



Count on it.

Form No. 3483-817 Rev A

Bruksanvisning

Workman® LTX Lithium-arbetsfordon

Modellnr 07425—Serienr 400000000 och högre

Modellnr 07425EX—Serienr 400000000 och högre

Modellnr 07425LT—Serienr 400000000 och högre

Modellnr 07425TC—Serienr 400000000 och högre

Art Pending



Produkten uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i produktens separata försäkrans om överensstämmelse.

Det är ett brott mot avsnitt 4442 eller 4443 i Kaliforniens Public Resource Code att använda eller köra motorn på skogs-, busk- eller grästäckt mark om motorn inte är utrustad med en gnistsläckare som är i fullgott skick, vilket anges i avsnitt 4442, eller utan att motorn är konstruerad, utrustad och underhållen för att förhindra brand.

Den bifogade bruksanvisningen till motorn tillhandahålls för information om den amerikanska miljömyndigheten EPA:s (US Environmental Protection Agency) och Kaliforniens lagstiftning om utsläppskontroll för utsläppssystem, underhåll och garanti. Extra bruksanvisningar kan beställas från motortillverkaren.

Om maskinen är utrustad med en telematikenhet kontaktar du en auktoriserad Toro-återförsäljare för anvisningar om hur du aktiverar enheten.

⚠ VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Kabeln till denna produkt innehåller bly, en kemikalie som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka fosterskador och andra fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

Användning av produkten kan orsaka kemikalieexponering som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Introduktion

Detta arbetsfordon är främst avsett för användning i terräng för att transportera personer och gods. Det kan medföra fara för dig och kringstående om maskinen används i andra syften än vad som avsetts.

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Besök www.Toro.com om du behöver utbildningsmaterial för säkerhet och drift, information om tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller om du vill registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Visar var du finner produktens modell- och serienummer. Skriv in numren i det tomma utrymmet.

Viktigt: Skanna rutkoden på serienummerdekalen (i förekommande fall) med en mobil enhet för att få tillgång till information om garanti, reservdelar och annat.

Art Pending

Figur 1

1. Modell- och serienummer

Modellnr _____
Serienr _____

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information värd att notera.

Varningssymbolen () visas både i den här bruksanvisningen och på maskinen och anger viktiga säkerhetsmeddelanden som du måste följa för att undvika olyckor. Den här symbolen visas tillsammans med ordet **Fara**, **Varning** eller **Var försiktig**.

- **Fara:** anger en överhängande fara som **kommer att** leda till allvarliga personskador och innebär livsfara om den inte undviks.
- **Varning:** anger en potentiellt farlig situation som **kan** leda till allvarliga personskador och innebära livsfara om den inte undviks.
- **Var försiktig:** anger en potentiellt farlig situation som **kan** leda till lätta eller medelsvåra personskador.

Art Pending

Figur 2
Varningssymbol

Innehåll

Säkerhet	4
Allmän säkerhet.....	4
Säkerhets- och instruktionsdekalerna	5
Montering	8
1 Ladda maskinen	8
2 Kontrollera vätskenivåerna och däckens lufttryck	8
3 Polera bromsarna	8
4 Läs bruksanvisningen och se över monteringsmaterialet	8
Produktöversikt	10
Reglage	10
Panel.....	12
Specifikationer	17
Redskap/tillbehör.....	17
Före körning	18
Säkerhet före användning.....	18
Utföra dagligt underhåll.....	18
Kontrollera däcktrycket	18
Köra in en ny maskin.....	19
Under arbetets gång	19
Säkerhet under användning.....	19
Använda lastflaket	21
Övervaka batterisystemets ladd- ningsnivå.....	23
Stanna maskinen.....	23
Lasta lastflaket	23
Efter körning	24
Säkerhet efter användning.....	24
Transportera maskinen.....	25
Bogsera maskinen.....	25
Koppla ur bromsen utan ström	26
Dra ett släp	27
Transportera litiumjonbatterierna	27
Så här fungerar litiumjonbatteriladdaren	27
Underhåll	29
Säkerhet vid underhåll	29
Rekommenderat underhåll	30
Kontrollista för dagligt underhåll.....	31
Underhålla maskinen under speciella arbetsförhållanden	31
Förberedelser för underhåll	32
Förbereda maskinen för underhåll	32
Lyfta maskinen	32
Öppna huven	33
Höja och sänka bänksätet.....	33
Ta bort bänkdynan	34
Montera bänkdynan.....	34
Smörjning	35
Smörja de främre hjullagren.....	35
Smörja reglagearmarna och spindeln	39
Underhålla elsystemet	39
Elsystemets säkerhet	39
Använda bortkopplingsbrytaren för batteriet.....	40
Utföra service på batterierna	40

Säkerhet

Allmän säkerhet

- Den här produkten kan orsaka personskador eller död. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att undvika allvarliga personskador.
- Felaktig användning, felaktigt underhåll eller dålig skötsel av maskinen kan leda till att den blir instabil. Andra faktorer innefattar terrängförhållanden, lutning, hastighet och dåligt omdöme från förarens sida.
- Läs och se till att du har förstått innehållet i den här *bruksanvisningen* innan du startar maskinen. Se till att alla som använder den här produkten förstår varningarna och vet hur produkten ska användas.
- Håll koncentrationen helt på maskinen när du använder den. Ägna dig inte åt aktiviteter som kan distrahera dig, eftersom personskador eller skador på egendom då kan uppstå.
- Håll händer och fötter på avstånd från maskinens rörliga komponenter.
- Kör endast maskinen om alla skydd och andra säkerhetsanordningar är på plats och fungerar som de ska.
- Håll kringstående och barn på säkert avstånd från arbetsområdet. Låt aldrig barn köra maskinen.
- Stanna, stäng av maskinen och ta ut nyckeln innan du utför service.
- Felaktigt bruk eller underhåll av maskinen kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska du alltid följa säkerhetsanvisningarna och uppmärksamma varningssymbolen

Art Pending

Symbolen betyder Var försiktig, Varning eller Fara – anvisning om personsäkerhet. Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till personskador och innebära livsfara.

Underhålla litiumjonbatterierna	40
Underhålla batteriladdaren	40
Leta reda på säkringarna	41
Underhåll av strålkastarna	41
Underhålla drivsystemet	43
Underhåll av däcken	43
Inspektera styr- och upphängningskomponenterna.....	43
Justera hjulens inriktning	44
Kontrollera växellådsvätskans nivå.....	45
Byta ut växellådsvätskan	45
Underhålla bromsarna	46
Kontrollera bromsvätskenivån	46
Kontrollera bromsarna	46
Byta ut bromsklossarna på fotbromsen	47
Byta bromsvätska	47
Underhåll av chassit.....	47
Justera lastflakets spärrhakar	47
Rengöring	48
Tvätta maskinen	48
Förvaring	48
Säker förvaring	48
Ställa maskinen i förvar.....	48
Förvaringskrav för batterier.....	49

Säkerhets- och instruktionsdekaler

Art Pending

Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktionerna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.

Art Pending

115-7739

1. Risk för fall- och krosskador – kör inte passagerare.

Art Pending

140-4590

1. Information om batterier finns i *bruksanvisningen*.

Art Pending

131-8527

1. Prestandaläge
2. Ekonomiläge

Art Pending

144-0275

1. Batterier är brandfarliga.

Art Pending

137-9984

1. Bogseröglevikten får inte överstiga 91 kg.
2. Lasten får inte överstiga 680 kg.

Art Pending

144-0277

1. Pluspol
2. Läs *bruksanvisningen*.
3. Återvinn batteriet.
4. Kassera inte på felaktigt sätt.
5. Utsätt inte för eld.

Art Pending

139-4610

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Risk för krosskador, lastlåda – använd stöttan för att stödja lastflaket.

Art Pending

164-4546

1. Information om underhåll finns i *bruksanvisningen*.
2. Timintervall
3. Transmissionsvätska
4. Bromsolja
5. Smörjning

Art Pending

145-7345

1. Risk för elektriska stötar

Art Pending

145-5364

1. Kassera inte på felaktigt sätt.

Art Pending

147-8205

1. 60 V-kontakt
2. Elektrisk ström
3. Flaktipp

Art Pending

145-5301

1. Batteriets minuspol

Art Pending

145-5338

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – öppna inte batteriet. Använd inte ett skadat batteri.
3. Explosionsrisk – utsätt inte för gnistor eller öppen låga.
4. Risk för elektriska stötar – utför inte underhåll på batteriet.
5. Risk för elektriska stötar

Art Pending

163-9304

1. Så här startar du maskinen: 1) sätt dig på förarplatsen, 2) koppla ur parkeringsbromsen, 3) vrid nyckeln till läget PÅ, 4) trampa ned gaspedalen.
 2. Så här stänger du av maskinen: 1) släpp upp gaspedalen, 2) koppla in parkeringsbromsen, 3) vrid nyckeln till AV, 4) ta ut nyckeln ur tändningslåset.
 3. Varning – läs *bruksanvisningen*.
 4. Varning – se till att få ordentlig utbildning innan du använder maskinen.
 5. Fallrisk. Risk för skärskador på armar och ben – kör inte passagerare på flaket. Kör inte med extra passagerare mellan sätena. Håll inte armar och ben utanför maskinen när den är i drift.
 6. Våltrisk – kör sakta över eller uppför sluttningar. Sväng långsamt. Kör inte fortare än 26 km/h och kör sakta när du transporterar last. Kör sakta i ojämn terräng.
-

Art Pending

147-8184

1. Strålkastare
 2. Larm
 3. USB-eluttag
 4. Information om säkringar finns i *bruksanvisningen*.
 5. DC till DC-omvandlare
 6. Huvudsystem B+
 7. Skärmeffekt
 8. Signalhorn
 9. Risk för elektriska stötar
-

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Laddningssladd	1	Ladda maskinen.
2	Inga delar krävs	–	Kontrollera vätskenivåerna och däckens lufttryck.
3	Inga delar krävs	–	Polera (kör in) bromsarna.
4	Bruksanvisning Registreringskort Kontrollblankett före leverans Kvalitetscertifikat Nyckel	1 1 1 1 2	Läs bruksanvisningen och titta på monteringsmaterialet innan du använder maskinen.

1

Ladda maskinen

Delar som behövs till detta steg:

1	Laddningssladd
---	----------------

Tillvägagångssätt

Ladda maskinen. Se [\(sida \)](#).

2

Kontrollera vätskenivåerna och däckens lufttryck

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Kontrollera bromsvätskenivån innan du startar maskinen. Se [\(sida \)](#).
2. Kontrollera växellådsvätskans nivå innan du startar maskinen. Se [\(sida \)](#).
3. Kontrollera lufttrycket i däcken. Se [\(sida \)](#).

3

Polera bromsarna

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Polera (kör in) bromsarna innan du använder maskinen, för att garantera bästa prestanda för bromssystemet.

1. Kör maskinen i högsta hastighet och ansätt bromsarna så att den stannar snabbt, men utan att bromsarna låser sig.
2. Upprepa detta tio gånger, men vänta i en minut mellan stoppen så att du inte överhettar bromsarna.

Viktigt: Detta är mest effektivt om maskinen har 227 kg last.

