



Count on it.

Form No. 3484-174 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

เครื่องตัดหญ้าระบบโรตาร 72 นิ้ว รถลากพวง Groundsmaster® ชรส 360 และ ชรส 7200

หมายเลขรุ่น 30353—หมายเลขซีเรียล 405700000 และขึ้นไป
หมายเลขรุ่น 30353—หมายเลขซีเรียล 403373001 และขึ้นไป
หมายเลขรุ่น 30456—หมายเลขซีเรียล 405700000 และขึ้นไป
หมายเลขรุ่น 30457—หมายเลขซีเรียล 405700000 และขึ้นไป
หมายเลขรุ่น 30481—หมายเลขซีเรียล 405700000 และขึ้นไป
หมายเลขรุ่น 30481—หมายเลขซีเรียล 403373001 และขึ้นไป



รุ่น 30456 ได้มาตรฐานตามคำสงฆ์โรตงหมดกเกวของเมอดตตงชด CE บนชดตตทลฎา รน 30353 ตองตตตงชด CE 30685, รน 30457 ตองตตตงชด CE รน 30683, 30481 ตองตตตงชด CE 30679 หากตองการรายละเอยดเพมเตม โปรตดเอกสารรบบองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลตทกท

⚠ คำเตือน

แคลฟอร์เนีย

คำเตือนขอเสนอ 65

การใช้ผลตทกททนอาจทำให้ตองสมผลสภสารเคมทรรฐแคลฟอร์เนียทราบวาเป็นสาเหตุการเกดโรคมะเร็ง ความพการแต่กำเนิด หรืออันตรายตอระบบสพพรอนๆ

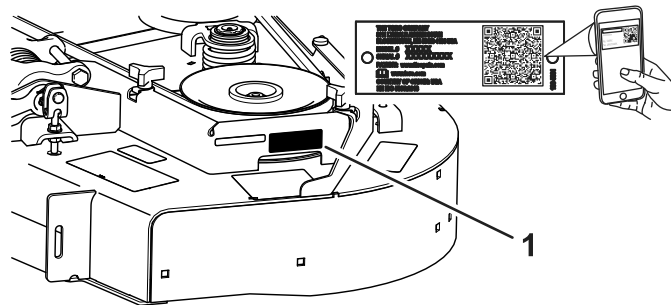
ขอมลเบองตน

เดคตดทลฎาในสนามระบบโอมดโรตารตตตงเชากบอปรกณแบบนงชบและออกแบบมาสำหรับไฟบริการมออาชพทตองการนำไปใช้งานเชงพาณชย เหมาะกับการตดทลฎาในสนามทโดรบการดแลรกษาเป็นอยางดภายในสวน สนามกีฬา และพนกเชงพาณชยเป็นหลก

กรณาอ่านเอกสารนอยางละเอยดเพศศกชาวรควบคมและบํารงรรักษาผลตทกทอยางเหมาะสม และเพอหลกเลยงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตทกท คณมหนักใช้งานผลตทกทอยางถกตองและปลอดภย

โปรตเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอเดเอกสารความปลอดภยของผลตทกทและเอกสารฝกอบรุมการใช้งาน ขอมลอปกรณเสริม ความชวยเหลอเพอคนหาทวแทนจําหนาย หรือลงทะเบยนผลตทกท

หากคณตองการการชอมบํารง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพมเตม โปรตตตตอทวแทนบรการทโดรบอนญาตหรือฝ่ายบรการสกกชของ Toro และเตรยมหมายเลขรนและหมายเลขชเรยลของผลตทกทไวไฟพรอม สภาพ 1 ระบบตำแหน่งของหมายเลขรนและหมายเลขชเรยลบนผลตทกท จดบนทกหมายเลขในช่องวางทกำหนดไ



สป 1

g310316

หมายเลขรน _____

หมายเลขชเรยล _____

คมอจบบนไฟขอมลเกวทบอนตรายทอาจเกดชน และระบบขอความความปลอดภยทแสดงดวยสญลภชณเตอนอนตราย (สป 2) ชงบบงบอคอนตรายทอาจสงผลให้เกดการบาดเจบรายแรงหรือเสยชวตหากคณไม่ปฏบตตามขอควรระวางทแนะนํ



สป 2

g000502

1. สัญลักษณ์เตือนอันตราย

คมอบบบใช้คำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคัญ** เพื่อให้คนใส่ใจศกษาขอมลพิเศษเกยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพเนนขอมลทวไปทควรไหความสนใจเป็นพิเศษ

เนอหา

ความปลอดภัย	4
ความปลอดภัยทวไป.....	4
ความปลอดภัยของชุดตดตหญา	4
สตกเคอรความปลอดภัยและคำแนะนำ	5
การตงคา	8
การตตตงสเปเซอร์แปนเหยยบ	8
การถอดชุดตดตหญาของเดม (หากตตตงอย).....	8
การตตตงชุดตดตหญาใหม่	10
การปรับระดับชุดตดตหญา.....	11
การปฏิบตงาน	13
การปรับ.....	13
เคลดลบการปฏิบตงาน	18
การบำรุงรทษา	19
กำหนดการบำรุงรทษากแนะนำ	20
รายการตรวสอบสำหรับการบำรุงรทษารายวน	20
การหลอลน	21
การเปลยนสายพานขบใบมด	23
การซ่อมบำรุงใบมดตดตหญา	23
การทำความสะอาดใต้ชุดตดตหญา.....	29
การจดเกบ	30

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน ANSI B71.4-2017 และ EN ISO 5395

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแกมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือ* ใช้งานบนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องจักร
- หากไม่ติดตังแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยอนทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- ห้ามขวางท่อหรือช่องเปิดใดๆ โดยเด็ดขาด
- ก่อนโดยรอบและอื่นๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ลดชุดตัดหญ้าลง
 - ปลดระบบขับเคลื่อน
 - ดึงเบรกมือ (ถ้ามี)
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวยทั้งหมดหยุดลง

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ความปลอดภัยของชุดตัดหญ้า

- ชุดตัดหญ้าจะสมบรณ์ต่อเมื่อติดตั้งเข้ากับรถลากพวงเท้าน อ่านคำแนะนำฉบับสมบรณ์เกี่ยวกับวิธีการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัยใน *คู่มือ* ใช้งานของรถลากพวงอย่างละเอียด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยทั้งหมดหยุดก่อนจะตรวจสอบอุปกรณ์ต่อพ่วงหลังจากมีการชนวัตถุ หรือหากเครื่องยนต์ดับผิดปกติ ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ
- ดแลรักษาให้ชิ้นส่วนทั้งหมดมีสภาพดีและทำงานได้ตามปกติ และชิ้นส่วนทั้งหมดให้แนบหนา เปลี่ยนสตัทเกอร์ทั้งหมดที่สึกหรอหรือชำรุด
- ใช้อุปกรณ์เสริม อุปกรณ์ต่อพ่วง และอะไหล่เปลี่ยนทดแทนที่ผ่านการรับรองโดย Toro เท่านั้น

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์ที่เสียหายหรือหายไป



93-6687

decal93-6687

1. อย่าเหยียบตรง



93-6696

decal93-6696

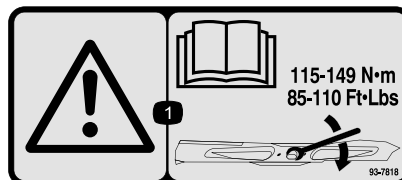
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คัมพฟ์*



93-6697

decal93-6697

1. อ่าน *คัมพฟ์*
2. เติมน้ำมัน SAE 80W-90 (API GL-5) ทุกๆ 50 ชั่วโมงการใช้งาน



93-7818

decal93-7818

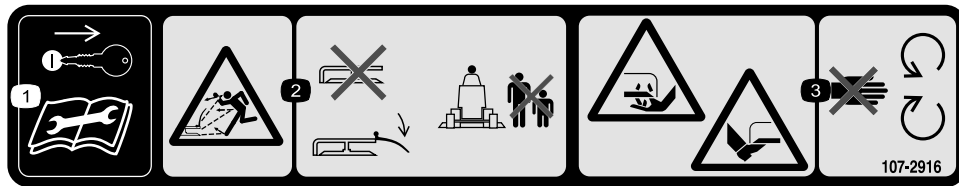
1. คำเตือน—อ่านคำแนะนำเกี่ยวกับการขันสลักเกลียว/นอตของใบมดจนได้แรงบิด 115 - 149 นิวตันเมตร (85 - 110 ฟุตปอนด์) ได้จาก *คัมพฟ์*



107-2908

decal107-2908

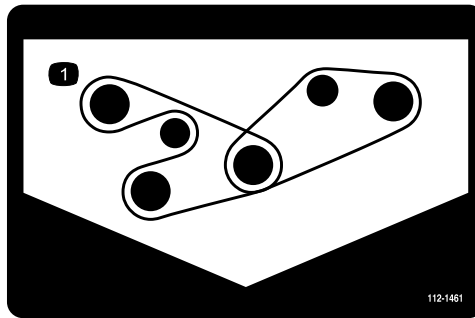
1. อันตรายจากวัตถุกระเด็น – คนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
2. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—ลดระดับแผงเบี่ยงทิศทางลงมาก่อนใช้งานอุปกรณ์
3. อันตรายจากการถกบาด/ตบมือหรือเท้า, ใบมดตัดหญ้า—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว



decal107-2916

107-2916

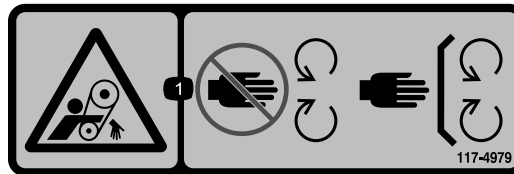
1. ดึงกุญแจออกและอ่าน *คู่มือใช้งาน* ก่อนการบำรุงรักษา 1. งดการเดินจากวตถุกระเด็น—อย่าใช้งานเครื่องตัดหญ้าด้วยเครื่องมือการตัดที่แตกหักหรือชำรุด, ใบมีดระดับแผงเบี่ยงทิศทางลงมาก่อนใช้งานอุปกรณ์ คนคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า



decal112-1461

112-1461

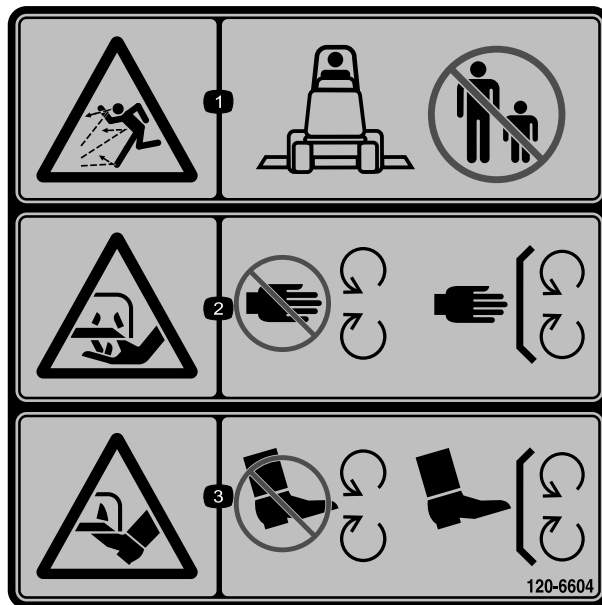
1. การเดินสายพาน



decal117-4979

117-4979

1. งดการเดินจากการเกี่ยวพัน—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไห้ว ตัดแต่งแผงกั้นและอุปกรณ์รอกยเขาก



decal120-6604

120-6604

1. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนผจญโดยรอบออกจากอุปกรณ์
2. อันตรายจากการถกดัด/ตบมือ, ใบมีดตัดหญ้า – ออห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไห้ว ตัดแต่งแผงกั้นและฝาครอบทั้งหมดให้เขาก
3. อันตรายจากการถกดัด/ตบเท้า—ออห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไห้ว ตัดแต่งแผงกั้นและฝาครอบทั้งหมดให้เขาก

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com

133-8061

decal133-8061

133-8061

การตั้งค่า

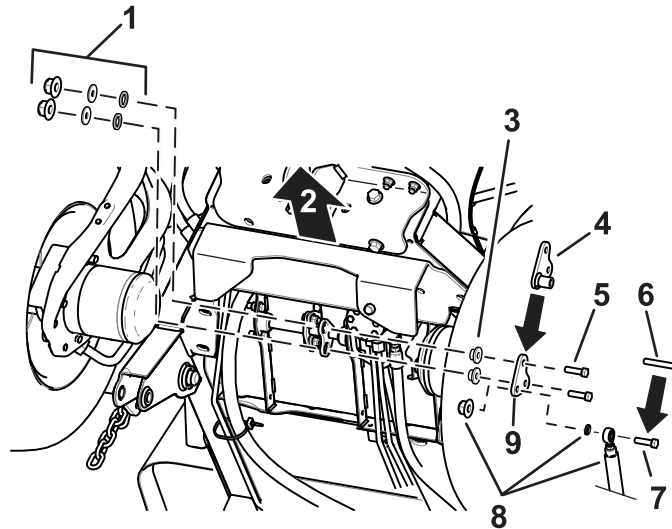
หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

การติดตั้งสเปเซอร์แบบเหยียบ

สำหรับเครื่องตัดหญ้าขนาด 60 นิ้ว และ 62 นิ้ว บนรถลากพวง Groundsmaster 360

หมายเหตุ: ขั้นตอนสำหรับเครื่องตัดหญ้าขนาด 60 นิ้ว และ 62 นิ้วติดตั้งบน Groundsmaster 360 เท่านั้น

1. ถอดสเปเซอร์เดิมออกจากรถลากพวงดังแสดงใน [รูป 3](#)
2. ติดตั้งสเปเซอร์ใหม่ โดยใช้สลักเกลียวใหม่ (3/8 x 2-1/2 นิ้ว) และชิ้นส่วนเดิม โปรดดู [รูป 3](#)



รูป 3

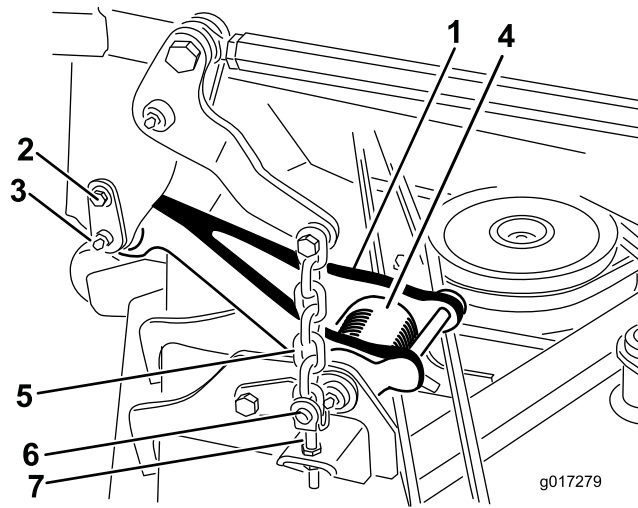
g309408

- | | |
|--------------------|----------------------------------|
| 1. ชิ้นส่วนเดิม | 6. สลักเกลียว (3/8 x 2-1/2 นิ้ว) |
| 2. ดาดานของอุปกรณ์ | 7. เกสสลักเกลียวไปทง |
| 3. แหวนบนเดิม | 8. ชิ้นส่วนเดิม |
| 4. สเปเซอร์ใหม่ | 9. เกสสเปเซอร์เดิมไปทง |
| 5. สลักเกลียวเดิม | |

การถอดชุดตัดหญ้าของเดิม (หากติดตั้งง่าย)

1. ถอดอุปกรณ์บนพวงรอบ โดยใช้ไขควงตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งยกขึ้นจนสุด ดับเครื่องยนต์ เขย่าเบรกจอด และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ: เมื่อชุดตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งยกขึ้น ความตึงสปริงของก้านดง ([รูป 4](#)) จะลดลง ทำให้ชุดตัดหญ้าออกจากอุปกรณ์ได้ง่ายขึ้นมาก



รูป 4

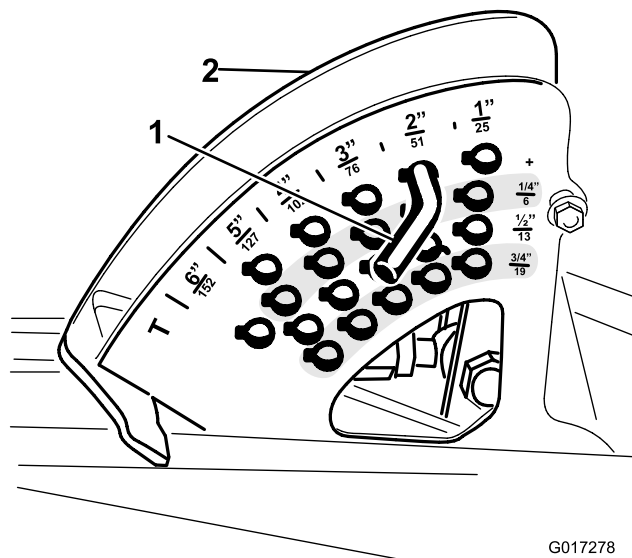
1. กานดง (เมื่อยกขดตดหญาขบ)
2. สกรบ
3. หมดยด
4. สปรงด
5. สายโซยกขดตดหญา
6. หมดเคลวส
7. กามปปรบตง

2. ถอดกานดงออกจากอปกรณแต่ละดาน (รูป 4)

⚠ ขอควรระวัง

สปรงดดของกานดงอาจจะทำให้กานดงหมนเลกนอยระหว่างถอด
ดงนบ นปรถถอดกานดงดวความระมดระวัง

- A. ถอดสกรบทยดหมดยดเขากบโครงรงบออก (รูป 4)
- B. คอยๆ เลอนหมดยดออกจากโครงรงบและกานดง (รูป 4)
3. จดตำแน่งหมด HOC บนโครงยด HOC โวเพอความสะดวกในการปรกอบ (รูป 5) ถอดหมด HOC ออกจากโครงยด HOC



รูป 5

1. หมด HOC
2. โครงยด HOC

4. สตารกครองยบด ลดขดตดหญาลงมากพบ ดบครองยบด และดงหญาเจออ

หมายเหตุ: การลดระดับชุดตัดหญ้าลงมาบนรถเข็นล้อเลื่อนจะช่วยให้ถอดชุดตัดหญ้าได้สะดวกมากขึ้น

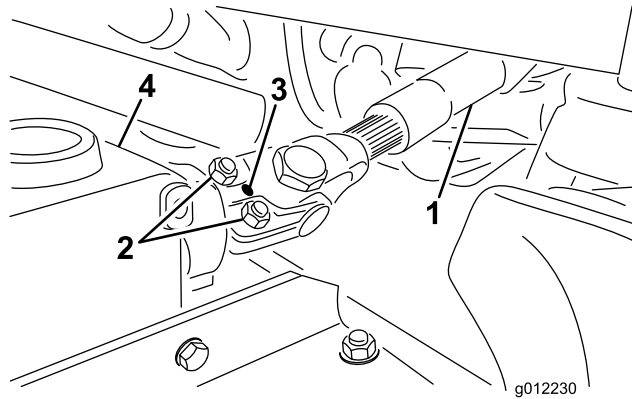
⚠ คำเตือน

หากสตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยไพล์ขา PTO หมุน อาจทำให้ไดรฟ์เบรคแรงและอุปกรณ์เสียหายได้

- ดึงน๊อตออกเพื่อปลดปล่อยขา PTO แล้ว ย้ายสตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดสวิตช์ PTO
- หากไพล์ขาถูกถอดออกจากเครื่องตัดหญ้า ให้ถอดฟิวส์ F1 (15 A) ออกจากกล่องฟิวส์เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ทำงานโดยอัตโนมัติ

5. ถอดการปลดปล่อยขา PTO ออกจากไพล์ขาของกระป๋องเครื่องยนต์ตัดหญ้า:

A. ถอดหมุดออกจากการปลดปล่อยขาและไพล์ขากระป๋อง (su 6)



- | | |
|---------------|------------|
| 1. ไพล์ขา | 3. หมุด |
| 2. สกรูและนอต | 4. กระป๋อง |

B. คลายสกรูและนอตทั้งสอง 2 ตัว (su 6)

C. เลื่อนการปลดปล่อยขาออกจากไพล์ขากระป๋อง

หมายเหตุ: ยกไพล์ขาขึ้นมาและผูกยึดกับโครงอุปกรณ์

6. ถอดหมุดวงแหวนและหมุดเคลวส์ 4 ตัวทำหน้าทอยสายโซ่ยกชุดตัดหญ้าเข้ากับการปรับตลับเครื่องตัดหญ้าออก (su 4)

7. เลื่อนชุดตัดหญ้าออกจากอุปกรณ์

หมายเหตุ: คุณอาจจำเป็นต้องยกด้านหน้าของรถเข็นมา เพื่อให้เลื่อนชุดตัดหญ้าออกจากอุปกรณ์ได้

การติดตั้งชุดตัดหญ้าใหม่

1. เลื่อนชุดตัดหญ้าใหม่เข้าไปในโครงรองรับของอุปกรณ์
2. ใส่หมุดวงแหวนและหมุดเคลวส์ 4 ตัวเพื่อยึดสายโซ่ยกชุดตัดหญ้าเข้ากับการปรับตลับเครื่องตัดหญ้า (su 4)
3. ต่อการปลดปล่อยขา PTO เข้ากับกระป๋องเครื่องยนต์ตัดหญ้า โปรดดูขั้นตอนต่อไป:
 - A. จัดแนวร่องและหมุดบนการปลดปล่อยขาให้ตรงกับไพล์ขากระป๋อง
 - B. เลื่อนการปลดปล่อยขา PTO ไปบนไพล์ขากระป๋อง
 - C. ยึดการปลดปล่อยขา PTO เข้ากับไพล์ขากระป๋องโดยใช้หมุด (su 6)
 - D. ขนนอตล็อกให้แน่นเพื่อยึดการปลดปล่อยขาเข้ากับไพล์ขากระป๋อง (su 6) ขนนอตล็อกจนได้แรงบิด 20 ถึง 25 นิวตันเมตร (175 ถึง 225 ปอนด์)
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และยกชุดตัดหญ้าขึ้นจนสุด ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

หมายเหตุ: วางบล็อกไม้หรือลิ่มหลายอันไว้ใต้แต่ละด้าน เพื่อพยุงชุดตัดหญ้าให้อยู่ในตำแหน่งยก

⚠ ขอบระวัง

สปริงดัดของกานดงอาจจะทำให้กานดงหมุนเล็กน้อยระหว่างการตัดตง

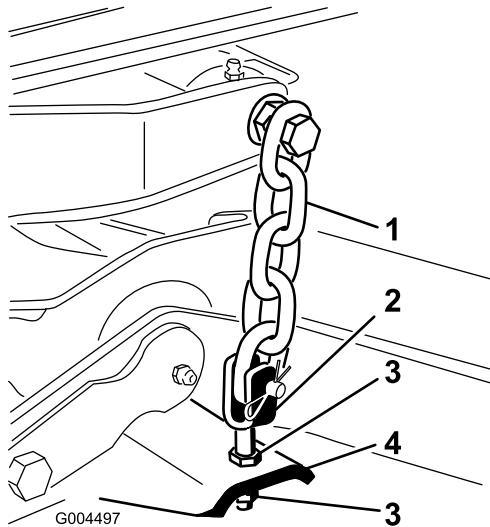
ตอกานดงเขากบอุปกรณ์โดยใช้ความระมัดระวัง

5. จัดแนวกานดงให้ตรงกับโครงรองรับและยึดกานดงโดยใช้หมดยด (su 4) ยึดหมดยดเขากบโครงอุปกรณ์ด้วยสกรู (su 4)
6. ตัดตงหมด HOC เขากบโครงยึด HOC ณ ตำแหน่งความสูงในการตัดตงต้องการ (su 5)
7. หลีกเลี่ยงการกระแทกบนเพลลาบ PTO
8. ตัดตงฟอส F1 (15 A) ลงในกล่องฟอส

