvallisuus

- Omistaja ja käyttäjä voivat estää loukkaantumisia tai omaisuusvahinkoja aiheuttavat tapaturmat ja ovat siksi vastuussa niistä.
- Matkustajien on istuttava heille tarkoitetuilla istumapaikoilla. Matkustajien kuljettaminen kuljetuslavalla on kielletty. Pidä sivulliset ja lemmikit poissa koneen luota käytön aikana.
- Pukeudu asianmukaisesti. Käytä silmäsuojaimia, pitkiä housuja sekä tukevia ja liukastumisen estäviä kenkiä. Älä käytä löysiä vaatteita tai roikkuvia koruja, ja kiinnitä pitkät hiukset.
- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Jos käyttäjän huomio keskittyy muualle, saattaa seurata henkilö- tai omaisuusvahinko.
- Älä käytä konetta sairaana, väsyneenä tai alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.
- Älä ylitä koneen enimmäiskokonaispainoa (GVW).
- Ole erityisen varovainen, kun käytät, jarrutat tai käännät konetta, jonka kuljetuslavalla on raskas kuorma.
- Kuljetuslavalla kuljetettava ylikokoinen kuorma heikentää laitteen vakautta. Älä ylitä lavan kantokapasiteettia.
- Esineet, joita ei voi kiinnittää laitteeseen, vaikuttavat negatiivisesti laitteen ohjaukseen, jarrutukseen ja vakauteen. Kun kuljetat materiaalia, jota ei voida kiinnittää koneeseen, ole varovainen ohjatessasi konetta tai jarruttaessasi.
- Vähennä laitteen ajonopeutta ja kuormaa, kun käytät laitetta karkeassa, epätasaisessa maastossa tai lähellä reunakiviä, kuoppia ja muita äkkinäisiä maaston muutoksia. Kuorma voi siirtyä, mikä heikentää laitteen vakautta.
- Varmista ennen koneen käynnistämistä, että vaihteisto on vapaalla ja että seisontajarru on kytketty. Käynnistä moottori ollessasi käyttäjän paikalla.
- Käyttäjän ja matkustajien on istuttava aina koneen ollessa liikkeessä. Käyttäjän on pidettävä molemmat kädet ohjauspyörällä, ja matkustajien on pidettävä kiinni koneen käsituista. Pidä kädet ja jalat aina laitteen sisäpuolella.
- Käytä laitetta vain, kun näkyvyys on hyvä. Varo kuoppia, uria, töyssyjä, kiviä ja muita piileviä vaaroja. Maaston epätasaisuudet voivat kaataa koneen. Korkea ruoho voi peittää esteet. Ole

varovainen lähestyessäsi kulkimia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muita näköesteitä.

- Älä aja konetta pudotusten, ojien tai vallien lähetyvillä. Kone voi kaatua yllättäen, jos pyörä menee reunan yli tai jos reuna sortuu.
- Tarkkaile ympäristöä ja vältä matalia esteitä, kuten puiden oksia, ovien kamanaita ja kulkusiltoja.
- Katso taakse ja alas ennen koneen peruuttamista ja varmista, että reitti on vapaa.
- Jos ajat koneella julkisilla teillä, noudata liikennesääntöjä ja käytä kaikkia lain määäämiä lisävarusteita, kuten valoia, suuntavilkkuja ja hitaan ajoneuvon merkkejä.
- Jos kone tärisee epänormaalisti, pysäytä se välittömästi ja katkaise virta. Odota, että kaikkien osien liike on pysähtynyt, ja tarkista, että koneessa ei ole vaurioita. Korjaa koneen vauriot ennen kuin jatkat sen käyttöä.
- Pysähtymismatka määällä alustalla voi olla pitempi kuin kuivalla. Kuivaa määät jarrut ajamalla hitaasti tasaisella alustalla ja painamalla samalla jarrupoljinta kevyesti.
- Koneen käyttö suurella nopeudella ja nopea pysäytys tämän jälkeen saattaa aiheuttaa takapyörien lukkiutumisen, mikä puolestaan heikentää koneen hallittavuutta.
- Älä koske moottoriin sen käydessä tai liian pian sen sammuttamisen jälkeen. Nämä osat saattavat olla niin kuumia, että ne aiheuttavat palovamman.
- Älä jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa.
- Tee seuraavat toimet ennen käyttäjän paikalta poistumista:
 - Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
 - Kytke seisontajarru.
 - Katkaise koneesta virta ja irrota virta-avain.
 - Odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Älä käytä konetta ukonilman aikana.
- Käytä vain The Toro® Companyn hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita.

Useamman matkustajan turvallisuus

- Älä ylitä koneen kokonaispainoa (GVW). Kuljettajan, matkustajien ja kuljetuslavan kuorman paino on otettava huomioon laskettaessa koneen kokonaispainoa (GVW).
- Matkustajien on istuttava heille tarkoitetuilla istumapaikoilla. Matkustajat eivät saa istua kuljetuslavalla.

- Käyttäjän ja matkustajien on istuttava aina koneen ollessa liikkeessä.

- Koneen lisäpituus suurentaa myös kääntösädetä, joten varaa koneen ohjaamiselle enemmän tilaa.

Turvallisuus rinteissä

Huomaa: Koneeseen on saatavana lisävarusteena kaksipylyäinen kaatumissuojausjärjestelmä (ROPS). Käytä kaatumissuojausjärjestelmää työskenneltäessä pudotusten tai veden lähellä, epätasaisessa maastossa tai rinteissä, joihin liittyy kaatumisriski. Lisätietoja saa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Rinteissä on huomattava koneen hallinnan menettämisen ja kaatumisen vaara. Tällaiset onnettomuudet voivat aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman.

- Tarkasta käyttöpaikka ja määritä, millä rinteillä konetta voidaan käyttää turvallisesti. Laadi omat toimintatavat ja ohjeet näissä rinteissä käyttöä varten. Tämä tarkastus on tehtävä huolellisesti ja harkiten.
- Jos koneen käyttö rinteessä ei vaikuta turvalliselta työskentelyn aikana, älä käytä konetta rinteessä.
- Liiku rinteissä hitaasti ja varovasti. Älä muuta koneen nopeutta tai suuntaa äkillisesti.
- Vältä koneen käyttöä määässä maastossa. Renkaat voivat menettää pidon. Kone voi kaatua jo ennen kuin renkaat menettävät pidon.
- Aja rinteet kohtisuoraan ylös ja alas.
- Jos koneen vauhti alkaa hidastua ylämäkeen ajettaessa, kytke jarrut vähän kerrallaan ja peruuta kone hitaasti suoraan alaspäin rinnettä.
- Kääntyminen ajettaessa rinnettä ylös tai alas voi olla vaarallista. Jos rinteessä on käännätyävä, tee se hitaasti ja varovasti.
- Raskaat kuormat vaikuttavat vakauteen rinteessä. Vähennä kuormaa ja laitteen nopeutta ajaessasi rinnettä ylös tai alas tai jos kuorman painopiste on korkealla. Kiinnitä kuorma kuljetuslavalle, jotta kuorma ei voi liikkua. Noudata erityistä varovaisuutta, kun kuljetat helposti siirtyviä kuormia (kuten nesteitä, kiviä ja hiekkaa).
- Vältä koneen käynnistämistä, pysäyttämistä tai kääntämistä rinteissä erityisesti, jos koneessa on kuorma. Pysähtyminen alamäessä kestää kauemmin kuin pysähtyminen tasaisella alustalla. Jos laite on pysäytettävä, vältä äkkinäisiä nopeuden muutoksia, joiden seurauksena laite voi kaatua tai kallistua. Älä kytke jarruja nopeasti vierieässäsi taaksepäin, koska kone voi kaatua.

Turvallisuus lastauksen ja tyhjennyksen aikana

- Älä ylitä laitteen kokonaispainoa (GVW), kun kuljetuslavalla on kuormaa ja/tai kun laitteella vedetään perävaunua. Katso kohta [Tekniset tiedot \(sivu 17\)](#).
- Jaa kuljetuslavan kuorma tasaisesti, jotta laitteen vakaus ja hallittavuus paranevat.
- Varmista ennen tyhjennystä, että laitteen takana ei ole ketään.
- Älä tyhjennä lastattua kuljetuslavaa laitteen ollessa sivuttain rinteessä. Painon jakautumisen muutos voi kaataa laitteen.

Kuljetuslavan käyttö

Kuljetuslavan nosto tyhjennysasentoon

⚠ VAARA

Nostettu lava voi pudota ja vahingoittaa lavan alla olevia henkilöitä.

- Varmista aina ennen kuin ryhdyt työskentelemään lavan alla, että kannatintanko pitää lavaa ylhäällä.
- Poista lavalta kuorma kokonaan ennen lavan nostamista.

⚠ VAARA

Jos laitetta ajetaan kuljetuslava nostettuna, laite saattaa kaatua tai vieriä helpommin. Kuljetuslava saattaa vaurioitua, jos konetta käytetään kuljetuslava nostettuna.

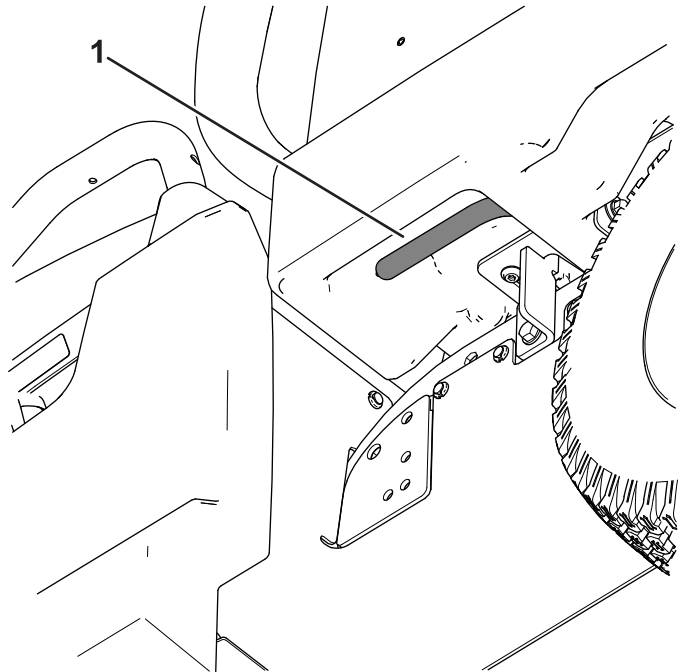
- Käytä konetta vain, kun kuljetuslava on alhaalla.
- Laske kuljetuslava tyhjennyksen jälkeen.

⚠ VAROITUS

Jos kuorman painopiste on lähellä kuljetuslavan takaosaa salpoja vapautettaessa, lava saattaa kallistua auki odottamatta ja aiheuttaa henkilövahinkoja käyttäjälle tai sivullisille.

- Keskitä kuormat kuljetuslavan keskelle, mikäli se on mahdollista.
- Pitele kuljetuslavaa alhaalla salpoja vapautettaessa ja varmista, ettei kukaan nojaa lavaan tai seiso sen takana.
- Poista lavalta kaikki tavarat ennen lavan nostamista laitteen huoltoa varten.

1. Vedä kuljetuslavan sisäpuolella vasemmalla olevaa vipua itseäsi kohti ja nosta kuljetuslava ylös ([Kuva 18](#)).

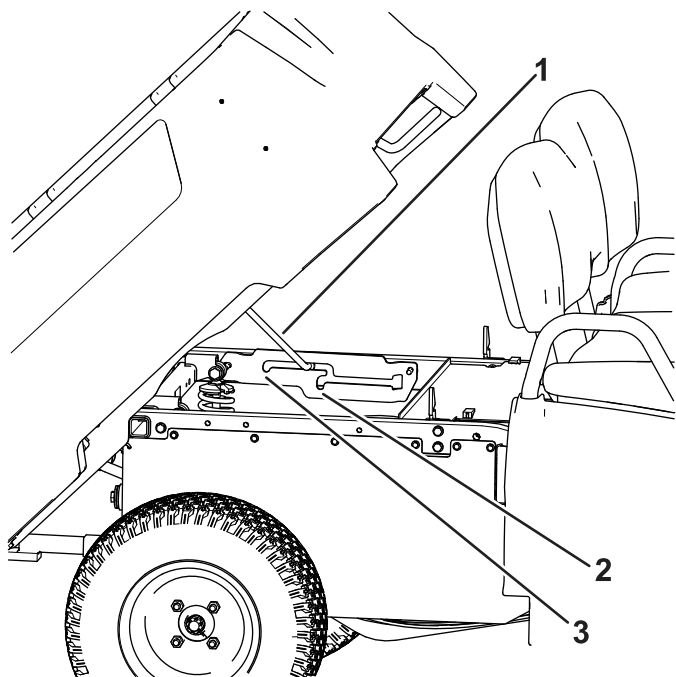


g584817

Kuva 18

1. Kuljetuslavan vipu

2. Vedä kannatintanko tyhjennysasennon pidätinuraan, jotta lava kiinnittyy tyhjennystä varten ([Kuva 19](#)).



Kuva 19

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Kannatintanko | 3. Huoltoasennon pidätinura |
| 2. Tyhjennysasennon pidätinura | |

Kuljetuslavan nosto huoltoasentoon

1. Vedä kuljetuslavan sisäpuolella vasemmalla olevaa vipua itseäsi kohti ja nosta kuljetuslava ylös (Kuva 18).
2. Vedä kannatintanko huoltoasennon pidätinuraan, jotta lava kiinnittyy huolto varten (Kuva 19).

Kuljetuslavan laskeminen

⚠ VAARA

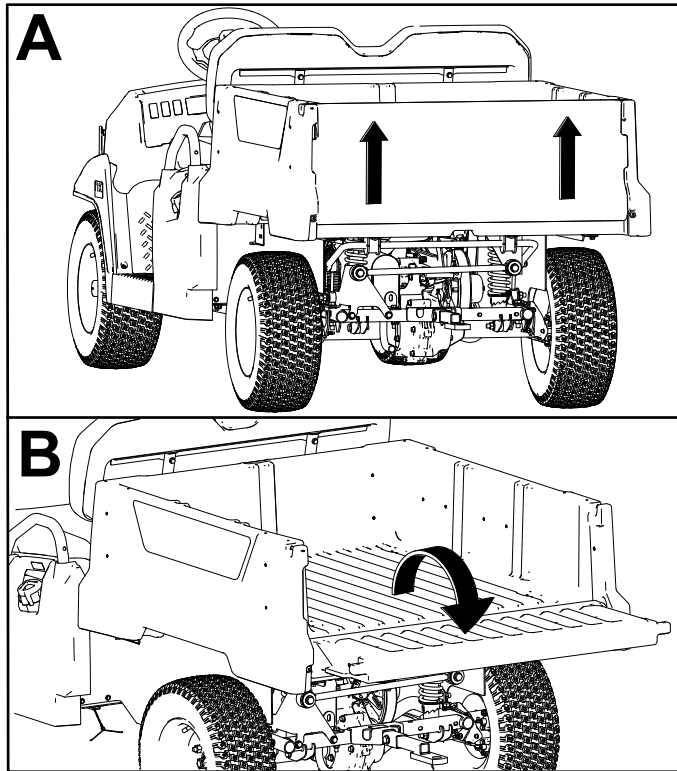
Lava voi olla hyvin painava. Kädet tai muut vartalon osat voivat murskaantua sen painosta.

