



Gebruikershandleiding

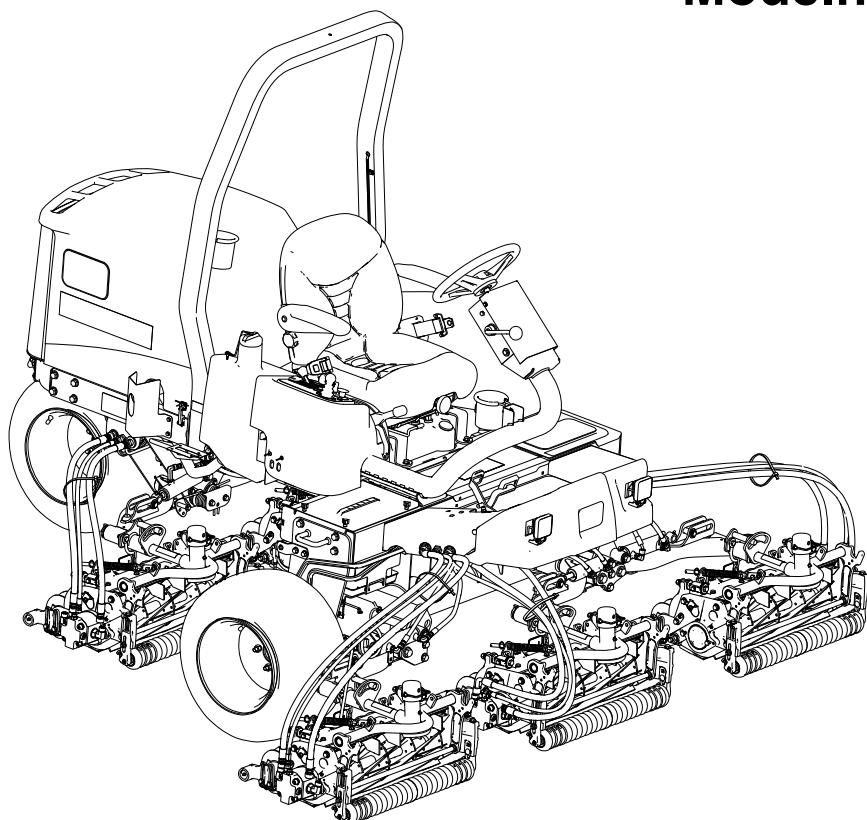
Reelmaster® 3555, 3575 en 3550 tractie-eenheden

Modelnr.—Serienummerbereik

03820—421000000 en hoger

03821—421050000 en hoger

03910—421000000 en hoger



Disclaimers en wettelijke informatie

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen; zie voor details de aparte productspecifieke conformiteitsverklaring.

Als de machine zonder goed werkende vonkenvanger of goed onderhouden brandveilige motor wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van sectie 4442 of 4443 van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code) van de Staat Californië.

De bijgevoegde gebruikershandleiding van de motor biedt informatie over het Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en het Californische controlesysteem voor emissies, onderhoud en garantie. U kunt vervangingsonderdelen bestellen via de fabrikant van de motor.

Als deze machine is uitgerust met een telematica-apparaat, neem dan contact op met uw erkende Toro distributeur voor instructies over hoe u het apparaat moet activeren.

▲ WAARSCHUWING

CALIFORNIË **Proposition 65 Waarschuwing**

De uitlaatgassen van de dieselmotor van dit product bevatten bestanddelen waarvan de staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen weet de staat Californië dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Gebruik van dit product kan u blootstellen aan chemische stoffen waarvan de staat Californië weet dat ze kanker, geboortefwijkingen of schade aan de voortplantingsorganen veroorzaakt.

Inhoudsopgave

Disclaimers en wettelijke informatie	2
Hoofdstuk 1: Inleiding	1-1
Beoogd gebruik	1-1
Hulp zoeken	1-1
Handleidingconventies	1-2
Classificaties voor veiligheidswaarschuwingen	1-2
Hoofdstuk 2: Veiligheid	2-1
Algemene veiligheid	2-1
Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk	2-1
Brandstofveiligheid	2-2
Veiligheid tijdens het werk	2-2
Bescherming van de rolbeugel	2-3
De machine veilig gebruiken op hellingen	2-4
Veiligheid na het werk	2-4
Veiligheid bij onderhoud	2-5
Veiligheid van de motor	2-5
Veiligheid van het elektrisch systeem	2-6
Veiligheid van het koelsysteem	2-6
Veiligheid van het hydraulische systeem	2-6
Veiligheid van de messen	2-6
Veiligheid tijdens opslag	2-7
Veiligheids- en instructiestickers	2-8
Hoofdstuk 3: Configuratie	3-1
1 De maai-eenheden monteren	3-1
De machine en de maai-eenheden voorbereiden	3-1
De gazoncompensatieveer plaatsen	3-2
De slanggeleiders monteren	3-3
De maaidekken uitlijnen met de hefarmen	3-4
De achterste maai-eenheden uitlijnen met de hefarmen	3-4
De maai-eenheden aan de hefarmen monteren	3-4
De motoren van de messenkooi monteren	3-5
2 Het telematica-apparaat installeren	3-6
3 De gazoncompensatieveer afstellen	3-9
4 De machine voorbereiden op de montage	3-10
5 De kickstandaard van het maaidek gebruiken	3-11
6 De motorkapvergrendeling monteren	3-12
7 De CE-stickers aanbrengen	3-13
De sticker met het productiejaar en de CE-sticker aanbrengen	3-13
Hoofdstuk 4: Productoverzicht	4-1
Bedieningsorganen	4-1
Contactschakelaar	4-2
Hendel om stuurwiel te verstellen	4-2
Tractiepedalen	4-2
Maai-/hefhendel	4-3
Schuif voor maaien/transport	4-3
Aandrijfschakelaar maaidek	4-3
Oliedruklampje	4-3
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur	4-3
Urenteller	4-3
Indicatielampje gloeibougje	4-4
Gashendel	4-4

Lampje van wisselstroomdynamo	4-4
Diagnoselampje	4-4
Parkeerrem	4-4
Verdeelstuk van maaier	4-5
Brandstofmeter	4-6
Aansluitpunt	4-6
De stoel verstellen	4-7
Specificaties	4-8
Werktuigen/accessoires	4-8
Hoofdstuk 5: Gebruik	5-1
Voorafgaand aan de werking	5-1
Dagelijks onderhoud uitvoeren	5-1
Brandstof	5-1
De interlockschakelaars controleren	5-3
De parkeerrem controleren	5-5
Tijdens de werking	5-5
Starten van de motor	5-5
De motor afzetten	5-6
Gras maaien met de machine	5-7
De machine laten rijden in Transportmodus	5-7
Maaisnelheid (toerental messenkooi)	5-8
Toerental van de messenkooien instellen	5-9
Tegendruk van de hefarm afstellen	5-10
De neerwaartse druk van de hefarm afstellen	5-11
Het brandstofsysteem ontluichten	5-12
Overzicht van het diagnoselampje	5-13
Tips voor bediening en gebruik	5-13
Na de werking	5-14
Locaties van bevestigingspunten	5-14
De machine transporteren	5-14
De machine slepen	5-15
Hoofdstuk 6: Onderhoud	6-1
Aanbevolen onderhoudsschema	6-1
Controlelijst voor dagelijks onderhoud	6-5
Procedures voorafgaand aan het onderhoud	6-6
Vóór onderhoudswerkzaamheden	6-6
Accudeksel verwijderen	6-6
De motorkap openen	6-7
Locatie opkrikpunten	6-8
Smering	6-8
Lagers en lagerbussen smeren	6-8
Plaats van de smeernippels	6-9
Motor onderhouden	6-11
Motorolietype	6-11
Het motoroliepeil controleren	6-12
Motorolie verversen en filter vervangen	6-13
Onderhoud van het luchtfilter	6-15
Onderhoud van het brandstofsysteem	6-16
Opslag van brandstof	6-16
Onderhoud van de brandstoftank	6-18
Brandstofleidingen en -verbindingen controleren	6-18
Onderhoud van brandstof/waterafscheider	6-18
Injectors ontluichten	6-21

Elektrisch systeem onderhouden	6-22
Onderhoud van de accu.....	6-22
Onderhoud van de zekeringen.....	6-23
Aandrijfsysteem onderhouden	6-24
De bandenspanning controleren	6-24
De wielmoeren aandraaien.....	6-25
De moeren van de asnaaf vastdraaien	6-25
De tractie-aandrijving afstellen voor de neutraalstand	6-25
Onderhoud van het koelsysteem.....	6-27
Aanbevolen koelvloeistof.....	6-27
Het koelvloeistofpeil controleren.....	6-28
Het koelsysteem van de motor reinigen.....	6-29
Onderhoud van de rem	6-30
De parkeerrem afstellen	6-30
Onderhoud van de parkeerremmen.....	6-30
De riem onderhouden.....	6-36
Onderhoud van de riemen van de motor	6-36
Onderhoud van de bedieningsorganen.....	6-39
De maaisnelheid instellen	6-39
De gashendel afstellen.....	6-39
Onderhoud van het hydraulische systeem	6-40
Specificaties hydraulische vloeistof	6-40
Het peil van de hydraulische vloeistof controleren	6-41
Controleren van de hydraulische slangen en leidingen	6-42
Hydraulische vloeistof verversen.....	6-42
Hydraulisch filter vervangen	6-43
Onderhoud van de maai-eenheid	6-45
Afstelling van contact tussen ondermes en messenkooi controleren.....	6-45
De optionele meetstaaf gebruiken.....	6-45
Maai-eenheden wetten	6-45
Onderhoud van het chassis	6-48
De veiligheidsgordel controleren	6-48
Reinigen.....	6-49
De machine wassen	6-49
Hoofdstuk 7: Opslag	7-1
De machine stallen.....	7-1
Opslag van de accu	7-2
Hoofdstuk 8: Problemen oplossen	8-1
Display van Diagnostische ACE	8-1
Controleren of de interlockschakelaars functioneren	8-1
Controle van de outputfunctie	8-2
Californië Proposition 65 Waarschuwingsinformatie	

Beoogd gebruik

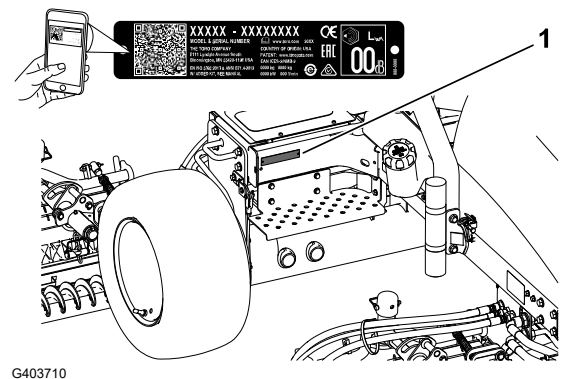
Deze machine is een zitmaaier met messenkooi bedoeld voor gebruik door professionele bestuurders in commerciële toepassingen. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op goed onderhouden gazons. Dit product gebruiken voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor u of voor omstanders.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Hulp zoeken

Ga naar www.Toro.com voor documentatie over productveiligheid en bedieningsinstructies, informatie over accessoires, hulp bij het vinden van een dealer of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met Toro de klantenservice. U dient hierbij altijd het model- en het serienummer van het product te vermelden. Deze nummers bevinden zich op het plaatje met het serienummer op uw product ⁽¹⁾. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



BELANGRIJK

U kunt met uw mobiele apparaat de QR-code op het plaatje met het serienummer (indien aanwezig) scannen om toegang te krijgen tot de garantie, onderdelen en andere productinformatie.

Model- nummer:		Serie- nummer:	
---------------------------	--	---------------------------	--

Handleidingconventies

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd met het volgende veiligheidssymbool, dat duidt op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Classificaties voor veiligheidswaarschuwingen

Het waarschuwingssymbool dat wordt getoond in deze handleiding en op de machine geeft belangrijke veiligheidsinformatie aan die u moet opvolgen om ongelukken te voorkomen.

Het waarschuwingssymbool wordt weergegeven boven informatie die u waarschuwt voor onveilige acties of situaties en wordt gevolgd door het woord **GEVAAR**, **WAARSCHUWING**, of **VOORZICHTIG**.



Gevaar: een direct gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, *altijd zal leiden* tot de dood of ernstig letsel.



Waarschuwing: een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, *kan leiden* tot de dood of ernstig letsel.



Voorzichtig: een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, *kan leiden* tot licht of middelmatig letsel.

Algemene veiligheid

- Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen.
- Lees deze *Gebruikershandleiding* en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de motor start.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kunnen er letsels ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Houd handen en voeten uit de buurt van de bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine niet als er schermen of andere beveiligingsmiddelen ontbreken of als deze niet naar behoren werken.
- Houd omstanders en kinderen uit de buurt van het werkgebied. Hou omstanders en kinderen uit de buurt van het werkgebied. Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.

Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool ▲ te letten, dat betekent **Voorzichtig**, **Waarschuwing** of **Gevaar** – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk

- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van alle bestuurders en technici.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak
 - Schakel de maai-eenheden uit en laat deze zakken.

- Haal de parkeerrem aan.
 - Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
 - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
 - Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Zorg ervoor dat u weet hoe u de machine en de motor snel kunt stoppen.
 - Gebruik de machine niet als er schermen of andere beveiligingsmiddelen ontbreken of als deze niet naar behoren werken.
 - Controleer voordat u begint te maaien altijd de machine om zeker te zijn dat de maai-eenheden in goede staat zijn.
 - Inspecteer het terrein waarop u de machine gaat gebruiken en verwijder voorwerpen die de machine kan uitwerpen.
 - Dit product produceert een elektromagnetisch veld. Als u een geïmplantiseerd elektronisch medisch apparaat hebt, vraag dan advies aan een medische deskundige voordat u dit product gebruikt.

Brandstofveiligheid

- Wees uiterst voorzichtig bij het omgaan met brandstof. Brandstof is ontvlambaar en de dampen kunnen tot ontploffing komen.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.
- Wanneer de motor loopt of heet is, mag u de brandstofdop niet verwijderen of brandstof toevoegen.
- Geen brandstof bijvullen of aftappen in een afgesloten ruimte.
- Bewaar de machine en het brandstofvat niet op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (bv. van een boiler of een ander toestel) aanwezig kunnen zijn.
- Probeer de motor niet te starten als u brandstof hebt gemorst; voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.

Veiligheid tijdens het werk

- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken die persoonlijk letsel of materiële schade kunnen veroorzaken, en hij dient zulke ongelukken te voorkomen.
- Draag geschikte kleding en uitrusting, zoals oogbescherming, een lange broek, stevige schoenen met een gripvaste zool en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los en draag geen losse kleding of juwelen. Draag een stofmasker bij het werken onder stoffige omstandigheden.
- Gebruik de machine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kunnen er letsels ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Voordat u de motor start: zorg dat alle aandrijvingen in de neutraalstand staan, de parkeerrem in werking is gesteld en u zich in de bestuurderspositie bevindt.

- Vervoer geen passagiers op de machine en houd omstanders en kinderen weg uit het werkgebied.
- Gebruik de machine uitsluitend bij een goede zichtbaarheid zodat u kuilen en verborgen gevaren kunt vermijden.
- Gebruik de machine niet op nat gras. Als de wielen hun grip verliezen, kan de machine gaan glijden.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maai-eenheden.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Schakel de maai-eenheden uit wanneer u niet maait.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteeft met de machine. Verleen altijd voorrang.
- Laat de motor enkel draaien in goed verluchte omgevingen. Uitlaatgassen bevatten koolstofmonoxide, dat dodelijk is bij inademing.
- Laat een machine met draaiende motor niet onbeheerd achter.
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Schakel de maai-eenheden uit en laat deze zakken.
 - Haal de parkeerrem aan.
 - Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
 - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
 - Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Gebruik de machine uitsluitend als het zicht goed is en bij geschikte weersomstandigheden. Gebruik de machine niet als er kans op bliksem is.
- Gebruik de cruisecontrol (indien aanwezig) alleen als u de machine kunt bedienen in een open, platte omgeving zonder obstakels, waar de machine zonder onderbreking met een constante snelheid kan rijden.

Bescherming van de rolbeugel

- Verwijder geen onderdelen van de rolbeugel van de machine.
- Zorg dat u de veiligheidsgordel draagt en deze in een noodgeval snel kunt losmaken.
- Doe altijd de veiligheidsgordel om.
- Controleer aandachtig of er obstakels zijn waar u onderdoor moet rijden, en zorg dat u ze niet raakt.
- Houd de rolbeugel in deugdelijke staat door deze regelmatig grondig te controleren op beschadiging, en zorg dat alle bevestigingsmateriaal stevig is vastgedraaid.
- Vervang alle beschadigde onderdelen van de rolbeugel. U mag deze niet repareren of aanpassen.

De machine veilig gebruiken op hellingen

- Het maaien op hellingen is een belangrijke factor bij ongelukken waarbij de controle over de machine wordt verloren of deze omkantelt. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. U bent verantwoordelijk voor een veilig gebruik van de machine op hellingen. Gebruik van de machine op hellingen vereist altijd extra voorzichtigheid.
- Onderzoek de toestand van het werkgebied om te bepalen of de machine veilig kan worden gebruikt op de helling. Gebruik altijd uw gezond verstand en uw beoordelingsvermogen wanneer u dit onderzoek uitvoert.
- Neem de onderstaande instructies door voor gebruik van de machine op hellingen. Beoordeel de omstandigheden van het terrein alvorens de machine te gebruiken om na te gaan of u de machine op een bepaalde dag op dit terrein kunt gebruiken. Veranderingen in het terrein kunnen tot gevolg hebben dat de machine anders reageert op hellingen.
 - Vermijd starten, stoppen of bochten maken op hellingen. Vermijd plotse veranderingen van snelheid of richting. Draai langzaam en geleidelijk.
 - Gebruik een machine nooit in omstandigheden waarbij u twijfelt over tractie, sturen of stabiliteit.
 - Verwijder of markeer obstakels zoals greppels, putten, geulen, hobbels, stenen en andere verborgen gevaren. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar. De machine kan omslaan op oneffenheden in het terrein.
 - Denk eraan dat de machine tractie kan verliezen doordat u bergafwaarts, op nat gras of dwars op een helling maait.
 - Rij zeer voorzichtig als u de machine gebruikt in de buurt van steile hellingen, greppels, dijken, waterpartijen en andere gevaarlijke punten. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt, of als de rand instort. Zorg voor een veilige afstand tussen de machine en een gevaarzone.
 - Spoor gevaren onderaan de helling op. Indien er gevaren zijn, maait u de helling met een loopmaaimachine.
 - Laat de maai-eenheden indien mogelijk neer op de grond wanneer u werkt op hellingen. Als u de maai-eenheden omhoog brengt op hellingen, kan de machine onstabiel worden.

Veiligheid na het werk

- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
- Schakel de maaidekken uit en laat deze zakken
- Haal de parkeerrem aan.
- Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
- Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Om brand te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat de maai-eenheden, aandrijvingen, dempers, koelschermen en het motorcompartiment vrij zijn van gras en vuil. Veeg gemorste olie en brandstof op.

- Schakel de aandrijving van het werktuig uit als u de machine sleept of niet gebruikt.
- Onderhoud en reinig de veiligheidsgordel(s) indien nodig.
- Sla de machine en de brandstofhouder niet op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (b.v. van een boiler of andere toestellen) aanwezig kunnen zijn.

Veiligheid bij onderhoud

- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Schakel de maai-eenheden uit en laat deze zakken.
 - Haal de parkeerrem aan.
 - Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
 - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
 - Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Draag geschikte kleding, waaronder oogbescherming, een lange broek en stevige schoenen met een gripvaste zool. Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende onderdelen.
- Laat de onderdelen van de machine afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
- Voer indien mogelijk geen onderhoudswerkzaamheden uit als de motor draait. Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
- Laat de motor enkel draaien in goed verluchte omgevingen. Uitlaatgassen bevatten koolstofmonoxide, dat dodelijk is bij inademing.
- Ondersteun de machine met assteunen als u onder de machine werkt.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen van de machine in goede staat verkeren en al het bevestigingsmateriaal stevig vastzit.
- Vervang versleten of beschadigde stickers.
- Om veilige en optimale prestaties van de machine te verkrijgen, moet u ter vervanging alleen originele Toro onderdelen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn en de productgarantie hierdoor kan vervallen.

Veiligheid van de motor

- U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
- Verander de snelheid van de toerenregelaar niet en laat de motor het maximale toerental niet overschrijden.

Veiligheid van het elektrisch systeem

- Koppel de accu af voordat u reparaties aan de machine verricht. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Bevestig eerst de pluspool van de accu en daarna de minpool.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u de accu aan- of loskoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

Veiligheid van het koelsysteem

- Motorkoelvloeistof inslikken kan vergiftiging veroorzaken; buiten het bereik van kinderen en huisdieren houden.
- Als u hete, onder druk staande koelvloeistof over u heen krijgt of in aanraking komt met een hete radiator of omliggende delen, kunt u ernstige brandwonden oplopen.
 - Laat de motor altijd minstens 15 minuten afkoelen voordat u de radiator afdekt.
 - Gebruik een doek als u de radiator afdekt verwijderd en draai de afdekking langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.

Veiligheid van het hydraulische systeem

- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid. Geïnjecteerde vloeistof moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en fittings stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.

Veiligheid van de messen

- Versleten of beschadigde messen of ondermessen kunnen breken en een stuk ervan kan naar u of naar omstanders worden uitgeworpen en zo ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.
- Controleer op gezette tijden de maaimessen en ondermessen op overmatige slijtage en beschadigingen.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de messenkooien. De maaimessen en ondermessen mogen alleen worden vervangen of gewet; probeer ze nooit te rechte of eraan te lassen.
- Let op bij machines met meerdere maai-eenheden: als u één maai-eenheid draait, kunnen de messenkooien in de andere maai-eenheden ook in beweging komen.

Veiligheid tijdens opslag

- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Schakel de maai-eenheden uit en laat deze zakken.
 - Haal de parkeerrem aan.
 - Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
 - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
 - Laat de machine afkoelen voordat u deze afstelt, reinigt, stalt of er onderhoudswerkzaamheden aan verricht.
- Bewaar de machine en het brandstofvat niet op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (bv. van een boiler of een ander toestel) aanwezig kunnen zijn.

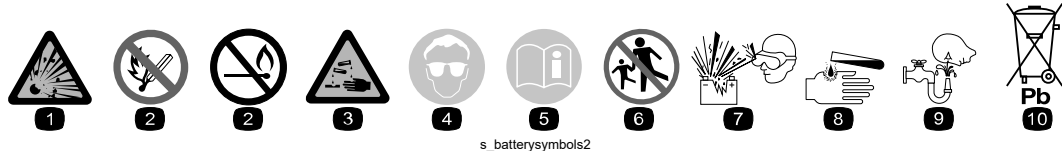
Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of ontbrekende stickers.

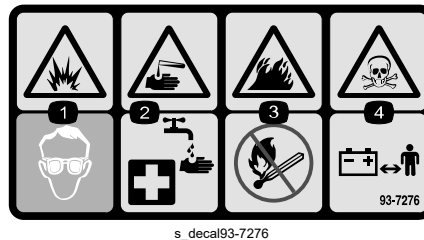
Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu.



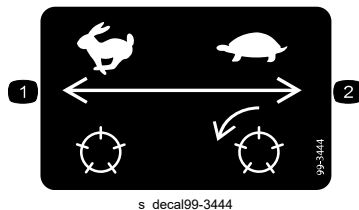
- | | |
|---|---|
| ① Risico van explosie | ⑦ Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken. |
| ② Niet roken. Geen open vuur of vonken | ⑧ Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken. |
| ③ Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden | ⑨ Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen. |
| ④ Draag oogbescherming. | ⑩ Bevat lood; niet weggooien |
| ⑤ Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | |
| ⑥ Houd omstanders uit de buurt van de accu. | |

Sticker onderdeel: 93-7276



- | | |
|--|--|
| ① Risico van explosie – Draag oogbescherming. | ③ Brandgevaar – Geen vonken of vuur en niet roken |
| ② Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden – Afspoelen met water en eerste hulp verlenen. | ④ Gevaar voor vergiftiging – Houd kinderen uit de buurt van de accu. |

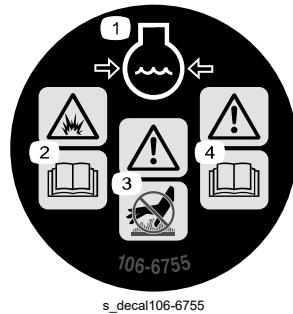
Sticker onderdeel: 99-3444



- | |
|---------------------------|
| ① Rijsnelheid – snel |
| ② Maaisnelheid – langzaam |

Sticker onderdeel: 106-6755

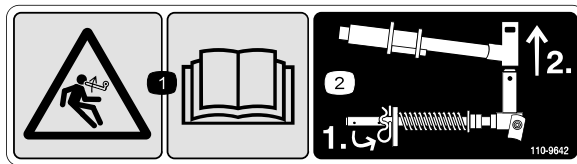
Modellen 03821 en 03910



s_decal106-6755

- ① Motorkoelvloeistof onder druk.
- ② Risico van explosie – Lees de *Gebruikershandleiding*.
- ③ Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
- ④ Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.

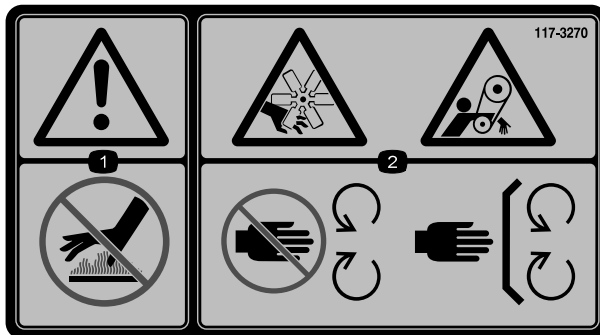
Sticker onderdeel: 110-9642



s_decal110-9642

- ① Opgeslagen energie – Lees de *Gebruikershandleiding*.
- ② Beweeg de borgpen naar de opening die het dichtst bij de stangbeugel is, en verwijder daarna de hefarm en het juk van het draaipunt.

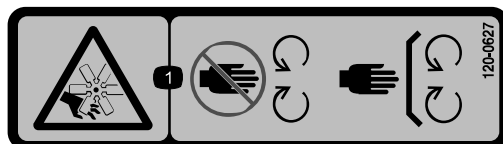
Sticker onderdeel: 117-3270



s_decal117-3270

- ① Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
- ② Gevaar op snijwonden of verlies van de hand; ledematen kunnen gegrepen worden, riem – Blijf uit de buurt van bewegende delen, houd alle beschermende delen op hun plaats.

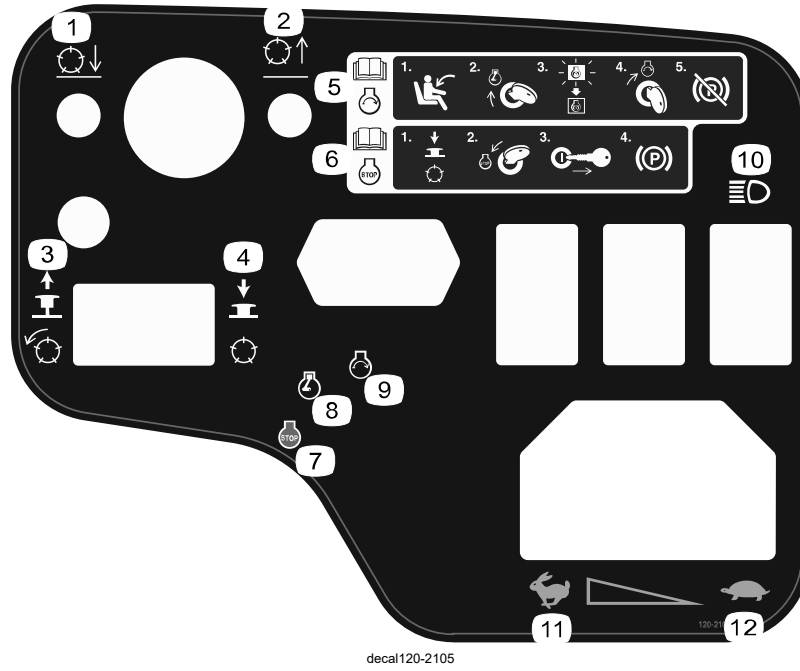
Sticker onderdeel: 120-0627



s_decal120-0627

- ① Gevaar op snijwonden of verminking, rotorblad – hou afstand tot bewegende delen, laat alle beveiligingen op hun plaats.