การปรับระดับชุดตัดหญ้า

การปรับระดับชายขวา

1. จัดอุปกรณ์บนพนักภายในโรงรถ จากบนลดชุดตัดหญาลง
2. ดนคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่ง ซา ดบเครื่องยนต์ เขابرจกอด และดงกยูแฉออก
3. ตงชุดตัดหญ้าให้ไ้ความสูงในการตัด 127 ซม. (5 นว)
4. ตรวจสอบและปรับแรงดันลมยางล้อรถลากพวง ทงล้อหน้าและล้อหลัง โปรดดขอกำหนดแรงดันลมยางใน *คมอฟใช้*
5. ตรวจสอบการหักงอของใบมีด โปรดด [การตรวจสอบการหักงอของใบมีด \(หน้า 24\)](#)
6. หมนใบมีดทอยบนแกนแต่ละอนจนกระทั่งปลายใบมีดชไปด้านหน้าและด้านหลัง
7. วัดระยะจากพนักจนถึงปลายด้านหน้าของคมีมีด
8. ปรับนอตสวมทบทยกคามป/สายโซ่ของเครื่องตัดหญ้าเขากบเครื่องตัดหญ้าจนกระทั่งชุดตัดหญ้าไ้ระดับ (su 7)



1. สายโซ่
2. คามป

3. นอตสวมทบท
4. เครื่องตัดหญ้า

การปรับระดับหน้าหลว

มมเอียงของชุดตัดหญาคอค่าความตางของความสูงในการตัด ชงวดจากระนาบใบมีดจากด้านหน้าถึงด้านหลัง
แนะนำใ้ใบมีดทำมมเอียงประมาณ 8 ถึง 11 มม. (5/16 ถึง 7/16 นว) (กล่าวคอด้านหลังของระนาบใบมีดสูงกว่าด้านหน้า
8 ถึง 11 มม. (5/16 ถึง 7/16 นว))

1. ตงชุดตัดหญ้าให้ไ้ความสูงในการตัดตงต้องการ ดนคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่ง ซา ดบเครื่องยนต์ เขابرจกอด และดงกยูแฉออก
2. หมนใบมีดตรงกลางให้ตรงไปด้านหน้า
3. ใช้ไมบรรทัดสน ๆ วัดความสูงจากพนักจนถึงปลายด้านหน้าของใบมีด

4. หมนปลายใบมดตอนเดิมไปตานหลง แลววดความสงจากพนจนถึงปลายใบมดทอยตานหลงของชดตตทยา
5. คำนวณหามมเอยงของใบมด โดยใความสงตานหลงเปนตวตงและลบดวยความสงตานหนา
6. ปรบนอตสวมทบทยดคามป/สายโซของเครองตตทยาตานหลง ([su 7](#))
เพอยกตานหลงของชดตตทยาขนมจนใบมดทำมมเอยงก 8 ถง 11 มม. (5/16 ถง 7/16 นว)

การปฏิบัติงาน

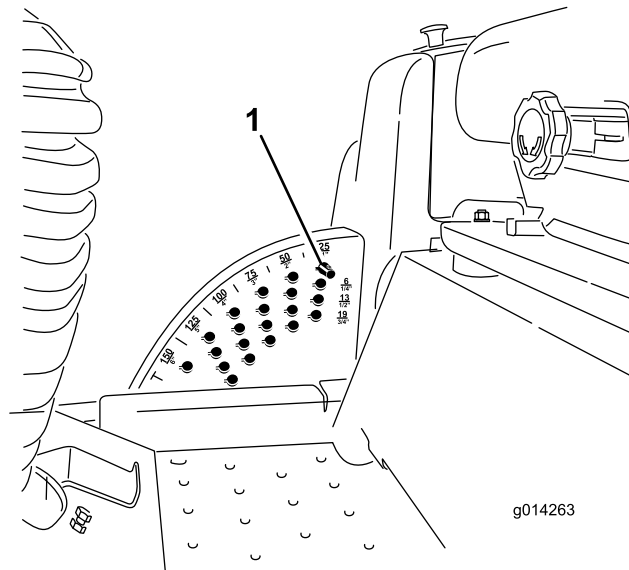
หมายเหตุ: ดาดานซ้ายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

การปรับ

การปรับความสูงในการตัด

ความสูงในการตัดสามารถปรับได้ตั้งแต่ 2.5 ถึง 15.8 ซม. (1 ถึง 6 นิ้ว) โดยปรับทีละ 6 มม. (1/4 นิ้ว) ด้วยการเปลี่ยนตำแหน่งหมุดหยดในรแต่ละตำแหน่ง

1. ขณะกเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ดนสวตชยคชดตดหญาไปดณหลงจนกวชดตดหญาจะยคขนจนสด จาคณน**ปออยสวตชทณ** (su 8)



g014263

su 8

g014263

1. หมุดหยด

2. ปรับความสูงในการตัดโดยการหมุนหมุดหยดจนกระทั่งปมบนบนหมุดตรงกับของในของโครงยกความสูงในการตัดและถอดออกมา (su 8)
3. เลือกรในโครงยกความสูงในการตัดตรงกับความสูงในการตัดที่คุณต้องการจากบนสออดหมดลงไปแลวหมนลงจนลอกเขาก (su 8)

หมายเหตุ: ตำแหน่ง 4 แกว (su 8) แกวบนให้ความสูงในการตัดเท่ากับระดับไวดานบนของหมด แกวทสองลงมาให้ความสูงบวกไปอก 6 มม. (1/4 นิ้ว) แกวทสามลงมาให้ความสูงบวกไปอก 12 มม. (1/2 นิ้ว) แกวทาลงลงมาให้ความสูงบวกไปอก 18 มม. (3/4 นิ้ว) สำหรับตำแหน่ง 15.8 ซม. (6 นิ้ว) มเพยง 1 สเทานนชงอยในแกวทสอง รนจะโมเพมความสูง 6 มม. (1/4 นิ้ว) ใคบตำแหน่ง 15.8 ซม. (6 นิ้ว)

4. ปรับลูกกลองป้องกันครดและแผนสกดตามตองการ

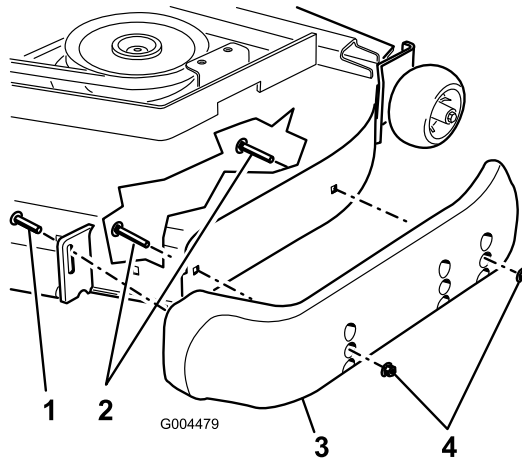
การปรับแผนสกด

ตดตงแผนสกดในตำแหน่งต่ำเมอตดหญาโดยใช้ความสูงในการตัดสูงกว่า 64 มม. (2-1/2 นิ้ว) และตดตงในตำแหน่งสูงเมอตดหญาโดยใช้ตำแหน่งในการตัดต่ำกว่า 64 มม. (2-1/2 นิ้ว)

หมายเหตุ: สำหรับเครื่องตัดหญ้า Guardian® เมอแผนสกดสทหรอสามารถสลับแผนสกดไปตดตงทาดนตรงขามของชดตดหญาโดยพลกกลบดานโดวรนชวยใคมใช้แผนสกดไดนนานขนกอนจะตองเปลยนใม

1. ปลดการทำงานของ PTO และดงเบรกมอ
2. ดนคณโยกลนเรงไปยงตำแหน่ง ซา ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอใคนสวณเคลอนใวทงหมดหยดนงกอนลอกอจากทงคณขบ

3. คลายสกรุดานหนาของแผ่นสกดแต่ละแผ่น บนเครื่องตัดหญ้า Guardian จะมแผ่นสกดอยู่ 2 แผ่น และอก 1 แผ่นบนชุดตัดหญ้าแบบพวนเศษหญ้าออกด้านข้าง (su 9)



su 9

g004479

- | | |
|---------------------|------------|
| 1. สกร | 3. แผ่นสกด |
| 2. สลักเกลียวตัดจาน | 4. นอต |

4. ถอดสลักเกลียวตัดจานและนอตออกจากแผ่นสกดแต่ละแผ่น
5. ขยับแผ่นสกดแต่ละแผ่นไปยังตำแหน่งที่ต้องการแลวยึดด้วยสลักเกลียวตัดจานและนอต

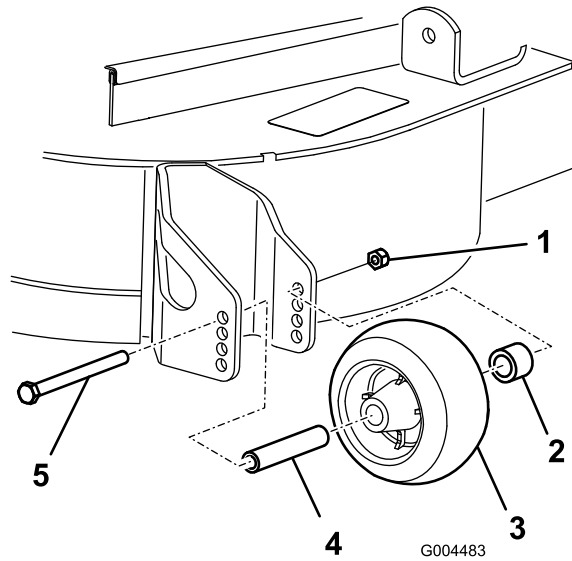
หมายเหตุ: ใช้เฉพาะรูดานบนและตรงกลางเท่านั้นในการปรบแผ่นสกด
รูดานล่างใช้เมื่อกำการสลับข้างแผ่นสกดบนเครื่องตัดหญ้า Guardian ซึ่งในตอนนั้น
รูดกลางจะกลายเป็นรูดานบนของอกฝั่งของชุดตัดหญ้า

6. ขนสกรุดานหนาของแผ่นสกดแต่ละแผ่นจนได้แรงบิด 9 ถึง 11 นิวตันเมตร (80 ถึง 100 นิวปอนด์)

การปรับลกลองป้องกันการครูดานหลัง

เมื่อคุณปรับเปลี่ยนความสูงในการตัด ต้องปรับความสูงของลกลองป้องกันการครูดานหลังด้วย

- ปลดเกียร์ PTO ปล่อยแป้นขับเคลื่อน และเข้าเบรกจอด
- ถนคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่ง ซา ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดนง
ก่อนลกอออกจากทงคนขับ
- หลังจากปรับความสูงในการตัดแลว ให้ปรับลกลองโดยการถอดนอตมา บซซง สเปเซอร์ และสลักเกลียวออก (su 10)

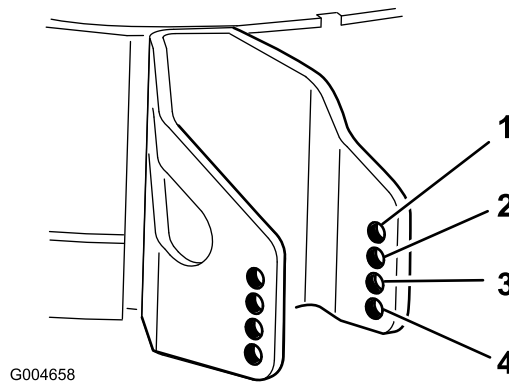


sU 10

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. นอตมบา | 4. สเปเซอร์ |
| 2. บชชง | 5. สลักเกลียว |
| 3. ลกกลงปองกนการครด | |

g004483

4. เลอรสำหรับตดตงลกกลงปองกนการครดใหอยในระดบทไกลเคยงกบความสงในการตดตงการมากทสด (sU 11)



sU 11

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. 38 มม. (1-1/2 นิ้ว) | 3. 63 ซม. (2-1/2 นิ้ว) |
| 2. 51 มม. (2 นิ้ว) | 4. 76 ซม. (3 นิ้ว) ขนโป |

g004658

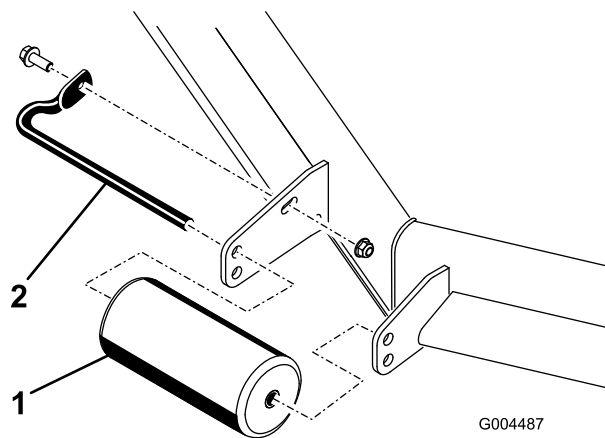
5. ตดตงนอตมบา บชชง สเปเซอร์ และสลักเกลียว ขนจนโตแรงบด 54 ถึง 61 นวตนมเมตร (40 ถึง 45 ฟตปอนด) (sU 10)

การปรบมลกกลง

ตดตงลกกลงในตำแหน่งตำแหน่งโดยใชความสงในการตดตงกวา 64 มม. (2-1/2 นิ้ว)
และตดตงในตำแหน่งสงเมอตดทหยาโดยใชตำแหน่งในการตดตงกวา 64 มม. (2-1/2 นิ้ว)

- ปลดเกยร PTO ปลอยแปนขบเคลอน และเขาเบรจอด
- ดคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่ง ซา ดบเครองยนต ดงกฤษแจออก และรอใหชนสวนเคลอนไวกงทหมดหยดนง
กอนลอกออกจากทงคนขบ
- ยกดานหนารกและหนนดวยซาตงแมแรง
- ถอดตวยดกยดลกกลงแต่ละตวบนชดตดทหยาออก และเลอนลกกลงขนลงตามตองการ โปรดด sU 12 ถึง sU 16
ตามทเกยวของกบชดตดทหยาของคณ

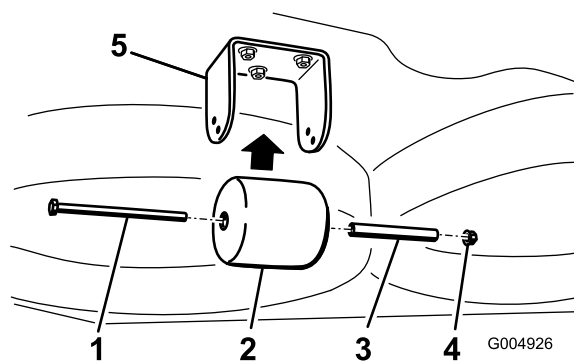
หมายเหตุ: สำหรับ Groundsmaster 7200 และ 7210 บางรุ่น คณอาจจำเป็นต้องถอดลกกลงหนวออก



สJ 12
ชุดตดหญาทงหมด

1. ลกกลงดำนหนา

2. เพลาลกกลง



สJ 13
เครองตดหญา Guardian เทนน

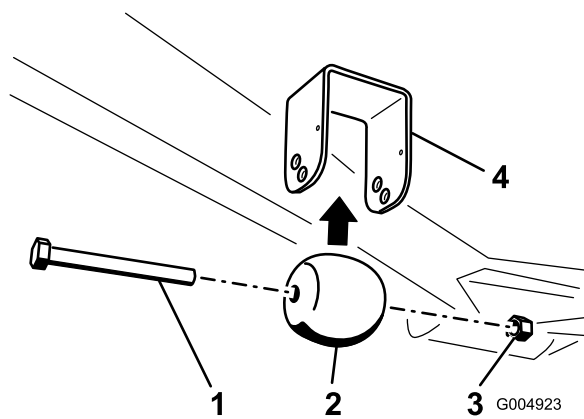
1. สลกเกลยว

2. ลกกลงไตชดตดหญาดำนหลว

3. สเปเซอร์

4. บอต

5. โครงยด



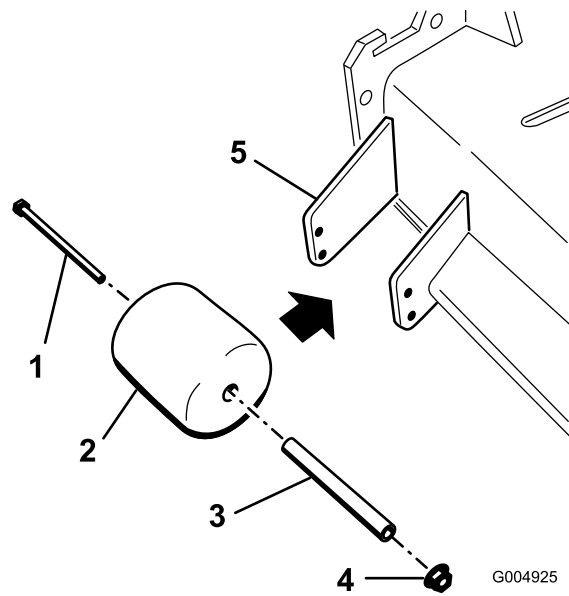
สJ 14
เครองตดหญา Guardian เทนน

1. สลกเกลยว

2. ลกกลงไตชดตดหญาดำนหนา

3. บอต

4. โครงยด



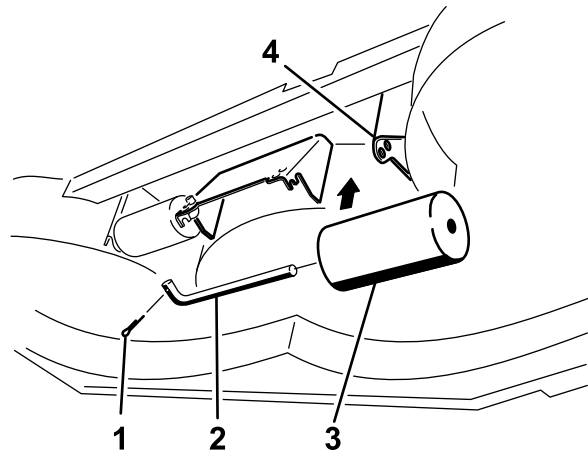
G004925

สป 15

เฉพาะชุดทดทฤษฎาแบบพนออกขางแทนน

1. สลกเกลยว
2. ลกกกลงฟงพนทฤษฎา
3. สเปเซอร์

4. นอต
5. โครงยด



G004924

สป 16

เฉพาะชุดทดทฤษฎาแบบพนออกขางแทนน

1. สลกเกลยว
2. เพลาลกกกลง
3. ลกกกลงไตชดทดทฤษฎา (2)
4. โครงยด

5. ตดตงทวยดดงแสดงในภาพ

เคล็ดลับการปฏิบัติงาน

การตกลงแรงเหวี่ยง/ความเร็วบนเลนบนถนน

เพื่อให้อุปกรณ์และฐานเดคมักจะเพียงพอสถานะตกหล่น ควรควบคุมเครื่องยนต์โดยให้แรงเหยียดในตำแหน่งเร็ว และปรับความเร็วบนเลนบนถนนให้เหมาะสมกับสภาพถนน ลดความเร็วบนเลนบนถนนลงเมื่อใบมีดตกหล่นต้องรับโหลดมากขึ้น เพมความเร็วบนเลนบนถนนเมื่อใบมีดตกหล่นรับโหลดน้อยลง

ทิศทางการตกหล่น

ปรับเปลี่ยนทิศทางการตกหล่นเพื่อหลีกเลี่ยงการทรงรถบนสนาม ว่าจะกระจายเศษหญ้า ซึ่งจะช่วยให้การย่อยสลายและการสร้างปุ๋ย

ความเร็วในการตก

หากต้องการเพิ่มคุณภาพในการตก ควรลดความเร็วบนเลนบนถนนลง

หลีกเลี่ยงการตกต่ำเกินไป

หากความกว้างในการตกของชุดตกหล่นกว้างกว่าเครื่องตกหล่นที่คุณเคยใช้ ให้เพิ่มความสูงการตกเพื่อให้สนามทบรอบไม่ถูกตัดจนเกินไป

เลือกการตั้งค่าความสูงการตกที่เหมาะสมกับสภาพสนาม

ตกหญ้าออกประมาณ 25 มม. (1 นิ้ว) หรือไม่เกิน 1/3 ของใบหญ้า สำหรับหญ้าที่เขียวชอมและแน่นมากเป็นพิเศษ คุณอาจต้องลดความเร็วบนเลนบนถนนลง และ/หรือ เพิ่มความสูงในการตกขึ้นไปที่ระดับหนึ่ง

สำคัญ: หากตกหญ้าออกมากกว่า 1/3 ของใบหญ้า หรือตกหญ้าสูงจนกระทั่งกระจายกัน หรือตกหญ้าในสภาวะแห้ง แฉะน้ำให้ใช้ตามเรียบของใบมีดเพื่อลดปริมาณฟาง เศษหญ้า และเศษพืชรบกวนเข้ามาติดในส่วนประกอบชุดขับเคลื่อน

หญ้าบนเลน

หากปล่อยให้หญ้าเจริญเติบโตจนสูงกว่าปกติ หรือหากหญ้ามีความชื้นสูง ให้เพิ่มความสูงในการตกมากกว่าปกติและตกหญ้าด้วยการตั้งค่าดังกล่าว จากนั้นตัดหญ้าอีกครั้งโดยใช้ความสูงในการตกตามปกติที่ต่ำลงมา

ดูแลความสะอาดของชุดตกหล่น

ทำความสะอาดเศษหญ้าและเศษดินออกจากด้านล่างของชุดตกหล่นหลังการใช้งานทุกครั้ง หากหญ้าและดินสะสมภายในชุดตกหล่น คุณภาพการตกอาจจะไม่น่าพอใจอีกต่อไป

เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้ อย่าให้เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย ช่องว่างแบตเตอรี่ แบตเตอรี่ ชุดตกหล่น และช่องเก็บเชื้อเพลิงมีเศษหญ้า ใบไม้ หรือจาระบีเข้าไปสะสม ทำความสะอาดน้ำมันหรือเชื้อเพลิงที่หก

การบำรุงรักษาใบมีด

ดูแลรักษาความคมของใบมีดตลอดฤดูกาลตัด เพราะใบมีดที่คมจะตัดหญ้าได้สะอาดโดยไม่ฉีกหรือกระชากใบหญ้า การฉีกและกระชากใบหญ้าทำให้ขอบใบหญ้าเปลี่ยนเป็นสนิมน้ำตาล ซึ่งทำให้หญ้าโตช้าและเป็นโรคได้ง่าย ตรวจสอบใบมีดทุกทวนเพื่อตรวจความคม และหากการสึกหรอหรือการชำรุด ลบคมใบมีดตามคำแนะนำ หากใบมีดชำรุดหรือสึกหรอ ให้เปลี่ยนทันทีด้วยใบมีดอะไหล่ของแท้จาก Toro โปรดดู [การซ่อมบำรุงใบมีดตกหล่น \(หน้า 23\)](#)

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานซ้ายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

⚠ คำเตือน

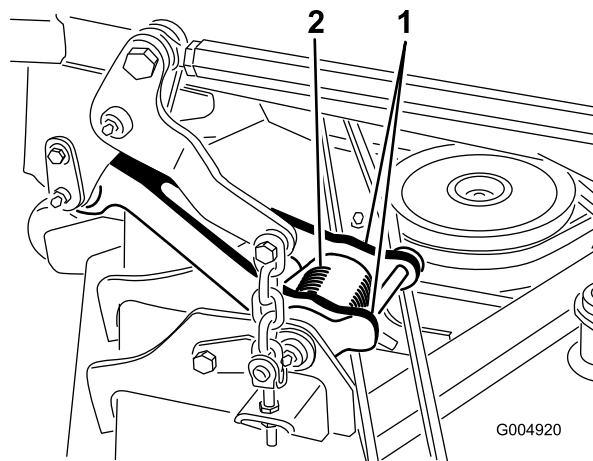
หากคุณยกอุปกรณ์โดยใช้แรงแผ่เพียงอย่างเดียวรองรับน้ำหนักของอุปกรณ์ขณะทำงานใต้ชุดตัดหญ้า แรงแผ่อาจล้ม ทำให้เกิดอันตรายตกลงมาตบคุณหรือพทอยไกลเคยงได้

ดงนน ควรใช้ขาตงแผ่แรงแผ่ยงนอย 2 ตวเพอยดอปรณใหอยกบททกครงทยกเดคตตหญาขน

⚠ ข้อควรระวัง

ดาดบนของชุดตัดหญาจะมกานดง 2 อกทเชื่อมตอชุดตัดเขาكبโครงเครอง
กานดงเหลานเชื่อมตออยกบสปรงดตชงอยกายใตแรงแผ่ดง (sU 17) หากคณถอดกานดงออก
พลงานทสะสมอยในสปรงดตจะถกปลอยออกมา สงผลกานชยบ และทำใหมอหรอนวของคณบาดเจบ

โปรดใช้ความระมัดระวังขณะถอดชุดตัดหญ้าออกจากโครงอุปกรณ์
และยกกานดงให้แนบนากอนถอดออกจากโครงอุปกรณ์



sU 17

g004920

1. กานดง

2. สปรงดต

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	ตรวจสอบสภาพของสายพานขับใบมดบนชุดตัดหญ้า
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	- ตรวจสอบใบมดของชุดตัดหญ้า - ทำความสะอาดชุดตัดหญ้า
ทุก 50 ชั่วโมง	ถอดจาระบกดอดจาระบบของแบร่งและบชชง.

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหน้าใบเพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พญ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์บนเทอร์ลอค							
ตรวจสอบแผงเบี่ยงทิศทางในตำแหน่งหงาย (ถ้ามี)							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบสภาพของใบมด							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบบ ¹							
ทำสก๊อต							
1. ทนหลังจากการลากจูงครั้งแรก โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้							

บันทึกการตรวจ		
ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ชื่อ

 ขอควรระวัง

หากคนเสียบกัญแจทงไว อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจและทำให้คุณหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้
ดงกญแจออกจากสวตชสตาร์ทก่อนทำการบำรุงรักษา

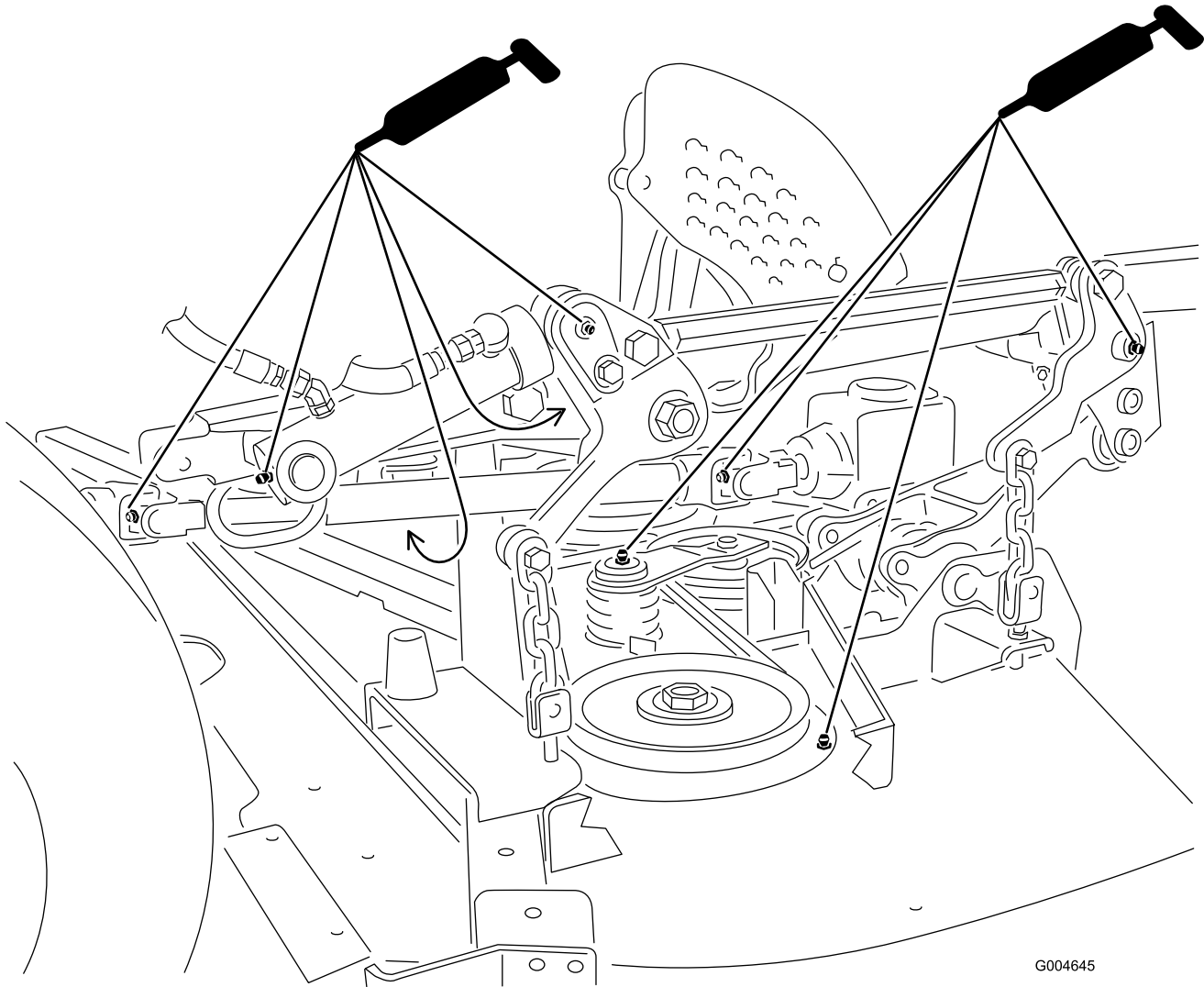
การหลอมน

การถอดจากระบบแรงและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง

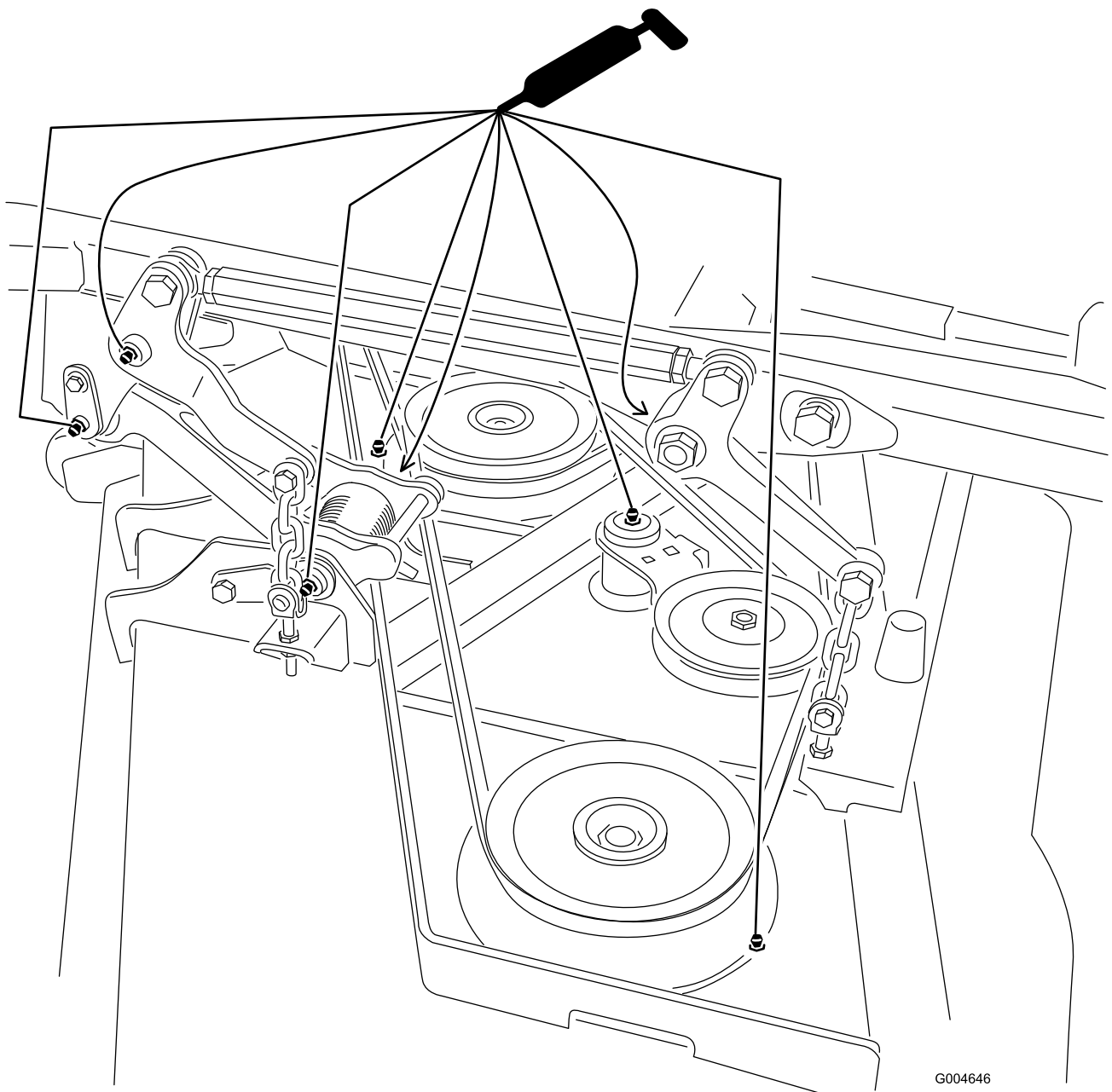
อุปกรณ์ถอดจากระบบต้องหลอมนด้วยจาระบลเรียงหมายเลข 2 เป็นประจำ
ถอดจาระบแรงและบชชงทกจุดเป็นประจำทกวน หากใช้งานในสภาวะทสกปรกและมฝนมาก
การใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะทสกปรกหรือมฝนมากอาจทำให้สทสปริงเลดลอดเขาไปในแรงและบชชง ทำให้เกิดการสทหรือเรวบน
หลอมนจุดถอดจาระบทนทหลังจากการล้างทกครง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

1. เซดจุดถอดจาระบให้สะอาด เพอป้องกันไมให้มวตถแปลกปลอมเขาไปในแรงหรือบชชง
2. บบจาระบเขาไปในจุดถอดจาระบ
3. เซดจาระบสวนทเกินมาออก



sl 18

g004645



G004646

g004646

su 19

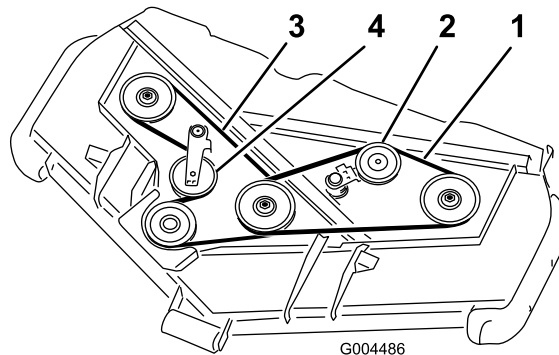
หมายเหตุ: การวางอย่างไม่เหมาะสมอาจจะส่งผลเสียต่ออายุการใช้งานของแบริ่งได้ ห้ามวางอุปกรณ์ขณะที่ยังร้อน และหลีกเลี่ยงการกดทับด้วยแรงดันสูงหรือปริมาณมากกแรงหรือชลา

การเปลี่ยนสายพานขับใบมด

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

สายพานขับใบมดทกขงตงดวยรอกดณสายพานแบบมสปรงนณมความทนทานมาก อยางไรก็ตาม หลงจากใชงานหลายชั่วโมง สายพานจะมสัญญาณการสทหรือ สัญญาณขงสายพานสทหรือ โตเกะ เสยงเอยดขณะสายพานหมน ใบมดลนขณะตดทญา คณภาพการตดตลง ขอบสายพานลย รวมถงรอยไหมและรอยแตกราว หากพบเห่นสภาพเหล่าน ไหเปลี่ยนไปใชสายพานเสนไหม

1. ลดระดับชดตดทญาลงมาไหโตความสงในการตด 2.5 ซม. (1 นิ้ว) ดนคนโยกลนแรงไปยงตำแหนง ซา ดบเครื่องยนต เขาเบรกจอด และดงกญแจออก
2. ถอดฝาครอบสายพานออกจากดานบนขงชดตดทญาและวางฝาครอบไวไยเรียบรอย
3. ใชตามบลอกยาวหรืออุปกรณ์คล้ายกันขยบรอกดณสายพานบน (su 20) ออกจากสายพานขมดานบน เพอคลายความตงขงสายพานและทำไหถอดสายพานออกจากลกรอกโต



su 20

g004486

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. สายพานดานบน | 3. สายพานดานลาง |
| 2. รอกดณสายพานบน | 4. รอกดณสายพานลาง |

4. ลากสายพานเสนไหมพาดลกรอกประกบเกยร ลกรอกเอยหมนดานลาง และชดรอกดณสายพาน ดงแสดงใน su 20
5. ลากสายพานเสนไหมพาดลกรอกเอยหมนดานบนและชดรอกดณสายพาน ดงแสดงใน su 20
6. หลอลนจอดจาระบถมดขงชดขมเครื่องตดทญาและชดตดทญา
7. ปดฝาครอบสายพาน

การซ่อมบำรุงใบมดตดทญา

ดแลรหษาความคมขงใบมดตลอดฤดกาลตด เพราะใบมดทคมจะตดทญาโตสะอาดโดยไมจหรือกระซกใบทญา การจกและกระซกใบทญาทำไหขอบใบทญาเปลี่ยนเปนสน้ำตาล ซงทำให้ทญาโตซาและเปนโรคโตงาย

ตรวจสอบใบมดทกวณเพอจความคม และหาการสทหรือหรือการซำรด ลบคมใบมดตามทจำเป็น หากใบมดซำรดหรือสทหรือ ไหเปลี่ยนทกทดวยใบมดอะไหล่ขงแทจาท Toro

ความปลอดภยเกยวขบใบมด

ใบมดทสทหรือเสยหายอาจจะแตกออกและชนสวนอาจจะเดนไปทางคณเองหรือพอน อาจทำไหบาดเจ็บแรงหรือเปนอนตรายถงแกชวต

- ตรวจสอบใบมดเปนระยะวามการสทหรือหรือซำรดหรือไม
- ใชความระมดระวถขณะตรวจสอบใบมด หอใบมดหรือสวมใส่กมมอ และใชความระมดระวถขณะซ่อมบำรุงใบมด ไหเปลี่ยนหรือลบใบมดแทนน หามยดหรือเขมใบมดเดดซาต
- ไนออุปกรณ์ทหลายใบมด ไหใชความระมดระวถเนอจจากใบมด 1 ตามทหมนอาจทำไหใบมดอนๆ หมนตามโต

การตรวจสอบใบมด

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกวณ

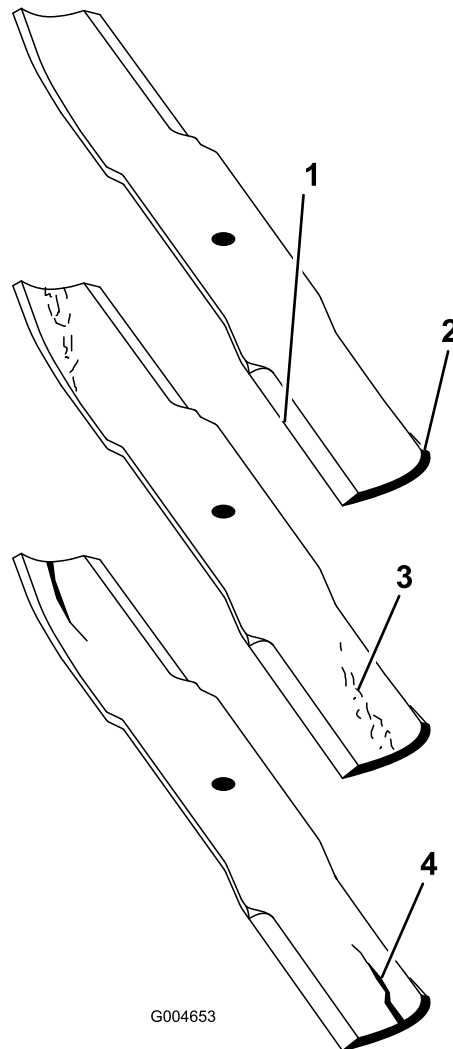
1. ปลดเกยร PTO ปลอยเปนขมเคลอน และเขาเบรกจอด

2. ดนคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่ง ซา ดบเครื่องยนต์ ดงกญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลอนไหวทางหมดหยุดนง
ก่อนลอกจากทงคนขบ
3. ตรวจสอบขอบตด (su 21) ถาขอบไมคมหรือมรอยบน ไหลอดออกและลบคมใบมด โปรดดการลบคมใบมด ([การลบคมใบมด](#) (หนา 26))
4. ตรวจสอบใบมด โดยเฉพาะบริเวณสวนโคง (su 21) หากคนสังเกตเห็นการชำรุด การสกรหรือ รอรองในบริเวณ (su 21) ให้เปลี่ยนไปใช้ใบมดใหม่ทก

⚠️ อนตราย

หากปล่อยให้ใบมดสกรหรือ จะทำให้เกิดร่องระหว่างสวนโคงและสวนเรียบของใบมดขบโด
และสตกายใบมดอาจแตกหักและกระเด็นไปตตวเครอง จนทำให้คนหรือพทอยรอบข้างบาดเจ็บแรงโด

- ตรวจสอบใบมดเป็นระยะว่าการสกรหรือหรือชำรุดหรือไม่
- ห้ามพยายามดัดใบมดทงอให้ตรง หรือเชื่อมใบมดทหักหรือแตกทวโดยเด็ดขาด
- เปลี่ยนใบมดทสกรหรือหรือชำรุด



su 21

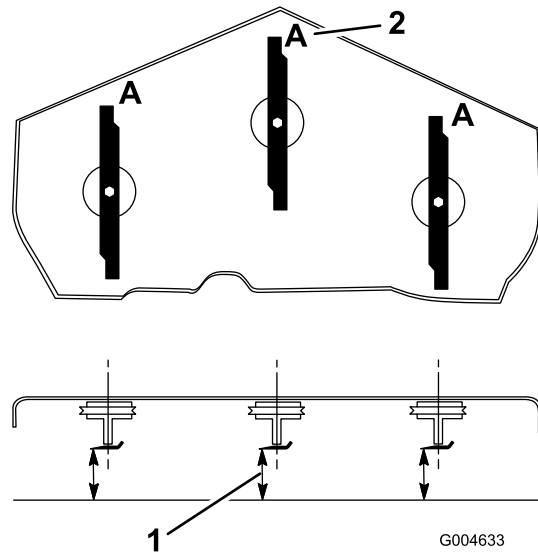
g004653

- | | |
|-------------|---------------------|
| 1. ขอบตด | 3. สกรหรือ/เกิดร่อง |
| 2. สวนโคงพท | 4. รอยแตก |

การตรวจสอบการทงของใบมด

1. ปลดเกียร PTO ปล่อยแปนขบเคลอน และเขาเบรทจอด

2. ดนคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่ง ซา ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอไชนสวนเคลอนไวกงหมดหยดง
กอนลออกจากทงคนซบ
3. หมนไวมดจนกระทั่งปลายไวมดชไปดานหนาและดานหลง (sU 22) วดระยะจากพนพวกเรยบเสมอกนจนถคมมด ตำแหน่ง
A ของไวมด (sU 22) จดตัวเลขไว้



sU 22

1. วดจากตำแหน่งบนไวมดไปยงพนพวแขง
2. ตำแหน่ง A

4. หมนปลายอกดานหงของไวมดมาดานหนา
5. วดระยะจากพนพวกเรยบเสมอกนจนถคมมดในตำแหน่งเดยวกนกับซนตอนท 3 ดานบน
สวนตางระหวางตัวเลขจากการวดทงสองครงในซนตอนท 3 และ 4 ตองไมเกิน 3 มม. (1/8 นว) หากสวนตางเกิน 3 มม.
(1/8 นว) แสดงวาไวมดงอและตองเปลยนใหม่ โปรดด การถอดไวมด (หนา 25) และ การตตงไวมด (หนา 26)

⚠ คำเตือน

ไวมดทงหรือสกรหรืออาจแตกหัก ทำให้คนหรือพทอยไกลเคยงโดรบบาดเจบรายแรงหรือแมแตเสยชวตได

- หากพบวาไวมดงอหรือสกรหรือ ใหเปลยนมาใช้ไวมดอนใหม่เสมอ
- ห้ามลบหรือทำให้เกดรอยบากคมลกบนขอบหรือพนพวของไวมดเด็ดขาด

การถอดไวมด

จำเปตองเปลยนไวมด หากไปชนกบวตกแขง หรือไวมดเสยสมดลหรืองอ
เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภยในการใชงานอยางตองเองของอปกรณ โปรดใชเฉพาะอะไหล่ทดแทนของแทจาก Toro
ไวมดทดแทนกผลตโดยพผลตรายอนอาจไมสอดคลองกบมาตรฐานความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

การสมพสไวมดคมอาจทำให้บาดเจบสาหัสได

สวมใสกมหรือหอบคมของไวมดด้วยผาซรว

1. ปลดเกยร PTO ปลอยแปนซบเคลอน และเขาเบรกดอด
2. ดนคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่ง ซา ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอไชนสวนเคลอนไวกงหมดหยดง
กอนลออกจากทงคนซบ
3. ถอดปลายไวมดโดยใชผาซรวหรือถงมอยางหนา
4. ถอดสลกเกลยวไวมด แปนกนศรต และไวมดออกจากเพลากมน โปรดด sU 25 ใน การตตงไวมด (หนา 26)

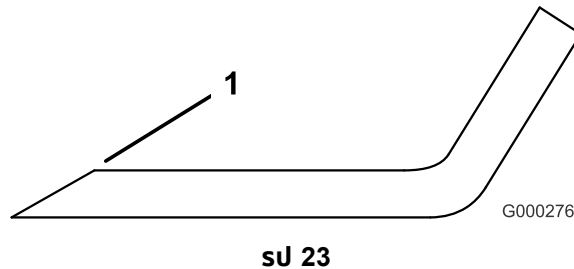
การลบคมใบมด

⚠ คำเตือน

ขณะลบคมใบมด ชนส่วนของใบมดอาจเหวี่ยงและก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันดวงตาที่เหมาะสมขณะลบคมใบมด