4

Läsa bruksanvisningen och se över monteringsmaterialet

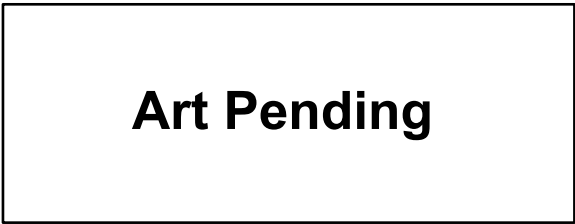
Delar som behövs till detta steg:

1	<i>Bruksanvisning</i>
1	Registreringskort
1	<i>Kontrollblankett före leverans</i>
1	Kvalitetscertifikat
2	Nyckel

Tillvägagångssätt

- Läs *bruksanvisningen*.
- Fyll i registreringskortet.
- Fyll i *Kontrollblankett före leverans*.
- Kontrollera *kvalitetscertifikatet*.

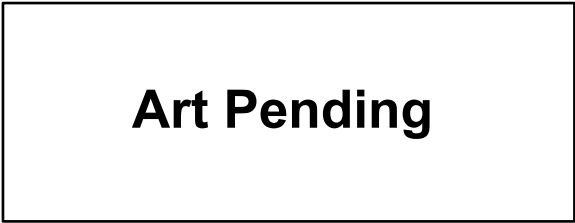
Produktöversikt



Art Pending

Figur 3

- | | | |
|-------------------|------------------|---------------------------|
| 1. Motorhuvsspärr | 3. Lastflak | 5. Batteriladdarens uttag |
| 2. Ratt | 4. Lastflaksspak | 6. Bogserögla |



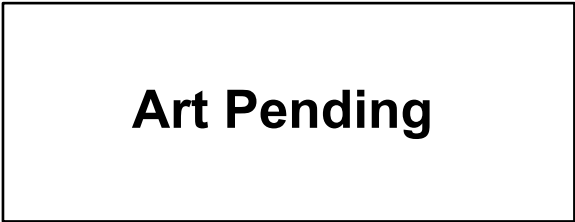
Art Pending

Figur 4

- | | |
|----------------------|--------------------------------------|
| 1. Passagerarhandtag | 3. Dragkrok |
| 2. Mugghållare | 4. Lastflakets bakre tillbehörsfäste |

Reglage

Kontrollpanel



Art Pending

Figur 5

- | | |
|--------------------------|----------------|
| 1. Tändningslås | 5. Skärm |
| 2. Körriktningsväljare | 6. USB-eluttag |
| 3. Ljusomkopplare | 7. Gaspedal |
| 4. Signalhornsomkopplare | 8. Bromspedal |

Gaspedal

Med hjälp av gaspedalen () kan du variera maskinens körhastighet. Tryck ned gaspedalen för att starta maskinen. Om du trycker ned pedalen längre ökar hastigheten. Om du släpper pedalen saktar maskinen ned och stängs av.

Maxhastigheten framåt är 26 km/h i prestandaläget enligt .

Maxhastigheten framåt är 19 km/h i ekonomiläget enligt .

Bromspedal

Använd bromspedalen för att stanna eller sänka farten på maskinen.

⚠ VARNING

Användning av en maskin med slitna eller felinställda bromsar kan leda till personskador.

Om bromspedalen förflyttar sig inom 25 mm från maskinens golvplatta ska bromsarna justeras eller repareras.

Körriktningsväljare

Körriktningsväljaren sitter till vänster om parkeringsbromsspaken. Körriktningsväljaren har två positioner: FRAMÅT och BAKÅT ().

Viktigt: Stanna alltid maskinen innan du byter körriktning.

Signalhornsomkopplare

Signalhornsomkopplaren sitter på kontrollpanelen (). Tryck på signalhornsomkopplaren när du vill använda signalhornet.

Ljusomkopplare

Använd ljusomkopplaren () för att slå på strålkastarna. Tryck ljusomkopplaren uppåt för att slå på strålkastarna. Tryck ljusomkopplaren nedåt för att slå av dem.

USB-port

Använd USB-porten () för att ladda mobila enheter.

Tändningslås

Tändningslåset () används för att starta och stänga av maskinen eller sätta maskinen i TRANSPORTLÄGE.

Tändningslåset har tre lägen: PÅ, AV och TRANSPORT.

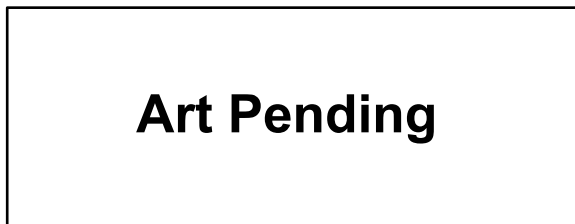
Vrid nyckeln medsols till läget PÅ när du vill använda maskinen.

Stäng av maskinen genom att vrida nyckeln motsols till det AVSTÄNGDA läget när maskinen har stannat. Ta ut nyckeln varje gång du lämnar maskinen.

Koppla ur parkeringsbromsen genom att vrida och hålla tändningslåset på plats i fem sekunder för att placera maskinen i TRANSPORTLÄGET.

Panel

På displayen visas information om maskinen, till exempel driftsstatus, diagnosinformation och övrig information om maskinen ().



Figur 6

1. Indikatorlampa
2. Panel

Det finns en startskärm, körskärm och laddningsskärm på displayen (, och).

visar vad du kan se på displayen när du kör maskinen. Startskärmen visas i några sekunder efter att du har vridit nyckeln till PÅSLAGET läge. Sedan visas körskärmen.



Figur 7

Startskärm

1. Antalet monterade batterier på maskinen
2. Programversion



Figur 8

Körskärm

1. Batteriladdning
2. Parkeringsbromsen är inkopplad.
3. Drifttimmar
4. riktning
5. Ekonomiläge



Figur 9

Laddningsskärm

1. Batterilivslängd
2. Indikator för pågående batteriladdning
3. Beräknad tid för att maskinen ska laddas helt
4. Laddningsström (ampere)

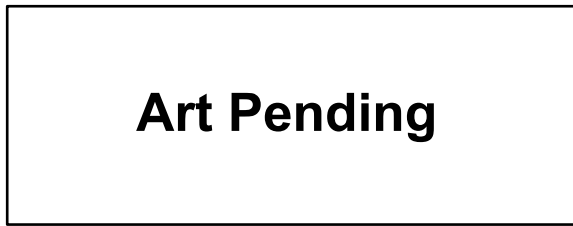
Körskärmen med riktningpositionen () visas när du ändrar riktning.



Figur 10

1. FRAMÄTLÄGE

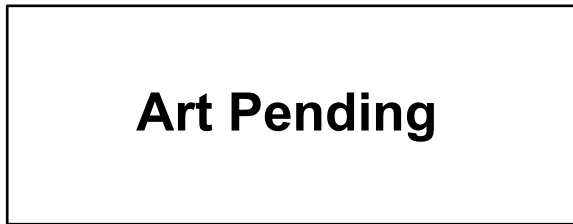
Körskärmen med aktuell maskinhastighet () visas när du kör maskinen.



Figur 11

1. Aktuell maskinhastighet

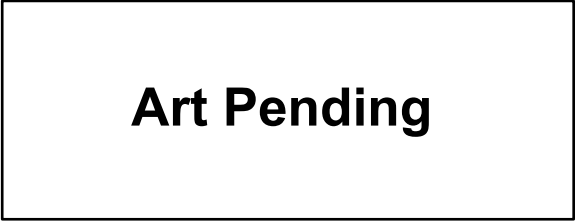
En aktiv felkod () visas på displayen om det finns ett problem med maskinen.



Figur 12

1. Indikator för aktivt fel
2. Felkod

När indikatorn för kallt batteri () blinkar på körskärmen under drift ändras maskinens prestanda tills batteritemperaturen är över 0 °C.



Figur 13

1. Indikator för kallt batteri

Indikatorn för kallt batteri visas också på laddningsskärmen () när batterierna är för kalla för att laddas.



Figur 14

1. Indikator för kallt batteri

Ikonsbeskrivningar

Art Pending	Driftläge – FRAMÅTLÄGE
Art Pending	Driftläge – NEUTRALLÄGE
Art Pending	Driftläge – BACKLÄGE
Art Pending	Parkeringsbromsen är inkopplad.
Art Pending	Driftläge
Art Pending	Batterispänning
Art Pending	Batteriets laddningsnivå

Art Pending	Batterierna laddas
Art Pending	Varning om låg batterinivå
Art Pending	Ekonomiläge är på.
Art Pending	Ekonomil
Art Pending	Indikator för hett batteri – Om batteritemperaturen är högre än 67 °C
Art Pending	Indikator för kallt batteri – Om batteritemperaturen är lägre än 0 °C
Art Pending	Batterierna är för kalla för att laddas

Huvudomkopplare för hastighetsbegränsning

Huvudomkopplaren för hastighetsbegränsning sitter under sätet, och har två lägen: PRESTANDA och EKONOMI. Vrid omkopplaren medurs till EKONOMILÄGET för att begränsa maskinens maxhastighet till 19 km/h. Vrid omkopplaren moturs till PRESTANDALÄGET för att återställa maskinens maxhastighet till 26 km/h enligt .



Figur 15

1. PRESTANDALÄGE
 2. EKONOMILÄGE
 3. Huvudomkopplare för hastighetsbegränsning
-

Passagerarhandtag

Passagerarhandtagen sitter på utsidan av respektive säte ().



Figur 16

Passagerarsidan visas

1. Passagerarhandtag
-

Specifikationer

Obs: Delarnas mått och utseende kan ändras utan föregående meddelande.

Total bredd	119 cm
Total längd	302 cm
Grundvikt	Modell 07425: 386 kg
	Modell 07425LT: 397 kg
	Modell 07425EX: 459 kg
	Modell 07425TC: 386 kg
Tjänstevikt – den totala vikten för ett fordon i drift med originalutrustning, fylld till maximal kapacitet för motorbränsle, motorolja, transmission, differentialvätskor och kylvätska, men utan vikten från förare, passagerare, tillbehör, redskap och last.	Modell 07425: 602 kg
	Modell 07425LT: 591 kg
	Modell 07425EX: 529 kg
	Modell 07425TC: 602 kg
Fordonets bruttovikt (GVW) – den högsta tillåtna totala fordonsvikten, inklusive fordonets tjänstevikt plus den sammanlagda vikten för alla passagerare i fordonet, eventuell last, bogseröglans vikt och vikten för eventuella installerade tillval, redskap och/eller tillbehör. Montering av tillval, redskap och/eller tillbehör kan minska den tillåtna lastkapaciteten under den angivna gränsen.	988 kg

Lastflakets kapacitet – maximal last, exklusive redskap och/eller tillbehör.	Totalt 45 kg
Maximal kapacitet för lastflakets bakre tillbehörsfäste	Totalt 45 kg
Bogserkapacitet	Bogseröglans vikt: 91 kg Släpets bruttovikt: 680 kg
Markfrigång	21,6 cm längst fram utan last eller förare 14 cm längst bak utan last eller förare
Hjulbas	220 cm
Höjd	127,5 cm
Lastflakets längd	Inside: 102 cm Utsida: 114,3 cm
Lastflakets bredd	Inside: 98 cm Utsida utanför de formpressade stänkskärmarna: 107,3 cm
Lastflakets höjd inuti	28 cm

Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller auktoriserad Toro-distributör, eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända redskap och tillbehör.