Sticker onderdeel: 120-2105

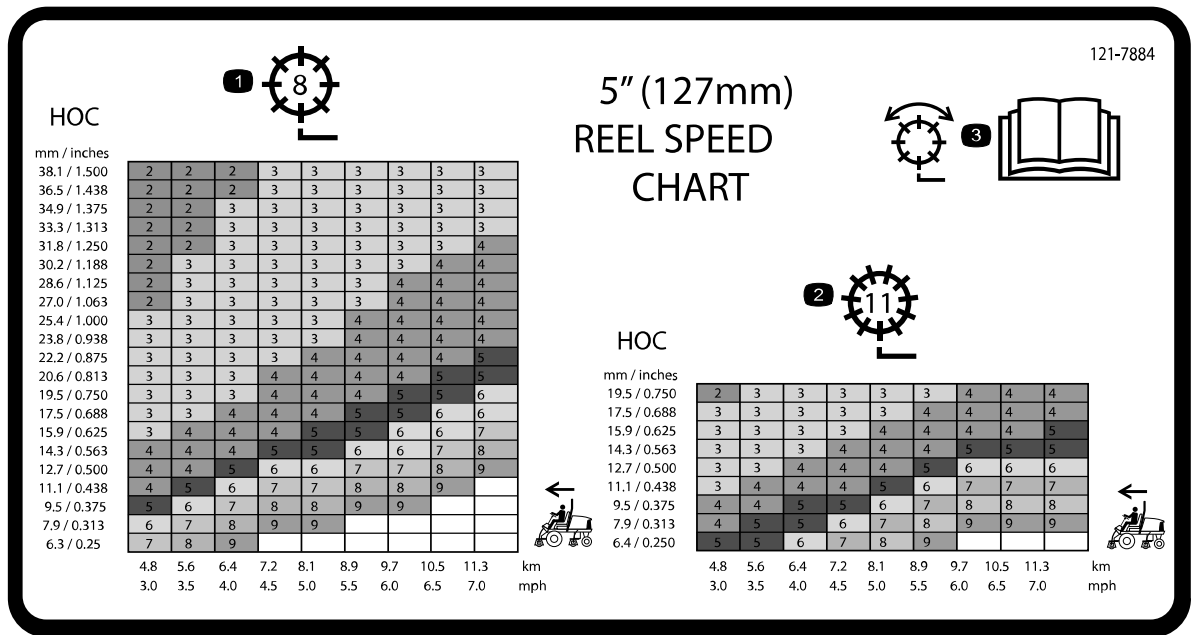


decal120-2105

- | | |
|---|---|
| <p>① Breng de maai-eenheden omlaag.</p> <p>② Breng de maai-eenheden omhoog.</p> <p>③ Omhoogtrekken om de maaidekken in te schakelen.</p> <p>④ Indrukken om de maaidekken uit te schakelen.</p> <p>⑤ Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> voor informatie over het starten van de motor. Ga op de bestuurdersstoel zitten; draai het contactsleuteltje op de stand voorverwarmen; wacht tot het lampje van de elektrische voorverwarming dooft; draai het sleuteltje naar de startstand en zet de parkeerrem vrij.</p> | <p>⑥ Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> voor informatie over het stoppen van de motor. Schakel de maai-eenheden uit; draai het sleuteltje naar de stopstand; neem het sleuteltje uit het contact; schakel de parkeerrem in.</p> <p>⑦ Motor – Uit</p> <p>⑧ Motor – Voorgloeien</p> <p>⑨ Motor – Starten</p> <p>⑩ Verlichting</p> <p>⑪ Snel</p> <p>⑫ Langzaam</p> |
|---|---|

Sticker onderdeel: 121-7884

Modellen 03820 en 03910

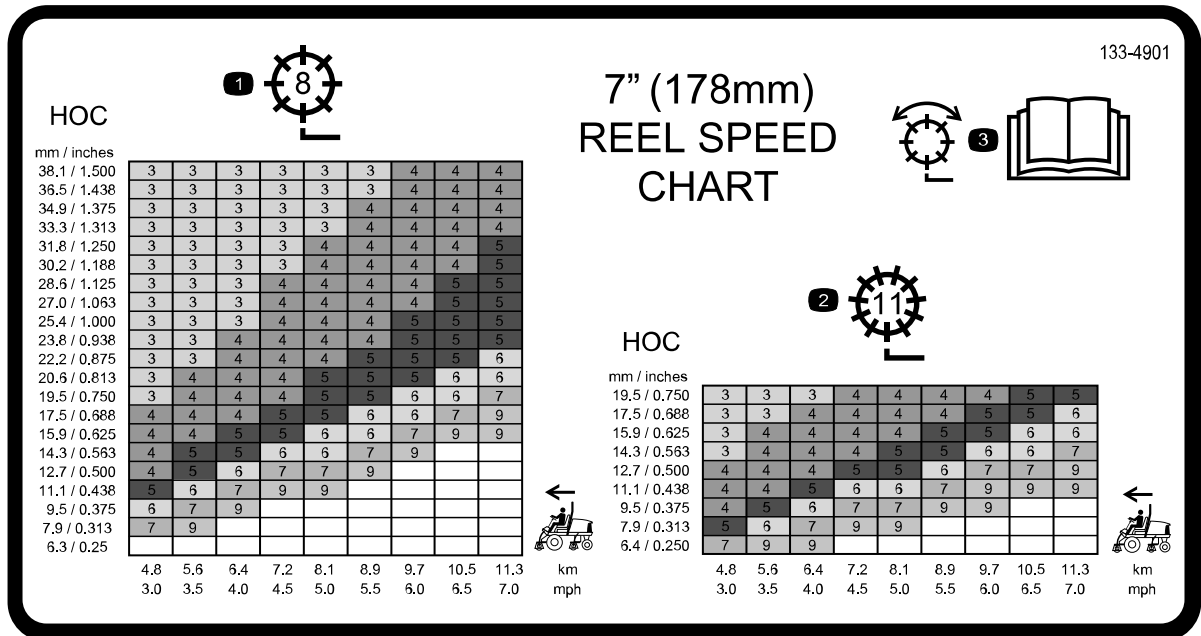


- ① Afstelling van messenkooi met 8 messen
- ② Afstelling van messenkooi met 11 messen

- ③ Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over de afstelling van de messenkooi.

Sticker onderdeel: 133-4901

Model 03821

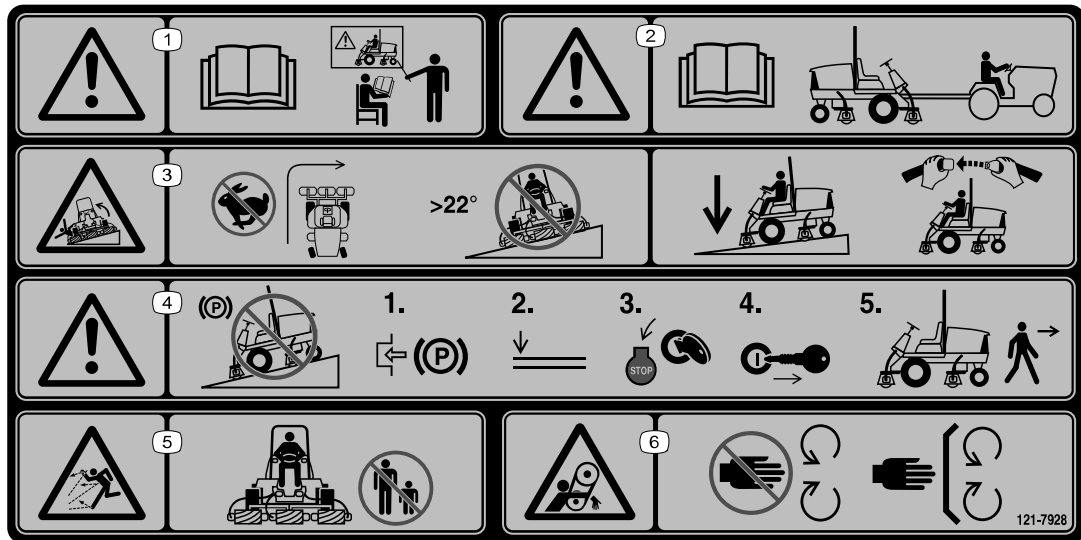


- ① Afstelling van messenkooi met 8 messen
- ② Afstelling van messenkooi met 11 messen

- ③ Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over de afstelling van de messenkooi.

Sticker onderdeel: 121-7928

Model 03910

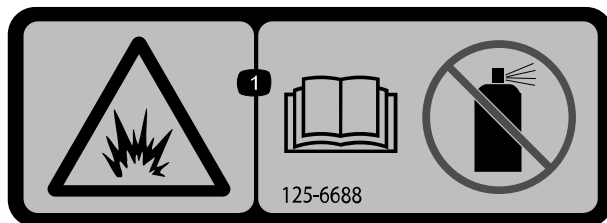


s_decal121-7928

Opmerking: Deze machine voldoet aan de tests die de statische breedte- en lengtestabiliteit meten en die standaard zijn in de sector. De maximale aanbevolen hellingshoek wordt vermeld op de sticker. Raadpleeg de instructies voor gebruik van de machine op hellingen in de *Gebruikershandleiding* en de omstandigheden waarin u de machine zou gebruiken om na te gaan of u de machine op een bepaalde dag en op het terrein in kwestie kunt gebruiken. Veranderingen in het terrein kunnen tot gevolg hebben dat de machine anders reageert op hellingen. Laat de maai-eenheden indien mogelijk neer op de grond wanneer u de machine op een helling gebruikt. Als u de maai-eenheden omhoog brengt op hellingen, kan de machine onstabiel worden.

- ① Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; alle bestuurders moeten instructie hebben ontvangen voordat zij de machine bedienen.
- ② Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voordat u de machine gaat slepen.
- ③ Kantelgevaar—maak geen scherpe bochten bij het rijden op hoge snelheid; rij niet naar boven of beneden op hellingen van meer dan 22°; laat de maaidekken neer het afrijden van een helling; gebruik de rolbeugel en draag de veiligheidsriem.
- ④ Waarschuwing – Parkeer niet op een helling; stel de parkeerrem in werking, laat de maai-eenheden neer, zet de motor af en verwijder het sleuteltje voordat u de machine verlaat.
- ⑤ Gevaar op weggeslingerde objecten – Houd omstanders op een afstand.
- ⑥ Risico om gegrepen te worden, riem – Blijf uit de buurt van bewegende delen; houd alle beschermende delen op hun plaats.

Sticker onderdeel: 125-6688



s_decal125-6688

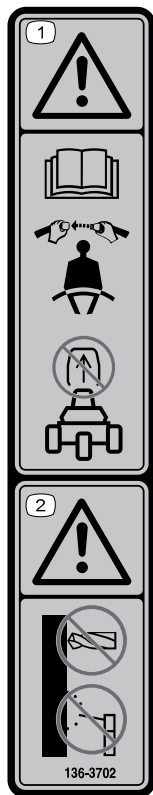
- ① Explosiegevaar - Lees de *Gebruikershandleiding*; gebruik geen startvloeistof.

Sticker onderdeel: 133-8062



s_decal133-8062

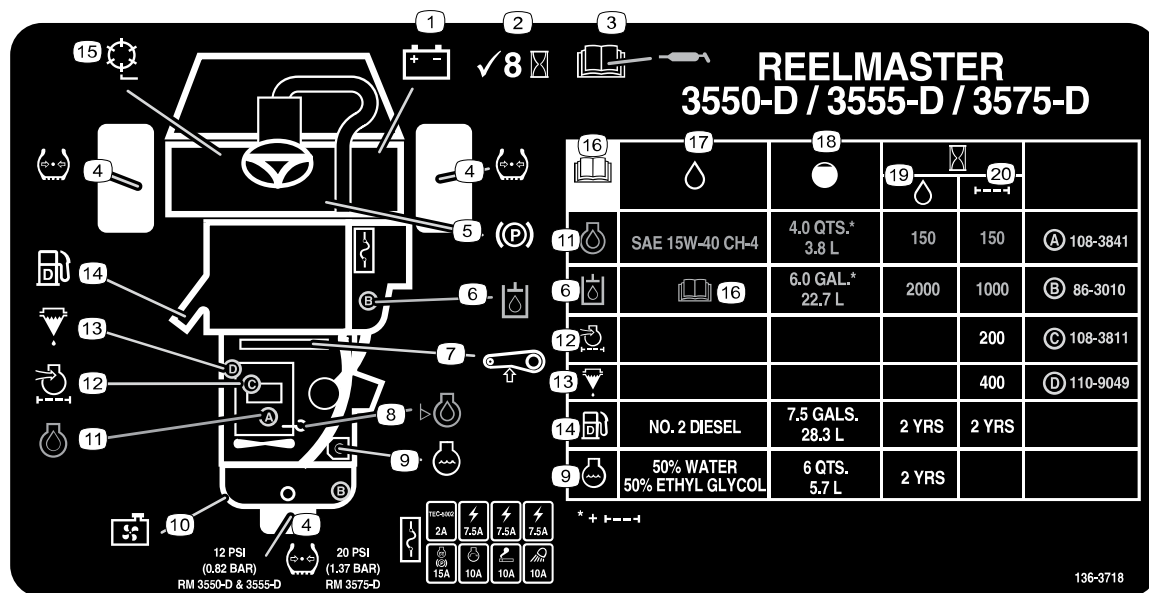
Sticker onderdeel: 136-3702



s_decal136-3702

- ① Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; draag een veiligheidsgordel; de rolbeugel niet verwijderen.
- ② Waarschuwing – Voer geen aanpassingen uit aan de rolbeugel.

Sticker onderdeel: 136-3718

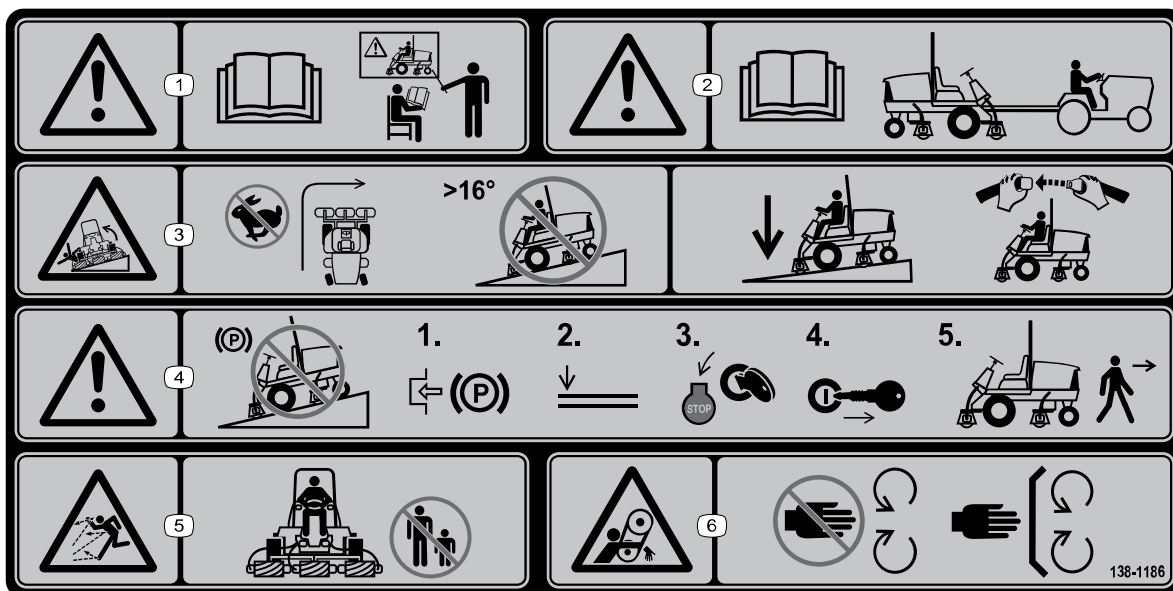


s_decad136-3718

- | | | |
|--|-----------------------------|--|
| ① Accu | ⑦ Riem | ⑮ Toerental messenkooi |
| ② Controleer om de 8 bedrijfsuren. | ⑧ Motoroliepeil | ⑯ Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . |
| ③ Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> voor informatie over smering. | ⑨ Motorkoelvloeistof | ⑰ Vloeistoffen |
| ④ Bandenspanning | ⑩ Radiateurscherm | ⑱ Capaciteit |
| ⑤ Parkeerrem | ⑪ Motorolie | ⑲ Vloeistofinterval (bedrijfsuren) |
| ⑥ Hydraulische vloeistof | ⑫ Luchtfilter van motor | ⑳ Filterinterval (bedrijfsuren) |
| | ⑬ Brandstof/waterafscheider | |
| | ⑭ Brandstof | |

Sticker onderdeel: 138-1186

Modellen 03820 en 03821



s_decad138-1186

Opmerking: Deze machine voldoet aan de tests die de statische breedte- en lengtestabiliteit meten en die standaard zijn in de sector. De maximale aanbevolen hellingshoek wordt vermeld op de sticker. Raadpleeg de instructies voor gebruik van de machine op hellingen in de *Gebruikershandleiding* en de omstandigheden waarin u de machine zou gebruiken om na te gaan of u de machine op een bepaalde dag en op het terrein in kwestie kunt gebruiken. Veranderingen in het terrein kunnen tot gevolg hebben dat de machine anders reageert op hellingen. Laat de maai-eenheden indien mogelijk neer op de grond wanneer u de machine op een helling gebruikt. Als u de maai-eenheden omhoog brengt op hellingen, kan de machine onstabiel worden.

- | | |
|--|--|
| <p>① Waarschuwing – Lees de <i>Gebruikershandleiding</i>; alle bestuurders moeten instructie hebben ontvangen voordat zij de machine bedienen.</p> <p>② Waarschuwing – Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> voordat u de machine gaat slepen.</p> <p>③ Kantelgevaar—maak geen scherpe bochten bij het rijden op hoge snelheid; rij niet naar boven of beneden op hellingen van meer dan 16°; laat de maaidekken neer het afrijden van een helling; gebruik de rolbeugel en draag de veiligheidsriem.</p> | <p>④ Waarschuwing – Parkeer niet op een helling; stel de parkeerrem in werking, laat de maai-eenheden neer, zet de motor af en verwijder het sleuteltje voordat u de machine verlaat.</p> <p>⑤ Gevaar op weggeslingerde objecten – Houd omstanders op een afstand.</p> <p>⑥ Risico om gegrepen te worden, riem – Blijf uit de buurt van bewegende delen; houd alle beschermende delen op hun plaats.</p> |
|--|--|

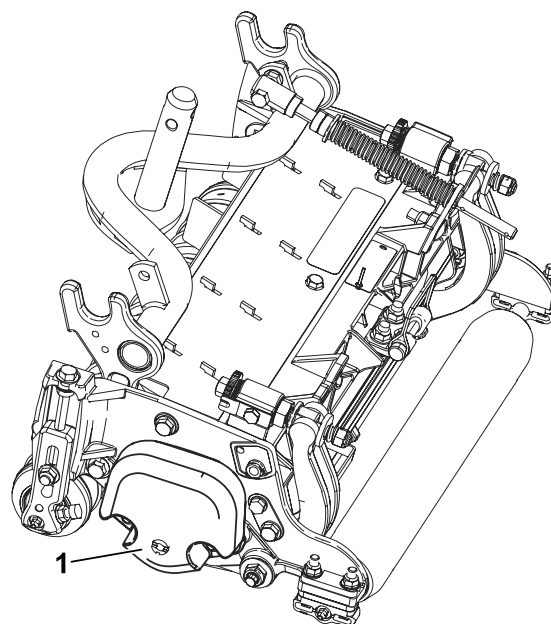
1 De maai-eenheden monteren

Vereiste onderdelen

1	Rechter slanggeleider (model 03820 en 03821)
1	Linker slanggeleider (model 03820 en 03821)

De machine en de maai-eenheden voorbereiden

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, schakel de motor uit en verwijder het sleuteltje.
2. Verwijder de transportbeugels van de messenkooimotoren en gooi ze weg.
3. Haal de maai-eenheden uit de dozen. U moet de maai-eenheden monteren en afstellen volgens de instructies in de *Gebruikershandleiding*.
4. Monteer het contragewicht ① aan het gepaste uiteinde van de maai-eenheid zoals afgebeeld



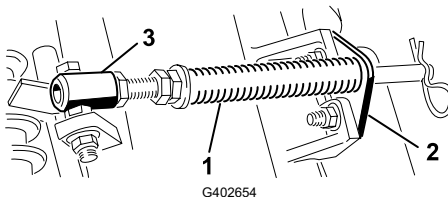
G402653

De gazoncompensatieveer plaatsen

Alle maai-eenheden worden geleverd met de gazoncompensatieveer gemonteerd op de rechterkant van de maai-eenheid. Zorg ervoor dat de gazoncompensatieveer wordt gemonteerd aan dezelfde kant van de maai-eenheid als de aandrijfmotor van de messenkooi.

Opmerking: Als u de maai-eenheden monteert of verwijdert, moet u ervoor zorgen dat u de R-pen in het gat voor de veerstang naast de stangbeugel plaatst. Anders moet u de R-pen in de opening in het uiteinde van de stang plaatsen.

1. Draai de 2 slotbouten en de moeren los waarmee de stangbeugel is bevestigd aan de lippen op de maai-eenheid.



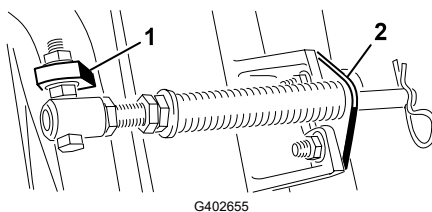
① Gazoncompensatieveer

③ Veerbuis

② Stangbeugel

2. Verwijder de flensmoer waarmee de bout van de veerbuis is bevestigd aan de lip op het draagframe en verwijder het geheel.
3. Monteer de bout van de veerbuis aan de andere lip op het draagframe en zet deze vast met de flensmoer.

Opmerking: Plaats de boutkop zoals afgebeeld.



① Andere lip op draagframe

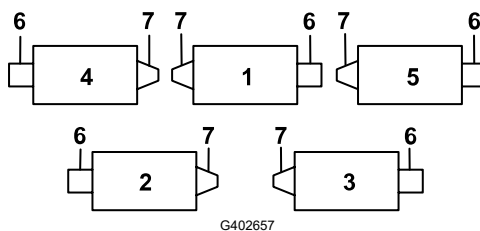
② Stangbeugel

4. Monteer de stangbeugel aan de lippen op de maai-eenheid met de slotbouten en de moeren.

De slanggeleiders monteren

Modellen 03820 en 03821

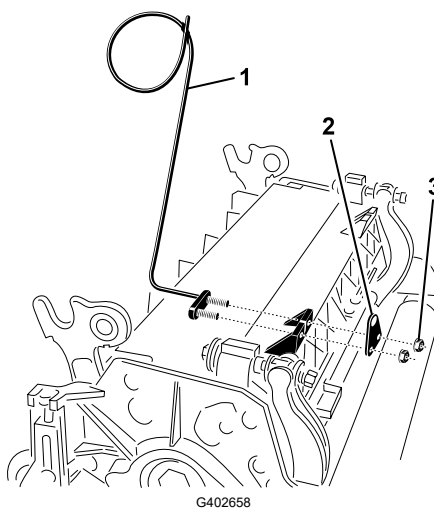
Op maai-eenheid 4 en 5 monteert u de slanggeleiders zoals getoond.



- ① Maai-eenheid 1
- ② Maai-eenheid 2
- ③ Maai-eenheid 3

- ④ Maai-eenheid 4
- ⑤ Maai-eenheid 5

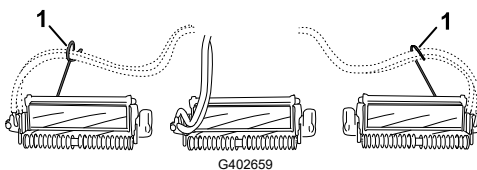
- ⑥ Messenkooimotor
- ⑦ Gewicht



- ① Slanggeleider (linkerzijde afgebeeld)

- ② Stangbeugel

- ③ Moeren

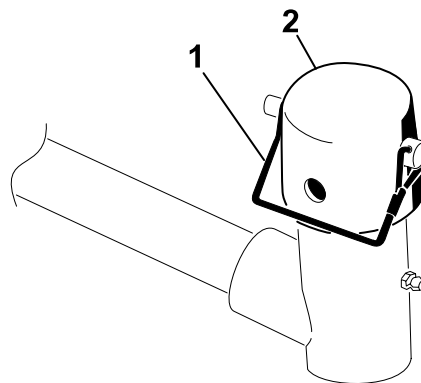


- ① Slanggeleiders

De maaidekken uitlijnen met de hefarmen

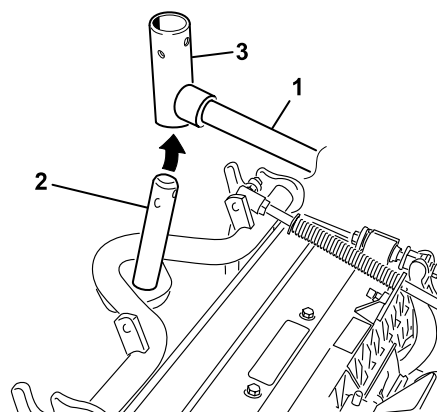
Alle voorste maai-eenheden en achterste maai-eenheden met een maaihoogte van 1,2 cm of lager

1. Laat de hefarmen neer.
2. Verwijder de borgpen ^① en het kapje ^② van het juk van het draaipunt van de hefarm.



G409088

3. Schuif de maai-eenheid onder de hefarm ^① terwijl u de as van het draagframe ^② in het juk van het draaipunt van de hefarm steekt ^③.

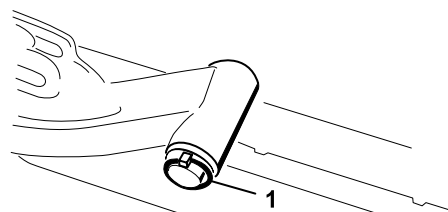


G402671

De achterste maai-eenheden uitlijnen met de hefarmen

Maai-eenheden afgesteld voor een maaihoogte van 1,2 cm of hoger

1. Verwijder de lynchpen en de ring ^① van de scharnieras van de hefarm en schuif de as uit de hefarm.
2. Plaats het juk van de hefarm op de as van het draagframe.
3. Steek de as van de hefarm in de hefarm en zet deze vast met de ring en de lynchpen.



G402672

De maai-eenheden aan de hefarmen monteren

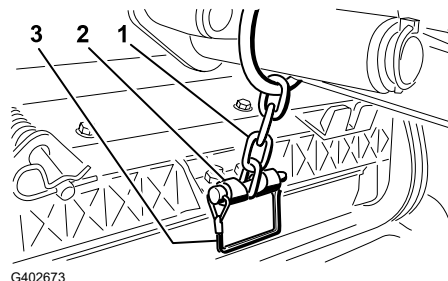
1. Plaats het kapje op de as van het draagframe en het juk van de hefarm.
2. Zet het kapje en de as van het draagframe vast aan het juk van de hefarm met de borgpen.

De maai-eenheden aan de hefarm monteren (vervolg)

Opmerking: Gebruik de sleuf als een sturend maaidek is gewenst of de opening als het maaidek moet worden vastgezet in zijn stand.

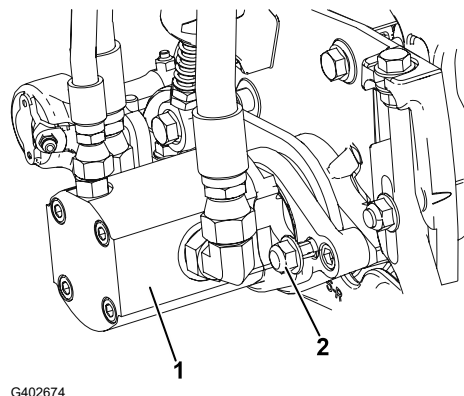
3. Bevestig de ketting van de hefarm ① aan de kettingbeugel ② met de borgpen ③.

Opmerking: Gebruik het aantal kettingschakels volgens de instructies in de *Gebruikershandleiding* van het maaidek.



De motoren van de messenkooi monteren

1. Breng vet aan op de spieas van de motor van de messenkooi.
2. Smeer olie op de O-ring van de motor van de messenkooi en plaats deze op de flens van de motor.
3. Plaats de motor van de messenkooi ① door deze rechtsonder te draaien zodat de borgmoeren niet in de weg zitten van de flenzen van de motor van de messenkooi ②.



BELANGRIJK

Zorg ervoor dat de slangen van de motor van de messenkooi niet zijn verdraaid, geknikt of het risico lopen te worden afgekneld.

4. Draai de motor van de messenkooi linksom totdat de flenzen de borgmoeren omsluiten.
5. Draai de borgmoeren vast met een aandraaimoment van **37 tot 45 N·m**.



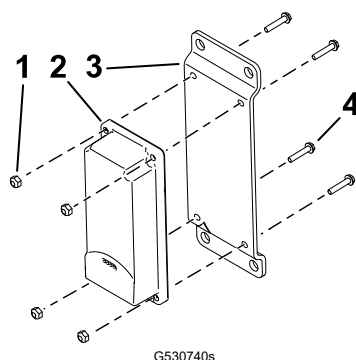
2

Het telematica-apparaat installeren

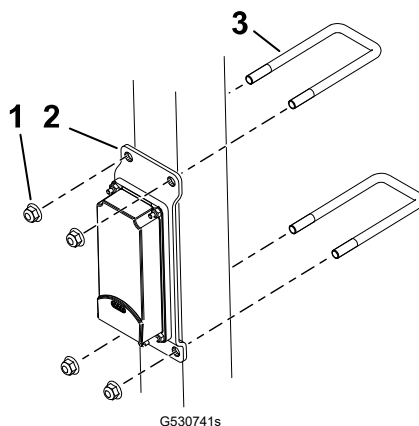
Vereiste onderdelen

1	Telematica-apparaat
1	Beugel van apparaat
1	Telematicakabelboom
4	Zeskantbout (nr. 10 x 1")
4	Borgmoer (nr. 10)
2	U-bout
4	Flensmoer ($\frac{3}{8}$ ")

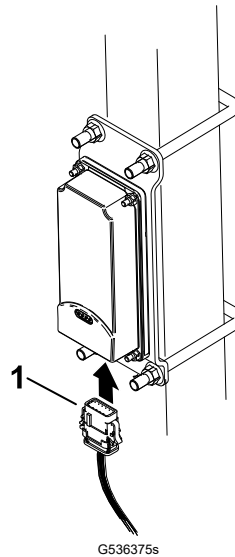
1. Gebruik 4 zeskantbouten (nr. 10 x 1") (4) en 4 borgmoeren (nr. 10) (1) om het telematica-apparaat (2) aan de beugel van het apparaat (3) te bevestigen.