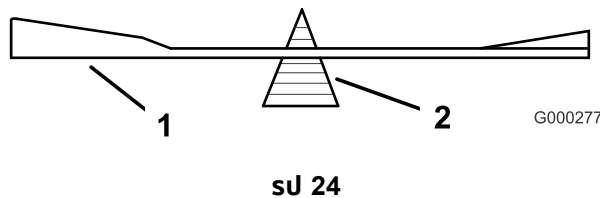
1. ลบคมขอบตัดทแยงทั้งสองด้านของใบมด (sJ 23) รักษาองศาเดิมเอาไว้ ใบมดจะยังคงสมดุลจนกระทั่งตะไบสอดออกจากขอบตัดทแยงทั้งสองด้าน



g000276

1. ลบคมทองคำเดิม

2. ตรวจสอบสมดุลของใบมดโดยวางไวยบนแกนวัดสมดุลใบมด (sJ 24) หากใบมดงออยู่ในแนวนอนแสดงว่าใบมดสมดุลแล้วและสามารถใช้งานได้ ถ้าใบมดไม่สมดุล ตะไบโลหะบางส่วนออกปลายบริเวณส่วนโค้งเท่านั้น (sJ 25) ทำซ้ำขั้นตอนจนกว่าใบมดจะสมดุล



g000277

1. ใบมด

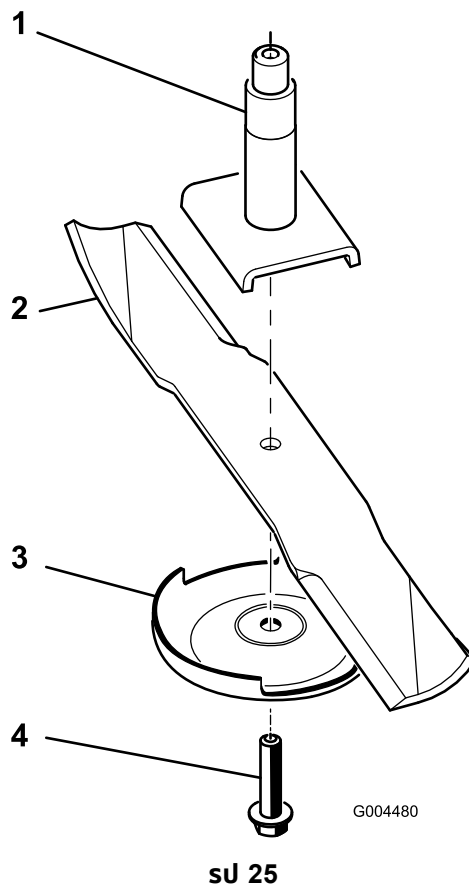
2. แกนวัดสมดุล

การตัดตงใบมด

1. ตัดตงใบมดลงบนเพลากลมหม (sJ 25)

สำคัญ: ส่วนโค้งของใบมดต้องหันเข้าด้านในของชุดตัดหญ้าเพื่อให้เกิดการตัดอย่างถูกต้อง

2. ตัดตงฟากนครดและสลักเกลียวใบมด (sJ 25)



g004480

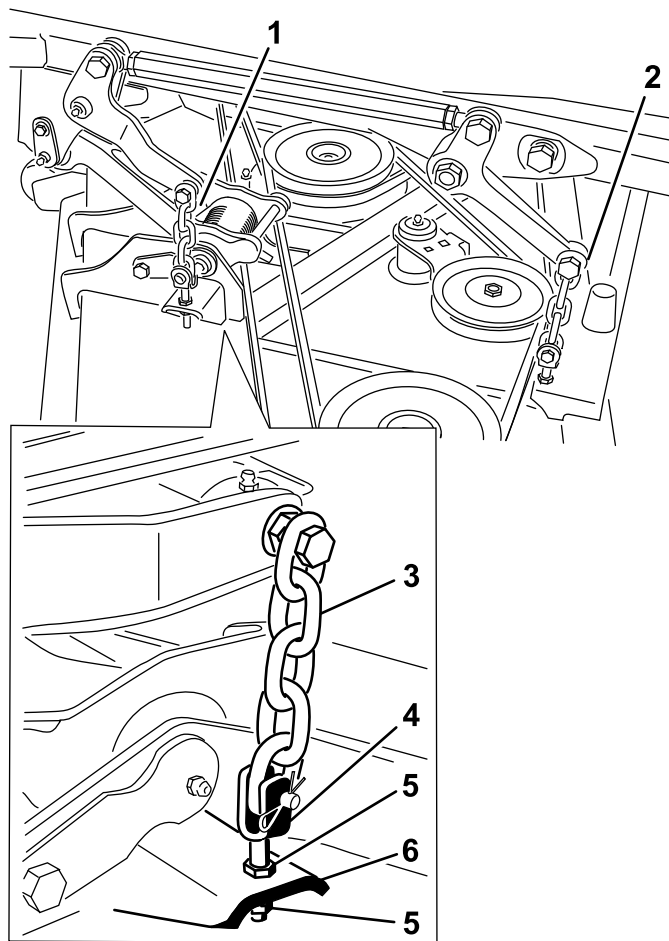
- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. แกนหมน | 3. ฝาครอบ |
| 2. บริเวณส่วนโค้งของโคม | 4. สลักเกลียวโคม |

3. ขนสลักเกลียวโคมไฟโตแรงบด 115-150 นวตมเมตร (85-110 ฟตปอนด)

การแก้ไขความคาคดเคลอนของชดตตหญา

หาคตตหญาโม่เสมอกนตลอดความกวางของชดตตหญา ไหแก้ไขดงตอไปน:

1. จอดอปกรณบนพนราบ
2. ตงชดตตหญาไฟโตความสงในการตตทตองการ ดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหนง ซา ดบเครองยนต เขาเบรกจอด และดงกญแจออก
3. ตรวรสอบและปรบแรงดนมยาลอหนาและลอลงของรกลากพวง โปรดดคมอฟใชของรกลากพวง
4. ตรวรสอบการหกงของโคม
5. เปดฝาครอบออกจาดานบนของชดตตหญา
6. หมนโคมดบนแกนแตละอนจนกระทั่งปลายโคมดชไปดานหนาและดานหลง
7. วดระยะจากพจนถงปลายดานหนาของคมโคม
8. ปรบนอตสวมทบทดยคคามป/สายโซของชดตตหญาเขาทบเครองตตหญาจนกระทั่งชดตตหญาโดระดบ (su 26)



รูป 26

g325709

- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| 1. สายโซ่ยกเครื่องตัดหญ้าด้านหน้า | 4. ก้ามป |
| 2. สายโซ่ยกเครื่องตัดหญ้าด้านหลัง | 5. นอตสวมทบ |
| 3. สายโซ่ | 6. เครื่องตัดหญ้า |

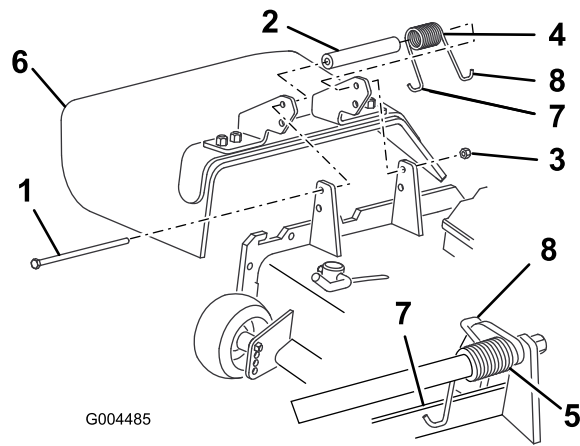
การเปลี่ยนแผงเบี่ยงทิศทาง

⚠ คำเตือน

หากปล่อยไว้ของพนักศีรษะพลาเปิดโล่ง อุปกรณ์อาจพ่นเศษวัสดุคมหรือพ่นทอยไกลเคียง ทำให้โดนบาดเจ็บร้ายแรงได้ นอกจากนั้นอาจผสมผสานกับอุบัติเหตุได้

- ห้ามใช้งานอุปกรณ์ที่ไม่ได้ติดตั้งชุดย่อยเศษหญ้าหรือแผงเบี่ยงทิศทาง
- แผงเบี่ยงทิศทางต้องอยู่ในตำแหน่งลดลงเสมอ

1. ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมาบนพนัก ดันคันโยกจนแรงไปยังตำแหน่ง ซ้าย ดับเครื่องยนต์ เขย่าเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. ถอดนอตล็อก สลักเกลียว สปริง และสเปเซอร์ยึดแผงเบี่ยงทิศทางเข้ากับโครงยึดเดือย (รูป 27) ถอดแผงเบี่ยงทิศทางทแยงซ้ายหรือสกรูออก



su 27

g004485

- | | |
|---------------|---|
| 1. สลักเกลียว | 5. สปริงกดตึงไว้ |
| 2. สปริง | 6. แผงเบี่ยงทิศทาง |
| 3. นอตล็อก | 7. ปลายตะขอด้านซ้ายของสปริง
วางอยู่ด้านหลังขอบเขตตัดหญ้าก่อนตัดตึงสลักเกลียว |
| 4. สปริง | 8. ปลายตะขอด้านขวาของสปริง |

3. วางสปริงและสปริงไว้ระหว่างโครงยึดแผงเบี่ยงทิศทางอันใหม่ (su 27) วางตะขอรูปตัว J ที่ปลายด้านซ้ายของสปริงไว้ด้านหลังขอบเขตตัดหญ้า

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะขอกปลายด้านซ้ายของสปริงอยู่ด้านหลังขอบเขตตัดหญ้าก่อนจะตึงสลักเกลียว ดังแสดงใน su 27

4. ตึงสลักเกลียวและนอต วางตะขอกปลายด้านขวาของสปริงไว้บนแผงเบี่ยงทิศทาง (su 27)

สำคัญ: แผงเบี่ยงทิศทางจะต้องสามารถระดับลงมาได้ ยกแผงเบี่ยงทิศทางขึ้นเพื่อทดสอบว่าสามารถระดับลงมาจนสุดได้หรือไม่

การทำความสะอาดใบตัดหญ้า

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

กำจัดเศษหญ้าสะสมใต้ชุดตัดหญ้าเป็นประจำทุกวัน

- ปลดเกียร์ PTO ปลอยแป้นขับเคลื่อนไปยังตำแหน่งเกียร์ว่าง และเข้าเบรกจอด
- ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง ชาร์จ ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่งก่อนลอกออกจากท่อนักขับ
- ยกชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งเคลื่อนย้าย
- ใช้แมแรงยกด้านหน้ารถและหนุนด้วยขาตั้งแมแรง
- ทำความสะอาดด้านล่างชุดตัดหญ้าด้วยน้ำจนสะอาด

การจดเกบ

1. ปลดเกยร PTO ปลอยแปนขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรจอด
2. ดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่ง ซา ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอใหชนสวนเคลอนไวกงทงหมดหยุดนง
กอนลกอออกจากทงคนขบ
3. รอใหอปกรณเยนลงกอนปรบ ทำความสะอาด จดเกบ หรือซ่อมบํารง
4. ทำความสะอาดชดตตทหญาใหสะอาด โดยใสใจบริเวณเหลานเปนพิเศษ:
 - ไตชดตตทหญา
 - ไตฟาครอบสายพานชดตตทหญา
 - ชดเพลา PTO
 - จดอดจาระบบและจดหมนทงหมด
5. ตรวจสอบและปรบแรงดณลมยางของรถลากพวงทงลอหนาและลอหลง ไปรตดคมอฟใชของรถลากพวง
6. ถอด ลบคม และปรบศนยใบมดชดตตทหญาใหสมดล ตตตงใบมดและชนตวยดใบมดจนไดแรงบด 115 ถง 149 นวตบเมตร
(85 ถง 110 ฟตปอนด)
7. ตรวจสอบตวยดทงหมดวาลวมหรือไม และชนไหแนนตามความจำเปน
8. อดจาระบบหรือทานํามทจดอดจาระบบและจดหมนทงหมด เซदनํามทลอสทเกนมาออก
9. ขดเบาๆ และทาสซ่อมแซมสบบนบริเวณทมรอยชด แตก หรือเปนสนม ซ่อมแซมรอยบม

កម្រិត:

កម្ពុជា:

การรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์เครื่องจักรประกอบสมรรถนะบางส่วน

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, USA

รับรองว่าอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ได้มาตรฐานตามคำสทระบไว้เมื่อตดตงตามคำแนะนำทใหม่สำหรับอุปกรณ์ต่างๆ ของ Toro ตามทระบไว้ในเอกสารรับรองมาตรฐานทเกยวของ

หมายเลขรณ	หมายเลขเรยล	คำอธิบายผลตภณท	คำอธิบายใบกำกับสนค	คำอธิบายทวไป	คำสง
30353	403373001 และชนไป	เครื่องตดหฐาระบบโรตาร 72 นว	GM7200/GM360 72in BASE DECK	เครื่องตดหฐาระบบโรตาร 72 นว	2006/42/EC, 2000/14/EC
30456	403373001 และชนไป	เครื่องตดหฐาแบบพนออก ถนขง 60 นว	GM7200 60in SD DECK	เครื่องตดหฐาระบบโรตาร 60 นว	2006/42/EC, 2000/14/EC
30457	403373001 และชนไป	เครื่องตดหฐาระบบโรตาร 62 นว	GM7200 62in BASE DECK	เครื่องตดหฐาระบบโรตาร 62 นว	2006/42/EC, 2000/14/EC
30481	403373001 และชนไป	เครื่องตดหฐาแบบพนออก ถนขง 72 นว	72in S.D. DECK (NON) C.E.	เครื่องตดหฐาระบบโรตาร 72 นว	2006/42/EC, 2000/14/EC

เอกสารทงเทคนคกเกยวของจตทำตามขกำหนดในภคผนวก VII สวน B ของคำสง 2006/42/EC

เรอจะสงตอขอมลเกยวกับเครื่องจกรสมรบนเพยงบางสวนนตามคำขอจกหน่วยกำกับดเลของประเทศ
การสงเอกสารจะดำเนนการดวยระบบอเลทรอนคส

เครื่องจกรนโมมการนำไปใชงานจนทวจะประกอบรวมกับอุปกรณ์รณท Toro
รรับรองตามทระบไว้ในเอกสารรับรองมาตรฐานทเกยวของและตามคำแนะนำทงหมด
ดงนจรงรรับรองโดวเครื่องจกรโดมตรฐานตามคำสงทงหมดทเกยวของ

ผนการรับรอง:



Tom Langworthy
ผอำนวยการฝ่ายศวกกรรม
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
ณยยน 15, 2022

ตวแทนโดรบนธยาต:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro Europe NV
Nijverheidsstraat 5
2260 Oevel
Belgium

UK Declaration of Incorporation

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, USA

รับรองว่าอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ได้มาตรฐานตามคำสภกระบไว้เมื่อติดตั้งตามคำแนะนำใหม่สำหรับอุปกรณ์ต่างๆ ของ Toro ตามกระบวนในเอกสารรับรองมาตรฐานที่เกี่ยวข้องของ

หมายเลขรุ่น	หมายเลขซีเรียล	คำอธิบายผลิตภัณฑ์	คำอธิบายใบกำกับสินค้า	คำอธิบายทั่วไป	คำสง
30353	403373001 และขึ้นไป	เครื่องตัดหญ้าระบบโรตาร 72 นิ้ว	GM7200/GM360 72in BASE DECK	เครื่องตัดหญ้าระบบโรตาร 72 นิ้ว	S.I. 2008 เลข 1597 (ความปลอดภัย ของเครื่องจักร s), S.I. 2001 เลข 1701 (เสียงรบกวน)
30456	403373001 และขึ้นไป	เครื่องตัดหญ้าแบบพ่นออก ด้านข้าง 60 นิ้ว	GM7200 60in SD DECK	เครื่องตัดหญ้าระบบโรตาร 60 นิ้ว	S.I. 2008 เลข 1597 (ความปลอดภัย ของเครื่องจักร s), S.I. 2001 เลข 1701 (เสียงรบกวน)
30457	403373001 และขึ้นไป	เครื่องตัดหญ้าระบบโรตาร 62 นิ้ว	GM7200 62in BASE DECK	เครื่องตัดหญ้าระบบโรตาร 62 นิ้ว	S.I. 2008 เลข 1597 (ความปลอดภัย ของเครื่องจักร s), S.I. 2001 เลข 1701 (เสียงรบกวน)
30481	403373001 และขึ้นไป	เครื่องตัดหญ้าแบบพ่นออก ด้านข้าง 72 นิ้ว	72in S.D. DECK (NON) C.E.	เครื่องตัดหญ้าระบบโรตาร 72 นิ้ว	S.I. 2008 เลข 1597 (ความปลอดภัย ของเครื่องจักร s), S.I. 2001 เลข 1701 (เสียงรบกวน)

เอกสารทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องของโครงการเรียงเรียงตามรายการ 10 ของของ S.I. 2008 เลข 1597

เราจะส่งต่อข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องจักรที่สมบรณ์เพียงบางส่วนตามคำขอจากหน่วยกำกับดูแลของประเทศ
การส่งเอกสารจะดำเนินการด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

เครื่องจักรไม่มีการนำไปใช้งานจนกว่าจะประกอบรวมกับอุปกรณ์ Toro
รับรองตามกระบวนในเอกสารรับรองมาตรฐานที่เกี่ยวข้องและตามคำแนะนำทั้งหมด
ดังนั้นจึงรับรองได้ว่าเครื่องจักรได้มาตรฐานตามคำสงทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง

This declaration has been issued under the sole responsibility of the manufacturer.
The object of the declaration is in conformity with relevant UK legislation.



Tom Langworthy
ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
กันยายน 15, 2022

ตัวแทนไดรบนุญาต:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro U.K. Limited
Spellbrook Lane West
Bishop's Stortford
CM23 4BU
United Kingdom

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟุ้งกระจายแก๊ส และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้แล้ว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกของอันตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไป <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมียกของสารเคมีอยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของตนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

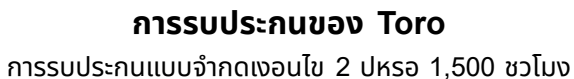
มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดของจำกัดการดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดก็ไม่ได้ออกคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีข้อกำหนดดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามการรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเอียดหรืออยู่ในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้ออกคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลผลิตที่เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลผลิต") ปรากฏจากข้อบกพร่องทางวิศวกรรมที่ไม่เป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้นก่อนการรับประกันบนผลผลิตทั้งหมดยกเว้นหาก ยานยนต์เครื่องเติมอากาศ (ปัดกวาดน้ำแข็งการรับประกันแยกต่างหากของผลผลิตที่เฉพาะ) หากพบข้อบกพร่องในสถานการณ์การรับประกันใด เราจะซ่อมแซมผลผลิตที่ใดก็ได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย ซึ่งรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันบนเรมตตงแต่แรกส่งมอบผลผลิตให้แก่ซบปลกคนแรก

* ผลผลิตที่ติดตั้งด้วยมอเตอร์แบบไฮดรอลิก

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์มผลิตถั่วงอกเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณผดชอบผลิตถั่วงอกภายใต้การกำกับดูแลของกรมการค้าภายใน หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับกรณีการหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตหรือขอรับคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้ที่:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการบำรุงรักษาและการปรบผลตภททตามก้าหนดใน *คมพฟ* การซ่อมแซมปญหาของผลตภทททเกิดขงจากการไม่ปฏบตตามการบำรุงรักษาและการปรบทก้าหนดไม่ไดรบความคณคองงในการรบบประณบ

ขอบทพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันสินค้าไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการใช้ไฮโดรคาร์บอนโมไซของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ส่วนผสมหรือดัดแปลงไฮโดรคาร์บอนและอุปกรณ์โมไซแบรนด์ Toro
 - ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการซ่อมแซม
 - ขอบกพร่องของผลตกผลึกที่เป็นผลจากการใช้งานผลตกผลึกในทางผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
 - อะไหล่สกรูหรือจากการใช้งานตามปกติโมไซขอบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สกรูหรือการใช้งานไม่เหมาะสมในการใช้งานผลตกผลึกตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาครอบและแป้นรอบแรก แผ่นคลัตช์ ใบพัด ใบบดพวง ลกกลองและแรง (บัสหรือดจาระบ) ใบมดกลาง หวเียน ลอเลอนและแรง ลอชาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหอสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชควาลว
 - ขอบกพร่องที่เกิดจากอุปกรณ์ภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลักปฏิบัติในการดูแล การปนเปื้อน การใช้เชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปัย น้ำ หรือสารเคมีที่ไม่ผ่านการรับรอง
 - ขอบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
 - เสียงรบกวน การสั่นสะเทือน การสกรูและฉกษาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ “การสกรูและฉกษาด” ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อปะทงเบงเนื่องจากการสกรูหรือรูดขัด สกหลดลอก สกตกหรือร่อนหาตางกมรยววน

ลูกค้าขอผลตอบแทน Toro ถงออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พชาย) เพขอนโยบายการรับประกันสำหรประเทศ จงหวด หรือรัฐของคุณ หากคณไม่พพพอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขออบลการรับประกันได้ โปรดติดต่อสนบบริการของ Toro ที่โตรอนโต

อะโหลมากำหนดการเปลี่ยนตามการนำร่องหากกำหนดการบรรประกอบตามระยะจะอาจบ่งชี้ว่าการเปลี่ยนแปลงตามของอะโหลดกล่าวอะโหลกเปลี่ยนทดแทนการบรรประกอบบนความกดดันจากระยะเวลาการบรรประกอบของผลตกท และกลายเป็นกรพยสนของ Toro Toro จะเป็นจุดสนใจสำคัญว่าจะยอมแพ้อะโหลหรืออดทน หรือเปลี่ยนทดแทน Toro อาจใช้อะโหลผานการทดลองใหม่ก่อนเขามาจัดการบรรประกอบ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลยเรียมไอออนมจำนวนกโวดต-
 วมองรวมตามกกำหนดสามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใชงาน
 การชาร์จ และการบำรุงรักษายาจยหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบต-
 เตอรีไฟลตยทกขมเป็นวัสดุสเปล่ง จำนวนการใชงานรวมหรือการชาร์จจะคอยๆ
 ลดลงจนกวแบตเตอรจะเสื่อมสภาพโดยสมบรณ การเปลยนแบตเตอรท
 สอนสภาพเนองจากการใชงานตามปกติกอเป็นความรบผลของบองเจาของ
 หมายเต: (แบตเตอรลยเรียมไอออนแทน): โปรดดูอผลพวงเทมในใบรปประกนข
 วมแบตเตอร

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทุบมันอย่างปลอดภัยของแถบของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจนคลัทช์ ซึ่งเป็อุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพลัดตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะการควบคุมความปลอดภัยของเครื่องยนต์หลังจากการรับประกันตลอดชีพ เครื่องตัดหญ้าแนวเสียดส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) ของอุปกรณ์ที่กล่าวมานี้ ในโปรแกรมควบคุมจากการรับประกันความปลอดภัยของเครื่องตลอดชีพ

การปรบจนเครื่องยนต การหลอลน การทำควมสะอาดและขดเงา การเปลยนตวกรอง
น้ำหล่อยน และการบำรุงรภษาจากแะนําทงหมดเป้นการซ่อมบำรุงผลตภท Toro
ตามปฏทบางสวทภทอเป้นคําใชจายของเจาของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นระยะยาวทางเดียวภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้เป็นพรหมพิตรอาศัยหาโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการประกันภัยหรือค่าเสียหายจากผลสลับเอง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้ยานพาหนะของ Toro ไม่มีการคุ้มครองตามการรับประกัน รวบรวมต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการตรวจประเมินความเสียหายรวมกับทั้งในระหว่างและนอกเวลาทำงานปกติ หรือในช่วงที่โมโตไซคล์ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามผลของทอดยานพาหนะ ตาม โมโตการรับประกันทุกชนิดและอื่นๆ การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดอาจถูกความเสียหายในการจำหน่ายโดยผู้จำหน่ายสมาชิกบริษัทเฉพาะเท่านั้นระยะเวลาของการรับประกันทุกชนิดและเงื่อนไขสมาชิกบริษัทเฉพาะเท่านั้น

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยกวนคาศะหยาฮอนเนองมาจากการผดสญญาหร
อคาศะหยาจากผลสบนอง หรือจังกัระยะเวลาการบประคบไดยประย
ตบขยอญกวนและขอจังกัระเวลาโอมผลงนบไซกนค การบประคบ
นบายบอยางของคน และคณจายบกรอญ กนถกตถากบไประเทละรัฐ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณोजโตรควบคุมครองจากรองประภนอ
แยกตัวออกา ขงป่นไปตามข่ากันของกหยวนคกรองลงแวลลอง (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือการกพรากพรายจากอากาศ (CARB) ของรัฐแคล
ฟอร์เนีย ขดจำกัดขอโทษกำหนดขางตนไมผลตอการประภนระบบควบคุมมลพิษ
โปรดค้ำแจ้งการประภนการควมคุมมลพิษของเครื่องยนตให้พร้อมกับผลตก
มาของคณ หรือประเภทการของผลตกของขด