Använd endast originalreservdelar och tillbehör från Toro för att garantera optimal prestanda och fortlöpande säkerhet för produkten. Det kan vara farligt att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare och det kan göra produktgarantin ogiltig.

Körning

Obs: Procedurerna i det här avsnittet visar en maskin med ett lastflak och skålat säte i plast. Ytterligare procedurer för andra redskap finns i avsnittet Drift (i förekommande fall) i monteringsanvisningarna. Gå till www.Toro.com för att hämta anvisningarna eller skanna QR-koden (i förekommande fall) på redskapet.

Före körning

Säkerhet före användning

Allmän säkerhet

- Låt aldrig barn eller personer som inte är utbildade eller fysiskt kapabla köra eller utföra underhåll på maskinen. Lokala bestämmelser kan begränsa användarens ålder. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda alla förare och mekaniker.
- Lär dig hur man använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverreglage och säkerhetsskyltar.
- Stäng av maskinen, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet. Låt maskinen svalna innan du justerar, rengör, förvarar eller utför underhåll på den.
- Lär dig att stanna och stänga av maskinen snabbt.
- Kontrollera att det inte finns fler personer (du och din[a] passagerare) i fordonet än antalet handtag som finns på maskinen.
- Kontrollera att samtliga säkerhetsanordningar och dekaler är på plats. Byt ut eller ersätt alla säkerhetsanordningar och ersätt alla dekaler som är oläsliga eller saknas. Kör inte maskinen om dessa inte sitter på plats eller inte fungerar som de ska.

Utföra dagligt underhåll

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Varje dag innan maskinen startas ska de procedurer som ska genomföras dagligen och innan varje användning, vilka anges i (sida), utföras.

Kontrollera däcktrycket

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

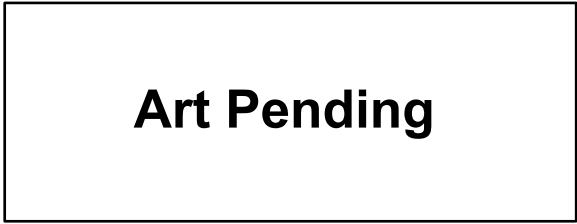
Tryckspecifikation för fram- och bakdäck på modeller av standardhöjd: 1,35–1,65 bar

Tryckspecifikation för fram- och bakdäck på upphöjda modeller: 1,24–1,37 bar

Viktigt: Överskrid inte det maximala lufttrycket som anges på däckets sida.

Obs: Vilket lufttryck som krävs i däckerna bestäms av hur mycket last som du ska transportera.

1. Kontrollera lufttrycket i däckerna.
 - Använd ett lägre lufttryck i däckerna för lättare laster, för att minska jordkompakteringen, för en jämnare körning och för att minimera däckavtrycken på marken.
 - Använd ett högre lufttryck i däckerna för transport av tyngre laster i högre hastigheter.
2. Justera vid behov lufttrycket i däckerna genom att fylla på eller tappa ur luft.



Art Pending

Figur 17

Köra in en ny maskin

Serviceintervall: Efter de första 100 timmarna—Utför riktlinjerna i Köra in en ny maskin.

Utför riktlinjerna i Köra in en ny maskin för tillbörlig maskinprestanda och lång maskinlivslängd.

- Kontrollera bromsvätskan.
- Undvik situationer där du måste tvärbromsa de första timmarna vid inkörning av den nya maskinen. Nya bromsbelägg har inte alltid optimal prestanda förrän flera timmars användning har polerat bromsarna (kört in dem).
- Se (sida) för eventuella specialkontroller vid låganvändning.
- Kontrollera inställningen av den främre fjädringen och justera vid behov. Se (sida).
- Ladda batterierna till 100 % när du får maskinen för optimal batteriprestanda och -livslängd.

Under arbetets gång

Säkerhet under användning

Allmän säkerhet

- Ägaren/föraren kan förebygga och ansvarar för olyckor som kan ge upphov till personskador eller skador på egendom.
- Passagerare får endast sitta på avsedda sittplatser. Kör inte passagerare på lastflaket. Håll kringstående och husdjur på avstånd från maskinen under drift.
- Använd lämpliga kläder, inklusive ögonskydd, långbyxor samt rejäla och halkfria skor. Sätt upp långt hår och använd inte hängande smycken eller löst sittande kläder.
- Håll koncentrationen helt på maskinen när du använder den. Ägna dig inte åt aktiviteter som kan distrahera dig, eftersom personskador eller skador på egendom då kan uppstå.
- Kör inte maskinen om du är sjuk, trött eller påverkad av alkohol eller läkemedel.
- Överskrid inte maskinens maximala bruttovikt.
- Var extra försiktig när du bromsar eller svänger med tung last på lastflaket.
- Om du transporterar överdimensionerade laster på lastflaket försämrar maskinens stabilitet. Överskrid inte flakets lastkapacitet.
- Maskinens styrning, bromsning och stabilitet påverkas negativt när du transporterar en last som inte kan bindas fast vid maskinen. Var försiktig med styrning och inbromsning om du transporterar material som inte kan bindas fast på maskinen.
- Sänk maskinens hastighet och minska maskinens last när du kör i svår, ojämn terräng samt nära trottoarkanter, håll och andra plötsliga terrängförändringar. Lasten kan glida och göra maskinen ostadig.
- Se till att växelspaken är i neutralläget, parkeringsbromsen är inkopplad och att du sitter i förarsätet innan du startar maskinen.
- Du och passagerarna bör förbli sittande så länge maskinen är i rörelse. Håll båda händerna på ratten. Passagerarna bör använda de avsedda handtagen. Håll alltid armar och ben innanför maskinens kaross.
- Använd endast maskinen när sikten är god. Se upp för håll, rötter, ojämnheter, stenar och andra dolda risker. Ojämn terräng kan göra att maskinen välter. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs. Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd eller andra objekt som kan försämma sikten.

- Kör inte maskinen i närheten av stup, diken eller flodbäddar. Maskinen kan välta plötsligt om ett hjul kör över en kant eller kanten ger med sig.
- Var alltid uppmärksam på och undvik lågt sittande utskjutande föremål som t.ex. trädgrenar, dörrposter, gångbroar o.s.v.
- Titta bakåt och nedåt innan du backar för att se till att vägen är fri.
- Vid användning av maskinen på allmän väg ska alla trafikbestämmelser följas och extrautrustning som kan vara obligatorisk enligt lag användas, såsom lampor, blinkers och skyltar för att indikera långsamt gående fordon (LGF).
- Om maskinen vibrerar onormalt ska du omedelbart parkera och stänga av den, vänta tills all rörelse har avstannat och sedan undersöka om det finns skador. Reparera alla skador på maskinen innan du börjar använda den igen.
- Det kan ta längre tid att stanna maskinen på vått underlag än på torrt underlag. Kör långsamt på plant underlag samtidigt som du trampar lätt på bromspedalen för att torka bromsarna om de är våta.
- Om du kör maskinen i hög hastighet och sedan stannar tvärt kan detta leda till att bakhjulen låser sig, vilket påverkar din förmåga att kontrollera maskinen.
- Rör inte vid motorn medan motorn är igång eller strax efter att du har stängt av motorn. Dessa områden kan vara så heta att de orsakar brännskador.
- Lämna inte en maskin som är i gång utan uppsikt.
- Gör följande innan du lämnar förarplatsen:
 - Parkera maskinen på en plan yta.
 - Koppla in parkeringsbromsen.
 - Stäng av maskinen och ta ut nyckeln.
 - Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
- Använd inte maskinen när det finns risk för blixtnedslag.
- Använd endast tillbehör och redskap som har godkänts av Toro®.

Säkerhet vid körning av flera passagerare

- Överskrid inte maskinens bruttovikt. Du måste räkna med din egen, passagerarnas och lastens vikt i maskinens övergripande bruttovikt.
- Passagerare får endast sitta på avsedda sittplatser. Låt inte passagerare sitta på lastflaket.

- Du och passagerarna bör förbli sittande så länge maskinen är i rörelse.
- Den ökade maskinlängden ger en ökad svängradie. Se till att det finns extra manöverutrymme för maskinen.

Säkerhet i sluttningar

Obs: Det finns ett vältskyddssystem med två stolpar som tillval för maskinen. Använd ett vältskydd om du ska klippa i närheten av stup och vattendrag, i ojämn terräng eller i sluttningar, vilket kan leda till att maskinen välter. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för mer information.

Sluttningar är en betydande faktor vid olyckor som orsakas av förlorad kontroll eller tippning. Sådana olyckor kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Undersök platsen för att avgöra vilka sluttningar som är säkra för maskindrift och fastställ egna rutiner och regler för körning i dessa sluttningar. Använd alltid sunt förnuft och gott omdöme när du utför kontrollen.
- Om du känner dig osäker när du kör maskinen i sluttningar ska du inte köra där.
- Rörelse i sluttningar ska ske långsamt och gradvis. Ändra inte maskinens hastighet eller riktning tvärt.
- Undvik att köra maskinen i våt terräng. Däcken kan förlora greppet. Maskinen kan välta innan däcken förlorar greppet.
- Kör rakt uppför och nedför sluttningar.
- Om du börjar förlora fart när du kör uppför en sluttning ska du gradvis koppla in bromsarna och långsamt backa rakt nedför sluttningen.
- Det kan vara farligt att svänga när du kör uppför eller nedför en sluttning. Om du måste svänga när du kör i en sluttning ska detta göras långsamt och försiktigt.
- Tunga laster påverkar stabiliteten i sluttningar. Minska lastens vikt och sänk färdhastigheten när du kör i sluttningar eller om lasten har en hög tyngdpunkt. Surra fast lasten på maskinens lastflak så att den inte glider. Var extra försiktig när du transporterar laster som lätt glider (t.ex. vätska, sten, sand o.s.v.).
- Undvik att starta, stänga av eller vända maskinen i en sluttning, särskilt om du transporterar en last. Det tar längre tid att stanna när man kör nedför en sluttning än när man kör på plan mark. Om du måste stanna maskinen bör du undvika plötsliga hastighetsförändringar, eftersom dessa kan leda till att maskinen tippas eller välter. Bromsa inte

plötsligt när du rullar bakåt, eftersom detta kan få maskinen att välta.

Säkerhet vid lastning och tippning

- Överskrid inte maskinens bruttovikt när du kör med en last på lastflaket och/eller bogserar en släpvagn. Se (sida).
- Fördela lasten jämnt på lastflaket för att öka stabiliteten och kontrollen över maskinen.
- Se till att det inte står någon bakom maskinen innan du tippa lasten.
- Tippa inte ett lastat lastflak när maskinen står i sidled i en sluttning. Ändringen av viktfördelningen kan få maskinen att välta.

Använda lastflaket

Höja lastflaket till tippningsläget

⚠ VARNING

Ett upphöjt flak kan falla ned och skada någon som arbetar under det.

- Sätt alltid upp flaket med stötten innan du påbörjar arbetet under det.
- Ta bort allt lastmaterial från flaket innan du höjer det.

⚠ VARNING

Om maskinen körs med lastflaket i upphöjt läge kan maskinen lättare tippa eller välta. Flakets konstruktion kan skadas om flaket är upphöjt medan maskinen används.