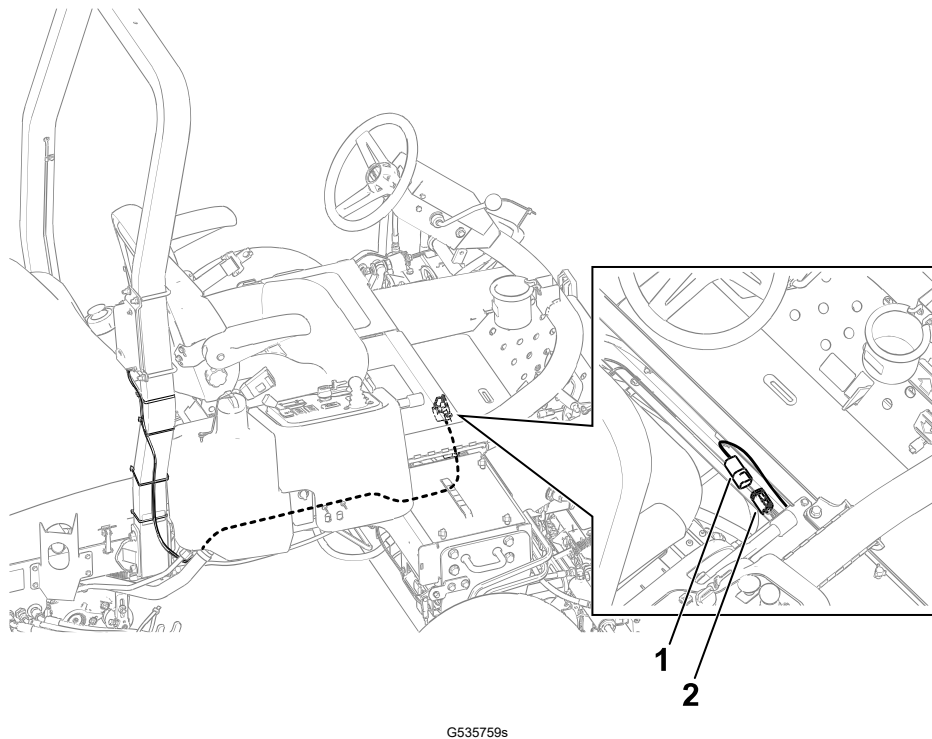
2. Gebruik 2 U-bouten (3) en 4 flensmoeren ($\frac{3}{8}$ ") (1) om de beugel van het apparaat (2) aan de rechterkant van de rolbeugel te bevestigen.



3. Sluit de connector met de aanduiding P02 ⁽¹⁾ op de telematicakabelboom aan op het telematica-apparaat.



4. Open de motorkap.
5. Leid de kabelboom naar beneden langs de rolbeugel, onder het bedieningspaneel en naar de onderkant van de kap van de gereedschapskist/voetplaat zoals afgebeeld.
6. Verwijder indien nodig de kap van de gereedschapskist/voetplaat om er gemakkelijker bij te kunnen. Bewaar al het bevestigingsmateriaal.
7. Sluit de connector van de telematicakabelboom met de aanduiding P01 ⁽¹⁾ aan op de connector op de machinekabelboom met de aanduiding P45 ⁽²⁾.



8. Monteer de kap van de gereedschapskist/voetplaat met het bijbehorende bevestigingsmateriaal indien u deze eerder hebt verwijderd.
9. Bevestig de kabelboom met kabelbinders aan de rolbeugel zoals wordt getoond.

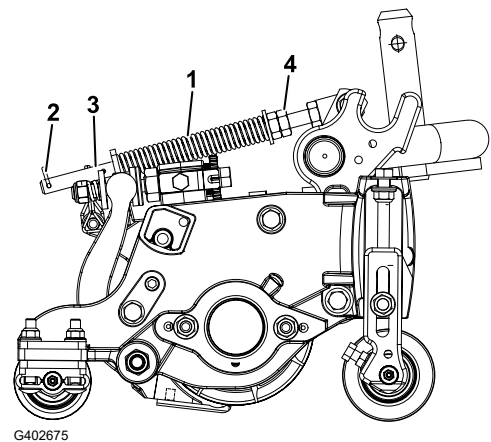
De gazoncompensatieveer afstellen

De gazoncompensatieveer zorgt ervoor dat het gewicht van de voorste naar de achterste rol wordt verplaatst. Dit voorkomt dat er een golfpatroon in de grasmat ontstaat, ook wel bekend als 'bobbing'.

BELANGRIJK

Stel de veer af met de maai-eenheid gemonteerd aan de tractie-eenheid.

1. Lijn de machine recht naar voren uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Druk de schakelaar van de maaidekaandrijving in de stand UITSCHAKELEN.
3. Zet de schuif voor maaien/transport in de MAAI-stand.
4. Start de motor en duw de maai-/hefhandel naar voren om de maai-eenheden neer te laten.
5. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
6. Zorg ervoor dat de borgpen ② in de achterste opening in de veerstang is aangebracht ③.
7. Draai de zeskantige moeren ④ vast totdat de ingedrukte lengte van de gazoncompensatieveer ① 12,7 cm bedraagt op de maai-eenheden van 12,7 cm en 15,8 cm op de maai-eenheden van 17,8 cm.



Opmerking: Als u werkt op oneffen terrein, moet de veer 2,5 cm korter zijn. Wanneer u de veer korter maakt, volgt de maai-eenheid de grond minder nauwkeurig.

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, laat de maai-eenheden neer en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
3. Controleer de bandenspanning en pas deze indien nodig aan.

Opmerking: De banden worden in de fabriek opzettelijk te hard opgepompt.

4. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.
5. De machine smeren.

Opmerking: Als de machine niet goed is gesmeerd, kunnen belangrijke onderdelen hierdoor voortijdig slijten of defect raken.

6. Open de motorkap en controleer het peil van de koelvloeistof.
7. Controleer het peil van de motorolie en sluit en vergrendel de motorkap.

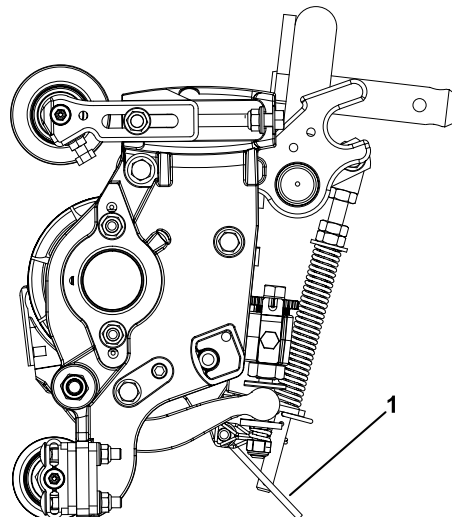
Opmerking: Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; u moet het oliepeil echter controleren voordat en nadat de motor voor de eerste keer is gestart.

De kickstandaard van het maaidek gebruiken

Vereiste onderdelen

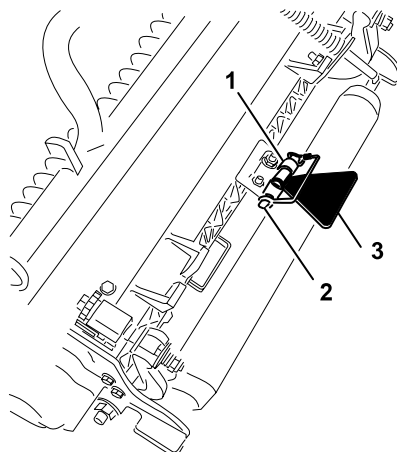
1	Kickstandaard van maaidek
---	---------------------------

1. Als u de maai-eenheid moet kantelen om bij het ondermes/de messenkooi te kunnen komen, moet u de achterkant van de maai-eenheid ondersteunen met de kickstandaard ① zodat de moeren op het achtereind van de stelschroeven van de snijbalk niet op het werkvlak rusten.



G402676

2. Bevestig de kickstandaard ③ aan de kettingbeugel ① met de borgpen ②.



G402677

6

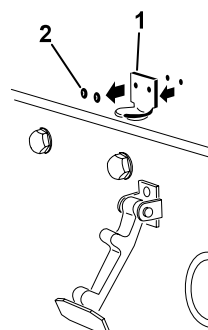
De motorkapvergrendeling monteren

CE-machines

Vereiste onderdelen

1	Beugel van motorkapvergrendeling
2	Popnagel
1	Sluitring
1	Schroef (1/4" x 2")
1	Borgmoer (1/4")

1. Haak de motorkapvergrendeling los van de beugel van de motorkapvergrendeling.
2. Verwijder de twee popnagels (2) en de beugel van de motorkapvergrendeling (1) van de motorkap.

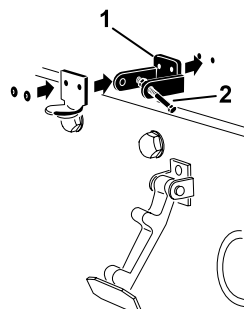


G402590

3. Plaats de beugel van de CE-vergrendeling (1) en de beugel van de motorkapvergrendeling op de motorkap en lijn de montageopeningen uit.

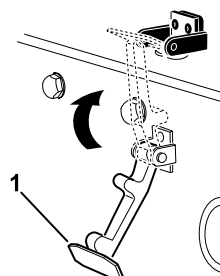
Opmerking: De beugel van de vergrendeling moet zich tegen de motorkap aan bevinden.

Verwijder de bout en moer (2) niet van de arm van de vergrendelbeugel.



G402591

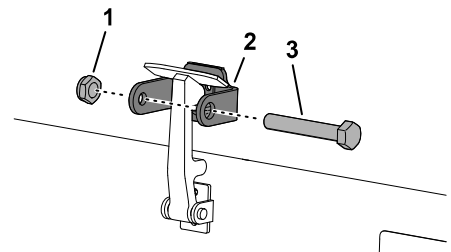
4. Lijn de ringen uit met de openingen aan de binnenzijde van de motorkap.
5. Bevestig de beugels en de ringen met de popnagels aan de motorkap.
6. Haak de sluiting (1) op de beugel van de motorkapvergrendeling.



G402592

- Schroef de bout ③ in de andere arm beugel van de motorkapvergrendeling ② om de sluiting te vergrendelen.

Opmerking: Draai de moer ① en bout vast tot de bout niet langer naar voren en achteren beweegt in de beugel van de motorkapvergrendeling.



G402593

7 De CE-stickers aanbrengen

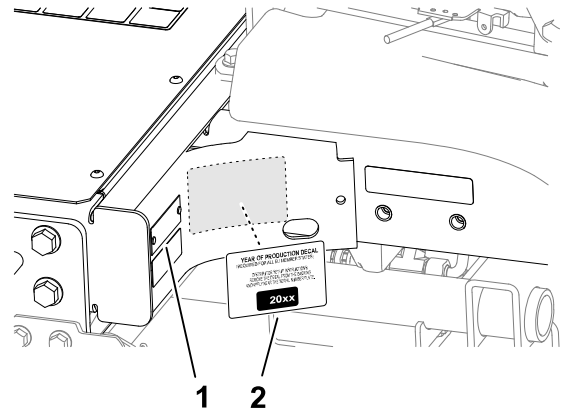
CE-machines

Vereiste onderdelen

1	Sticker met productiejaar
1	CE-sticker

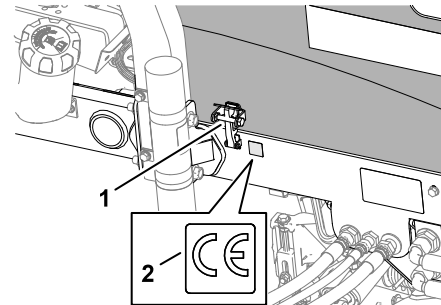
De sticker met het productiejaar en de CE-sticker aanbrengen

- Veeg het linkerframe dicht bij het plaatje met het model-/serienummer ① schoon met alcohol en laat het frame drogen.
- Verwijder de rug en breng de sticker met het productiejaar ② aan op het frame dicht bij het plaatje met het serienummer.

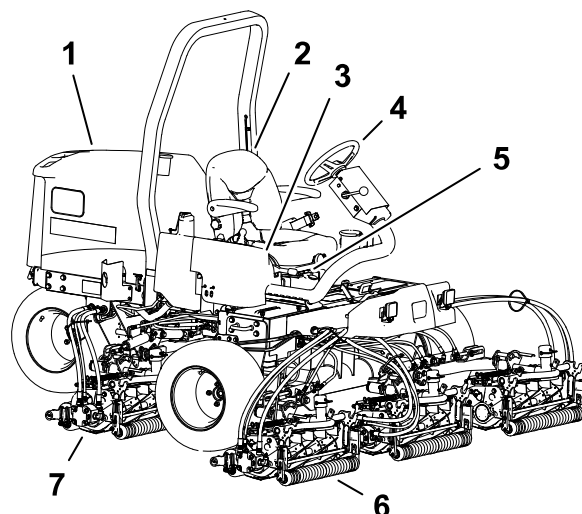


G411007

- Veeg het linkerframe dicht bij de motorkapvergrendeling ① schoon met alcohol en laat het frame drogen.
- Verwijder de rug en breng de CE-sticker ② aan op het frame.



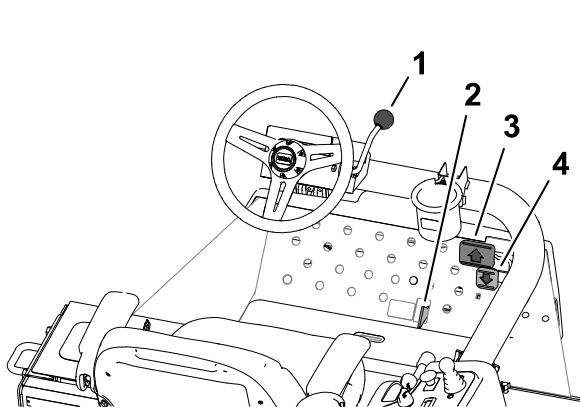
G402596



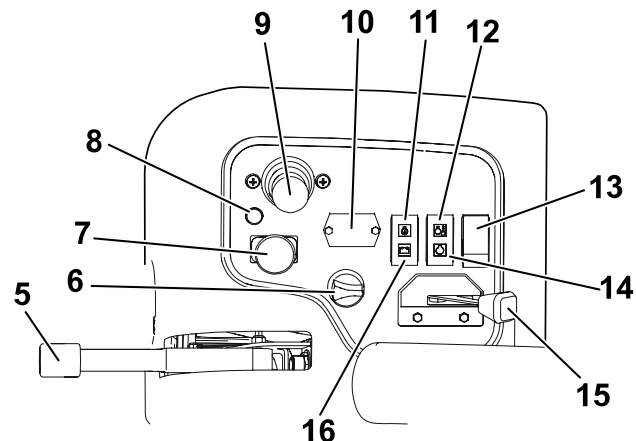
G403838

- ① Motorkap
- ② Bestuurdersstoel
- ③ Bedieningsarm
- ④ Stuurwiel
- ⑤ Instelhendel bestuurdersstoel
- ⑥ Voorste maai-eenheden
- ⑦ Achterste maai-eenheid

Bedieningsorganen

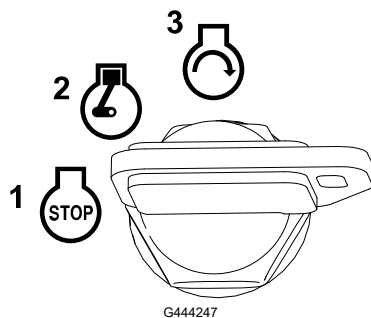


G450126



- | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| ① Hendel om stuurwiel te verstellen | ⑦ Aandrijfschakelaar maaidek | ⑬ Lichtschakelaar |
| ② Schuif voor maaien/transport | ⑧ Diagnoselampje | ⑭ Waarschuwinglampje gloeibougie |
| ③ Tractiepedaal voor vooruit | ⑨ Maai-/hefhendel | ⑮ Gashendel |
| ④ Tractiepedaal voor achteruit | ⑩ Urenteller | ⑯ Lampje van wisselstroomdynamo |
| ⑤ Parkeerrem | ⑪ Oliedruklampje | |
| ⑥ Contactschakelaar | ⑫ Temperatuurlampje | |

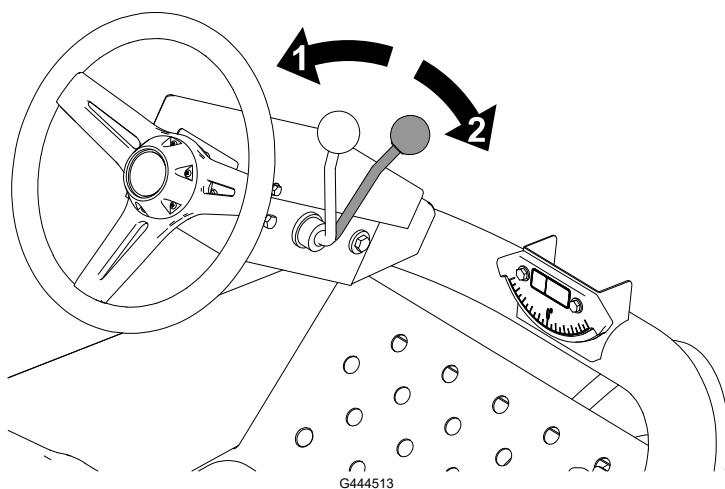
Contactschakelaar



- ① Uit
 - ② Motor laten lopen/voorverwarmen
- Opmerking:** Wanneer het sleuteltje in de stand **LOPEN/VOORVERWARMEN** staat, wordt de gloeibougie in werking gesteld en het indicatielampje licht op gedurende ongeveer 7 seconden.
- ③ Start

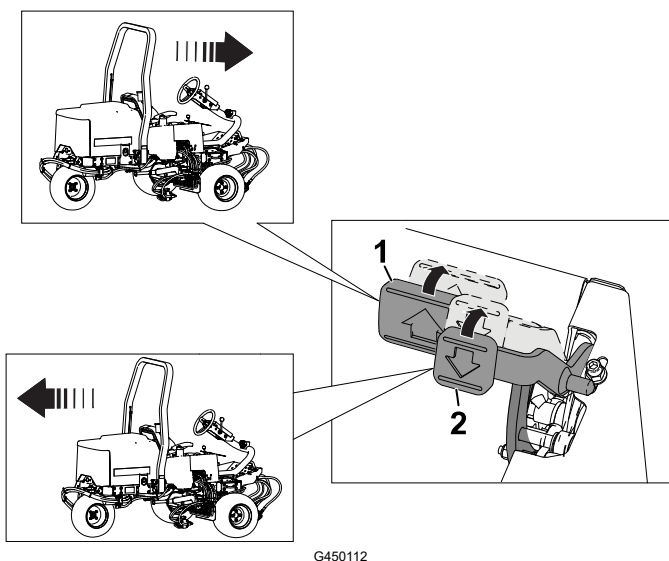
Hendel om stuurwiel te verstellen

Ontgrendel de hendel om het stuur te verstellen, zet het stuurwiel in de gewenste stand en vergrendel de hendel om de instelling te borgen.



- ① Ontgrendelen
- ② Vergrendelen

Tractiepedalen



- ① Vooruitrijden - trap het tractiepedaal voor vooruit in.
- ② Achteruitrijden (of om te helpen bij het stoppen wanneer u vooruit rijdt) - trap het tractiepedaal voor achteruit in.

Laat de pedalen bewegen of zet ze in de neutraalstand om de machine te stoppen.

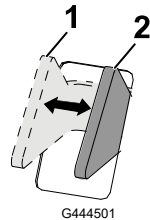
Maai-/hefhendel

Gebruik de maai-/hefhendel om de maai-eenheden neer te laten en de messenkooien te laten werken of om de maai-eenheden omhoog te brengen en de messenkooien te laten stoppen.

U kunt de maai-eenheden niet neerlaten als de maai-/hefhendel in de transportstand staat.

Opmerking: Wanneer de schakelaar van de maaidekaandrijving in de stand Inschakelen staat, hoeft u de hendel niet vooruit te blijven duwen terwijl de maai-eenheden omhoog of omlaag worden gebracht.

Schuif voor maaien/transport

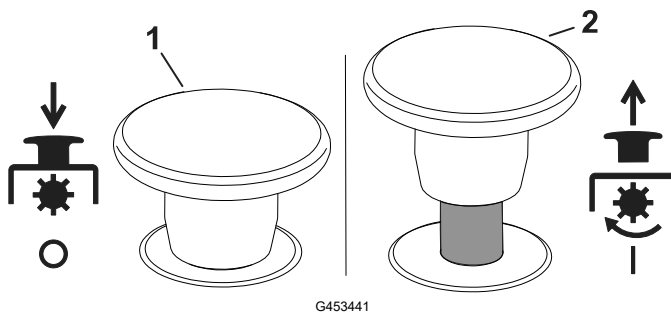


① TRANSPORT - zet de schuif in deze stand wanneer u de machine transporteert.

Opmerking: De maai-eenheden kunnen niet worden neergelaten als de schuif in de TRANSPORTSTAND staat.

② MAAIEN - zet de schuif in deze stand om de maai-eenheden te laten werken.

Aandrijfschakelaar maaidek



① Uitschakelen

② Inschakelen

Oliedruklampje

Het oliedruklampje licht op als de motoroliedruk gevaarlijk laag is.

Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur

Het waarschuwinglampje voor de koelvloeistoftemperatuur gaat branden als de temperatuur van de koelvloeistof te hoog wordt. Bij deze temperatuur worden de maai-eenheden uitgeschakeld. Als de temperatuur van de koelvloeistof nog eens 5,5 °C stijgt, zal de motor uitgeschakeld worden om verdere beschadiging te voorkomen.

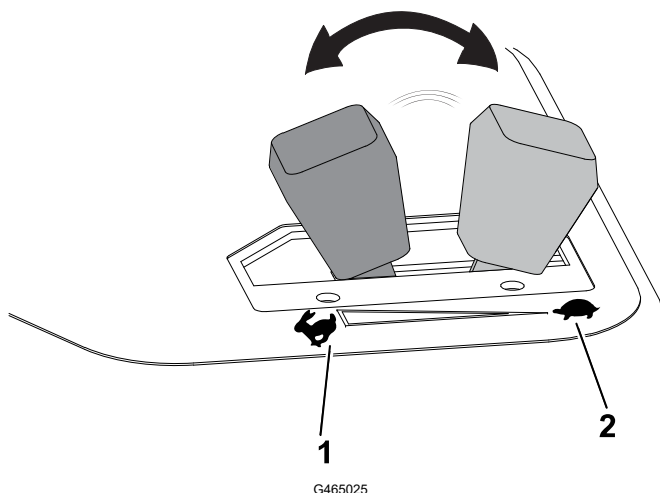
Urenteller

De urenteller toont het aantal uren dat de machine in bedrijf is geweest. De urenteller gaat lopen als de contactschakelaar ingeschakeld is.

Indicatielampje gloeibougie

Het indicatielampje van de gloeibougie gaat branden als de gloeibougies ingeschakeld zijn.

Gashendel



Lampje van wisselstroomdynamo

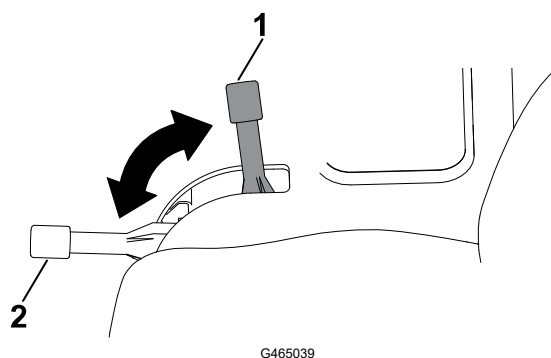
Het lampje van de wisselstroomdynamo wordt uitgeschakeld wanneer de motor loopt. Als het lampje van de wisselstroomdynamo brandt wanneer de motor loopt, moet u het oplaadsysteem controleren en herstellen indien nodig.

Diagnoselampje

Het diagnoselampje licht op als het systeem een storing waarneemt.

Parkeerrem

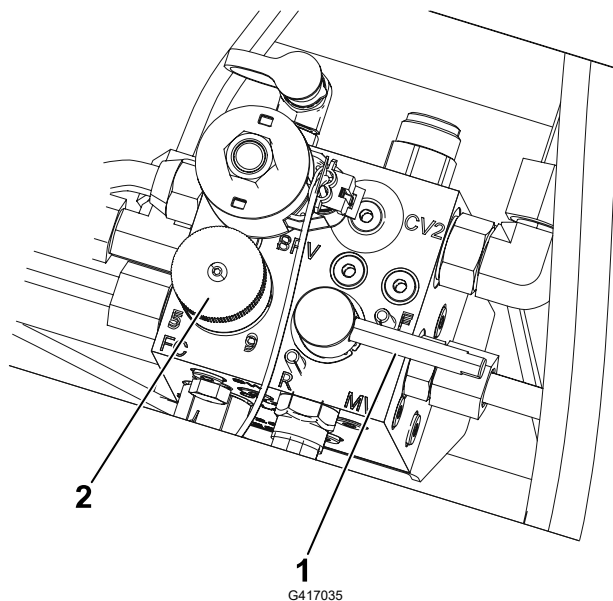
Als u de motor afzet, moet u de parkeerrem in werking stellen teneinde te voorkomen dat de machine per ongeluk in beweging komt.



Opmerking: De motor slaat af als u het tractiepedaal indrukt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Verdeelstuk van maaier

Het verdeelstuk van de maaier bevindt zich onder de kap van het platform.



① Wetknop

② Toerenregelaar van messenkooien

Knop voor messenkooisnelheid

Gebruik de knop voor de messenkooisnelheid of het verdeelstuk van de maaier om de maaisnelheid (het toerental van de messenkooi) van de maai-eenheden af te stellen.

Draai de knop voor de messenkooisnelheid linksom om het messenkooitoerental te verhogen. Draai de knop rechtsom om de messenkooisnelheid te verlagen.

Zie [Maaisnelheid \(toerental messenkooi\)](#) en [Het messenkooitoerental instellen](#) voor informatie over hoe u de toerenregelaar van de messenkooien kunt afstellen.

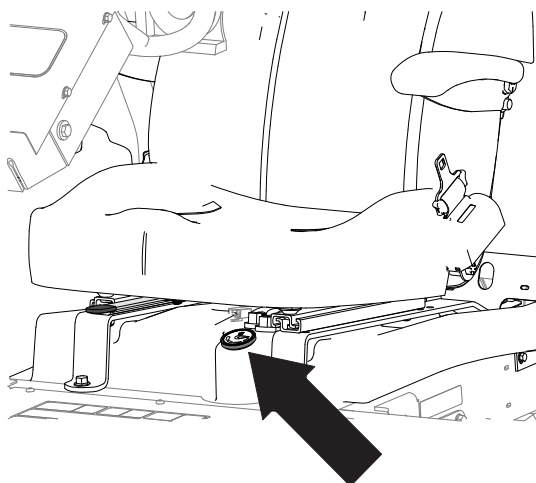
Wetknop

De wethendel regelt de richting waarin de maai-eenheden draaien wanneer u aan het maaien bent of wanneer u de messenkooien en de ondermessen wet.

Draai de wethendel in de stand F wanneer u aan het maaien bent. Draai de hendel in de stand R wanneer u de maai-eenheden wet.

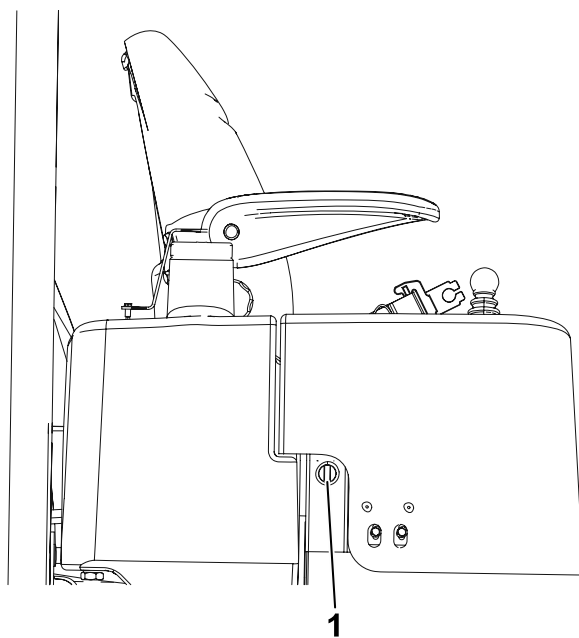
Opmerking: Verander de stand van de wethendel niet terwijl de messenkooien bewegen.

