



Yleiskäyttöinen häikäisysuoja

Groundsmaster®- tai Reelmaster®-ajoyksiköt tai Multi Pro® 1750 -ruiskutuslaite

Mallinro: 30669

Mallinro: 30671

Asennusohjeet

Tärkeää: Jos yleiskäyttöinen häikäisysuoja asennetaan Reelmaster 3100 -ajoyksikköön tai Groundsmaster 3500/3505 -ajoyksikköön, asenna pyöräpainosarja. Sopiva pyöräpainosarja on saatavilla valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Turvaohjeet

Yleistä

Ennen käyttöä

1. Tutustu *asennusohjeisiin* perusteellisesti ennen häikäisysuojan asentamista.
2. Älä poista suojuksia, turvalaitteita tai tarroja. Jos jokin suojuksia, turvalaitteita tai tarroja on virheellinen, vahingoittunut tai epäselvä, korjaa tai vaihda se ennen koneen käyttämistä.
3. Turvakaarta ei missään olosuhteissa saa hitsata, leikata, porata tai irrottaa eikä siihen saa tehdä muutoksia.
4. Varmista kiristämällä löysät mutterit, pultit ja ruuvit, että konetta on turvallista käyttää.

Käytön aikana

1. Ole erittäin varovainen työskennellessäsi aitojen tai ojen läheisyydessä tai rinteissä.
2. Tarkista vapaa alikulkukorkeus (esim. puiden oksat, porttikäytävät, sähkölinjat) ennen kuin ajat mahdollisen esteen alitse. Varo osumasta esteeseen.
3. Kiinnitä häikäisysuojan runko alas konetta kuljetettaessa.
4. Käytä kuulosuojaimia käyttäessäsi konetta, jossa on häikäisysuoja.

Kunnossapito ja huolto

1. Ennen kuin huollat tai säädät konetta, laske lisälaite, sammuta moottori, kytke seisontajarru ja irrota virta-avain.
2. Koneen turvallinen käyttö on varmistettava tarkistamalla, että mutterit, pultit ja ruuvit on kiristetty kunnolla.
3. Häikäisysuojaa asennettaessa on käytettävä silmäsuojaimia.
4. Vaihda vaurioitunut häikäisysuoja uuteen. Älä korjaa tai muuta sitä.
5. Häikäisysuojaa asennettaessa ja huollettaessa on käytettävä asianmukaisia tukia, nostolaitteita ja tunkkeja. Jos häikäisysuojaa ei tueta kunnolla, se saattaa liikkua tai kaatua, mistä voi olla seurauksena henkilövahinko.
6. Käytä aina alkuperäisiä Toro-varaosia ja -lisävarusteita parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja turvallisuuden takaamiseksi. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi. Seurauksena voi olla myös The Toro Companyn ajoneuvolle myöntämän takuun raukeaminen.



Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.

Häikäisysuojaan on kiinnitetty turva- ja ohjetarroja. Jos tarra on vaurioitunut tai lukukelvoton, vaihda se.



98-4387

decal98-4387

1. Vaara: käytä kuulosuojaimia.

Asennus

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
Mitään osia ei tarvita	–	Koneen valmistelu.
Mitään osia ei tarvita	–	U-pultin tunnistus
Pultti ($\frac{3}{4} \times 4$ tuumaa)	2	Häikäisysuojan asennus koneeseen
Mutteri ($\frac{3}{4}$ tuumaa)	2	
Aluslaatta ($\frac{13}{16} \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa)	4	
Runkokokoonpano	1	
Kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin	1	
Kannatin	2	
Kannattimen kiinnike	2	
Jatkokappale	2	
Pultti ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa)	4	
Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa)	4	
Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa)	4	
Iso aluslaatta	10	
Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa)	10	
U-pultti ($4\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa)	2	
U-pultti ($3\frac{1}{8} \times 4$ tuumaa)	2	
U-pultti ($3\frac{1}{2} \times 5$ tuumaa)	4	
U-pultti ($3\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa)	2	
U-pultti ($4\frac{1}{2} \times 4$ tuumaa)	2	
Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)	8	
Häikäisysuoja	1	
Laippakantapultti ($\frac{5}{16} \times 1$ tuumaa)	4	
Pieni aluslaatta	4	
Läpivientisuojaus	4	
Levy-mutteri	4	

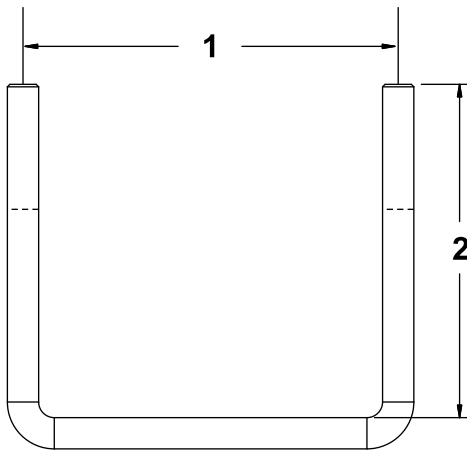
Koneen valmistelu

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Laske leikkuuyksiköt ja kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.

Huomaa: Sarjan asentamiseen käytettävät osat eivät ole samat kaikissa koneissa.

U-pulttien tunnistus ja asennus

Sarja sisältää viisi erilaista U-pulttia. U-pultit on luetteloitu osaluettelossa mittojen (väli x pituus) perusteella. Määritä U-pulttien mitat kuvan avulla ([Kuva 1](#)).



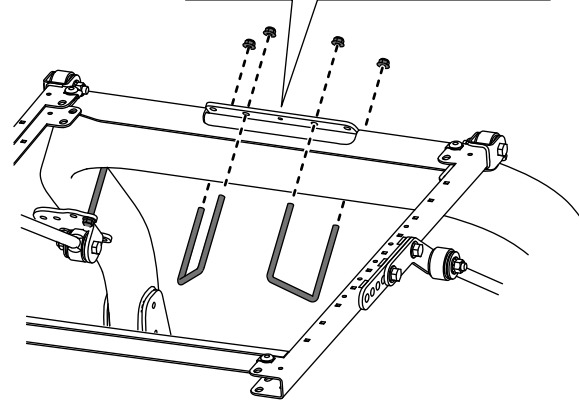
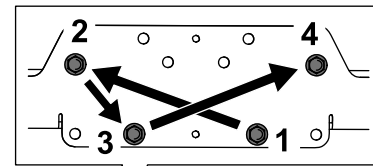
Kuva 1

g246183

1. Väli
2. Pituus

Asenna U-pultit kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannattimeen seuraavien ohjeiden mukaisesti:

- Kiristä vain käsityökaluilla mutterit, joilla U-pultit on kiinnitetty asennuskannattimeen.
- Jotta kireys jakautuu tasaisesti, kiristä mutterit vuorotellen kuvan mukaisesti ([Kuva 2](#)).



Kuva 2

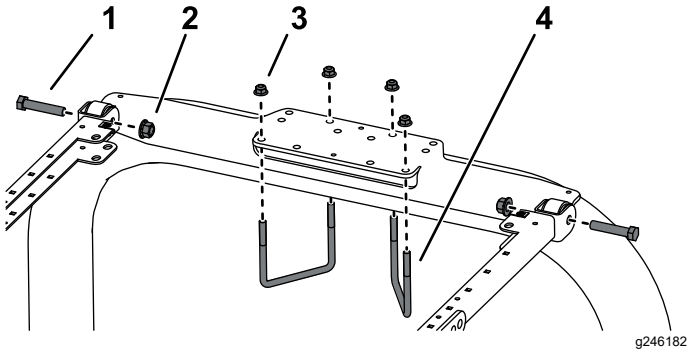
g482777

Häikäisysuojan asennus

Groundsmaster 5900 -kone

1. Sijoita kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin ajoyksikön turvakaaren päälle (Kuva 3).

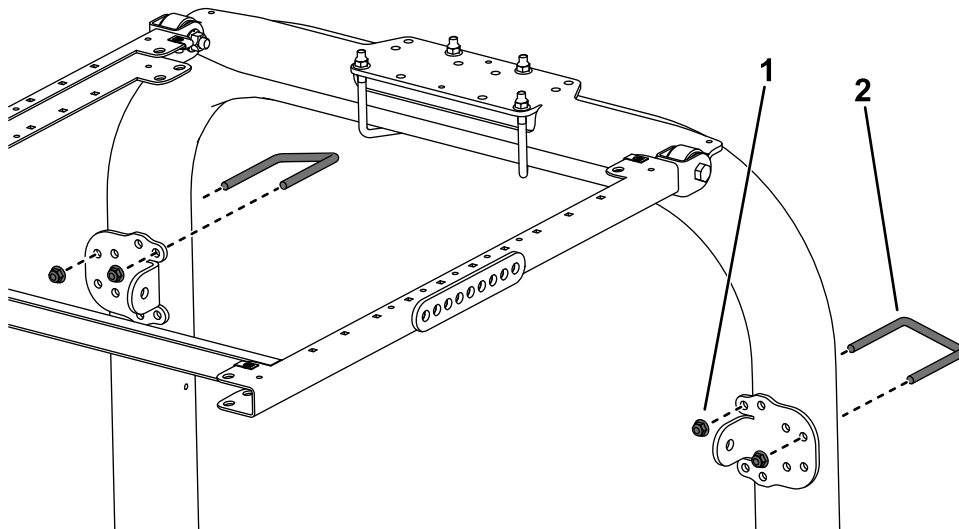
Huomaa: Varmista, että turvakaari on keskellä kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatinta.



Kuva 3

- | | |
|---|---|
| 1. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa) | 3. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) |
| 2. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 4. U-pultti ($4\frac{1}{2} \times 4$ tuumaa) |

2. Asenna runkokokoonpano kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannattimeen (Kuva 3).
3. Asenna kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin turvakaaren päälle kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin (Kuva 3) kahdella



Kuva 4

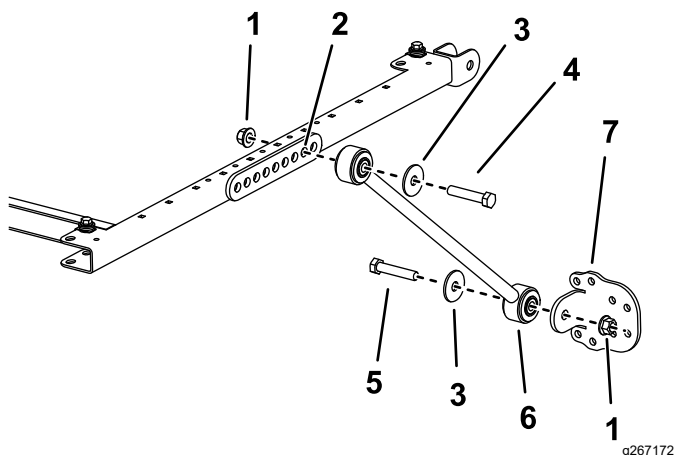
- | | |
|--|---|
| 1. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) | 2. U-pultti ($3\frac{1}{8} \times 4$ tuumaa) |
|--|---|

5. Asenna kannatin löyhästi kannattimien kiinnikkeiden toisiin aukkoihin häikäisysuojan rungon kummallekin puolelle pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa), aluslaatalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja

U-pultilla ($4\frac{1}{2} \times 4$ tuumaa) ja neljällä laippamutterilla.

4. Asenna kannattimien kiinnikkeet löyhästi turvakaaren pylväisiin kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin (Kuva 4) U-pultilla ($3\frac{1}{8} \times 4$ tuumaa) ja kahdella laippamutterilla.

laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 5).



Kuva 5

Kuvassa vasen puoli

- | | |
|---|---|
| 1. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 5. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa) |
| 2. Kiinnitysaukko | 6. Kannattimen kiinnike |
| 3. Aluslaatta ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 7. Kannatin |
| 4. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) | |

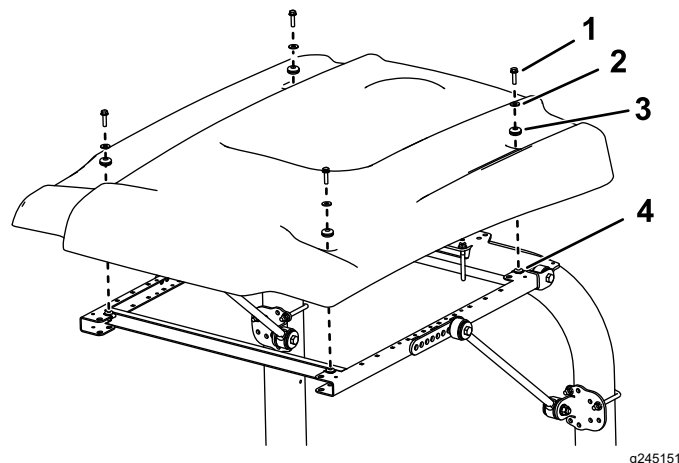
6. Asenna kannattimen kiinnike löyhästi kuhunkin kannattimeen pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa), aluslaattalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 5).
7. Siirrä kannattimen kiinnikkeitä turvakaaren pylviä pitkin ylös tai alas, kunnes häikäisysuojan runko on alustan suuntainen.

Huomaa: Varmista vesivaa'alla, että runko on vaakasuorassa maahan nähden.

Huomaa: Jos säätövaraa tarvitaan lisää, käytä kannattimen kiinnikkeen etu- tai taka-asennusaukkoja.

8. Kiristä U-pulttien laippamutterit, joilla asennuskannattimet on kiinnitetty pylväisiin.

9. Kiristä kaikki muut laippamutterit seuraavasti:
- Kiristä laippamutterit ($\frac{3}{8}$ tuumaa) momenttiin 41–55 N·m.
 - Kiristä laippamutterit ($\frac{1}{2}$ tuumaa) momenttiin 113–141 N·m.
10. Kohdista asennusaukot ja aseta häikäisysuoja runkoon kuvan mukaisesti (Kuva 6).



Kuva 6

- | | |
|--|----------------|
| 1. Laippakantapultti ($\frac{5}{16} \times 1$ tuumaa) | 3. Lämpösuojus |
| 2. Pieni aluslaatta | 4. Levymutteri |

11. Asenna häikäisysuojan kulmat löyhästi runkoon laippakantapultilla ($\frac{5}{16} \times 1$ tuumaa), pienellä aluslaattalla ja välikappaleella (Kuva 6).
12. Kiristä häikäisysuojan kiinnityspultit momenttiin 5–6 N·m.

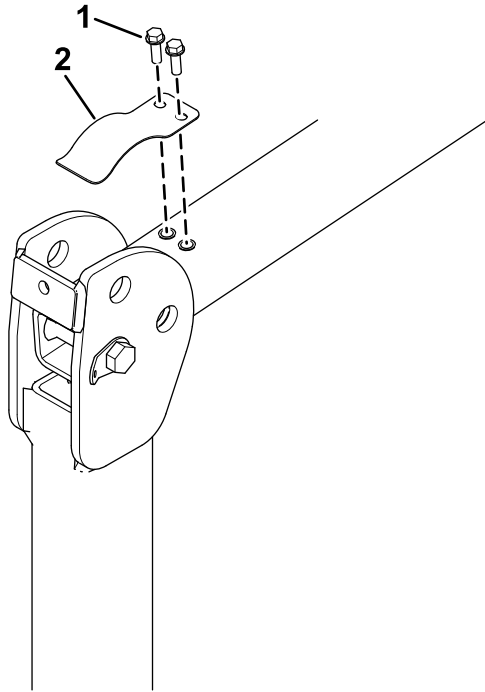
Tärkeää: Älä kiristä kiinnityspultteja liikaa, ettei häikäisysuojaan tule halkeamia.

Häikäisysuojan asennus

Groundsmaster 3200- tai 3300-kone

1. Kun turvakaari on ala-asennossa, irrota kolinaa ehkäisevä lehtijousi (Kuva 7) turvakaaren molemmilta puolilta.

Säilytä lehtijouset ja pultit käyttöä varten silloin, kun suoja ei ole asennettu.

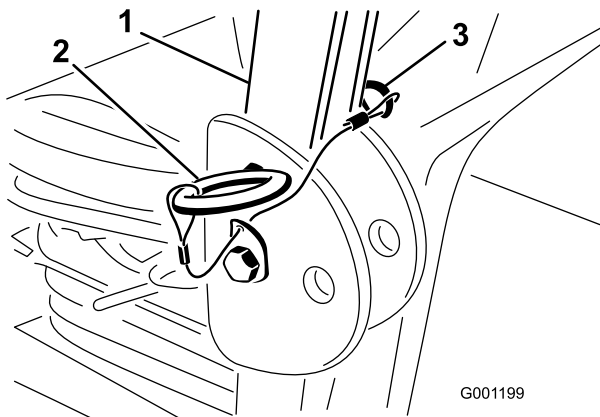


Kuva 7

g558139

1. Pultti
2. Lehtijousi

2. Kun turvakaari on yläasennossa, irrota sokat ja kaksi tappia (Kuva 8).



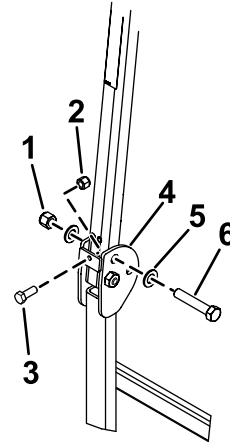
Kuva 8

G001199

g001199

1. Turvakaari
2. Tappi
3. Sokka

3. Aseta aluslaatta (13/16 × 1-1/2 tuumaa) kunkin pultin (3/4 × 4 tuumaa) päälle kuvan mukaisesti (Kuva 9).



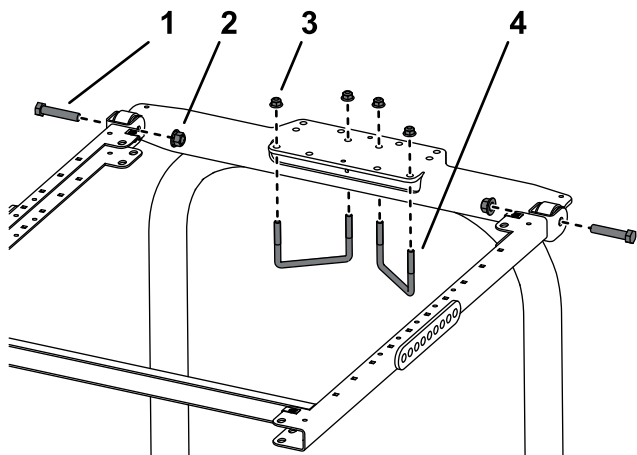
Kuva 9

g558140

1. Mutteri (3/4 tuumaa)
2. Pultti (3/8-16 × 1 tuumaa tai 1 1/4 tuumaa)
3. Vastamutteri (3/8 tuumaa)
4. Turvakaari
5. Aluslaatta (13/16 × 1-1/2 tuumaa)
6. Pultti (3/4 × 4 tuumaa)

4. Asenna pultit aluslaattoineen aukkoihin, joista tapit irrotettiin (Kuva 9).
5. Asenna kuhunkin pulttiin toinen aluslaatta ja kiinnitä muttereilla (3/4 tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 9). Kiristä mutterit momenttiin 323–396 N·m.
6. Asenna pultti (3/8-16 × 1 tuumaa tai 1 1/4 tuumaa) ja vastamutteri (pultit ja vastamutterit eivät kuulu toimitukseen) kierteillä varustettuun levyyn turvakaaren alaosan molemmilla puolilla saranan kohdalla (Kuva 9). Kiristä pulttia, kunnes se on tiukasti turvakaaren ylempää putkea vasten, ja kiristä vastamutteri.
7. Kiristä kaatumissuojausjärjestelmän saranapultti (Kuva 9) momenttiin 91–113 N·m, jotta turvakaari ja häikäisysuoja eivät heilu.
8. Sijoita kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin ruiskutuslaitteen turvakaaren päälle (Kuva 10).

Huomaa: Varmista, että turvakaari on keskellä kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatinta.

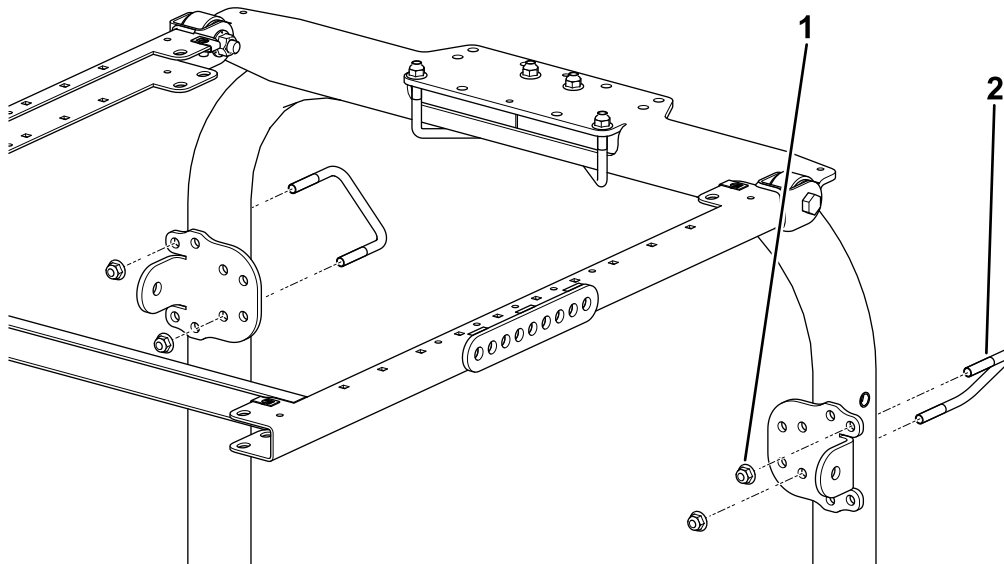


g246185

Kuva 10

- | | |
|---|--|
| 1. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa) | 3. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) |
| 2. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 4. U-pultti ($4\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) |

9. Asenna runkokokoonpano kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannattimeen ([Kuva 10](#)).
10. Asenna kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin turvakaaren päälle kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin ([Kuva 11](#)) kahdella U-pultilla ($4\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) ja neljällä laippamutterilla.
11. Asenna kannattimien kiinnikkeet löyhästi turvakaaren pylväisiin kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin ([Kuva 11](#)) U-pultilla ($3\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) ja kahdella laippamutterilla.