Pidä kädet ja muut vartalon osat etäällä, kun lasket lavan alas.

1. Nosta kuljetuslavaa hiukan nostamalla salpavipua (Kuva 18).
2. Vedä kannatintanko ulos urasta (Kuva 19).
3. Laske lavaa, kunnes se loksahda paikalleen.

Perälaudan avaaminen

1. Varmista, että kuljetuslava on alhaalla ja lukittuna.
2. Nosta perälautaa molemmin käsin sen yläosassa olevan kohouman kohdalta (Kuva 20).
3. Laske perälautaa, kunnes se asettuu kuljetuslavan pohjan tasalle (Kuva 20).



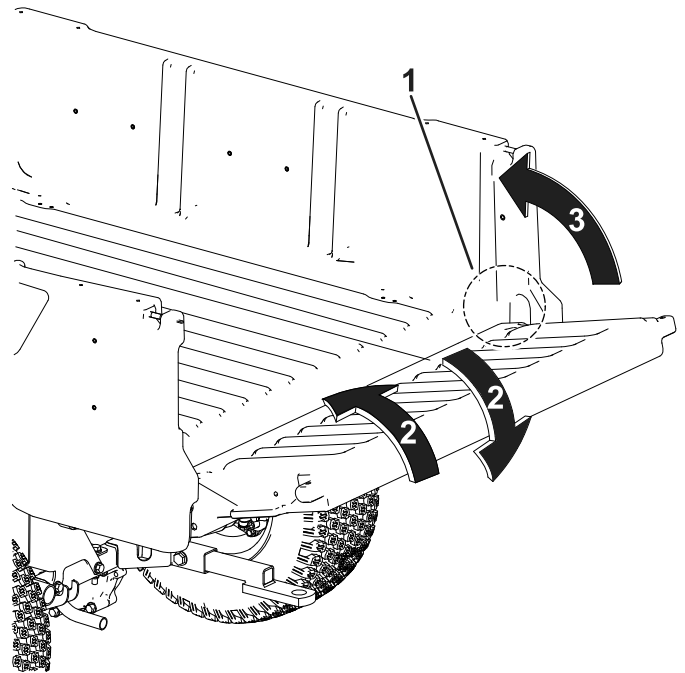
Kuva 20

g584949

Perälaudan sulkeminen

Jos laitteen kuljetuslavalla oli ennen tyhjennystä irtonaista materiaalia, kuten hiekkaa, soraa tai puruja, tyhjennettyä materiaalia on voinut jäädä perälaudan saranoihin. Tee seuraavat toimet ennen perälaudan sulkemista.

1. Poista käsin mahdollisimman paljon materiaalia saranoiden alueelta.
2. Käännä perälautaa noin 45° (Kuva 21).



g584962

Kuva 21

1. Saranan alue
2. Käännä perälautaa edestakaisin useita kertoja.
3. Käännä perälautaa noin 45°.

3. Käänteile ja ravistele perälautaa edestakaisin useita kertoja (Kuva 21).

Huomaa: Tämä irrottaa lisää materiaalia saranoista.

4. Laske perälauta ja tarkista, onko saranoissa yhä materiaalia.
5. Toista vaiheet 1–4, kunnes saranoissa ei ole enää materiaalia.
6. Käännä perälauta ylös ja nosta se kuljetuslavassa oleviin uriin.

Akkujärjestelmän varaustason seuranta

Katso akkujärjestelmän varaustaso näytöstä. Katso kohta [Näyttö \(sivu 12\)](#).

Tietoja akun alhaisen varaustason ilmoituksista

Jos akun varaustaso muuttuu liian alhaiseksi (alle 10 %), näyttöön ilmestyy ilmoitus akun alhaisesta varaustasosta. Kun työskentelet tällä akun varaustasolla, kuljeta kone akkujen latauspaikkaan ja lataa akut täyteen. Katso kohta [Litium-ioniakkujen lataus \(sivu 29\)](#).

Jos konetta käytetään akun varaustason ollessa tyhjä, kone toimii alhaisemmalla nopeudella (eli 5 km/h).

Koneen pysäytys

Tärkeää: Jos pysäytät koneen rinteeseen, pysäytä kone ensin käyttöjarruilla ja kytke sitten seisontajarru pitämään konetta paikallaan. Koneen hidastaminen mäessä kaasupoljinta käyttämällä voi aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen tai akkujen tyhjentymisen.

1. Nosta jalka kaasupolkimelta.
2. Käytä käyttöjarruja painamalla jarrupoljinta hitaasti, kunnes kone on pysähtynyt täysin.

Huomaa: Pysähtymismatka voi vaihdella laitteen kuorman ja nopeuden mukaan.

Kuljetuslavan lastaus

Noudata seuraavia ohjeita kuljetuslavan lastauksessa ja laitteen käytössä:

- Ota huomioon laitteen kuormauskapasiteetti ja rajoita lavalla kuljetettavaa painoa kohdan [Tekniset tiedot \(sivu 17\)](#) ohjeiden sekä laitteessa olevan enimmäiskokonaispainoa osoittavan merkinnän mukaan.

Huomaa: Nimelliskuormitettavuus koskee vain laitteen käyttöä tasaisella alustalla.

- Vähennä kuljetuslavalla olevan kuorman painoa rinteissä tai epätasaisessa maastossa.
- Kuljeta vähemmän kuormaa, jos kuormassa on korkeita materiaaleja (joiden painopiste on korkealla), kuten tiilipinoja, puutavaraa tai lannoitesäkkejä. Lastaa kuorma niin matalaksi kuin mahdollista ja varmista, ettei kuorma häiritse näkyvyyttä käytön aikana laitteen taakse.
- Pidä kuorma kuljetuslavan keskellä lastaamalla se seuraavasti:
 - Sijoita kuljetuslavalla olevan kuorman paino tasaisesti molemmille puolille.

Tärkeää: Laite voi kaatua helpommin, jos kuljetuslavan toisella puolella on enemmän kuormaa.

- Sijoita kuljetuslavalla olevan kuorman paino tasaisesti eteen ja taakse.

Tärkeää: Kuorman sijoittaminen taka-akselin taakse vähentää etupyörien pitoa ja voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai laitteen kaatumisen.

- Ole erityisen varovainen, kun kuljetat lavalla ylikokoisia kuormia ja varsinkin silloin, jos ylikokoisen kuorman painoa ei voi keskittää kuljetuslavalle.
- Kiinnitä kuorma kuljetuslavalle aina kun mahdollista, jotta kuorma ei pääse siirtymään.
- Kun kuljetat nesteitä, ole varovainen ylä- ja alamäissä, äkillisissä nopeuden muutoksissa tai pysähdyksissä ja epätasaisella alustalla.

Kuljetuslavan tilavuus on 0,28 m³. Lavalle sijoitettavan materiaalin määrä laitteen painorajoituksia ylittämättä voi vaihdella merkittävästi materiaalin tiheyden mukaan.

Katso eri materiaalien lastausrajoitukset seuraavasta taulukosta:

Materiaali	Tiheys	Kuljetuslavan enimmäiskapasiteetti (tasaisella alustalla)
Sora, kuiva	1 522 kg/m ³	Täysi
Sora, märkä	1 922 kg/m ³	3/4 täysi
Hiekka, kuiva	1 442 kg/m ³	Täysi
Hiekka, märkä	1 922 kg/m ³	3/4 täysi
Puu	721 kg/m ³	Täysi
Kaarna	< 721 kg/m ³	Täysi
Multa, tiivis	1 602 kg/m ³	3/4 täysi (noin)

Käytön jälkeen

Turvallisuus käytön jälkeen

Yleinen turvallisuus

- Tee seuraavat toimet ennen käyttäjän paikalta poistumista:
 - Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
 - Kytke seisontajarru.
 - Katkaise koneesta virta ja irrota virta-avain.
 - Odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Koneen on annettava jäähtyä ennen sen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.
- Älä säilytä konetta tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).

- Pidä kaikki koneen osat hyvässä kunnossa ja kaikki kiinnitykset tiukalla.
- Huolla ja puhdista turvavyöt tarpeen mukaan.
- Vaihda kaikki kuluneet, vaurioituneet tai puuttuvat tarrat.

Akun ja laturin turvallisuus

Yleistä

- **VAROITUS:** Tulipalo- ja sähköiskuvaara – akuissa ei ole käyttäjän huollettavia osia.
- Tarkista maassasi käytettävä jännite ennen laturin käyttöä.
- Laturi ei saa kastua. Se on suojattava sateelta ja lumelta.
- Muun kuin Toron suositteleman tai myymän lisävarusteen käyttö voi aiheuttaa tapaturman, palovaaran tai sähköiskun.
- Akun räjähdysvaaraa voi vähentää noudattamalla näitä ohjeita ja akkulaturin läheisyydessä käytettävien laitteiden ohjeita.
- Yliladatut akut voivat muodostaa räjähdysriskiä kaasuja.
- Ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään akun huoltamista tai vaihtamista varten.

Koulutus

- Älä anna lasten tai kouluttamattomien henkilöiden käyttää tai huoltaa laturia. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle. Omistaja vastaa käyttäjien ja mekaanikkojen koulutuksesta.
- Perehdy kaikkiin laturissa ja käyttöoppaassa oleviin ohjeisiin ennen laturin käyttöä ja noudata niitä. Varmista, että osaat käyttää laturia asianmukaisesti.

Valmistelut

- Pidä sivulliset ja lapset loitolla latauksen aikana.
- Käytä latauksen aikana asianmukaista vaatetusta, mukaan lukien silmäsuojaimia, pitkälahkeisia housuja ja lujatekoisia liukastumisen estäviä jalkineita.
- Ennen latauksen aloittamista sammuta kone ja odota, kunnes se on kokonaan sammunut. Jos näin ei tehdä, saattaa syntyä valokaari.
- Varmista, että ilmanvaihto on riittävä latauksen aikana.
- Tämä laturi on tarkoitettu käytettäväksi vain, kun nimellijännite on 120–240 V AC. Jos käytössä on 240 voltin virtapiiri, pyydä oikeaa virtajohtoa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Käyttö

- Älä lataa jäätynyttä akkua.
- Virtajohtoa on käsiteltävä varovasti. Älä kannata laturia virtajohtosta tai irrota laturia pistorasiasta vetämällä johdosta. Suojaa johto kuumuudelta, öljyltä ja teräviltä kulmilta.
- Kytke laturi suoraan maadoitettuun pistorasiaan. Laturia ei saa kytkeä maadoittamattomaan pistorasiaan, vaikka käytettäisiin maadoitettua sovitinta.
- Älä muuta laitteen mukana toimitettua virtajohtoa tai pistotulppaa.
- Poista metalliesineet, kuten sormukset, rannekkeet, kaulakorut ja kellot litium-ioniakun parissa työskentelyn aikana. Litium-ioniakun muodostama virta voi aiheuttaa vakavan palovamman.
- Älä käytä laturia, jos näkyvyys on huono tai on liian hämärää.
- Käytä jatkojohtoa, jonka kapasiteetti on vähintään 15 A. Jos lataat ulkona, käytä ulkokäyttöön tarkoitettua jatkojohtoa.
- Jos virtajohto vaurioituu, kun se kytketään, irrota johto pistorasiasta ja hanki uusi johto valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.
- Irrota laturi pistorasiasta, kun laturia ei käytetä, ennen kuin laturia siirretään ja ennen kuin laturi huolletaan.

Kunnossapito ja varastointi

- Säilytä laturia sisätiloissa kuivassa ja turallisessa paikassa asiattomien henkilöiden ulottumattomissa.
- Älä pura laturia. Toimita laturi valtuutetulle Toro-jälleenmyyjälle huoltoa ja korjausta varten.
- Vähennä sähköiskuvaaraa irrottamalla virtajohto pistorasiasta ennen huoltoa tai puhdistusta.
- Pidä turva- ja käyttöohjemerkinnät hyvässä kunnossa ja vaihda ne tarvittaessa.
- Älä käytä laturia, jos johto tai pistotulppa on vaurioitunut. Hanki uusi johto ottamalla yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Jos laturiin on kohdistunut isku tai se on pudotettu tai muuten vaurioitunut, älä käytä sitä. Toimita se valtuutetulle Toro-jälleenmyyjälle.

Koneen kuljetus

- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai lavalle.

- Käytä täysleveää ramppia lastatessasi konetta perävaunuun tai lavalle.
- Kiinnitä kone tiukasti.

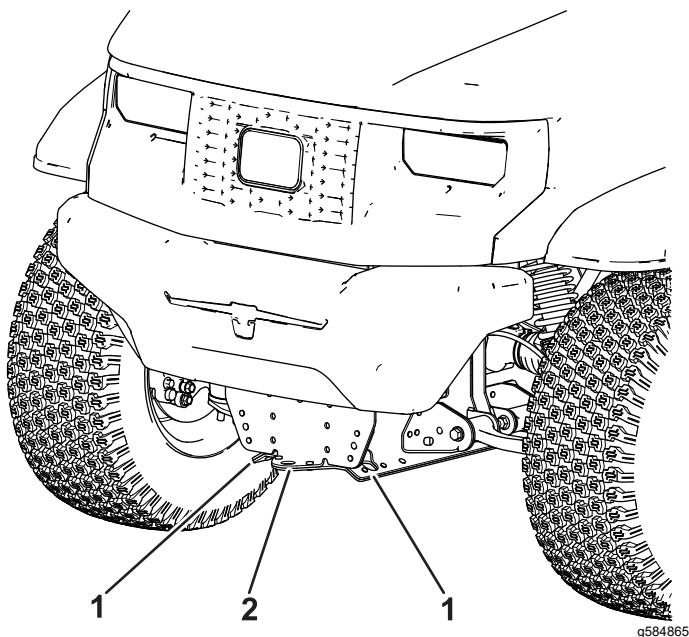
Katso koneen kiinnityspisteiden sijainnit kuvista (Kuva 22) ja (Kuva 23).

Huomaa: Lastaa kone perävaunuun siten, että koneen etuosa osoittaa eteenpäin. Jos tämä ei ole mahdollista, kiinnitä konepelti runkoon hihnalla tai irrota konepelti ja kuljeta se erikseen kiinnitettynä. Muuten konepelti voi irrota kuljetuksen aikana.

⚠ VAROITUS

Irtonaiset istuimet voivat pudota laitteesta ja perävaunusta kuljetuksen aikana ja osua toiseen ajoneuvoon tai jäädä esteeksi tielle.

Irrota istuimet tai varmista, että ne on kiinnitetty saranatapeilla.

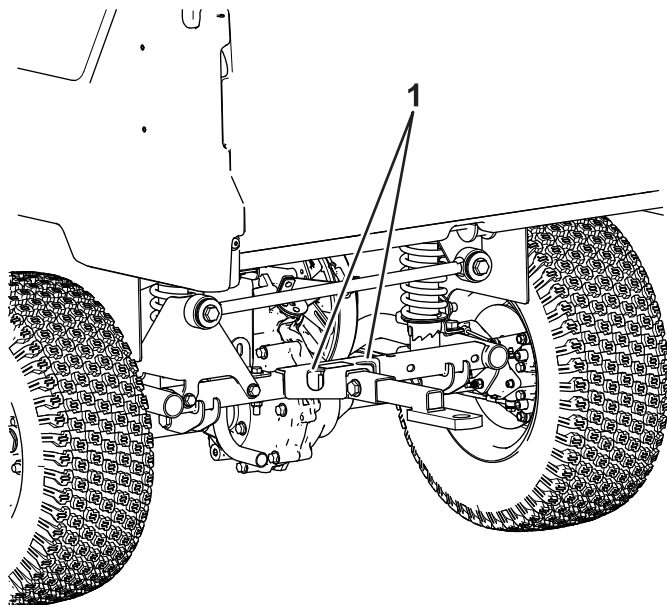


Kuva 22

Koneen etuosa

1. Kiinnityspisteet

2. Hinaussilmukka



Kuva 23

Koneen takaosa

g584866

1. Kiinnityspisteet

Laitteen hinaus

Hätätapauksessa konetta voidaan hinata lyhyen matkaa. Tämän ei kuitenkaan pidä olla normaalikäytäntö.

⚠ VAARA

Hinaaminen liian kovalla nopeudella voi heikentää ohjattavuutta, mistä voi olla seurauksena henkilövahinko.

Laitteen hinausnopeus saa olla korkeintaan 8 km/h.

Hinaamiseen tarvitaan kaksi henkilöä. Jos konetta on siirrettävä pidempi matka, käytä kuljetukseen lava-autoa tai perävaunua.

1. Kiinnitä hinausköysi koneen rungon etuosassa olevaan hinaussilmukkaan.
2. Vapauta seisontajarru kääntämällä virta-avain KULJETUS-asentoon ja pitämällä sitä käännettynä viiden sekunnin ajan.

Huomaa: Näyttöön pitäisi tulla näkyviin N-symboli (VAPAA-asento).

Jarrun vapautus virran ollessa katkaistuna

⚠ VAARA

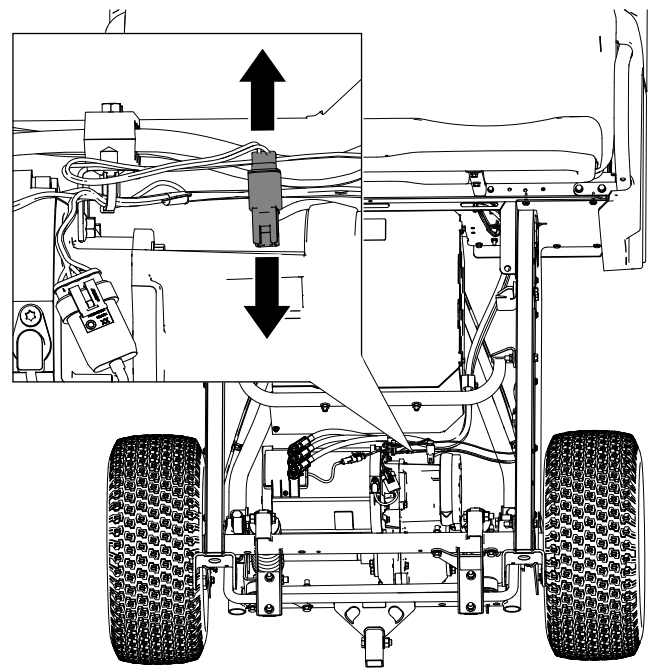
Kun jarru on vapautettuna, kone voi päästä liikkumaan ja vahingoittaa käyttäjää tai sivullisia.

Kun konetta ei työnnetä tai hinata, varmista, että seisontajarru toimii ja on kytkettynä.

Jos akku on täysin tyhjä tai jos jokin muu ongelma estää jarruja saamasta virtaa, jarru voidaan vapauttaa ruuveilla.

1. Kiilaa pyörät ja varmista, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan jarrun vapautuksen jälkeen.
2. Nosta kuljetuslava huoltoasentoon. Katso kohta [Kuljetuslavan nosto huoltoasentoon \(sivu 22\)](#).

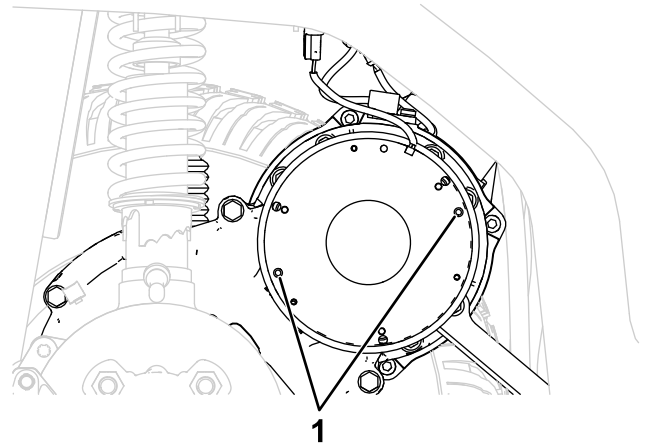
3. Paikanna jarruliitin ja irrota se akkukotelon takana olevasta pääjohdinsarjasta ([Kuva 24](#)).



g586440

Kuva 24

4. Vapauta seisontajarru asettamalla kaksi ruuvia (M5-0,8 × 45 mm) reikiin kuvan mukaisesti ([Kuva 25](#)) ja kiristä ne hitaasti.



g472930

Kuva 25

Joitakin osia ei ole esitetty selvyyden vuoksi

1. Aseta ruuvit osoitettuihin kohtiin ja vapauta jarru kiristämällä hitaasti.
5. Siirrä kone huoltoon tarvittaessa ja kiilaa pyörät.
6. Kytke seisontajarru kytkemällä jarrun johdinsarja pääjohdinsarjaan ja irrottamalla ruuvit hitaasti.

Perävaunun vetäminen

Laitteella voidaan vetää perävaunuja. Koneeseen on saatavana vetokoukkuja: ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

Älä ylikuormita laitetta tai perävaunua, kun kuljetat lastia tai vedät perävaunua. Laitteen tai perävaunun ylikuormitus voi heikentää suorituskykyä tai vaurioittaa jarruja, akselia, moottoria, vaihteistoa, ohjausta, ripustusta, runkorakennetta tai renkaita.

Lastaa perävaunu aina siten, että 60 % lastin painosta on perävaunun etuosassa. Näin noin 10 % perävaunun kokonaispainosta tulee laitteen vetokoukulle.

Lastaa kuljetuslavalle aina kuormaa, kun käytät perävaunua, jotta jarrutusteho ja pito olisivat riittävät. Älä ylitä perävaunun kokonaispainorajoja.

Vältä perävaunun pysäköimistä rinteeseen. Jos mäkeen pysäköiminen on kuitenkin välttämätöntä, kytke seisontajarru ja aseta kiilat perävaunun pyöriin.

Litium-ioniakkujen kuljetus

Yhdysvaltain liikenneministeriö ja kansainväliset kuljetusalan viranomaiset edellyttävät, että litium-ioniakkuja kuljetetaan erikoispakkauksissa ja että niitä kuljettavat vain valtuutetut kuljetusyhtiöt. Yhdysvalloissa on sallittua kuljettaa akkuja, kun ne on asennettu koneen voimanlähteeksi, mutta joitakin rajoituksia on voimassa. Lisätietoja akkujen tai akuilla varustetun koneen kuljetusta koskevista säännöistä saa liikenne- ja viestintäministeriöstä.

Lisätietoja akun lähettämisestä saa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Tietoja litium-ioniakun laturista

Kytkeä virtalähteeseen

⚠ HENGENVAARA

Jos kone koskettaa veteen latauksen aikana, seurauksena saattaa olla hengenvaarallinen sähköisku.

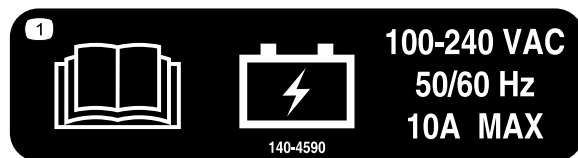
- Älä käsittele pistotulppaa tai laturia märin käsin tai kun seisot vedessä.
- Älä lataa akkuja sateessa tai märissä olosuhteissa.

Laturin kolminastaisen maadoitetun pistotulpan (tyyppi B) tarkoitus on vähentää sähköiskuvaaraa. Jos pistoke ei sovi seinän pistorasiaan, saatavana on muita maadoitettuja pistoketyyppejä. Ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

Älä muuta laturia tai virtajohtoa pistotulppaa mitenkään.

Tärkeää: Tarkista ajoittain, että virtajohtoa eristyksessä ei ole reikiä tai halkeamia. Älä käytä viallista johtoa. Älä anna johdon kulkea seisovan veden tai märän ruohon läpi.

Katso kuvasta lisätietoja virtalähteen vaatimuksista ([Kuva 26](#)).



decal140-4590

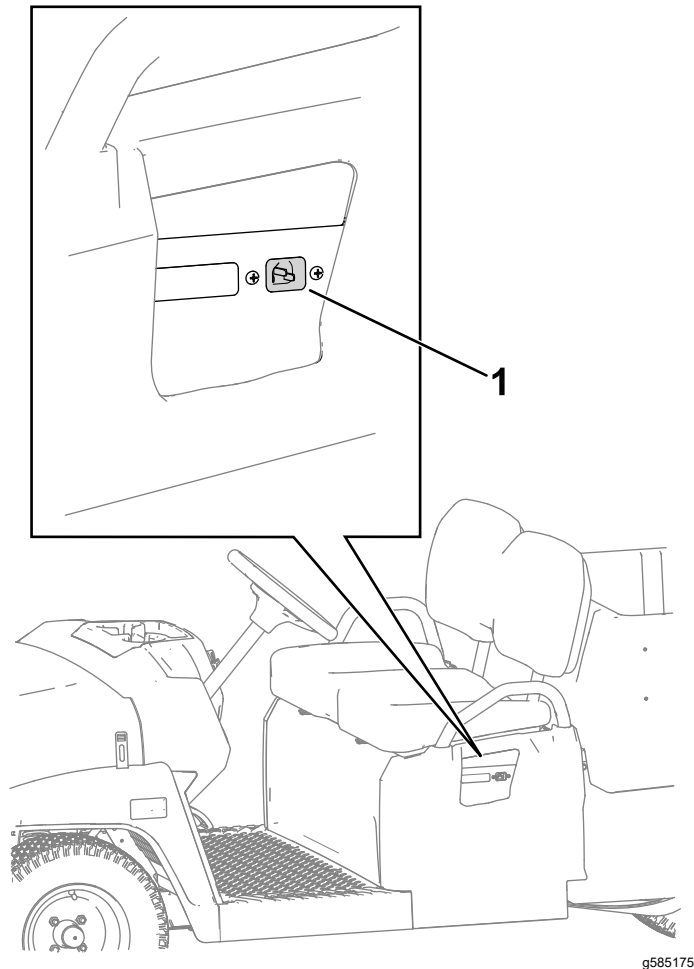
Kuva 26

1. Kytke virtajohto koneen laturiliitäntään ([Kuva 27](#)).

⚠ VAARA

Vaurioitunut laturin johto voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

Tarkasta virtajohto huolellisesti ennen laturin käyttöä. Jos johto on vaurioitunut, älä käytä laturia, ennen kuin johto on vaihdettu.



Kuva 27

g585175

1. Laturiliitäntä

2. Kytke virtajohdon toisen pään pistotulppa maadoitettuun pistorasiaan.

Litium-ioniakkujen lataus

⚠ VAROITUS

Akkujen lataaminen muulla kuin Toro-laturilla voi aiheuttaa ylikuumenemista ja muita vikoja, jotka voivat aiheuttaa tapaturmia tai omaisuusvahinkoja.

Lataa akut Toron toimittamalla laturilla.

Suosittelun latauslämpötila-alue: 0...45 °C

Tärkeää: Lataa akkuja vain lämpötiloissa, jotka ovat suositellun alueen sisällä.

Huomaa: Laturi ei toimi lämpötiloissa, jotka ovat ilmoitettujen vähimmäis- ja enimmäislämpötilojen ulkopuolella. Kuumen tai kylmän akun ilmaisimet näkyvät näytössä.

Latauksen tila näkyy näytössä.

Vian sattuessa näyttöön tulee virheilmoitus. Katso ohjeet virheen korjaamiseen *huolto-oppaasta*.

Latauksen ollessa valmis

1. Irrota virtajohto koneen laturiliitännästä.
2. Varastoi johto siten, että se ei vaurioidu.
3. Kytke koneeseen virta.
4. Tarkista varaustaso. Katso kohta [Akkujärjestelmän varaustason seuranta \(sivu 23\)](#).

Kunnossapito

mikä voi johtaa tapaturmaan tai hengenvaaraan. Seurauksena voi olla myös The Toro® Companyn ajoneuvolle myöntämän takuun raukeaminen.

Huomaa: Tässä osassa käsitellään niitä koneita koskevia toimenpiteitä, joihin on asennettu muovinen kuljetuslava ja kuppi-istuin. Katso muita lisälaitteita koskevat lisätoimenpiteet asennusohjeiden osasta Huolto (jos on). Lue ohjeet osoitteessa www.Toro.com tai skannaa lisälaitteessa oleva QR-koodi (jos on).

Turvallisuus huollon aikana

- Älä anna tehtävään kouluttamattomien henkilöiden huoltaa konetta.
- Tee seuraavat toimet ennen käyttäjän paikalta poistumista:
 - Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
 - Kytke seisontajarru.
 - Katkaise koneesta virta ja irrota virta-avain.
 - Odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Koneen on annettava jäähtyä ennen sen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.
- Tue kone pukkien varaan aina koneen alla työskenneltäessä.
- Älä työskentele nostetun lavan alla ilman asianmukaista lavan tukitankoa.
- Älä lataa akkuja koneen huollon aikana.
- Pidä kaikki kiinnitykset tiukalla, jotta koko kone pysyy hyvässä kunnossa.
- Palovaara pienenee, kun koneen alue pidetään puhtaana liiallisesta rasvasta, ruhosta, lehdistä ja kerääntyvästä liasta.
- Jos mahdollista, älä huolla konetta sen ollessa käynnissä. Pysy etäällä liikkuvista osista.
- Jos koneen on oltava käynnissä huoltosäädön aikana, pidä kädet, jalat, vaatteet ja kaikki kehon osat kaukana liikkuvista osista. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
- Tarkista seisontajarrun toiminta huoltoaikataulun suositusten mukaisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.
- Pidä kaikki koneen osat hyvässä kunnossa ja kaikki kiinnitykset tiukalla. Vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet turvamerkinnot.
- Älä koskaan yritä muuttaa turvalaitteiden käyttötarkoitusta tai vähentää turvalaitteen tarjoamaa suojaa.
- Jos ajoneuvo vaatii suurempaa korjausta tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Muutosten tekeminen koneeseen saattaa vaikuttaa sen toimintaan, suorituskykyyn ja kestävyYTEEN,

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
100 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	• Suorita uuden koneen sisäänajoon liittyvät toimet.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	• Tarkista, että turvavöissä ei ole kulumia, viiltoja tai muita vaurioita. Vaihda turvavyöt, jos jokin niiden osa ei toimi kunnolla. • Tarkista rengaspaine. • Tarkista jarrunesteen määrä. • Pese kone.
100 käyttötunnin välein	• Tarkista renkaiden ja vanteiden kunto. • Kiristä pyöränmutterit. • Tarkista, että ohjauksessa ja jousituksessa ei ole löysiä tai vaurioituneita osia. • Tarkista etupyörien kallistus ja aurauskulma. • Tarkista vaihteistoöljyn määrä. • Varmista, ettei vaihteistossa ole vuotoja. • Tarkista jarrut, jarruputket ja liitännät.
250 käyttötunnin välein	• Koneen voitelu (voitele useammin vaativissa käyttöolosuhteissa).
300 käyttötunnin välein	• Etupyörien laakerien rasvaus
400 käyttötunnin välein	• Vaihda käyttöjarrun jarrupalat.
800 käyttötunnin välein	• Vaihda vaihteistoöljy.
1000 käyttötunnin välein	• Vaihda jarruneste.