Brandstofmeter



G465051

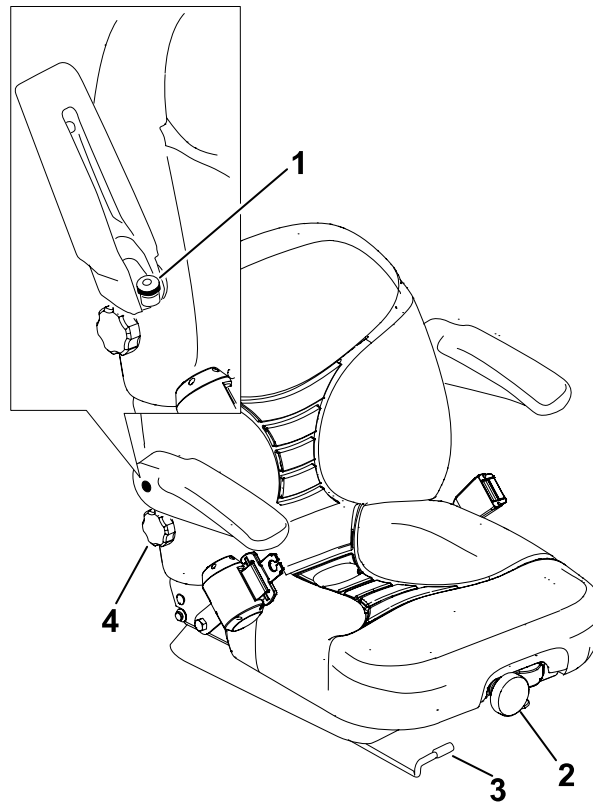
Aansluitpunt



G529324

Het aansluitpunt ① is geschikt voor 12 V elektrische apparaten.

De stoel verstellen



G529311

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| ① Instelknop voor de armsteun | ③ Verstelhendel van de stoel |
| ② Knop voor stoelophanging | ④ Knop voor rugleuning |

Verstelhendel van de stoel

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De stand van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Beweeg de instelhendel zijwaarts om de stoel te ontgrendelen.
2. Verschuif de stoel in de gewenste stand en laat de hendel los om de stoel te vergrendelen in zijn stand.

Knop voor stoelophanging

De stoel kan worden versteld voor een soepele en comfortabele rit. Zet de stoel in een stand die voor u het meest comfortabel is.

Om de stoel te verstellen, draait u de knop voor stoelophanging in een van beide richtingen om de meest comfortabele positie te verkrijgen.

Knop voor rugleuning

U kunt de rugleuning van de stoel instellen om comfortabel te rijden. Zet de rugleuning in een positie die voor u het meest comfortabel is.

De stoel verstellen (vervolg)

Om de leuning van de stoel te verstellen, draait u de knop voor de rugleuning onder de rechterarmsteun in een van beide richtingen om de meest comfortabele positie te verkrijgen.

Afstelknop van armsteun

De armsteunen kunnen worden versteld zodat u comfortabel kunt rijden. Zet de armsteunen in een stand die voor u het meest comfortabel is.

Til de armsteun omhoog en draai de afstelknop van de armsteun in een van beide richtingen om de meest comfortabele positie te verkrijgen.

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Afmetingen	Reelmaster 3550	Reelmaster 3555	Reelmaster 3575
Maaibreedte	208 cm	254 cm	254 cm
Totale breedte	239 cm	284 cm	284 cm
Transportbreedte	231 cm	231 cm	231 cm
Totale lengte	295 cm	267 cm	267 cm
Hoogte tot bovenzijde rolbeugel	188 cm	201 cm	206 cm
Wielbasis	151 cm	152 cm	152 cm
Gewicht (met maai-eenheden)	900 kg	1034 kg	1157 kg
Gewicht (zonder maai-eenheden)	708 kg	751 kg	796 kg
Inhoud brandstoftank	28 liter	28 liter	28 liter

Werktuigen/accessoires

Een selectie van Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met uw erkende servicedealer of een erkende Toro distributeur, of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Om de beste prestaties te verkrijgen en ervoor te zorgen dat de veiligheidscertificaten van de machine blijven gelden, moet u ter vervanging altijd originele Toro onderdelen en accessoires aanschaffen.



Voorafgaand aan de werking

Dagelijks onderhoud uitvoeren

Voer elke dag, voordat u de machine start, de dagelijkse procedures uit die beschreven staan in het onderhoudsschema.

Brandstof

Brandstof

BELANGRIJK

Gebruik geen kerosine of benzine in plaats van dieselbrandstof.

Diesel

Type	Gebruik zomerdieselbrandstof (nr. 2-D) bij temperaturen boven -7°C en winterdieselbrandstof (nr. 1-D of nr. 1-D/2-D-mengsel) bij temperaturen beneden -7°C. Gebruik van winterdieselbrandstof bij lage temperaturen biedt een lager vlampunt en een lager stolpunt. Dit vergemakkelijkt het starten en vermindert de kans dat de filters verstopt raken. Zomerdieselbrandstof gebruiken bij temperaturen boven -7°C draagt bij aan een langere levensduur van de pomp en meer vermogen dan winterdieselbrandstof.
Zwavelgehalte	Laag (<500 ppm) of ultralaag (<15 ppm)
Minimaal cetaangetal	40
Opslag	Koop alleen de hoeveelheid verse dieselbrandstof biodiesel in binnen 180 dagen wordt verbruikt. Gebruik geen brandstof die langer dan 180 dagen is opgeslagen.
Olie en toevoegingen	Niet toevoegen aan de brandstof

Brandstof (vervolg)

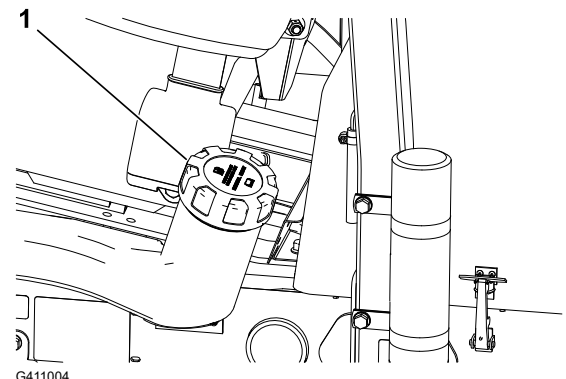
Biodiesel

Type	Deze machine kan ook gebruik maken van een dieselmengsel tot maximaal B20 (20% biodiesel, 80% aardoliediesel). Het deel diesel op basis van aardolie dient een laag of ultralaag zwavelgehalte te hebben. Gebruik B5 (biodieselinhoud 5%) of mengsels met een lager percentage in koud weer
Minimaal cetaangetal	40
Biodiesel voorzorgsmaatregelen	Gelakte oppervlakken kunnen worden beschadigd door biodiesel. Controleer afdichtingen, slangen en pakkingen, die in contact met brandstof komen, omdat zij in de loop der tijd hierdoor kunnen worden aangetast. De kans bestaat dat een brandstoffilter na verloop van tijd verstopt raakt, nadat u bent overgestapt op een biodieselmengsel. Neem voor meer informatie contact op met uw erkende Toro distributeur.
Opslag	Koop alleen de hoeveelheid verse dieselbrandstof biodiesel in binnen 180 dagen wordt verbruikt. Gebruik geen brandstof die langer dan 180 dagen is opgeslagen.
Olie en toevoegingen	Niet toevoegen aan de brandstof

Biodieselbrandstof moet voldoen aan:	Norm	Locatie
	ASTM D6751	VS
	EN 14214	EU
Mengbrandstof moet voldoen aan:	ASTM D975	VS
	EN 590	EU

Brandstof tanken

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
2. Maak de omgeving van de dop van de brandstoftank ① schoon.
3. Verwijder de dop van de brandstoftank.
4. Vul de tank met brandstof tot de vulbuis.



Brandstof (vervolg)

5. Plaats de dop terug en veeg eventueel gemorste brandstof weg.

De interlockschakelaars controleren



OPGELET



Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine, wat kan leiden tot licht of middelmatig zwaar letsel.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

BELANGRIJK

Als een interlockschakelaar niet werkt, moet u contact opnemen met uw erkende Toro verdeler.

De machine voorbereiden

1. Rij de machine langzaam naar een open terrein.
2. Laat de maai-eenheden zakken, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.

De interlock voor het tractiepedaal bij starten controleren

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking.
2. Schakel de schakelaar van de maaiaandrijving uit.
3. Trap het tractiepedaal in en draai het sleuteltje naar de stand START.

Opmerking: De startmotor mag de motor niet laten draaien met een ingetrapt tractiepedaal.

De interlock voor de schakelaar van de maaiaandrijving bij starten controleren

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking.
2. Schakel de schakelaar van de maaiaandrijving in.
3. Zorg ervoor dat uw voet van het tractiepedaal is en draai het sleuteltje naar de stand START.

Opmerking: De startmotor mag de motor niet laten draaien wanneer de schakelaar van de maaidekaandrijving in de stand INSCHAKELEN staat.

De interlockschakelaars controleren (vervolg)

De interlock voor de maai-/hefhendel en de startmotor bij starten controleren

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking.
2. Schakel de schakelaar van de maaiaandrijving uit.
3. Zorg ervoor dat uw voet van het tractiepedaal is.
4. Hou de maai-/hefhendel naar voren en draai het sleuteltje naar de stand START.

Opmerking: De startmotor mag de motor niet laten draaien terwijl u de maai-/hefhendel naar voren houdt.

De interlock voor de parkeerrem en de dodemansinrichting van de stoel bij lopen controleren

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking.
2. Schakel de schakelaar van de maaiaandrijving uit.
3. Zorg ervoor dat uw voet van het pedaal is en start de motor.
4. Zet de parkeerrem vrij.
5. Ga van de bestuurdersstoel.

Opmerking: De motor moet afslaan als u niet op de bestuurdersstoel zit en de parkeerrem vrijgezet is.

De interlock voor de parkeerrem en het tractiepedaal bij lopen controleren

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking.
2. Schakel de schakelaar van de maaiaandrijving uit.
3. Houd uw voet van het tractiepedaal en start de motor.
4. Druk het tractiepedaal in.

Opmerking: De motor moet afslaan als de parkeerrem in werking is gesteld is en het tractiepedaal ingedrukt is.

De interlock voor het tractiepedaal en de dodemansinrichting van de stoel bij lopen controleren

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking.
2. Schakel de schakelaar van de maaiaandrijving uit.
3. Houd uw voet van het tractiepedaal en start de motor.
4. Zet de parkeerrem vrij.
5. Ga van de bestuurdersstoel.

De interlockschakelaars controleren (vervolg)

6. Druk het tractiepedaal in.

Opmerking: De motor moet afslaan als u niet op de bestuurdersstoel zit en het tractiepedaal indrukt.

De parkeerrem controleren

1. Start de motor, breng de maai-eenheden omhoog, zet de parkeerrem vrij en rijd de machine naar een open, vlak terrein.
2. Stel de parkeerrem in werking zoals afgebeeld.
3. Trap het tractiepedaal in om vooruit te rijden.

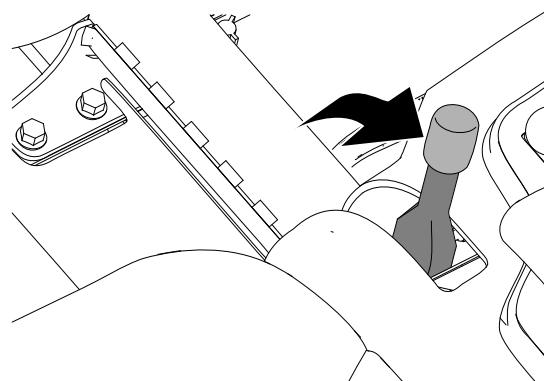
Opmerking: Indien de machine vooruitrijdt met de parkeerrem ingeschakeld, moet u de parkeerrem afstellen.

Opmerking: Indien u vooruitrijdt met de machine terwijl de parkeerrem ingeschakeld is, zal de motor worden uitgeschakeld.

4. Indien u de parkeerrem hebt afgesteld, herhaalt u stap 2 en 3.

Opmerking: Indien de machine vooruitrijdt terwijl de parkeerrem ingeschakeld is: voer onderhoudswerkzaamheden uit aan de parkeerremmen, controleer de linker en rechter remkoppeling op beschadiging en controleer het draaipunt van de remhendel op beschadiging.

5. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.



Tijdens de werking

Starten van de motor

BELANGRIJK

U moet het brandstofsysteem ontluchten voordat u de motor voor de eerste keer start, nadat de motor is afgeslagen omdat de brandstof op was, of als er onderhoudswerkzaamheden aan het brandstofsysteem zijn uitgevoerd; zie [Brandstofsysteem ontluchten](#).

1. Controleer of de parkeerrem in werking is gesteld en of de schakelaar voor de aandrijving van de maai-eenheden is **UITGESCHAKELD**.
2. Haal uw voet van het tractiepedaal en controleer of het pedaal in de neutraalstand staat.

Starten van de motor (vervolg)

3. Zet de gashendel op halfgas.
4. Steek het sleuteltje in de schakelaar en draai het op AAN/VOORGLOEIEN totdat het indicatielampje van de gloeibougie uitgaat (ongeveer 7 seconden); draai daarna het sleuteltje op START om de startmotor in werking te stellen. Laat het sleuteltje los zodra de motor start.

Opmerking: Het sleuteltje draait automatisch naar de stand AAN/LOPEN.

BELANGRIJK

Om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt, mag u de startmotor niet langer dan 15 seconden in werking stellen. Als u de motor 10 seconden achtereen hebt gestart, moet u 60 seconden wachten voordat u een nieuwe startpoging doet.

5. Als de motor voor de eerste keer wordt gestart of een revisiebeurt heeft gehad, moet u de machine 1 tot 2 minuten in de vooruit- en de achteruit-stand laten werken. Controleer ook de werking van de hefhendel en de schakelaar van de maai-eenheden om er zeker van te zijn dat alle onderdelen naar behoren functioneren.

Opmerking: Draai het stuurwiel naar links en naar rechts om de stuurreactie te controleren. Zet vervolgens de motor af en controleer op olielekken, losse onderdelen en andere slijtage of beschadiging.



OPGELET

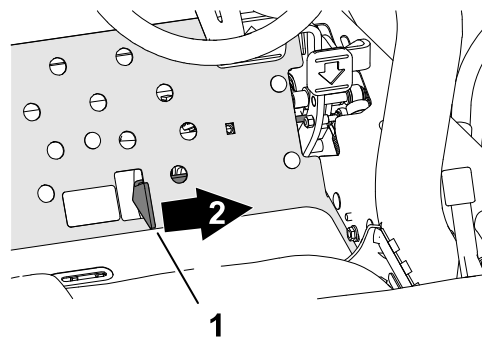


Controleer op olielekken, loszittende onderdelen en andere gebreken die licht tot middelmatig zwaar letsel kunnen veroorzaken.

Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn voordat u controleert op olielekken, losse onderdelen en andere defecten.

De motor afzetten

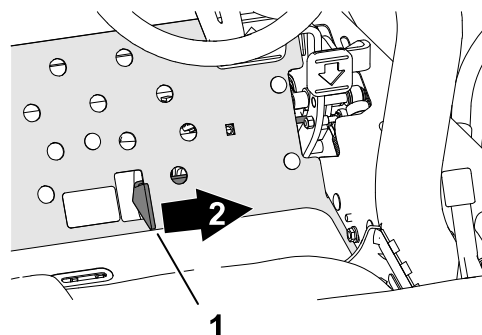
1. Zet de gashendel in de stand STATIONAIR.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de schakelaar van de maaidekaandrijving in de stand UITSCHAKELEN.
4. Zet de schuif voor maaien/transport ① in de MAAISTAND ② zoals wordt getoond.
5. Gebruik de maai-/hefhendel om de maai-eenheden neer te laten.
6. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.



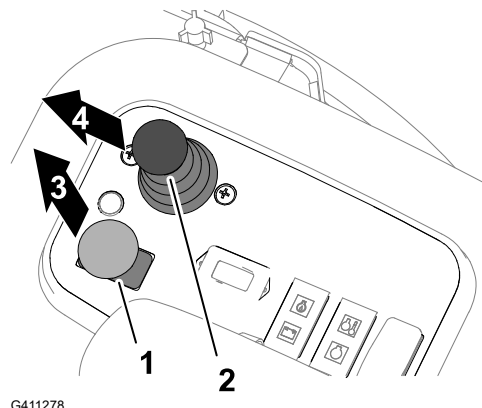
G411277

Gras maaien met de machine

1. Start de motor en zet de gashendel op SNEL.
2. Zet de schuif voor maaien/transport ① naar rechts, naar de MAAISTAND ②.



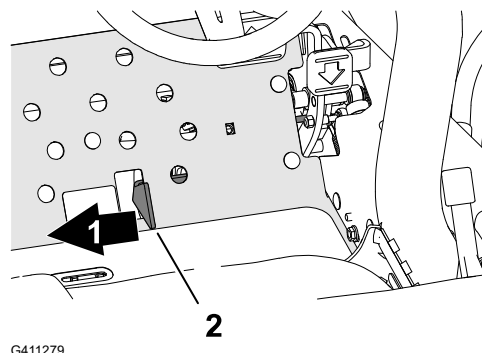
3. Druk de schakelaar van de maaidekaandrijving ① in de stand INSCHAKELEN ③.
4. Duw de maai-/hefhendel ② naar voren om de maai-eenheden neer te laten en te laten werken (de voorste maai-eenheden zijn zo ingesteld dat ze eerder naar beneden komen dan de achterste maai-eenheden).
5. Druk het tractiepedaal naar voren in om vooruit te rijden en gras te maaien.
6. Trek kort aan de maai-/hefhendel om de maai-eenheden omhoog te brengen aan het einde van een werkgang zodat u de machine kunt uitlijnen voor de volgende werkgang.



Opmerking: Duw de maai-/hefhendel opnieuw naar voren om de maai-eenheden neer te laten ④ en te laten werken.

De machine laten rijden in Transportmodus

1. Zet de schakelaar van de maaidekaandrijving in de stand UITSCHAKELEN.
2. Breng de maai-eenheden omhoog in de transportstand.
3. Zet de schuif voor maaien/transport ② in de TRANSPORTSTAND ①.



BELANGRIJK

Wees voorzichtig als u tussen objecten rijdt zodat u de machine of de maai-eenheden niet per ongeluk beschadigt. Wees extra voorzichtig wanneer u de machine op hellingen gebruikt. Rij langzaam en maak geen scherpe bochten om omkantelen te voorkomen.

De machine laten rijden in Transportmodus (vervolg)

Opmerking: U kunt de maaieenheden niet omlaagbrengen terwijl u de machine gebruikt in de transportmodus.

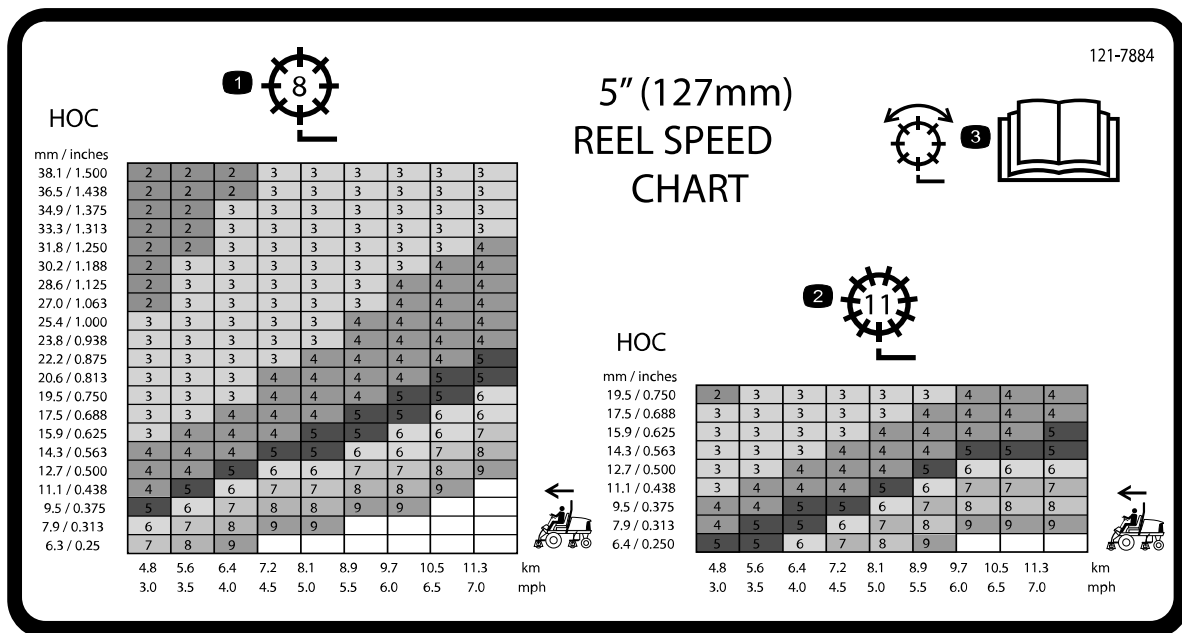
Maaisnelheid (toerental messenkooi)

Om ervoor te zorgen dat de maaikwaliteit constant en van hoog niveau blijft en het gazon na het maaien een gelijkmatig uiterlijk krijgt, is het belangrijk om het messenkooitoerental af te stemmen op de maaahoogte.

BELANGRIJK

Als de messenkooisnelheid te langzaam is, zijn er mogelijk strepen zichtbaar na het maaien. Als de messenkooisnelheid te hoog is, kan het maaieresultaat er pluizig uitzien.

Modellen 03820 en 03910



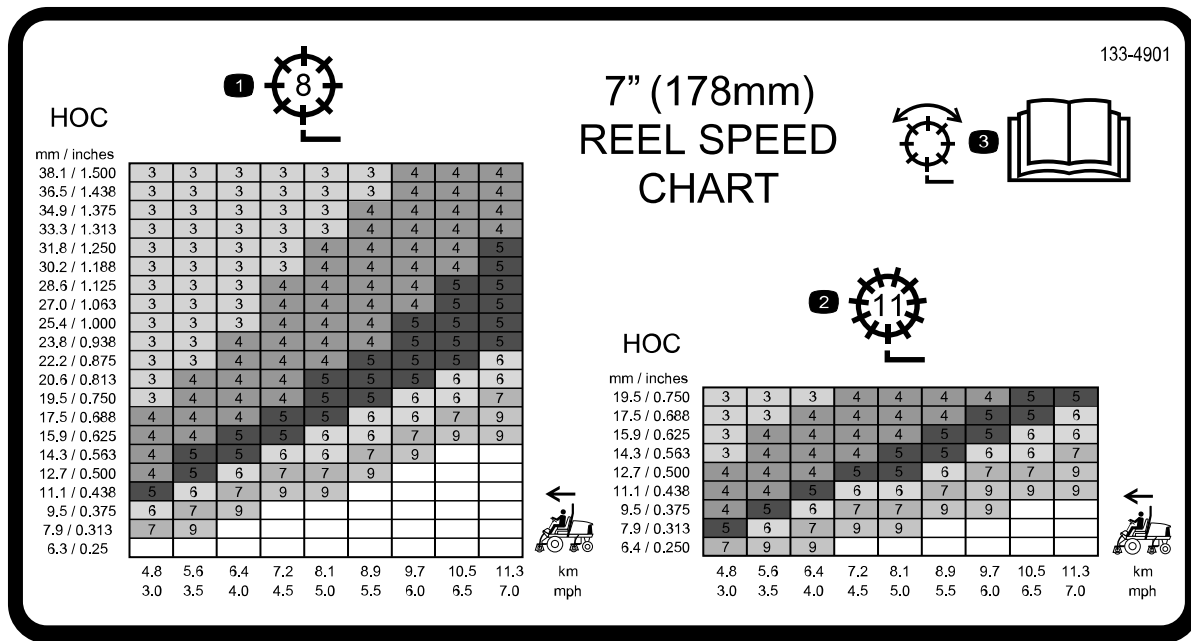
① Afstelling van messenkooi met 8 messen

② Afstelling van messenkooi met 11 messen

③ Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over de afstelling van de messenkooi.

Maaissnelheid (toerental messenkooi) (vervolg)

Model 03821



① Afstelling van messenkooi met 8 messen

② Afstelling van messenkooi met 11 messen

③ Lees de *Gebruikershandleiding* voor informatie over de afstelling van de messenkooi.

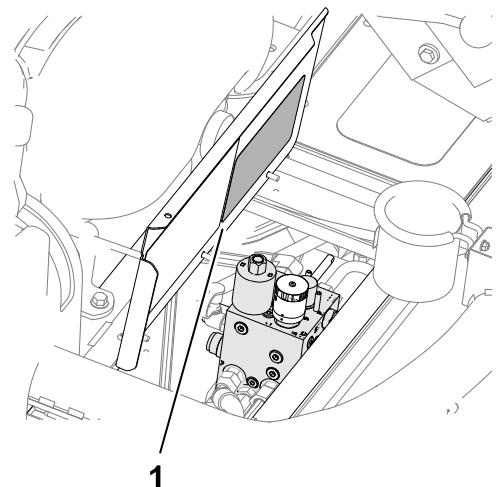
Toerental van de messenkooien instellen

Om ervoor te zorgen dat de maaikwaliteit constant en van hoog niveau blijft en het gazon na het maaien een gelijkmatig uiterlijk krijgt, moet u de toerentalregeling van de messenkooien (die zich onder de bestuurdersstoel bevindt) juist afstellen.

1. Selecteer de maaihogte waarop de maai-eenheden zijn ingesteld.
2. Kies de rijsnelheid die het meest geschikt is voor de maaiomstandigheden.
3. Raadpleeg de tabel op de stickers met messenkooitoerentalen (①) om het juiste messenkooitoerental te bepalen.

Opmerking: Onthoud het messenkooitoerental.

4. Open de kap van het platform.



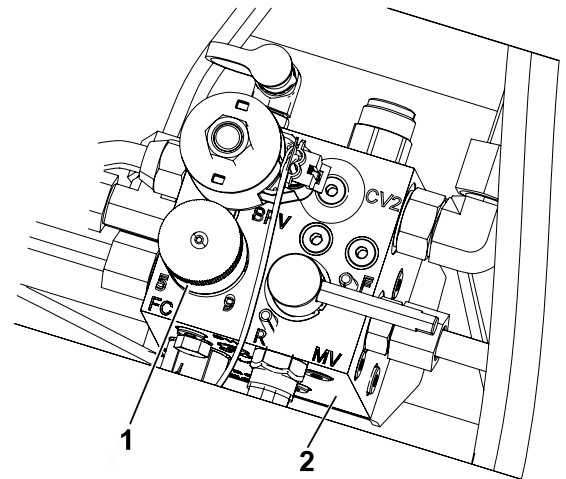
G426210

Toerental van de messenkooien instellen (vervolg)

5. Draai de regelknop voor het messenkooitoerental ① van het verdeelstuk van de maaier ② tot de indicatorpijl overeenstemt met het messenkooitoerental dat u hebt bepaald in stap 3.

Opmerking: U kunt het toerental van de messenkooien verhogen of verlagen om te compenseren voor de veranderingen in de gazonomstandigheden. Als u grasvangers gebruikt, moet u het messenkooitoerental verhogen voor betere grasvangprestaties.

6. Sluit de kap van het platform.



G426211

Tegendruk van de hefarm afstellen

Uitsluitend voor modellen 03820 en 03821

U kunt de tegendruk op de hefarmen van de achterste maai-eenheden afstellen om de machine aan te passen aan verschillende gazonomstandigheden en ervoor te zorgen dat de maaihoogte constant blijft in zware omstandigheden of op terrein waar een viltlaag is ontstaan.

U kunt elke tegendrukveer instellen op 4 verschillende standen. Elke stand verhoogt of verlaagt de tegendruk op het maaidek met 2,3 kg ten opzichte van de vorige stand. De veren kunnen op de achterkant van de eerste actuator van de veer worden geplaatst om alle tegendruk op te heffen (vierde stand).

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit de contactschakelaar.
2. Steek een buis of gelijksoortig voorwerp op het uiteinde van de lange veer om de spanning op de veer tijdens de afstelling weg te nemen.



OPGELET

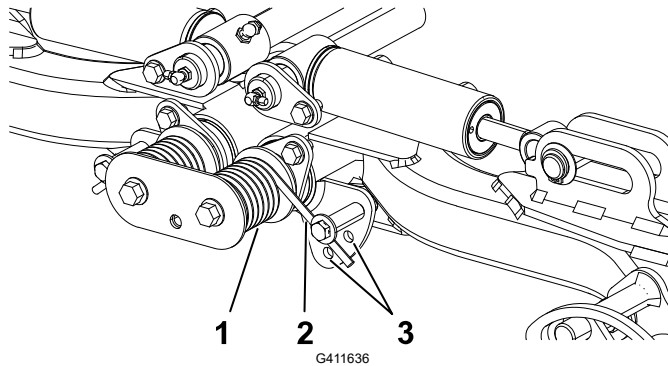


Deze veren staan onder spanning, het verstellen kan leiden tot licht of middelmatig letsel.

Wees voorzichtig bij het instellen van de veren.

3. Als de veer is ontspannen, verwijdert u de bout en de borgmoer waarmee de actuator van de veer is bevestigd aan de beugel.