- Kör maskinen med lastflaket nedfällt.
- Sänk ned lastflaket när du har tömt det.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om lasten ligger på den bakre delen av lastflaket när du lossar spärrarna kan flaket tippa och oväntat öppnas, vilket kan medföra att du eller andra skadas.

- Placera om möjligt lasten mitt på lastflaket.
- Håll ned lastflaket och kontrollera att ingen lutar sig över flaket eller står bakom det när du lossar spärrarna.
- Ta bort all last från flaket innan du höjer upp flaket för underhåll av maskinen.

1. Dra spaken på lastflakets vänstra insida mot dig och höj upp lastflaket ().

Art Pending

Figur 18

1. Lastflaksspak

2. Säkra flaket för tippning genom att skjuta in stötten i tippningslägets skåra ().

Art Pending

Figur 19

1. Stötta
2. Tömningslägets skåra
3. Servicelägets skåra

Höja lastflaket till serviceläget

1. Dra spaken på lastflakets vänstra insida mot dig och höj upp lastflaket ().
2. Skjut in stöttan i servicelägets skåra för att säkra flaket för underhåll ().

Sänka lastflaket

⚠ VARNING

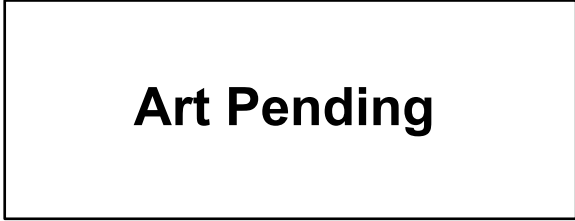
Flaket kan vara tungt. Händer eller andra kroppsdelar kan krossas.

Håll undan händer och andra kroppsdelar när du sänker ned flaket.

1. Höj upp lastflaket något genom att lyfta upp låsspärren ().
2. Dra ut stöttan ur skåran ().
3. Sänk ned flaket tills det låses på plats.

Öppna flakskyddet

1. Kontrollera att lastflaket är nedfällt och spärrat.
2. Sätt båda händerna på greppet nära flakskyddets ovansida och fäll upp flakskyddet ().
3. Fäll ned flakskyddet tills det är i nivå med lastflakets botten ().



Art Pending

Figur 20

Stänga flakskyddet

Om du har lastat av löst material som sand, sten eller träflis från maskinens lastflak så kan en del av materialet ha fastnat i området kring flakskyddets gångjärn. Utför följande steg innan du stänger flakskyddet.

1. Använd dina händer för att ta bort så mycket av materialet som möjligt från området kring gångjärnen.
2. Fäll flakskyddet till cirka 45 graders läge ().



Art Pending

Figur 21

1. Område kring gångjärnen
3. Fäll flakskyddet till cirka 45 graders läge.
2. Fäll flakskyddet fram och tillbaka flera gånger.

3. Skaka flakskyddet med korta rörelser för att vrida det framåt och bakåt flera gånger ().

Obs: Detta hjälper dig att få bort material från området kring gångjärnen.

4. Sänk ned flakskyddet och kontrollera om det finns material kvar runt gångjärnen.
5. Upprepa steg till tills allt material är borta från området runt gångjärnen.
6. Fäll upp flakskyddet och lyft in det i lastflakets skåror.

Övervaka batterisystemets laddningsnivå

Se displayen för att fastställa batterisystemets laddningsnivå. Se (sida).

Förstå meddelandena om låg batterinivå

Om batterinivån blir för låg (dvs. under 10 %) visas en ikon om låg batterinivå på skärmen. När du använder maskinen vid den här batterinivån ska du köra maskinen till ett batteriladdningsområde och ladda batterierna. Se (sida).

Om du använder maskinen när batteriladdningsnivån är tom körs maskinen med reducerad hastighet (dvs. 5 km/h).

Stanna maskinen

Viktigt: Använd fotbromsarna för att stanna maskinen i en sluttning och koppla in parkeringsbromsen för att hålla kvar den på plats. Om gaspedalen används för att orsaka motorstopp i sluttningen kan motorn överhettas eller batterierna laddas ur.

1. Ta bort foten från gaspedalen.
2. Ansätt bromsarna genom att långsamt trampa ned bromspedalen tills maskinen har stannat helt.

Obs: Bromssträckan kan variera beroende på maskinens last och hastighet.

Lasta lastflaket

Tillämpa följande riktlinjer när du lastar lastflaket och använder maskinen:

- Notera maskinens viktkapacitet och begränsa vikten på den last du transporterar på lastflaket enligt med (sida) och dekalen med maskinens bruttovikt.

Obs: Tillåten last gäller endast när maskinen används på plant underlag.

- Minska vikten på den last du transporterar på lastflaket när du kör i sluttningar och ojämn terräng.
- Minska vikten på den last du transporterar när materialet har en hög tyngdpunkt, t.ex. staplar med tegelstenar, timmer eller säckar med gödningsmedel. Fördela lasten så lågt som möjligt för att säkerställa att lasten inte försämrar sikten bakåt vid användning av maskinen.
- Centrera lasten genom att lasta lastflaket på följande sätt:
 - Fördela vikten på lastflaket jämnt mellan sidorna.

Viktigt: Det är troligare att maskinen välter om lasten är placerad på ena sidan av lastflaket.

- Fördela vikten på lastflaket jämnt mellan fram- och bakkanten.

Viktigt: Om du placerar lasten bakom bakaxeln minskas framhjulens dragkraft, vilket kan leda till att du tappar kontrollen över manövreringen eller att maskinen välter.

- Var extra försiktig när du transporterar överdimensionerade laster på lastflaket, i synnerhet om du inte kan centrera den överdimensionerade lastens vikt på lastflaket.

- Säkra om möjligt lasten genom att binda fast den på lastflaket så att den inte glider.
- Vid transport av vätskor ska du vara försiktig i upp- och nedförsbackar, vid plötsliga hastighetsförändringar och stopp samt vid körning på ojämnt underlag.

Lastflaket rymmer 0,28 m³. Mängden (volymen) material som kan placeras på flaket utan att maskinens tillåtna last överstigs kan variera stort beroende på materialets densitet.

I följande tabell anges lastvolymbegränsningar för olika material:

Material	Densitet	Lastflakets maximala kapacitet (på plant underlag)
Grus, torrt	1 522 kg/m ³	Full
Grus, vått	1 922 kg/m ³	Trekvartsfull
Sand, torr	1 442 kg/m ³	Full
Sand, våt	1 922 kg/m ³	Trekvartsfull
Trä	721 kg/m ³	Full
Bark	< 721 kg/m ³	Full
Jord, packad	1 602 kg/m ³	Trekvartsfull (cirka)

Efter körning

Säkerhet efter användning

Allmän säkerhet

- Gör följande innan du lämnar förarplatsen:
 - Parkera maskinen på en plan yta.
 - Koppla in parkeringsbromsen.
 - Stäng av maskinen och ta ut nyckeln.
 - Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
- Låt maskinen svalna innan du justerar, rengör, förvarar eller utför underhåll på den.
- Förvara inte maskinen i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. nära en varmvattenberedare eller någon annan utrustning.
- Håll alla maskindelar i gott bruksskick och samtliga fästelement åtdragna.
- Underhåll och rengör säkerhetsbälten vid behov.
- Byt ut slitna och skadade dekaleringar eller ersätt de som saknas.

Säkerhet för batteri och laddare

Allmänt

- **VARNING:** Risk för brand och elektriska stötar – batterierna har inga delar som kan servas av användaren.
- Bekräfta vilken spänning som är tillgänglig i ditt land innan du använder laddaren.
- Utsätt inte laddaren för väta och skydda den från regn och snö.
- Användning av tillbehör som inte rekommenderas eller säljs av Toro kan leda till brandrisk, elektriska stötar och skador.
- För att minska risken för batteriexplosion ska du följa dessa anvisningar och anvisningarna för all utrustning som du tänker använda i närheten av laddaren.
- Batterier kan avge explosiva gaser om de är kraftigt överladdade.
- Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att serva eller byta ut ett batteri.

Utbildning

- Låt aldrig barn eller personer som inte utbildats använda eller utföra service på laddaren. Lokala bestämmelser kan begränsa användarens ålder. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda alla förare och mekaniker.
- Läs, ta till dig och följ alla anvisningar på laddaren och i bruksanvisningen innan du använder laddaren. Bekanta dig med hur laddaren ska användas.

Förberedelser

- Håll kringstående och barn på avstånd under laddning.
- Använd lämpliga kläder under laddning, inklusive ögonskydd, långbyxor och kraftiga halkfria skor.
- Stäng av maskinen och vänta tills maskinen är helt avstängd innan du laddar den. Underlåtenhet att göra detta kan orsaka överslag.
- Säkerställ att utrymmet är väl ventilerat under laddning.
- Laddaren är endast till för användning med märkspänning 120–240 VAC. Vid användning i kretsar på 240 V kontaktar du en auktoriserad Toro-återförsäljare för att erhålla rätt strömsladd.

Användning

- Ladda aldrig ett fruset batteri.
- Använd sladden med varsamhet. Bär aldrig laddaren i sladden och dra aldrig i strömsladden när du ska koppla bort laddaren från uttaget.

Utsätt inte sladden för värme och låt den inte komma i kontakt med olja eller vassa kanter.

- Anslut laddaren direkt till ett jordat uttag. Anslut inte laddaren till ett ojordat uttag, inte ens med en jordadapter.
- Manipulera inte den medföljande strömsladden eller kontakten.
- Ta av dig metallföremål som ringar, armband, halsband och klockor när du arbetar med litiumjonbatterier. Ett litiumjonbatteri kan producera tillräckligt med ström för att orsaka en allvarlig brännskada.
- Använd inte laddaren om inte sikten och belysningen är bra.
- Använd en förlängningssladd som klarar minst 15 A. Om du laddar utomhus ska du använda en förlängningssladd som är avsedd för utomhusbruk.
- Om strömsladden är skadad när den sätts i kopplar du loss den från vägguttaget och kontaktar en auktoriserad Toro-återförsäljare för att byta sladden.
- Koppla bort laddaren från eluttaget när den inte används, innan du flyttar den till en annan plats samt innan underhåll utförs på den.

Underhåll och förvaring

- Förvara laddaren inomhus på en torr, säker plats som inte är tillgänglig för obehöriga användare.
- Ta inte isär laddaren. Ta laddaren till en auktoriserad Toro-återförsäljare om service eller reparation behövs.
- Lossa strömsladden från uttaget innan du påbörjar underhåll eller rengöring för att minska risken för elektriska stötar.
- Underhåll eller byt vid behov ut etiketter med säkerhetsföreskrifter och instruktioner.
- Använd inte laddaren med en skadad sladd eller kontakt. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att få en ny sladd.
- Om laddaren har utsatts för stötar eller slag, tappats eller på annat sätt skadats ska du inte använda den, utan ta med den till en auktoriserad Toro-återförsäljare.

Transportera maskinen

- Var försiktig när du lastar på eller av maskinen från en släpvagn eller lastbil.
- Använd ramper i fullbredd för att lasta maskinen på en släpvagn eller lastbil.
- Bind fast maskinen så att den sitter säkert.

Se och för fästpunkternas placering på maskinen.

