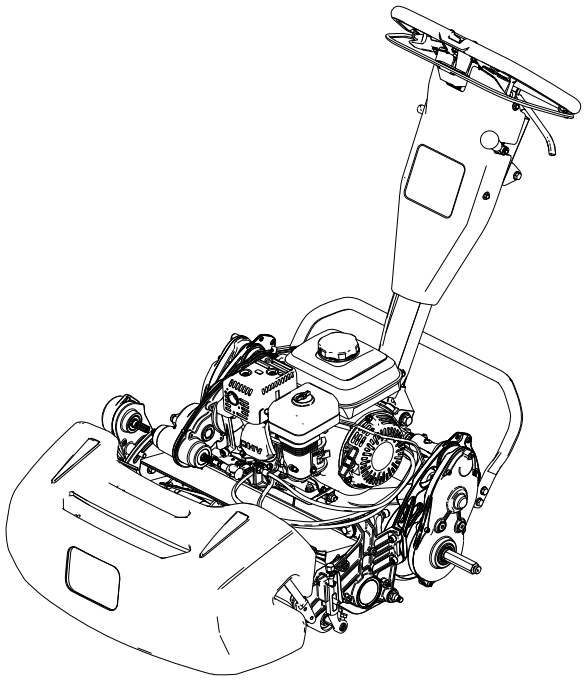
Manuel de l'utilisateur

Tondeuse de greens Greensmaster® 1018, 1021 et 1026



Modèle—Numéros de série

04820—418000000 et suivants
04830—418200000 et suivants
04840—418200000 et suivants

3483-840A

Traduction du texte d'origine (FR)

3483-840

Clauses de non-responsabilité et informations légales

Ce produit est conforme à toutes les directives européennes pertinentes. Pour plus de renseignements, reportez-vous à la Déclaration de conformité spécifique du produit fournie séparément.

Vous commettez une infraction à la section 4442 ou 4443 du Code des ressources publiques de Californie si vous utilisez cette machine dans une zone boisée, broussailleuse ou recouverte d'herbe à moins d'équiper le moteur d'un pare-étincelles, tel que défini à la section 4442, maintenu en bon état de marche, ou à moins de construire, équiper et entretenir le moteur de manière à prévenir les incendies.

Le manuel du propriétaire du moteur ci-joint est fourni à titre informatif concernant la réglementation de l'Agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA) et la réglementation antipollution de l'état de Californie relative aux systèmes antipollution, à leur entretien et à leur garantie. Vous pouvez vous en procurer un nouvel exemplaire en vous adressant au constructeur du moteur.

Lorsque vous utilisez cette machine à plus de 1 500 m au-dessus du niveau de la mer, vous devez l'équiper du gicleur haute altitude. Consultez le manuel du propriétaire du moteur Honda.

⚠ ATTENTION

CALIFORNIE
Proposition 65

Les gaz d'échappement du moteur de cette machine contiennent des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme étant à l'origine de cancers, malformations congénitales et autres troubles de la reproduction.

L'utilisation de ce produit peut entraîner l'exposition à des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme susceptibles de provoquer des cancers, des malformations congénitales et autres troubles de la reproduction.

Certification de compatibilité électromagnétique

Si cette machine est équipée d'un système télématique, demandez conseil à votre distributeur Toro agréé pour savoir comment l'activer.

Usage résidentiel : Ce dispositif est conforme à la partie 15 de la réglementation de la FCC. Son utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes : (1) Ce dispositif ne doit pas causer de parasites nuisibles et (2) ce dispositif doit accepter tous les parasites, y compris ceux pouvant en perturber le fonctionnement.

ID FCC : OF7RTS24

IC : 3575A-RTS24

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Contactez-nous à www.Toro.com
Imprimé aux États-Unis
Tous droits réservés

Certification de compatibilité électromagnétique (suite)

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites afférentes à un dispositif numérique de classe B, en vertu de la section 15 des règles de la FCC. Ces limites ont pour objet d'assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement produit, utilise et peut émettre des fréquences radioélectriques et, s'il n'est pas monté et utilisé conformément aux instructions, peut créer des interférences préjudiciables aux radiocommunications. Il n’existe toutefois aucune garantie que de telles interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception des signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en mettant l'équipement hors tension puis sous tension, l'utilisateur peut tenter de remédier à ces interférences en appliquant au moins une des procédures suivantes :

- Réorientation ou déplacement de l'antenne de réception.
- Augmentation de la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Branchement de l'équipement sur une prise appartenant à un circuit différent de celui du récepteur.
- Consultation du concessionnaire ou d'un technicien qualifié en radio/télévision.

Argentine



Maroc

AGREE PAR L’ANRT MAROC

Numéro d’agrément : MR00003613ANRT2024

Date d’agrément : 22/08/2024

Australie



Table des matières

Clauses de non-responsabilité et informations légales 2
Chapitre 1: Introduction 1–1
Utilisation prévue 1–1
Obtenir de l'aide 1–1
Conventions du manuel 1–2
Chapitre 2: Sécurité 2–1
Consignes de sécurité générales 2–1
Autocollants de sécurité et d'instruction 2–1
Chapitre 3: Préparation 3–1
Réglage et montage de l'unité de coupe 3–1
Réglage et montage de l'unité de coupe 3–1
Réglage et montage de l'unité de coupe 3–2
Montage de l'arbre de roue de transport 3–3
Montage des roues de transport 3–3
Montage du bac à herbe 3–4
Réglage du régime du moteur 3–4
Réglage du boulon de verrouillage du dispositif de réglage de hauteur du guidon 3–5
Chapter 4: Product Overview 4–1
Commandes 4–2
Commandes du moteur 4–6
Specifications 4–10
Accessoires/outils 4–10
Chapitre 5: Utilisation 5–1
Avant l'utilisation 5–1
Consignes de sécurité avant l'utilisation 5–1
Procédures d'entretien quotidien 5–2
Carburant 5–2
Réglage de la vitesse de coupe 5–3
Réglage de la position du tambour de déplacement 5–4
Pendant l'utilisation 5–5
Consignes de sécurité pendant l'utilisation 5–5
Démarrage du moteur 5–7
Aperçu de la tonte 5–7
Conseils pour la tonte 5–8
Engagement de la barre d'embrayage 5–8
Arrêt du moteur 5–9
Après l'utilisation 5–9
Consignes de sécurité après l'utilisation 5–9
Utilisation de la machine après la tonte 5–9
Débrayage de la transmission 5–10
Transport de la machine 5–10
Montage des roues de transport 5–10
Transport de la machine au moyen des roues de transport 5–11
Dépose des roues de transport 5–11
Transport de la machine 5–13
Chapitre 6: Entretien 6–1
Consignes de sécurité pendant l'entretien 2
Programme d'entretien recommandé 3
Liste de contrôle pour l'entretien journalier 4
Procédures avant l'entretien 5
Préparation de la machine à l'entretien 5

Entretien du moteur 6
Sécurité du moteur 6
Spécifications de l'huile moteur 6
Contrôle du niveau d'huile moteur 7
Vidange de l'huile moteur 8
Entretien du filtre à air 8
Entretien de la bougie 10
Entretien des commandes 11
Réglage du câble de commande de déplacement 11
Réglage du frein de service/stationnement 12
Laissez toujours la machine en prise dans les descentes. 13
Réglage du câble d'accélérateur 14
Entretien des unités de coupe 15
Consignes de sécurité relatives aux lames 15
Montage de l'unité de coupe 15
Dépose de l'unité de coupe 18
Information sur le rodage 19
Chapitre 7: Remisage 7–1
Consignes de sécurité pour le remisage 7–1
Remisage de la machine 7–1

Introduction

Utilisation prévue

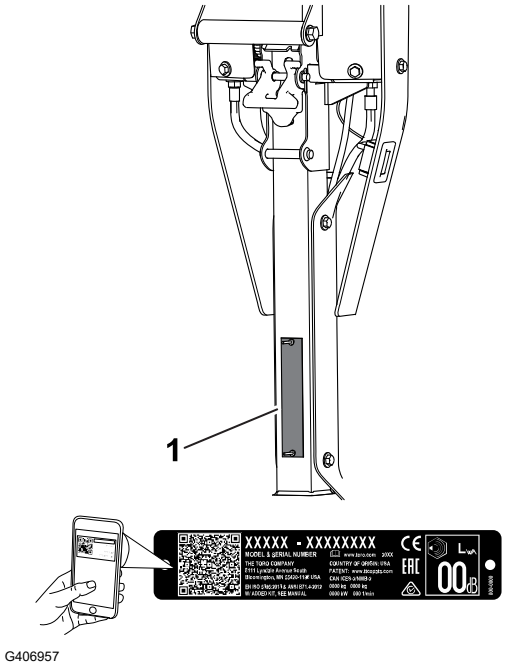
Cette machine est une tondeuse autotractée à cylindre prévue pour les utilisateurs professionnels employés à des applications professionnelles. Elle est principalement conçue pour tondre les pelouses régulièrement entretenues. L'utilisation de ce produit à d'autres fins que celle prévue peut être dangereuse pour vous-même et toute personne à proximité.

Lisez attentivement cette notice pour apprendre à utiliser et entretenir correctement votre produit, et éviter ainsi de l'endommager ou de vous blesser. Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et correcte du produit.

Obtenir de l'aide

Rendez-vous sur www.Toro.com pour tout document de formation à la sécurité et à l'utilisation des produits, pour tout renseignement concernant un produit ou un accessoire, pour obtenir l'adresse des dépositaires ou pour enregistrer votre produit.

Pour obtenir des prestations de service, des pièces Toro d'origine ou des renseignements complémentaires, munissez-vous des numéros de modèle et de série du produit et contactez un dépositaire-réparateur agréé ou le service client Toro. Ces numéros se trouvent sur la plaque signalétique sur votre produit 1. Inscrivez les numéros dans l'espace réservé à cet effet.



G406957

IMPORTANT

Avec votre appareil mobile, vous pouvez scanner le code QR sur l'autocollant du numéro de série (le cas échéant) pour accéder à l'information sur la garantie, les pièces et autres renseignements concernant le produit.

Numéro de modèle :		**Numéro de série :**	

Conventions du manuel

Les mises en garde de ce manuel soulignent des dangers potentiels et sont signalées par le symbole de sécurité, qui indique un danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles si les précautions recommandées ne sont pas respectées.



G405934

Ce manuel utilise deux termes pour faire passer des renseignements essentiels. **Important**, pour attirer l'attention sur une information d'ordre mécanique spécifique, et **Remarque**, pour souligner une information d'ordre général méritant une attention particulière.

Consignes de sécurité générales

Ce produit peut sectionner les mains ou les pieds et projeter des objets.

- Lisez et comprenez le contenu de ce *Manuel de l'utilisateur* avant de mettre la machine en marche.
- Accordez toute votre attention à l'utilisation de la machine. Ne faites rien d'autre qui puisse vous distraire, au risque de causer des dommages corporels ou matériels.
- N'approchez pas les mains ou les pieds des composants mobiles de la machine.
- N'utilisez pas la machine s'il manque des capots ou d'autres dispositifs de protection, ou s'ils sont défectueux.
- N'admettez personne, notamment les enfants, dans le périmètre de travail. N'autorisez jamais les enfants à utiliser la machine.
- Avant de quitter la position d'utilisation, coupez le moteur, enlevez la clé (selon l'équipement) et attendez l'arrêt complet de tout mouvement. Laissez refroidir la machine avant de la régler, d'en faire l'entretien, de la nettoyer ou de la remiser.

L'usage ou l'entretien incorrect de cette machine peut occasionner des accidents. Pour réduire les risques d'accidents et de blessures, respectez les consignes de sécurité qui suivent. Tenez toujours compte des mises en garde signalées par le symbole de sécurité (⚠) et la mention Prudence, Attention ou Danger. Le non respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

Autocollants de sécurité et d'instruction

Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles par l'opérateur sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.

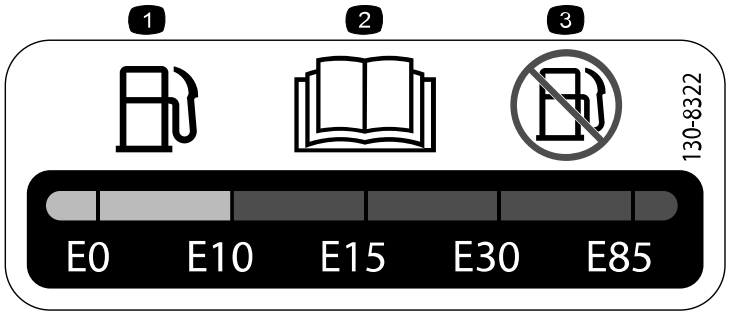
Autocollant : 120-9570



s_decal120-9570

1 Attention – ne vous approchez pas des pièces mobiles ; laissez toutes les protections et tous les capots en place.

Autocollant : 130-8322



s_decal130-8322

(1) Utilisez uniquement du carburant contenant moins de 10 % d'alcool par volume.

(2) Pour plus de renseignements sur le carburant, lisez le *Manuel de l'utilisateur*.

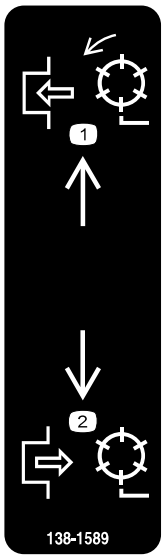
(3) N'utilisez pas de carburant contenant plus de 10 % d'alcool par volume.

Autocollant : 133-8062



s_decal133-8062

Autocollant : 138-1589

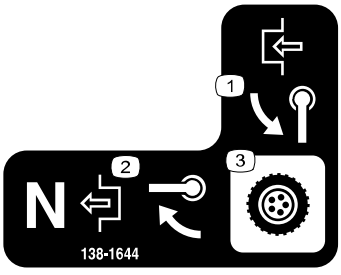


s_decal138-1589

(1) Engagement des cylindres

(2) Désengagement des cylindres

Autocollant : 138-1644



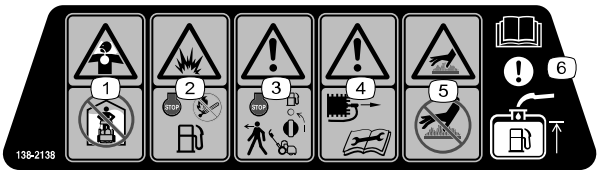
s_decal138-1644

(1) Tournez la poignée pour engager.

(2) La machine étant au point mort, tournez la poignée pour désengager.

(3) Commande de transmission

Autocollant : 138-2138



s_decal138-2138

1 Vapeurs ou gaz toxiques, risque d'asphyxie – ne faites pas tourner le moteur dans un local fermé.

2 Risque d'explosion – coupez le moteur avant de verser du carburant dans le réservoir ; restez à distance des flammes nues ou des étincelles et ne fumez pas pendant ce temps.

3 Attention – coupez le moteur et fermez le robinet d'arrivée de carburant avant de quitter la machine.

4 Attention – débranchez le fil de la bougie avant d'effectuer tout entretien.

5 Risque de surface chaude – ne touchez pas la surface chaude.

6 Prudence – lisez le *Manuel de l'utilisateur* pour toute information sur le remplissage du réservoir de carburant.

Autocollant : 138-5532



s_decal138-5532

1 Tirez vers le haut pour desserrer le frein

2 Tirez vers le bas pour serrer le frein

3 Verrouillage du frein de stationnement

4 Déverrouillage du frein de stationnement

5 Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur*.

6 Attention – n'utilisez pas cette machine à moins d'avoir les compétences nécessaires.

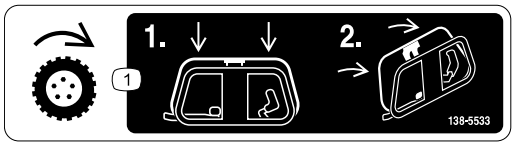
7 Attention – portez des protecteurs d'oreilles.

8 Risque de projection d'objets – n'autorisez personne à s'approcher.

9 Attention – ne vous approchez pas des pièces mobiles ; laissez toutes les protections et tous les capots en place.

10 Ne remorquez pas la machine.

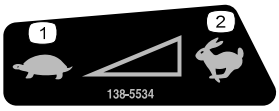
Autocollant : 138-5533



s_decal138-5533

1 Commande de déplacement – abaissez la commande de déplacement puis serrez-la contre le guidon.

Autocollant : 138-5534



s_decal138-5534

1 Bas régime

2 Haut régime

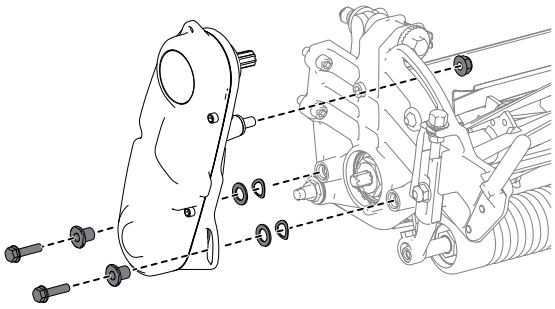
Réglage et montage de l'unité de coupe

Réglage et montage de l'unité de coupe

Modle 04820 seulement

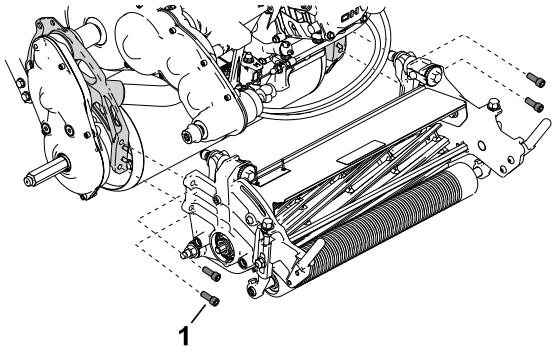
1	Unité de coupe (à commander séparément ; contactez votre distributeur Toro agréé)
1	Coupleur
4	Vis à tête creuse

1. Déposez l'entraînement du cylindre de la plaque latérale de l'unité de coupe.



G403382

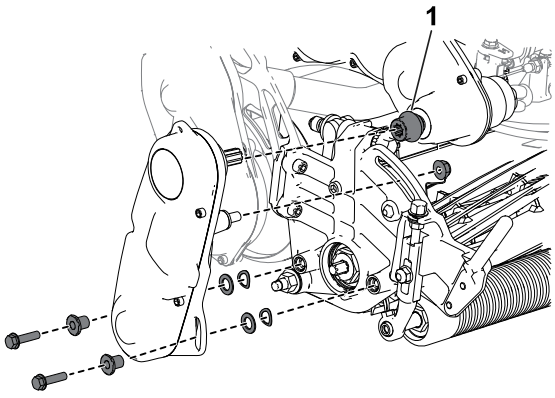
2. Fixez l'unité de coupe sur la machine à l'aide de 4 vis à tête à creuse (1).
3. Réglez le tambour de déplacement en fonction de la hauteur de coupe souhaitée.
4. Réglez l'unité de coupe selon votre préférence ; voir les procédures de réglage dans le *Manuel de l'utilisateur* de l'unité de coupe.



G403393

Réglage et montage de l'unité de coupe (suite)

5. Installez le coupleur [1] sur l'arbre d'entraînement de la transmission.
6. Posez l'entraînement du cylindre sur l'unité de coupe.
7. Vérifiez que le coupleur [1] peut coulisser facilement sur l'arbre d'entraînement de la transmission



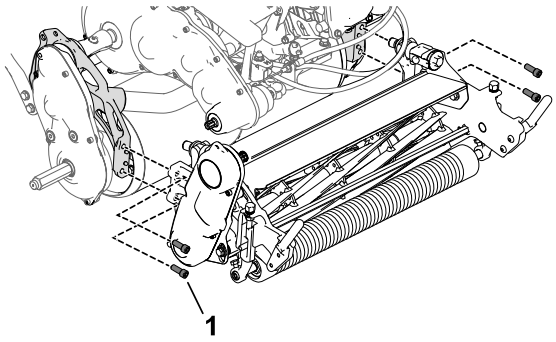
G403394

Réglage et montage de l'unité de coupe

Modles 04830 et 04840 seulement

1	Unité de coupe (à commander séparément ; contactez votre distributeur Toro agréé)
1	Coupleur
1	Ressort
4	Vis à tête creuse

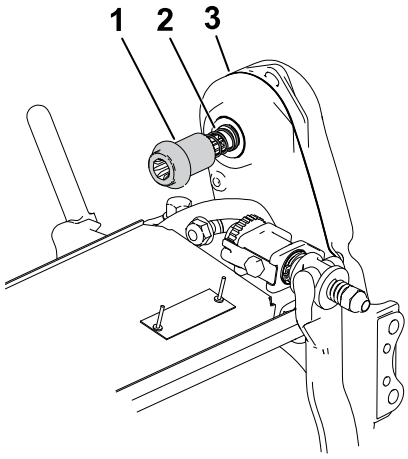
1. Fixez l'unité de coupe sur la machine à l'aide de 4 vis à tête à creuse [1].
2. Réglez le tambour de déplacement en fonction de la hauteur de coupe souhaitée.
3. Réglez l'unité de coupe selon votre préférence ; voir les procédures de réglage dans le *Manuel de l'utilisateur* de l'unité de coupe.



G403395

4. Montez le coupleur [1] et le ressort [2] sur l'entraînement de cylindre de l'unité de coupe [3].
5. Vérifiez que le coupleur peut coulisser facilement sur l'arbre d'entraînement de la transmission

   Remarque : Si le coupleur ne bouge pas, ajustez la position de l'entraînement du cylindre ou l'alignement du moteur et de la transmission ; voir Entretien.



G403406

Montage de l'arbre de roue de transport

Modle 04840 seulement

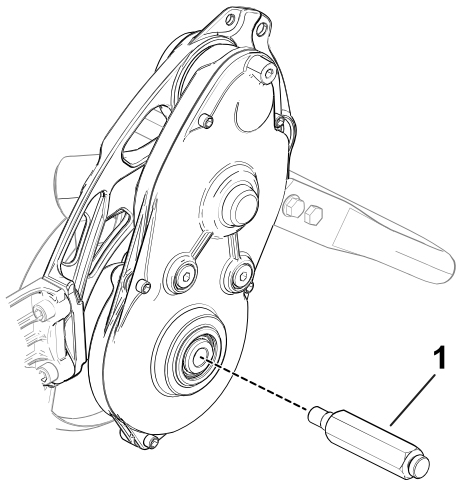
1	Arbre de roue gauche

Remarque : L'arbre de la roue droite est installé à l'usine.

1. Appliquez du frein-filet moyenne résistance sur le filetage de l'arbre de roue ①.
2. Vissez l'arbre de la roue gauche dans l'entraînement à tambour sur le côté gauche de la machine.

   Remarque : L'arbre de roue gauche est marqué par un « L » à son extrémité et est fileté à droite.

3. Serrez l'arbre à un couple de **54 à 68 N·m**.

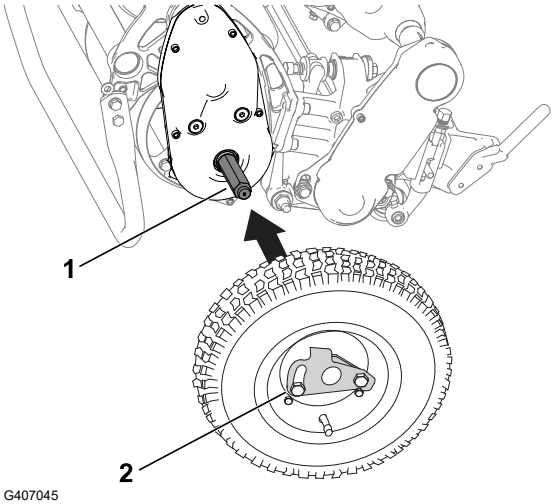


G403407

Montage des roues de transport

Vous pouvez vous procurer un kit roues de transport optionnel (modèle 04123) ; contactez votre distributeur Toro agréé.

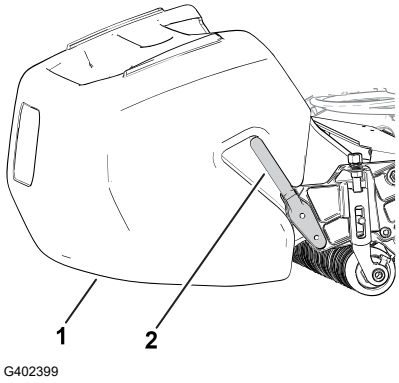
1. Vérifiez que les pneus sont gonflés à une pression de 0,83 à à 1,03 bar.
2. Baissez la béquille en position ENTRETIEN DES ROUES DE TRANSPORT.
3. Glissez une roue sur un arbre ①.
4. Faites pivoter le clip de verrouillage ② pour l'éloigner du centre de la roue et lui permettre ainsi de coulisser plus avant sur l'arbre.
5. Faites tourner la roue d'avant en arrière jusqu'à ce qu'elle soit complètement enfoncée sur l'essieu et que le clip de verrouillage soit engagé dans la rainure de l'arbre de roue.
6. Répétez la procédure de l'autre côté de la machine.
7. Descendez la machine de la béquille avec précaution.



G407045

Montage du bac à herbe

Enfilez le bac ① sur les tiges de montage ②.



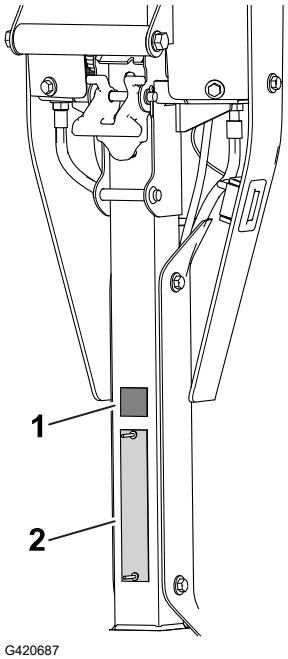
Réglage du régime du moteur

Pour les pays appliquant les normes CE ou UKCA seulement

1	Autocollant CE/UKCA

Si vous utilisez votre machine dans un pays qui applique les normes CE ou UKCA, conformez-vous aux directives sur le bruit en effectuant les opérations suivantes :

1. Réglez le régime de ralenti accéléré comme suit :
   - Modèles 1018 : **3 000 tr/min**
   - Modèles 1021 et 1026 : **3 150 tr/min**
2. Appliquez l'autocollant CE/UKCA ② au-dessus de la plaque du numéro de série ①.

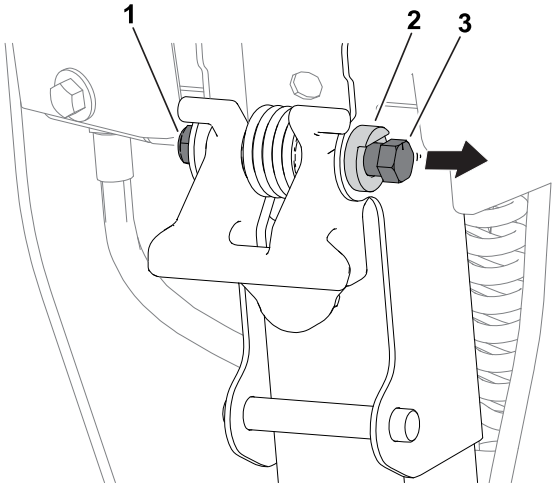


Réglage du boulon de verrouillage du dispositif de réglage de hauteur du guidon

Si le dispositif de réglage de hauteur du guidon n'est pas parallèle au récepteur soudé supérieur, réglez le boulon comme suit :

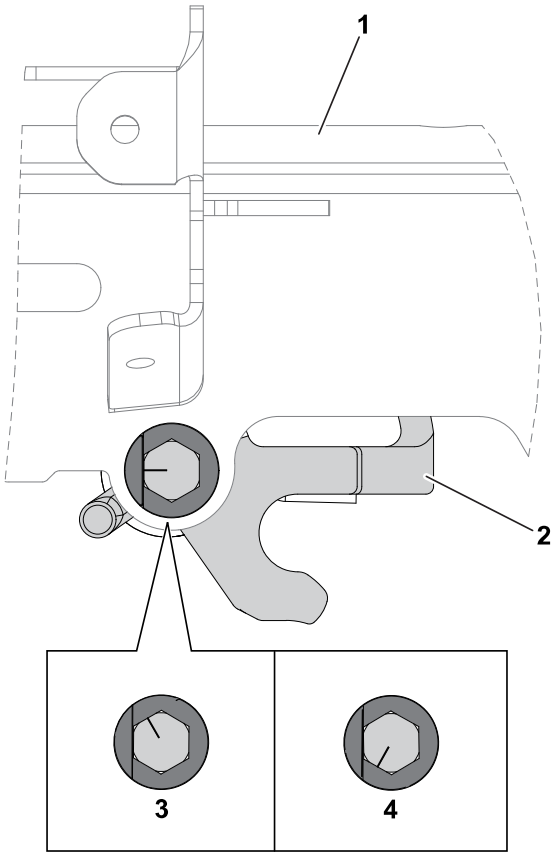
1. Desserrez l'écrou (1) sur le boulon de verrouillage (3) afin que la tête du boulon puisse se déplacer juste au-delà de la butée de pivot (2).

   Remarque : Vous pouvez exercer une pression sur le ressort du dispositif de réglage de hauteur du guidon pour réduire la tension sur le boulon.



G440770

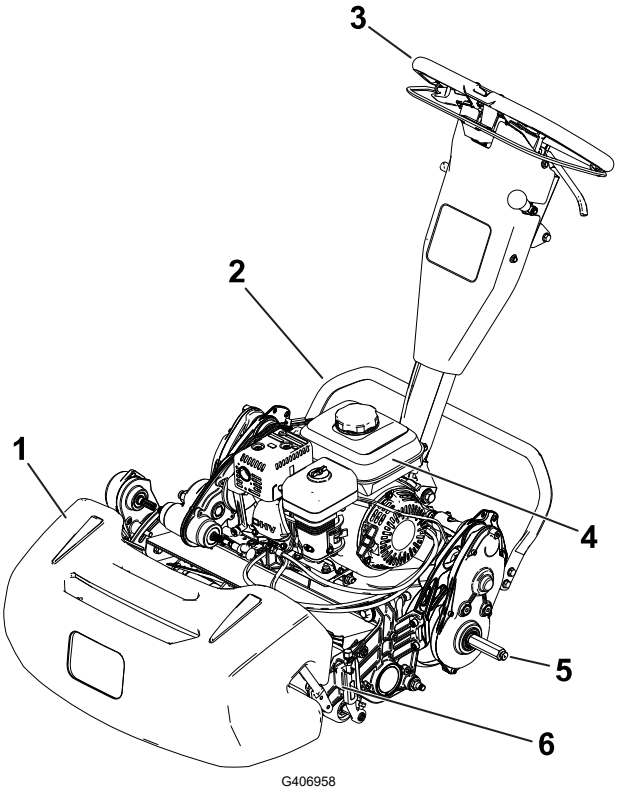
2. Tournez le boulon dans le sens horaire (3) ou antihoraire (4) pour réduire ou augmenter l'angle du dispositif de réglage de hauteur (2) du guidon. Le dispositif de réglage doit être parallèle au récepteur soudé supérieur (1).
3. Serrez l'écrou sur le boulon de verrouillage pour bloquer le boulon à sa nouvelle position contre la butée de pivot.



G440771

Chapter 4

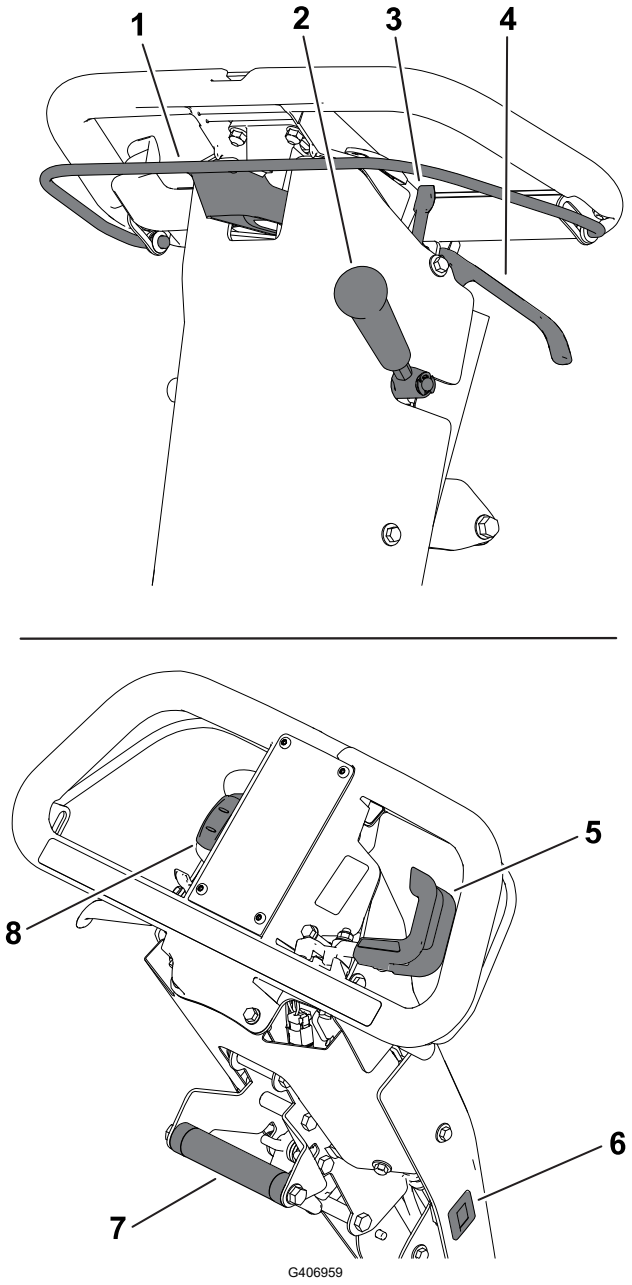
Product Overview



G406958

1. Bac herbe
2. Bquille
3. Guidon
4. Rservoir de carburant
5. Arbre de roue de transport
6. Unit de coupe

Commandes



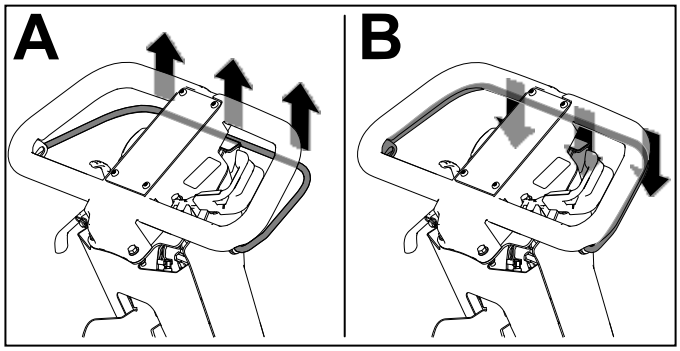
1. Barre d'embrayage
2. Levier de commande de l'unit de coupe
3. Verrou du frein de stationnement
4. Levier du frein de service
5. Commande d'acclrateur
6. Compteur horaire
7. Poigne d'aide au levage
8. Commande marche/arrt

Barre d'embrayage

La barre d'embrayage permet d'engager et de désengager la transmission aux roues.

- **Engagement de la transmission aux roues** (A)**:** tirez la barre vers le haut et serrez-la contre le guidon.
- **Désengagement de la transmission aux roues** (B)**:** relâchez la barre.

Barre d'embrayage (suite)

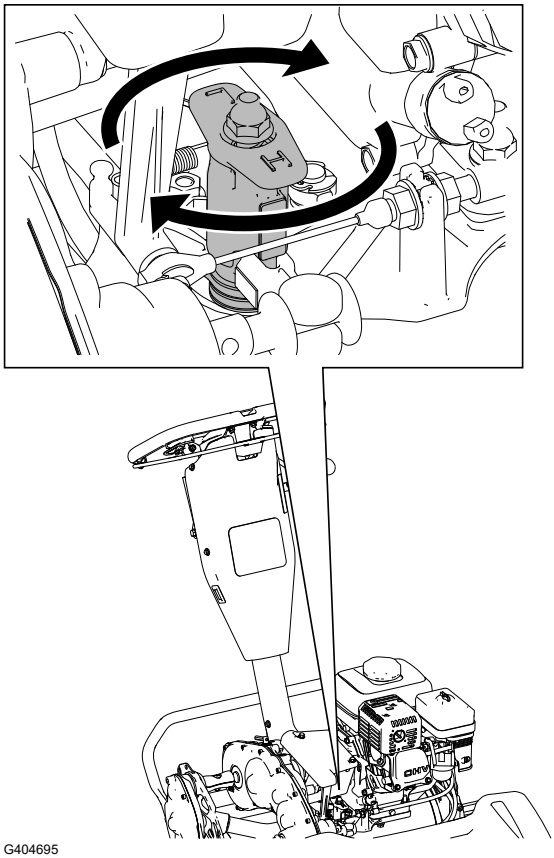


G404693

Commande de vitesse des cylindres

Utilisez le bouton de commande pour régler la vitesse du cylindre.

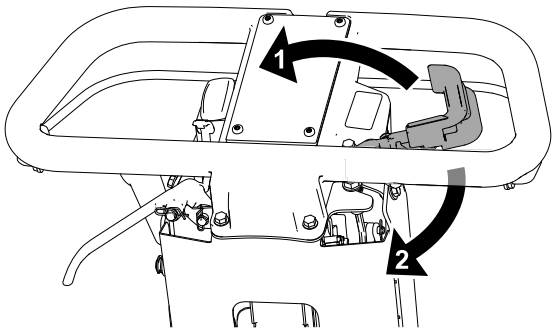
- **Haute vitesse du cylindre :** tournez le bouton de manière que le « H » qui est dessus soit dirigé vers l'avant de la machine.
- **Basse vitesse du cylindre :** tournez le bouton de manière que le « H » qui est dessus soit dirigé vers l'avant de la machine.



G404695

Commande d'accélérateur

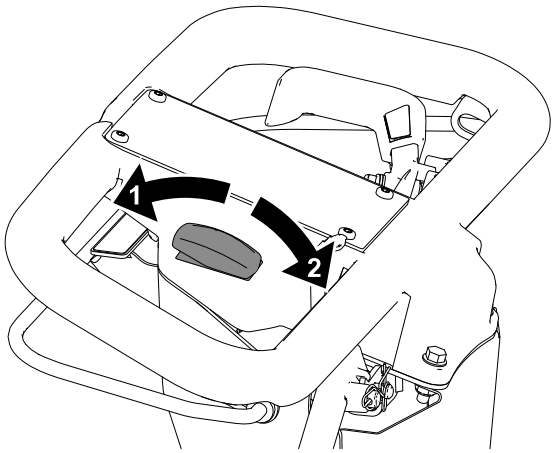
- **Réduction du régime moteur** ①**:** tournez le levier vers le haut.
- **Augmentation du régime moteur** ②**:** tournez le levier vers le bas.



G404697

Commande marche/arrêt

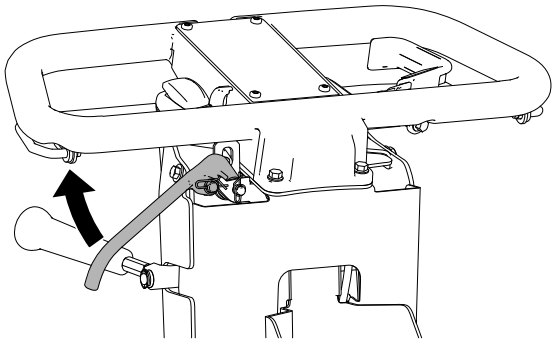
- **Démarrage du moteur** ①**:** appuyez sur le haut de la commande.
- **Arrêt du moteur** ②**:** appuyez sur le bas de la commande.



G404698

Levier du frein de service

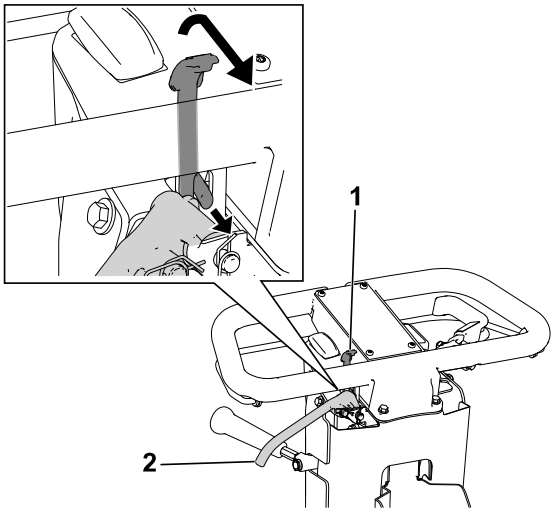
Tirez le levier du frein de service vers le guidon pour ralentir ou arrêter la machine.



G404699

Verrou du frein de stationnement

- **Serrage du frein de stationnement ① :** tournez le verrou du frein de stationnement vers vous pendant que le levier du frein de service est engagé.
- **Desserrage du frein de stationnement ②:** tirez le levier du frein de service vers le guidon.

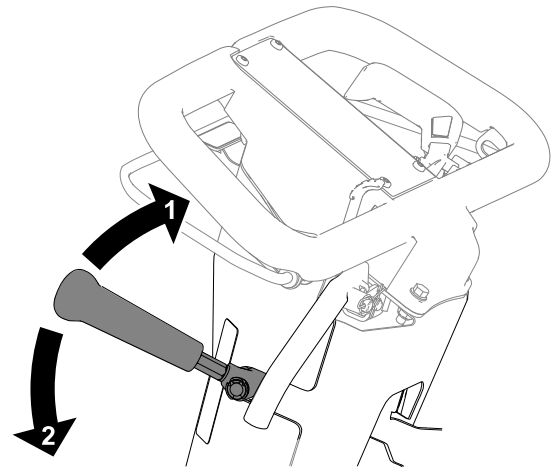


G404700

Levier de commande de l'unité de coupe

Le levier de commande de l'unité de coupe permet d'engager ou de désengager l'unité de coupe quand la barre d'embrayage est engagée.

- **Engagement de l'unité de coupe ②:** baissez le levier.
- **Désengagement de l'unité de coupe ①:** levez le levier.



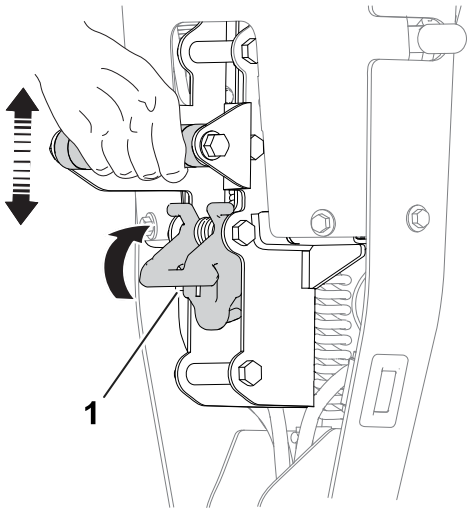
G404701

Compteur horaire

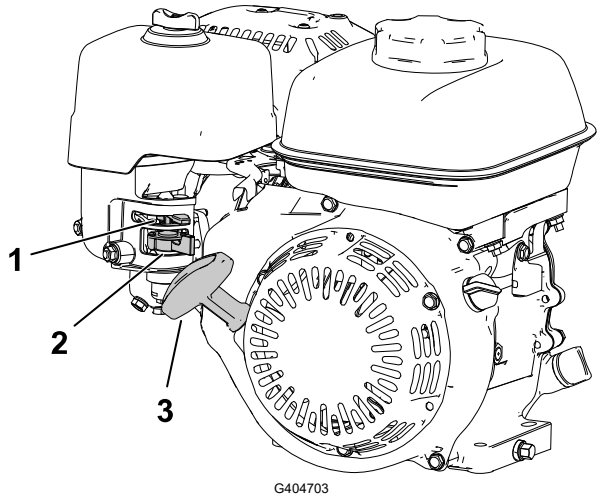
Le compteur horaire enregistre le nombre d'heures total de fonctionnement du moteur pour faciliter la planification des entretiens réguliers.

Dispositif de réglage hauteur du guidon

Tirez sur le dispositif de réglage de hauteur du guidon (1) et élevez ou abaissez le guidon à une hauteur d'utilisation confortable.



Commandes du moteur



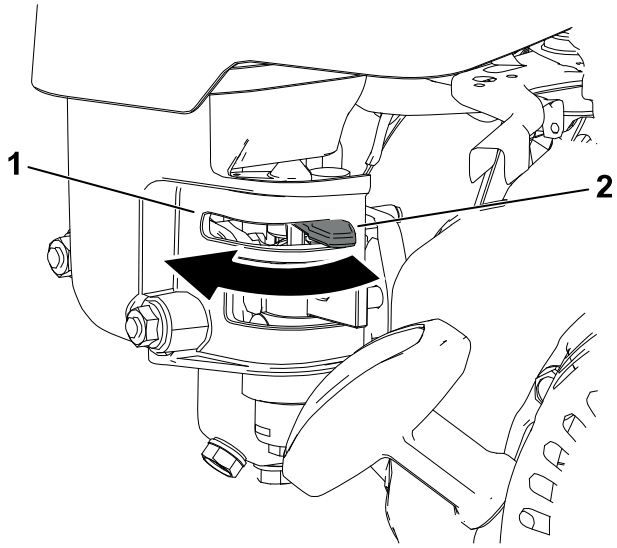
(1) Commande de starter

(2) Robinet d'arrivée de carburant

(3) Poignée du lanceur

Commandes du moteur (suite)

Commande de starter



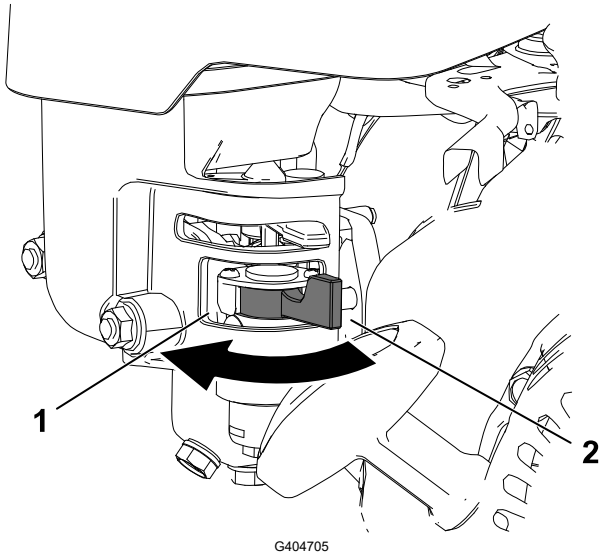
(1) ENGAGEZ le starter avant de démarrer le moteur à froid.

(2) DÉSENGAGEZ le starter quand le moteur est chaud.

Commandes du moteur (suite)

Robinet d'arrivée de carburant

Fermez le robinet d'arrivée de carburant lorsque la machine ne doit pas servir pendant plusieurs jours, pendant son transport d’un site à un autre, ou lorsqu'elle est garée dans un local fermé.



1 Fermé

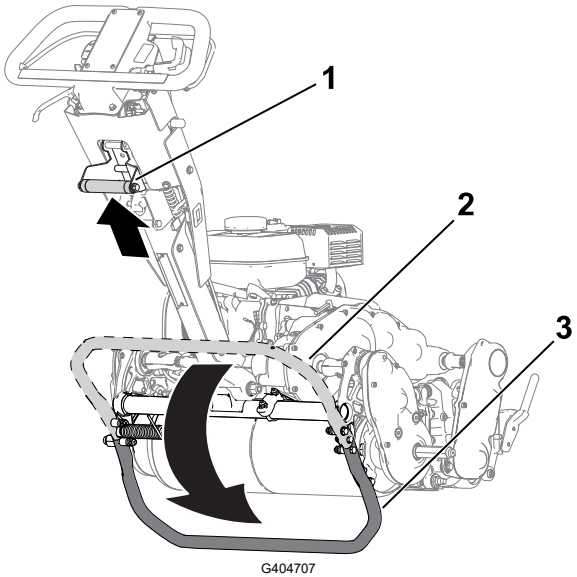
2 Ouvert

Poignée du lanceur

Tirez sur la poignée du lanceur pour mettre le moteur en marche.

Béquille

Utilisez la béquille quand vous posez ou déposez les roues de transport ou l'unité de coupe.



Béquille (suite)

PRUDENCE

La machine est lourde ; vous risquez de vous faire mal au dos si vous ne la soulevez pas correctement.

Pour soulever la machine, appuyez avec le pied sur la béquille et utilisez uniquement la poignée d'aide au levage. Toute autre méthode pour lever la machine sur la béquille peut entraîner des blessures.

- **Position entretien des roues de transport** (3) **:**

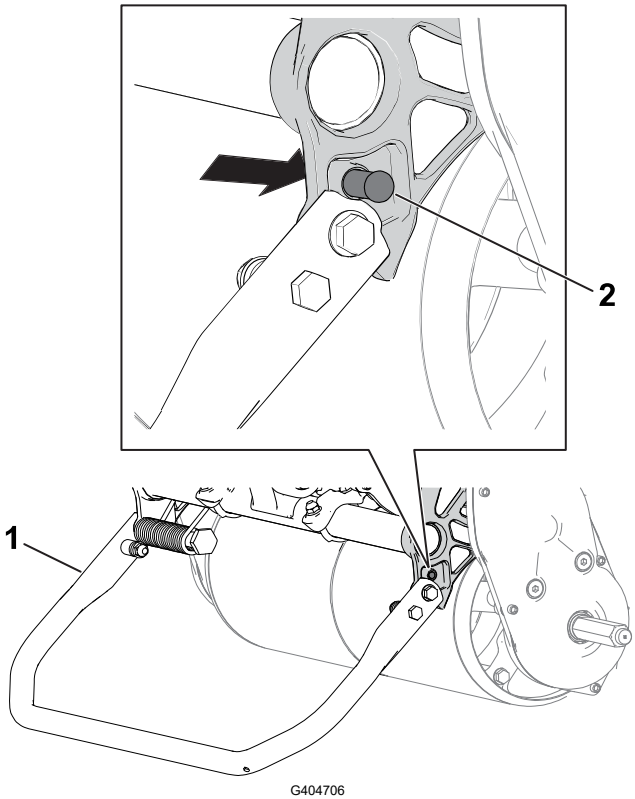
  Pour utiliser la béquille pour monter les roues de transport, posez le pied sur la béquille tout en tirant la poignée d'aide au levage vers le haut et l'arrière (1).

- **Position de rangement**(2)**:**

  1. Gardez le pied sur la béquille tout en abaissant le tambour de traction au sol.
  2. Retirez le pied de la béquille et laissez-la se relever à la position de RANGEMENT.

- **Position entretien de l'unité de coupe** (1)**:**

  Pour empêcher la machine de basculer en arrière lorsque vous retirez l'unité de coupe, abaissez la béquille et poussez la goupille élastique (2) vers l'extérieur afin qu'elle bloque la béquille en position.



(1) Béquille – position ENTRETIEN DE L'UNITÉ DE COUPE

(2) Goupille élastique

Specifications

Note: Specifications and design are subject to change without notice.

	Model 04820	Model 04830	Model 04840
Width	84 cm (33 inches)	91 cm (36 inches)	104 cm (41 inches)
Dry weight*	95 kg (210 lb)	100 kg (220 lb)	107 kg (235 lb)
Width of cut	46 cm (18 inches)	53 cm (21 inches)	66 cm (26 inches)
Height of cut	Dependent on traction-drum position and use of High Height-of-Cut Kit.		
Clip	Dependent on reel speed and reel-drive-pulley position.		
Engine speed	Low idle: 1,900 ± 100 rpm; High idle: 3,450 ± 100 rpm		
Mowing speed	3.2 km/h (2 mph) to 5.6 km/h (3.5 mph)		
Transport speed	8.5 km/h (5.3 mph)		
*Traction unit only. Refer to the cutting unit *Operator's Manual* for the weight of each cutting unit.			

Accessoires/outils

Une sélection d'outils et accessoires agréés par Toro est disponible pour augmenter et améliorer les capacités de la machine. Pour obtenir la liste de tous les accessoires et outils agréés, contactez votre dépositaire-réparateur ou votre distributeur Toro agréé, ou rendez-vous sur www.Toro.com.

Pour garantir un rendement optimal et conserver la certification de sécurité de la machine, utilisez uniquement des pièces de rechange et accessoires Toro d'origine.

Avant l'utilisation

Consignes de sécurité avant l'utilisation

Consignes de sécurité générales

- Ne confiez jamais l'utilisation ou l'entretien de la machine à des enfants ou à des personnes non qualifiées. La réglementation locale peut imposer un âge minimum pour les utilisateurs. Le propriétaire de la machine doit assurer la formation de tous les utilisateurs et mécaniciens.
- Familiarisez-vous avec le maniement correct du matériel, les commandes et les symboles de sécurité.
- Avant de quitter la position d'utilisation, coupez le moteur de la machine, enlevez la clé (selon l'équipement) et attendez l'arrêt complet de tout mouvement. Laissez refroidir la machine avant de la régler, d'en faire l'entretien, de la nettoyer ou de la remiser.
- Apprenez à arrêter la machine et à couper le moteur rapidement.
- Vérifiez toujours que les commandes de détection de présence de l'utilisateur, les contacteurs de sécurité et les dispositifs de protection sont en place et fonctionnent correctement. N'utilisez pas la machine s'ils ne fonctionnent pas correctement.
- Inspectez la zone de travail et débarrassez-la de tout objet pouvant être projeté par la machine.

Consignes de sécurité concernant le carburant

- Faites preuve de la plus grande prudence quand vous manipulez du carburant, en raison de son inflammabilité et du risque d'explosion des vapeurs qu'il dégage.
- Éteignez cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'étincelles.
- Utilisez exclusivement un bidon à carburant homologué.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez pas de carburant dans le réservoir lorsque le moteur tourne ou est chaud.
- N'ajoutez pas de carburant et ne vidangez pas le réservoir dans un local fermé.
- Ne rangez pas la machine ni les bidons de carburant à proximité d'une flamme nue, d'une source d'étincelles ou d'une veilleuse, telle celle d'un chauffe-eau ou autre appareil.
- Si vous renversez du carburant, ne mettez pas le moteur en marche. Évitez toute source possible d'inflammation jusqu'à dissipation complète des vapeurs de carburant.

Consignes de sécurité avant l'utilisation (suite)

- Ne remplissez pas les bidons de carburant à l'intérieur d'un véhicule ou sur le plateau d'une remorque ou d'un camion dont le revêtement est en plastique. Posez toujours les bidons sur le sol, à l'écart du véhicule, avant de les remplir.
- Descendez la machine du véhicule ou de la remorque et posez-la à terre avant de remplir le réservoir de carburant. Si cela n'est pas possible, laissez la machine dans le véhicule ou sur la remorque, mais remplissez le réservoir à l'aide d'un bidon, et non directement à la pompe.
- Maintenez le pistolet en contact avec le bord du réservoir ou du bidon jusqu'à la fin du remplissage.

Procédures d'entretien quotidien

Chaque jour, avant de démarrer la machine, effectuez les procédures énoncées dans le Calendrier d'entretien.

Carburant

Spécifications relatives au carburant

Capacité	2 l
Type	Essence sans plomb
Indice d'octane minimum	87 (USA) ou 91 (octane recherche ; hors USA)
Éthanol	Pas plus de 10 % par volume
Méthanol	Aucun
MTBE (éther méthyltertiobutylique)	Moins de 15 % par volume
Huile	Ne pas ajouter au carburant

Utilisez uniquement du carburant propre et frais (stocké depuis moins d'un mois) provenant d'une source fiable.

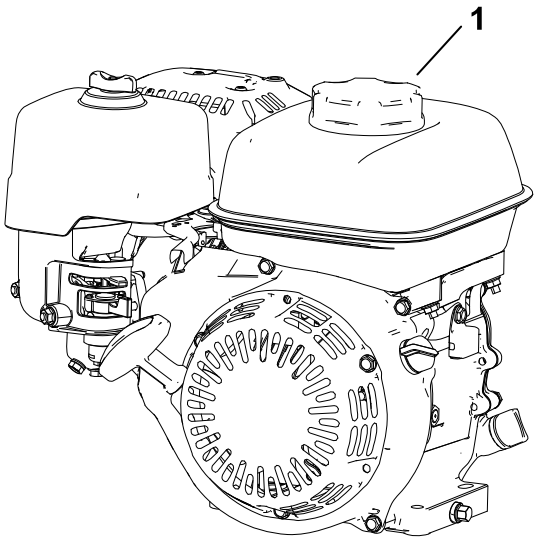
IMPORTANT

Pour réduire les problèmes de démarrage, ajoutez au carburant frais la quantité de stabilisateur/conditionneur indiquée par le fabricant du stabilisateur/conditionneur.

Carburant (suite)

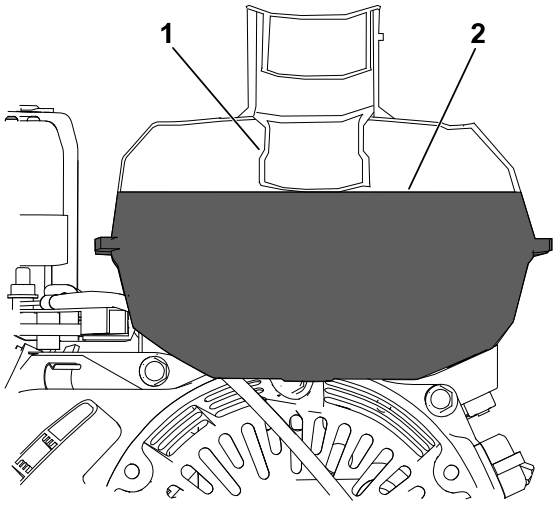
Remplissage du réservoir de carburant

1. Nettoyez la surface autour du bouchon du réservoir de carburant ① et enlevez le bouchon.



G404710

2. Ajoutez la quantité du carburant recommandé pour amener le niveau au repère maximum ② (au bas de la jauge de carburant①) dans le réservoir de carburant.



G404711

IMPORTANT

Ne remplissez pas le réservoir de carburant au-dessus de ce niveau.

3. Remettez le bouchon du réservoir en place et essuyez le carburant éventuellement répandu.

Réglage de la vitesse de coupe

1. Déterminez la vitesse de tonte appropriée d'après le tableau suivant :

Réglage de la vitesse de coupe (suite)

Vitesse de coupe

Vitesse du cylindre	Position de la poulie	Unité de coupe		
		8 lames	11 lames	14 lames
Basse	Basse	7,3 mm	5,3 mm	4,2 mm
Basse	Haute	6,1 mm	4,4 mm	3,5 mm
Haute	Basse	5,9 mm	4,3 mm	3,4 mm
Haute	Haute	5 mm	3,6 mm	2,8 mm

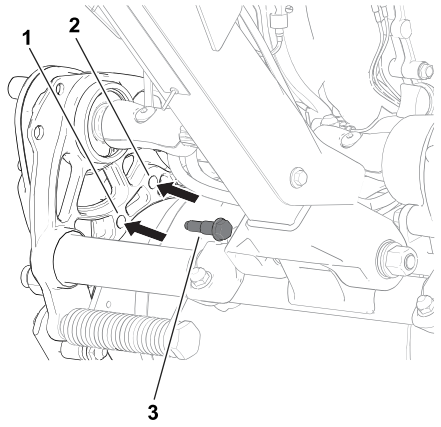
2. Réglez la commandes de vitesse du cylindre à la position HAUTE ou BASSE, selon les besoins.
3. Réglez la poulie d'entraînement du cylindre sur l'unité de coupe à la position HAUTE ou BASSE selon les besoins ; voir le *Manuel de l'utilisateur* de l'unité de coupe.

Réglage de la position du tambour de déplacement

Le tambour de déplacement a 2 positions de réglage :

- Position **BASSE** (1) : utilisez cette position pour tondre à basse hauteur de coupe (par ex. sur le green d'un terrain de golf).
- Position **HAUTE** (2): utilisez cette position pour tondre à une hauteur de coupe plus élevée (par ex. sur une aire de départ de terrain de golf).

1. Baissez la béquille en position SERVICE-ROUES DE TRANSPORT.
2. De chaque côté de la machine, retirez les boulons à épaulement (3) qui fixent le boîtier du mécanisme d'entraînement du tambour au châssis.
3. Alignez les trous dans le châssis et les trous dans le boîtier du mécanisme d'entraînement.
4. Fixez le boîtier du mécanisme d'entraînement au châssis avec les boulons à épaulement retirés précédemment.
5. Relever la béquille en position de RANGEMENT.



G404712

Pendant l'utilisation

Consignes de sécurité pendant l'utilisation

Consignes de sécurité générales

- Le propriétaire/l'utilisateur est responsable des accidents pouvant entraîner des dommages corporels ou matériels et peut les prévenir.
- Portez une tenue adaptée, y compris une protection oculaire, un pantalon, des chaussures solides à semelle antidérapante et des protecteurs d'oreilles. Si vos cheveux sont longs, attachez-les et ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux pendants.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué(e), malade ou sous l'emprise de l'alcool, de médicaments ou de drogues.
- Accordez toute votre attention à l'utilisation de la machine. Ne faites rien d'autre qui puisse vous distraire, au risque de causer des dommages corporels ou matériels.
- Avant de démarrer la machine, assurez-vous que tous les embrayages sont au point mort, que le frein de stationnement est serré et que vous êtes au poste d'utilisation.
- N'admettez personne, notamment les enfants, dans le périmètre de travail. Si d'autres personnes doivent obligatoirement être présentes, faites preuve de prudence et vérifiez que le bac de ramassage est installé sur la machine.
- N'utilisez la machine que si la visibilité est bonne pour éviter les trous ou autres dangers cachés.
- N'utilisez pas la machine s'il y a risque d'orage.
- Tondez avec prudence si l'herbe est humide. Vous pourriez glisser et vous blesser en tombant.
- N'approchez pas les pieds ni les mains de l'unité de coupe.
- Avant de faire marche arrière, vérifiez que la voie est libre juste derrière la machine et sur sa trajectoire.
- Soyez prudent à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de vous masquer la vue.
- Arrêtez l'unité de coupe quand vous ne tondez pas.
- Débrayez l'unité de coupe et arrêtez la machine avant de régler la hauteur de coupe.
- Ne faites jamais tourner le moteur dans un local ne permettant pas d'évacuer les gaz d'échappement.
- Ne laissez jamais la machine en marche sans surveillance.
- Avant de quitter le poste de conduite:
  - Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
  - Désengagez la ou les unités de coupe.
  - Serrez le frein de stationnement.
  - Coupez le moteur de la machine et enlevez la clé (selon l'équipement).
  - Attendez l'arrêt complet de tout mouvement.
- Coupez le moteur de la machine avant de vider le bac à herbe.

Consignes de sécurité pendant l'utilisation (suite)

- Ne touchez pas le moteur, le silencieux ou le tuyau d'échappement si le moteur tourne ou vient de s'arrêter, car vous risquez de vous brûler.
- Coupez le moteur de la machine et débrayez l'unité de coupe dans les cas suivants :
  - Avant de faire le plein de carburant.
  - Avant de dégager des obstructions.
  - Avant de retirer le bac à herbe.
  - Avant d'inspecter, de nettoyer ou de faire l'entretien de l'unité de coupe.
  - Après avoir heurté un obstacle ou si des vibrations inhabituelles se produisent. Recherchez et réparez les dommages éventuels des unités de coupe avant de redémarrer et d'utiliser la machine.
  - Avant de quitter la position d'utilisation
- Utilisez uniquement les outils et accessoires agréés par The Toro® Company.

Consignes de sécurité pour l'utilisation sur les pentes

- Les pentes augmentent significativement les risques de perte de contrôle et de retournement de la machine pouvant entraîner des accidents graves, voire mortels. Vous êtes responsable de la sécurité d'utilisation de la machine sur les pentes. L'utilisation de la machine sur une pente, quelle qu'elle soit, demande une attention particulière. Avant d'utiliser la machine sur une pente, vous devez :
  - Lire et comprendre les instructions relatives à l'utilisation sur les pentes qui figurent dans le manuel et sur la machine.
  - Évaluer chaque jour l'état du terrain pour déterminer si la pente permet d'utiliser la machine sans risque. Faire preuve de bon sens et de discernement lors de cette évaluation. Les conditions changeantes du terrain, telle l'humidité, peuvent rapidement modifier le fonctionnement de la machine sur les pentes.
- Travaillez toujours perpendiculairement à la pente, jamais en montant ou en descendant. Évitez d'utiliser la machine sur des pentes trop raides ou humides. Vous pourriez glisser et vous blesser en tombant.
- Identifiez les dangers potentiels depuis le bas de la pente. N'utilisez pas la machine près de fortes dénivellations, fossés, berges, étendues d'eau ou autres dangers. La machine pourrait se retourner brusquement si une roue passe par-dessus une dénivellation quelconque et se retrouve dans le vide, ou si un bord s'effondre. Maintenez une distance de sécurité entre la machine et tout danger potentiel. Utilisez un outil portatif sur ce type de terrain.
- Évitez de démarrer, de vous arrêter ou de tourner sur les pentes. Ne changez pas soudainement de vitesse ou de direction ; tournez lentement et graduellement.
- N'utilisez pas la machine si l'adhérence, la direction ou la stabilité peuvent être compromises. Tenez compte du fait qu'une perte de l'adhérence peut se produire sur l'herbe humide, en travers des pentes ou dans les descentes. La perte d'adhérence des roues motrices peut faire patiner la machine et entraîner la perte du freinage et de la direction. La machine peut patiner même si vous arrêtez la transmission aux roues.

Consignes de sécurité pendant l'utilisation (suite)

- Enlevez ou balisez les obstacles tels que fossés, trous, ornières, bosses, rochers ou autres dangers cachés. L'herbe haute peut masquer les accidents du terrain. Les irrégularités du terrain peuvent provoquer le retournement de la machine.
- Si vous perdez le contrôle de la machine, descendez et éloignez-vous dans la direction opposée à son sens de déplacement.
- Laissez toujours la machine en prise dans les descentes. Ne descendez pas les pentes en roue libre (ne concerne que les machines à transmission par engrenages).

Démarrage du moteur

Remarque : Vérifiez que le fil est branché à la bougie d'allumage.

1. Vérifiez que le levier de déplacement est à la position POINT MORT.
2. Vérifiez que le robinet d'arrivée de carburant est ouvert.
3. Placez la commande marche/arrêt en position MARCHE.
4. Augmentez le régime moteur avec la commande d'accélérateur.
5. Placez la commande de starter à mi-course, entre les positions STARTER et MARCHE, pour démarrer le moteur à froid.

   Remarque : Le starter n'est pas toujours nécessaire pour démarrer un moteur chaud.
6. Tirez sur la poignée du lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez vigoureusement pour démarrer le moteur.

IMPORTANT

Ne tirez pas le lanceur au maximum et ne le lâchez pas brusquement quand il est tiré, car le cordon pourrait se rompre ou le mécanisme être endommagé.

7. Placez la commande de starter en position MARCHE quand le moteur est chaud.

Aperçu de la tonte

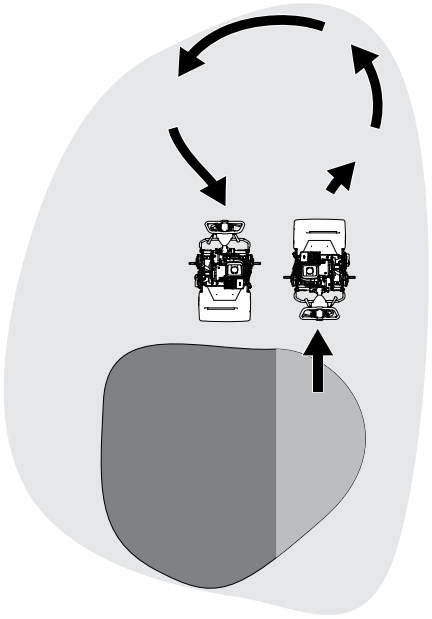
1. Amenez la machine sur la surface de travail.
2. Démarrez le moteur, réglez la commande d'accélérateur en position bas régime, appuyez sur le guidon pour soulever l'unité de coupe et engagez la transmission aux roues pour transporter la machine à la lisière du green.
3. Arrêtez la machine sur la zone de tablier.
4. Embrayez l'unité de coupe avec le levier de commande, augmentez le régime moteur jusqu'à ce que la machine se déplace à la vitesse de déplacement voulue, engagez la transmission aux roues pour avancer la machine sur le green, abaissez l'unité de coupe au sol et commencez à tondre.

Conseils pour la tonte

IMPORTANT

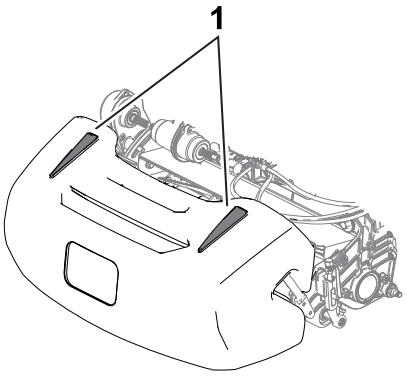
L'herbe coupée tient lieu de lubrifiant pendant la tonte. L'unité de coupe peut être endommagée si elle fonctionne trop longtemps sans herbe coupée.

- Travaillez en faisant des allers et retours en ligne droite dans le sens transversal.
- Évitez de tondre en rond ou de faire tourner la machine sur le green car vous risquez d'abîmer la surface.
- Faites demi-tour en dehors du green en soulevant le cylindre de coupe (appuyez sur le guidon) et exécutez un demi-tour en « goutte d'eau » sur le tambour de déplacement.
- Travaillez à un rythme normal. Vous précipiter ne vous fera gagner que peu de temps et vous obtiendrez une coupe de mauvaise qualité.



G404724

- Pour vous aider à travailler en ligne droite sur le green et à maintenir la machine à égale distance du bord de la passe précédente, servez-vous des bandes d'alignement sur le dessus du bac à herbe (1).



G404725

Engagement de la barre d'embrayage

Suivez ces conseils pour réduire le risque de dommage au disque de friction causé par le patinage de l'embrayage.

- Maintenez la barre d'embrayage complètement engagée pendant l'utilisation.

Engagement de la barre d'embrayage (suite)

- Un engagement partiel est acceptable pendant le chargement sur une remorque ou lorsque de légers mouvements sont nécessaires.
- Réglez l'accélérateur à la vitesse de marche souhaitée quand l'embrayage est complètement engagé.

  Remarque : La vitesse de coupe reste constante quel que soit le régime moteur.
- Pour améliorer le contrôle de la machine lors des virages en « goutte d'eau » entre les passes de tonte, réduisez le régime moteur à l'aide de la commande d'accélérateur.

Arrêt du moteur

1. Relâchez la barre d'embrayage.
2. Amenez la commande d'accélérateur en position BAS RÉGIME.
3. Placez la commande marche/arrêt en position ARRÊT.
4. Fermez le robinet d'arrivée de carburant avant de transporter ou de remiser la machine

Après l'utilisation

Consignes de sécurité après l'utilisation

Consignes de sécurité générales

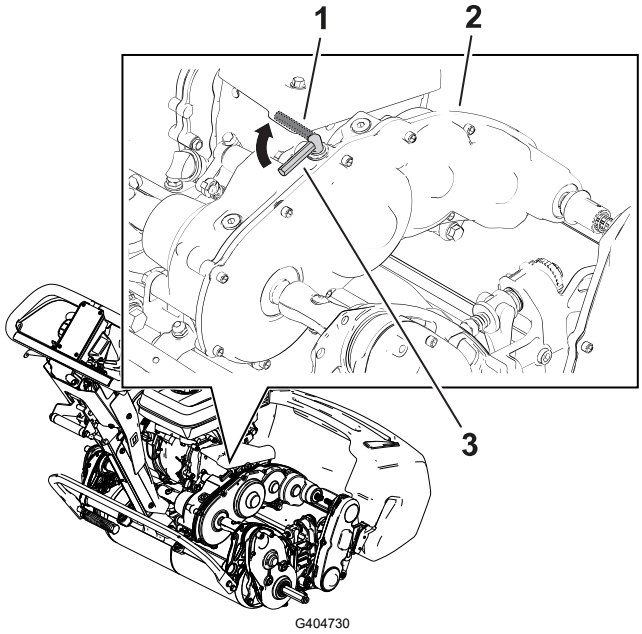
- Avant de quitter la position d'utilisation, coupez le moteur de la machine, enlevez la clé (selon l'équipement) et attendez l'arrêt complet de tout mouvement. Laissez refroidir la machine avant de la régler, d'en faire l'entretien, de la nettoyer ou de la remiser.
- Pour éviter les risques d'incendie, enlevez les brins d'herbe et autres débris qui sont agglomérés sur la machine. Nettoyez les coulées éventuelles d'huile ou de carburant.
- Laissez refroidir la machine avant de la remiser dans un local fermé.
- Ne remisez pas la machine ni les bidons de carburant à proximité d'une flamme nue, d'une source d'étincelles ou d'une veilleuse, telle celle d'un chauffe-eau ou d'autres appareils.
- Réduisez le régime moteur avant de couper le moteur et fermez le robinet d'arrivée de carburant (selon l'équipement) quand vous avez fini de tondre.

Utilisation de la machine après la tonte

1. Conduisez la machine hors du green, appuyez sur le guidon pour soulever l'unité de coupe, relâchez la barre d'embrayage, débrayez l'unité de coupe et coupez le moteur.
2. Enlevez et videz le bac à herbe.
3. Installez le bac à herbe sur la machine et amenez la machine jusqu'au lieu de rangement.

Débrayage de la transmission

Vous pouvez désengager le tambour de la transmission afin de pouvoir manœuvrer la machine. Désengagez la transmission quand vous voulez déplacer la machine sans démarrer le moteur (pour effectuer une opération d'entretien dans un local fermé par exemple). Avant d'utiliser la machine, vérifiez que vous avez bien engagé la transmission.



1. Levier d'engagement – position DÉSENGAGÉE
2. Boîtier d'engrenages de la transmission
3. Levier d'engagement – position ENGAGÉE

Transport de la machine

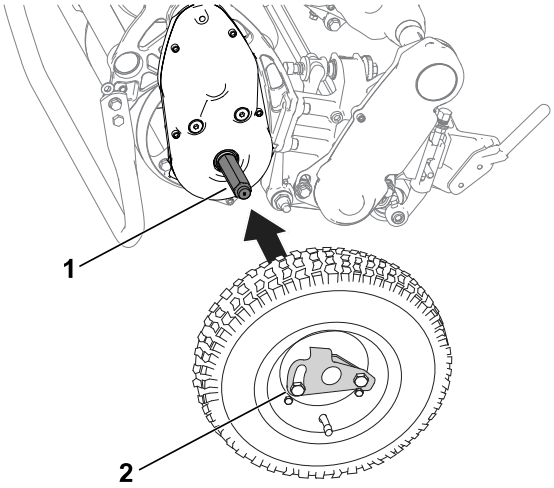
Montage des roues de transport

Vous pouvez vous procurer un kit roues de transport optionnel (modèle 04123) ; contactez votre distributeur Toro agréé.

1. Vérifiez que les pneus sont gonflés à une pression de 0,83 à à 1,03 bar.
2. Baissez la béquille en position ENTRETIEN DES ROUES DE TRANSPORT.

Montage des roues de transport (suite)

3. Glissez une roue sur un arbre (1).
4. Faites pivoter le clip de verrouillage (2) pour l'éloigner du centre de la roue et lui permettre ainsi de coulisser plus avant sur l'arbre.
5. Faites tourner la roue d'avant en arrière jusqu'à ce qu'elle soit complètement enfoncée sur l'essieu et que le clip de verrouillage soit engagé dans la rainure de l'arbre de roue.
6. Répétez la procédure de l'autre côté de la machine.
7. Descendez la machine de la béquille avec précaution.



Transport de la machine au moyen des roues de transport

Utilisez les roues de transport pour transporter la machine sur une courte distance.

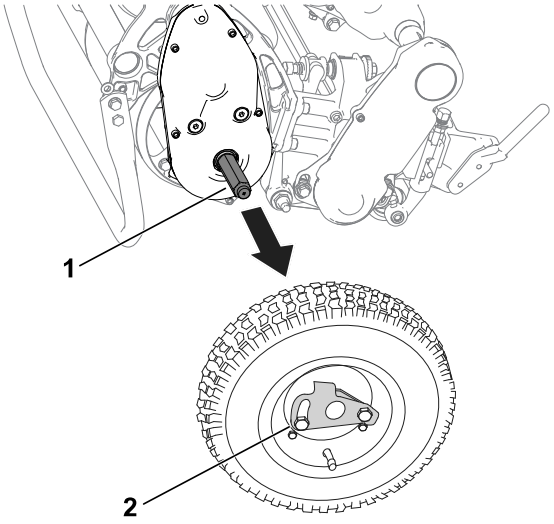
1. Montage des roues de transport.
2. Vérifiez que les leviers de commande de déplacement et du cylindre sont en position DÉSENGAGÉE.
3. Démarrez le moteur et réglez la commande d'accélérateur sur BASSE VITESSE.
4. Soulevez l'avant de la machine et engagez progressivement la transmission aux roues.
5. Réglez la commande d'accélérateur pour obtenir la vitesse de déplacement voulue et transporter la machine à l'endroit voulu.

Dépose des roues de transport

1. Relâchez la barre d'embrayage, réduisez le régime moteur avec la commande d'accélérateur, puis coupez le moteur.
2. Baissez la béquille en position ENTRETIEN DES ROUES DE TRANSPORT.

Dépose des roues de transport (suite)

3. Déposez les roues de transport en poussant les clips de verrouillage (2) hors des arbres (1).
4. Descendez la machine de la béquille avec précaution en la poussant en avant lentement ou en la soulevant par le support de guidon inférieur afin de permettre à la béquille de retourner en position de RANGEMENT.



Transport de la machine

Utilisez une remorque pour transporter la machine sur une grande distance. Faites preuve de prudence lorsque en chargeant ou déchargeant la machine d'une remorque.

Remarque : Vous pouvez utiliser la remorque Trans Pro de Toro pour transporter la machine. Pour savoir comment charger la remorque, voir le *Manuel de l'utilisateur* de la remorque.

1. Conduisez la machine sur la remorque avec précaution.
2. Coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et tournez le robinet d'arrivée de carburant en position FERMÉE.

IMPORTANT

Ne faites pas tourner le moteur pendant le transport de la machine sur une remorque, car elle pourrait être endommagée.

3. Utilisez des rampes d'une seule pièce pour charger la machine sur une remorque ou un camion.
4. Arrimez solidement la machine sur la remorque.

Chapitre 6

Entretien

ATTENTION

Un mauvais entretien de la machine peut entraîner une défaillance prématurée des divers systèmes et vous blesser ou blesser les personnes à proximité.
Maintenez la machine bien entretenue et en bon état de marche, conformément aux instructions du présent manuel.

Remarque : Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

IMPORTANT

Ne basculez pas la machine de plus de 25°. Si vous basculez la machine de plus de 25° de l'huile s'écoulera dans la chambre de combustion et/ou du carburant fuira par le bouchon du réservoir de carburant.

IMPORTANT

Reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur pour toutes procédures d'entretien supplémentaires.

Consignes de sécurité pendant l'entretien

- Avant de quitter la position d'utilisation :
  - Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
  - Placez la commande d'accélérateur en position de ralenti.
  - Désengagez la ou les unités de coupe.
  - Vérifiez que la commande de déplacement est au point mort.
  - Serrez le frein de stationnement.
  - Coupez le moteur de la machine et enlevez la clé (selon l'équipement).
  - Attendez l'arrêt complet de tout mouvement.
- Laissez refroidir les composants de la machine avant d'effectuer tout entretien.
- Si possible, n'effectuez aucun entretien sur la machine en laissant le moteur en marche. Ne vous approchez pas des pièces mobiles.
- S'il faut mettre le moteur en marche pour effectuer un réglage, n'approchez pas les mains, les pieds et autres parties du corps ni les vêtements de l'unité de coupe, des accessoires et des pièces mobiles. N'autorisez personne à s'approcher.
- Pour éviter les risques d'incendie, enlevez les débris d'herbe coupée et autres agglomérés sur l'unité de coupe, l'entraînement, le silencieux, la grille de refroidissement et le moteur. Nettoyez les coulées éventuelles d'huile ou de carburant.
- Maintenez toutes les pièces en bon état de marche. Remplacez toutes les pièces et tous les autocollants usés, endommagés ou manquants. Gardez toutes les fixations bien serrées pour garantir l'utilisation sûre de la machine.
- Vérifiez fréquemment les composants du bac à herbe et remplacez-les au besoin.
- Pour garantir le fonctionnement sûr et optimal de la machine, utilisez exclusivement des pièces de rechange d'origine Toro. Les pièces de rechange provenant d'autres constructeurs peuvent être dangereuses et leur utilisation risque d'annuler la garantie de la machine.
- Si la machine nécessite une réparation importante ou si vous avez besoin de renseignements, contactez un distributeur Toro agréé.

Programme d'entretien recommandé

Fréquence d'entretien	Procédure	Réf.	Qté	Description
Après les 20 premières heures	Vidangez l'huile moteur.	38280	1	Huile moteur Premium 10w30 – Bidon (946 ml)
		121-6393	1	Huile moteur Premium 10w30 – Baril (19 l)
		121-6392	1	Huile moteur Premium 10w30 – Baril (208 l)
Avant chaque utilisation ou chaque jour	Contrôlez le niveau d'huile moteur.	-	-	-
	Examinez les éléments filtrants du filtre à air.	-	-	-
Toutes les 50 heures	Nettoyez les éléments filtrants.	-	-	-
Toutes les 100 heures	Vidangez l'huile moteur.	38280	1	Huile moteur Premium 10w30 – Bidon (946 ml)
		121-6393	1	Huile moteur Premium 10w30 – Baril (19 l)
		121-6392	1	Huile moteur Premium 10w30 – Baril (208 l)
	Examinez et réglez la bougie ; remplacez-la au besoin.	-	1	Bougie ; à se procurer auprès de Honda
Toutes les 300 heures	Remplacez l'élément en papier du filtre à air (plus fréquemment si l'atmosphère est poussiéreuse).	-	1	Élément filtrant en papier ; à se procurer auprès de Honda
	Remplacez la bougie.	-	1	Bougie ; à se procurer auprès de Honda
Tous les ans	Réglez le câble de commande de déplacement.	-	-	-

Liste de contrôle pour l'entretien journalier

Copiez cette page pour pouvoir vous en servir régulièrement.

Entretiens à effectuer	**Pour la semaine du :**						
	Lun.	**Mar.**	**Mer.**	**Jeu.**	**Ven.**	**Sam.**	**Dim.**
Contrôlez le fonctionnement du levier de verrouillage du frein.							
Contrôlez le niveau de carburant.							
Contrôle du niveau d'huile moteur.							
Contrôlez le filtre à air.							
Nettoyez les ailettes de refroidissement du moteur.							
Vérifiez les bruits anormaux en provenance du moteur.							
Vérifiez les bruits de fonctionnement anormaux.							
Vérifiez le réglage cylindre/contre-lame.							
Vérifiez le réglage de la hauteur de coupe.							
Retouchez les peintures endommagées.							
Nettoyez la machine.							

Notes concernant les problèmes constatés

Contrôle effectué par :		
Point contrôlé	**Date**	**Information**

Procédures avant l'entretien

Préparation de la machine à l'entretien

⚠ ATTENTION ⚠

Pendant l'entretien ou le réglage de la machine, quelqu'un pourrait démarrer le moteur. Le démarrage accidentel du moteur pourrait vous blesser gravement ou des personnes à proximité.

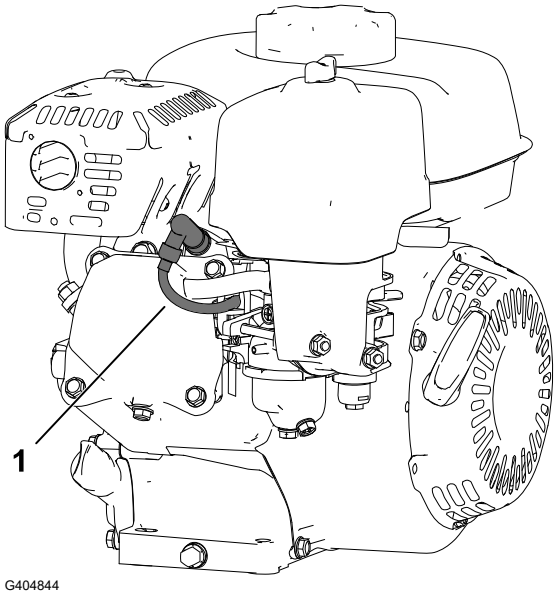
Avant de procéder à un quelconque entretien, relâchez la barre d’embrayage, serrez le frein de stationnement et débranchez le fil de la bougie. Écartez aussi le fil pour éviter tout contact accidentel avec la bougie.

---

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Coupez le moteur.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et laisser refroidir le moteur, avant de faire l'entretien, de remiser ou de réparer la machine.

Préparation de la machine à l'entretien (suite)

5. Débranchez le fil de la bougie (1).



Entretien du moteur

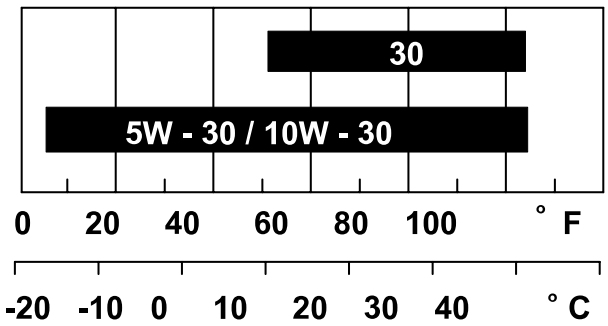
Sécurité du moteur

- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif.
- Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête faute de carburant ou vidangez le reste du carburant avec une pompe manuelle ; ne siphonnez jamais le carburant. Si vous devez vidanger le réservoir de carburant, faites-le toujours à l'extérieur.

Spécifications de l'huile moteur

Capacité du carter :	0,59 l
Type d'huile :	Classification API SJ ou ultérieure.
Viscosité de l'huile	Sélectionnez la viscosité de l'huile en fonction de la température ambiante en vous reportant au tableau ci-dessous. **Remarque :** Les huiles multigrades (5W-30 et 10W-30) accroissent la consommation d'huile. Contrôlez le niveau d'huile moteur plus fréquemment si vous utilisez ce type d'huile.

Spécifications de l'huile moteur (suite)

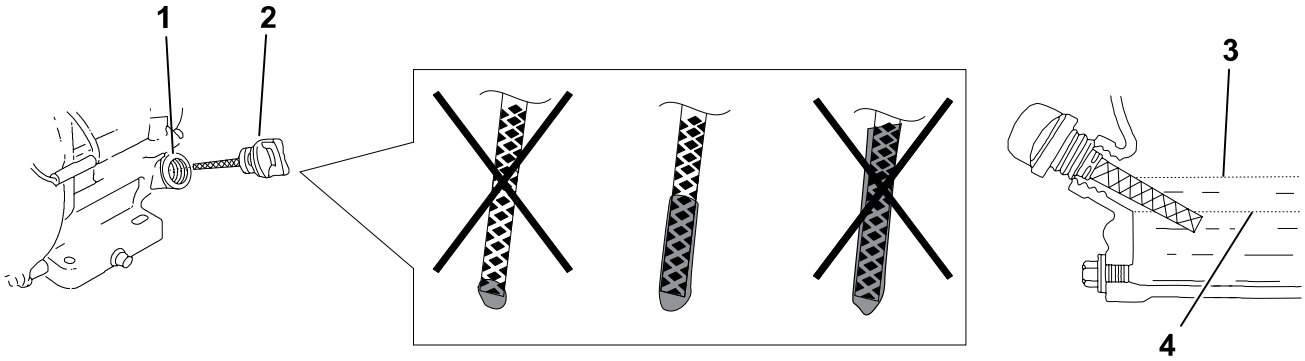


G404892

Contrôle du niveau d'huile moteur

Le meilleur moment pour contrôler le niveau d'huile moteur est quand le moteur est froid ou avant de démarrer le moteur en début de journée. Si le moteur a déjà tourné, attendez au moins 10 minutes pour contrôler le niveau afin de donner le temps à l'huile moteur de retourner dans le carter.

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
2. Positionnez la machine de sorte que le moteur soit horizontal, puis nettoyez la surface autour du tube de remplissage d'huile ①.



G404893

3. Dévissez la jauge ② et tournez-la dans le sens antihoraire.
4. Retirez la jauge et essuyez soigneusement l'extrémité.
5. Insérez la jauge au fond du tube de remplissage, **sans la visser**.
6. Ressortez la jauge et vérifiez le niveau d'huile moteur.
7. Si l'huile moteur n'est pas au niveau correct, faites l'appoint pour rectifier le niveau.

   Remarque : Si le niveau d'huile est près ou en dessous du repère inférieur ④ sur la jauge, ajoutez une quantité suffisante de l'huile spécifiée faire monter le niveau au repère supérieur ③ (bord inférieur de l'orifice de remplissage).

Vidange de l'huile moteur

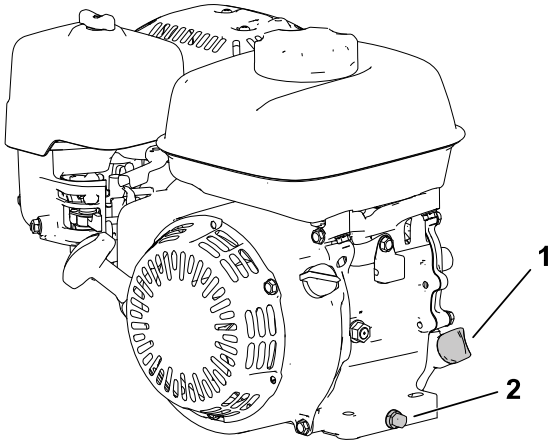
ATTENTION

L'huile risque d'être chaude quand le moteur vient de tourner et de causer des blessures graves au contact de la peau.

Évitez tout contact avec l'huile moteur chaude lors de la vidange.

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
2. Placez un bac sous le bouchon de vidange (1) pour récupérer l'huile.
3. Enlevez le bouchon de vidange, la rondelle (1) et la jauge (2).
4. Positionnez le moteur de manière à pouvoir vidanger l'huile moteur.
5. Une fois la vidange terminée, ramenez le moteur à la position horizontale, remettez en place le bouchon de vidange assorti d'une rondelle neuve.

   Remarque : Débarrassez-vous de l'huile usagée dans un centre de recyclage agréé.



6. Versez de l'huile avec précaution dans l'orifice de remplissage jusqu'à ce que le niveau correct soit atteint.
7. Vérifiez que l'huile est au niveau correct sur la jauge.
8. Vissez la jauge dans l'orifice de remplissage.
9. Essuyez l'huile éventuellement répandue.
10. Rebranchez le fil de la bougie.

Entretien du filtre à air

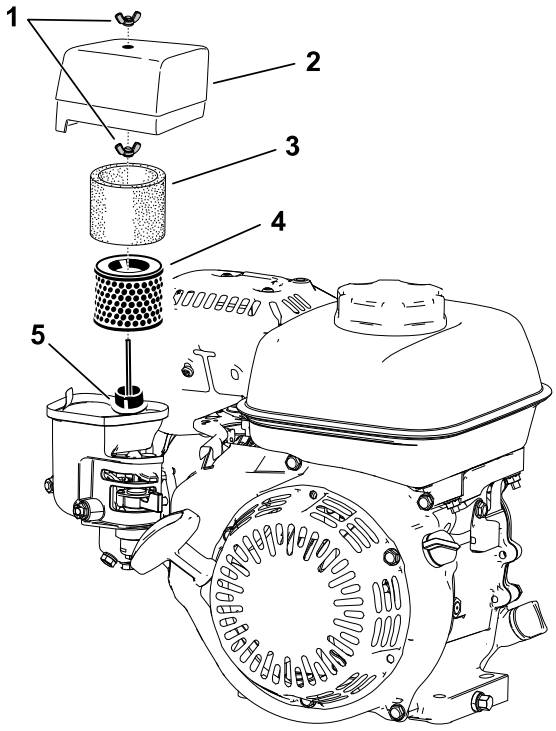
IMPORTANT

Ne faites pas tourner le moteur sans le filtre à air au complet, sous peine d'endommager gravement le moteur.

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.

Entretien du filtre à air (suite)

2. Retirez l'écrou à oreilles ① qui fixe le couvercle du filtre à air ②.
3. Déposez le couvercle du filtre à air.



IMPORTANT

Veillez à ne pas faire tomber dans la base la poussière ou les débris présents dans le couvercle du filtre à air.

4. Retirez les éléments en mousse ③ et en papier ④ de la base.
5. Retirez l'élément en mousse de l'élément en papier.
6. Examinez les éléments en mousse et en papier ; remplacez-les s'ils sont endommagés ou très encrassés.
7. Nettoyez l'élément en papier en le tapotant pour faire tomber la saleté.

IMPORTANT

N'essayez pas de nettoyer l'élément en papier à la brosse, car cela a pour effet d'incruster la saleté dans les fibres. Remplacez l'élément si vous n'arrivez pas à le nettoyer en le tapotant.

8. Lavez l'élément en mousse dans de l'eau chaude savonneuse ou dans un solvant ininflammable.

Entretien du filtre à air (suite)

IMPORTANT

Ne nettoyez pas l'élément en mousse avec de l'essence car cela présente un risque d'incendie ou d'explosion.

9. Rincez et séchez l'élément en mousse soigneusement.
10. Nettoyez la base et le couvercle avec un chiffon humide.

IMPORTANT

Veillez à ne pas faire pénétrer de saleté et de débris dans le conduit d'air (5) relié au carburateur.

11. Reposez les éléments du filtre à air en les positionnant correctement. Remettez l'écrou à oreilles inférieur.
12. Reposez le couvercle et fixez-le en place avec l'écrou à oreilles supérieur.

Entretien de la bougie

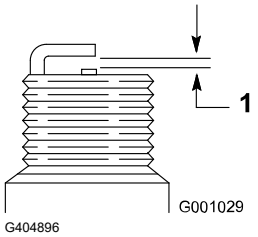
Utilisez une bougie NGK BPR6ES ou équivalente.

1. Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
2. Nettoyez la surface autour de la bougie.
3. Retirez la bougie de la culasse.

IMPORTANT

Remplacez la bougie si elle est fissurée, calaminée ou encrassée. Ne nettoyez pas les électrodes des bougies avec un jet de sable, un grattoir ou une brosse métallique, car les particules détachées pourraient tomber dans le cylindre et endommager le moteur.

4. Réglez l'écartement des électrodes (1) entre 0,7 et 0,8 mm.
5. Posez et serrez la bougie à la main avec précaution (pour éviter de fausser le filetage).
6. Serrez la bougie de 1/2 tour supplémentaire si elle est neuve, sinon serrez-la de 1/8 à 1/4 de tour supplémentaire.



G404896

Entretien de la bougie (suite)

IMPORTANT

Si la bougie n'est pas serrée suffisamment, elle peut devenir très chaude et endommager le moteur, tandis que si elle est trop serrée, le filetage peut être endommagé dans la culasse.

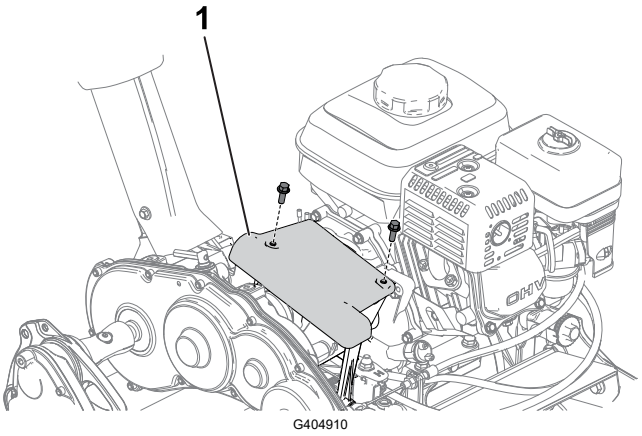
7. Rebranchez le fil de la bougie.

Entretien des commandes

Réglage du câble de commande de déplacement

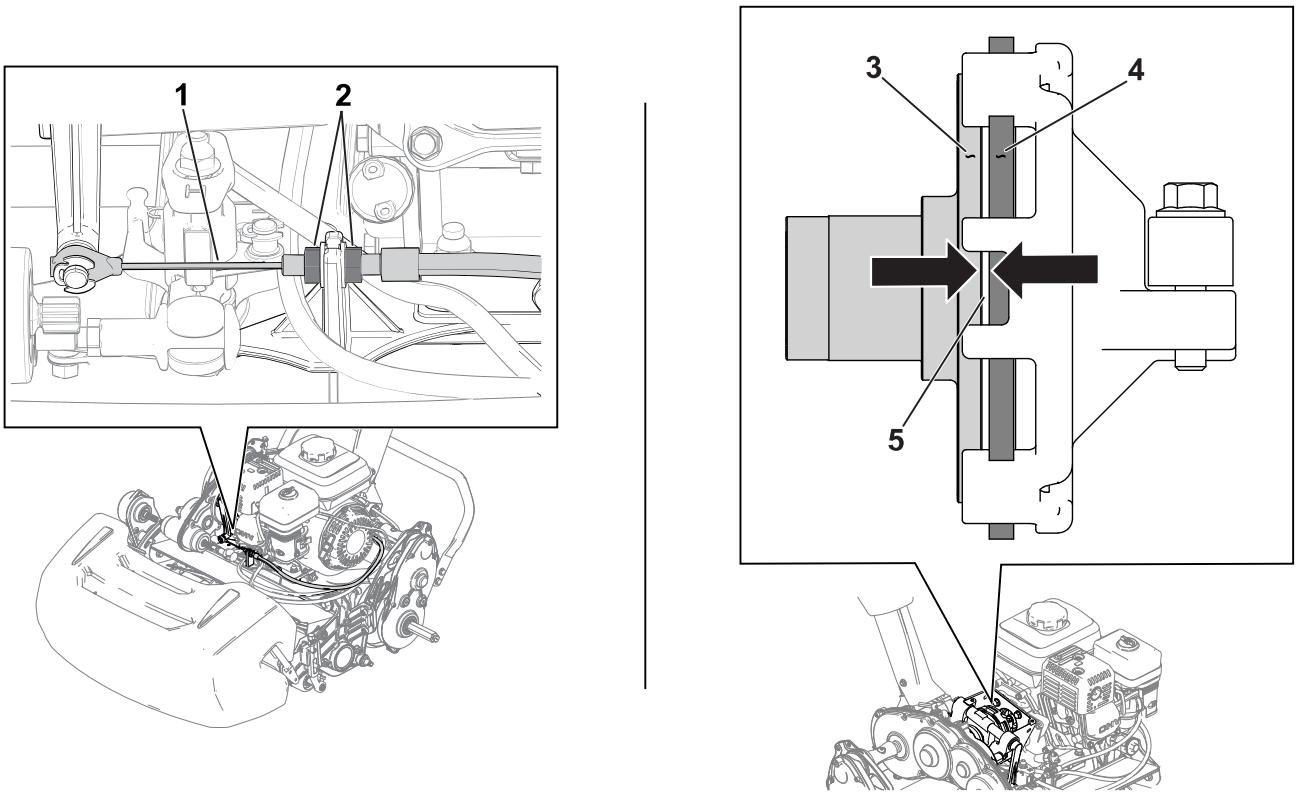
Réglez le câble de déplacement afin d'obtenir un jeu de 1,1 mm entre le disque de friction et le plateau de pression.

1. Déposez le couvercle d'embrayage pour accéder au disque de friction et au plateau de pression ①.



2. Desserrez les écrous de blocage ② et réglez le câble de commande de déplacement ① afin d'obtenir un jeu de 1,1 mm ⑤ entre le disque de friction ③ et le plateau de pression ④.

Réglage du câble de commande de déplacement (suite)



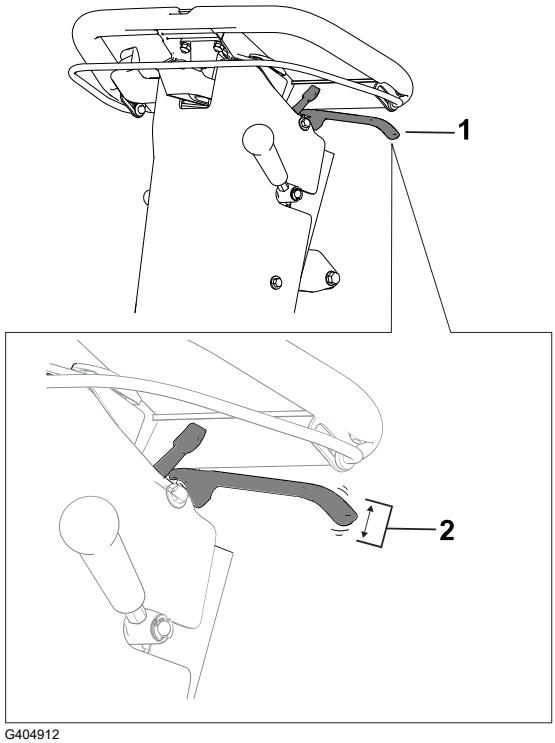
G404911

Réglage du frein de service/stationnement

Si le frein de service/stationnement glisse en cours de fonctionnement, réglez-le.

1. Desserrez le frein de stationnement.
2. Mesurez le jeu au bout du levier du frein de stationnement ①.

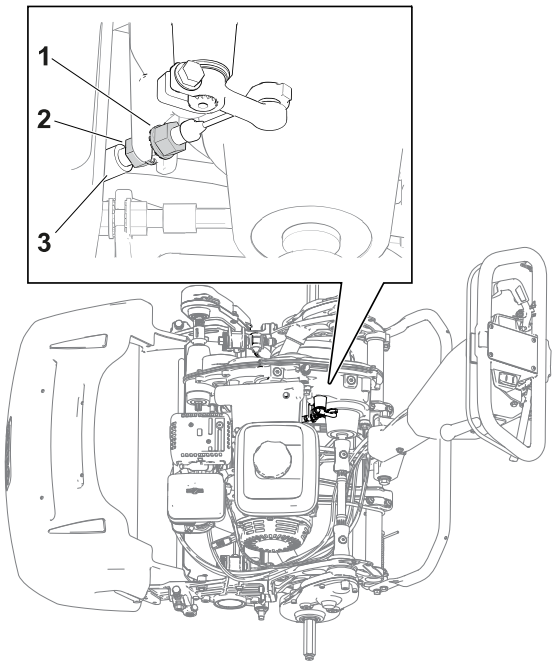
   Le jeu du levier doit se situer entre 12,7 et 25,4 mm ②. Si le jeu est en dehors de cette plage, passez à l'opération suivante pour régler le câble de frein ③.



G404912

Réglage du frein de service/stationnement (suite)

3. Procédez comme suit pour régler la tension du câble de frein :
   - Pour augmenter la tension du câble, desserrez l'écrou de blocage avant ① et serrez l'écrou de blocage arrière ②. Répétez l'opération précédente et ajustez la tension au besoin.
   - Pour diminuer la tension du câble, desserrez l'écrou de blocage arrière ② et serrez l'écrou de blocage avant ①. Répétez l'opération précédente et ajustez la tension au besoin.

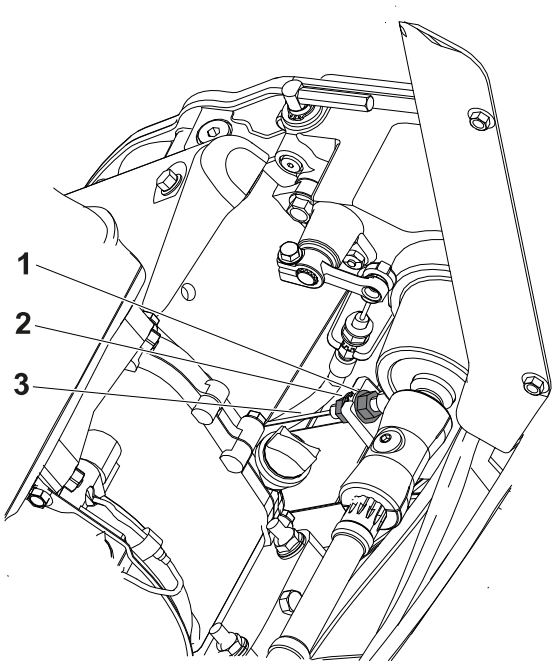


G404913

Laissez toujours la machine en prise dans les descentes.

Réglez le câble de commande du cylindre ③ pour rattraper le mou supplémentaire.

1. Placez le bouton de commande de vitesse du cylindre à la position haute vitesse.
2. Desserrez l'écrou de blocage arrière ① et serrez l'écrou de blocage avant ②.



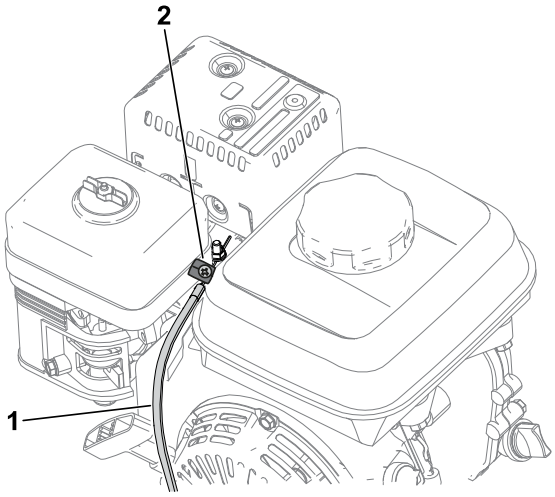
G404914

Réglage du câble d'accélérateur

Réglage du régime de ralenti du moteur

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, et serrez le frein de stationnement.
2. Assurez-vous que le moteur est à la température normale de fonctionnement.
3. Démarrez le moteur et réduisez le régime au ralenti au moyen de la commande d'accélérateur.
4. Avec un compte-tours, observez le ralenti du moteur.

   La plage de ralenti idéale est **1 800 à 2 000 tr/min**.
5. Desserrez le collier du conduit ② sur le câble d'accélérateur ①.
6. Déplacez le conduit du câble jusqu'à ce que le compte-tours indique 1 900 tr/min.
7. Resserrez la vis de serrage sur le conduit du câble.



G404915

Réglage du ralenti accéléré

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, et serrez le frein de stationnement.

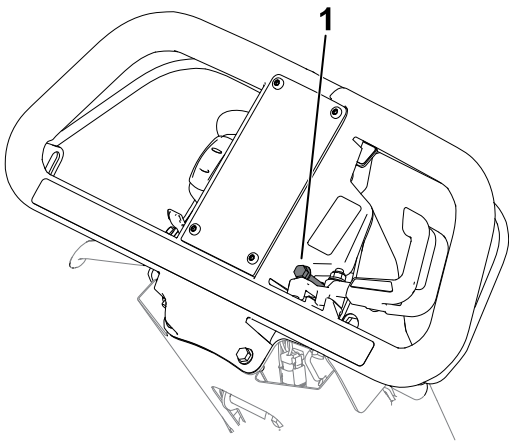
   Remarque : Vérifiez que le moteur tourne à la température normale de fonctionnement avant de régler le câble d'accélérateur.
2. Démarrez le moteur et augmentez le régime moteur au ralenti accéléré au moyen de la commande d'accélérateur.
3. Avec un compte-tours, observez le ralenti accéléré du moteur.

   La plage idéale pour le ralenti accéléré (dans les pays qui n'appliquent pas les normes CE) est **3 350 et 3 550 tr/min**. Si le compte-tours indique un régime inférieur à 3 350 ou supérieur à 3 550 tr/min, effectuez les opérations suivantes de cette procédure jusqu'à ce que le régime se situe entre 3 350 à 3 550 tr/min.
4. Coupez le moteur.

Réglage du câble d'accélérateur (suite)

5. Réglez la butée de la commande d'accélérateur ① en fonction du ralenti accéléré indiqué par le compte-tours.
   - Pour **augmenter** la limite du ralenti accéléré, **montez** la butée de la commande d'accélérateur.
   - Pour **baisser** la limite du ralenti accéléré, **descendez** la butée de la commande d'accélérateur.
6. Démarrez le moteur et vérifiez le nouveau ralenti accéléré qui est indiqué.

   Si le compte-tours indique le régime approprié, le réglage est terminé.



G440782

Entretien des unités de coupe

Consignes de sécurité relatives aux lames

- Examinez toujours l'unité de coupe à cylindre avec prudence. Portez des gants et procédez toujours avec précaution pendant l'entretien du cylindre.
- Une lame ou contre-lame usée ou endommagée peut se briser et projeter le morceau cassé dans votre direction ou celle d'autres personnes, et infliger des blessures graves ou mortelles.
- Vérifiez périodiquement que les lames et les contre-lames ne sont pas excessivement usées ou endommagées.
- Examinez les lames avec prudence. Portez des gants et procédez toujours avec précaution pendant leur entretien. Limitez-vous à remplacer ou aiguiser les lames et contre-lames ; n'essayez jamais de les redresser ou de les souder.

Montage de l'unité de coupe

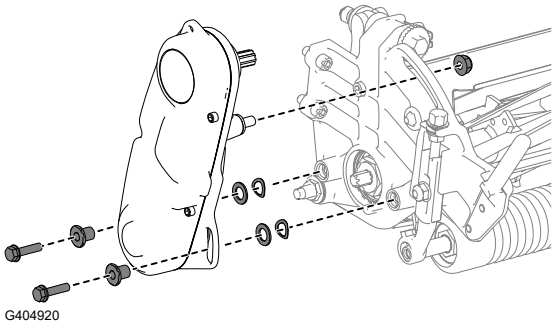
Montage de l'unité de coupe

Modle 04820 seulement

1. Baissez la béquille en position SERVICE DE L'UNITÉ DE COUPE.

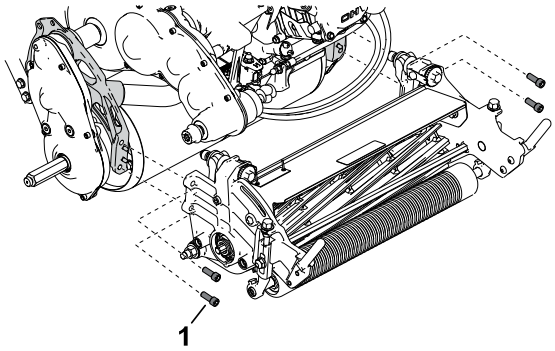
Montage de l'unité de coupe (suite)

2. Retirez les fixations qui maintiennent le système d'entraînement du cylindre sur la plaque latérale.
3. Déposez le système d'entraînement du cylindre, les rondelles plates, les rondelles élastiques et les entretoises de la plaque latérale.
4. Alignez l'unité de coupe sur le cadre.



G404920

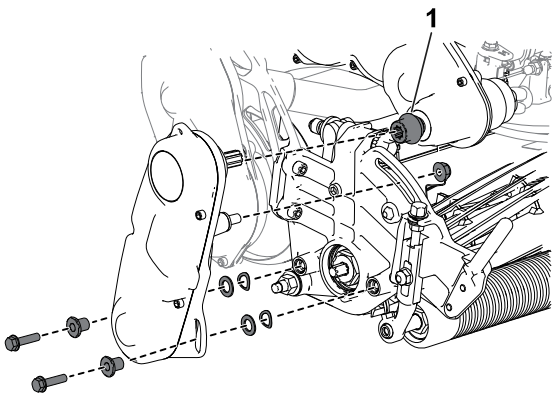
5. Fixez l'unité de coupe au cadre à l'aide de 4 vis à tête à creuse [1].



G404921

6. Fixez le système d'entraînement du cylindre à la plaque latérale de l'unité de coupe à l'aide des vis à tête creuse, des rondelles et des entretoises retirées précédemment.

   Vérifiez que l'arbre d'entraînement de cylindre est bien installé sur le coupleur de l'arbre de transmission [1].



G404922

Montage de l'unité de coupe

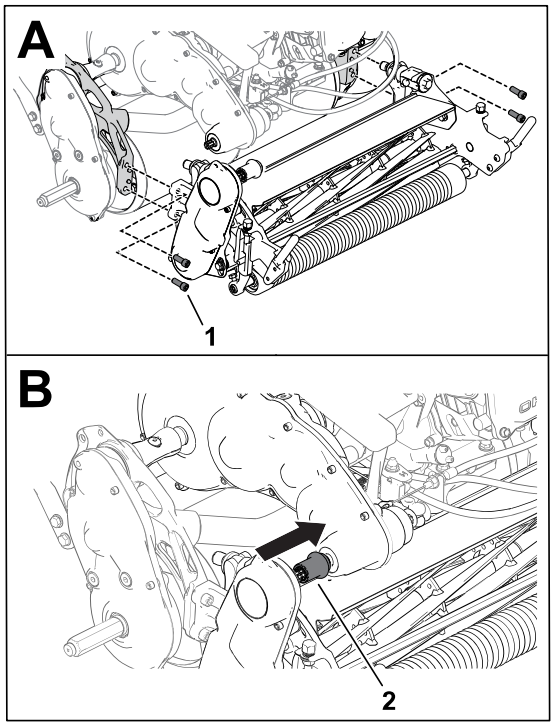
Modles 04830 et 04840 seulement

1. Baissez la béquille en position service de l'unité de coupe.
2. Alignez l'unité de coupe sur le cadre.

Montage de l'unité de coupe (suite)

3. Fixez l'unité de coupe au cadre à l'aide de 4 vis à tête à creuse ①.
4. Glissez le coupleur d'entraînement de l'unité de coupe ② sur l'arbre d'entraînement de la transmission.

   Vous devez pouvoir glisser le coupleur sur l'arbre d'entraînement de la transmission sans effort. Si vous sentez une résistance, vérifiez que l'arbre d'entraînement du cylindre et l'arbre d'entraînement de la transmission sont bien alignés.
5. Montage du bac à herbe.

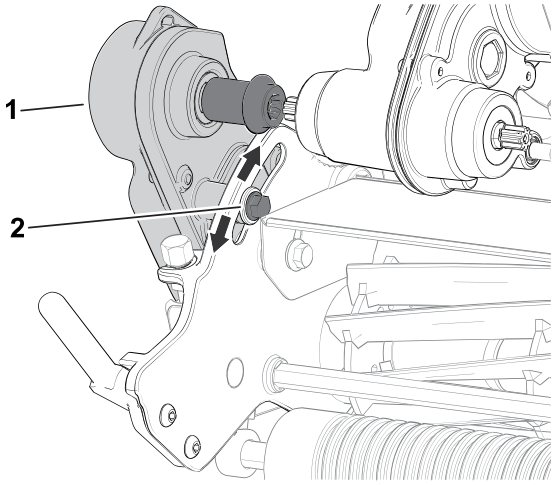


G404923

Réglage de la position de l'arbre d'entraînement du cylindre

Remarque : Si vous sentez une résistance entre le coupleur et l'arbre d'entraînement lors de l'installation de l'unité de coupe, effectuez cette procédure pour régler l'arbre d'entraînement.

1. Desserrez le boulon ②.
2. Tournez l'entraînement du cylindre ① afin que l'arbre d'entraînement du cylindre soit correctement aligné sur l'arbre d'entraînement de la transmission.
3. Resserrez le boulon que vous aviez desserré.



G404925

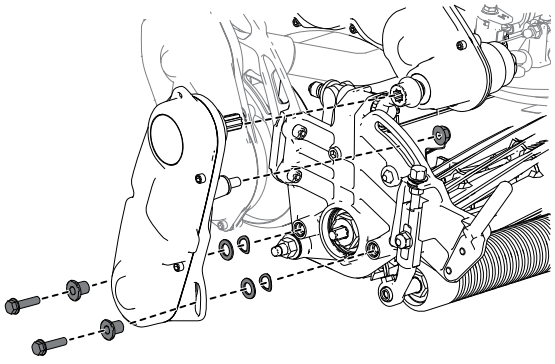
Si vous sentez toujours une résistance, ajustez l'alignement du moteur et de la transmission ; voir la procédure de réglage dans le *Manuel d'entretien* du groupe de déplacement.

Dépose de l'unité de coupe

Dépose de l'unité de coupe

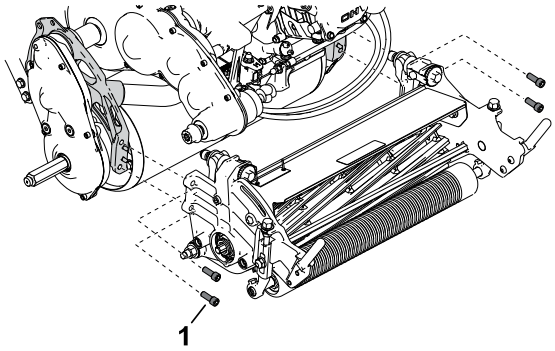
Modle 04820 seulement

1. Baissez la béquille en position SERVICE DE L'UNITÉ DE COUPE.
2. Déposez le bac à herbe (selon l'équipement).
3. Déposez l'entraînement du cylindre de l'unité de coupe et conservez les fixations.



G404926

4. Retirez les vis à tête creuse (1) qui fixent l'unité de coupe au cadre.
5. Déposez l'unité de coupe du cadre.



G404927

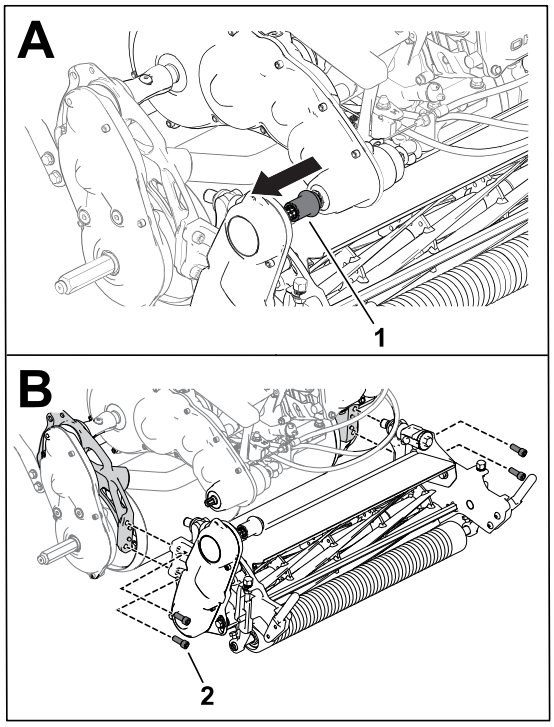
Dépose de l'unité de coupe

Modles 04830 et 04840 seulement

1. Baissez la béquille en position SERVICE DE L'UNITÉ DE COUPE.
2. Déposez le bac à herbe (selon l'équipement).

Dépose de l'unité de coupe (suite)

3. Dégagez le coupleur d'entraînement de l'unité de coupe ① de l'arbre d'entraînement de la transmission.
4. Retirez les vis à tête creuse ② qui fixent l'unité de coupe au cadre.
5. Déposez l'unité de coupe du cadre.



G404928

Information sur le rodage

Nom/modèle du kit	Groupes de déplacement compatibles
Kit de rodage Access (modèle 139-4342)	Modèles 04820, 04830 et 04840
Kit de rodage (modèle 04800)	Modèles 04830 et 04840

Voir les instructions d'utilisation spécifiques dans les *Instructions d'installation* du kit. Contactez votre distributeur Toro agréé pour vous procurer l'un de ces kits.

Consignes de sécurité pour le remisage

- Avant de quitter la position d'utilisation, coupez le moteur, enlevez la clé (selon l'équipement) et attendez l'arrêt complet de tout mouvement. Laissez refroidir la machine avant de la régler, d'en faire l'entretien, de la nettoyer ou de la remiser.
- Ne rangez pas la machine ni les bidons de carburant à proximité d'une flamme nue, d'une source d'étincelles ou d'une veilleuse, telle celle d'un chauffe-eau ou autre appareil.

Remisage de la machine

1. Débarrassez l'extérieur de la machine, et surtout le moteur, des déchets d'herbe coupée, des saletés et de la crasse en général. Éliminez les saletés et les débris d'herbe sèche éventuellement déposés sur les ailettes de la culasse et le carter de ventilateur.

IMPORTANT

Vous pouvez laver la machine avec de l'eau et un détergent doux. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression. N'utilisez pas une trop grande quantité d'eau, surtout près de la plaque du levier de sélection et du moteur.

2. Si vous prévoyez de remiser la machine pendant une durée prolongée (plus de 1 mois), ajoutez un stabilisateur/conditionneur dans le réservoir de carburant.
   A. Faites tourner le moteur pendant 5 minutes pour faire circuler le carburant traité dans tout le circuit d'alimentation.
   B. Coupez le moteur, laissez-le refroidir et vidangez le réservoir de carburant, ou laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête faute de carburant.
   C. Remettez le moteur en marche et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête. Remettez le moteur en marche, avec le starter en service, jusqu'à ce que le moteur ne démarre plus.
   D. Débranchez le fil de la bougie.
   E. Débarrassez-vous correctement du carburant. Recyclez-la en conformité avec la réglementation locale.

      Remarque : Ne conservez pas le carburant additionné de stabilisateur/conditionneur plus longtemps que recommandé par le fabricant du stabilisateur de carburant.
3. Contrôlez et resserrez tous les boulons, écrous et vis. Réparez ou remplacez toute pièce usée ou endommagée.

4. Peignez toutes les surfaces métalliques éraflées ou mises à nu. Une peinture pour retouches est disponible chez les concessionnaires Toro agréés.
5. Rangez la machine dans un endroit propre et sec, comme un garage ou une remise. Couvrez la machine pour la protéger et la garder propre.


TORO