Tegendruk van de hefarm afstellen (vervolg)



- ① Veer
- ② Actuator van veer
- ③ Locaties van bijkomende gaten

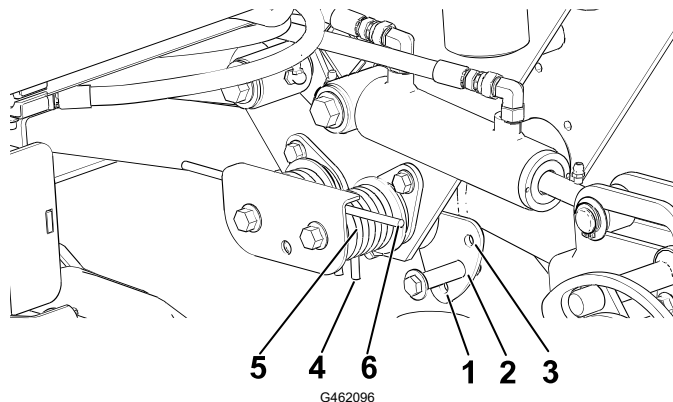
4. Plaats de actuator van de veer in het gewenste gat en zet deze vast met de bout en de borgmoer.
5. Herhaal deze procedure bij de andere veer.

De neerwaartse druk van de hefarm afstellen

U kunt de configuratie van de veren op de hefarmen van de achterste maai-eenheden afstellen om neerwaartse druk te bieden. Dit is ter compensatie van verschillende gazonomstandigheden waar meer neerwaartse kracht nodig is.

Om over te schakelen op de configuratie voor neerwaartse druk, moet het plaatje van de pal worden verwijderd om de twee veren van één kant te verwisselen en het korte deel van de veer moet nu tegen de bovenlip van het plaatje rijden.

U kunt de neerwaartse drukveer instellen op 4 verschillende standen. Elke stand verhoogt of verlaagt de neerwaartse druk op de maai-eenheid met 2,3 kg ten opzichte van de vorige stand. De veren kunnen op de achterkant van de eerste actuator van de veer worden geplaatst om alle neerwaartse druk op te heffen (vierde stand).



- ① Stand 1
- ② Stand 2
- ③ Stand 3
- ④ Stand 4
- ⑤ Veer
- ⑥ Actuator van veer

De neerwaartse druk van de hefarm afstellen (vervolg)

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit de contactschakelaar.
2. Steek een buis of gelijksoortig voorwerp op het uiteinde van de lange veer om de spanning op de veer tijdens de afstelling weg te nemen.



OPGELET



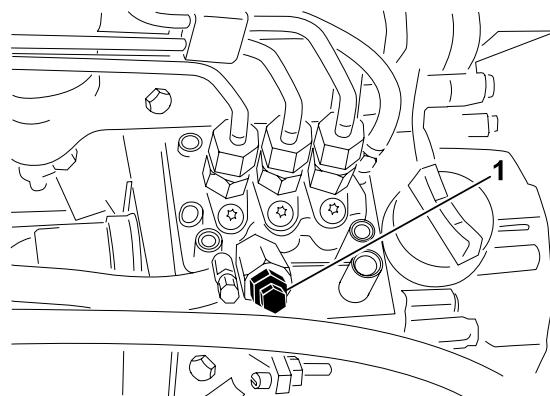
Deze veren staan onder spanning, het verstellen kan leiden tot licht of middelmatig letsel.

Wees voorzichtig bij het instellen van de veren.

3. Als de veer is ontspannen, verwijdert u de bout en de borgmoer waarmee de actuator van de veer is bevestigd aan de beugel.
4. Plaats de actuator van de veer in het gewenste gat en zet deze vast met de bout en de borgmoer.
5. Herhaal deze procedure bij de andere veer.

Het brandstofsysteem ontluchten

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
2. Zorg ervoor dat de brandstoftank minstens half vol is.
3. Ontgrendel en open de motorkap.
4. Draai de ontluchtschroef ① op de brandstofinjectiepomp open.
5. Draai het contactsleuteltje naar de stand AAN.



G411275

Opmerking: De elektrische brandstofpomp loopt en perst bij de ontluchtschroef lucht naar buiten.

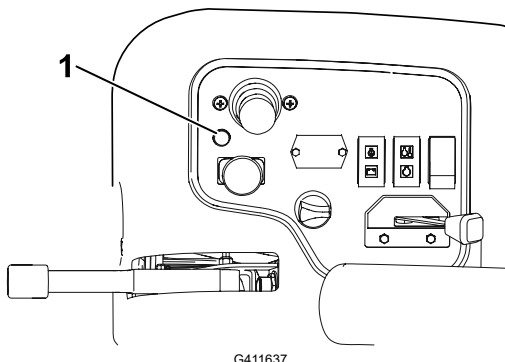
6. Zet de ontluchtschroef weer vast en draai het contactsleuteltje op UIT.

Opmerking: De motor zou moeten starten wanneer u deze procedure gevolgd hebt. Als de motor niet start, moet u mogelijk de injectors ontlichten.

Overzicht van het diagnoselampje

Het diagnoselampje ① geeft aan dat de elektronische controller een elektrische storing registreert. Als de elektronische controller correct functioneert en u het contactsleuteltje in de stand AAN zet, zal het diagnoselampje 3 seconden branden en daarna doven om aan te geven dat het lampje naar behoren werkt.

Als de motor afslaat, brandt het diagnoselampje onafgebroken totdat u het sleuteltje in een andere stand draait. Het lampje gaat knipperen als het besturingssysteem een elektrische storing ontdekt. Nadat u de storing hebt verholpen, wordt het lampje opnieuw ingesteld wanneer u het sleuteltje naar de stand UIT draait.



G411637

Tips voor bediening en gebruik

Vertrouwd raken met de machine

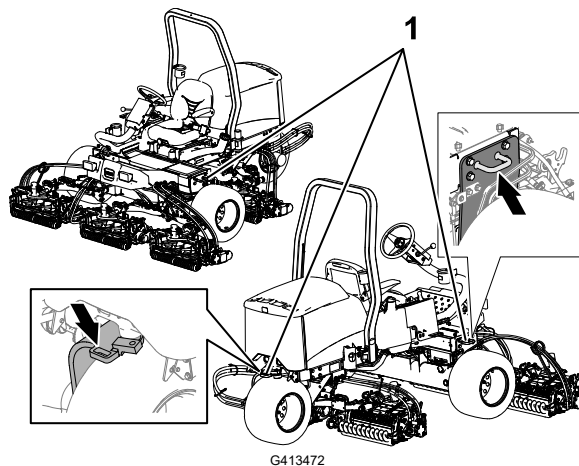
- Voordat u gaat maaien, moet u zich op een open terrein oefenen in het gebruik van de machine.
- De motor starten en uitschakelen.
- Rij de machine vooruit en achteruit.
- Laat de maaidekken neer en hef ze op, en schakel ze in en uit.
- Als u meer vertrouwd wordt met de machine, moet u zich oefenen in het helling opwaarts en afwaarts rijden bij verschillende snelheden.

Waarschuwingssysteem - overzicht

Als een waarschuwingsslampje tijdens het gebruik gaat branden, moet u de machine onmiddellijk stoppen en het probleem verhelpen voordat u verder gaat met maaien. Een machine met een defect kan ernstige schade oplopen als deze wordt gebruikt.

Na de werking

Locaties van bevestigingspunten



① Bindogen

De machine transporteren

Volg de onderstaande tips wanneer u de machine transporteert.

- Gebruik een oprijplaat van volledige breedte bij het laden van de machine op een aanhanger of vrachtwagen.
- Maak de machine stevig vast.

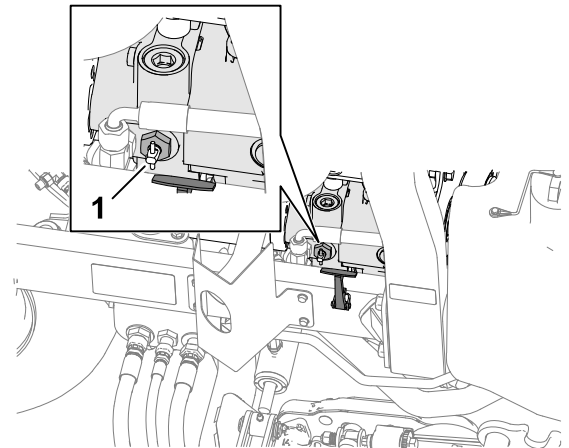
De machine slepen

In noodgevallen kunt u de machine over een korte afstand slepen. Toro beveelt dit echter niet aan als standaardprocedure.

BELANGRIJK

U mag de machine niet sneller dan met 3 tot 4 km per uur slepen omdat anders het aandrijfsysteem beschadigd kan raken. Als de machine over een grote afstand moet worden verplaatst, moet u deze vervoeren op een vrachtwagen of een aanhanger.

1. Open de motorkap.
2. Draai de handgreep van de omloopklep ① op de pomp 90° (¼ slag). De handgreep van de omloopklep bevindt zich dicht bij de rechter motorkapvergrendeling
3. Sluit en vergrendel de motorkap.
4. Sluit het trekvoertuig aan op de machine aan de bevestigingspunten.
5. Ga zitten op de bestuurdersstoel en gebruik indien nodig de parkeerrem om de machine te regelen wanneer ze wordt getrokken.



G413470

BELANGRIJK

U mag de motor niet starten wanneer de omloopklep open is.

6. Voordat u de motor start, moet u de omloopklep sluiten door deze 90° (¼ slag) te draaien.



Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Opmerking: Download het elektrische of hydraulische schema gratis op www.Toro.com; u kunt uw machine zoeken via de link Handleidingen op de hoofdpagina.

BELANGRIJK

Raadpleeg de Gebruikershandleiding van de motor en de *Gebruikershandleiding* van de maai-eenheid voor verdere onderhoudsprocedures.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoud Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure	Onder- deelnr.	Aantal	Beschrijving
Na het eerste bedrijfsuur	Haal de wielmoeren aan met 103 tot 127 N·m.	-	-	-
	Draai de linker en rechter moer van de naaf van de vooras aan met een torsie van 339 tot 373 N·m.	-	-	-
	Draai de moeren van de naaf van de as aan met een torsie van 339 tot 373 N·m.	-	-	-
Na de eerste 10 bedrijfsuren	Haal de wielmoeren aan met 103 tot 127 N·m.	-	-	-
	Draai de linker en rechter moer van de naaf van de vooras aan met een torsie van 339 tot 373 N·m.	-	-	-
	Draai de moeren van de naaf van de as aan met een torsie van 339 tot 373 N·m.	-	-	-
	De conditie en de spanning van alle riemen controleren.	104-3252145-3494	1	Riem van wisselstroomdynamo/ventilator
		99-8492140-3619	1	Aandrijfriem van hydrostaat

Onderhoud Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure	Onder- deelnr.	Aantal	Beschrijving
Na de eerste 50 bedrijfsuren	De motorolie verversen en het oliefilter vervangen.	108-8492140-3841	1	Oliefilter
		121-6395	1	15W-40 Premium motorolie (5 gallon)
		121-6394	1	15W-40 Premium motorolie (55 gallon)
Voor elk gebruik of dagelijks	De veiligheidsgordel(s) controleren op slijtage, insnijdingen en andere beschadigingen. Vervang de veiligheidsgordel(s) als een onderdeel ervan niet naar behoren functioneert.	-	-	-
	De interlockschakelaars controleren.	-	-	-
	De parkeerrem controleren.	-	-	-
	Het motoroliepeil controleren.	121-6395	1	15W-40 Premium motorolie (5 gallon)
		121-6394	1	15W-40 Premium motorolie (55 gallon)
	De waterafscheider aftappen.	-	-	-
	De bandenspanning controleren.	-	-	-
	Het koelvloeistofpeil controleren.	-	-	-
	Het koelsysteem van de motor reinigen.	-	-	-
	De hydraulische slangen en leidingen controleren.	-	-	-
	Het peil van de hydraulische vloeistof controleren.	133-8086	1	PX Extended Life hydraulische vloeistof (5 gallon)
		133-8087	1	PX Extended Life hydraulische vloeistof (208 liter)
	De afstelling van contact tussen ondermes en messenkooi controleren.	-	-	-
Om de 25 bedrijfsuren	Het zuurpeil controleren (elke 30 dagen)	-	-	-

Onderhoud Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure	Onder- deelnr.	Aantal	Beschrijving
	controleren als de machine is gestald.)			
Om de 50 bedrijfsuren	Alle lagers en lagerbussen smeren (alle lagers en lagerbussen dagelijks smeren in stoffige, vuile omgevingen).	108-1190	1	Premium universeel smeervet (414 ml)
Om de 100 bedrijfsuren	De conditie en de spanning van alle riemen controleren.	104-3252145-3494	1	Riem van wisselstroomdynamo/ventilator
		99-8492140-3619	1	Aandrijfriem van hydrostaat
Om de 150 bedrijfsuren	De motorolie verversen en het oliefilter vervangen.	108-8492140-3841	1	Oliefilter
		121-6395	1	15W-40 Premium motorolie (5 gallon)
		121-6394	1	15W-40 Premium motorolie (208 liter)
Om de 200 bedrijfsuren	Het luchtfilter een onderhoudsbeurt geven (vaker in erg stoffige, vuile omstandigheden).	108-3811	1	Luchtfilterelement
	Haal de wielmoeren aan met 103 tot 127 N·m.	-	-	-
	Draai de linker en rechter moer van de naaf van de vooras aan met een torsie van 339 tot 373 N·m.	-	-	-
	Draai de moeren van de naaf van de as aan met een torsie van 339 tot 373 N·m.	-	-	-
	Controleer de parkeerrem.	-	-	-
Om de 400 bedrijfsuren	De brandstofleidingen en aansluitingen controleren.	-	-	-
	De brandstoffilterbus vervangen.	110-9049	1	Brandstoffilter
	Onderhoud van de parkeerremmen.	-	-	-

Onderhoud Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure	Onder- deelnr.	Aantal	Beschrijving
Om de 800 bedrijfsuren	De hydraulische vloeistof verversen (als u de aanbevolen hydraulische vloeistof niet gebruikt, of het reservoir ooit hebt gevuld met een andere vloeistof).	133-8086	1	PX Extended Life hydraulische vloeistof (5 gallon)
		133-8087	1	PX Extended Life hydraulische vloeistof (208 liter)
	Het hydraulische filter vervangen (als u de aanbevolen hydraulische vloeistof niet gebruikt, of het reservoir ooit hebt gevuld met een andere vloeistof).	86-3010	1	Hydraulisch filter
Om de 1.000 bedrijfsuren	Het hydraulische filter vervangen (als u de aanbevolen hydraulische vloeistof gebruikt).	86-3010	1	Hydraulisch filter
Om de 2.000 bedrijfsuren	De hydraulische vloeistof verversen (als u de aanbevolen hydraulische vloeistof gebruikt).	133-8086	1	PX Extended Life hydraulische vloeistof (5 gallon)
		133-8087	1	PX Extended Life hydraulische vloeistof (208 liter)
Om de 2 jaar	De brandstoftank aftappen en reinigen.	-	-	-
	Het koelsysteem laten leeglopen en spoelen (ga naar een erkende (service)dealer of raadpleeg de <i>Onderhoudshandleiding</i>).	-	-	-

Controlelijst voor dagelijks onderhoud

Gecontroleerd item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking van veiligheidssysteem controleren.							
Werking van de remmen controleren.							
Peil van de motorolie en brandstof controleren.							
Peil van de koelvloeistof controleren.							
Brandstoffilter/waterafscheider aftappen.							
Luchtfilter, stofkap en ontluchtingsventiel controleren.							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt. ¹							
Radiator controleren op vuil.							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
Peil van het hydraulische systeem controleren.							
Hydraulische slangen en leidingen op schade controleren.							
Controleren op lekkages.							
Controleer de bandenspanning.							
Werking van instrumenten controleren.							
Maaihoogte-instelling controleren.							
Vet in alle smeernippels spuiten. ²							
Beschadigde lak bijwerken.							
Was de machine.							
1. De gloeibougie en de spuitstukken van de injector controleren als de motor moeilijk start, buitensporig veel rook afgeeft of ongelijkmatig loopt. 2. Onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht het voorgeschreven interval							

BELANGRIJK

Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

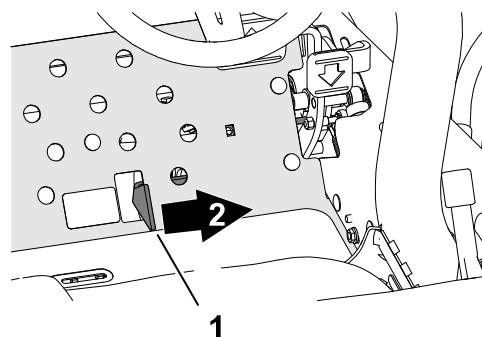
Aantekening voor speciale aandachtsgebieden

Controle uitgevoerd door:		
Item	Datum	Informatie
1		
2		
3		
4		
5		

Procedures voorafgaand aan het onderhoud

Vóór onderhoudswerkzaamheden

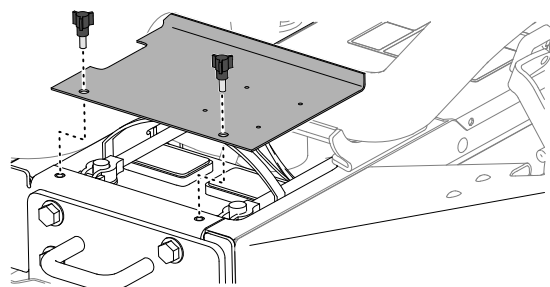
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking en zet de schakelaar van de maaidekaandrijving uit.
2. Zet de schuif voor maaien/transport ⁽¹⁾ naar rechts, naar de MAAISTAND ⁽²⁾.
3. Zet de maai-/hefhendel naar voren.
4. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje, wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen en laat de motor afkoelen.



G411277

Accudeksel verwijderen

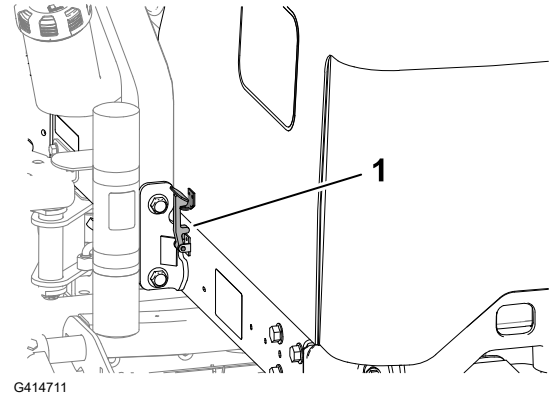
Verwijder het accudeksel zoals getoond.



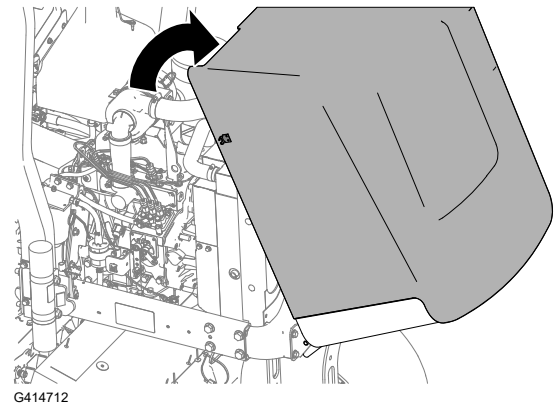
G448592

De motorkap openen

1. Maak de sluitingen ① aan beide zijden van de motorkap los.



2. Draai de motorkap open.

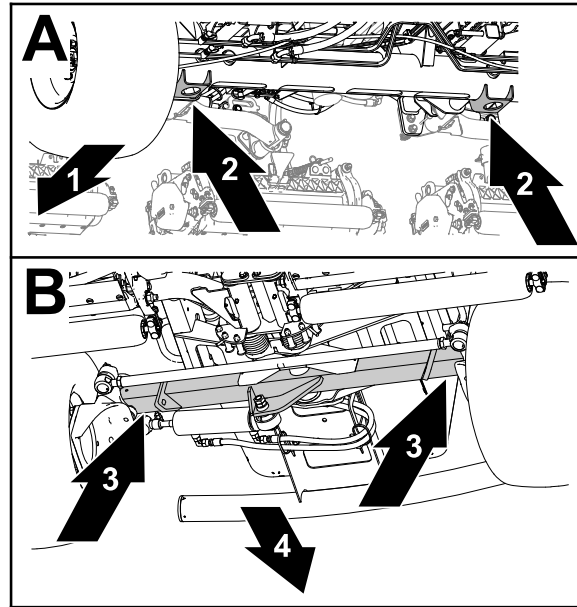


Locatie opkrikpunten

Opmerking: Ondersteun de machine met assteunen als u onder de machine werkt.

Gebruik de volgende punten als hefpunten voor de machine:

- Voor - de krikbeugels van de buis van de vooras.
- Achter - de buis van de achteras.



G437877

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| ① Voorzijde van de machine | ③ Buis van achteras |
| ② Krikbeugels (buis van vooras) | ④ Achterkant van machine |

Smering

Lagers en lagerbussen smeren

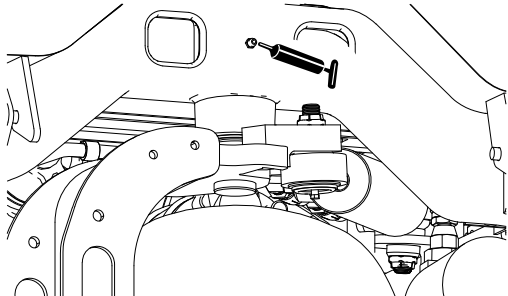
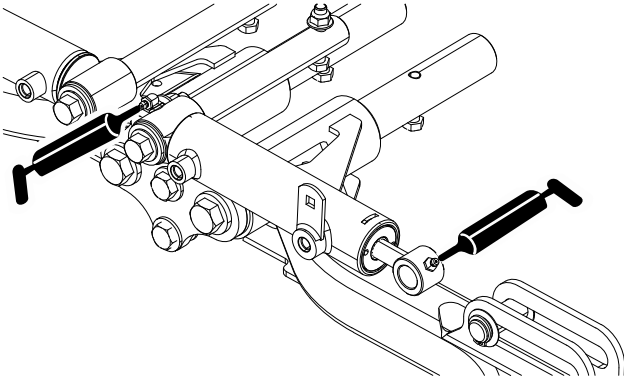
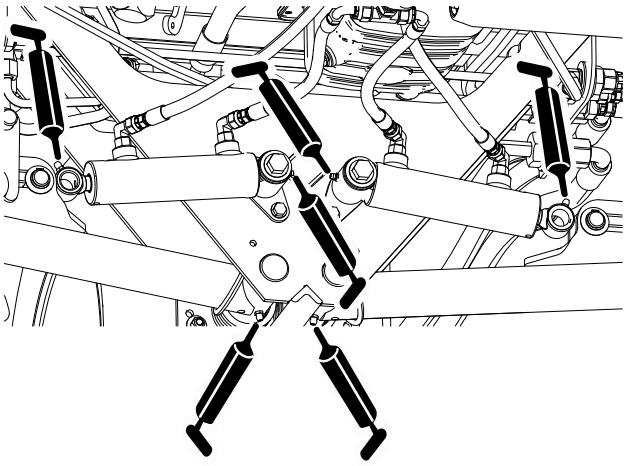
De machine heeft smeernippels die u regelmatig moet smeren. Bij gebruik in deze omstandigheden kan er vuil terechtkomen in de lagers en lagerbussen, hetgeen tot snellere slijtage kan leiden. Pomp vet in de smeernippels onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven intervallen.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Smeer alle smeernippels van de machine met nr. 2 smeervet op lithiumbasis.

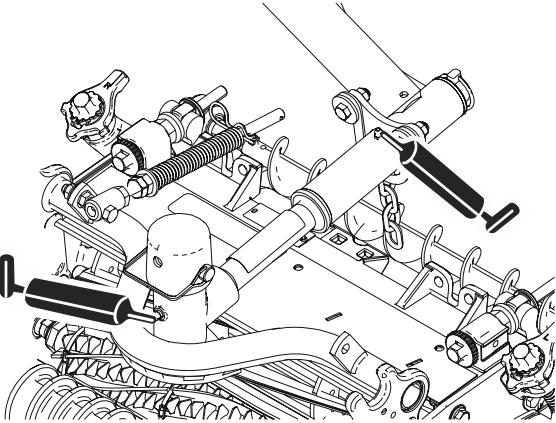
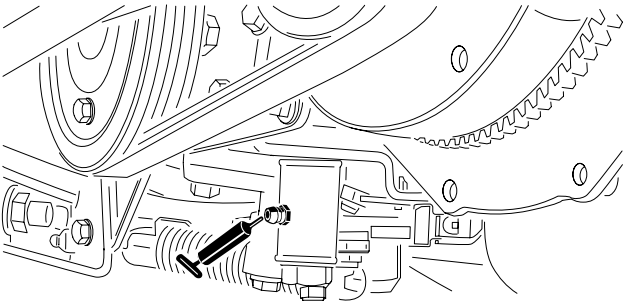
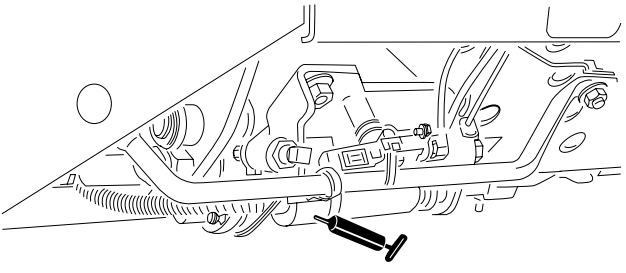
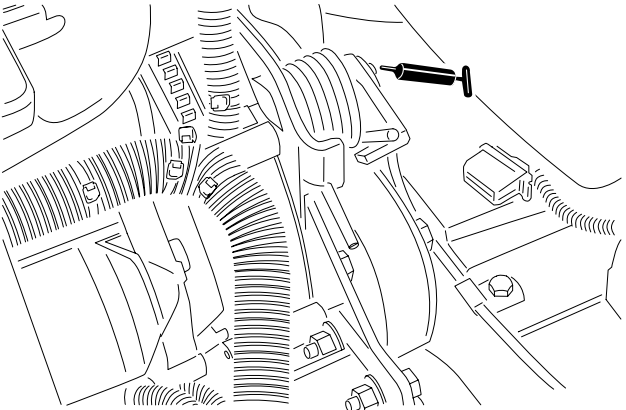
Lagers en lagerbussen smeren (vervolg)

Plaats van de smeernippels

Specificatie vet: Nr. 2 vet op lithiumbasis

Draaipunt	 G450437
Draaipunten en hefcilinders voorste hefarm (3 elk)	 G452351
Draaipunten en hefcilinders achterste hefarm (3 elke zijde)	 G452353

Lagers en lagerbussen smeren (vervolg)

Draaipunten van maaidekken (2 elk)	 G452354
Afstelmechanisme neutraalstand	 G450441
Schuif voor maaaien/transport	 G450442
Draaipunt riemspanning	 G450443

Motor onderhouden

Motorolietype

Type olie

Gebruik hoogwaardige motorolie met laag asgehalte die minstens voldoet aan API onderhoudsclassificatie CH-4 of hoger.

Gebruik motorolie met de volgende viscositeit:

- Geprefereerde olie: SAE 15W-40 [-17°C]
- Alternatieve olie: SAE 10W-30 of 5W-30 (voor alle temperaturen)

Toro Premium motorolie is verkrijgbaar bij uw erkende Toro distributeur, met een viscositeit van 15W-40 of 10W-30.

Carterinhoud

Ongeveer 3,8 liter met het filter

Het motoroliepeil controleren

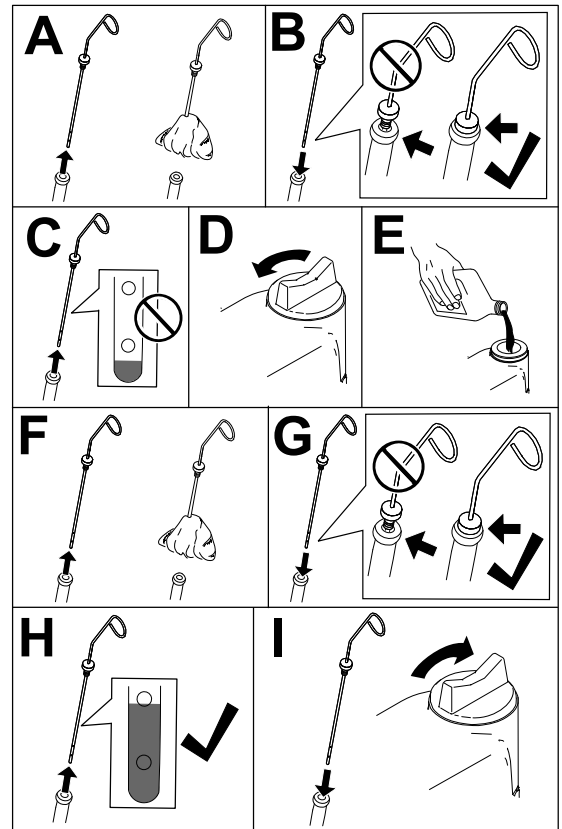
Opmerking: Controleer de olie wanneer de motor koud is. Als de motor warm is, wacht dan 10 minuten voordat u de olie controleert.

Als het oliepeil zich onder de onderste markering op de peilstok bevindt, vul dan geleidelijk bij met olie tot het peil de bovenste markering op de peilstok bereikt.

BELANGRIJK

Zorg ervoor dat het oliepeil zich tussen de bovenste en onderste markering op de peilstok bevindt. Te veel of te weinig motorolie kan de motor ernstig beschadigen.