Obs: Lasta maskinen på släpet med maskinens front framåt. Om det inte går ska maskinens huv

fästas vid ramen med en rem, eller också ska huven demonteras samt transporteras och fästas separat så att den inte blåser av under transporten.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Lösa säten kan falla av maskinen och släpet under transport och landa på en annan maskinen eller utgöra ett hinder på vägen.

Ta bort sätena eller kontrollera att sätena sitter säkert med hjälp av svängtapparna.

Art Pending

Figur 22

Maskinens framsida

1. Fästpunkter

2. Bogserögla

Art Pending

Figur 23

Maskinens baksida

1. Fästpunkter

Bogsera maskinen

I nödfall kan du bogsera maskinen en kortare sträcka. Denna metod rekommenderas dock inte som en standardprocedur.

⚠ VARNING

Bogsering i höga hastigheter kan bidra till förlorad styrkontroll och leda till personskador.

Bogsera aldrig maskinen snabbare än i 8 km/h.

Bogsering av maskinen är ett jobb som kräver två personer. Om maskinen måste flyttas en längre sträcka bör den transporteras på en lastbil eller ett släp.

1. Fäst en bogserlina i bogserögla framtill på maskinens ram.

2. Koppla ur parkeringsbromsen genom att vrida och hålla tändningslåset på plats i fem sekunder för att placera maskinen i TRANSPORTLÄGET.

Obs: Symbolen "N" (dvs. NEUTRALLÄGET) ska visas på displayen.

Koppla ur bromsen utan ström

⚠ VARNING

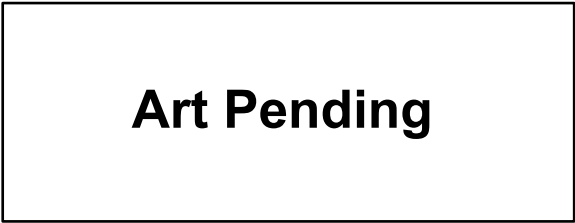
När bromsen är urkopplad kan maskinen oavsiktligt röra sig och skada dig eller kringstående.

Se till att parkeringsbromsen fungerar och är inkopplad när du inte skjuter maskinen framåt eller bogserar maskinen.

Om batteriet är helt urladdat eller om något annat problem hindrar bromsarna från att ta emot ström kan bromsen kopplas ur med skruvar.

1. Blockera hjulen och se till att fordonet inte kan rulla när bromsen är urkopplad.
2. Höj upp lastflaket till serviceläget. Se [\(sida \)](#).

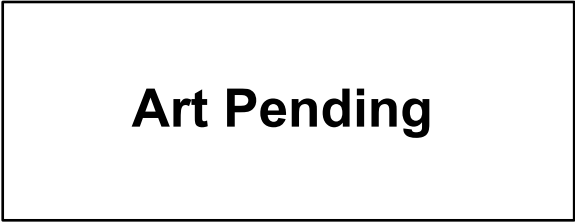
3. Leta reda på och koppla från bromskontakten på huvudkablaget bakom batterilådan ().



Art Pending

Figur 24

-
4. Lossa parkeringsbromsen genom att sätta i två skruvar (M5–0,8 x 45 mm) i hålen som visas i och dra åt dem långsamt.



Art Pending

Figur 25

Vissa delar visas inte av tydlighetsskäl

1. Sätt i skruvarna här och dra långsamt åt dem för att frigöra bromsen.
-
5. Flytta maskinen till en serviceplats efter behov och blockera hjulen.
 6. Koppla in parkeringsbromsen genom att ansluta bromskablaget till huvudkablaget och långsamt ta bort skruvarna.

Dra ett släp

Maskinen kan dra släp efter sig. Det finns bogserkrokar för maskinen. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för mer information.

Lasta inte maskinen eller släpet för tungt när du drar en last eller bogserar ett släp. Överbelastning av maskinen eller släpet kan bidra till försämrade prestanda eller skador på bromsar, axel, motor, växellåda, styrning, fjädring, karosseri eller däck.

Lasta alltid ett släp med 60 % av lastvikten på släpets främre del. Detta placerar ca 10 % av släpets bruttovikt på maskinens bogserkrok.

För att ge korrekt bromsning och drivning ska lastflaket alltid lastas vid körning med släp. Överstig inte bruttoviktsgrensarna för fordon eller släp.

Undvik att parkera en maskin med släp i en sluttning. Om du måste parkera i en sluttning kopplar du in parkeringsbromsen och blockerar släpets hjul.

Transportera litiumjonbatterierna

Den amerikanska transportmyndigheten och andra internationella transportmyndigheter kräver att litiumjonbatterier endast transporteras i speciella förpackningar av speditörer som har specialtillstånd för sådan batteritransport. I USA är det dock tillåtet att transportera batterier om de är monterade på maskinen som batteridrivna utrustning, förutsatt att vissa föreskrifter följs. Kontakta den amerikanska transportmyndigheten eller lämpligt statligt organ i ditt land angående detaljerade föreskrifter angående transport av batterierna eller maskinen utrustad med batterierna.

Kontakta din auktoriserade Toro-återförsäljare för mer information om hur du transporterar ett batteri.

Så här fungerar litiumjonbatteriladdaren

Ansluta till en strömkälla

FARA

Kontakt med vatten under laddning av maskinen kan orsaka elektriska stötar som kan leda till personskador och innebära livsfara.

- Hantera inte kontakten eller laddaren med våta händer eller när du befinner dig i vatten.
- Ladda inte batterierna under regniga eller våta förhållanden.

För att minska risken för elektriska stötar har denna laddare en jordad kontakt med 3 stift (typ B). Om kontakten inte passar i vägguttaget finns andra jordade kontakttyper tillgängliga. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.

Ändra inte laddaren eller strömsladden på något sätt.

Viktigt: Kontrollera regelbundet att det inte finns några hål eller sprickor i strömsladdens isolering. Använd inte en skadad sladd. Dra inte sladden genom stillastående vatten eller vått gräs.

Se för krav på strömkällor.

Art Pending

Figur 26

1. Sätt i strömsladden i maskinens laddningsuttag ().

⚠ VARNING

En skadad laddarsladd kan leda till elektriska stötar och brand.

Inspektera strömsladden noga innan du börjar använda laddaren. Använd inte laddaren om sladden är skadad; införskaffa en ny sladd.

Art Pending

Figur 27

1. Laddningsuttag
2. Sätt i strömsladdens väggkontakt i ett jordat eluttag.

Ladda litiumjonbatterierna

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du försöker ladda batterierna med en laddare som inte tillhandahålls av Toro kan det leda till för hög värme och andra relaterade produktfel, vilket kan leda till egendomsskador och/eller personskador.

Använd laddare från Toro för att ladda batterierna.

Rekommenderat temperaturintervall för laddning: 0–45 °C

Viktigt: Ladda endast batterierna inom det rekommenderade temperaturintervallet.

Obs: Laddaren kommer inte att fungera vid temperaturer som överskrider lägsta eller högsta angivna temperatur. Indikatorerna för varmt eller kallt batteri visas på skärmen

Laddningsstatus visas på skärmen.

Om ett fel uppstår visas ett felmeddelande på skärmen. Information om hur du åtgärdar ett fel finns i maskinens *servicehandbok*.

Slutföra laddningsprocessen

1. Koppla bort strömsladden från maskinens laddningsuttag.
2. Var försiktig när du lägger undan sladden i förvaring så att den inte skadas.
3. Sätt på maskinen.
4. Kontrollera laddningsnivån. Se (sida).

Underhåll

leda till personskador och innebära livsfara. Sådan användning kan göra att garantin från Toro® upphör att gälla.

Obs: Procedurerna i det här avsnittet visar en maskin med ett lastflak och skålat säte i plast. Ytterligare procedurer för andra redskap finns i avsnittet Underhåll (i förekommande fall) i monteringsanvisningarna. Gå till www.Toro.com för att hämta anvisningarna eller skanna QR-koden (i förekommande fall) på redskapet.

Säkerhet vid underhåll

- Låt inte obehöriga personer serva maskinen.
- Gör följande innan du lämnar förarplatsen:
 - Parkera maskinen på en plan yta.
 - Koppla in parkeringsbromsen.
 - Stäng av maskinen och ta ut nyckeln.
 - Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
- Låt maskinen svalna innan du justerar, rengör, förvarar eller utför underhåll på den.
- Stötta upp maskinen med pallbockar så fort du ska arbeta under maskinen.
- Arbeta aldrig under ett upphöjt flak utan att den tillbörliga flaksäkerhetsstöttan är på plats.
- Ladda inte batterierna medan du utför underhåll på maskinen.
- Håll all maskinvara ordentligt åtdragen för att försäkra att hela maskinen är i gott skick.
- Minska brandrisken genom att hålla området runt maskinen fritt från fett, gräs, löv och smutsansamlingar.
- Utför om möjligt inget underhåll på maskinen medan den är igång. Håll dig på avstånd från rörliga delar.
- Om maskinen måste vara igång för att du ska kunna utföra visst underhåll måste du hålla klädesplagg, händer, fötter och andra kroppsdelar borta från alla rörliga delar. Håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
- Kontrollera parkeringsbromsens funktion så som rekommenderas i schemat för underhåll och justera och serva den vid behov.
- Håll alla maskindelar i gott bruksskick och all maskinvara ordentligt åtdragen. Byt ut alla slitna eller skadade dekal.
- Mixtra aldrig med den avsedda funktionen hos en säkerhetsanordning och reducera inte det skydd en säkerhetsanordning ger.
- Vid eventuellt behov av större reparationer eller assistans ska du kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.
- Ändringar av maskinen kan påverka dess funktion, prestanda, hållbarhet och användning, och kan

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 100 timmarna	• Utför riktlinjerna i Köra in en ny maskin.
Varje användning eller dagligen	• Se över säkerhetsbälten gällande slitage och andra skador. Byt ut säkerhetsbälten om någon komponent inte fungerar korrekt. • Kontrollera däcktrycket. • Kontrollera bromsvätskenivån. • Tvätta maskinen.
Var 100:e timme	• Kontrollera däckens och fälgarnas skick. • Dra åt hjulmuttrarna. • Inspektera styrningen och upphängningen, och kontrollera att det inte finns några lösa eller skadade komponenter. • Kontrollera framhjulets lutning och skränkning. • Kontrollera växellådsvätskans nivå. • Kontrollera växellådan med avseende på läckor. • Kontrollera bromsar, bromsledningar och anslutningar.
Var 250:e timme	• Smörj maskinen (smörj oftare vid tunga tillämpningar).
Var 300:e timme	• Smörj de främre hjullagren.
Var 400:e timme	• Byt ut bromsklossarna på fotbromsen.
Var 800:e timme	• Byt växellådsvätskan.
Var 1000:e timme	• Byt bromsvätskan.

Obs: Hämta en kostnadsfri kopia av elschemat genom att gå till www.Toro.com, klicka på länken Manuals och söka efter din maskin.

VARNING

Dåligt underhållna maskiner kan gå sönder i förtid och eventuellt skada dig eller andra.

Följ dessa anvisningar för att underhålla och hålla maskinen i gott bruksskick.

Kontrollista för dagligt underhåll

Kopiera sidan och använd den regelbundet.

Kontrollpunkt	Vecka:						
	Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lördag	Söndag
Kontrollera bromsens funktion.							
Kontrollera driften för körriktningsväljaren.							
Kontrollera bromsvätskenivån.							
Kontrollera om det förekommer missljud vid användningen.							
Kontrollera däcktrycket.							
Undersök om systemet har oljeläckor.							
Kontrollera instrumentfunktionen.							
Kontrollera gaspedaldriften.							
Tvätta maskinen.							
Applicera förbättringsfärg på eventuell skadad lack.							

Underhålla maskinen under speciella arbetsförhållanden

Viktigt: Om maskinen utsätts för något av nedanstående förhållanden ska underhåll utföras dubbelt så ofta:

- Arbete i öken
- Arbete i kallt klimat – under 10 °C
- Bogsering av släp
- Regelbundet arbete i dammiga förhållanden
- Byggarbete
- Gör följande efter drift i lera, sand, vatten eller liknande smutsiga förhållanden under en längre tid:
 - Kontrollera bromsarna och rengör dem så snart som möjligt. Detta förhindrar att slipande material orsakar onödigt slitage på bromsarna.
 - Använd enbart vatten, alternativt med ett mildt tvättmedel, när du tvättar maskinen.

Viktigt: Använd inte bräckt eller återvunnet vatten vid rengöring av maskinen.

Förberedelser för underhåll

⚠ VARNING

Höj lastflaket innan du utför underhåll. Ett upphöjt lastflak kan falla ned och skada någon som befinner sig under det.

- Stötta alltid upp lastflaket med stötten innan du påbörjar arbetet under det.
- Ta bort allt lastmaterial från lastflaket innan du påbörjar arbetet under det.

Förbereda maskinen för underhåll

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av maskinen och ta ut nyckeln.
4. Töm och höj upp lastflaket.

Lyfta maskinen

⚠ FARA

Maskinen kan vara ostadig vid användning av domkraft. Maskinen kan glida av domkraften och skada någon som befinner sig under den.

- Starta inte maskinen när den stötts upp med en domkraft.
- Ta alltid ut nyckeln ur tändningslåset innan du kliver ut ur maskinen.
- Blockera hjulen när maskinen stötts upp med en lyftutrustning.
- Använd domkrafter för att stötta upp maskinen när den är upphöjd.

Viktigt: När maskinen genomgår rutinunderhåll och/eller maskindiagnostik ska maskinens bakhjul vara 25 mm ovanför marken och bakaxeln ska stötts upp med domkrafter.

- Lyftpunkten framtill på maskinen sitter på ramens framsida under dragöglan ().

Art Pending

Figur 28

1. Främre lyftpunkt

-
- Lyftpunkten baktill på maskinen sitter under axelrören ().

Art Pending

Figur 29

1. Bakre lyftpunkter
-

Öppna huven

Lyfta motorhuven

1. Lyft upp handtaget på gummispärrarna på vardera sidan av motorhuven ().



Figur 30

Höja och sänka bänksätet

Du höjer sätet genom att föra det framåt tills det vilar mot ratten ().

Du sänker sätet genom att föra det bakåt tills det återgår till sin ursprungliga plats ().



Figur 31

-
2. Lyft upp motorhuven.

Stänga motorhuven

1. Sänk försiktigt ned motorhuven.
2. Fäst motorhuven genom att rikta in gummispärrarna mot spärrankarna på vardera sidan av motorhuven ().

Ta bort bänkdynan

1. För bänkdynan framåt till uppfällt läge.
2. Lyft upp dynan, bort från fästet. ().



Figur 32

Montera bänkdynan

1. Lägg bänkdynan på fästet. ().



Figur 33

-
2. Tryck bänksätet bakåt så att det återgår till sin ursprungliga nedsänkta plats.

Smörjning

Smörja de främre hjullagren

Serviceintervall: Var 300:e timme

Fett som ska användas: Mobilgrease XHP™-222

Ta bort navet och rotorn

1. Höj upp maskinens främre del och stötta upp den med domkrafter.
2. Ta bort de fyra hjulmuttrar som håller fast hjulet vid navet ().



Figur 34

1. Nav
2. Hjul
3. Hjulmutter

3. Ta bort de flänsskruvar ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tum) som håller fast fästet för bromsenheten vid spindeln, och separera bromsen från spindeln ().

Obs: Stötta upp bromsenheten innan du fortsätter med nästa steg.



Figur 35

1. Flänsskruvar ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tum)
2. Nav och rotor
3. Bromsokets fäste (bromsenhet)

4. Ta av dammkåpan från navet ().

Art Pending

Figur 36

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Saxpinne | 4. Spindelmutter |
| 2. Spindel | 5. Mutterhållare |
| 3. Säkringsbricka | 6. Dammkåpa |
-

5. Ta bort saxpinnen och mutterhållaren från spindeln och spindelmuttern ().
6. Avlägsna spindelmuttern från spindeln och skilj sedan navet och rotern från spindeln (och).

Art Pending

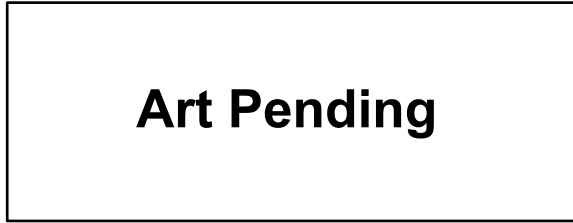
Figur 37

- | | |
|------------|------------------|
| 1. Spindel | 2. Nav och rotor |
|------------|------------------|
-

7. Torka av spindeln med en trasa.
8. Upprepa steg – för navet och rotern på maskinens andra sida.

Smörja hjullagren

1. Avlägsna det yttre lagret och lagerbanan från navet ()

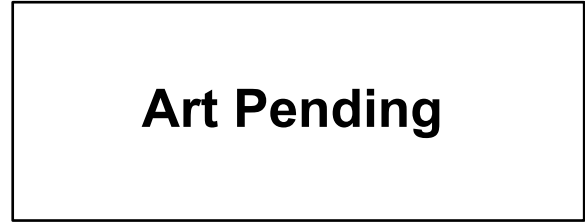


Figur 38

- | | |
|-------------------|------------------------------|
| 1. Packning | 4. Lagrets hållighet (navet) |
| 2. Inre lager | 5. Yttre lagerbana |
| 3. Inre lagerbana | 6. Yttre lager |
-
2. Ta bort tätningen och det inre lagret från navet ()
 3. Torka av tätningen och kontrollera om den är sliten eller skadad.
Obs: Rengör inte tätningen med rengöringsvätska. Byt ut tätningen om den är sliten eller skadad.
 4. Torka av lagren och banorna, och kontrollera om de är slitna eller skadade.
Obs: Byt ut alla slitna eller skadade delar. Se till att lagren och banorna är torra och rena.
 5. Avlägsna allt fett, smuts och skräp från hålligheten i navet ().
 6. Fyll lagren med det angivna fett.
 7. Fyll navets hållighet till 50–80 % med angivet fett ().
 8. Montera det inre lagret på banan på navets insida, och montera tätningen ().
 9. Upprepa steg – för lagren på det andra navet.

Montera navet och rotern

1. Stryk på ett tunt lager av det angivna fett på spindeln ().

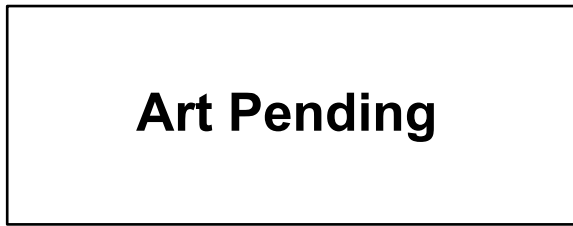


Figur 39

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Nav, rotor, inre lager, bana och tätning | 4. Säkringsbricka |
| 2. Spindel | 5. Spindelmutter |
| 3. Yttre lager | 6. Mutterhållare |
-
2. Montera navet och rotern på spindeln med rotern inåt ().
 3. Montera det yttre lagret på spindeln och placera lagret på den yttre banan ().
 4. Montera säkringsbrickan på spindeln ().
 5. Gänga på spindelmuttern på spindeln och dra åt muttern till 15 Nm samtidigt som du roterar navet för att ställa in lagren ().
 6. Lossa spindelmuttern så att navet roterar fritt.
 7. Dra åt spindelmuttern till 1,70–2,26 Nm.

8. Montera hållaren över muttern och kontrollera inriktningen mellan skåran i hållaren och hålet i spindeln för saxpinnen ().

Obs: Om skåran på hållaren och hålet i spindeln inte är korrekt inriktade mot varandra riktar du in dem genom att dra åt spindelmuttern till högst 2,26 Nm.



Figur 40

- | | |
|------------------|-------------|
| 1. Saxpinne | 3. Dammkåpa |
| 2. Mutterhållare | |

-
9. Montera saxpinnen och böj benen runt hållaren ().
 10. Montera dammkåpan på navet ().
 11. Upprepa steg – för navet och rotorn på maskinens andra sida.

Montera bromsarna och hjulen

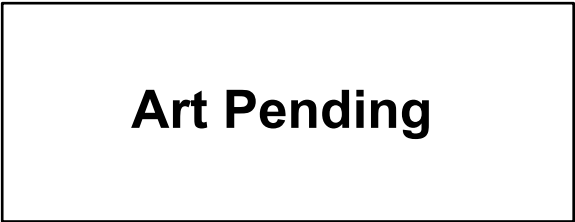
1. Rengör de två flänsskruvarna ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tum) och stryk på medelstark gängtätningssmassa på skruvgängorna.
2. Rikta in bromsklossarna på vardera sidan om rotorn () och hålen i bromsokets fäste med hålen i bromsfästet på spindelramen ().
3. Fäst bromsokets fäste på spindelramen () med de två flänsskruvarna ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tum).
Dra åt de två flänsskruvarna till 47–54 Nm.
4. Rikta in hålen i hjulet med tapparna i navet, och montera hjulet på navet med ventilskaftet utåt ().
Obs: Se till att hjulets fästyta ligger rakt mot navet.
5. Fäst hjulet vid navet med hjulmuttrarna ().
Dra åt hjulmuttrarna till 108–122 Nm.
6. Upprepa steg – för bromsen och hjulet på maskinens andra sida.

Smörja reglagearmarna och spindeln

Serviceintervall: Var 250:e timme (smörj oftare vid tunga tillämpningar).

Typ av fett: Nr 2 på litiumbas

1. Torka av smörjnippeln med en trasa så att främmande partiklar inte kan leta sig in i lagret eller bussningen. Se .
2. Använd en fettspruta och applicera smörjmedel i maskinens smörjnipplar.



Art Pending

Figur 41

Höger sida visas, vänster sida är likartad

1. Spindelns smörjnippel
 2. Reglagearmens smörjnippel
-
3. Torka av överflödigt fett från maskinen.

Underhålla elsystemet

Elsystemets säkerhet

- Koppla ur strömsladden innan batteriet ansluts eller kopplas bort.
- Använd skyddskläder och isolerade verktyg. Koppla bort batteriet innan reparation utförs på maskinen. Lossa minusanslutningen först och plusanslutningen sist. Anslut först plusanslutningen och sedan minusanslutningen.

Använda bortkopplingsbrytaren för batteriet

1. Koppla ur strömsladden till batteriladdaren om den är ansluten.
2. Avlägsna eller fäll upp sätesenheten.
3. Flytta bortkopplingsbrytaren för batteri till önskat läge enligt .