Huomaa: KytKentäkaavion voi tarvittaessa ladata maksuttomasti osoitteesta www.Toro.com. Hae sivuston käyttöopashaussa (Parts & Manuals) oman koneesi tiedoilla.

⚠ VAARA

Koneen kunnossapidon laiminlyönti voi aiheuttaa koneen järjestelmien ennenaikaisen vioittumisen, mikä voi johtaa käyttäjän tai sivullisten loukkaantumiseen.

Pidä kone hyvin huollettuna ja hyvässä toimintakunnossa näiden ohjeiden mukaisesti.

Päivittäisen huollon tarkastuslista

Ota tästä sivusta kopioita.

Tarkistettavat kohdat	Viikolle:						
	Maanantai	Tiistai	Keskiviikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Tarkista jarrujen toiminta.							
Tarkista suunnanvalitsimen toiminta.							
Tarkista jarrunesteen määrä.							
Kuuntele, kuuluuko käytettäessä outoja ääniä.							
Tarkista rengaspaine.							
Tarkista nestevuodot.							
Tarkista mittareiden toiminta.							
Tarkista kaasupolkimen toiminta.							
Pese kone.							
Korjaa maalipinnan vauriot.							

Laitteen huolto erityisissä käyttöolosuhteissa

Tärkeää: Jos laitetta käytetään joissain alla olevista olosuhteista, huollot on suoritettava kaksi kertaa tavallista useammin:

- Käyttö aavikolla
- Käyttö kylmässä ilmastossa (alle 10 °C)
- Perävaunun vetäminen
- Toistuva käyttö pölyisissä olosuhteissa
- Käyttö rakennustyömaalla
- Jos ajoneuvo on ollut pitkään käytössä mutaisissa, hiekkaisissa, märissä tai vastaavissa likaisissa olosuhteissa, suorita seuraavat toimenpiteet:
 - Tarkistuta ja puhdistuta jarrut mahdollisimman pian. Näin mikään hankaava materiaali ei pääse aiheuttamaan liiallista kulumista.
 - Käytä koneen pesuun pelkkää vettä tai lisää veteen mietoa pesuainetta.

Tärkeää: Älä puhdistu konetta suolapitoisella tai kierrätetyllä vedellä.

Huoltoa edeltävät toimenpiteet

⚠ VAARA

Nosta kuljetuslava ylös ennen huoltoa. Nostettu kuljetuslava voi pudota ja vahingoittaa lavan alla olevia henkilöitä.

- Varmista aina ennen kuin ryhdyt työskentelemään kuljetuslavan alla, että kannatintanko pitää lavaa ylhäällä.
- Poista kuljetuslavalta kuorma kokonaan ennen kuin ryhdyt työskentelemään sen alla.

Koneen valmistelu huoltoa varten

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Kytke seisonajarru.
3. Katkaise koneesta virta ja irrota virta-avain.
4. Tyhjennä ja nosta kuljetuslava.

Koneen nosto

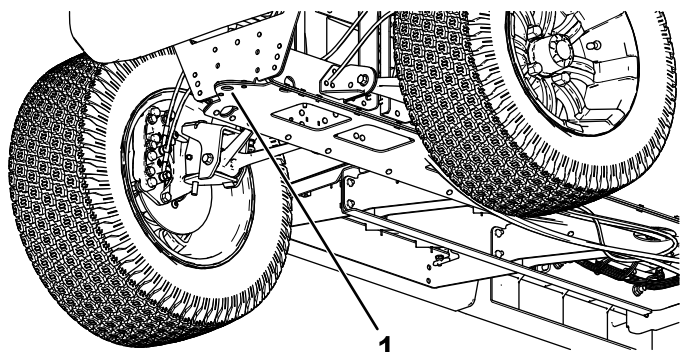
⚠ HENGENVAARA

Laite voi olla epävakaa käytettäessä tunkkia. Kone saattaa luiskahtaa tunkilta, jolloin koneen alla olevat voivat loukkaantua.

- Älä käynnistä konetta, kun se on nostettu tunkilla.
- Poista aina avain virtalukosta, ennen kuin nouset pois koneesta.
- Aseta pyöriin vierimisen estävät kiilat, kun konetta tuetaan nostolaitteella.
- Tue kone nostamisen jälkeen pukeilla.

Tärkeää: Aina kun konetta käytetään kunnossapitoa ja/tai vianmääritystä varten, koneen takapyörät on nostettava 25 mm irti maasta asettamalla akselipukit taka-akselin tueksi.

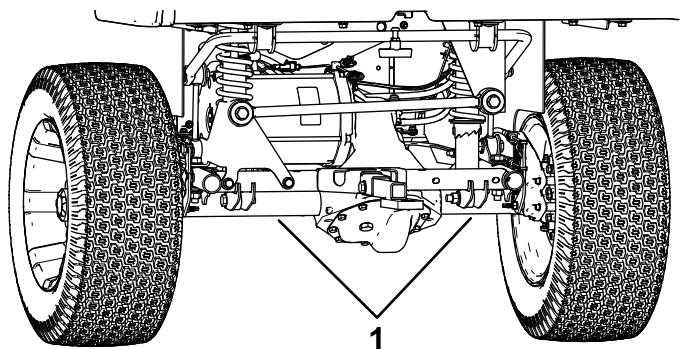
- Koneen etupään nostokohta sijaitsee rungon etuosassa hinaussilmukan takana (Kuva 28).



Kuva 28

1. Etunostokohta

- Koneen takapään nostokohta sijaitsee akseliputkien alla (Kuva 29).



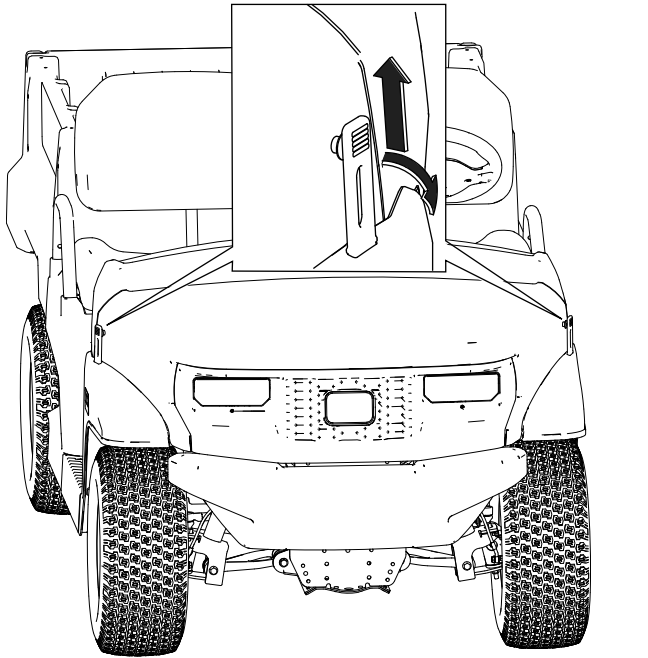
Kuva 29

1. Takanostokohdat

Konepellin avaaminen

Konepellin nosto

1. Nosta konepellin kummallakin puolella olevien kumisalpojen kahva ([Kuva 30](#)).



Kuva 30

g584936

2. Nosta konepelti.

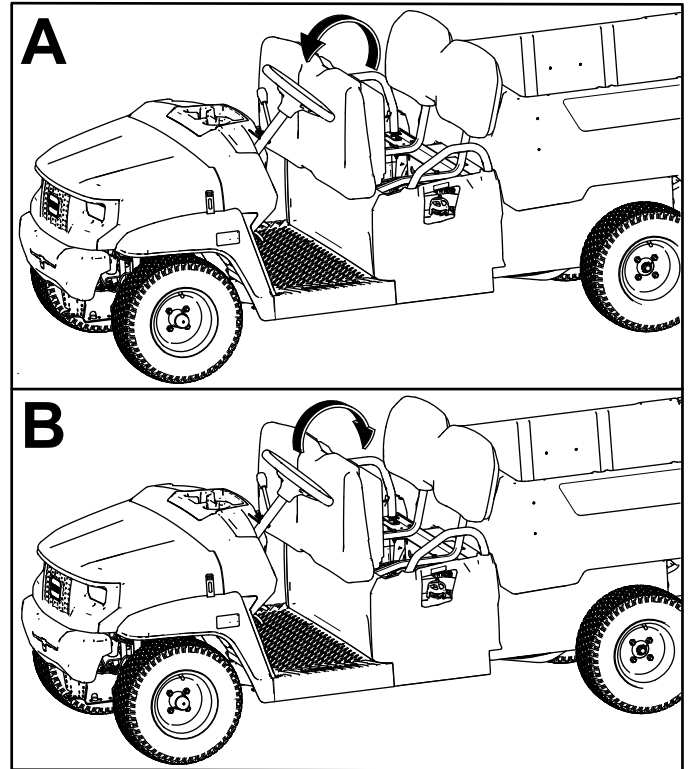
Konepellin sulkeminen

1. Laske konepelti alas varovasti.
2. Varmista konepelti paikalleen kohdistamalla kumisalvat kiinnikkeisiinsä konepellin kummallakin puolella ([Kuva 30](#)).

Penkki-istuimen nosto ja lasku

Penkki-istuin nostetaan työntämällä penkki-istuinta eteenpäin, kunnes se nojaa ohjauspyörään ([Kuva 31](#)).

Penkki-istuin lasketaan työntämällä penkki-istuinta taaksepäin, kunnes se asettuu takaisin alkuperäiseen asentoonsa ([Kuva 31](#)).

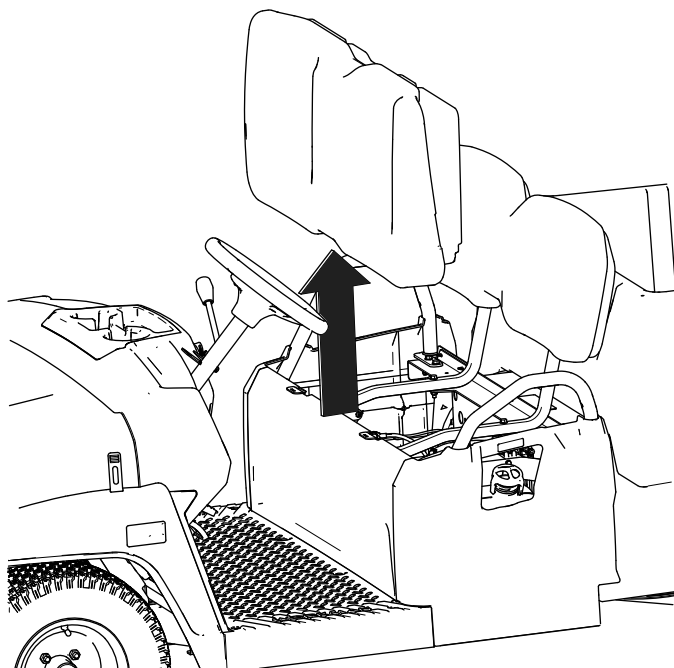


Kuva 31

g584867

Penkkityynyn irrotus

1. Työnnä penkkityyny eteenpäin yläasentoon.
2. Nosta tyyny ylöspäin irti kiinnikkeestä ([Kuva 32](#)).

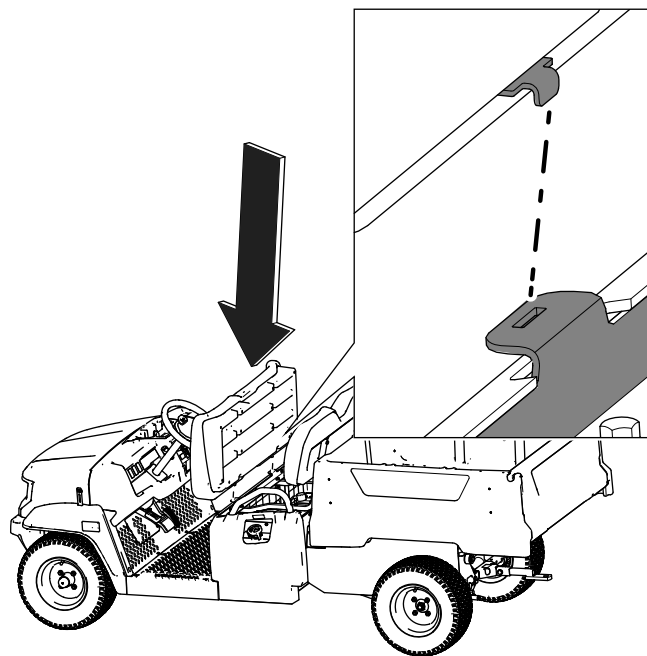


Kuva 32

g584907

Penkkityynyn asennus

1. Aseta penkkityyny kiinnikkeeseen ([Kuva 33](#)).



Kuva 33

g584906

2. Työnnä penkki-istuinta taaksepäin, kunnes se asettuu takaisin alkuperäiseen ala-asentoonsa.

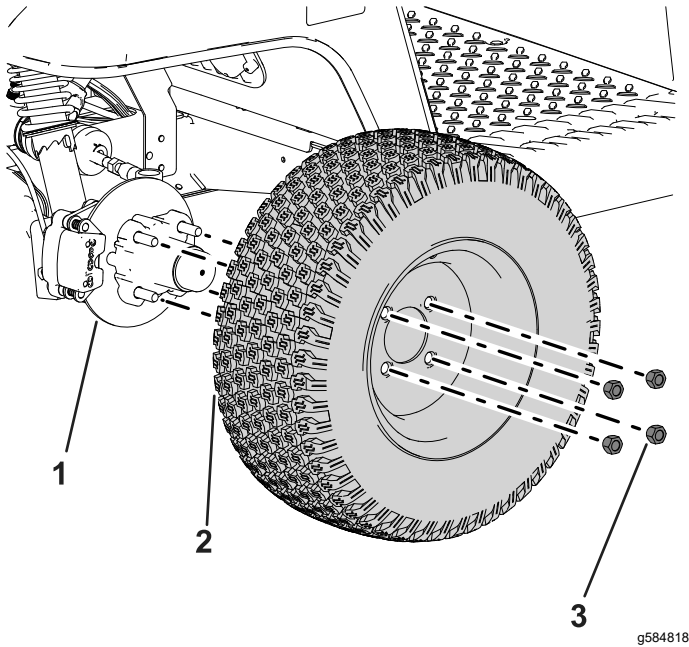
Etupyörien laakerien rasvaus

Huoltoväli: 300 käyttötunnin välein

Käytettävä rasva: Mobilgrease XHP™-222

Navan ja jarrukiekon irrotus

1. Nosta koneen etuosa ja tue se pukeilla.
2. Irrota neljä pyöränmutteria, joilla pyörä on kiinnitetty napaan (Kuva 34).

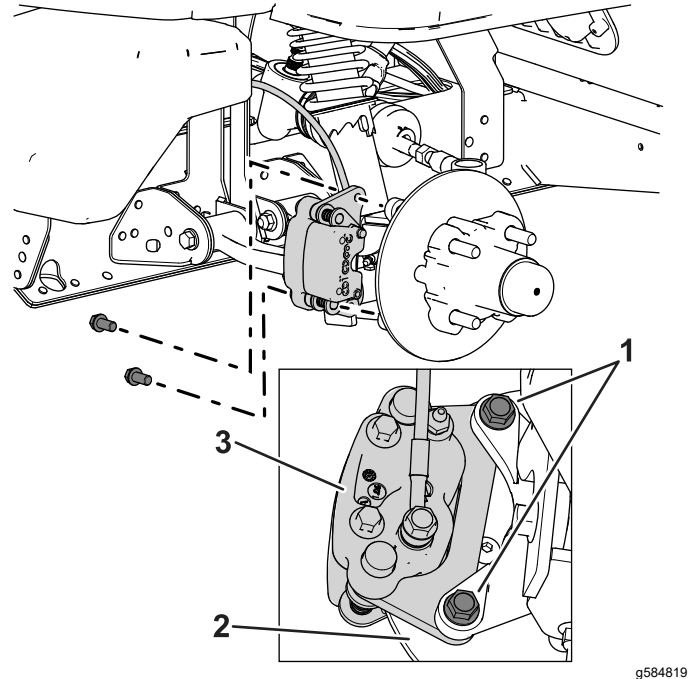


Kuva 34

- | | |
|----------|------------------|
| 1. Napa | 3. Pyöränmutteri |
| 2. Pyörä | |

3. Irrota laippakantapultit ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tuumaa), joilla jarrukokoonpanon kannatin on kiinnitetty karaan, ja irrota jarru karasta (Kuva 35).

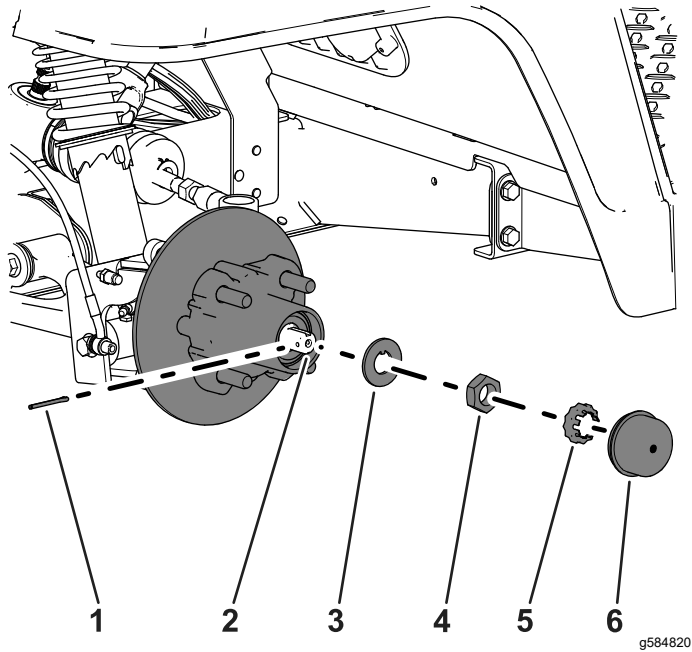
Huomaa: Tue jarrukokoonpano ennen siirtymistä seuraavaan vaiheeseen.



Kuva 35

- | | |
|--|---|
| 1. Laippakantapultit
($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) | 3. Jarrusatulan kannatin
(jarrukokoonpano) |
| 2. Napa ja jarrukiekkö | |

4. Irrota pölysuojus navasta ([Kuva 36](#)).

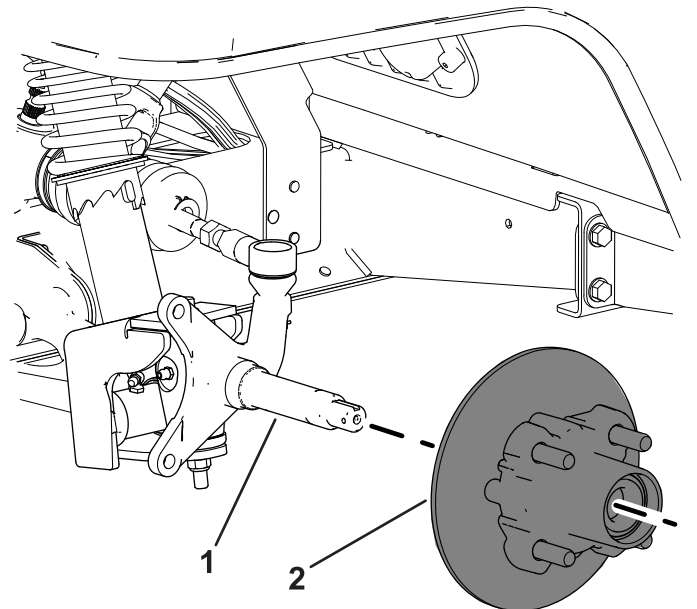


Kuva 36

- | | |
|--------------|--------------------|
| 1. Sokka | 4. Olkamutteri |
| 2. Kara | 5. Mutterin pidike |
| 3. Lukkolevy | 6. Pölysuojus |

5. Irrota sokka ja mutterin pidike karasta ja olkamutterista ([Kuva 36](#)).

6. Irrota olkamutteri karasta, ja irrota sitten napa ja jarrukiekkokarasta ([Kuva 36](#) ja [Kuva 37](#)).



Kuva 37

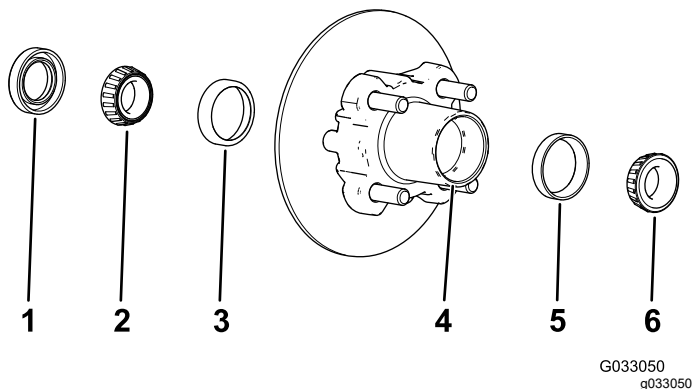
- | | |
|---------|----------------------------|
| 1. Kara | 2. Napa ja jarrukiekkokara |
|---------|----------------------------|

7. Pyyhi kara puhtaaksi rievulla.

8. Toista vaiheet 1–7 navalle ja jarrukiekkokoneen toisella puolella.

Pyörien laakerien rasvaus

1. Irrota ulompi laakeri ja laakerin kehä navasta (Kuva 38).



Kuva 38

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Tiiviste | 4. Laakeriaukko (napa) |
| 2. Sisempi laakeri | 5. Ulomman laakerin kehä |
| 3. Sisemmän laakerin kehä | 6. Ulompi laakeri |

2. Irrota sisemmän laakerin tiiviste navasta (Kuva 38)

3. Pyyhi tiiviste puhtaaksi ja tarkista, ettei se ole kulunut tai vaurioitunut.

Huomaa: Älä käytä puhdistusainetta tiivisteeseen puhdistamiseen. Vaihda tiiviste, jos se on kulunut tai vaurioitunut.

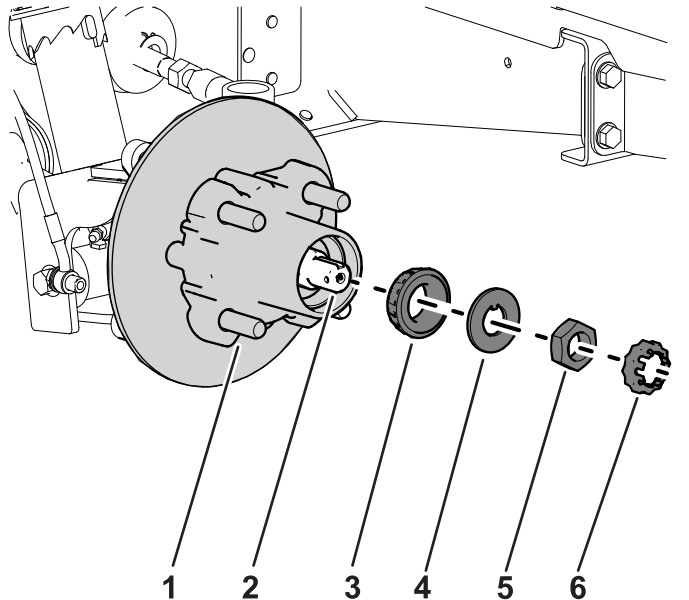
4. Puhdista laakerit ja laakerien kehät ja tarkista, etteivät ne ole kuluneet tai vaurioituneet.

Huomaa: Vaihda kaikki kuluneet ja vaurioituneet osat. Varmista, että laakerit ja laakerien kehät ovat puhtaat ja kuivat.

5. Puhdista laakeriaukko ja napa rasvasta, liasta ja roskista (Kuva 38).
6. Tiivistä laakerit määritysten mukaisella rasvalla.
7. Täytä laakeriaukko 50–80-prosenttisesti määritysten mukaisella rasvalla (Kuva 38).
8. Aseta sisempi laakeri navan sisemmän puolen laakerin kehään ja asenna tiiviste (Kuva 38).
9. Toista vaiheet 1–8 toisen navan laakereille.

Navan ja jarrukiekon asennus

1. Levitä karaan ohut kerros määritysten mukaista rasvaa (Kuva 39).



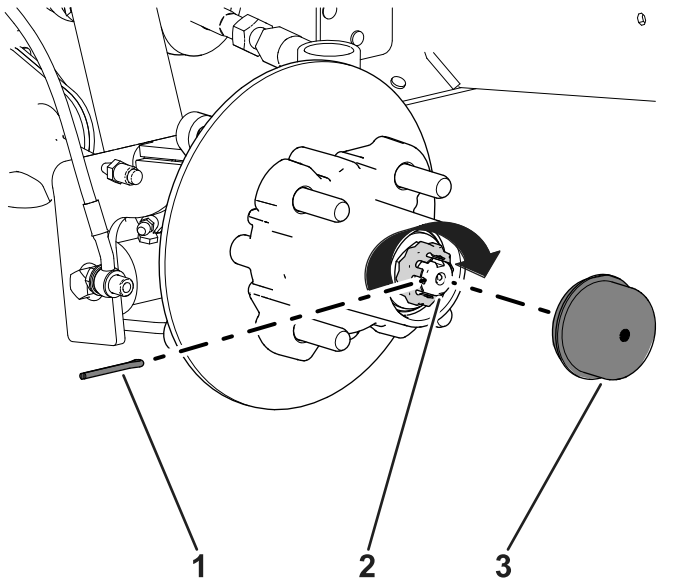
Kuva 39

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Napa, jarrukieppo, sisempi laakeri, laakerin kehä ja tiiviste | 4. Lukkolevy |
| 2. Kara | 5. Olkamutteri |
| 3. Ulompi laakeri | 6. Mutterin pidike |

2. Aseta napa ja jarrukieppo karaan jarrukieppo edellä (Kuva 39).
3. Aseta ulompi laakeri karaan ja ulompaan laakerin kehään (Kuva 39).
4. Aseta lukkolevy karaan (Kuva 39).
5. Kierrä olkamutteri karaan ja kiristä mutteri momenttiin 15 N·m pyörittäen samalla napaa, jotta laakeri asettuu paikalleen (Kuva 39).
6. Löysää olkamutteria, kunnes napa pyörii vapaasti.
7. Kiristä olkamutteri momenttiin 1,70–2,26 N·m.

8. Aseta kiinnike mutterin päälle ja tarkista, että kiinnikkeen lovi ja karassa oleva sokan aukko ovat kohdakkain ([Kuva 40](#)).

Huomaa: Jos kiinnikkeen lovi ja karan aukko eivät ole kohdakkain, kohdista ne kiristämällä olkamutteria korkeintaan momenttiin 2,26 N·m.



Kuva 40

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. Sokka | 3. Pölysuojus |
| 2. Mutterin pidike | |

-
9. Asenna sokka ja taivuta sen varret kiinnikkeen ympärille ([Kuva 40](#)).
10. Asenna pölysuojus napaan ([Kuva 40](#)).
11. Toista vaiheet [1–10](#) navalle ja jarrukiekolle koneen toisella puolella.

Jarrujen ja pyörien asennus

1. Puhdista kaksi laippakantapulttia ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tuumaa) ja levitä keskivahvaa kierrelukitetta pulttien kierteisiin.
2. Kohdista jarrupalat jarrukiekon molemmille puolille (Kuva 35) ja kohdista jarrusatulan kannattimen reiät karan rungossa oleviin jarrun kiinnityskohdan reikiin (Kuva 39).

3. Kiinnitä jarrusatulan kannatin karan runkoon (Kuva 35) kahdella laippakantapultilla ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tuumaa).

Kiristä kaksi laippakantapulttia momenttiin 47–54 N·m.

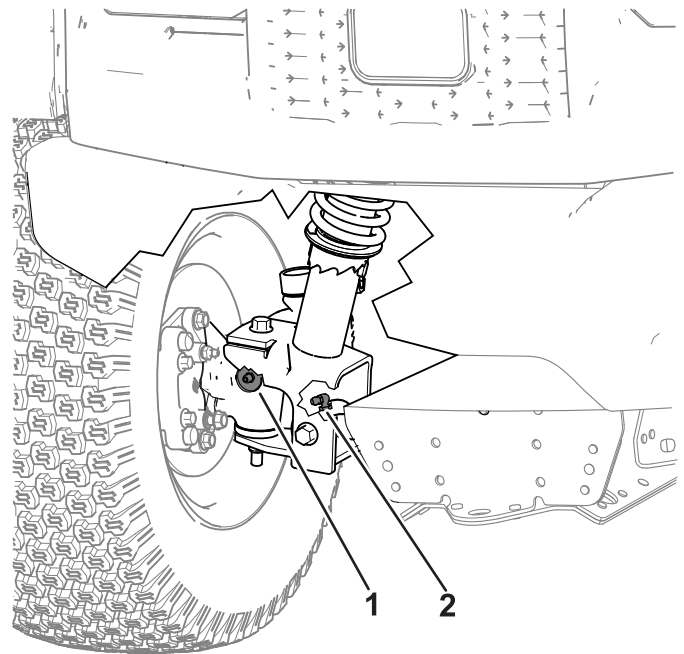
4. Kohdista pyörässä olevat reiät navan tappeihin ja aseta pyörä napaan niin, että venttiilinvarsi osoittaa ulospäin (Kuva 34).

Huomaa: Varmista, että pyörän kiinnityspinta on navan tasalla.

5. Kiinnitä pyörä napaan pyöränmuttereilla (Kuva 34).

Kiristä pyöränmutterit momenttiin 108–122 N·m.

6. Toista vaiheet 1–5 jarrulle ja pyörälle koneen toisella puolella.



Kuva 41

Kuvassa oikea puoli (vasen puoli on samankaltainen)

1. Karan rasvanippa

2. Tukivarren rasvanippa

3. Pyyhi mahdollinen liika rasva pois koneesta.

Tukivarsien ja karakokoonpanon voitelu

Huoltoväli: 250 käyttötunnin välein (voitele useammin vaativissa käyttöolosuhteissa).

Rasvatyyppi: litiumrasva nro 2

1. Pyyhi rasvanippa puhtaaksi rievulla, jotta laakeriin tai holkkiin ei pääse epäpuhtauksia. Katso Kuva 41.
2. Lisää voitelupistoolilla rasvaa koneen rasvanippoihin.

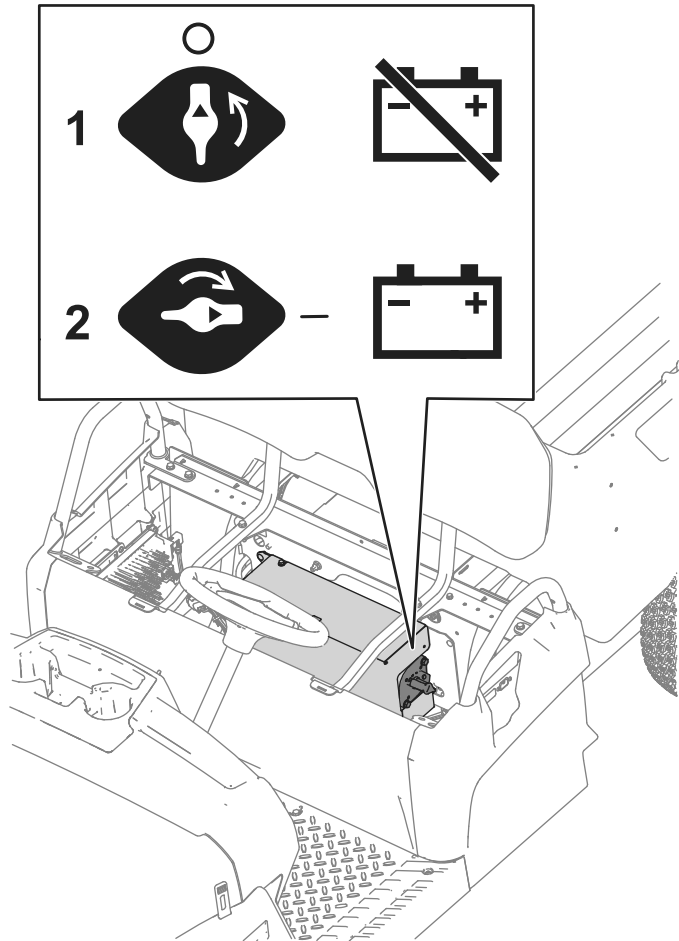
Sähköjärjestelmän huolto

Sähköjärjestelmän turvallinen käyttö

- Irrota virtajohto ennen kytkemistä akkuun tai irrottamista akusta.
- Käytä suojavaatetusta ja eristettyjä työkaluja. Irrota akun kytkennät ennen kuin korjaat konetta. Irrota kaapeli ensin miinusnavasta ja vasta sitten plusnavasta. Kytke ensin plusnavan akkukenkä ja vasta sitten miinusnavan akkukenkä.

Akun kytkimen käyttö

1. Irrota akkulaturin virtajohto, jos se on kytketty.
2. Irrota istuinkokoonpano tai käännä se pystyyn.
3. Siirrä akun kytkin haluttuun asentoon kuvan mukaisesti (Kuva 42).



Kuva 42

1. Katkaise sähkövirta koneesta kääntämällä kytkin Pois-asentoon.
2. Kytke sähkövirta koneeseen kääntämällä kytkin PÄÄLLÄ-asentoon.

Akkujen huolto

Huomaa: Koneessa on ainakin kaksi litium-ioniakkua.

Litium-ioniakku on hävitettävä tai kierrätettävä paikallisten ja kansallisten säännösten mukaisesti. Jos akku tarvitsee huoltoa, kysy neuvoa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Älä avaa akkua. Jos akun kanssa on ongelmia, kysy neuvoa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Litium-ioniakkujen ylläpito

⚠ VAARA

Akuissa on suurjännite, joka voi aiheuttaa palovammoja tai antaa sähköiskun.

- Älä yritä avata akkuja.
- Jos akun kotelo on haljennut, sitä on käsiteltävä erittäin varovasti.
- Käytä vain akkuja varten suunniteltua laturia.

Litium-ioniakut kykenevät tuottamaan työtehtäviin tarvittavan varauksen koko käyttöikänsä ajan.

Akkujen paras mahdollinen käyttöikä ja toiminta saavutetaan noudattamalla seuraavia ohjeita:

- Älä avaa akkua.
- Varastoi kone puhtaassa, kuivassa autotallissa tai varastotilassa **suoja-alueelta, lämmönlähteiltä, sateelta ja kosteudelta**. Älä säilytä konetta paikassa, jonka lämpötila on kohdassa **Tekniset tiedot (sivu 17)** määritetyn lämpötila-alueen ulkopuolella. **Näiden rajojen ulkopuoliset lämpötilat vahingoittavat akkuja**. Korkea säilytyslämpötila vähentää erityisesti täyteen ladatun akun käyttöikää.
- Yli 10 päivää kestävässä säilytyksessä on huolehdittava, että kone on viileässä ja kuivassa paikassa suoja-alueelta, sateelta ja kosteudelta.
- Käytä valoja vain tarvittaessa.

Akkulaturin huolto

Tärkeää: Kaikki sähkötyöt on teetettävä valtuutetulla Toro-jälleenmyyjällä.

Laturin huoltotoimiin kuuluu pääasiassa vain sen suojaaminen vaurioilta ja säältä.

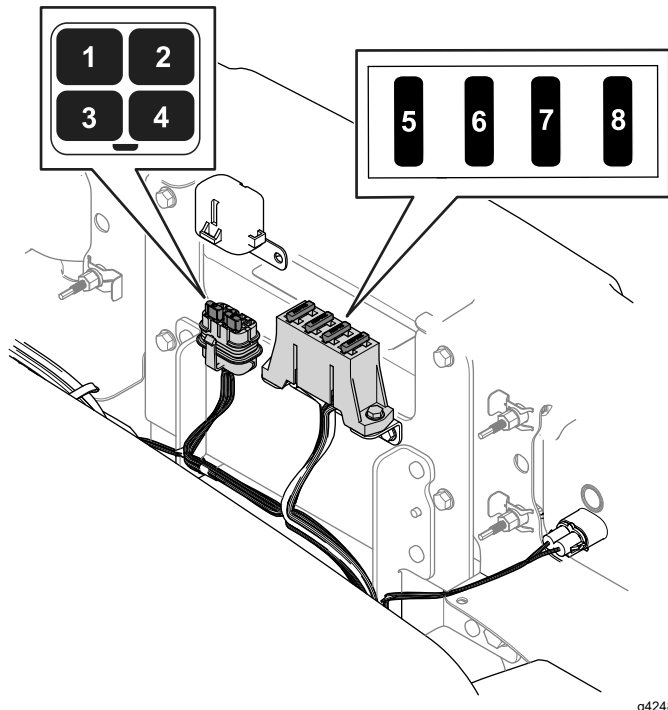
- Puhdista akkulaturin johdot ja kotelo nihkeällä liinalla jokaisen käytön jälkeen.

Huomaa: Älä pyyhi pois napojen eristerasvaa.

- Keri johdot, kun niitä ei käytetä.
- Tarkista ajoittain, että johdot ovat ehjiä. Vaihda ne tarvittaessa Toron hyväksymiin varaosiin.

Sulakkeiden sijainti

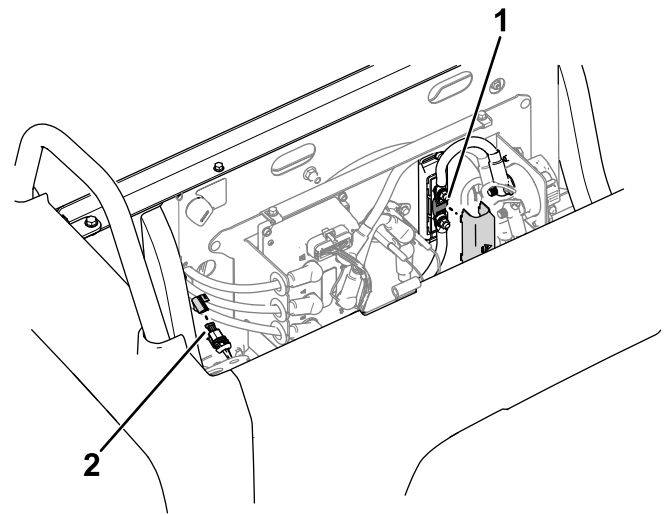
12 V:n ja 60 V:n sulakkeet sijaitsevat konepellin alla ([Kuva 43](#)).



Kuva 43

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| 1. Telematiikan virta (5 A) | 5. DC-DC-muunnin (20 A) |
| 2. Hälytin (5 A) | 6. Päävirtajärjestelmä B+ (10 A) |
| 3. Ajovalot (10 A) | 7. Näyttö (5 A) |
| 4. USB (5 A) | 8. Äänimerkki (20 A) |

Akkulaturin (30 A) ja koneen virran (200 A) sulakkeet ([Kuva 44](#)) sijaitsevat irrotettavan istuinkokoonpanon alla.



Kuva 44

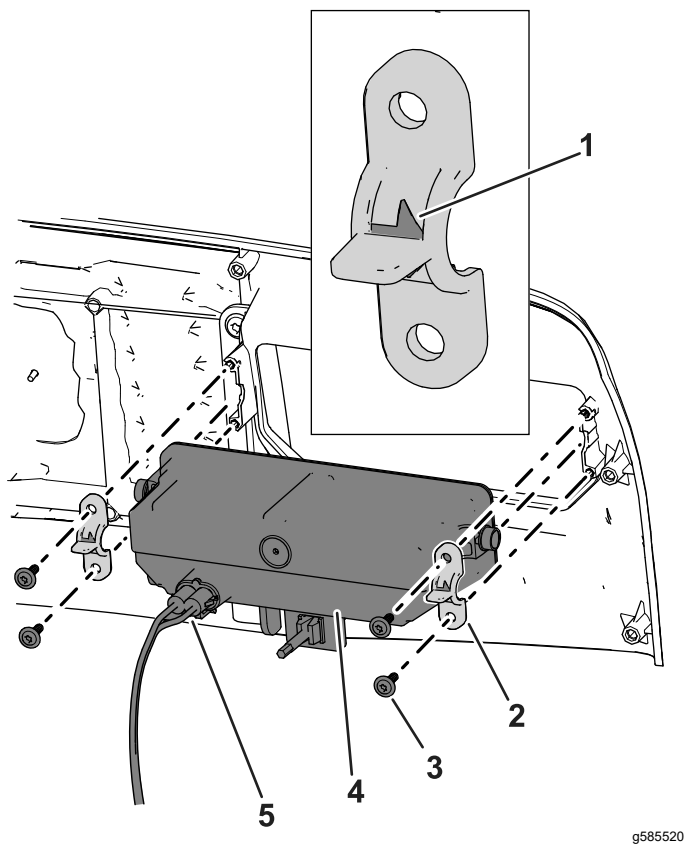
- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1. Koneen virran sulake (200 A) | 2. Akkulaturin sulake (30 A) |
|---------------------------------|------------------------------|

Ajovalojen huolto

Ajovalon vaihto

Tyyppi: Katso *Osaluettelo*.

1. Irrota akun kytkennät. Katso kohta [Akun kytkimen käyttö \(sivu 42\)](#).
2. Avaa konepelti.
3. Irrota sähköjohtojen liitin ajovalokokoonpanon liitännästä ([Kuva 45](#)).



Kuva 45

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 1. Suuntanuoli | 4. Ajovalokokoonpano |
| 2. Muovinipistin | 5. Johdinsarjan sähköliitin |
| 3. Ajovalon ruuvi | |

4. Irrota muovinipistimet ja ajovalon ruuvit, jotka kiinnittävät ajovalon koneeseen, ja irrota ajovalokokoonpano (Kuva 45).

Huomaa: Säilytä kaikki osat uuden ajovalon asennusta varten.

5. Asenna uusi ajovalo koneeseen säilytetyillä muovinipistimillä ja ajovalon ruuveilla. Kiristä ajovalon ruuvit momenttiin 1,6 N·m. Katso [Kuva 45](#).

Huomaa: Varmista, että muovinipistimien suuntanuolet osoittavat koneen ulkopuolelle (Kuva 45).

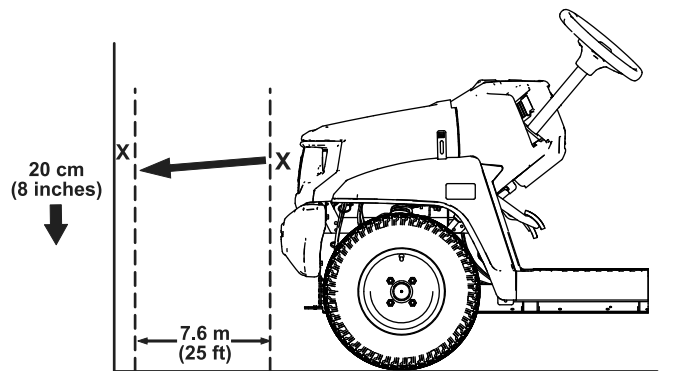
6. Kytke sähköjohtojen liitin ajovalokokoonpanon liitántään (Kuva 45).
7. Säädä ajovalot siten, että ne osoittavat haluttuun suuntaan. Katso [Ajovalojen säätö \(sivu 44\)](#).

Ajovalojen säätö

Säädä ajovalon suuntaus seuraavasti aina, kun ajovalokokoonpano vaihdetaan tai irrotetaan.

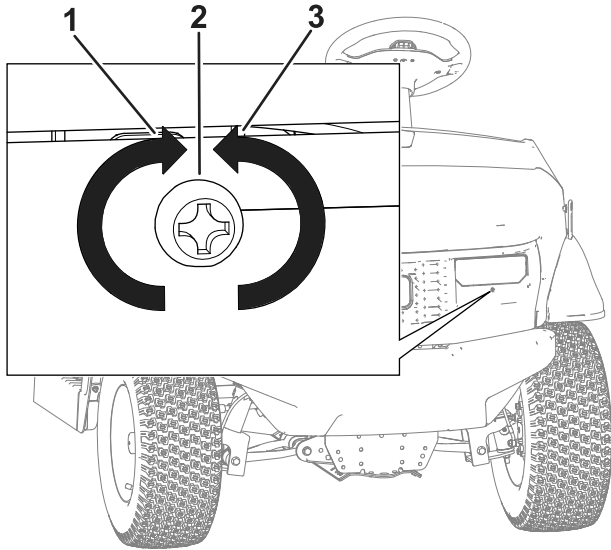
1. Pysäköi laite tasaiselle alustalle niin, että ajovalot ovat noin 7,6 m:n päässä seinästä (Kuva 46).
2. Mittaa etäisyys lattiasta ajovalon keskelle ja tee seinään merkki samalle korkeudelle.
3. Käännä virta-avain KÄYNNISSÄ-asentoon ja sytytä ajovalot.
4. Katso, mihin kohtaan seinää ajovalot osoittavat.

Ajovalojen säteen kirkkaimman osan tulee olla 20 cm seinään tehdyn merkin alapuolella (Kuva 46).



Kuva 46

5. Käännä ajovalokokoonpanoa ja säädä ajovalojen suuntausta kääntämällä ajovalokokoonpanon etuosassa olevaa säätöruuvia (Kuva 47).



Kuva 47

1. Nosta ajovalon suuntausta kiristämällä säätöruuvia. 2. Säätöruuvi
3. Laske ajovalon suuntausta löysäämällä säätöruuvia.

6. Kytke akku ja sulje konepelti. Katso kohta [Konepellin sulkeminen \(sivu 34\)](#).

Vetojärjestelmän huolto

Renkaiden huolto

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein—Tarkasta renkaiden ja vanteiden kunto.

100 käyttötunnin välein—Kivistä pyöränmutterit.

1. Tarkista, ettei renkaissa ja vanteissa ole kulumia tai vaurioita.

Huomaa: Reunakiveykseen tai vastaavaan osuminen voi vaurioittaa rengasta tai vannetta ja vioittaa pyörien suuntausta, joten tarkista renkaiden kunto pienekin onnettomuuden jälkeen.

2. Kiristä pyöränmutterit momenttiin 108–122 N·m.

Ohjaus- ja jousitusosien tarkistus

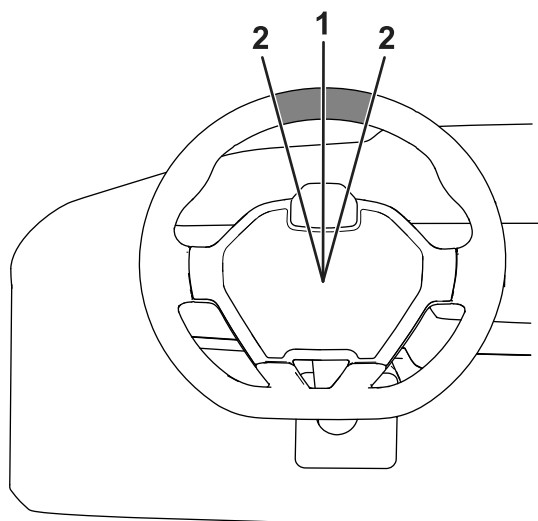
Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein—Tarkista, että ohjauksessa ja jousituksessa ei ole löysiä tai vaurioituneita osia.

Kun ohjauspyörä on keskikohdassa (Kuva 48), käännä ohjauspyörää vasemmalle tai oikealle. Jos ohjauspyörää käännetään yli 13 mm vasemmalle tai oikealle eivätkä renkaat käänny, tarkista seuraavat ohjaus- ja jousitusosat ja varmista, että ne eivät ole löysällä tai vaurioituneet:

- Ohjausakselin ja ohjaushammastangon kokoonpanon välinen nivel

Tärkeää: Tarkista hammaspyörän akselin tiivisteen kunto ja kiinnitys (Kuva 49).

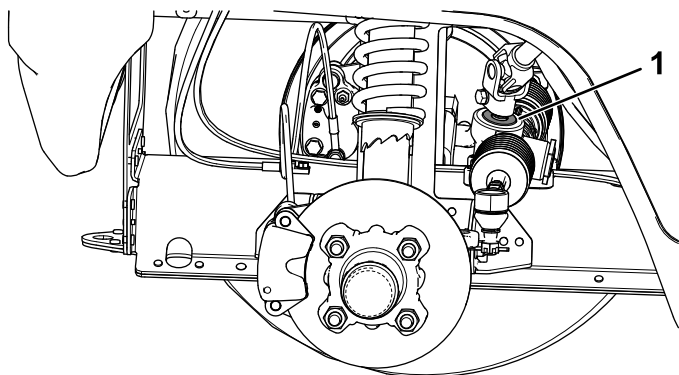
- Ohjaushammastangon kokoonpanon raidetangot



g415333

Kuva 48

1. Ohjauspyörä keskikohdassa
2. 13 mm ohjauspyörän keskikohdasta



g313576

Kuva 49

1. Hammaspyörän akselin tiiviste

Pyörien suuntauksen säätö

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein/Vuosittain (kumpi saavutetaan ensin)—Tarkista etupyörien kallistus ja aurauskulma.

Kallistuksen tai aurauskulman säädön valmistelu

1. Tarkista rengaspaineet ja varmista, että eturenkaiden paine on 1,38 bar.
2. Lisää kuljettajan istuimelle paino, joka vastaa keskimääräistä laitteen käyttäjän painoa, tai pyydä käyttäjää istumaan istuimella. Käyttäjän painon on pysyttävä istuimella koko säätötoimenpiteen ajan.
3. Työnnä laitetta tasaisella alustalla suoraan taaksepäin 2–3 m ja sitten suoraan eteenpäin alkuperäiseen aloituskohtaan. Näin jousitus pääsee asettumaan käyttäjän paikalla.

Kallistuksen säätö

Omistajan hankkimat työkalut: mutteriavain (Toro-osa 132-5069), ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

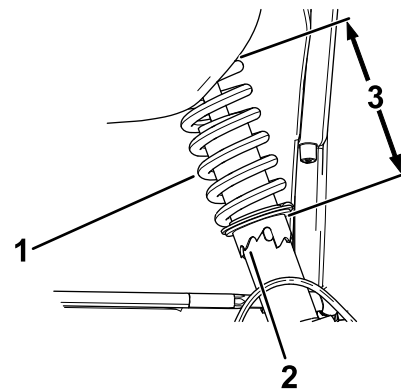
Tärkeää: Säädä kallistuskulmaa vain, jos käytössä on etulisälaite tai jos renkaat kuluvat epätasaisesti.

Huomaa: Tämä toimenpide voidaan suorittaa etu- ja takarenkaille.

1. Tarkista kallistuksen suuntaus kussakin pyörässä. Suuntauksen on oltava niin lähellä neutraalia (nollaa) kuin mahdollista.

Huomaa: Renkaat on suunnattava niin, että kulutuspinna on tasaisesti maassa, jotta renkaiden epätasainen kuluminen vähenee.

2. Jos pyörien kallistuksen suuntaus ei ole oikea, suuntaa pyörä pyörittämällä iskunvaimentimen kaulusta mutteriavaimella ([Kuva 50](#)).



Kuva 50

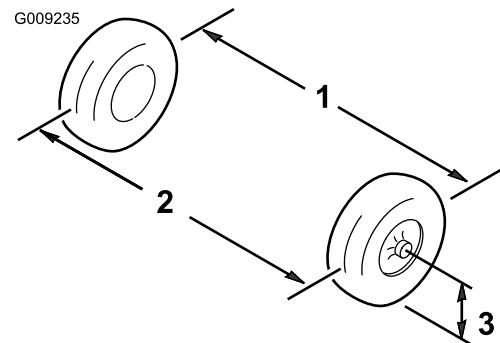
1. Iskunvaimentimen jousi
2. Kaulus
3. Jousen pituus

g411802

Etupyörien aurauskulman säätö

Tärkeää: Varmista ennen aurauskulman säätöä, että kallistus on säädetty niin lähelle neutraalia kuin mahdollista. Katso kohta [Kallistuksen säätö \(sivu 47\)](#).

1. Mittaa eturenkaiden välinen etäisyys akselin korkeudelta eturenkaiden edestä ja takaa ([Kuva 51](#)).

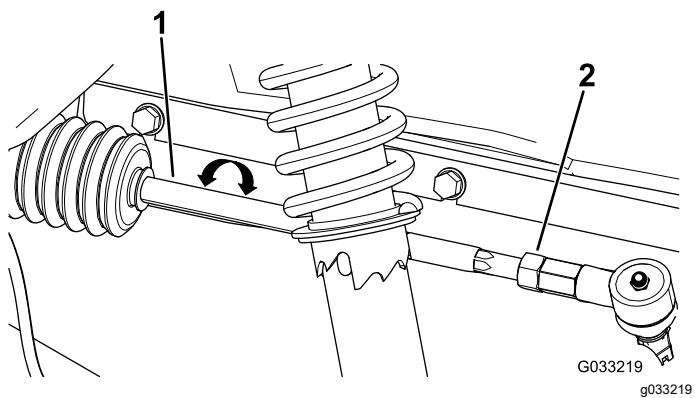


Kuva 51

1. Renkaan keskilinja – takapuolella
2. Renkaan keskilinja – etupuolella
3. Akselin keskilinja

g009235

2. Jos mittaustulos ei ole 0–3 mm, löysää raidetankojen ulommissa päissä olevia vastamuttereita ([Kuva 52](#)).



Kuva 52

1. Raidetanko

2. Vastamutteri

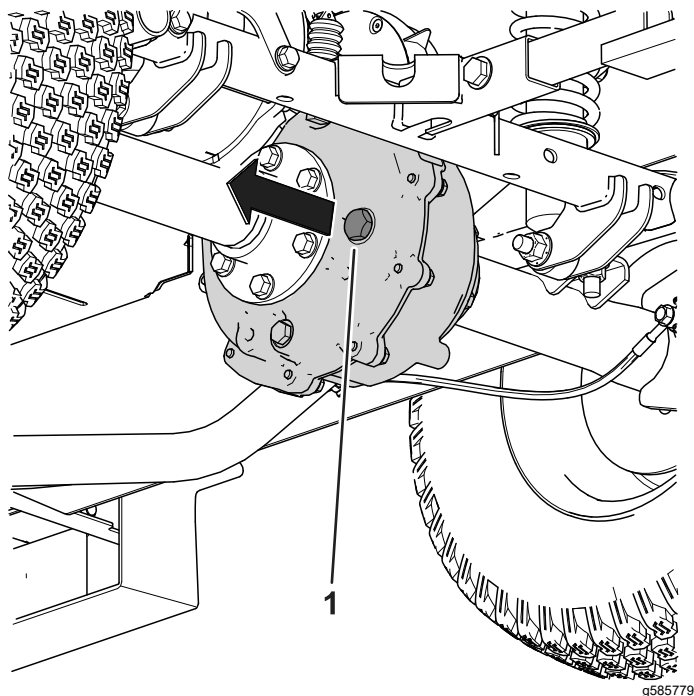
3. Pyöritä molempia raidetankoja, jolloin renkaiden etupuoli liikkuu sisään- tai ulospäin.
4. Kiristä raidetangon vastamutterit, kun säätö on oikea.
5. Varmista, että ohjauspyörä kääntyy kunnolla molempiin suuntiin.

Vaihteistoöljyn määrän tarkistus

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein—Tarkista vaihteistoöljyn määrä.

1. Irrota vaihteiston täyttötulppa ([Kuva 53](#)).

Huomaa: Nesteen pinnan tulee ulottua täyttötulpan alareunaan saakka.



Kuva 53

1. Täyttötulppa

2. Jos öljyä on vähän, irrota täyttötulppa ja lisää määrityksen mukaista öljyä (katso kohta [Vaihteistoöljyn vaihto \(sivu 49\)](#)), kunnes sitä valuu ulos aukosta ([Kuva 53](#)).
3. Asenna täyttötulppa ja kiristä se momenttiin 27–41 N·m.

Vaihteistoöljyn vaihto

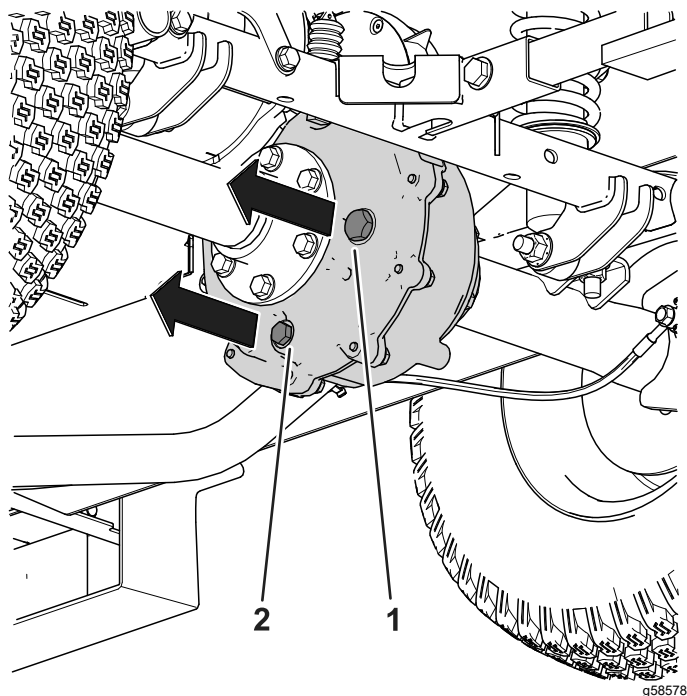
Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein—Varmista, ettei vaihteistossa ole vuotoja.

800 käyttötunnin välein/Vuosittain (kumpi saavutetaan ensin)—Vaihda vaihteistoöljy.

Nesteen tyyppi: Mobil 424

Nestetilavuus: 0,71 l

1. Aseta tyhjennysastia vaihteiston tulpan alle ([Kuva 54](#)).



Kuva 54

1. Täyttötulppa (27–41 N·m)
2. Tyhjennystulppa (12–19 N·m)

2. Irrota täyttötulppa ([Kuva 54](#)).
3. Irrota tyhjennystulppa ja anna kaiken öljyn valua pois.
4. Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se momenttiin 12–19 N·m.
5. Lisää vaihteistoon määrityksen mukaista öljyä täyttötulpan aukon kautta, kunnes sitä valuu ulos täyttöaukosta.
6. Asenna täyttötulppa ja kiristä se momenttiin 27–41 N·m.

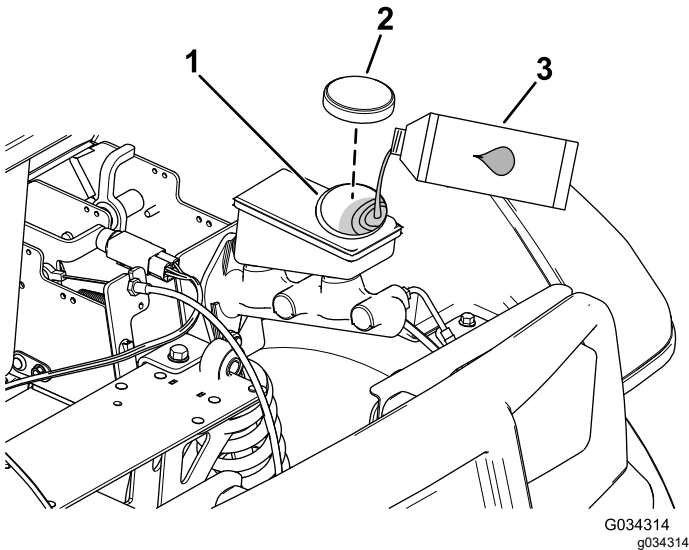
Jarrujen huolto

Jarrunesteen määrän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin Tarkista jarrunesteen määrä ennen moottorin ensimmäistä käyttökertaa.

Jarrunesteen tyyppi: DOT 3

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, katkaise koneesta virta ja irrota virta-avain.
2. Nosta konepelti ylös, jotta pääset käsiksi jarrun pääsylinteriin ja säiliöön (Kuva 55).

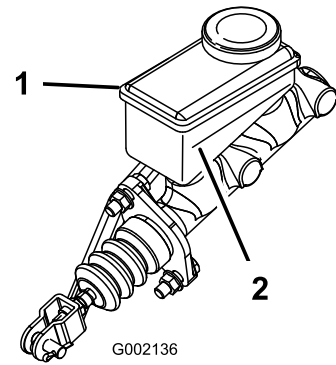


Kuva 55

1. Täyttökaula (säiliö)
2. Säiliön korkki
3. DOT 3 -jarruneste

3. Katso nesteen määrä säiliön kyljestä (Kuva 56).

Huomaa: Pinnan on oltava vähimmäismäärän osoittavan viivan yläpuolella.



Kuva 56

1. Jarrunestesäiliö
2. Vähimmäismäärää osoittava viiva

4. Jos nestettä on liian vähän, tee seuraavat toimet:
 - A. Puhdista säiliön korkin ympäristö ja irrota korkki (Kuva 55).
 - B. Lisää DOT 3 -jarrunestettä säiliöön, kunnes nesteen pinta on vähimmäismäärän osoittavan viivan yläpuolella (Kuva 56).

Huomaa: Älä ylitä jarrunesteen säiliötä.

 - C. Asenna säiliön korkki (Kuva 55).
5. Sulje koneen konepelti.

Jarrujen tarkistus

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein

Tärkeää: Jarrut ovat erittäin tärkeät koneen turvallisuuden kannalta. Tarkasta ne huolellisesti suositellun huoltovälin mukaisesti, jotta ne toimivat mahdollisimman tehokkaasti ja turvallisesti.

- Tarkista jarrupäällysteen kuluneisuus ja vauriot. Jos päällysteen (jarrupalan) paksuus on alle 1,6 mm, vaihda jarrupäällyste.
- Tarkista jarrulevy ja muut osat liiallisen kulumisen ja muodonmuutosten varalta. Vaihda vääntyneet osat.
- Tarkista, että jarruputkissa, liittimissä ja pidikkeissä ei ole vuotoja, haurastumia tai löysiä liitانتöjä.
- Tarkista jarrunesteen määrä. Katso kohta [Jarrunesteen määrän tarkistus \(sivu 50\)](#).

Huomaa: Korjaa vaurioituneet tai vuotavat jarrujärjestelmän osat ennen koneen käyttöä.

Käyttöjarrun jarrupalojen vaihto

Huoltoväli: 400 käyttötunnin välein

Pyydä valtuutettua Toro-jälleenmyyjää tarkistamaan ja tarvittaessa vaihtamaan käyttöjarrun jarrupalat.

Jarrunesteen vaihto

Huoltoväli: 1000 käyttötunnin välein/5 vuoden välein (kumpi saavutetaan ensin)—Vaihda jarruneste.

Ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

Rungon kunnossapito

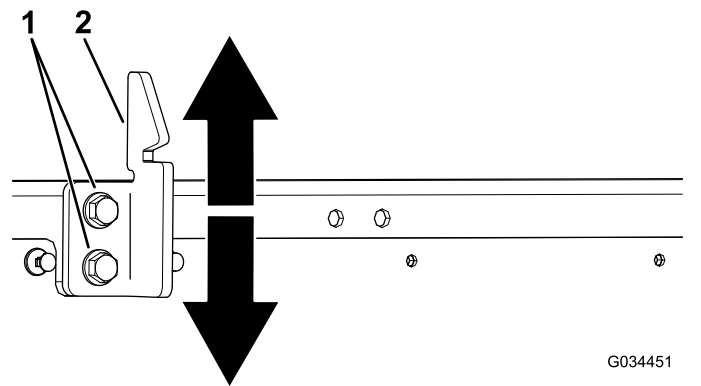
Kuljetuslavan salpojen säätö

Jos kuljetuslavan salpojen säätö on väärä, kuljetuslava tärisee ajon aikana pystysuunnassa. Salpojen pidikkeitä voi säätää, jotta salvat pitävät kuljetuslavan tiukasti runkoa vasten.

1. Varmista, että kuljetuslava lukittuu paikalleen.

Huomaa: Jos kuljetuslava ei lukitu, salvan vastakappale saattaa olla liian alhaalla. Jos kuljetuslava lukittuu mutta tärisee ajon aikana pystysuunnassa, salvan vastakappale on todennäköisesti liian ylhäällä.

2. Nosta kuljetuslava. Katso kohta [Kuljetuslavan nosto huoltoasentoon \(sivu 22\)](#).
3. Löysää kahta pulttia kuljetuslavan salvan vastakappaleessa ja siirrä vastakappaletta ylös tai alas tarpeen mukaan ([Kuva 57](#)).



Kuva 57

1. Pultit
2. Salvan vastakappale

4. Kiristä salvan vastakappaleen kahta pulttia ([Kuva 57](#)).
5. Sulje kuljetuslava monta kertaa ja varmista, että säätö on oikea.

Puhdistus

Koneen pesu

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin—Pese kone.

Käytä koneen pesuun pelkkää vettä tai lisää veteen mietoa pesuainetta tarvittaessa. Koneen voi pestä rievulla.

Tärkeää: Älä puhdistu konetta suolapitoisella tai kierrätetyllä vedellä.

Tärkeää: Konetta ei suositella pestäväksi painepesurilla. Painepesu voi vahingoittaa sähköjärjestelmää, irrottaa tärkeitä tarroja tai huuhtoa pois tarpeellisen rasvan kitkakohdista. Vältä liiallista veden käyttöä erityisesti ohjauspaneelin, moottorin, moottorinohjaimen, laturin, kojelaudan taustan ja akkujen lähellä.

Varastointi

Varastointi

- Sammuta kone, irrota virta-avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. Koneen on annettava jäähtyä ennen sen säätöä, huoltoa, puhdistusta tai varastointia.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).

Koneen varastointi

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain.
2. Puhdistu kone kauttaaltaan liasta ja rasvasta, myös moottorin kotelon ulkopinnalta.

Tärkeää: Kone voidaan pestä miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä pese konetta painepesurilla. Painepesu voi vahingoittaa sähköjärjestelmää tai huuhtoa pois tarpeellisen rasvan kitkakohdista. Vältä liiallista veden käyttöä erityisesti ohjauspaneelin, valojen, moottorin ja akun läheisyydessä.

3. Tarkista jarrut. Katso kohta [Jarrujen tarkistus \(sivu 50\)](#).
4. Tarkista rengaspaine. Katso kohta [Renkaiden huolto \(sivu 45\)](#).
5. Tarkista ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet osat.
6. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai paljaat metallipinnat.

Huomaa: Maalia on saatavissa valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

7. Peitä kone suojataksesi sen ja pitäääksesi sen puhtaana.

Akkujen varastointivaatimukset

Huomaa: Akkuja ei tarvitse irrottaa koneesta varastointia varten.

Katso varastoinnin lämpötilarajat seuraavasta taulukosta:

Varastoinnin lämpötilarajat

Varastointilämpötila	Asianmukainen varastointiaika
45...55 °C	1 viikko
25...45 °C	3 viikkoa
–20...+25 °C	52 viikkoa

Tärkeää: Näiden rajojen ulkopuoliset lämpötilat vahingoittavat akkuja.

Akkujen säilytyslämpötila vaikuttaa niiden käyttöikään. Pitkäaikainen varastointi erittäin korkeassa lämpötilassa lyhentää akkujen käyttöikää. Koneita saa varastoida yli 25 °C:n lämpötiloissa vain taulukossa ilmoitetun ajan.

- Ennen varastointia lataa tai tyhjennä akut 40–60 %:iin.

Huomaa: Akkujen käyttöiän kannalta optimaalinen varaustaso on 50 %. Akkujen käyttöikä lyhenee, jos akut ladataan ennen varastointia 100 %:iin.

Jos aiot varastoida koneen pitemmäksi aikaa, lataa akut noin 60 %:iin.

- Tarkista akkujen varaustaso kuuden kuukauden varastoinnin välein ja varmista, että se on 40–60 %. Jos varaus on alle 40 %, lataa akut 40–60 %:iin.
- Lataamisen jälkeen irrota akkulaturi virtalähteestä.

Huomautuksia:

Tietoa Kalifornian osavaltion antamasta varoituksesta (Kalifornian lakiesitys 65)

Mikä tämä varoitus on?

Myytävässä tuotteessa saattaa olla seuraava varoitusmerkki:



VAROITUS: Syöpävaarallisuuteen ja lisääntymiseen liittyvä haitta –
www.p65Warnings.ca.gov.

Mikä on lakiesitys 65?

Lakiesitys 65 koskee kaikkia yrityksiä, jotka toimivat tai myyvät tuotteita Kaliforniassa tai valmistavat tuotteita, joita voidaan myydä Kaliforniassa tai tuoda Kaliforniaan. Se määrää, että Kalifornian kuvernööri ylläpitää ja julkaisee luettelon kemikaaleista, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä vikoja ja/tai muita lisääntymishäiriöitä. Vuosittain päivitetty luettelo sisältää satoja kemikaaleja, joita monet jokapäiväisessä käytössä olevat tuotteet sisältävät. Lakiesityksen 65 tarkoituksena on tiedottaa yleisöä näille kemikaaleille altistumisesta.

Lakiesitys 65 ei kiellä näitä kemikaaleja sisältävien tuotteiden myyntiä, mutta se vaatii varoitusten esittämistä tuotteessa, tuotepakkauksessa tai tuoteasiakirjoissa. Lakiesityksen 65 mukainen varoitus ei tarkoita, että tuote rikkoisi tuoteturvallisuusvaatimuksia tai -standardeja. Itse asiassa Kalifornian hallitus on selventänyt, että lakiesityksen 65 mukainen varoitus "ei ole sääntelyyn liittyvä päätös siitä, onko tuote turvallinen vai vaarallinen". Monia näistä kemikaaleista on käytetty jokapäiväisessä käytössä olevissa tuotteissa vuosia ilman dokumentoitua haittaa. Lisätietoja on osoitteessa <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus tarkoittaa, että yritys on joko (1) arvioinut altistuksen ja tullut siihen tulokseen, että se ylittää "ei-merkittävän riskitason" tai (2) on päättänyt antaa varoituksen perustuen tietoihinsa luettelossa olevan kemiallisen aineen olemassaolosta, mutta ei arvioi altistusta.

Sovelletaanko tätä lakia kaikkialla?

Lakiesityksen 65 mukaiset varoitukset vaaditaan vain Kalifornian lainsäädännössä. Varoituksia on esillä Kaliforniassa erilaisissa ympäristöissä, muun muassa ravintoloissa, päivittäistavara-kaupoissa, hotelleissa, kouluissa ja sairaaloissa, sekä monenlaisissa tuotteissa. Lisäksi jotkin verkko- ja postimyyntiyritykset antavat lakiesityksen 65 mukaisia varoituksia verkkosivustoillaan tai myyntiluetteloissaan.

Miten Kalifornian varoitukset eroavat Yhdysvaltain liittovaltion rajoituksista?

Lakiesityksen 65 vaatimukset ovat usein tiukempia kuin Yhdysvaltain liittovaltion vaatimukset ja kansainväliset vaatimukset. Useat aineet edellyttävät lakiesityksen 65 mukaisen varoituksen, vaikka aineen pitoisuus on huomattavasti pienempi kuin liittovaltion rajoituksissa. Esimerkiksi lyijyä koskeva rajoitus lakiesityksen 65 mukaisen varoituksen puitteissa on 0,5 µg/vrk, mikä on selvästi liittovaltion ja kansainvälisiä vaatimuksia vähemmän.

Miksi kaikissa vastaavissa tuotteissa ei ole varoitusta?

- Kaliforniassa myytäviin tuotteisiin vaaditaan lakiesityksen 65 mukainen merkintä, vaikka sitä ei vaadita muualla myytäviin vastaaviin tuotteisiin.
- Lakiesitystä 65 koskevassa oikeudenkäynnissä voidaan päättää, että yritys voi joutua käyttämään tuotteissaan lakiesityksen 65 mukaisia varoituksia, mutta muihin vastaavia tuotteita valmistaviin yrityksiin ei välttämättä sovelleta kyseistä vaatimusta.
- Lakiesityksen 65 täytäntöönpano on epäohjonmukaista.
- Yritys voi päättää olla antamatta varoituksia, koska se on tullut siihen tulokseen, ettei lakiesitys 65 edellytä sitä. Se, ettei tuotteessa ole varoitusta, ei tarkoita sitä, että tuotteella ei olisi samoja kemikaalipitoisuuksia.

Miksi tämä varoitus on Toro-tuotteissa?

Toro on päättänyt tarjota kuluttajille mahdollisimman paljon tietoa, jotta he voivat tehdä tietoon perustuvia päätöksiä ostamistaan ja käyttämistään tuotteista. Toro antaa varoituksia tietyissä tapauksissa, kun se tietää, että tuotteessa on yhtä tai useampaa luettelossa olevaa kemikaalia, mutta ei arvioi altistustasoa, koska kaikista luettelon kemikaaleista ei ole olemassa altistuksen raja-arvoja. Toro on varmuuden vuoksi päättänyt antaa lakiesityksen 65 mukaiset varoitukset, vaikka Toro-tuotteista saatu altistus voi olla vähäinen tai selvästi "ei-merkittävällä riskitasolla". Lisäksi jos Toro ei anna näitä varoituksia, Kalifornian osavaltio tai lakiesityksen 65 toimeenpanoa vaativat yksityiset tahot voivat haastaa Toron oikeuteen, mistä voi aiheutua huomattavia rangaistuksia.



Count on it.