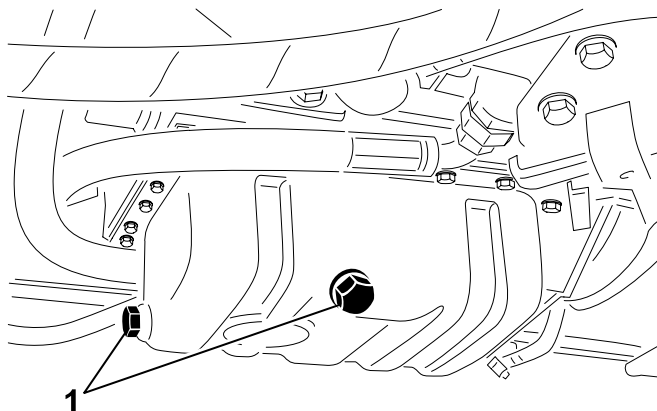
1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Open de motorkap.
3. Controleer het motoroliepeil.
4. Sluit en vergrendel de motorkap.



G453109

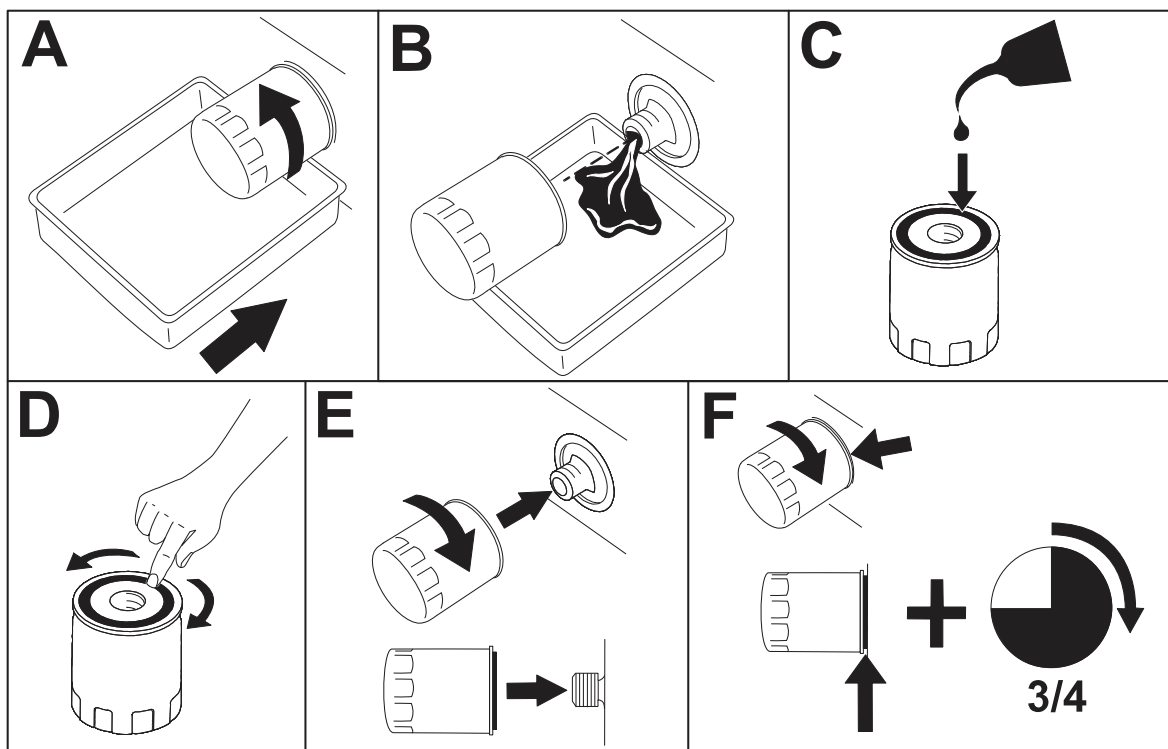
Motorolie verversen en filter vervangen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Ontgrendel en open de motorkap.
3. Voer de volgende stappen uit om de olie te verversen:
 - A. Verwijder een van beide aftappluggen ¹ en laat de bestaande olie uit de motor lopen.
 - B. Plaats de aftapplug terug.



G414739

4. Het motoroliefilter vervangen.

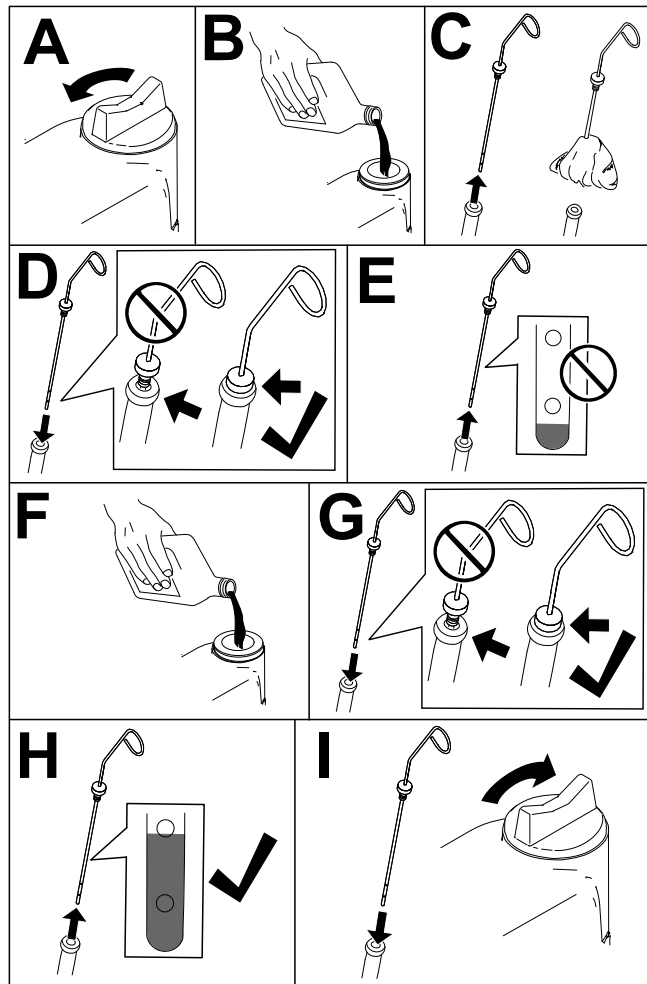


G414740

Opmerking: Draai het filter niet te vast.

5. Vul het carter met olie.

Motorolie ververset en filter vervangen (vervolg)



G453108

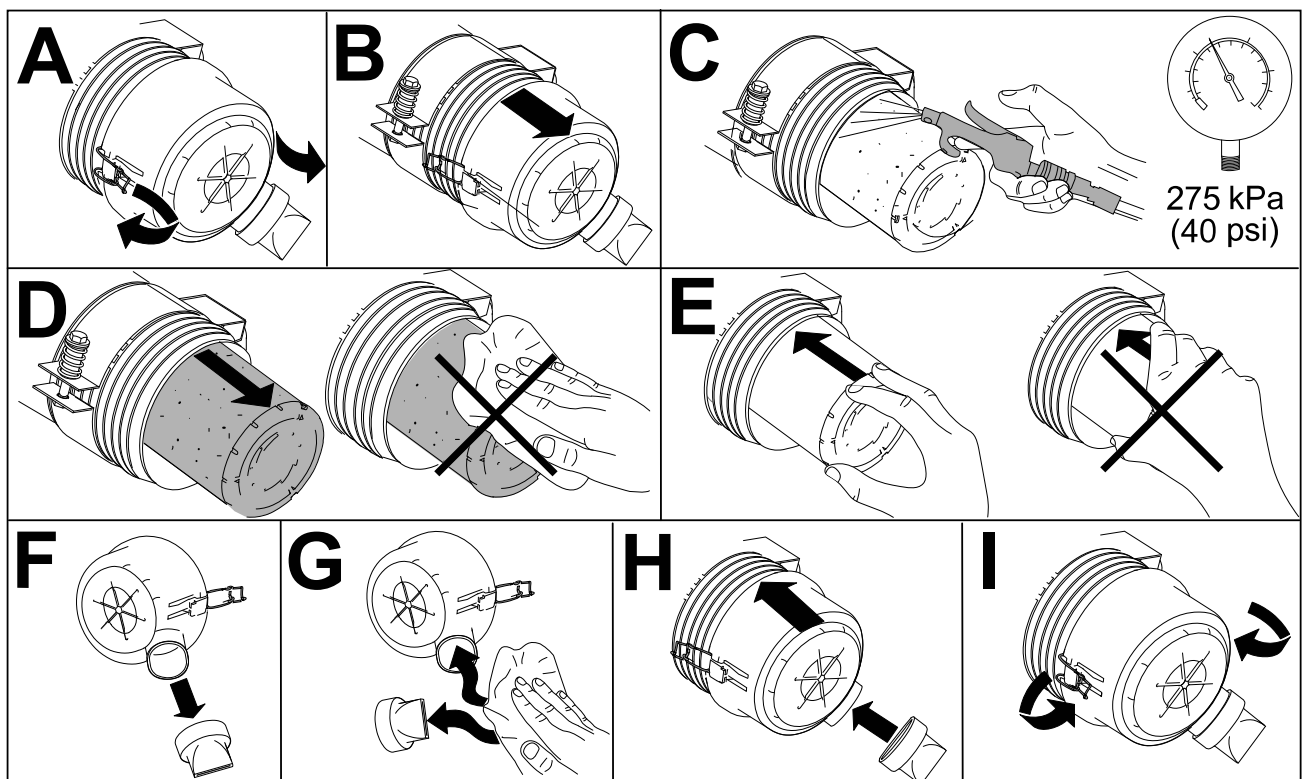
6. Sluit en vergrendel de motorkap.

Onderhoud van het luchtfilter

- Controleer het gehele luchtinlaatsysteem op lekken, beschadiging of losse slangklemmen. Gebruik geen beschadigd luchtfilter.
- Verricht de onderhoudswerkzaamheden aan het luchtfilter met inachtneming van de aanbevolen onderhoudsintervallen of eerder als de prestaties van de motor achteruitgaan als gevolg van buitengewoon stoffige en vuile omstandigheden. Als u het luchtfilter vervangt voordat dit nodig is, wordt alleen maar de kans vergroot dat er vuil in de motor komt als het filter wordt verwijderd.

BELANGRIJK

Zorg dat het deksel goed gemonteerd is en aansluit op de luchtfilterbehuizing. Richt de rubberen uitlaatklep naar beneden in een stand tussen ongeveer 5 tot 7 uur, gezien vanaf het uiteinde.



G448875

Onderhoud van het brandstofsysteem

Deze *Gebruikershandleiding* bevat meer informatie over de brandstof en het onderhoud van het brandstofsysteem dan de *gebruikershandleiding van de motor* die algemene informatie bevat over de brandstof en het brandstofonderhoud.

Zorg ervoor dat u voldoende aandacht besteedt aan het onderhoud van het brandstofsysteem, de brandstofopslag en de brandstofkwaliteit om stilstand en grote reparaties aan de motor te voorkomen.

Het brandstofsysteem heeft zeer kleine toleranties vanwege de emissie- en controlevoorschriften. De kwaliteit en zuiverheid van de dieselbrandstof is veel belangrijker geworden voor de levensduur van moderne hogedruk common rail (HPCR) brandstofinjectiesystemen die voor dieselmotoren worden gebruikt.

BELANGRIJK

Water of lucht in het brandstofsysteem zal uw motor beschadigen! Ga er niet van uit dat nieuwe brandstof schoon is. Zorg ervoor dat uw brandstof van een gerenommeerde leverancier komt, sla uw brandstof correct op en gebruik uw brandstofvoorraad binnen 180 dagen.

BELANGRIJK

Als u de procedures voor het vervangen van het brandstoffilter, het onderhoud van het brandstofsysteem en de opslag van brandstof niet volgt, kan het brandstofsysteem van de motor voortijdig defect raken. Voer al het onderhoud aan het brandstofsysteem uit met de voorgeschreven intervallen of wanneer de brandstof vervuild is of de kwaliteit ervan slecht is.

Opslag van brandstof

De juiste opslag van brandstof is essentieel voor uw motor. Het goede onderhoud van de brandstofopslagtanks wordt vaak over het hoofd gezien en leidt tot vervuiling van de brandstof die aan de machine wordt geleverd.

- Koop alleen de benodigde brandstof die u binnen 180 dagen zult verbruiken. Gebruik geen brandstof die langer dan 180 dagen is opgeslagen. Hierdoor zal de brandstof geen water en andere verontreinigingen bevatten.
- Als u het water niet uit de opslag- of brandstoftank van de machine verwijdt, kan dat roest of verontreinigingen in de opslagtank en de onderdelen van het brandstofsysteem veroorzaken. Het door schimmel, bacteriën of schimmel ontwikkelde tankslib beperkt de doorstroming en verstopt het filter en de brandstofinjectoren.
- Inspecteer uw brandstofopslagtank en de brandstoftank van uw machine regelmatig om de kwaliteit van de brandstof in de tank te controleren.
- Zorg ervoor dat uw brandstof afkomstig is van een gerenommeerde leverancier.
- Als u water of verontreinigingen in uw opslag- of brandstoftank aantreft, werk dan samen met uw brandstofleverancier om het probleem te verhelpen en voer al het benodigde onderhoud aan het brandstofsysteem uit.

Opslag van brandstof (vervolg)

- Bewaar geen diesel in tanks of jerrycans met verzinkte onderdelen.

Onderhoud van de brandstoftank

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. De tank moet worden afgetapt en gereinigd als het brandstofsysteem vervuild raakt of wanneer de machine voor langere tijd zal worden gestald. Gebruik schone brandstof om de tank uit te spoelen.

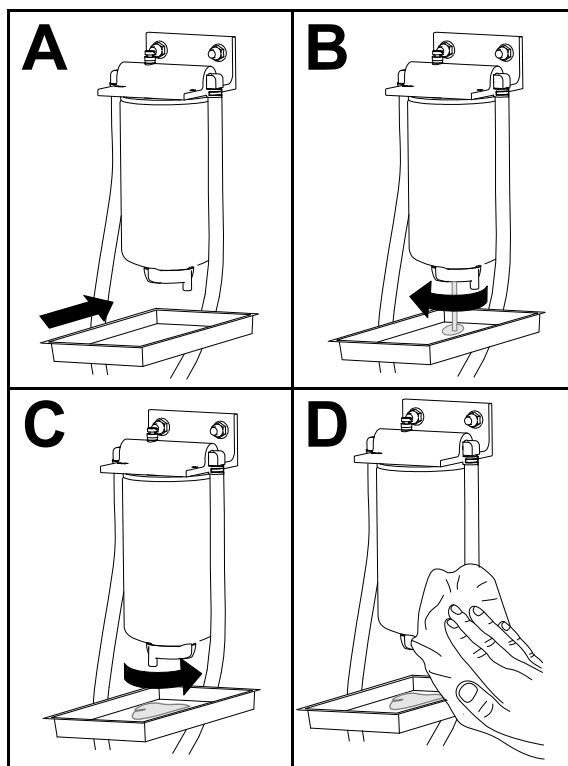
Brandstofleidingen en -verbindingen controleren

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Ontgrendel en open de motorkap.
3. Controleer de brandstofleidingen en fittings op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.
Opmerking: Herstel of vervang beschadigde of versleten brandstofleidingen of fittings.
4. Sluit en vergrendel de motorkap.

Onderhoud van brandstof/waterafscheider

De brandstof/waterafscheider aftappen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Tap de waterafscheider af zoals getoond.



G452998

3. Start de motor, controleer op lekkages en zet de motor af.

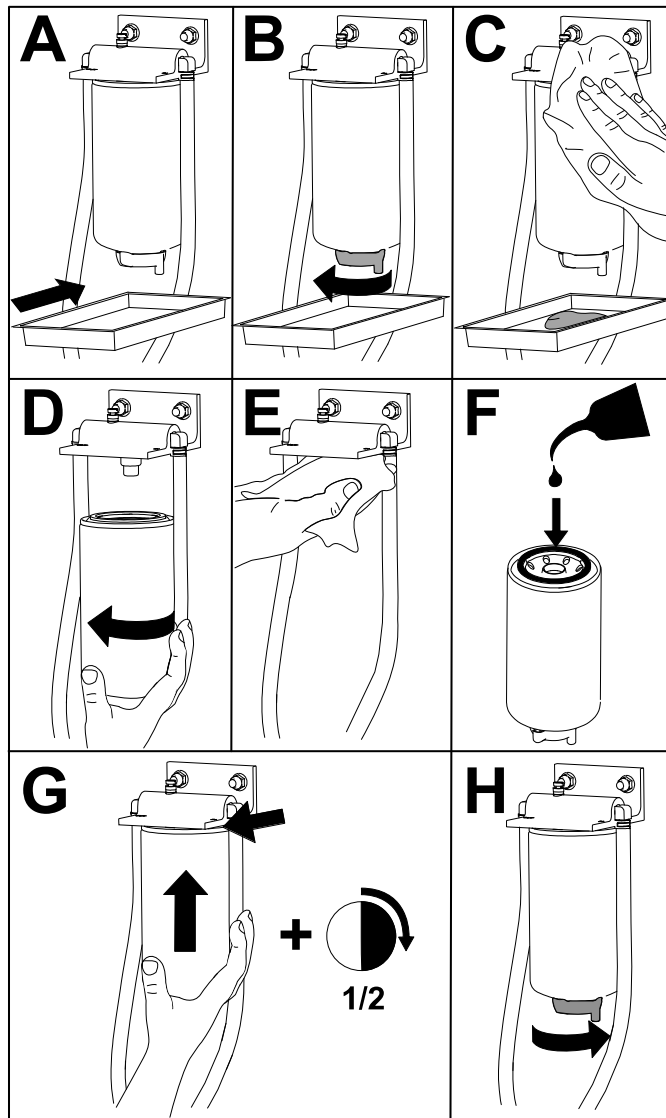
Onderhoud van brandstof/waterafscheider (vervolg)

Opmerking: Herstel alle brandstoflekken.

Onderhoud van brandstof/waterafscheider (vervolg)

Het filter van de brandstof/waterafscheider vervangen

1. Vervang het filter zoals getoond.



G452996

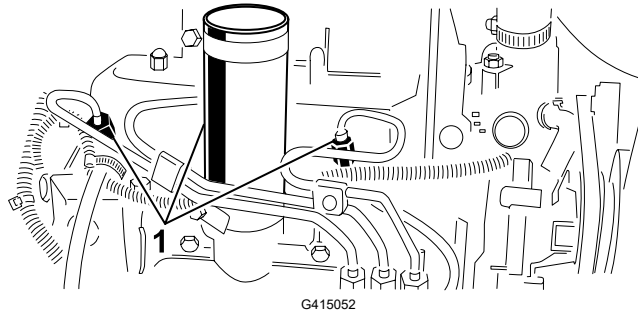
2. Start de motor, controleer op lekkages en zet de motor af.

Opmerking: Herstel alle brandstoflekken.

Injectors ontlichten

Opmerking: Deze procedure mag uitsluitend worden toegepast als het brandstofsysteem is ontlicht met behulp van de normale ontlichtingsprocedures en de motor niet start.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Ontgrendel en open de motorkap en laat de motor afkoelen.
3. Draai de buismoer los voor de brandstofleiding naar brandstofverstuiver nr. 1.



① Brandstofinjectors

4. Zet de gashendel op SNEL.
5. Draai het contactsleuteltje op START en bekijk hoe de brandstof om de connector stroomt. Draai het sleuteltje naar de stand UIT wanneer er sprake is van een ononderbroken straal.

BELANGRIJK

Om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt, mag u de startmotor niet langer dan 15 seconden in werking stellen. Als u de motor 10 seconden achtereen hebt gestart, moet u 60 seconden wachten voordat u een nieuwe startpoging doet.

6. Zet de buismoer weer vast.
7. Verwijder alle brandstof van de motor.
8. Herhaal stap 3 tot en met 7 voor de andere verstuivers.
9. Start de motor, controleer op lekkages en zet de motor af.

Opmerking: Herstel alle brandstoflekken.

10. Sluit en vergrendel de motorkap.

Elektrisch systeem onderhouden

Onderhoud van de accu



GEVAAR



Accuzuur bevat zwavelzuur; deze stof is dodelijk bij inname en veroorzaakt ernstige brandwonden.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden.
- Draag een veiligheidsbril en rubberen handschoenen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.



WAARSCHUWING



Een verkeerde geleiding van de accukabel kan schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Verwijder het accudeksel.
3. Verwijder de vuldoppen van de accu.
4. Houd het accuzuur in de accucellen op peil met gedistilleerd of gedemineraliseerd water.
Opmerking: Vul de cellen niet hoger dan de onderkant van de sleufing in elke cel.
5. Plaats de vuldoppen terug zodat de ventielen naar achteren wijzen (in de richting van de brandstoftank).
6. Reinig de bovenkant van de accu door deze af en toe te reinigen met een borstel die in een oplossing van ammoniak of natriumbicarbonaat is gedompeld. Spoel de bovenkant na het reinigen af met water.

BELANGRIJK

Verwijder nooit de vuldoppen bij het reinigen.

Onderhoud van de accu (vervolg)

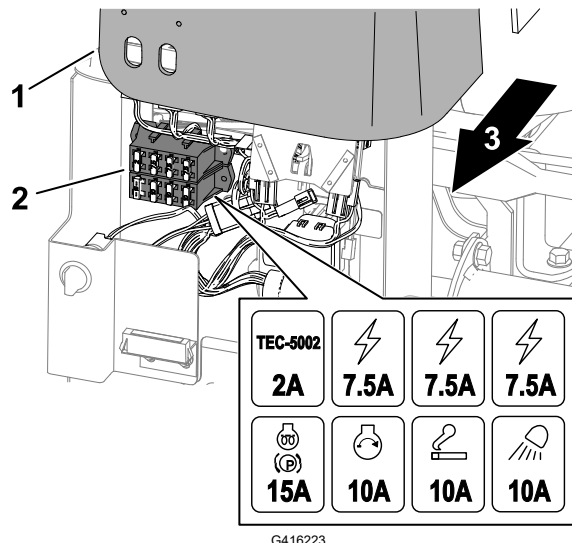
7. Controleer de klemmen van de accukabels en de accupolen op corrosie. Bij corrosie moet u de volgende handelingen uitvoeren:
 - A. Maak de min kabel (-) van de accu los.
 - B. Maak de plus kabel (+) van de accu los.
 - C. Maak de kabelklemmen en polen afzonderlijk schoon.
 - D. Sluit de plus kabel (+) van de accu aan.
 - E. Maak de min kabel (-) van de accu vast.
 - F. Spuit een dun laagje beschermsspray op de klemmen en de polen.
8. Controleer of de klemmen van de accukabel vastzitten op de accupolen.
9. Plaats het accudeksel.

Opmerking: Stal de machine liever in een koele dan een warme omgeving om te vermijden dat de accu sneller ontladst.

Onderhoud van de zekeringen

Onderhoud van de zekeringhouder

1. Til de kap van de bedieningsarm op.



① Kap van bedieningsarm

③ Rechterkant van de machine

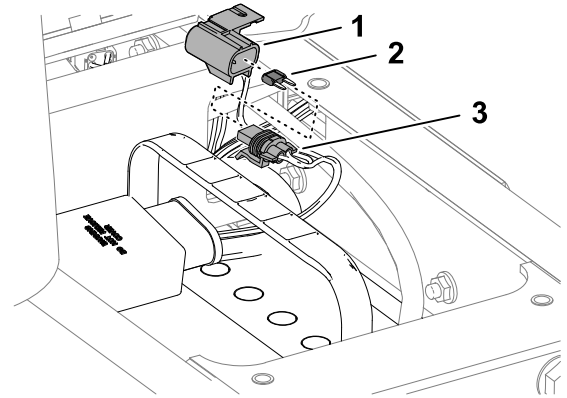
② Zekeringhouder

2. Zoek de gesprongen zekering in de zekeringhouder.
3. Vervang de zekering door een zekering van dezelfde soort en met dezelfde stroomsterkte.
4. Monteer de kap op de bedieningsarm.

Onderhoud van de zekeringen (vervolg)

Onderhoud van de zekering van telematica

1. Verwijder het accudeksel.
2. Verwijder de dop ① van de lijnzekeringhouder ③.
3. Vervang de zekering (10 A) ②.
4. Monteer de dop op de lijnzekeringhouder ().
5. Plaats het accudeksel.



Aandrijfsysteem onderhouden

De bandenspanning controleren



WAARSCHUWING



Een te lage bandenspanning vermindert de stabiliteit van de machine op hellingen. Dit kan leiden tot kantelen, met de dood of ernstig letsel tot gevolg.

Pomp de banden niet te zacht op.

Opmerking: Zorg ervoor dat alle banden steeds de aanbevolen bandenspanning hebben, hierdoor kan de machine optimale maaiprestaties leveren en goed functioneren.

1. Meet de bandenspanning van elke band. De luchtdruk in de achterbanden moet 0,83 bar zijn.
2. Indien nodig de banden oppompen of aflaten tot u 83 kPa (12 psi) meet.

De wielmoeren aandraaien.



Draai de wielmoeren kruislings aan met **103 tot 127 N·m**.



WAARSCHUWING



Als de wielmoeren niet steeds de juiste torsie hebben, kan dit leiden tot ernstig letsel of de dood.

Zorg dat de wielmoeren met de juiste torsie zijn aangedraaid.

De moeren van de asnaaf vastdraaien



Draai de moeren van de naaf van de as aan met een torsie van **339 tot 373 N·m**.

De tractie-aandrijving afstellen voor de neutraalstand

Als de machine beweegt wanneer het tractiepedaal in de neutraalstand staat, moet de afstelnok van de tractie worden afgesteld.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Krik een voorwiel en een achterwiel van de grond en plaats steunblokken onder het frame.



WAARSCHUWING

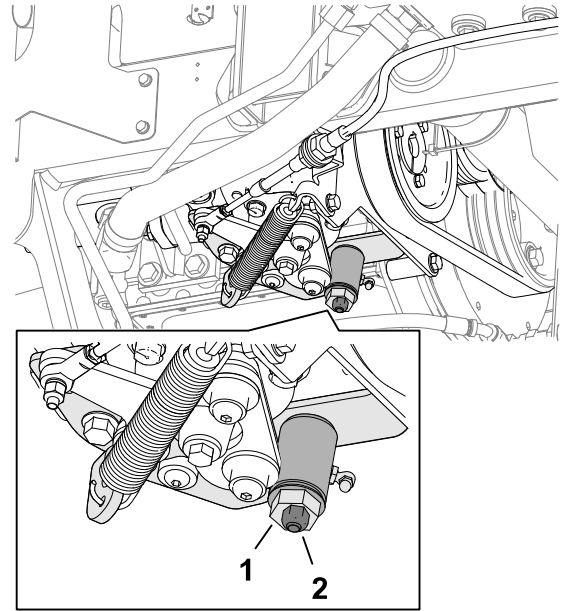


Als de machine niet voldoende wordt ondersteund, kan ze per ongeluk vallen, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Hef een voorwiel en een achterwiel op van de grond om te voorkomen dat de machine beweegt tijdens het afstellen.

De tractie-aandrijving afstellen voor de neutraalstand (vervolg)

3. Draai de borgmoer ② op de afstelnok van de tractie ①.



G416234



WAARSCHUWING



De motor moet lopen om de afstelnok van de tractie definitief af te stellen. Contact met hete of bewegende onderdelen kan ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Houd uw handen, voeten, gezicht en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper, andere hete motoronderdelen en draaiende delen.

4. Start de motor en draai de zeskantige moer van de nok in beide richtingen om de middelste positie van het bereik van de neutraalstand te bepalen.
5. Draai de borgmoer vast om de afstelling te borgen.
6. Zet de motor af.
7. Haal de steunblokken weg en laat de machine neer op de grond. Maak een proefrit met de machine om er zeker van te zijn dat deze niet beweegt als het tractiepedaal in de neutraalstand staat.

Onderhoud van het koelsysteem

Aanbevolen koelvloeistof

Het koelvloeistofreservoir is in de fabriek gevuld met een 50/50 verhouding van water en ethyleenglycol extended life koelvloeistof.

BELANGRIJK

Gebruik uitsluitend in de handel verkrijgbare koelvloeistoffen die voldoen aan de specificaties die worden genoemd in de tabel met de normen voor extended life koelvloeistof.

Gebruik geen conventionele (groene) IAT-koelvloeistof (inorganic-acid technology of anorganisch-zuurinhibitortechnologie) in uw machine. Meng geen conventionele koelvloeistof met extended life koelvloeistof.

Tabel met type koelvloeistof

Ethyleenglycol vloeistoftype	Type corrosieremmer
Extended life antivries	Organisch-zuurinhibitortechnologie (OAT, Organic-acid technology)
BELANGRIJK	
Vertrouw niet op de kleur van de koelvloeistof om het verschil te bepalen tussen conventionele (groene) IAT-koelvloeistof (inorganic-acid technology of anorganisch-zuurinhibitortechnologie) en extended life koelvloeistof. Fabrikanten van koelvloeistof kunnen extended life koelvloeistof kleuren in een van de volgende kleuren: rood, roze, oranje, geel, blauw, groenblauw, violet en groen. Gebruik koelvloeistof die voldoet aan de specificaties in de tabel met de normen voor extended life koelvloeistof.	