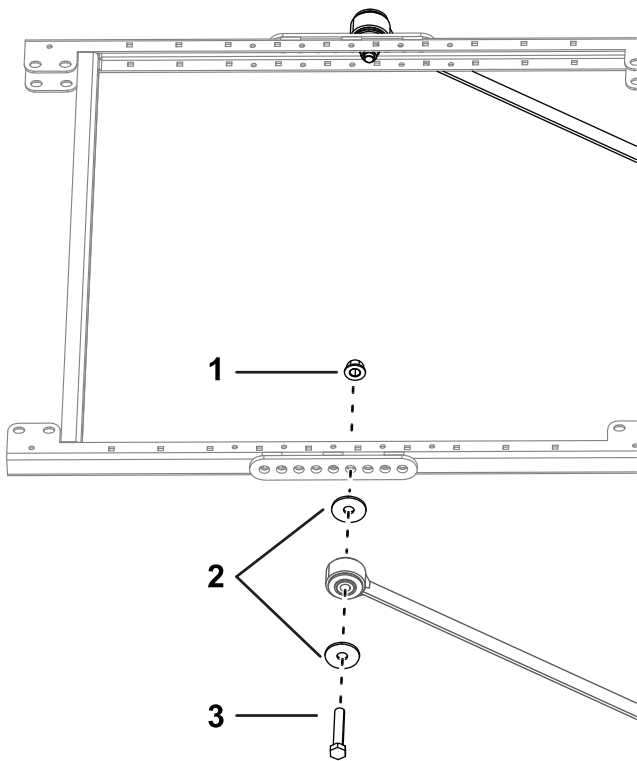


g482769

Kuva 11

- | | |
|--|--|
| 1. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) | 2. U-pultti ($4\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) |
|--|--|

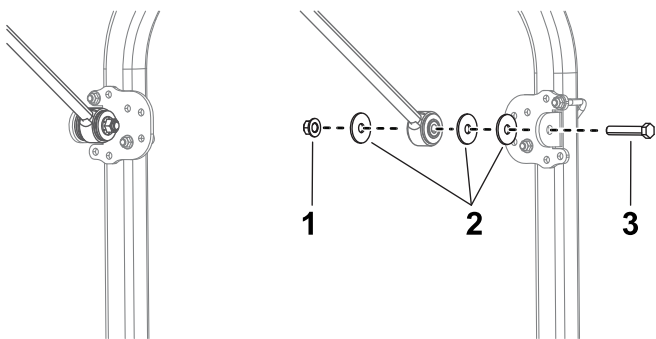
12. Asenna jatkokappale löyhästi kannattimien kiinnikkeiden neljänsiin aukkoihin häikäisysuojan rungon kummallekin puolelle kahdella pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa), kahdella isolla aluslaatatalla ja kahdella laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 12](#)).



Kuva 12

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Laippamutteri (1/2 tuumaa) | 3. Pultti (1/2 × 2-3/4 tuumaa) |
| 2. Iso aluslaatta | |

13. Asenna kannattimen kiinnike löyhästi kuhunkin kannattimeen koneen kummallekin puolelle pultilla (1/2 × 2-3/4 tuumaa), kolmella isolla aluslaattalla ja laippamutterilla (1/2 tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 13).



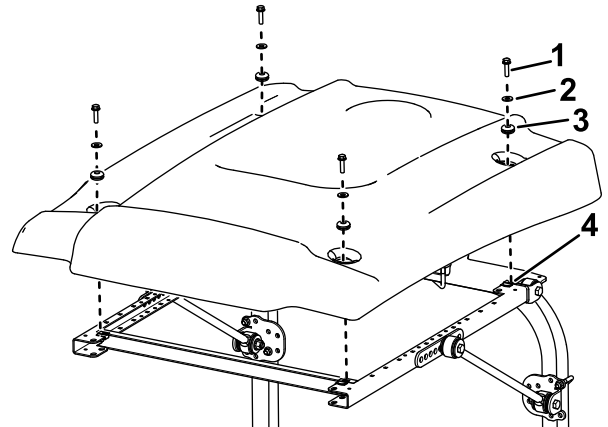
Kuva 13

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Laippamutteri (1/2 tuumaa) | 3. Pultti (1/2 × 2-3/4 tuumaa) |
| 2. Iso aluslaatta | |

14. Siirrä kannattimien kiinnikkeitä turvakaaren pylväitä pitkin ylös tai alas, kunnes häikäisysuojan runko on vaakasuorassa maahan nähden. Kiristä sitten U-pulttien laippamutterit, joilla asennuskannattimet on kiinnitetty pylväisiin.

Huomaa: Varmista vesiväällä, että runko on vaakasuorassa maahan nähden.

15. Kiristä kaikki muut laippamutterit seuraavasti:
- Kiristä laippamutterit (3/8 tuumaa) momenttiin 41–55 N·m.
 - Kiristä laippamutterit (1/2 tuumaa) momenttiin 113–141 N·m.
16. Kohdista asennusaukot ja aseta häikäisysuoja runkoon kuvan mukaisesti (Kuva 14).



Kuva 14

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Laippakantapultti (5/16 × 1 tuumaa) | 3. Läpivientisuojaus |
| 2. Pieni aluslaatta | 4. Levymutteri |

17. Asenna häikäisysuojan kulmat löyhästi runkoon laippakantapultilla (5/16 × 1 tuumaa), pienellä aluslaattalla ja välikappaleella (Kuva 14).
18. Kiristä häikäisysuojan kiinnityspultit momenttiin 5–6 N·m.

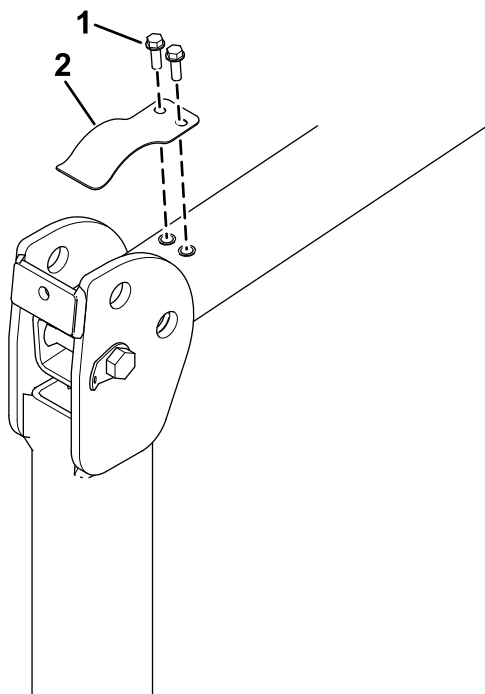
Tärkeää: Älä kiristä kiinnityspultteja liikaa, ettei häikäisysuojaan tule halkeamia.

Häikäisysuojan asennus

Groundsmaster 3280 -kone

1. Kun turvakaari on ala-asennossa, irrota kolinaa ehkäisevä lehtijousi (Kuva 15) turvakaaren molemmilta puolilta.

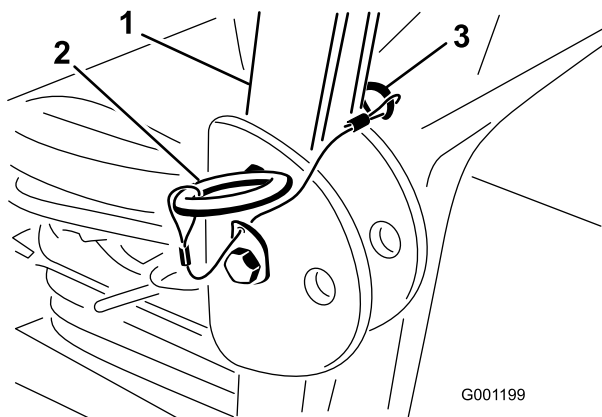
Säilytä lehtijouset ja pultit käyttöä varten silloin, kun suoja ei ole asennettu.



Kuva 15

1. Pultti 2. Lehtijousi

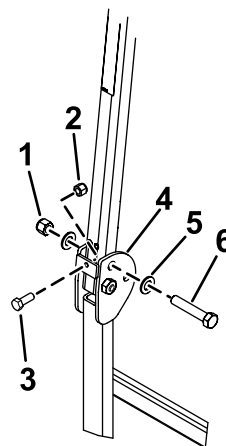
2. Kun turvakaari on yläasennossa, irrota sokat ja kaksi tappia (Kuva 16).



Kuva 16

1. Turvakaari 2. Tappi 3. Sokka

3. Aseta aluslaatta (13/16 × 1-1/2 tuumaa) kunkin pultin (3/4 × 4 tuumaa) päälle kuvan mukaisesti (Kuva 17).



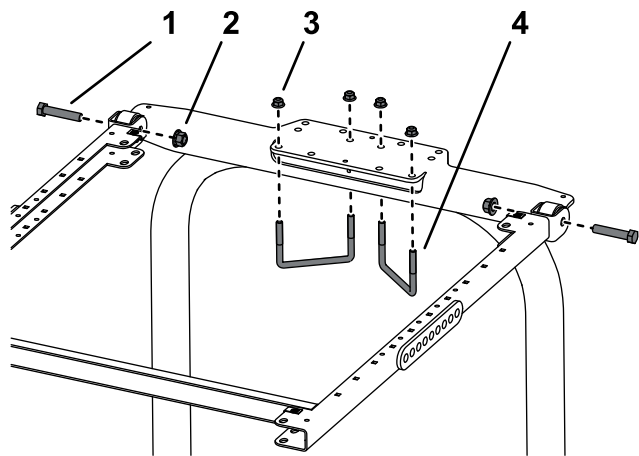
Kuva 17

1. Mutteri (3/4 tuumaa) 4. Turvakaari
2. Pultti (3/8-16 × 1 tuumaa tai 1 1/4 tuumaa) 5. Aluslaatta (13/16 × 1-1/2 tuumaa)
3. Vastamutteri (3/8 tuumaa) 6. Pultti (3/4 × 4 tuumaa)

4. Asenna pultit aluslaattoineen aukkoihin, joista tapit irrotettiin (Kuva 17).
5. Asenna kuhunkin pulttiin toinen aluslaatta ja kiinnitä muttereilla (3/4 tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 17). Kiristä mutterit momenttiin 323–396 N·m.
6. Asenna pultti (3/8-16 × 1 tuumaa tai 1 1/4 tuumaa) ja vastamutteri (pultit ja vastamutterit eivät kuulu toimitukseen) kierteillä varustettuun levyyn turvakaaren alaosan molemmilla puolilla saranan kohdalla (Kuva 17). Kiristä pulttia, kunnes se on tiukasti turvakaaren ylemmää putkea vasten, ja kiristä vastamutteri.
7. Kiristä kaatumissuojausjärjestelmän saranapultti (Kuva 17) momenttiin 91–113 N·m, jotta turvakaari ja häikäisysuoja eivät heilu.

8. Sijoita kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin ajoyksikön turvakaaren päälle (Kuva 18).

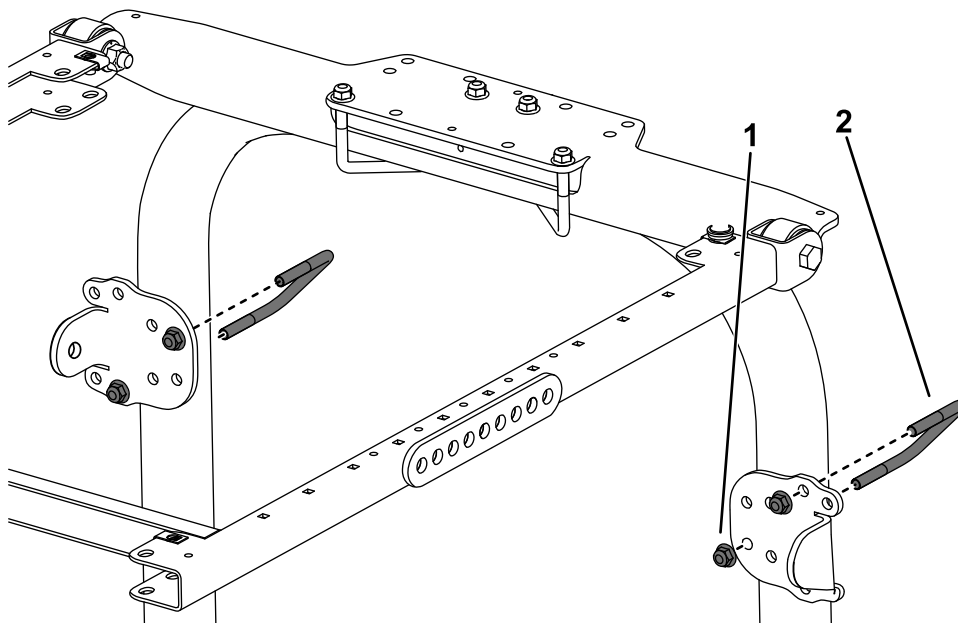
Huomaa: Varmista, että turvakaari on keskellä kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatinta.



g246185

Kuva 18

- | | |
|---|--|
| 1. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa) | 3. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) |
| 2. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 4. U-pultti ($4\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) |

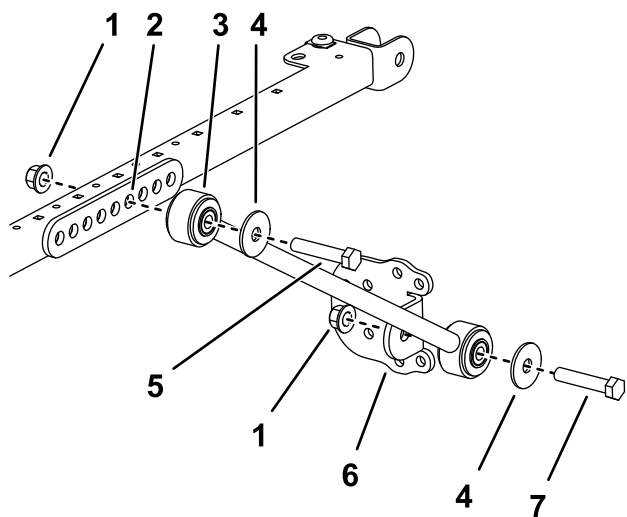


g482770

Kuva 19

- | | |
|--|--|
| 1. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) | 2. U-pultti ($3\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) |
|--|--|

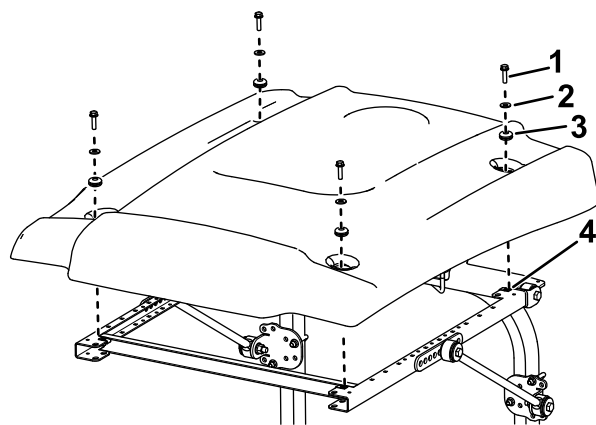
12. Asenna jatkokappale löyhästi kannattimien kiinnikkeiden neljänsiin aukkoihin häikäisysuojan rungon kummallekin puolelle kahdella pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) ja kahdella laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 20).



Kuva 20

Kuvassa vasen puoli

- | | |
|--|---|
| 1. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 5. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) |
| 2. Kiinnitysaukko | 6. Kannattimen kiinnike |
| 3. Kannatin | 7. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa) |
| 4. Aluslaatta ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | |



Kuva 21

- | | |
|--|----------------|
| 1. Laippakantapultti ($\frac{5}{16} \times 1$ tuumaa) | 3. Lämpösuojus |
| 2. Pieni aluslaatta | 4. Levymutteri |

17. Asenna häikäisysuojan kulmat löyhästi runkoon laippakantapultilla ($\frac{5}{16} \times 1$ tuumaa), pienellä aluslaataalla ja välikappaleella ([Kuva 21](#)).
18. Kiristä häikäisysuojan kiinnityspultit momenttiin 5–6 N·m.

Tärkeää: Älä kiristä kiinnityspultteja liikaa, ettei häikäisysuojaan tule halkeamia.

13. Asenna kannattimen kiinnike löyhästi kuhunkin kannattimeen pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa), aluslaataalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 20](#)).
14. Siirrä kannattimien kiinnikkeitä turvakaaren pylväitä pitkin ylös tai alas, kunnes häikäisysuojan runko on vaakasuorassa maahan nähden. Kiristä sitten U-pulttien laippamutterit, joilla asennuskannattimet on kiinnitetty pylväisiin.

Huomaa: Varmista vesiväällä, että runko on vaakasuorassa maahan nähden.

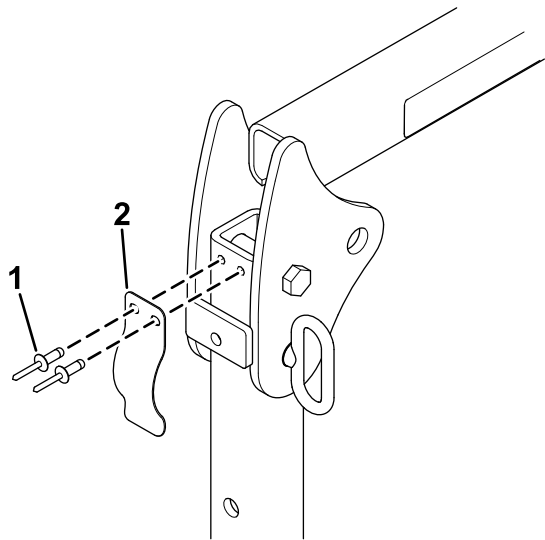
15. Kiristä kaikki muut laippamutterit seuraavasti:
 - Kiristä laippamutterit ($\frac{3}{8}$ tuumaa) momenttiin 41–55 N·m.
 - Kiristä laippamutterit ($\frac{1}{2}$ tuumaa) momenttiin 113–141 N·m.
16. Kohdista asennusaukot ja aseta häikäisysuoja runkoon kuvan mukaisesti ([Kuva 21](#)).

Häikäisysuojan asennus

Groundsmaster 360- tai 7200 -koneet

1. Kun turvakaari on ala-asennossa, irrota kolinaa ehkäisevä lehtijousi (Kuva 22) turvakaaren molemmilta puolilta.

Säilytä lehtijouset ja pultit käyttöä varten silloin, kun suojaa ei ole asennettu.

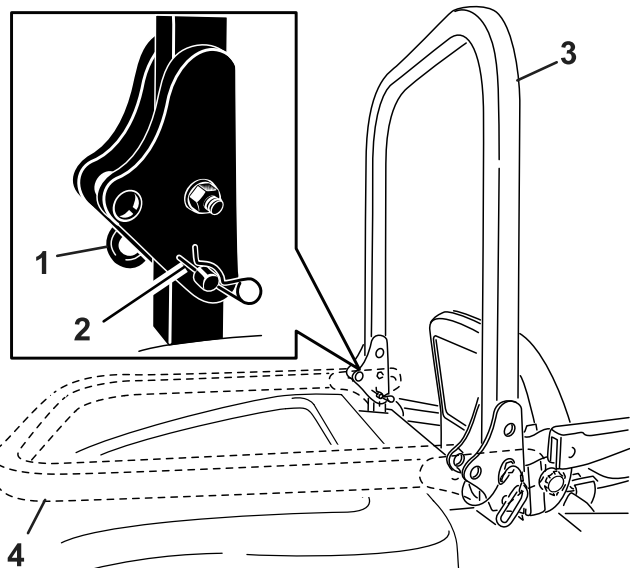


Kuva 22

g560315

1. Niitti
2. Lehtijousi

2. Kun turvakaari on yläasennossa, irrota sokat ja kaksi tappia (Kuva 23).

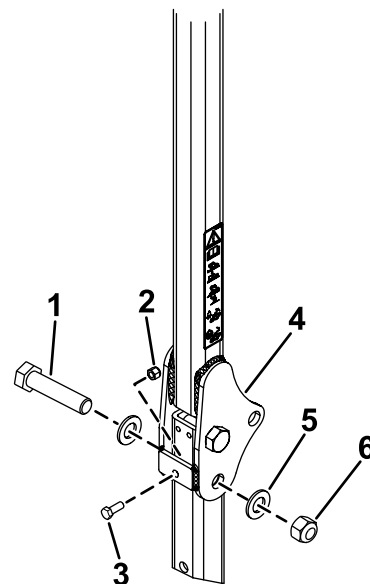


Kuva 23

g187726

1. Tappi
2. Sokka
3. Turvakaari (yläasennossa)
4. Turvakaari (ala-asennossa)

3. Aseta aluslaatta (13/16 × 1-1/2 tuumaa) kunkin pultin (3/4 × 4 tuumaa) päälle kuvan mukaisesti (Kuva 24).



Kuva 24

g560317

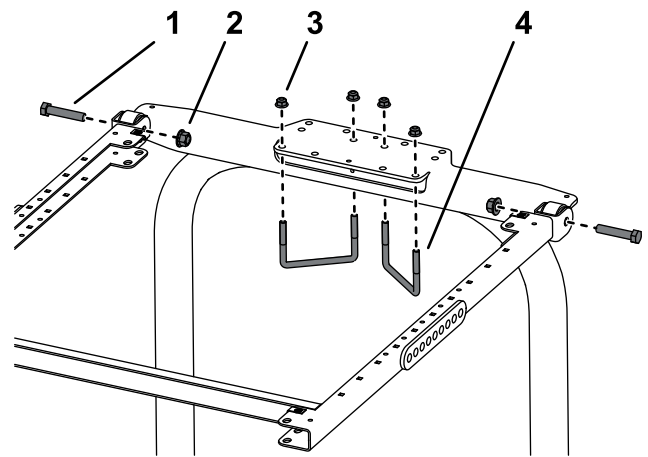
1. Pultti (3/4 × 4 tuumaa)
2. Pultti (3/8-16 × 1 tuumaa tai 1 1/4 tuumaa)
3. Vastamutteri (3/8 tuumaa)
4. Turvakaari
5. Aluslaatta (13/16 × 1-1/2 tuumaa)
6. Mutteri (3/4 tuumaa)

4. Asenna pultit aluslaattoineen aukkoihin, joista tapit irrotettiin (Kuva 24).
5. Asenna kuhunkin pulttiin toinen aluslaatta ja kiinnitä muttereilla (3/4 tuumaa) kuvan

mukaisesti (Kuva 24). Kiristä mutterit momenttiin 323–396 N·m.

6. Asenna pultti ($\frac{3}{8}$ -16 × 1 tuumaa tai 1 $\frac{1}{4}$ tuumaa) ja vastamutteri (pultit ja vastamutterit eivät kuulu toimitukseen) kierteillä varustettuun levyyn turvakaaren alaosan molemmilla puolilla saranan kohdalla (Kuva 24). Kiristä pulttia, kunnes se on tiukasti turvakaaren ylempää putkea vasten, ja kiristä vastamutteri.
7. Kiristä kaatumissuojausjärjestelmän saranapultti (Kuva 24) momenttiin 91–113 N·m, jotta turvakaari ja häikäisysuoja eivät heilu.
8. Sijoita kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin ajoyksikön turvakaaren päälle (Kuva 25).

Huomaa: Varmista, että turvakaari on keskellä kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatinta.

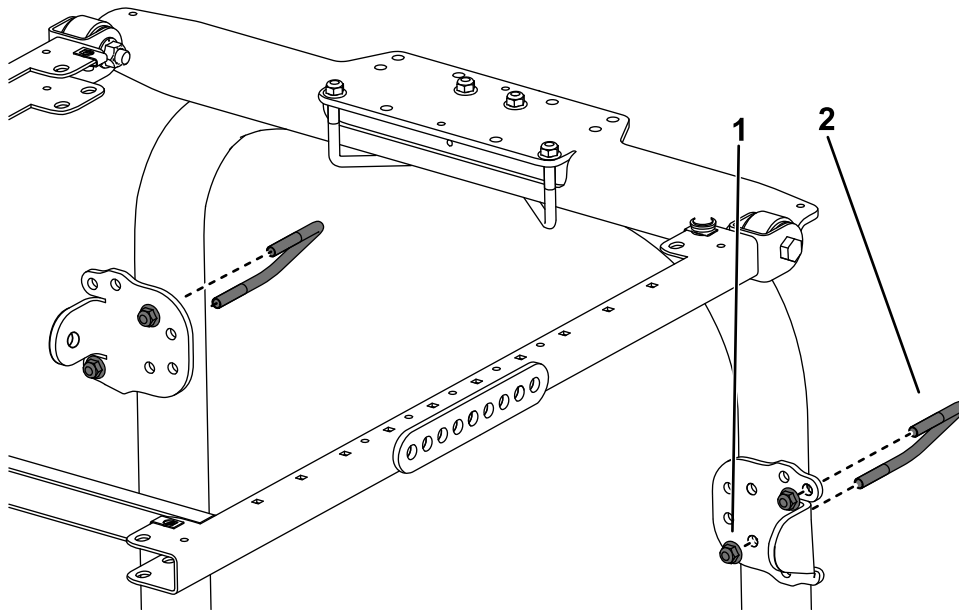


g246185

Kuva 25

- | | |
|--|--|
| 1. Pultti ($\frac{1}{2}$ × 2- $\frac{1}{2}$ tuumaa) | 3. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) |
| 2. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 4. U-pultti ($4\frac{1}{2}$ × 2 $\frac{3}{4}$ tuumaa) |

9. Asenna asennuskannatin turvakaaren päälle kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin (Kuva 25) kahdella U-pultilla ($4\frac{1}{2}$ × 2 $\frac{3}{4}$ tuumaa) ja neljällä laippamutterilla.
10. Asenna kannattimien kiinnikkeet löyhästi turvakaaren pylväisiin kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin (Kuva 26) U-pultilla ($3\frac{1}{2}$ × 2 $\frac{3}{4}$ tuumaa) ja kahdella laippamutterilla.

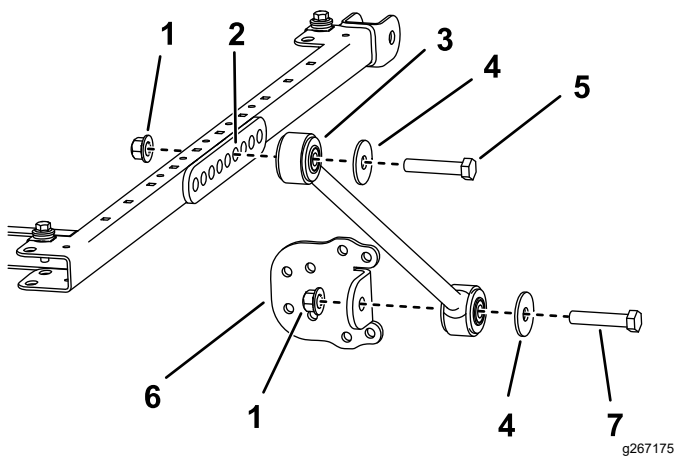


g482771

Kuva 26

- | | |
|--|--|
| 1. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) | 2. U-pultti ($3\frac{1}{2}$ × 2 $\frac{3}{4}$ tuumaa) |
|--|--|

11. Asenna kannatin löyhästi kannattimien kiinnikkeiden kuudensiiin aukkoihin häikäisysuojan rungon kummallekin puolelle pultilla ($\frac{1}{2}$ × 2 $\frac{3}{4}$ tuumaa), aluslaatalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 27).



Kuva 27

Kuvassa vasen puoli

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Laippamutteri (½ tuumaa) | 5. Pultti (½ × 2-¾ tuumaa) |
| 2. Kiinnitysaukko | 6. Kannattimen kiinnike |
| 3. Kannatin | 7. Pultti (½ × 2-½ tuumaa) |
| 4. Aluslaatta (½ tuumaa) | |

12. Asenna kannattimen kiinnike löyhästi kuhunkin kannattimeen pultilla (½ × 2-½ tuumaa), aluslaattalla (½ tuumaa) ja laippamutterilla (½ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 27](#)).

Huomaa: U-pultteja ei asenneta symmetrisesti.

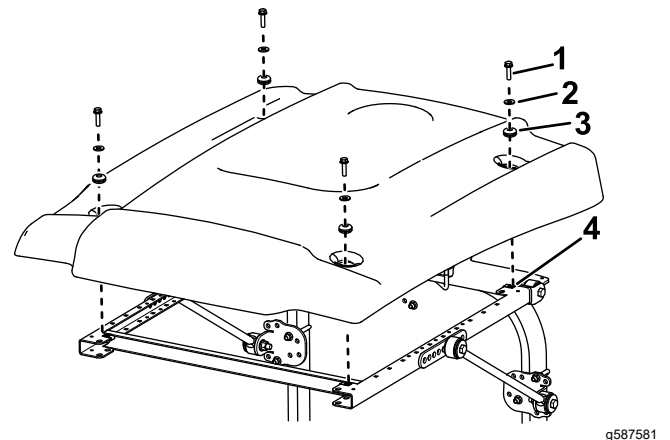
13. Siirrä kannattimen kiinnikkeitä turvakaaren pylväitä pitkin ylös tai alas, kunnes häikäisysuojan runko on alustan suuntainen. Varmista vesiväällä, että runko on vaakasuorassa maahan nähden. Kiristä sitten U-pulttien laippamutterit, joilla kannattimien kiinnikkeet on kiinnitetty pylväisiin.

Huomaa: Jos säätövaraa tarvitaan lisää, käytä kannattimen kiinnikkeen etu- tai taka-asennusaukkoja.

14. Kiristä kaikki muut laippamutterit seuraavasti:

- Kiristä laippamutterit (¾ tuumaa) momenttiin 41–55 N·m.
- Kiristä laippamutterit (½ tuumaa) momenttiin 113–141 N·m.

15. Kohdista asennusaukot ja aseta häikäisysuoja runkoon kuvan mukaisesti ([Kuva 28](#)).



Kuva 28

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Laippakantapultti (5/16 × 1 tuumaa) | 3. Läpivientisuojaus |
| 2. Pieni aluslaatta | 4. Levymutteri |

16. Asenna häikäisysuojan kulmat löyhästi runkoon laippakantapultilla (5/16 × 1 tuumaa), pienellä aluslaattalla ja välikappaleella ([Kuva 28](#)).

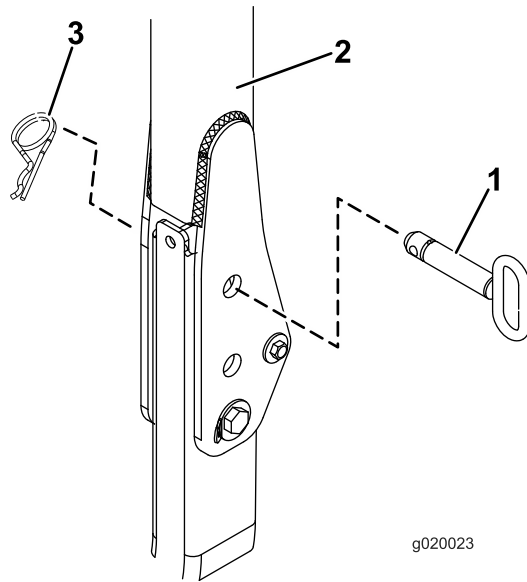
17. Kiristä häikäisysuojan kiinnityspultit momenttiin 5–6 N·m.

Tärkeää: Älä kiristä kiinnityspultteja liikaa, ettei häikäisysuojaan tule halkeamia.

Häikäisysuojan asennus

Groundsmaster 3500-, 3505-, 4000- ja 4100 -koneet tai Reelmaster 3100-, 3555- ja 3575 -koneet

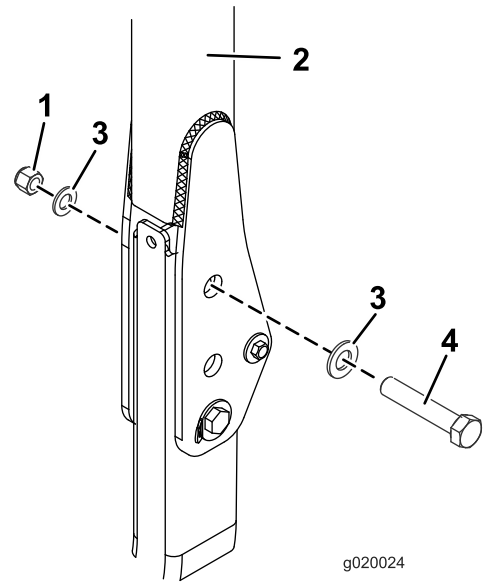
1. Jos yleiskäyttöinen häikäisysuoja asennetaan **Reelmaster 3100 -ajoyksikköön tai Groundsmaster 3500/3505 -ajoyksikköön**, asenna pyöräpainosarja.
2. **Reelmaster 3555- ja 3575 -ajoyksiköt:** siirry vaiheeseen 10. Kaikki muut mallit: kun turvakaari on yläasennossa, irrota sokat ja kaksi tappia ([Kuva 29](#)).



Kuva 29

1. Tappi
2. Turvakaari
3. Sokka

3. Aseta aluslaatta ($13/16 \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa) kunkin pultin ($\frac{3}{4} \times 4$ tuumaa) päälle kuvan mukaisesti ([Kuva 30](#)).

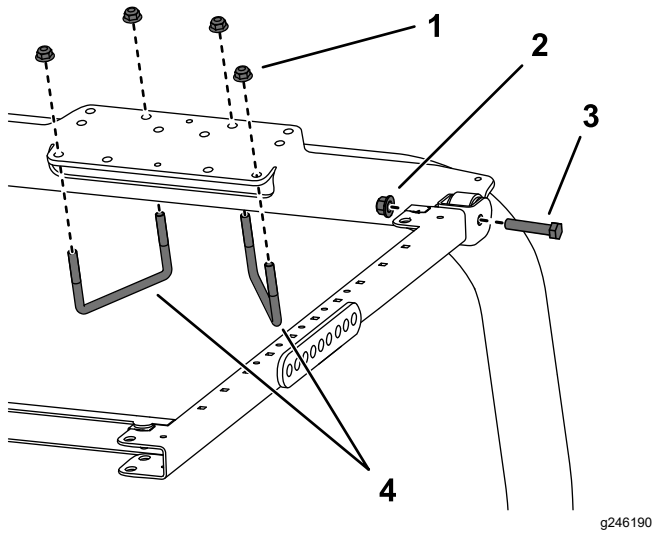


Kuva 30

1. Mutteri ($\frac{3}{4}$ tuumaa)
2. Turvakaari
3. Aluslaatta ($13/16 \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa)
4. Pultti ($\frac{3}{4} \times 4$ tuumaa)

4. Asenna pultit aluslaattoineen aukkoihin, joista tapit irrotettiin ([Kuva 30](#)).
5. Asenna kuhunkin pulttiin toinen aluslaatta ja kiinnitä mutterilla ($\frac{3}{4}$ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 30](#)). Kiristä mutterit momenttiin 323–396 N·m.
6. Kiristä kaatumissuojausjärjestelmän saranapultti ([Kuva 30](#)) momenttiin 91–113 N·m, etteivät turvakaari ja häikäisysuoja pomppisi.

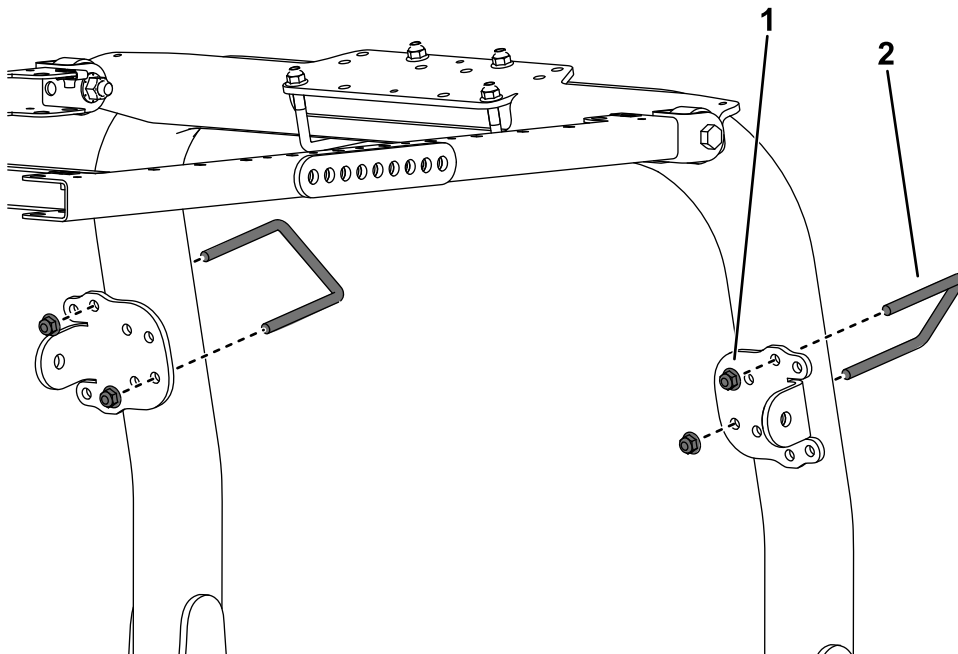
7. Sijoita kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin ajoyksikön turvakaaren päälle (Kuva 31). Varmista, että turvakaari on keskellä kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatinta.



Kuva 31

- | | |
|--|--|
| 1. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) | 3. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa) |
| 2. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 4. U-pultti ($4\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) |

8. Asenna kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin turvakaaren päälle kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin (Kuva 31) kahdella U-pultilla ($4\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) ja neljällä laippamutterilla.

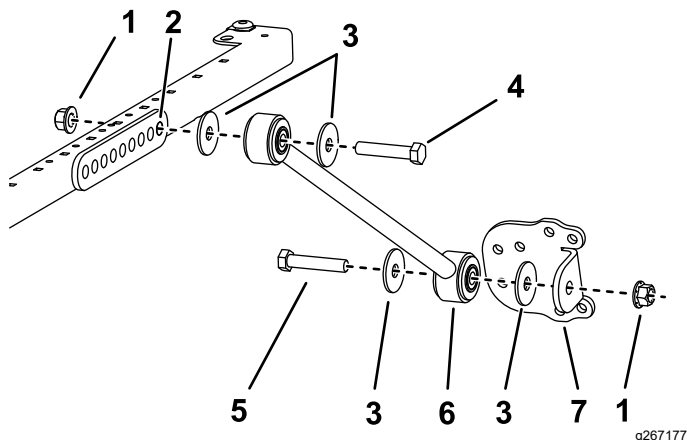


Kuva 32

- | | |
|--|---|
| 1. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) | 2. U-pultti ($3\frac{1}{8} \times 4$ tuumaa) |
|--|---|

10. Asenna kannatin löyhästi häikäisysuojan kummankin puolen kannattimien kiinnikkeisiin seuraavalla tavalla:

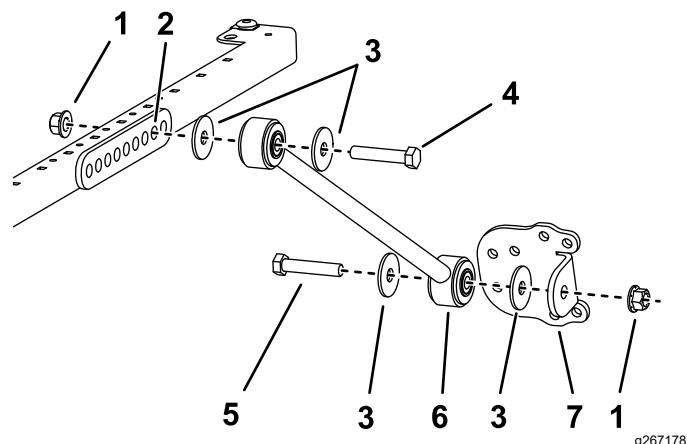
- Mallit 03820, 03821, 30604, 30605, 30608 ja 30609: asenna kannatin löyhästi kannattimien kiinnikkeiden **taka-aukkoihin** häikäisysuojan rungon kummallekin puolelle pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa), aluslaatalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 33).
- Mallit 30446, 30446N, 30447 ja 30447N: asenna kannatin löyhästi kannattimien kiinnikkeiden **toisiin** aukkoihin häikäisysuojan rungon kummallekin puolelle pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa), aluslaatalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 34).



Kuva 33

Mallit 03820, 03821, 30604, 30605, 30608 ja 30609

- | | |
|---|---|
| 1. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 5. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa) |
| 2. Kiinnitysaukko | 6. Kannatin |
| 3. Aluslaatta ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 7. Kannattimen kiinnike |
| 4. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) | |



Kuva 34

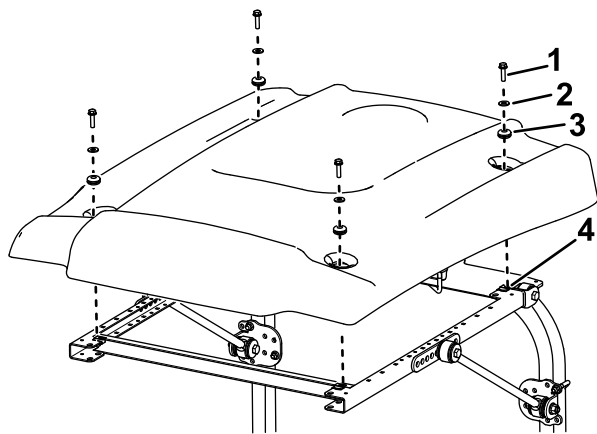
Mallit 30446, 30446N, 30447 ja 30447N

- | | |
|---|---|
| 1. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 5. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa) |
| 2. Kiinnitysaukko | 6. Kannatin |
| 3. Aluslaatta ($\frac{1}{2}$ tuumaa) | 7. Kannattimen kiinnike |
| 4. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) | |

- Asenna kannattimen kiinnike löyhästi kuhunkin kannattimeen pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa), aluslaatalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 33).
- Siirrä kannattimen kiinnikettä turvakaaren pylväitä pitkin ylös tai alas, kunnes häikäisysuojan runko on alustan suuntainen.

Huomaa: Varmista vesiväällä, että runko on vaakasuorassa maahan nähden.

- Kiristä U-pulttien laippamutterit, joilla asennuskannattimet on kiinnitetty pylväisiin.
- Kiristä kaikki muut laippamutterit seuraavasti:
 - Kiristä laippamutterit ($\frac{3}{8}$ tuumaa) momenttiin 41–55 N·m.
 - Kiristä laippamutterit ($\frac{1}{2}$ tuumaa) momenttiin 113–141 N·m.
- Kohdista asennusaukot ja aseta häikäisysuoja runkoon kuvan mukaisesti (Kuva 35).



g587582

Kuva 35

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Laippakantapultti
(5/16 × 1 tuumaa) | 3. Lävivientisuojaus |
| 2. Pieni aluslaatta | 4. Levymutteri |

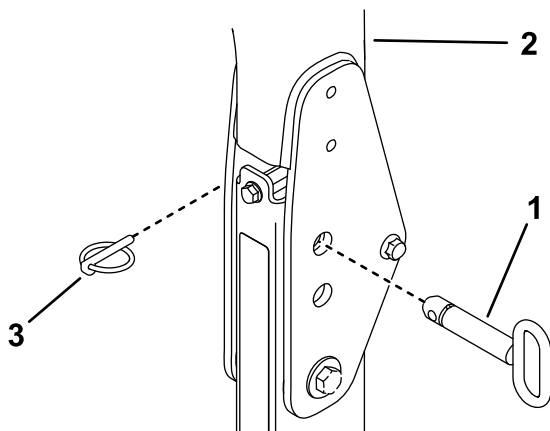
16. Asenna häikäisysoijan kulmat löyhästi runkoon laippakantapultilla (5/16 × 1 tuumaa), pienellä aluslaattalla ja välikappaleella (Kuva 35).
17. Kiristä häikäisysoijan kiinnityspultit momenttiin 5–6 N·m.

Tärkeää: Älä kiristä kiinnityspultteja liikaa, ettei häikäisysoijaan tule halkeamia.

Häikäisysoijan asennus

Groundsmaster 4500/4700 -koneet tai Reelmaster 6700/7000 -koneet

1. Kun turvakaari on yläasennossa, irrota sokka ja tappi..

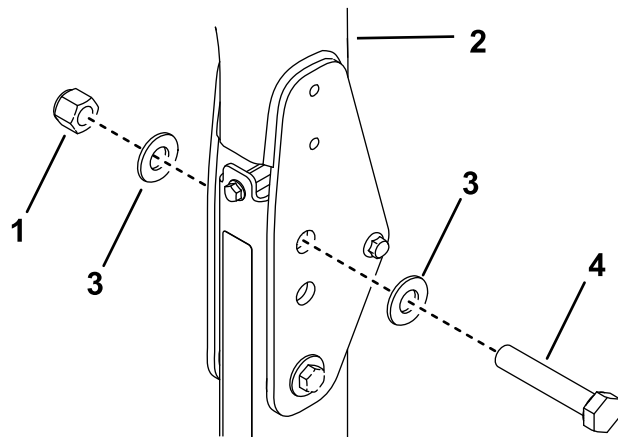


g215450

Kuva 36

- | | |
|---------------|----------|
| 1. Tappi | 3. Sokka |
| 2. Turvakaari | |

2. Aseta aluslaatta (13/16 × 1-½ tuumaa) kunkin pultin (¾ × 4 tuumaa) päälle kuvan mukaisesti (Kuva 37).
3. Asenna pultit aluslaattoineen aukkoihin, joista tapit irrotettiin (Kuva 37).
4. Asenna kuhunkin pulttiin toinen aluslaatta ja kiinnitä mutterilla (¾ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 37).
5. Kiristä kaatumissuojausjärjestelmän saranapultti momenttiin 91–113 N·m, etteivät turvakaari ja häikäisysoija pomppisi.

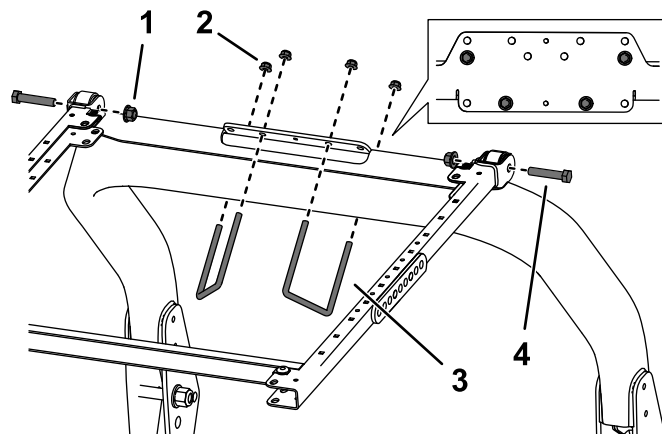


g215449

Kuva 37

- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| 1. Mutteri (¾ tuumaa) | 3. Aluslaatta
(13/16 × 1-½ tuumaa) |
| 2. Turvakaari | 4. Pultti (¾ × 4 tuumaa) |

6. Sijoita kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin ajoyksikön turvakaaren päälle (Kuva 38). Varmista, että turvakaari on keskellä kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatinta.

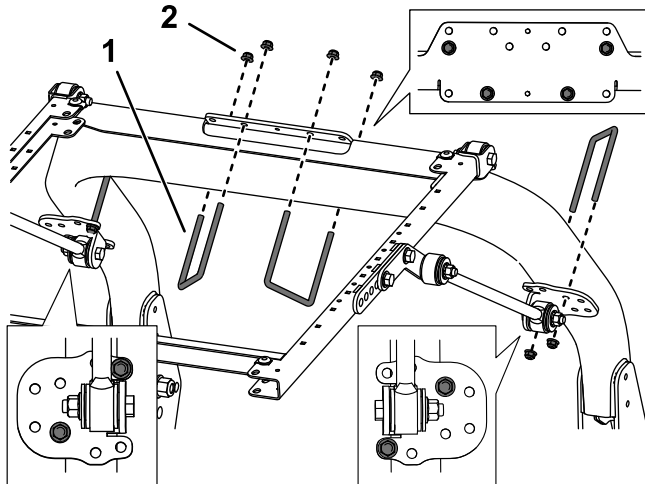


g246186

Kuva 38

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Laippamutteri (½ tuumaa) | 3. U-pultti (3-½ × 5 tuumaa) |
| 2. Laippamutteri (¾ tuumaa) | 4. Pultti (½ × 2-½ tuumaa) |

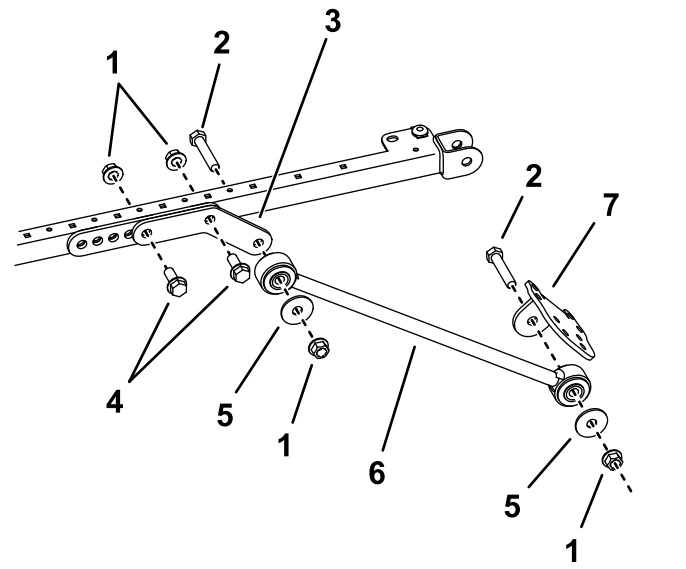
7. Asenna kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin turvakaaren päälle kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin ([Kuva 38](#)) kahdella U-pultilla ($3\frac{1}{2} \times 5$ tuumaa) ja neljällä laippamutterilla.
8. Asenna kannattimien kiinnikkeet löyhästi turvakaaren pylväisiin kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin ([Kuva 39](#)) U-pultilla ($3\frac{1}{2} \times 5$ tuumaa) ja kahdella laippamutterilla.



Kuva 39

1. U-pultti ($3\frac{1}{2} \times 5$ tuumaa) 2. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)

9. Asenna jatkokappale löyhästi kannattimien kiinnikkeiden takimmaisiiin ja keskimmäisiin aukkoihin häikäisysuojan rungon kummallekin puolelle kahdella pultilla ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa) ja kahdella laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 40](#)).
10. Asenna kannatin kunkin jatkokappaleen ulkosivulle pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa), aluslaatalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 40](#)).



Kuva 40

Kuvassa vasen puoli

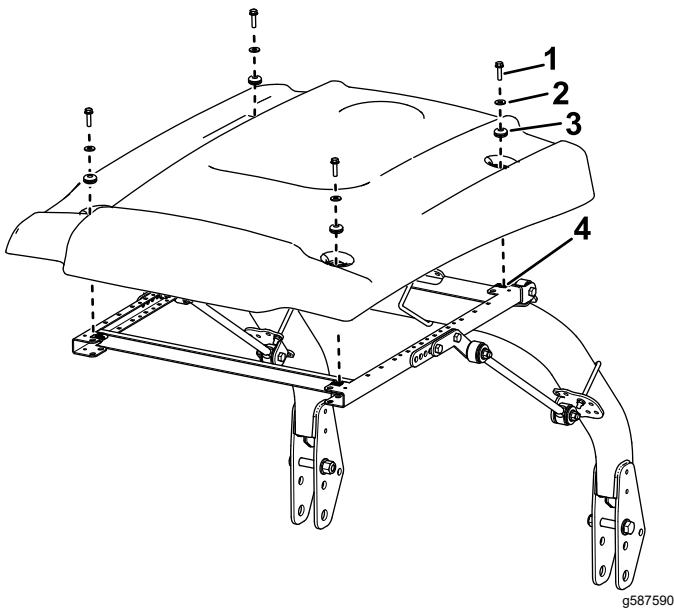
1. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa) 5. Aluslaatta ($\frac{1}{2}$ tuumaa)
2. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa) 6. Kannatin
3. Jatkokappale 7. Kannattimen kiinnike
4. Pultti ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa)

11. Asenna kannattimen kiinnike löyhästi kuhunkin kannattimeen pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa), aluslaatalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 40](#)).
 12. Siirrä kannattimen kiinnikkeitä turvakaaren pylväitä pitkin ylös tai alas, kunnes häikäisysuojan runko on alustan suuntainen.
- Huomaa:** Varmista vesivaa'alla, että runko on vaakasuorassa maahan nähden.
13. Kiristä U-pulttien laippamutterit, joilla asennuskannattimet on kiinnitetty pylväisiin.
 14. Kiristä kaikki muut laippamutterit seuraavasti:
 - Kiristä laippamutterit ($\frac{3}{8}$ tuumaa) momenttiin 41–55 N·m.
 - Kiristä laippamutterit ($\frac{1}{2}$ tuumaa) momenttiin 113–141 N·m.
 15. Kohdista asennusaukot ja aseta häikäisysuoja runkoon kuvan mukaisesti ([Kuva 41](#)).

Häikäisysuojan asennus

Reelmaster 5010 -kone tai Groundsmaster 4300 -kone

1. Sijoita kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin ajoyksikön turvakaaren päälle (Kuva 42). Varmista, että turvakaari on keskellä kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatinta.



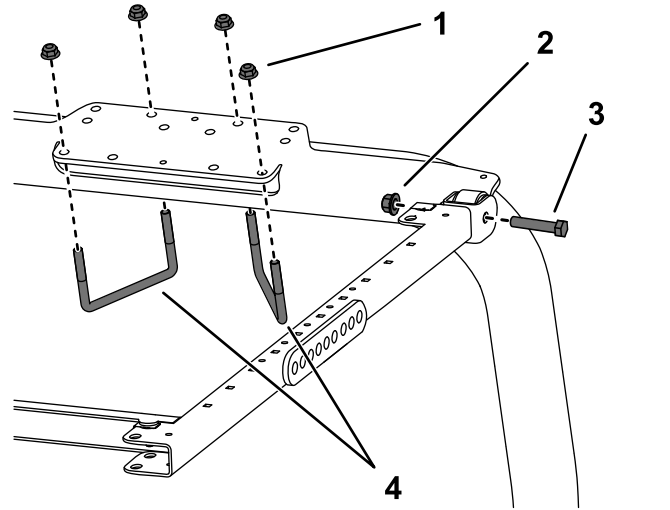
Kuva 41

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Laippakantapultti
(5/16 × 1 tuumaa) | 3. Lävivientisuojaus |
| 2. Pieni aluslaatta | 4. Levymutteri |

16. Asenna häikäisysuojan kulmat löyhästi runkoon laippakantapultilla (5/16 × 1 tuumaa), pienellä aluslaattalla ja välikappaleella (Kuva 41).

17. Kiristä häikäisysuojan kiinnityspultit momenttiin 5–6 N·m.

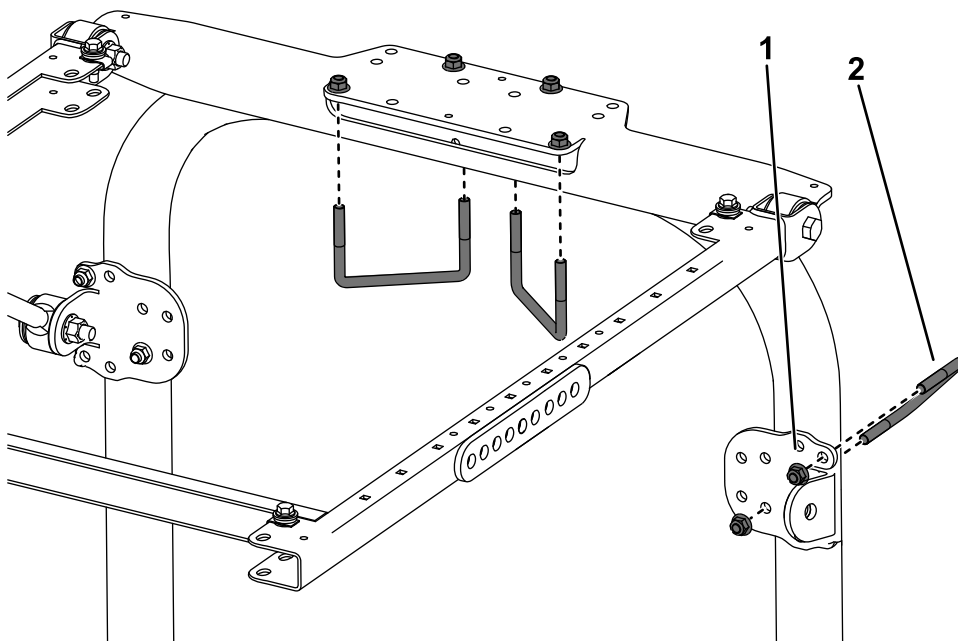
Tärkeää: Älä kiristä kiinnityspultteja liikaa, ettei häikäisysuojaan tule halkeamia.



Kuva 42

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. Laippamutteri (3/8 tuumaa) | 3. Pultti (1/2 × 2-1/2 tuumaa) |
| 2. Laippamutteri (1/2 tuumaa) | 4. U-pultti (4-1/2 × 2-3/4 tuumaa) |

2. Asenna kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin turvakaaren päälle kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin (Kuva 42) kahdella U-pultilla (4 1/2 × 2 3/4 tuumaa) ja neljällä laippamutterilla.
3. Asenna kannattimien kiinnikkeet löyhästi turvakaaren pylväisiin kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin (Kuva 43) U-pultilla (3 1/8 × 4 tuumaa) ja kahdella laippamutterilla.

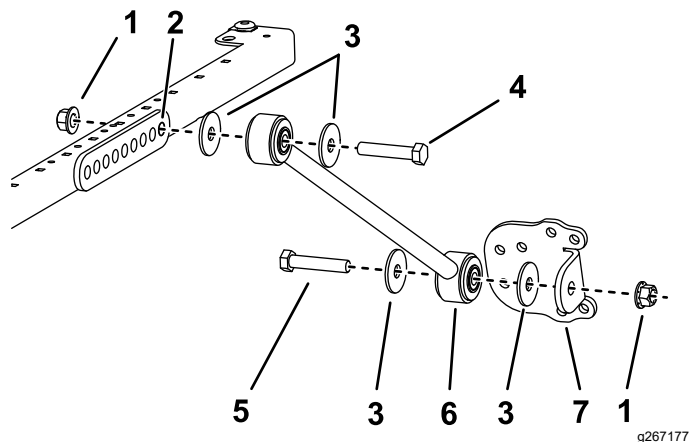


g482773

Kuva 43

1. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
2. U-pultti ($3\frac{1}{8} \times 4$ tuumaa)

4. Asenna kannatin löyhästi kannattimien kiinnikkeiden takimmaisiiin aukkoihin häikäisysuojan rungon kummallekin puolelle yhdellä pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa), kahdella aluslaatalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja yhdellä laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 44).



g267177

Kuva 44

Kuvassa vasen puoli

1. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa)
2. Kiinnitysaukko
3. Aluslaatta ($\frac{1}{2}$ tuumaa)
4. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa)
5. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa)
6. Kannatin
7. Kannattimen kiinnike

5. Asenna kannattimen kiinnike löyhästi kuhunkin kannattimeen yhdellä pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa), kahdella aluslaatalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja yhdellä

laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 44).

6. Siirrä kannattimen kiinnikkeitä turvakaaren pylväitä pitkin ylös tai alas, kunnes häikäisysuojan runko on alustan suuntainen.

Huomaa: Varmista vesivaa'alla, että runko on vaakasuorassa maahan nähden.

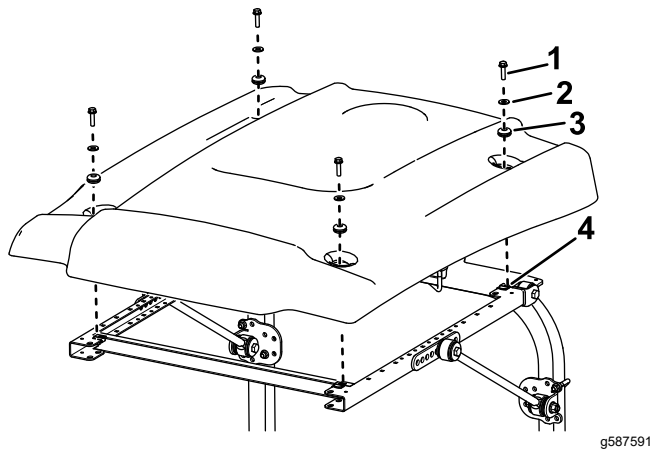
7. Kiristä U-pulttien laippamutterit, joilla asennuskannattimet on kiinnitetty pylväisiin.
8. Kiristä kaikki muut laippamutterit seuraavasti:
 - Kiristä laippamutterit ($\frac{3}{8}$ tuumaa) momenttiin 41–55 N·m.
 - Kiristä laippamutterit ($\frac{1}{2}$ tuumaa) momenttiin 113–141 N·m.
9. Kohdista asennusaukot ja aseta häikäisysuoja runkoon kuvan mukaisesti (Kuva 45).

Häikäisysuojan asennus

Multi Pro 1750 -kone

1. Sijoita kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin ruiskutuslaitteen turvakaaren päälle (Kuva 46).

Huomaa: Varmista, että turvakaari on keskellä kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatinta.



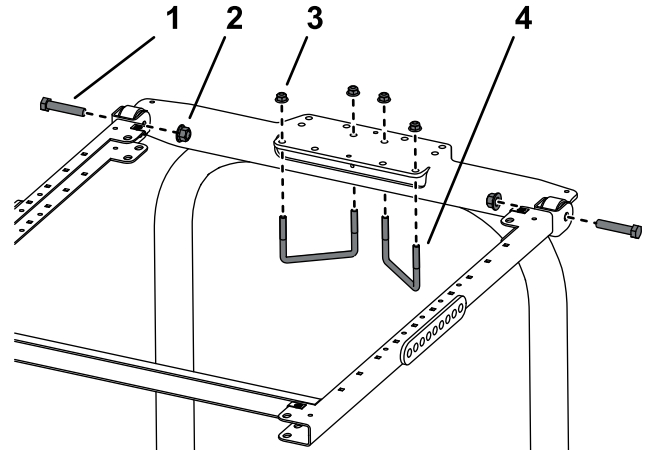
Kuva 45

g587591

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Laippakantapultti
(5/16 × 1 tuumaa) | 3. Läpivientisuojaus |
| 2. Pieni aluslaatta | 4. Levymutteri |

10. Asenna häikäisysuojan kulmat löyhästi runkoon laippakantapultilla (5/16 × 1 tuumaa), pienellä aluslaattalla ja välikappaleella (Kuva 45).
11. Kiristä häikäisysuojan kiinnityspultit momenttiin 5–6 N·m.

Tärkeää: Älä kiristä kiinnityspultteja liikaa, ettei häikäisysuojaan tule halkeamia.

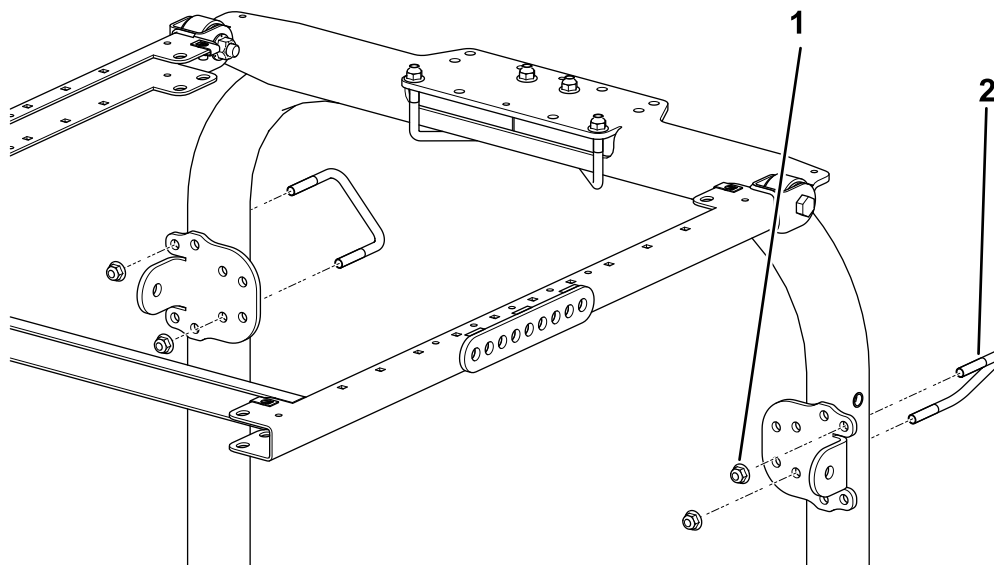


Kuva 46

g246185

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Pultti (½ × 2-½ tuumaa) | 3. Laippamutteri (¾ tuumaa) |
| 2. Laippamutteri (½ tuumaa) | 4. U-pultti (4-½ × 2-¾ tuumaa) |

2. Asenna runkokokoonpano kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannattimeen (Kuva 46).
3. Asenna kaatumissuojausjärjestelmän asennuskannatin turvakaaren päälle kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin (Kuva 46) kahdella U-pultilla (4½ × 2¾ tuumaa) ja neljällä laippamutterilla.
4. Asenna kannattimien kiinnikkeet löyhästi turvakaaren pylväisiin kuvassa näkyviin kiinnitysaukkoihin (Kuva 47) U-pultilla (3½ × 2¾ tuumaa) ja kahdella laippamutterilla.

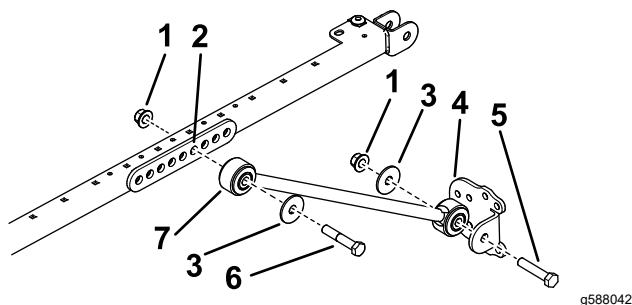


g482774

Kuva 47

1. Laippamutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
2. U-pultti ($3\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa)

5. Asenna jatkokappale löyhästi kannattimien kiinnikkeiden neljäänsiin aukkoihin häikäisysuojan rungon kummallekin puolelle kahdella pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa) ja kahdella laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 48).



g588042

Kuva 48

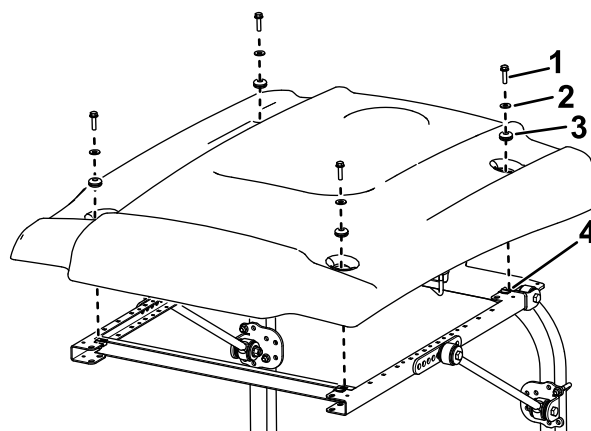
Kuvassa vasen puoli

1. Laippamutteri ($\frac{1}{2}$ tuumaa)
2. Kiinnitysaukko
3. Aluslaatta ($\frac{1}{2}$ tuumaa)
4. Kannattimen kiinnike
5. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa)
6. Pultti ($\frac{1}{2} \times 2\frac{3}{4}$ tuumaa)
7. Kannatin

6. Asenna kannattimen kiinnike löyhästi kuhunkin kannattimeen pultilla ($\frac{1}{2} \times 2\frac{1}{2}$ tuumaa), aluslaattalla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) ja laippamutterilla ($\frac{1}{2}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 48).
7. Siirrä kannattimien kiinnikkeitä turvakaaren pylviä pitkin ylös tai alas, kunnes häikäisysuojan runko on vaakasuorassa maahan nähden. Kiristä sitten U-pulttien laippamutterit, joilla asennuskannattimet on kiinnitetty pylväisiin.

Huomaa: Varmista vesivaa'alla, että runko on vaakasuorassa maahan nähden.

8. Kiristä kaikki muut laippamutterit seuraavasti:
 - Kiristä laippamutterit ($\frac{3}{8}$ tuumaa) momenttiin 41–55 N·m.
 - Kiristä laippamutterit ($\frac{1}{2}$ tuumaa) momenttiin 113–141 N·m.
9. Kohdista asennusaukot ja aseta häikäisysuoja runkoon kuvan mukaisesti (Kuva 49).



g587579

Kuva 49

1. Laippakantapultti ($\frac{5}{16} \times 1$ tuumaa)
2. Pieni aluslaatta
3. Läpivientisuojaus
4. Levymutteri

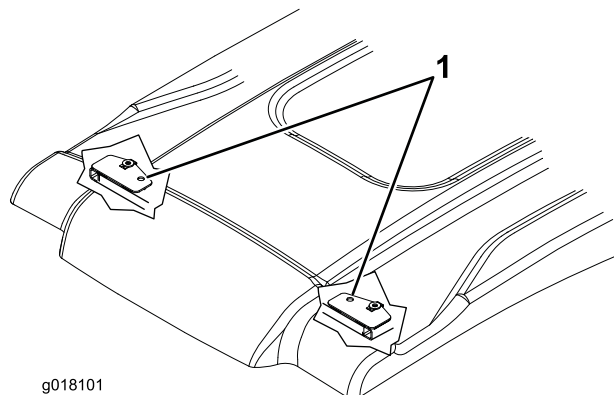
10. Asenna häikäisysuojan kulmat löyhästi runkoon laippakantapultilla ($\frac{5}{16} \times 1$ tuumaa), pienellä aluslaattalla ja välikappaleella (Kuva 49).
11. Kiristä häikäisysuojan kiinnityspultit momenttiin 5–6 N·m.

Tärkeää: Älä kiristä kiinnityspultteja liikaa, ettei häikäisysuojaan tule halkeamia.

Käyttö

Koneen kuljetus

Kun konetta kuljetetaan, häikäisysuoja on sidottava turvalliseen kohtaan koneeseen häikäisysuojan rungon etupuolessa (häikäisysuojan alla) olevista kahdesta aukosta, ettei se nouse ilmapirrassa ([Kuva 50](#)).



g018101

g018101

Kuva 50

1. Kiinnitysaukot

Kunnossapito

Kiinnitystarvikkeiden tarkistus ja kiristys

Tarkista ja kiristä kiinnitystarvikkeet kahdeksan käyttötunnin jälkeen. Tarkasta ja kiristä kiinnitystarvikkeet ajoittain.

Häikäisysuojan puhdistus

Puhdista miedolla saippualla tai pesuaineella. Irrota kiinni jäänyt lika tai muut roskat paljain käsin, pehmeällä liinalla tai sienellä.

Huomaa: Jotkin puhdistusaineet tai liinat voivat naarmuttaa tai vahingoittaa häikäisysuojan pintaa. Kokeile puhdistusainetta tai liinaa ensin huomaamattomalla alueella.