Figur 42

1. Vrid brytaren till AVSTÄNGT läge för att slå av strömmen till maskinen.
2. Vrid brytaren till PÅSLAGET läge för att slå på strömmen till maskinen.

Utföra service på batterierna

Obs: Maskinen är försedd med minst två litiumjonbatterier.

Ett litiumjonbatteri måste kasseras eller återvinnas i enlighet med lokala och statliga bestämmelser. Om batteriet kräver service ska du kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att få hjälp.

Öppna inte batteriet. Om du har problem med batteriet ska du kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att få hjälp.

Underhålla litiumjonbatterierna

⚠ VARNING

Batterierna innehåller hög spänning som kan orsaka brännskador eller ge elektriska stötar.

- Försök inte öppna batterierna.
- Var väldigt försiktig när du hanterar ett batteri med sprucket hölje.
- Använd endast laddaren som är avsedd för batterierna.

Litiumjonbatterierna har en tillräcklig laddning för att utföra avsett arbete under sin livslängd.

Följ dessa riktlinjer för att uppnå maximal batterilivslängd och -användning:

- Öppna inte batteriet.
- Förvara/parkera maskinen i ett rent och torrt garage eller förvaringsområde **och skydda den från direkt solljus, värmekällor, regn och våta förhållanden**. Förvara den inte i utrymmen där temperaturen överstiger det intervall som anges i (sida). **Temperaturer utanför detta intervall skadar batterierna**. Höga temperaturer vid förvaring, särskilt då batteriet har hög laddning, minskar batteriernas livslängd.
- Om maskinen ska stå i förvar i mer än tio dagar ska du se till att den står svalt och torrt, skyddad från direkt solljus, regn och våta förhållanden.
- Använd endast ljuset när det är nödvändigt.

Underhålla batteriladdaren

Viktigt: Alla elektriska reparationer ska endast utföras av auktoriserade Toro-återförsäljare.

Laddaren kräver inte mycket underhåll, annat än att den måste skyddas från skador och väder och vind.

- Rengör batteriladdarens sladdar och låda med en något fuktig trasa efter varje användning.

Obs: Tvätta inte bort det icke-ledande fett från terminalerna.

- Rulla ihop sladdarna då de inte används.
- Undersök regelbundet sladdarna så att de är i gott skick och byt vid behov ut dem mot delar som godkänts av Toro.

Leta reda på säkringarna

Säkringarna på 12 V och 60 V () sitter under huven.

Art Pending

Figur 43

- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1. Telematikström (5 A) | 5. DC till DC-omvandlare (20 A) |
| 2. Larm (5 A) | 6. Huvudsystem B+ (10 A) |
| 3. Strålkastare (10 A) | 7. Skärm (5 A) |
| 4. USB (5 A) | 8. Signalhorn (20 A) |

Batteriladdarens (30 A) och maskinens (200 A) strömsäkringar () sitter under det löstagbara sätet.

Art Pending

Figur 44

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Maskinens strömsäkring (200 A) | 2. Batteriladdarens säkring (30 A) |
|-----------------------------------|------------------------------------|

Art Pending

Figur 45

- | | |
|---------------------|------------------------------------|
| 1. Riktningspil | 4. Strålkastarenhet |
| 2. Plastklämma | 5. Kablagets elektriska anslutning |
| 3. Strålkastarskruv | |

4. Ta bort plastklämmorna och strålkastarskruvorna som håller fast strålkastaren vid maskinen, och ta bort strålkastarenheten ().

Obs: Spara alla delar för montering av den nya strålkastaren.

Underhåll av strålkastarna

Byta ut strålkastaren

Specifikation: Se *reservdelskatalogen*.

1. Koppla loss batteriet. Se [\(sida \)](#).
2. Öppna motorhuven.
3. Koppla bort kablagets elektriska anslutning från strålkastarenhetens kontakt ().

5. Montera den nya strålkastaren på maskinen med de plastklämmor och strålkastarskruvar som du sparat. Dra åt strålkastarskruvarna till 1,6 Nm. Se .

Obs: Se till att riktningspilarna på plastklämmorna pekar mot maskinens utsida ().

6. Koppla ihop kablagerets elektriska anslutning med strålkastarenhetens kontakt ().
7. Justera strålkastarna så att ljuset riktas dit du vill, se (sida).

Justera strålkastarna

Justera strålkastarljusets riktning på följande vis när du byter ut eller demonterar en strålkastarenhet.

1. Parkera maskinen på ett plant underlag med strålkastarna ca 7,6 m från en vägg ().
2. Mät avståndet från golvet till strålkastarens mitt och gör en markering på väggen i samma höjd.
3. Vrid tändningslåset till det PÅSLAGNA läget och slå på strålkastarna.
4. Notera strålkastarnas inriktning på väggen.

Den ljusstarkaste delen av ljuskäglan ska vara 20 cm nedanför markeringen du gjorde på väggen ().



Art Pending

Figur 46

5. Vrid ställskruven på framsidan av strålkastarenheten för att vrida enheten och rikta in ljuskäglan ().



Art Pending

Figur 47

1. Dra åt ställskruven för att höja ljuskäglan.
2. Ställskruv
3. Lossa ställskruven för att sänka ljuskäglan.

6. Anslut batteriet och stäng motorhuven. Se (sida).

Underhålla drivsystemet

Underhåll av däck

Serviceintervall: Var 100:e timme—Kontrollera däckens och fälgarnas skick.

Var 100:e timme—Dra åt hjulmuttrarna.

1. Kontrollera om det finns tecken på slitage på däck och fälgar.

Obs: Olyckor under drift, som att köra in i trottoarer, kan skada ett däck eller en fälg samt störa inställningen av hjulen. Kontrollera därför däckens skick efter en olycka.

2. Dra åt hjulmuttrarna till mellan 108 och 122 Nm.

Inspektera styr- och upphängningskomponenterna

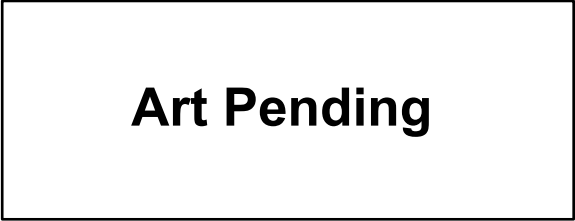
Serviceintervall: Var 100:e timme—Inspektera styrningen och upphängningen, och kontrollera att det inte finns några lösa eller skadade komponenter.

Centrera ratten () och sväng den åt vänster eller höger. Om du vrider ratten mer än 13 mm åt vänster eller höger och däckerna inte svänger ska du kontrollera följande styrnings- och fjädringskomponenter och se till att de inte är lösa eller skadade:

- Styraxeln till kulleleden för styrkuggstången

Viktigt: Kontrollera att drevets axeltätning fungerar säkert och är i gott skick ().

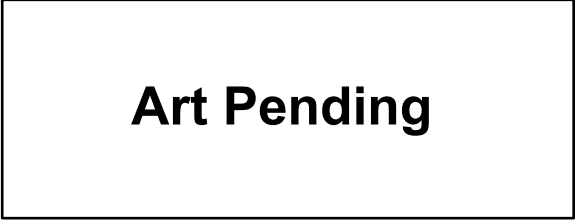
- Styrkuggstångens dragstänger



Art Pending

Figur 48

1. Ratten i centrerat läge
2. 13 mm från rattens mitt



Art Pending

Figur 49

1. Drevsaxelns tätning

Justera hjulens inriktning

Serviceintervall: Var 100:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Kontrollera framhjulets lutning och skränkning.

Förbereda för justering av lutning och skränkning

1. Kontrollera däcktrycket och se till att det ligger på 1,38 bar i framhjulen.
2. Låt antingen en förare sitta på sätet eller lägg dit en tyngd som väger ungefär lika mycket som en genomsnittlig förare. Tyngden/föraren måste stanna kvar på sätet under hela justeringsproceduren.
3. Rulla maskinen 2 till 3 meter rakt bakåt på ett plant underlag, och rulla sedan tillbaka den till ursprungsläget. Detta gör att upphängningen stabiliserar sig i driftsläget.

Justera lutningen

Verktyg som tillhandahålls av ägaren: rörtång, Toro artikelnr 132-5069. Finns hos auktoriserade Toro-återförsäljare.

Viktigt: Justera lutningen utåt endast om du använder ett främre redskap eller vid ojämnt däckslitage.

Obs: Denna procedur kan utföras på fram- och bakdäcken.

1. Kontrollera lutningsriktningen för varje hjul. Riktningen bör vara så nära neutralläget (noll) som möjligt.

Obs: Däcken bör ha samma riktning som slitspåret när de är på marken för att minska ojämnt däckslitage.

2. Justera hjulet till rätt riktning genom att rotera kragen på stötdämparen med rörtången om hjullutningen är felinställd ().

Art Pending

Figur 50

1. Stötdämpande fjäder
2. Krage
3. Fjäderlängd

Justera framhjulets skränkning

Viktigt: Se till att lutningen är så nära neutralläget som möjligt innan du justerar skränkningen. Se (sida).

1. Mät avståndet mellan de båda framhjulen vid axelhöjd, både framtill och baktill på framhjulen ().

Art Pending

Figur 51

1. Däckets centerlinje – bak
2. Däckets centerlinje – fram
3. Axelns centerlinje

2. Om måttet inte hamnar inom 0 till +/- 3 mm ska du lossa kontramutterna i den yttre änden av dragstängerna ().

Art Pending

Figur 52

1. Dragstång
2. Kontramutter

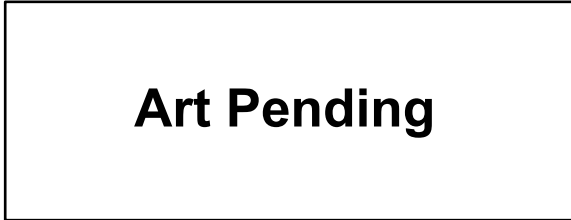
3. Vrid bägge dragstängerna för att flytta framdelen på hjulet inåt eller utåt.
4. Dra åt dragstängernas kontramutter när justeringen är korrekt.
5. Se till att ratten kan svängas helt i bägge riktningar.

Kontrollera växellådsvätskans nivå

Serviceintervall: Var 100:e timme—Kontrollera växellådsvätskans nivå.

1. Ta bort växellådans påfyllningsplugg ().

Obs: Vätskenivån ska ligga i jämnhöjd med påfyllningspluggens nederkant.



Figur 53

1. Påfyllningsplugg

-
2. Om vätskenivån är låg ska du ta bort påfyllningspluggen och fylla på med angiven vätska [anges i (sida)] tills den rinner ut ur hålet ().
 3. Sätt fast påfyllningspluggen och dra åt den till ett moment på 27–41 Nm.

Byta ut växellådsvätskan

Serviceintervall: Var 100:e timme—Kontrollera växellådan med avseende på läckor.

Var 800:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Byt växellådsvätskan.

Vätsketyp: Mobil 424

Vätskevolym:0,71 liter

1. Placera ett kärl under växellådans plugg ().



Figur 54

-
- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Påfyllningsplugg
(27–41 Nm) | 2. Avtappningsplugg
(12–19 Nm) |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
-
2. Ta bort påfyllningspluggen ().
 3. Ta bort avtappningspluggen och låt all vätska rinna ut helt.
 4. Montera avtappningspluggen och dra åt den till ett moment på 12–19 Nm.
 5. Fyll växellådan med angiven vätska genom påfyllningsplugghålet tills den rinner ut ur påfyllningshålet.
 6. Sätt fast påfyllningspluggen och dra åt den till ett moment på 27–41 Nm.

Underhålla bromsarna

Kontrollera bromsvätskenivån

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen
Kontrollera bromsvätskenivån innan motorn startas första gången.

Typ av bromsvätska: DOT 3

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, slå av motorn och ta ut nyckeln.
2. Lyft upp motorhuven så att du kommer åt huvudbromscylindern och behållaren ().



Figur 55

1. Påfyllningsrör (behållare)
2. Tanklock
3. DOT 3-bromsvätska

3. Titta på markeringen på sidan av vätskebehållaren ().

Obs: Nivån bör ligga ovanför miniminivålinjen.



Figur 56

1. Bromsvätskebehållare
2. Miniminivålinje

4. Gör följande om vätskenivån är låg:
 - A. Rengör området kring tanklocket och ta av locket ().
 - B. Tillsätt DOT 3-bromsvätska i behållaren tills vätskenivån är ovanför miniminivålinjen ().

Obs: Fyll inte på för mycket i bromsvätska i behållaren.

- C. Sätt tillbaka behållarens lock ().
5. Stäng motorhuven på maskinen.

Kontrollera bromsarna

Serviceintervall: Var 100:e timme

Viktigt: Bromsar är en mycket viktig säkerhetsdel av maskinen. Kontrollera dem noggrant vid det rekommenderade serviceintervallet för att försäkra optimal prestanda och säkerhet.

- Undersök bromsbeläggen för att kontrollera att de inte är sliten eller skadad. Om bromsbeläggets (bromsklossens) tjocklek är mindre än 1,6 mm ska bromsbelägget bytas ut.
- Undersök bromslamellen och andra delar för tecken på överdrivet slitage eller deformation. Byt ut skadade komponenter.
- Kontrollera att inte bromsledningarna, kopplingarna och klämmorna läcker, har försämrats eller om det finns lösa anslutningar.
- Kontrollera bromsvätskenivån. Se (sida).

Obs: Byt ut skadade eller läckande bromssystemkomponenter innan du använder maskinen.

Byta ut bromsklossarna på fotbromsen

Serviceintervall: Var 400:e timme

Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att kontrollera och eventuellt byta ut bromsklossarna på fotbromsen.

Byta bromsvätska

Serviceintervall: Var 1000:e timme/Vart femte år (beroende på vilket som inträffar först)—Byt bromsvätskan.

Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.

Underhåll av chassit

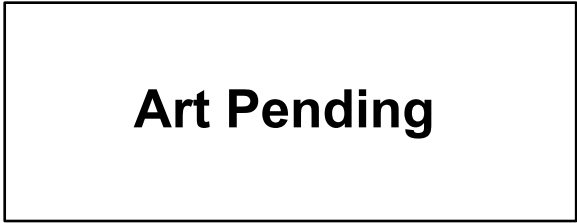
Justera lastflakets spärrhakar

Om lastflakets spärrhakar inte är korrekt inställda så vibrerar lastflaket under körning. Du kan justera spärrstiften så att spärrhakarna håller lastflaket ordentligt fast vid chassit.

1. Kontrollera att lastflaket sitter fast ordentligt.

Obs: Om lastflaket inte sitter ordentligt fast är troligen låsspärren för lågt placerad. Om lastflaket sitter fast men vibrerar uppåt och nedåt när du kör sitter låsspärren troligen för högt.

2. Höj lastflaket, ([sida 56](#)).
3. Lossa de två skruvarna på låsspärren och flytta den upp eller ned efter behov ([sida 56](#)).



Art Pending

Figur 57

1. Skruvar
2. Låsspärr

-
4. Dra åt de två skruvarna på låsspärren ([sida 56](#)).
 5. Kontrollera att justeringen är korrekt genom att låsa fast lastflaket flera gånger.

Rengöring

Tvätta maskinen

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Tvätta maskinen.

Tvätta maskinen efter behov med enbart vatten, alternativt med ett mildt tvättmedel. Du kan använda en trasa när du tvättar maskinen.

Viktigt: Använd inte bräckt eller återvunnet vatten vid rengöring av maskinen.

Viktigt: Trycksatt vatten (högtryckstvätt) rekommenderas inte för tvätt av maskinen. Det kan skada elsystemet, lossa viktiga dekaler eller tvätta bort fett som behövs vid friktionspunkter. Använd inte alltför mycket vatten – i synnerhet inte nära kontrollpanelen, motorn, motorns styrenhet, laddaren, instrumentpanelens baksida och batterierna.

Förvaring

Säker förvaring

- Stäng av maskinen, ta ut nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du kliver ur förarsätet. Låt maskinen svalna innan du justerar, rengör, förvarar eller utför underhåll på den.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. nära en varmvattenberedare eller någon annan utrustning.

Ställa maskinen i förvar

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, slå av motorn och ta ut nyckeln.
2. Rensa bort smuts och beläggningar från hela maskinen, inklusive utsidan av motorkåpan.

Viktigt: Tvätta maskinen med ett mildt rengöringsmedel och vatten. Använd inte högtrycksvatten för att tvätta maskinen. Högtryckstvätt kan skada elsystemet och tvätta bort fett som behövs vid friktionspunkter. Spola inte med för mycket vatten, i synnerhet inte i närheten av kontrollpanelen, lamporna, motorn och batteriet.

3. Kontrollera bromsarna. Se [\(sida \)](#).
 4. Kontrollera lufttrycket i däcken. Se [\(sida \)](#).
 5. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade delar.
 6. Måla i lackskador och bara metallytor.
- Obs:** Färg finns att köpa hos auktoriserade Toro-återförsäljare.
7. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Förvaringskrav för batterier

Obs: Du behöver inte ta bort batterierna från maskinen vid förvaring.

Se temperaturgränserna för förvaring i följande tabell:

Temperaturgränser för förvaring

Förvaringstemperatur	Lämplig förvaringstid
45 °C till 55 °C	1 vecka
25 °C till 45 °C	3 veckor
-20 °C till 25 °C	52 veckor

Viktigt: Temperaturer utanför dessa intervall är skadliga för batterierna.

Batteriernas förvaringstemperatur påverkar deras livslängd på lång sikt. Förvaring i extrema temperaturer under långa tidsperioder minskar batteriernas livslängd. Vid temperaturer över 25 °C ska du endast förvara maskinen under den tid som anges i tabellen.

- Innan du förvarar maskinen ska du ladda upp eller ur batterierna till mellan 40 % och 60 %.

Obs: En laddning på 50 % är optimal för att säkerställa maximal batterilivslängd. När batterierna laddas till 100 % före förvaring förkortas batterilivslängden.

I det fall maskinen kommer att förvaras under en längre tidsperiod ska batterierna laddas till cirka 60 %.

- Kontrollera batteriladdningsnivån var sjätte månad av förvarning och säkerställ att laddningen är mellan 40 % och 60 %. Om laddningen är lägre än 40 % ska du ladda batterierna till mellan 40 % och 60 %.
- När batterierna har laddats färdigt kopplar du loss batteriladdaren från strömmen.

Anteckningar:

Anteckningar:

Delstaten Kaliforniens Proposition 65-varningsinformation

Vad är det här för varning?

Du kanske ser en produkt till salu som har en varningsetikett enligt följande:

Art Pending

WARNING: Cancer och fortplantningsskador – www.p65Warnings.ca.gov.

Vad är Prop 65?

Prop 65 omfattar alla företag som är verksamma i Kalifornien, som säljer produkter i Kalifornien eller som tillverkar produkter som kanske kommer att säljas i eller föras in i Kalifornien. Prop 65 kräver att Kaliforniens guvernör ska publicera och uppdatera en lista med kemikalier som är kända för att orsaka cancer, fosterskador och/eller andra fortplantningsskador. Listan, som uppdateras årligen, inkluderar hundratals kemikalier som återfinns i många vardagliga bruksföremål. Syftet med Prop 65 är att informera allmänheten om exponering för dessa kemikalier.

Prop 65 förbjuder inte försäljning av produkter som innehåller dessa kemikalier, men varningar krävs på alla produkter och förpackningar samt på all produktdokumentation. En Prop 65-varning betyder dock inte att en produkt strider mot några produktsäkerhetsstandarder eller -krav. Kaliforniens myndigheter har klargjort att en Prop 65-varning "inte är detsamma som ett myndighetsbeslut om att en produkt är säker eller osäker". Många av dessa kemikalier har använts i vardagliga produkter i årtal utan dokumenterad fara. Mer information finns på <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

En Prop 65-varning betyder att ett företag antingen har (1) utvärderat exponeringsrisken och kommit fram till att den överskrider nivån för "försumbar nivå", eller (2) har valt att ge en varning baserat på vetenskapen om förekomst av listade kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsrisken.

Gäller denna lag överallt?

Prop 65-varningar krävs endast enligt kalifornisk lag. Dessa varningar kan ses i ett stort antal olika sammanhang i Kalifornien, inklusive men inte begränsat till restauranger, mataffärer, hotell, skolor och sjukhus, och på ett stort antal olika produkter. Vissa e-butiker och postorderföretag anger dessutom Prop 65-varningar på sina webbplatser eller i sina kataloger.

Hur skiljer sig de kaliforniska varningarna från nationella gränsvärden?

Prop 65-standarder är ofta strängare än nationella och internationella standarder. Det finns diverse substanser som kräver en Prop 65-varning vid nivåer som är mycket lägre än de nationella åtgärdsgränserna. Prop 65-nivån för blyvarningar är t.ex. 0,5 µg/dag, vilket är betydligt lägre än den nationella och internationella nivån.

Varför finns inte varningen på alla liknande produkter?

- Produkter som säljs i Kalifornien kräver Prop 65-märkning medan liknande produkter som säljs någon annanstans inte gör det.
- Om ett företag har varit inblandat i en rättsprocess om Prop 65 och när en förlikning kan förlikningen kräva att Prop 65-varningar anges för dess produkter, medan andra företag som tillverkar liknande produkter kanske inte har några sådana krav.
- Tillämpningen av Prop 65 är inkonsekvent.
- Företag kan välja att inte ange varningar om de har kommit fram till att de enligt Prop 65 inte behöver göra det. Även om en produkt saknar varning behöver inte det betyda att produkten inte innehåller de listade kemikalierna i ungefär samma omfattning.

Varför inkluderar Toro denna varning?

Toro har valt att förse konsumenter med så mycket information som möjligt så att de kan fatta väl grundade beslut om de produkter de köper och använder. Eftersom exponeringsgränsskrav inte angetts för alla listade kemikalier tillhandahåller Toro i vissa fall varningar baserat på vetenskapen om förekomst av en eller flera angivna kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsnivån. Trots att Toro-produkternas exponeringsrisk kan anses vara försumbar, eller med god marginal ligga inom gränserna för "försumbar risk", har Toro valt att ange Prop 65-varningarna. Om vi inte anger dessa varningar kan Toro åtalas av den kaliforniska staten eller av privatpersoner som vill verkställa Prop 65, vilket kan leda till allvarliga påföljder.



Count on it.