Normen voor extended life koelvloeistof

ATSM International	SAE International
D3306 en D4985	J1034, J814 en 1941

BELANGRIJK

De koelvloeistofconcentratie dient een mengsel te zijn dat half uit water, half uit koelvloeistof bestaat.

- **Bij voorkeur:** Wanneer u koelvloeistof van een concentraat mengt, meng het dan met gedestilleerd water.

Aanbevolen koelvloeistof (vervolg)

- **Voorkeursoptie:** Indien er geen gedestilleerd water beschikbaar is, moet u een vooraf gemengde koelvloeistof gebruiken in plaats van een concentraat.
- **Minimumvereiste:** Indien er geen gedestilleerd water of vooraf gemengde koelvloeistof beschikbaar zijn, moet u geconcentreerde koelvloeistof mengen met schoon, drinkbaar water.

Inhoud van koelsysteem

Ongeveer 5,7 liter

Het koelvloeistofpeil controleren



OPGELET



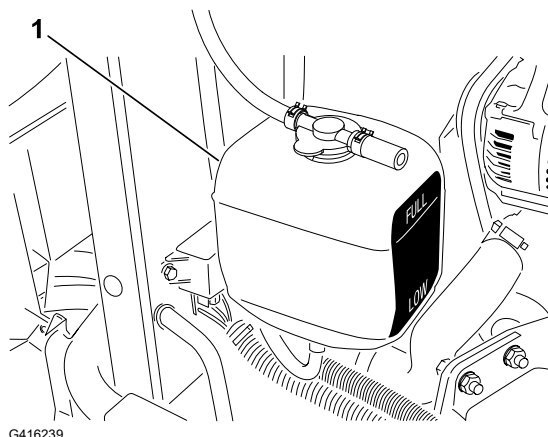
Als de motor gedraaid heeft, kan er hete koelvloeistof onder druk ontsnappen, wat kan leiden tot licht of middelmatig zwaar letsel.

- Verwijder de radiator dop nooit als de motor loopt.
- Gebruik een doek als u de radiator dop verwijderd en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Ontgrendel en open de motorkap.
3. Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank ①.

Opmerking: Als de motor koud is, behoort het koelvloeistofpeil ongeveer halverwege tussen de markeringen op de zijkant van de tank te staan.

4. Als het koelvloeistofpeil laag is, verwijderd u de dop van de expansietank, vult u de tank bij met de aanbevolen koelvloeistof tot het koelvloeistofpeil zich halverwege tussen de markeringen op de zijkant van de tank bevindt, en plaatst u de dop op de tank.



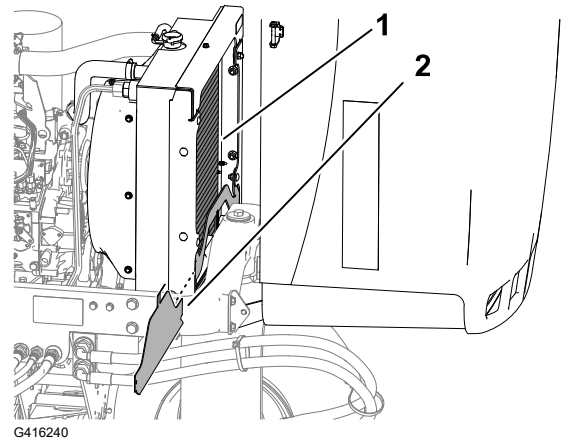
BELANGRIJK

Vul de expansietank niet te vol.

5. Sluit en vergrendel de motorkap.

Het koelsysteem van de motor reinigen

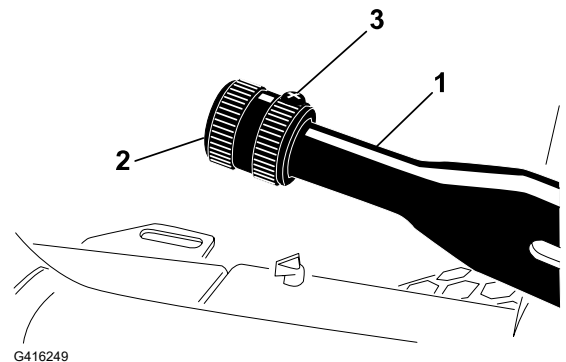
1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Ontgrendel en open de motorkap.
3. Verwijder grondig al het vuil dat zich rond het motorgedeelte bevindt.
4. Verwijder het onderste radiateurschermb (2).
5. Reinig beide zijden van de omgeving van de radiator (1) grondig met water of perslucht.
6. Monteer het onderste radiateurschermb.
7. Sluit en vergrendel de motorkap.



Onderhoud van de rem

De parkeerrem afstellen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Draai de stelschroef ③ los waarmee de knop ② is bevestigd aan de parkeerremhendel ①.
3. Draai aan de knop totdat een kracht van 133 tot 178 N nodig is om de hendel te bedienen.
4. Draai de stelschroef vast.



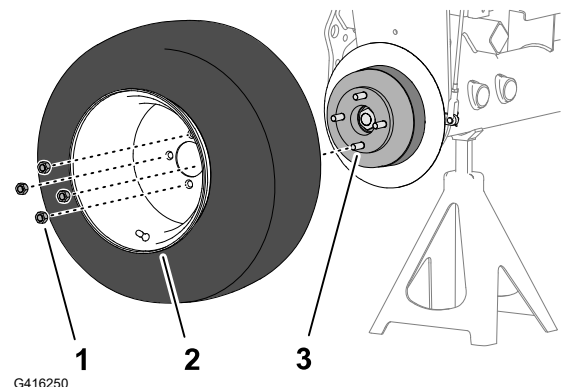
Onderhoud van de parkeerremmen

De machine klaarmaken

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Breng de voorkant van de machine omhoog.
3. Ondersteun de machine met kriksteunen die geschikt zijn voor het gewicht van uw machine.
4. Herhaal stap 2 en 3 aan de andere kant van de machine.

De voorwielen verwijderen

1. Verwijder de 4 wielmoeren ① waarmee het voorwiel ② aan de naaf ③ bevestigd is en verwijder het wiel.
2. Herhaal dit aan de andere kant van de machine.

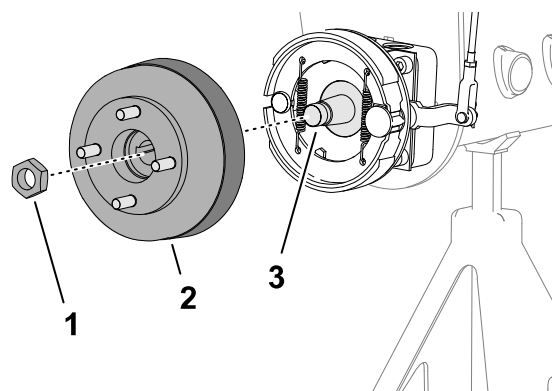


De wielnaaf en de remtrommel verwijderen

Speciaal gereedschap: naaftrekker - Toro onderdeelnr. TOR4097

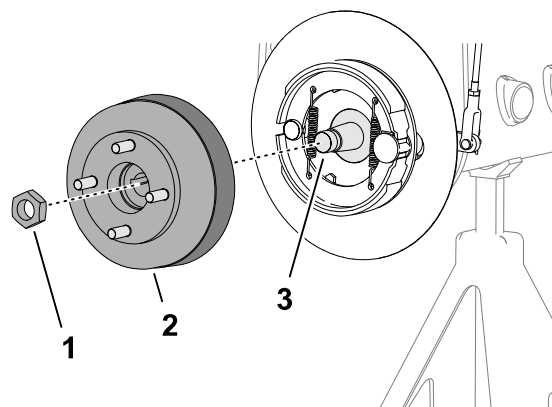
Onderhoud van de parkeerremmen (vervolg)

1. Verwijder de borgmoer **1** waarmee de naaf aan de wielmotoras **3** is bevestigd.



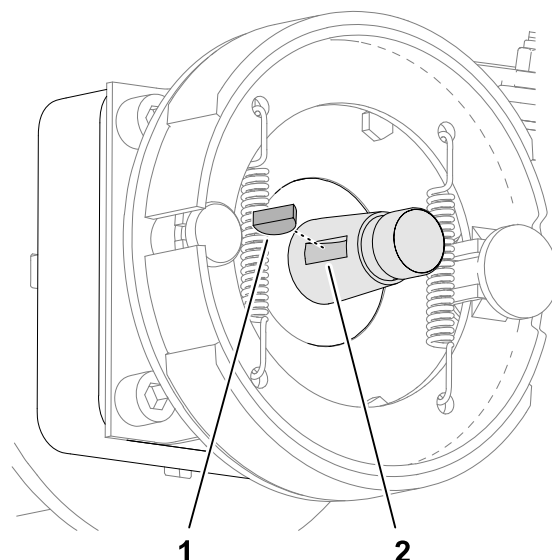
G416252

2. Herhaal stap 1 aan de andere kant van de machine.
3. Zet de parkeerrem vrij.
4. Gebruik de gespecificeerde naaftrekker om de wielnaaf en remtrommel **2** te verwijderen van de wielmotoras.



G416253

5. Verwijder de schijfspie **1** van de wielmotoras **2**.
6. Herhaal stap 4 en 5 aan de andere kant van de machine.

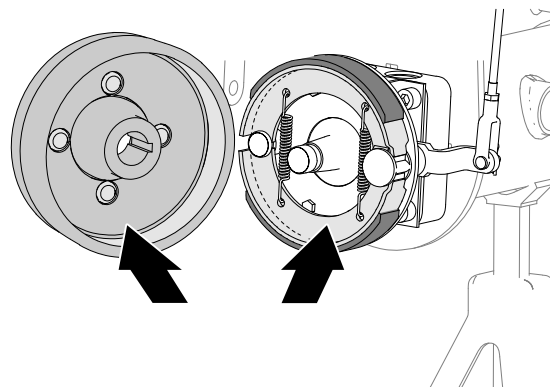


G416254

Onderhoud van de parkeerremmen (vervolg)

De remtrommel en -schoenen schoonmaken

Verwijder aan beide kanten van de machine gras, vuil en stof aan de binnenkant van de remtrommels, de remschoenen, de steunplaat en indien gemonteerd, het optionele grasscherm.



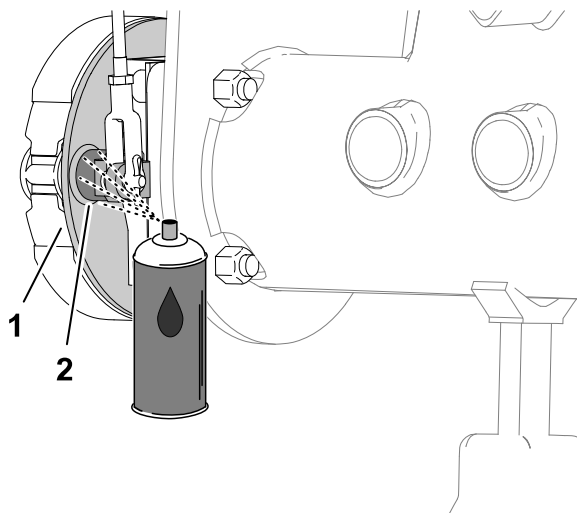
G416251

Onderhoud van de parkeerremmen (vervolg)

De as van de remnok controleren en smeren

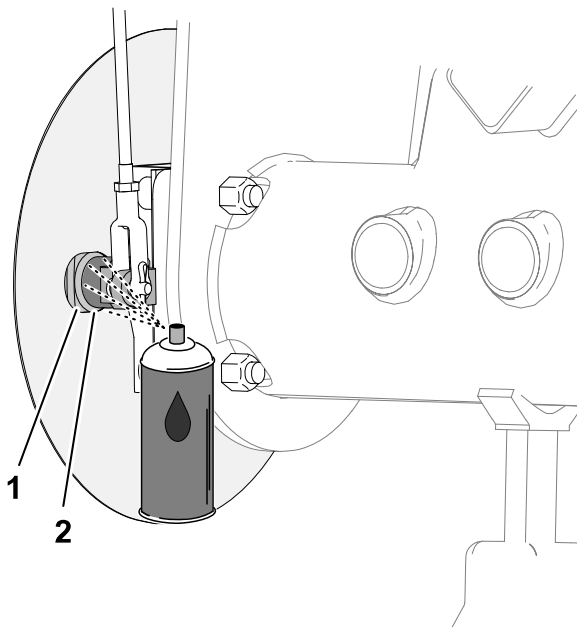
1. Spuit aan de binnenkant van de remsteunplaat (machines zonder het optionele grasscherm aan de velgen) of het wielscherm (machines met het optionele grasscherm aan de velgen) kruipolie tussen de as van de remnok ② en de steunplaat ①.

Machine zonder het optionele grasscherm afgebeeld.



G416922

Machines met het optionele grasscherm afgebeeld.



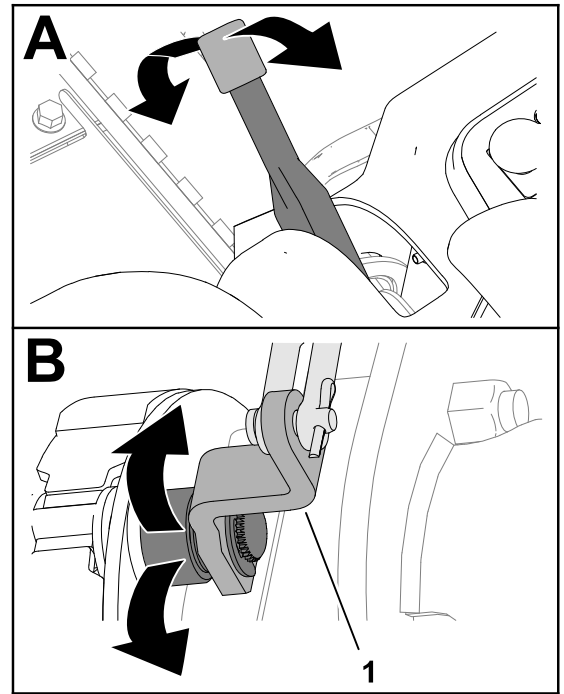
G416923

Onderhoud van de parkeerremmen (vervolg)

2. Beweeg de parkeerremhendel naar boven en naar beneden om te controleren of de hendel voor de remnokhendel ① vrij beweegt.

Opmerking: Als de remnok vast komt te zitten, moet u de remnok herstellen of vervangen; raadpleeg de *Onderhoudshandleiding* van uw machine.

3. Herhaal stap 1 en 2 aan de andere kant van de machine.
4. Zet de parkeerrem vrij.

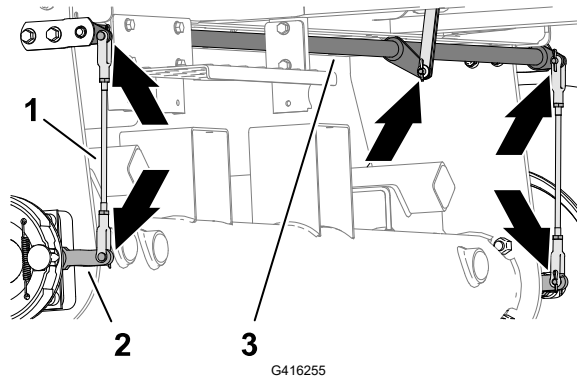


G416924

Het remsysteem controleren

1. Controleer de linker en rechter remstang op beschadiging en slijtage.

Opmerking: Als de onderdelen van de remstang beschadigd of versleten zijn, moet u deze vervangen; raadpleeg de *Onderhoudshandleiding* van uw machine.



G416255

① Remstangen

② Hendel van remnok

③ Scharnieras van rem

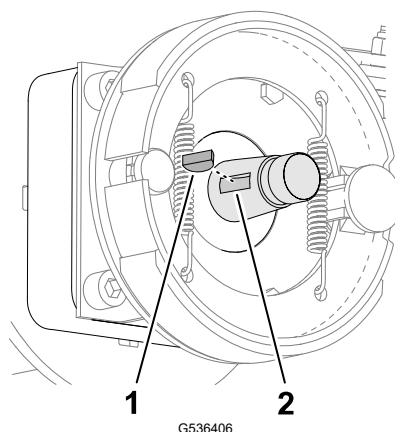
2. Controleer de scharnieras van de rem op beschadiging en slijtage.

Als de scharnieras beschadigd of versleten is, moet u deze vervangen; raadpleeg de *onderhoudshandleiding* van uw machine.

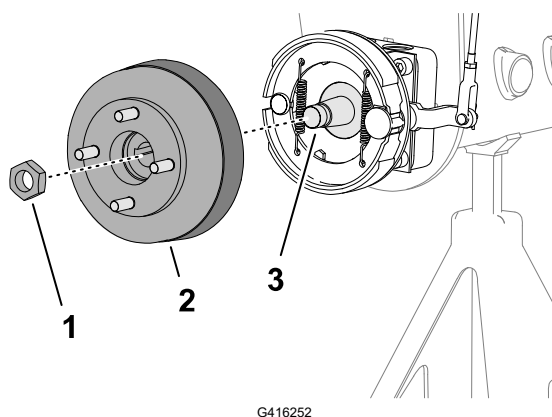
Onderhoud van de parkeerremmen (vervolg)

De wielnaaf en de remtrommel monteren

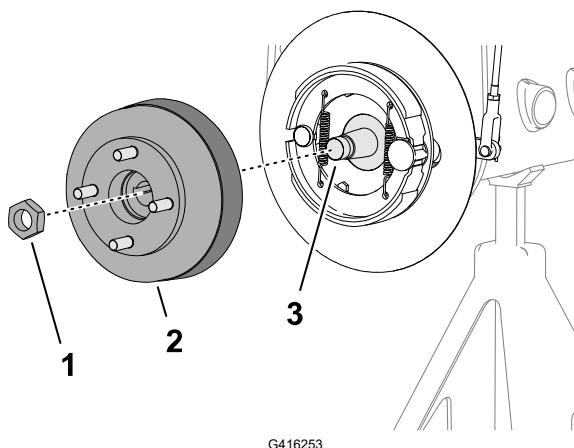
1. Maak de wielnaaf en de hydraulische motoras grondig schoon.
2. Plaats de schijfspie ^① in de gleuf van de wielmotoras ^②.



3. Monteer de wielnaaf en de remtrommel ^② op de wielmotoras ^③.
 4. Bevestig de wielnaaf aan de as met de borgmoer ^① en draai met de hand aan.
- Machine zonder het optionele grasscherm afgebeeld.



Machines met het optionele grasscherm afgebeeld.



Onderhoud van de parkeerremmen (vervolg)

Opmerking: De remschoenen en steunplaat moeten concentrisch uitgelijnd worden met de remtrommel. Als de schoenen, de plaat en de trommel fout uitgelijnd zijn, moet u de *Onderhoudshandleiding* van uw machine raadplegen.

5. Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.

Het wiel monteren

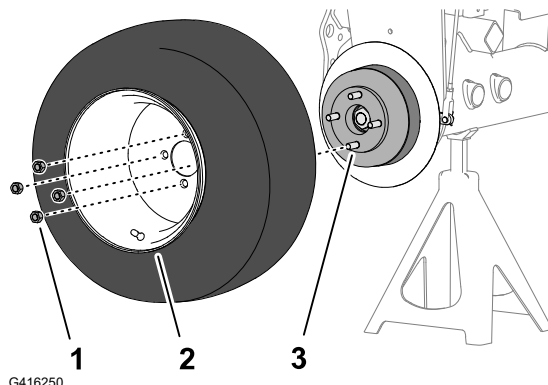
1. Monteer het wiel ② aan de naaf ③ met de 4 wielmoeren ① en draai de wielmoeren met de hand vast.
2. Herhaal stap 1 aan de andere kant van de machine.
3. Verwijder de assteunen en breng de machine omlaag.



4. Draai de wielmoeren kruislings aan met **103 tot 127 N·m**.



5. Draai de borgmoer vast met een aandraaimoment van **339 tot 373 N·m**.
6. Controleer de parkeerrem en stel deze indien nodig af.



De riem onderhouden

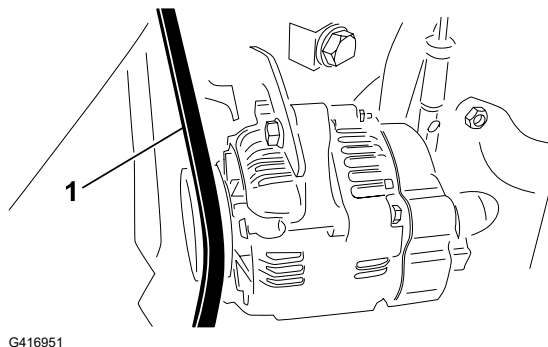
Onderhoud van de riemen van de motor

Riem van wisselstroomdynamo/ventilator spannen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Ontgrendel en open de motorkap.
3. Controleer de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo/ventilator ① door de riem in het midden tussen de poelies van de wisselstroomdynamo en de krukas in te drukken.

Opmerking: Met een kracht van 98 N zou de riem 11 mm moeten bewegen.

4. Als de speling niet correct is, voltooi dan de volgende procedure om de riem te spannen:
 - A. Draai de bout los waarmee de beugel is bevestigd aan de motor en draai de bout los waarmee de wisselstroomdynamo is bevestigd aan de beugel.
 - B. Plaats een breekijzer tussen de wisselstroomdynamo en de motor en wrik de wisselstroomdynamo naar buiten toe.



Onderhoud van de riemen van de motor (vervolg)

- C. Als de juiste riemspanning is verkregen, draait u de bouten van de wisselstroomdynamo en de beugel vast om de afstelling te borgen.
- 5. Sluit en vergrendel de motorkap.

Onderhoud van de riemen van de motor (vervolg)

De aandrijfriem van de hydrostaat vervangen

1. Steek een dopschroevendraaier of een stukje buis in het uiteinde van de spanveer van de riem.



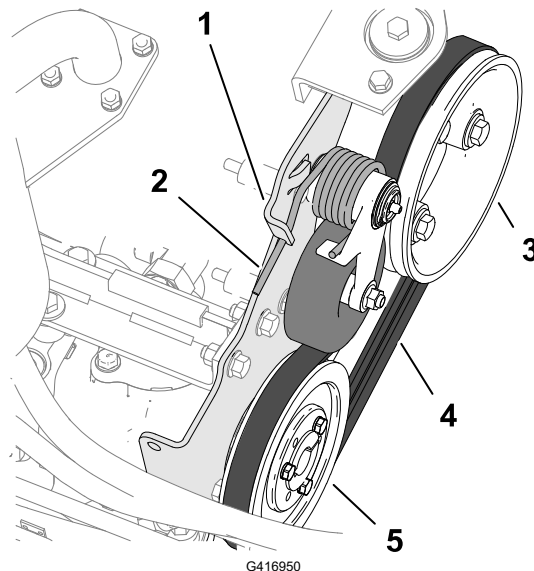
WAARSCHUWING



Wanneer u de aandrijfriem van de hydrostaat vervangt, moet u spanning van de veer halen, die onder zware belasting staat. Als u de spanning op een onjuiste manier van de veer haalt, kan dit leiden tot ernstig letsel of de dood.

Wees voorzichtig wanneer u de spanning van de veer haalt.

2. Duw het einde van de riemspanveer naar beneden en uit de inkeping in de lip van de pompbevestiging en beweeg het veeruiteinde naar voren.



- ① Lip van pompbevestiging
- ② Riemspanveer
- ③ Motorpoelie

- ④ Drijfriem
- ⑤ Poelie van de hydrostaat

3. Plaats de riem terug.
4. Duw het uiteinde van de riemspanveer naar beneden en naar binnen en lijn het uit in de inkeping van de lip van de pompbevestiging.

Onderhoud van de bedieningsorganen

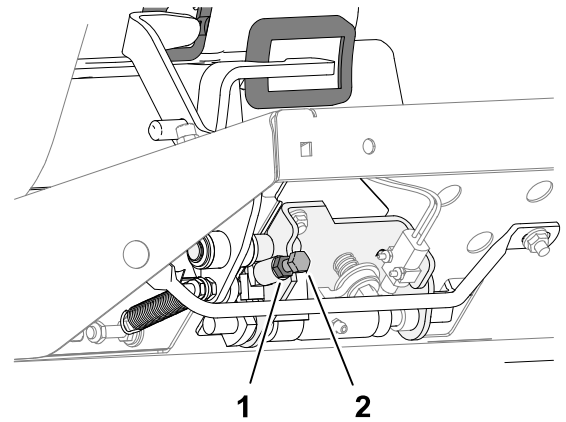
De maaisnelheid instellen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Draai de contraoer ^① voor de borgbout voor de snelheid ^② los.
3. Stel de borgbout voor de snelheid als volgt af:

Opmerking: De maaisnelheid is in de fabriek afgesteld op 9,7 km per uur.

- Om de maaisnelheid te verlagen, draait u de borgbout voor de snelheid naar rechts.
- Om de maaisnelheid te verhogen, draait u de borgbout voor de snelheid naar links.

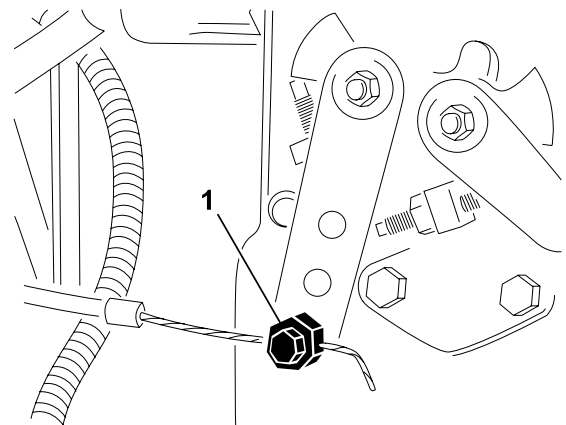
4. Houd de borgbout tegen en draai de contraoer vast.
5. Maak een testrit met de machine om de afstelling van de maximale maaisnelheid te bevestigen.



G416991

De gashendel afstellen

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Ontgrendel en open de motorkap.
3. Zet de gashendel naar achteren zodat deze tegen de sleuf in het bedieningspaneel aan komt.
4. Maak de klem van de gaskabel ^① op de hefboomarm van de injectiepomp los.
5. Houd de hefboomarm van de injectiepomp tegen de regelschroef voor het stationair toerental en zet de kabelklem vast.
6. Draai de bouten los waarmee de gashendel is bevestigd aan het bedieningspaneel.
7. Duw de gashendel helemaal naar voren.
8. Schuif de aanslagplaat tegen de gashendel aan en draai de bouten vast waarmee de gashendel is bevestigd aan het bedieningspaneel.



G416992



9. Als de gashendel tijdens het gebruik niet in positie blijft, moet u de borgmoer waarmee de frictieregelaar op de gashendel wordt vastgezet, aandraaien met een torsie van **5 tot 6 N·m**.

Opmerking: De kracht die nodig is om de gashendel te bedienen, mag maximaal 89 N zijn.

De gashendel afstellen (vervolg)

10. Sluit en vergrendel de motorkap.

Onderhoud van het hydraulische systeem

Specificaties hydraulische vloeistof

Het reservoir is in de fabriek gevuld met hoogwaardige hydraulische vloeistof. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks.

Aanbevolen hydraulische vloeistof: Toro PX Extended Life hydraulische vloeistof; verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter.

Opmerking: Een machine die de aanbevolen vloeistof om bij te vullen gebruikt moet minder vaak bijgevuld worden en het filter moet minder vaak worden vervangen.

Andere hydraulische vloeistoffen: Als de Toro PX Extended Life hydraulische vloeistof niet verkrijgbaar is, kunt u een andere conventionele, petroleumgebaseerde hydraulische vloeistof gebruiken die aan de volgende materiaaleigenschappen en de industrienormen voldoet. Gebruik geen synthetische vloeistof. Vraag uw smeermiddelenleverancier naar een geschikt product.

Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de door hen aanbevolen vloeistoffen.

ISO VG 46 slijtagewerende hydraulische vloeistof met hoge viscositeitsindex/laag stolpunt

Materiaaleigenschappen:

Viscositeit, ASTM D445	cSt bij 40°C 44 tot 48
------------------------	------------------------

Viscositeitsindex ASTM D2270	140 of hoger
------------------------------	--------------

Stolpunt, ASTM D97	-37°C tot -45°C
--------------------	-----------------

Industriespecificaties:	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/ 35VQ25 of M-2952-S)
-------------------------	--

Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof leverbaar voor de hydraulische vloeistof, in flesjes van 20 ml. Een flesje is voldoende voor 15 tot 22 liter hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro distributeur, onderdeelnr. 44-2500.

Specificaties hydraulische vloeistof (vervolg)

BELANGRIJK

Toro Premium synthetische, biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof is de enige biologisch afbreekbare vloeistof die door Toro is goedgekeurd. Deze vloeistof is compatibel met de elastomeren die worden gebruikt in hydraulische systemen van Toro, en is geschikt voor een groot aantal temperatuursomstandigheden. Deze vloeistof is compatibel met gangbare minerale olie, maar met het oog op maximale biologische afbreekbaarheid en goede prestaties moet het hydraulische systeem grondig met gewone vloeistof worden gespoeld. De olie is verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter bij een erkende Toro distributeur.

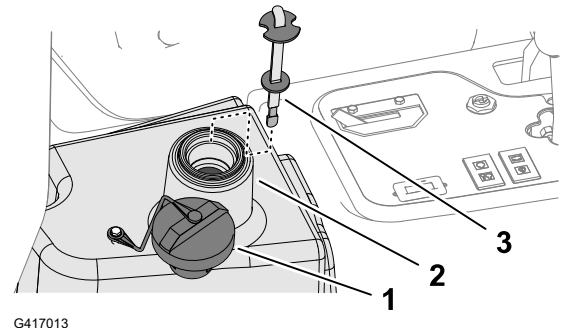
Inhoud hydraulische tank

Capaciteit hydraulische tank: 22,7 liter

Het peil van de hydraulische vloeistof controleren

Het reservoir is in de fabriek gevuld met hoogwaardige hydraulische vloeistof. U controleert de hydraulische olie het beste als de olie koud is. De machine dient in de transportstand te staan.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Reinig de omgeving van de vulbuis ② en de dop ① van de hydraulische tank en verwijder de dop.
3. Verwijder de peilstok ③ uit de vulbuis en veeg deze af met een schone doek.
4. Steek de peilstok in de vulbuis, haal hem er vervolgens weer uit en controleer het vloeistofpeil.



Opmerking: Het vloeistofpeil dient binnen 6 mm van de markering op de peilstok te staan.

5. Als het peil te laag is, vult u bij met de voorgeschreven vloeistof totdat het peil de Vol-markering bereikt.

BELANGRIJK

Vul het hydraulische reservoir niet te vol.

6. Plaats de peilstok en de dop op de vulbuis.

Controleren van de hydraulische slangen en leidingen

Controleer de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën.

Opmerking: Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Hydraulische vloeistof verversen



WAARSCHUWING

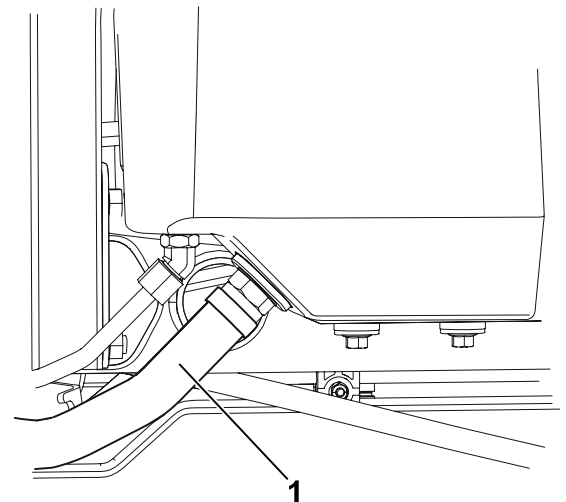


Hete hydraulische vloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Laat de hydraulische vloeistof afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan het hydraulische systeem.

Als de vloeistof verontreinigd raakt, moet u contact opnemen met uw plaatselijke Toro dealer omdat het systeem dient te worden schoongespoeld. Verontreinigde hydraulische vloeistof ziet er in vergelijking met schone vloeistof melkachtig of zwart uit.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Maak de grote hydraulische slang ① los van het reservoir en laat de hydraulische vloeistof in een opvangbak lopen.
3. Breng de hydraulische slang terug aan als er geen hydraulische vloeistof meer naar buiten komt.
4. Vul het reservoir met ongeveer 22,7 liter hydraulische vloeistof.



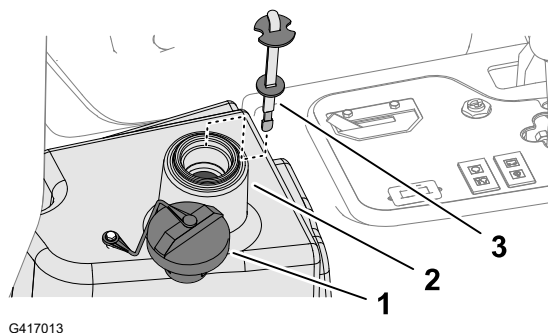
G417016

BELANGRIJK

Gebruik uitsluitend de gespecificeerde hydraulische vloeistoffen. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

Hydraulische vloeistof verversen (vervolg)

5. Plaats de peilstok ③ en de dop ① op de vulbuis ②.
6. Start de motor en gebruik alle hydraulische bedieningsorganen om de hydraulische vloeistof door het hele systeem te verspreiden.
7. Controleer op lekkages en zet dan de motor af.
8. Controleer het vloeistofpeil en vul voldoende vloeistof bij totdat het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt.



BELANGRIJK

Laat het reservoir niet te vol worden.

Hydraulisch filter vervangen



WAARSCHUWING



Hete hydraulische vloeistof kan ernstige brandwonden veroorzaken, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Laat de hydraulische vloeistof afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan het hydraulische systeem.

Als u het filter vervangt, moet u een origineel Toro filter (onderdeelnr. 86-3010) monteren.

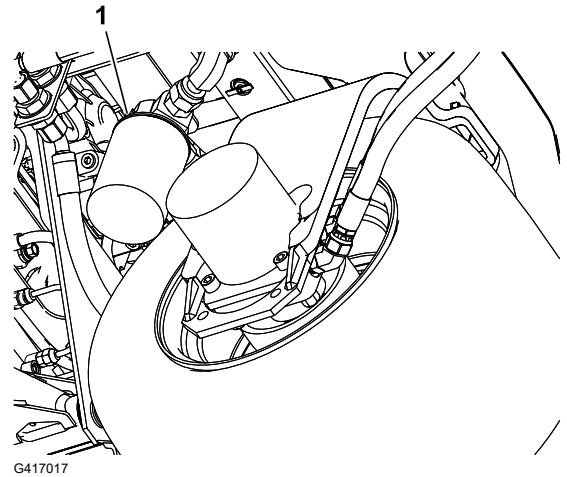
BELANGRIJK

Als een ander filter wordt gebruikt, kan de garantie van bepaalde onderdelen komen te vervallen.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.

Hydraulisch filter vervangen (vervolg)

2. Reinig de omgeving van de plaats waar het filter wordt gemonteerd. Plaats een opvangbak onder het filter ① en verwijder het filter.
3. Smeer de nieuwe filterpakking en vul het filter met hydraulische vloeistof.
4. Zorg ervoor dat de plaats waar het filter wordt bevestigd, schoon is. Schroef het filter erop totdat de pakking contact maakt met de bevestigingsplaat: draai het filter vervolgens nog eens een ½ slag.
5. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer op lekkages.



Onderhoud van de maai-eenheid

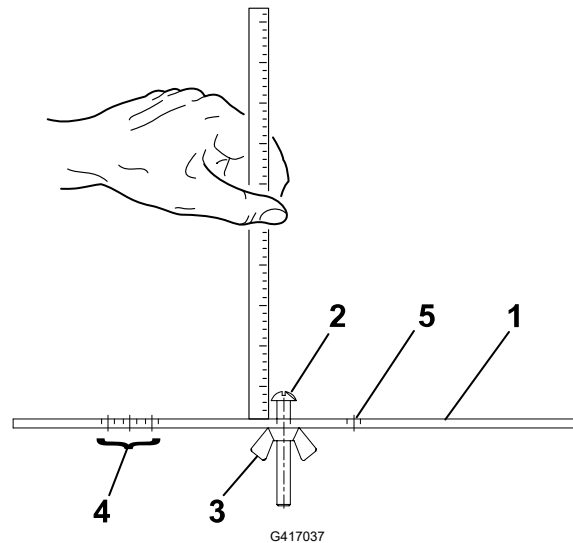
Afstelling van contact tussen ondermes en messenkooi controleren

Controleer de afstelling van het contact tussen het ondermes en de messenkooi, ook als deze eerder acceptabel was.

Opmerking: De messenkooi en het ondermes moeten over de gehele lengte lichtjes contact maken.

De optionele meetstaaf gebruiken

Gebruik de meetstaaf om het maaidek af te stellen. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van het maaidek voor de afstelprocedure.



① Hoogtelat

② Stelschroef voor maaihogte

③ Moer

④ Gaten voor instelling van de Groomer HOG

⑤ Ongebruikte opening

Maai-eenheden wetten



WAARSCHUWING



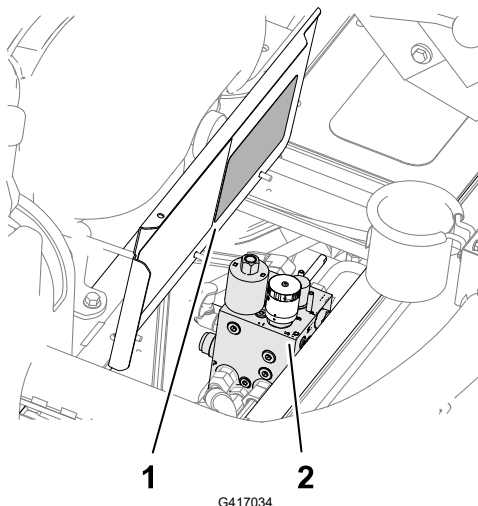
Contact met de maai-eenheden of andere bewegende onderdelen kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

- Houd uw vingers, handen en kleding uit de buurt van de maai-eenheden en andere bewegende onderdelen.
- Probeer de maai-eenheden nooit met uw handen of voeten te draaien terwijl de motor draait.

Maai-eenheden wetten (vervolg)

De machine klaarmaken.

1. Maak de machine klaar voor onderhoud.
2. Voer voor het wetten de eerste afstellingen uit van het contact tussen messenkooi en ondermes; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van de maai-eenheid.
3. Breng het deksel van het platform omhoog om het verdeelstuk van de maaier bloot te leggen.

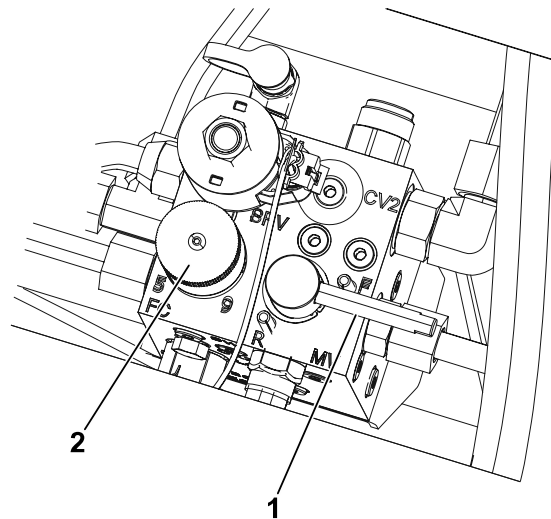


① Sticker met tabel met messenkooitoerental (op de kap van het platform)

② Verdeelstuk van maaier

4. Noteer de snelheid waarop de regelknop voor het messenkooitoerental ② is ingesteld.
5. Zet de regelknop voor het messenkooitoerental op stand 1.
6. Zet de wethendel ① in de stand R (wetten).

Opmerking: De machine bevindt zich in de wetmodus wanneer de schuif voor maaien/transport naar de rechterstand staat (MAAISTAND) en de wethendel in de stand 'R' (wetten) staat.



Maai-eenheden wetten (vervolg)

De messenkooien en het ondermes wetten



WAARSCHUWING



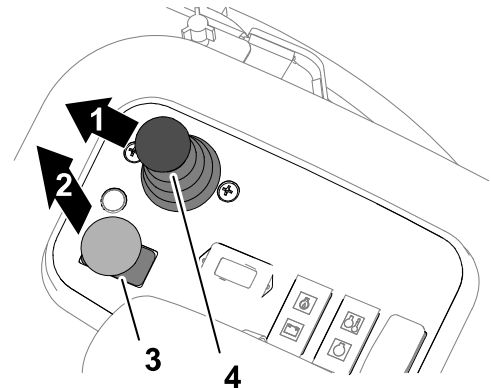
Als het motortoerental wordt gewijzigd tijdens het wetten kunnen de maaidekken vastlopen, dat zou tot de dood of ernstig letsel kunnen leiden.

- Verander nooit het motortoerental tijdens het wetten.
- Wet uitsluitend als de motor stationair loopt.

1. Start de motor en laat deze op een laag stationair toerental lopen.
2. Druk de schakelaar van de maaidekaandrijving (3) in de stand INSCHAKELEN (2).
3. Zet de maai-/hefhendel naar (4) voren (1).

Opmerking: De messenkooien van alle maai-eenheden draaien achterwaarts.

4. Breng de wetpasta aan op de messenkooi met een borstel met lange steel.



GEVAAR



Als u in contact komt met bewegende maai-eenheden, leidt dit tot ernstig letsel of de dood.

Om lichamelijk letsel te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat u buiten het bereik van de maai-eenheden bent voordat u verdere werkzaamheden uitvoert.

BELANGRIJK

Gebruik nooit een borstel met een korte steel.

5. Als de maai-eenheden blijven vastzitten of instabiel worden tijdens het wetten, stelt u de knop voor de toerentalregeling van de messenkooien af totdat de messenkooisnelheid stabiliseert. Zet daarna het toerental weer op stand 1 of de gewenste snelheid.
6. Als u een aanpassing moet uitvoeren aan de maai-eenheden terwijl u aan het wetten bent, moet u als volgt te werk gaan:

- A. Beweeg de maai-/hefhendel naar achteren.

Opmerking: De maai-eenheden worden uitgeschakeld, maar worden niet omhooggebracht.

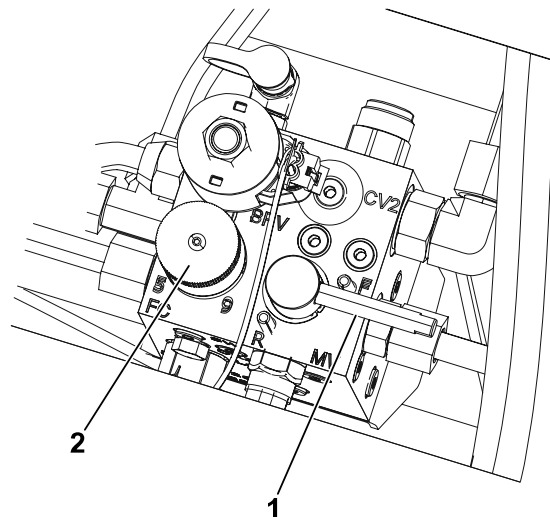
- B. Druk de schakelaar van de maaidekaandrijving in de stand UITSCHAKELEN.
- C. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.

Maai-eenheden wetten (vervolg)

- D. Stel de maai-eenheden af.
- E. Herhaal stap 1 tot en met 5.
- 7. Herhaal stap 4 voor de andere maai-eenheden die u wilt wetten.

Wetten beëindigen

1. Druk de schakelaar van de maaiaandrijving in de stand UITSCHAKELEN.
2. Zet de motor af.
3. Zet de wethendel ① in de stand F (maaieren).



BELANGRIJK

Als u de wethendel na het wetten niet in de stand F (maaieren) zet, zullen de maai-eenheden niet omhoogkomen of naar behoren werken.

4. Stel de regelknop voor het messenkooitoerental ② in op de instelling die u eerder hebt genoteerd.
5. Sluit het vloerpaneel.
6. Spoel alle wetpasta van de maaidekken.
7. Voor een betere snijrand moet u de voorkant van het ondermes bijvijlen als u klaar bent met wetten.

Opmerking: Hiermee verwijdert u bramen of ruwe randen die kunnen zijn ontstaan op de snijrand.

Onderhoud van het chassis

De veiligheidsgordel controleren

1. Controleer de veiligheidsgordel op slijtage, insnijdingen en andere beschadigingen. Vervang de veiligheidsgordel(s) als een onderdeel ervan niet naar behoren functioneert.
2. Reinig de veiligheidsgordel indien nodig.

Reinigen

De machine wassen

Reinig de machine indien nodig met alleen water of een mild reinigingsmiddel. U kunt een vod gebruiken wanneer u de machine wast.

BELANGRIJK

- Gebruik geen brak of teruggewonnen water om de machine schoon te maken.
 - Gebruik nooit een hogedrukreiniger om de machine schoon te maken. Hogedrukreinigers kunnen het elektrische systeem beschadigen, belangrijke stickers losweken en noodzakelijk vet op wrijvingspunten wegspoelen. Gebruik niet te veel water in de buurt van het bedieningspaneel, de motor en de accu.
 - Reinig de machine niet terwijl de motor loopt. De machine reinigen terwijl de motor loopt kan interne motorschade veroorzaken.
-

De machine stallen

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
2. Reinig de tractie-eenheid, de maai-eenheden en de motor grondig.
3. Controleer de bandenspanning.
4. Controleer of alle bevestigingsmiddelen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
5. Smeer alle smeer- en draaipunten met vet of olie. Neem overtollig vet op.
6. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden. Eventuele deuken in de metalen carrosserie uitdeuken.
7. Verricht de volgende onderhoudswerkzaamheden aan de accu en de kabels:
 - A. Haal de accuklemmen los van de accupolen.
 - B. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
 - C. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) of vaseline (petrolatum) op de kabelklemmen en de accupolen om corrosie te voorkomen.
 - D. Laad de accu om de 60 dagen 24 uur lang op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.
8. Maak de motor als volgt klaar:
 - A. Tap de motorolie af uit het carter en plaats de aftapplug.
 - B. Verwijder het oliefilter en gooi het weg. Plaats een nieuw oliefilter.
 - C. Vul de motor met de opgegeven motorolie.
 - D. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten stationair lopen.
 - E. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
 - F. Spoel de brandstoftank met verse, schone brandstof.
 - G. Zet alle fittings van het brandstofsysteem vast.
 - H. Zorg ervoor dat het luchtfilter grondig wordt gereinigd en een onderhoudsbeurt krijgt.
 - I. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af met weerbestendige tape.
 - J. Controleer de antivriesbescherming en vul het systeem bij met een oplossing die half uit water, half uit ethyleenglycol bestaat. Vul zoveel bij als nodig is met het oog op de plaatselijk te verwachten minimumtemperatuur.

Opslag van de accu

Als u de machine langer dan 30 dagen stalt, moet u de accu verwijderen en volledig opladen. U moet de accu apart opslaan of in het voertuig laten zitten. De accukabels mogen niet aangesloten zijn op de accu als u deze in de machine opslaat. Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat de accu snel ontlad. Om te voorkomen dat de accu bevriest, moet deze volledig zijn opgeladen. Het soortelijk gewicht van een volledig opgeladen batterij is 1,265-1,299.

Display van Diagnostische ACE

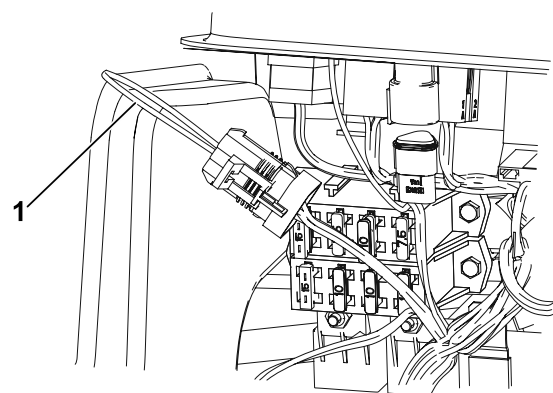
De machine is uitgerust met een elektronisch besturingssysteem dat de meeste functies van de machine regelt. Het besturingssysteem bepaalt welke functie nodig is voor de verschillende inputschakelaars (d.w.z. stoelschakelaar, contactschakelaar, enz.) en schakelt de outputs in om de solenoïdes of relais voor de vereiste functie van de machine te bekrachtigen.

Om ervoor te zorgen dat het elektronische besturingssysteem de machine bestuurt zoals wordt vereist, moeten de solenoïdes en relais van de outputs zijn aangesloten en correct functioneren.

Met behulp van de display van de Diagnostische ACE kunt u de elektrische functies van de machine controleren en herstellen.

Controleren of de interlockschakelaars functioneren

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, laat de maai-eenheden zakken, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af.
2. Verwijder de kap van het bedieningspaneel.
3. Zoek de kabelboom en de kringloopstekker ①.
4. Trek de kringloopstekker voorzichtig uit de stekker van de kabelboom.



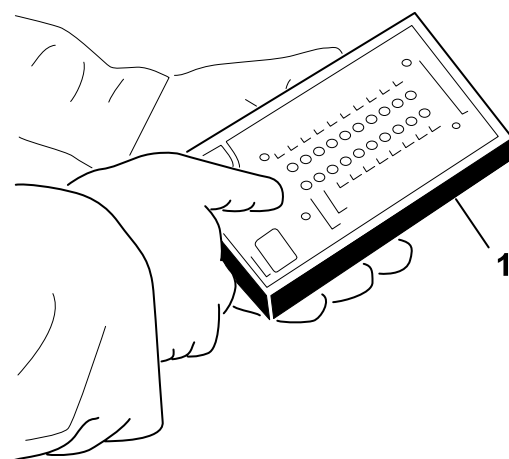
G417041

5. Bevestig de stekker van de Diagnostische ACE ① aan de connector van de kabelboom.

Opmerking: Zorg ervoor dat de juiste overlay-sticker op het display van de Diagnostische ACE is geplaatst.

6. Draai het contactsleuteltje op AAN, maar start de motor niet.

Opmerking: De rode tekst op de overlay-sticker heeft betrekking op de inputschakelaars en de groene tekst op de outputs.



G417042

7. De led 'inputs getoond' op de kolom rechtsonder op de Diagnostische ACE moet oplichten. Als de led 'outputs getoond' oplicht, moet u de tuimelschakelaar op de Diagnostische ACE indrukken om de led 'inputs getoond' te laten oplichten. □?
De Diagnostische ACE licht de led op die hoort bij de inputschakelaar die wordt gesloten.
8. Laat elke schakelaar afzonderlijk van de open naar de gesloten stand gaan (d.w.z. neem plaats op de stoel, trap het tractiepedaal in, enz.) en controleer of de juiste led op de Diagnostische ACE gaat knipperen als de corresponderende schakelaar wordt gesloten. Herhaal deze procedure bij elke schakelaar die met de hand van de open in de gesloten stand kan worden gezet.
9. Als de schakelaar wordt gesloten zonder dat de bijbehorende led gaat branden, moet u alle kabels en aansluitingen naar de schakelaar controleren en/of de schakelaar doormeten met een weerstandsmeter of een multimeter. Vervang defecte schakelaars en repareer defecte kabels.

Opmerking: De Diagnostische ACE kan ook ontdekken welke solenoïdes of relais van de outputs zijn ingeschakeld. Dit is een snelle manier om vast stellen of het om een storing in het elektrische of het hydraulische systeem van de machine gaat.

Controle van de outputfunctie

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
2. Verwijder het inspectieluik op de zijkant van de bedieningsarm.
3. Zoek de kabelboom en de kabelstekkers bij het besturingssysteem.
4. Trek de kringloopstekker voorzichtig uit de stekker van de kabelboom.
5. Bevestig de stekker van de Diagnostische ACE aan de connector van de kabelboom.

Opmerking: Controleer of de juiste overlay-sticker op het display van de Diagnostische ACE is geplaatst.

6. Draai het contactsleuteltje op AAN, maar start de motor niet.

Opmerking: De rode tekst op de overlay-sticker heeft betrekking op de inputschakelaars en de groene tekst op de outputs.

7. De LED 'outputs getoond' op de kolom rechtsonder op de Diagnostische ACE moet oplichten. Als de LED 'inputs getoond' oplicht, moet u de tuimelschakelaar op de Diagnostische ACE indrukken om de LED 'outputs getoond' te laten oplichten. □?

Opmerking: Het kan noodzakelijk zijn de leds 'inputs getoond' en de LED 'outputs getoond' enige malen beurtelings te laten oplichten om de volgende stap uit te voeren. Om de leds beurtelings te laten oplichten, drukt u de tuimelschakelaar nog een keer in. U mag dit zo vaak doen als nodig. Houd de knop niet ingedrukt.

8. Neem plaats op de stoel en probeer de gewenste functie van de machine. Als de juiste output-leds gaan branden, duidt dit erop dat de ECM die functie inschakelt.

Opmerking: Als de juiste output-leds niet branden, moet u controleren of de vereiste inputschakelaars in de stand zijn gezet die nodig is om deze functie in te schakelen. Controleer of de schakelaar correct functioneert Als de output-leds branden zoals is gespecificeerd, maar de machine niet naar behoren werkt, duidt dit op een defect dat niet van elektrische aard is. Indien nodig repareren.

Opmerking: Als een outpuschakelaar in de juiste stand staat en naar behoren functioneert, maar de output-leds niet correct branden, duidt dit op een probleem in de ECM. In dit geval dient u contact op te nemen met uw erkende Toro verdeler voor hulp.

BELANGRIJK

Het display van de Diagnostische ACE mag niet aangesloten blijven op de machine. Het display is niet bestand tegen de omstandigheden waarin de machine elke dag wordt gebruikt. Als u de Diagnostische ACE niet meer nodig hebt, moet u deze losmaken van de machine en de kringloopstekker weer bevestigen aan de stekker van de kabelboom. De machine werkt niet als de kringloopstekker niet op de kabelboom zit. Bewaar de Diagnostische ACE op een droge veilige plek in de werkplaats, niet op de machine.

Californië Proposition 65 Waarschuwinginformatie

Wat betekent deze waarschuwing?

Sommige producten die op de markt zijn bevatten een etiket met een waarschuwing als:



WAARSCHUWING: Kanker en schade aan de voortplantingsorganen – www.p65Warnings.ca.gov.

Wat is Prop 65?

Prop 65 geldt voor elk bedrijf dat actief is in Californië, producten verkoopt in Californië, of producten maakt die kunnen worden verkocht of geïmporteerd in Californië. De wet schrijft voor dat de Gouverneur van Californië een lijst van chemische stoffen bijhoudt en publiceert waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen en/of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken. De lijst wordt jaarlijks bijgewerkt en omvat honderden chemische stoffen die in veel alledaagse voorwerpen voorkomen. Prop 65 heeft als doel mensen te informeren over blootstelling aan deze chemische stoffen.

Prop 65 verbiedt de verkoop van producten die deze chemicaliën bevatten niet; wel schrijft de wet voor dat het product, de productverpakking en de bijgevoegde documentatie waarschuwingen bevatten. Een Prop 65-waarschuwing betekent ook niet dat een product enige norm of vereiste inzake productveiligheid schendt. De Californische regering stelt duidelijk dat een Prop 65-waarschuwing "niet neerkomt op een wettelijke beslissing dat een product 'veilig' of 'onveilig' is." Veel van deze chemische stoffen worden al jaren op grote schaal en zonder gedocumenteerde schade gebruikt in alledaagse voorwerpen. Ga voor meer informatie naar <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Een Prop 65-waarschuwing betekent dat (1) een bedrijf de blootstelling heeft beoordeeld en van mening is dat deze het niveau 'geen significant risico' overschrijdt, of dat (2) het bedrijf kiest om een waarschuwing te vermelden omdat het weet dat een betreffende chemische stof aanwezig is, zonder evenwel de blootstelling eraan te beoordelen.

Is deze wet overal van kracht?

Prop 65-waarschuwingen zijn enkel vereist krachtens de Californische wet. Deze waarschuwingen ziet men in heel Californië in uiteenlopende omgevingen, bijvoorbeeld in restaurants, kruidenierswinkels, hotels, scholen, ziekenhuizen en op een groot aantal producten. Daarnaast kiezen sommige webverkopers en postorderbedrijven ervoor om Prop 65-waarschuwingen te geven op hun website of in catalogi.

Hoe verhouden de Californische waarschuwingen zich tot de federale limieten in de VS?

De Prop 65-voorschriften zijn vaak strikter dan federale en internationale normen. Voor verschillende stoffen is in Californië al bij veel lagere dosissen een waarschuwing vereist dan elders in de VS. Bijvoorbeeld: de Prop 65-norm voor waarschuwingen voor lood bedraagt 0,5 µg per dag, wat veel minder is dan de federale en internationale standaarden.

Waarom worden niet alle vergelijkbare producten van de waarschuwing voorzien?

- Producten die verkocht worden in Californië moeten voorzien worden van een Prop 65-aanduiding, maar dit geldt niet voor vergelijkbare producten op andere plaatsen.
- Een bedrijf kan in navolging van een rechtszaak verplicht worden om zijn producten te voorzien van Prop 65-waarschuwingen, terwijl dit voor andere bedrijven die vergelijkbare producten verkopen niet geldt.
- Prop 65 wordt niet eenduidig opgelegd.
- Bedrijven kunnen ervoor kiezen geen waarschuwing te vermelden omdat ze vinden dat ze daar niet toe verplicht zijn in het kader van de Prop 65-voorschriften; ook als er geen waarschuwingen op een product staan, is het best mogelijk dat de betreffende chemische producten toch in vergelijkbare dosissen aanwezig zijn.

Waarom vermeldt Toro deze waarschuwing?

Toro wil consumenten zo goed mogelijk informeren zodat ze geïnformeerde beslissingen kunnen nemen over de producten die ze kopen en gebruiken. Toro vermeldt in sommige gevallen waarschuwingen op basis van zijn kennis over de aanwezigheid van één of meer van de betreffende chemische stoffen, zonder evenwel het niveau van blootstelling te

beoordelen, aangezien niet alle betreffende chemische stoffen voorzien zijn van voorschriften voor blootstellingslimieten. Ook al is de blootstelling door producten van Toro verwaarloosbaar of valt deze ruim binnen de categorie 'geen significant risico', heeft Toro er veiligheidshalve voor gekozen om Prop 65-waarschuwingen op te nemen. Als Toro deze waarschuwingen niet vermeldt, zou het bovendien vervolgd kunnen worden door de Staat Californië of door private personen die tenuitvoerlegging van Prop 65 beogen, en het kan op die manier aanzienlijke boetes krijgen.

Opmerkingen:

