



Z557

**Z Master[®] med 152cm TURBO FORCE[™]
Sideudblæsningsplæneklipper**

Modelnr. 74246TE – 250000001 og højere

Betjeningsvejledning

Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES-002.

Opbevar denne motormanual sammen med din enhed. Skulle denne motormanual blive beskadiget eller ulæselig, bør den udskiftes med det samme. Nye eksemplarer kan bestilles via motorfabrikanten.

Indholdsfortegnelse

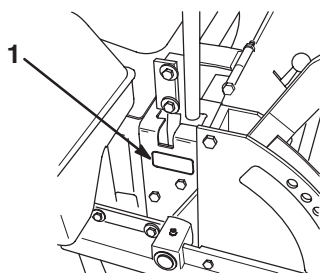
	Side
Indledning	3
Sikkerhed	3
Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere	3
Sikker brug	3
Sikker kørsel på Toro-plæneklippere	5
Lydtryk	6
Lydeffekt	6
Vibration	6
Hældningsoversigt	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	9
Benzin og olie	15
Anbefalet benzintype	15
Brug af brændstofstabilisator	15
Opfyldning af brændstoftanken	15
Kontrol af motoroliestanden	15
Betjening	16
Anvendelse af styrtbøjlen (ROPS)	16
Sæt sikkerheden i højsædet	17
Betjeningsanordninger	18
Betjening af parkeringsbremsen	18
Start og standsning af motoren	19
Betjening af kraftudtaget	20
Sikkerhedslåsesystem	20
Kørsel fremad og bakning	20
Standstilling af maskinen	21
Justering af klippehøjden	21
Brug af hjælpeløftehåndtaget	22
Justering af antiskalperingsruller	22
Justering af udblæsningsskærm	23
Placering af udblæsningsskærm	23

	Side
Indstilling af sædet	24
Løsning af sædet	24
Manuel skubning af plæneklipperen	24
Indkøring af en ny maskine	25
Brug af sideudblæsning	25
Transport af maskiner	25
Pålæsning af maskiner	26
Brug af Z-standeren	26
Tips om græsklipning	28
Vedligeholdelse	29
Skema over anbefalet vedligeholdelse	29
Serviceeftersyn af skæreknivene	30
Serviceeftersyn af luftfilteret	32
Serviceeftersyn af motorolien	33
Serviceeftersyn af tænderet	34
Serviceeftersyn af brændstoffilteret	35
Serviceeftersyn af brændstoftanken	35
Smøring	36
Indfedtning af spindler	36
Rensning af kølesystemerne	37
Kontrol af dæktrykket	37
Kontrol af hjulnavets møtrik med udskæring ...	38
Justering af styrehjulets tapleje	38
Serviceeftersyn af hydrauliksystemet	38
Justering af håndtagets neutralposition	40
Indstilling af hydraulikpumpens neutralposition ...	41
Justering af sporingen	42
Udskiftning af pumpedrivremmen	43
Justering af parkeringsbremsen	43
Serviceeftersyn af sikringen	44
Serviceeftersyn af batteriet	44
Nivellering af plæneklipperen i tre positioner ...	46
Rengøring under plæneklipperen	48
Eftersyn af remmene	48
Udskiftning af plæneklipperremmen	49
Justering af plæneklipperremmens spænding ...	50
Udskiftning af græsdeflektoren	51
Rengøring og opbevaring	52
Ledningsdiagram	53
Fejlfinding	54

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Oplysningerne i denne vejledning kan hjælpe dig og andre med at undgå person- og produktskade. Selvom Toro udvikler og fremstiller sikre produkter, er du selv ansvarlig for korrekt og sikker betjening af produktet.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet.



m-3648

Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Skriv produktets model- og serienummer på linjerne herunder:

Modelnr. _____

Serienr. _____

Denne vejledning beskriver potentielle risici og oplyser dig om særlige sikkerhedsforanstaltninger, der skal hjælpe dig og andre med at undgå personskade, eventuelt med døden til følge. Ordene **Fare**, **Advarsel** og **Forsigtig** anvendes til at angive risikoniveauet. Uanset risikoniveauet skal du dog altid være yderst forsigtig.

Fare angiver en ekstremt stor risiko, der *vil* medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Advarsel angiver en risiko, der *kan* medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Forsigtig angiver en risiko, der kan medføre mindre personskade, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

I denne vejledning benyttes to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** gør opmærksom på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk**: understreger generelle oplysninger, der fortjener særlig opmærksomhed.

Sikkerhed

Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere

Denne traktor opfylder som minimum de europæiske standarder, der er gældende på produktionstidspunktet. Hvis brugeren eller ejeren anvender traktoren forkert eller ikke vedligeholder den korrekt, kan det imidlertid medføre personskade. Operatøren skal altid følge sikkerhedsforskrifterne og være opmærksom på advarsels-symbolet **⚠**, der betyder **FORSIGTIG**, **ADVARSEL** eller **FARE** – ”personlige sikkerhedsforanstaltninger”, for at nedsætte risikoen for personskade. Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker brug

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standarden EN 836:1997.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke er bekendt med denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker (især børn) eller kæledyr i nærheden.
- Husk på, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller risici, der måtte påføres andre mennesker eller deres ejendom.

- Kør ikke med passagerer.
- Alle førere bør søge og få professionel og praktisk vejledning. En sådan vejledning skal understrege:
 - Behovet for forsigtighed og koncentration i forbindelse med kørsel på plænetraktorer;
 - Herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af betjeningsgrebene. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - utilstrækkeligt hjulgreb, især på vådt græs,
 - for hurtig kørsel,
 - utilstrækkelig opbremsning,
 - maskintypen er uegnet til opgaven,
 - manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger,
 - forkert bugsering og lastfordeling.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive slynget ud af maskinen.
- **Advarsel** – Brændstof er meget brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
 - Fyld kun brændstof på udendørs, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og skæreknivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.

Betjening

- Vær agtpågivende, sænk farten, og pas på, når du drejer. Orienter dig bagud og til siden, før du skifter retning.
- Lad ikke motoren køre i et uventileret rum, hvor der kan samles farlige kulilte-dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig forsigtighed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
 - undgå at standse eller sætte i gang pludseligt, når der køres på skråninger,
 - brug et lavt gear, når du kører på skråninger samt i skarpe sving,
 - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer.
- Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
 - Begræns læs til typer, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop skæreknivenes rotation, før du krydser andre underlag end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udblæsning af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kørsel med motoren ved høj hastighed. Brug af motoren med høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskade.
- Inden du forlader førersædet:
 - sørg for, at kraftudtaget er udkoblet, og redskaberne er sænket;
 - skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen;
 - stop motoren, og fjern nøglen.

- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tændrørskablet/-erne af, eller fjern tændingsnøglen,
 - før du fjerner tilstopninger eller renser en tilstoppet udblæsning,
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen,
 - efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader, og foretag de nødvendige reparationer, før du starter og bruger maskinen igen,
 - Hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Sørg for at standse motoren og kontroller, at drevet til redskaberne er udkoblet
 - før du påfylder brændstof,
 - før græsfanget fjernes,
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren køres tom for benzin, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstoftilførslen, når du er færdig med at slå græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af før opbevaring på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lydpotten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse jævnligt græsfanget for slid eller skader.
- Udskift af sikkerhedsmæssige årsager slidte eller beskadigede dele.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal skæreknivene sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder oplysninger om sikkerhed specifikt i forbindelse med Toro-produkter eller andre sikkerhedsoplysninger, som du skal have kendskab til, og som ikke er indeholdt i CEN-standarden.

- Motorudstødningen indeholder kulilte, som er en lugtfri, dødbringende gift. Lad ikke motoren køre indendørs eller på et lukket område.
- Hold hænder, fødder, hår og løsthængende tøj væk fra udstyrets udblæsningsområde, plæneklipperens underside og alle bevægelige dele, mens motoren kører.
- Berør ikke udstyr eller monterede redskaber, der kan være varme efter drift. Lad dem køle af, før du begynder at foretage vedligeholdelsesarbejde, justering eller service på dem.
- Batterisyre er giftig og kan give forbrændinger. Undgå kontakt med huden, øjnene og tøj. Beskyt ansigt, øjne og tøj, når du arbejder med et batteri.
- Batterigasserne kan eksplodere. Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra batteriet.
- Brug kun originale Toro-reservedele for at sikre, at de originale standarder opretholdes.
- Brug kun Toro-godkendte redskaber. Garantien kan bortfalde, hvis maskinen bruges sammen med redskaber, der ikke er godkendt.

Betjening på skråninger

- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.
- Klip ikke i nærheden af bratte afsatser, grøfter, stejle skrænter eller vand. Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.
- Brug aldrig maskinen på skråninger, når græsset er vådt. Kørsel i glat føre mindsker traktionen og kan forårsage udskridning og mistet herredømme.
- Foretag ikke pludselige sving eller hurtige hastighedsskift.
- Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på bratte afsatser, grøfter, stejle skråninger eller vand.
- Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.
- Fjern forhindringer som sten, grene osv. fra klippeområdet, eller afmærk dem. Højt græs kan skjule forhindringer.

- Hold øje med grøfter, huller, sten, hulninger og stigninger i terrænet, som ændrer maskinens kørselsvinkel, da ujævnt terræn kan få den til at vælte.
- Undgå at starte pludseligt, når du klipper op ad bakke, da plæneklipperen kan vælte bagover.
- Vær opmærksom på, at der kan forekomme mistet traktion under kørsel ned ad bakke. Vægtoverførslen til forhjulene kan forårsage, at trækjulene mister grebet og ligeledes, at man mister bremse- og styreevnen.
- Undgå altid at starte eller stoppe pludseligt på en skråning. Hvis dækkene mister traktion, skal du udkoble knivene og køre langsomt væk fra bakken.
- Følg producentens anbefalinger om hjulvægte eller modvægte for at forbedre stabiliteten.
- Vær yderst forsigtig med græsfang eller andet udstyr. Disse kan ændre maskinens stabilitet og forårsage mistet herredømme.

Lydtryk

Maskinen har et maksimalt lydtryk ved brugerens øre på 90 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Lydeffekt

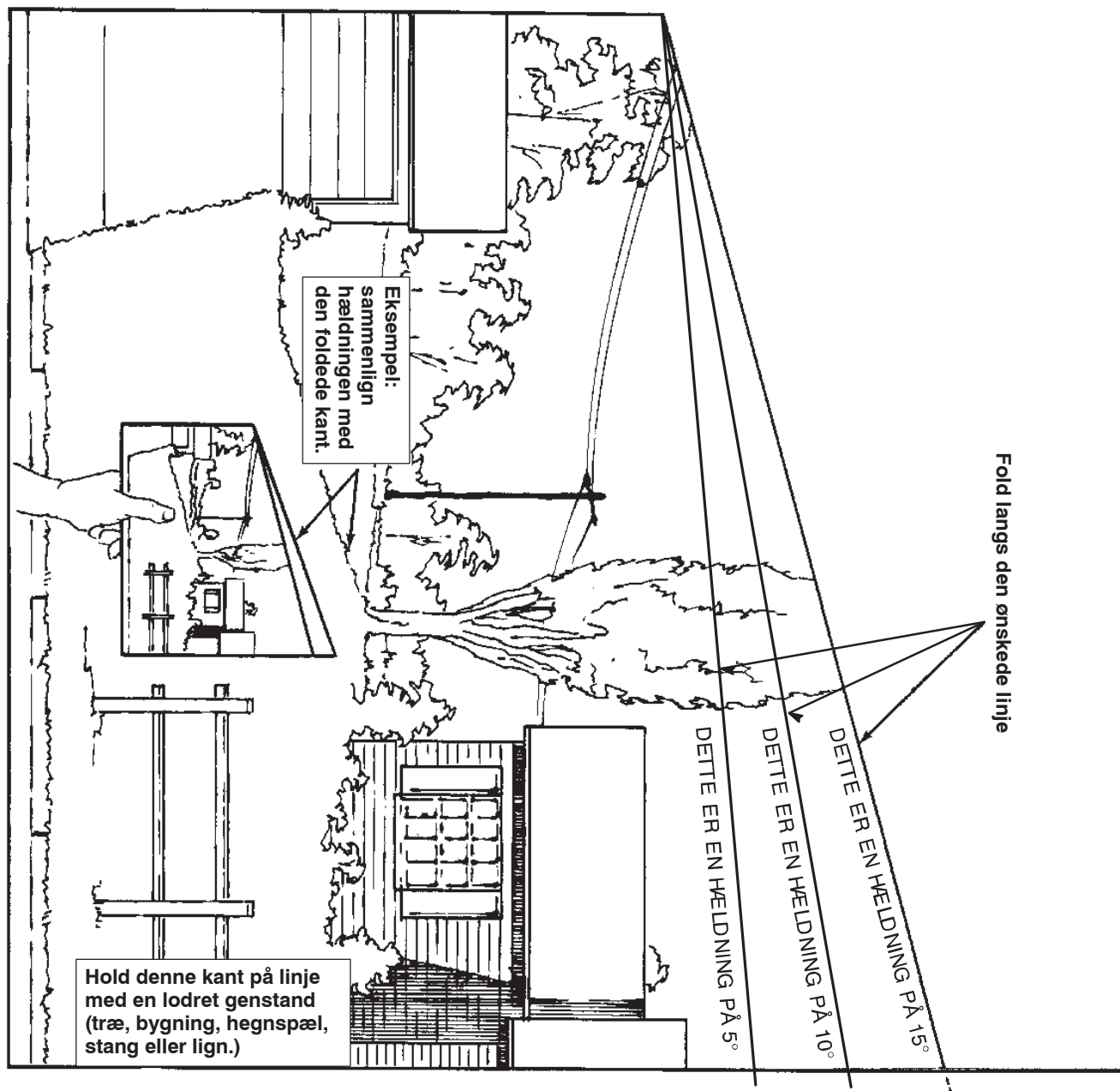
Maskinen har et garanteret lydeffektniveau på 105 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 2000/14/EF.

Vibration

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hænder/arme på $2,15 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hele kroppen på $0,08 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF.

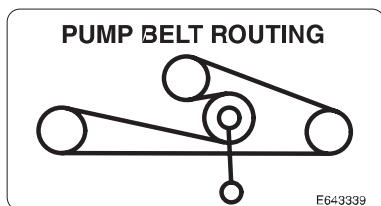
Hældningsoversigt



Sikkerheds- og instruktionsmærkater



Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.

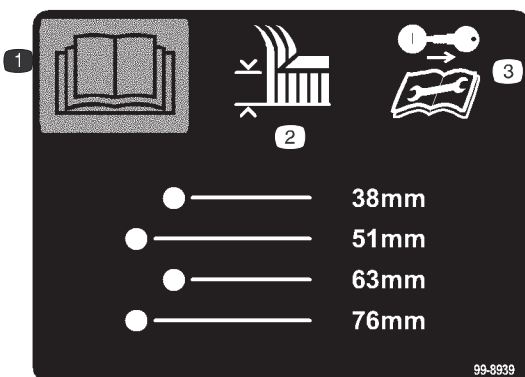


1-643339



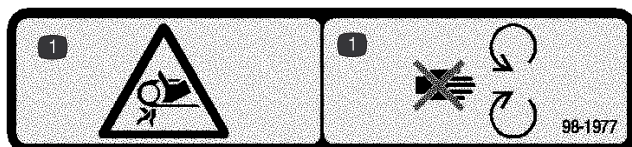
58-6520

1. Smørefedt



99-8939

1. Læs betjeningsvejledningen.
2. Klippehøjde
3. Tag tændingsnøglen ud, og læs vejledningerne, før der foretages service eller vedligeholdelsesarbejde.



98-1977

1. Fare for sammenfiltring, rem – hold afstand til bevægelige dele.



98-4387

1. Advarsel – bær høreværn.



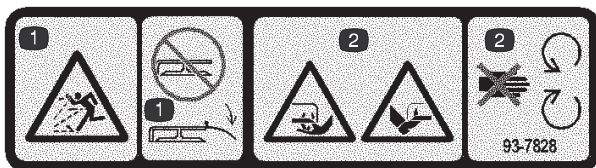
93-7010

1. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektoren på plads.
3. Skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



93-7824

1. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektoren på plads.
3. Skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



93-7828

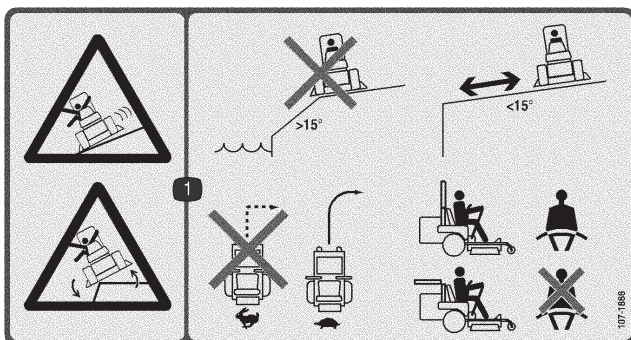
1. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – plæneklipperen må ikke betjenes med græsdeflektoren oppe eller taget af. Lad græsdeflektoren blive på plads.
2. Fare for at skære sig/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens kniv – hold afstand til bevægelige dele.



Batterisymboler

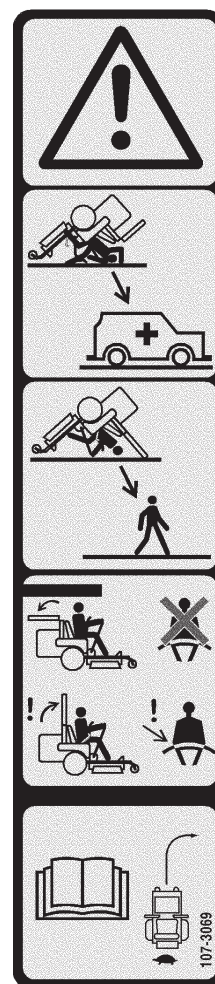
Nogle af eller alle disse symboler findes på batteriet.

- | | |
|---|---|
| 1. Eksplosionsfare. | 7. Bær beskyttelsesbriller; eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader. |
| 2. Ingen ild, åbne flammer eller rygning. | 8. Batterisyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger |
| 3. Ætsende væske/fare for kemisk forbrænding. | 9. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt læge. |
| 4. Bær beskyttelsesbriller | 10. Indeholder bly. Må ikke kasseres. |
| 5. Læs <i>betjeningsvejledningen</i> . | |
| 6. Hold omkringstående personer på sikker afstand af batteriet. | |



107-1866

1. Fare for udskridning, mistet herredømme og tippefare, bratte afsatser – kørsel ikke maskinen i nærheden af bratte afsatser, skråninger med hældninger på over 15 grader eller vand. Hold sikker afstand til bratte afsatser. Drej ikke skarpt under hurtig kørsel, men sæt i stedet farten ned, og drej gradvist. Hvis styrbøjlen er hævet, skal du have sikkerhedsselen spændt. Hvis styrbøjlen er sænket, skal du ikke spænde sikkerhedsselen.



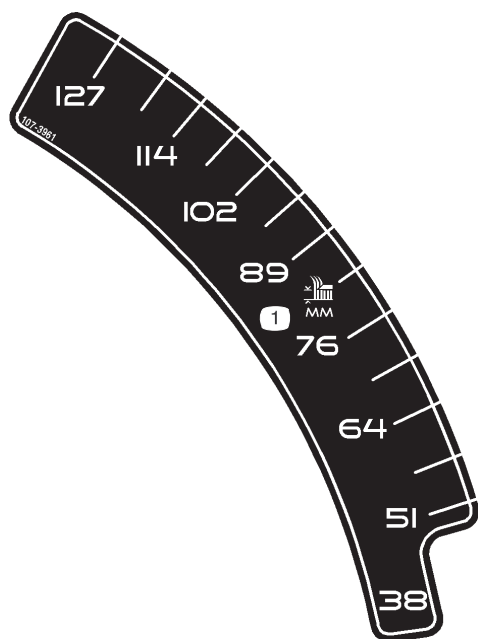
107-3069

1. Advarsel – der er ingen styrbøjlebeskyttelse, når styrbøjlen er nede.
2. For at undgå personskade eller dødsfald som følge af en vælteulykke skal styrbøjlen holdes i hævet og låst position, og sikkerhedsselen skal være spændt. Sænk kun styrbøjlen, når det er absolut nødvendigt, og spænd ikke sikkerhedsselen, når styrbøjlen er nede.
3. Læs *betjeningsvejledningen*, og kørsel langsomt og forsigtigt.



107-2131

1. Hydraulikoliestand
2. Advarsel – rør ikke ved den varme overflade.



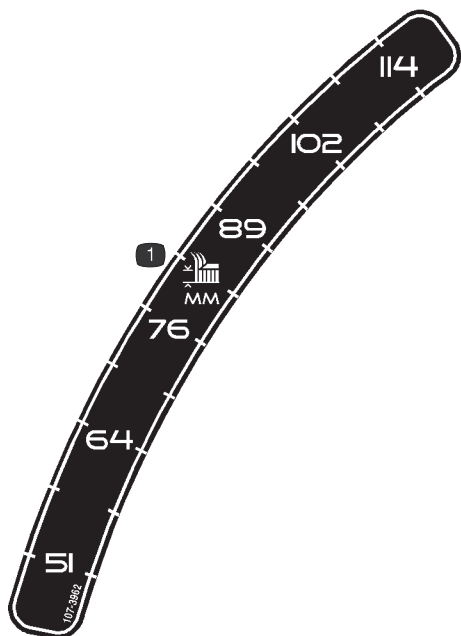
107-3961

1. Klippehøjde i millimeter



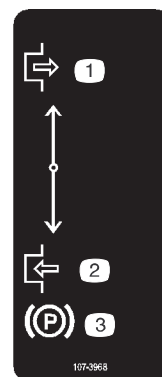
107-3965

- | | |
|--------------------|----------------------------------|
| 1. Motorstandsning | 5. Hurtig |
| 2. Motorkørsel | 6. Trinløs, variabel indstilling |
| 3. Motorstart | 7. Langsom |
| 4. Kraftudtag | |



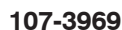
107-3962

1. Klippehøjde i millimeter



107-3968

- | | |
|---------------|---------------------|
| 1. Udkobling | 3. Parkeringsbremse |
| 2. Indkobling | |



1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.
2. Risiko for knusning, plæneklipper – aktiver parkeringsbremsen, stands motoren, og fjern tændingsnøglen, før der arbejdes under plæneklipperen.



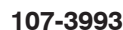
1. Risiko for skæring/amputation på ventilator og indfiltringsfare ved rem – hold afstand til bevægelige dele.
2. Inden motoren startes, skal græs og snavs fjernes fra plæneklipperremmen og -remskiverne. Sæt tændingsnøglen i, og start motoren.



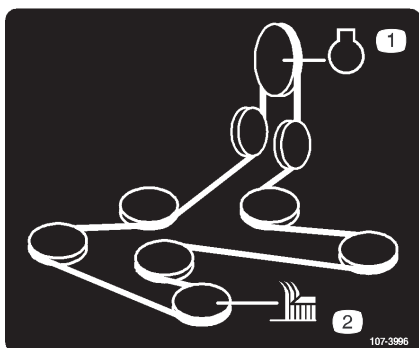
- ### 1. *Betjeningsvejledningens placering*



1. Læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse.
2. Indfedt for hver 25. driftstime.
3. Motor
4. Kontroller dæktrykket for hver 25 driftstimer.
5. Kontroller hydraulikoliestanden hver 25. driftstime.



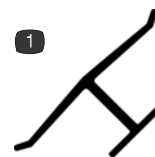
1. Kort, langsomtvoksende græs og tørre forhold.
2. Fyldning af pose
3. Langt, tykt græs og våde forhold



107-3996

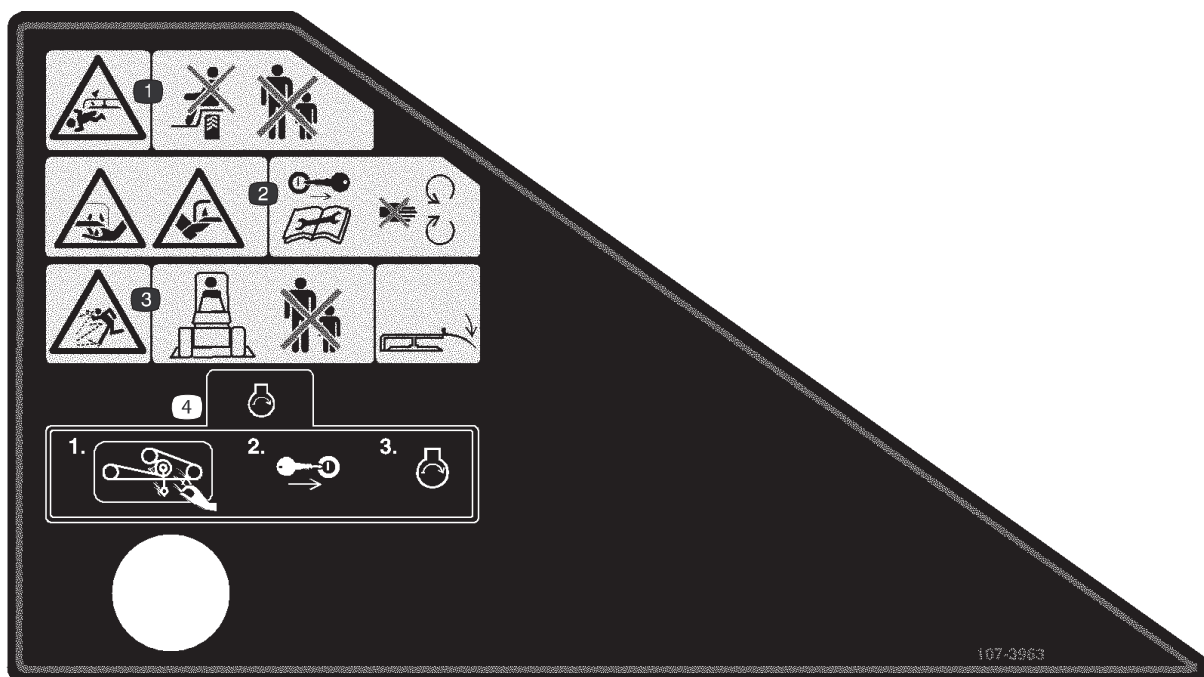
1. Motor

2. Skærekniv



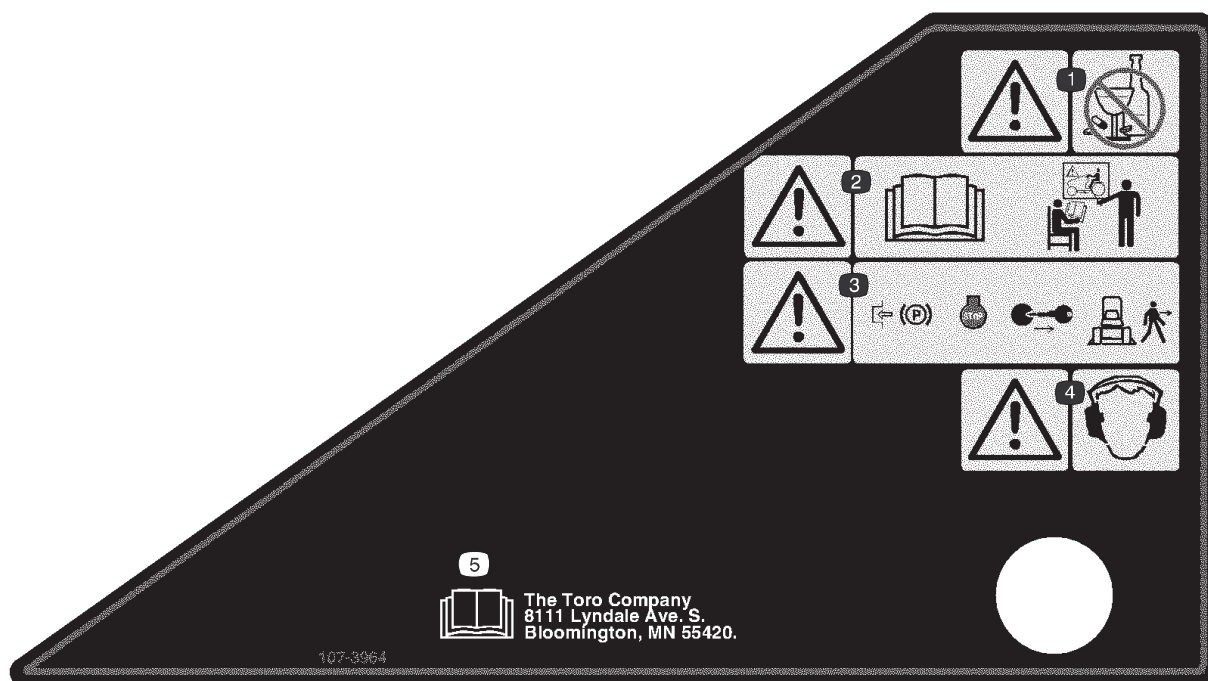
Producentens mærke

1. Indikerer, at kniven er identificeret som en reservedel fra producenten af originalmaskinen.



107-3963

1. Fare for skæring/amputation, plæneklipperkniv – medtag ikke passagerer, og hold omkringstående på afstand.
2. Risiko for skæring/ amputation af hænder eller fødder, plæneklipperkniv – fjern tændingsnøglen, og læs alle instruktioner, før der udføres service eller vedligeholdelsesarbejde. Hold afstand til bevægelige dele.
3. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på sikker afstand af maskinen, og hold deflektoren på plads.
4. Inden motoren startes, skal græs og snavs fjernes fra plæneklipperremmen og -remskiverne. Sæt tændingsnøglen i, og start motoren.



107-3964

- | | | | |
|---|---|--|--|
| 1. Advarsel – vær ikke påvirket af medicin eller alkohol. | 2. Advarsel – læs <i>betjeningsvejledningen</i> og få undervisning. | 3. Advarsel – aktiver parkeringsbremsen, sluk motoren, og tag nøglen ud, før du forlader maskinen. | 4. Advarsel – bær høreværn. |
| | | | 5. Læs <i>betjeningsvejledningen</i> . |



107-8077

- | | | | | | | | |
|-----------|------------|------------|------------|---|---|--|---|
| 1. Hurtig | 2. Langsom | 3. Neutral | 4. Bakgear | 5. Advarsel – læs <i>betjeningsvejledningen</i> . | 6. Fare for forgiftning og ætsende væske/kemisk forbrænding – hold børn i sikker afstand fra batteriet. | 7. Eksplosionsfare – ingen ild, åbne flammer eller rygning. Undgå gnister. | 8. Traktionsdrevet låses op ved at dreje bypass-ventilen 1 hel omdrejning mod uret ved hjælp af en 5/8 tomme eller 16 mm nøgle. |
|-----------|------------|------------|------------|---|---|--|---|

Benzin og olie

Anbefalet benzintype

Brug BLYFRI almindelig bilbenzin (mindst 85 oktan). Blyholdig almindelig benzin kan anvendes, hvis blyfri almindelig benzin ikke fås.

Vigtigt Der må aldrig anvendes metanol, benzin indeholdende metanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofsysteem. Bland ikke olie i benzinen.



Fare



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.
- Fyld aldrig brændstoftanken op i en lukket anhænger.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Denne tomme plads giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb kun benzin til 30 dages forbrug.
- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevent udstyr fjernes fra lastbilen eller anhænger og fyldes op igen, mens hjulene står på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -dunken, indtil påfyldningen er afsluttet.
- Betjen ikke maskinen uden hele udstødnings-systemet på plads og i god driftsmæssig stand.



Advarsel



Benzin er farligt eller dødbringende, hvis den indtages. Længere tids udsættelse for dampe kan forårsage alvorlige skader og sygdomme.

- Undgå længere tids indånding af dampe.
- Hold ansigtet væk fra spidsen af slangen og brændstoftanken eller stabilisatoråbningen.
- Undgå at få benzin i øjnene eller på huden.

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- Holder benzinen frisk ved opbevaring i 90 dage eller derunder. Ved længere tids opbevaring anbefales det, at brændstoftanken tømmes.
- Renser motoren, når den kører.
- Forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsysteem, som medfører startvanskeligheder

Vigtigt Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder metanol eller ethanol.

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsysteem.

Opfyldning af brændstoftanken

1. Sluk for motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring hvert enkelt brændstof-dæksel, og afmonter dækslet. Fyld almindelig blyfri benzin på begge brændstoftanke, indtil niveauet er 6 mm til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. Undgå at fylde brændstoftankene helt op.
3. Skru brændstofdækslerne godt fast. Tør eventuel spildt benzin op.

Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se afsnittet Kontrol af oliestand på side 33.

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Anvendelse af styrtbøjlen (ROPS)



Advarsel



Undgå personskade eller død pga. væltning: hold styrtbøjlen i den hævede, låste position, og brug sikkerhedsselen.

Sørg for, at den bageste del af sædet er sikret med sædelåsen.



Advarsel

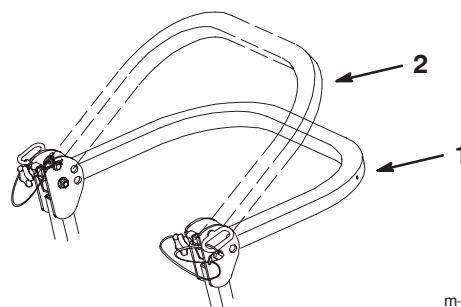


Du er ikke beskyttet af styrtbøjlen, når styrtbøjlen er i sænket position.

- Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt.
- Spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i sænket position.
- Kør langsomt og forsigtigt.
- Hæv styrtbøjlen, lige så snart der er plads til, at den kan hæves.
- Kontroller omhyggeligt, om der er fri højde over dit hoved (dvs. om der er fri for grene, døråbninger og elektriske ledninger), før du kører under genstande, og kom ikke i berøring med sådanne.

Vigtigt Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt.

1. Løsn de forreste håndtag for at sænke styrtbøjlen (fig. 4).
2. Fjern splitterne, og fjern de to pinde (fig. 3).
3. Sænk styrtbøjlen til sænket position. Der er to sænkede positioner. Se positionerne i figur 2.
4. Monter de to pinde, og fastgør dem med splitterne (fig. 3).



m-7447

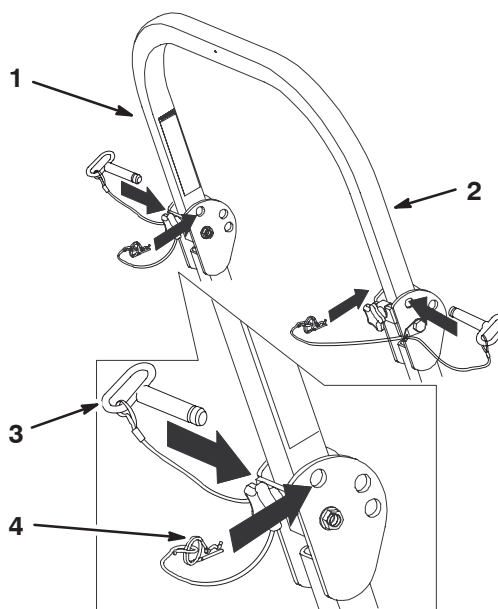
Figur 2

1. Helt sænket position
2. Sænket position med græspose monteret

Vigtigt Brug altid sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i den hævede position.

Vigtigt Sørg for, at den bageste del af sædet er sikret med sædelåsen.

5. Fjern låseclipsene, og fjern de to låsepinde for at hæve styrtbøjlen (fig. 3).
6. Hæv styrtbøjlen til oprejst position, og monter de to låsepinde, og fastgør dem med låseclipsene (fig. 3).

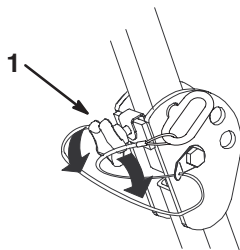


m-7431

Figur 3

1. Styrtbøjle
2. Hævet position
3. Låsepind
4. Låseclips

7. Sæt de forreste håndtag godt fast på de midterste styrtbøjleender (fig. 4).



m-6897

Figur 4

1. Forreste håndtag

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne grundigt igennem, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig eller omkringstående personer med at undgå at komme til skade.



Fare



Betjening på vådt græs eller stejle skråninger kan forårsage udskridning og mistet herredømme over maskinen.

Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.

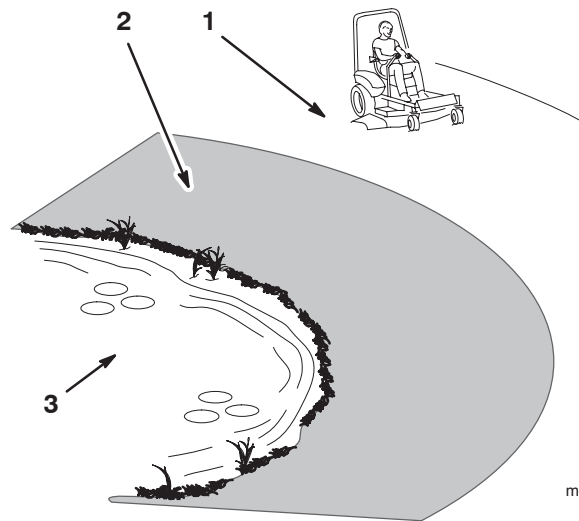
Styrtbøjlen beskytter dig ikke, når den er sænket.

Hold altid styrtbøjlen i den hævede, låste position, og brug sikkerhedsselen.

Læs og følg instruktionerne om styrtbøjlen samt advarslerne.

Følg disse retningslinjer for at undgå at miste herredømmet og risikere at vælte:

- **Klip ikke i nærheden af stejle skråninger eller vand.**
- **Betjen aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.**
- **Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.**
- **Undgå at foretage pludselige sving og hurtige hastighedsskift.**



m-6478

Figur 5

1. Sikkerhedszone – brug Z Master her på skråninger med hældninger på mindre end 15 grader eller flade områder.
2. Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på stejle skråninger og vand.
3. Vand

Det anbefales at bruge beskyttelsesudstyr til øjne, ører, fødder og hoved.



Forsigtig



Denne maskine afgiver støj på mere end 85 dBA ved førerens ører og kan give nedsat hørelse ved længere tids anvendelse.

Brug høreværn, når du betjener denne maskine.

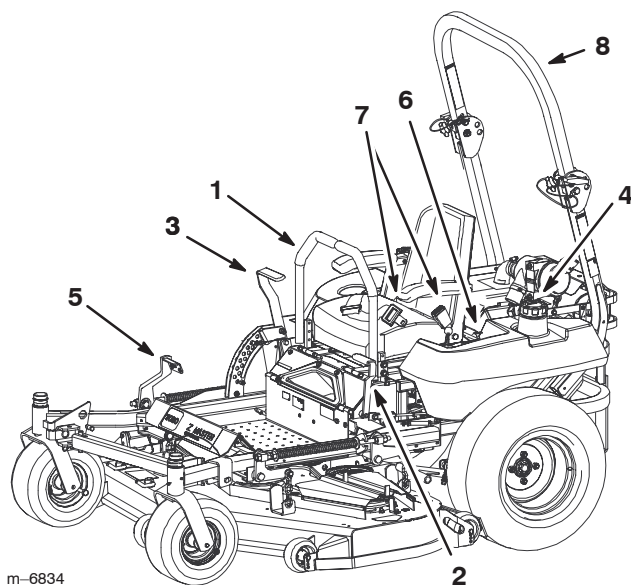


Figur 6

1. Advarsel – bær høreværn.

Betjeningsanordninger

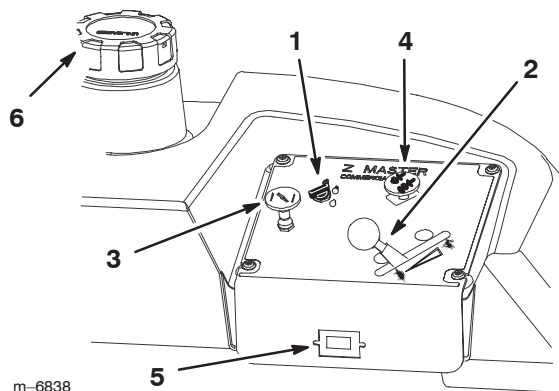
Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle maskinens betjeningsanordninger (fig. 7 og 8).



m-6834

Figur 7

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 1. Bevægelseshåndtag | 5. Hjælpeføtehåndtag |
| 2. Parkeringsbremsehåndtag | 6. Betjeningsanordninger |
| 3. Klippehøjdehåndtag | 7. Sikkerhedssele |
| 4. Brændstoftankdæksel (begge sider) | 8. Styrerbøjle |



m-6838

Figur 8

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Tændingskontakt | 4. Kraftudtag |
| 2. Gashåndtag | 5. Timetæller |
| 3. Choker | 6. Benzindæksel |

Anvendelse af timetælleren

Timetælleren registrerer, hvor mange timer motoren har kørt. Den fungerer, når motoren kører. Brug disse tal til planlægning af regelmæssig vedligeholdelse.

Løsn sædet og løft det op for at se timetælleren (fig. 8).

Betjening af parkeringsbremsen

Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn.

Aktivering af parkeringsbremsen

1. Flyt bevægelseshåndtagene (fig. 7) ud til neutral, låst position.
2. Træk parkeringsbremsegrebet tilbage og op for at aktivere parkeringsbremsen (fig. 9). Parkeringsbremsehåndtaget skal forblive i **aktiveret** position.



Advarsel

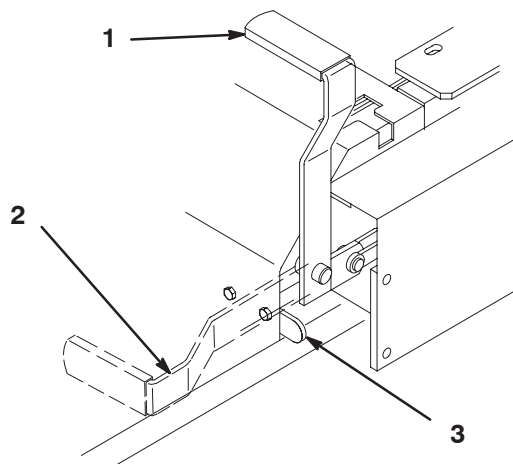


Det er ikke sikkert, at parkeringsbremsen kan holde maskinen parkeret på en skråning, og den kan derfor forårsage personskade eller beskadigelse af ejendom.

Parker aldrig på skråninger, medmindre hjulene er spærrede eller blokerede.

Deaktivering af parkeringsbremsen

1. Tryk parkeringsbremsegrebet fremad og ned for at deaktivere parkeringsbremsen (fig. 9). Parkeringsbremsen er **deaktiveret**, og håndtaget hviler mod bremsestopet.



m-4163

Figur 9

- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| 1. Parkeringsbremse - AKTIVERET | 3. Bremsestop |
| 2. Parkeringsbremse - IKKE AKTIVERET | |

Start og standsning af motoren

Start af motoren

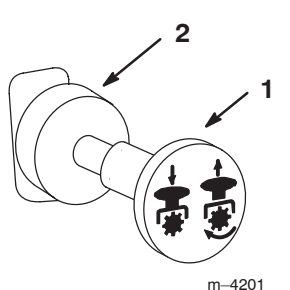
1. Sid i sædet, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låst position.
2. Aktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 18.
3. Flyt kraftudtagets kontakt til udkoblet positionen (fig. 10).
4. Flyt chokeren til positionen ON (Til), før en kold motor startes.

Bemærk: En varm eller brandvarm motor kræver muligvis **ikke**, at chokeren bruges. Når motoren er startet, flyttes chokeren til **frakoblet** position.

5. Flyt gashåndtaget til positionen **fast** (hurtig), før en kold motor startes.
6. Drej tændingsnøglen til start. Slip nøglen, når motoren starter.

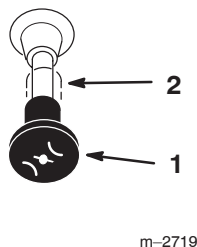
Vigtigt Starteren må ikke aktiveres i mere end 10 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal der være en 30 sekunders lang afkølingsperiode mellem forsøgene. Hvis disse instruktioner ikke følges, kan startmotoren blive ødelagt.

7. Når motoren starter, skal du flytte chokeren til off, så den er slået fra (fig. 11). Hvis motoren sætter ud eller er langsom til at starte, skal du flytte chokeren tilbage til tilkoblet position i nogle få sekunder. Flyt derefter gashåndtaget til den ønskede indstilling. Gentag dette efter behov.



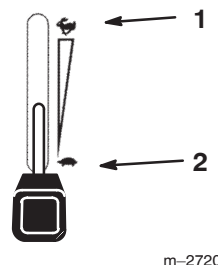
Figur 10

1. Kraftudtag indkoblet
2. Kraftudtag udkoblet



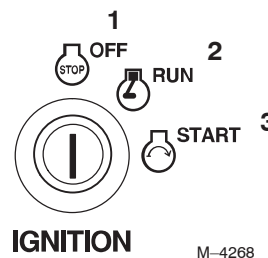
Figur 11

1. Choker tilkoblet
2. Choker frakoblet



Figur 12

1. Hurtig
2. Langsom



Figur 13

1. Fra
2. Kør
3. Start

Standstening af motoren

1. Flyt kraftudtaget til udkoblet position (fig. 12).
2. Flyt gashåndtaget midtvejs mellem hurtig og langsom position (fig. 12).
3. Lad motoren gå i tomgang i 60 sekunder (fig. 13).
4. Drej tændingsnøglen til positionen Off (Fra), og tag nøglen ud (fig. 13).
5. Luk brændstofafbryderventilen før transport eller opbevaring af maskinen (fig. 44).

Vigtigt Kontroller, at brændstofafbryderventilen er lukket, før maskinen transporteres eller opbevares, da der kan opstå en brændstoftæklage. Aktiver parkeringsbremsen før transport. Sørg for at fjerne nøglen, da brændstofpumpen kan køre og dermed forårsage, at batteriet aflades.



Forsigtig



Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene maskinen, når operatøren ikke er til stede.

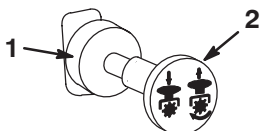
Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Betjening af kraftudtaget

Kraftudtagskontakten indkobler og udkobler strøm til den elektriske kobling.

Indkobling af kraftudtaget

1. Sid i sædet, og udløs trykket på traktionskontrolgrebene, og sæt dem i neutral.
2. Sæt gashåndtaget i hurtig position.
3. Træk kraftudtagskontakten ud, så den er i indkoblet position (fig. 14).



m-4201

Figur 14

1. Kraftudtag udkoblet 2. Kraftudtag indkoblet

Udkobling af kraftudtaget

1. Udkobling foretages ved at skubbe kraftudtagskontakten til frakoblet position (fig. 14).

Sikkerhedslåsesystem

**Forsigtig**

Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet udkobles eller beskadiges, kan maskinen reagere uventet og forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Du sidder i sædet.
- Parkeringsbremsen er aktiveret.
- Kraftudtaget er udkoblet.
- Bevægelseshåndtagene er i neutral låst position.

Sikkerhedssystemet er også konstrueret til at stoppe motoren, når traktionsgrebene flyttes fra låst position med parkeringsbremsen **tilkoblet**, eller hvis du rejser dig fra sædet, når kraftudtaget er i position **On** eller tilkoblet.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet

Afprøv altid sikkerhedslåsesystemet, før du betjener maskinen. Hvis systemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet.

1. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, og flyt kraftudtaget til indkoblet position. Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne.
2. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, og flyt kraftudtaget til udkoblet position. Flyt et af bevægelseshåndtagene (væk fra neutral, låst position). Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne. Gentag fremgangsmåden for det andet håndtag.
3. Sid i sædet, indkobl parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til udkoblet position, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral, låst position. Start derefter motoren. Deaktiver parkeringsbremsen, mens motoren kører, indkobl kraftudtaget, og rejs dig derefter let fra sædet. Motoren bør nu stoppe.
4. Sid i sædet, indkobl parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til udkoblet position, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral, låst position. Start derefter motoren. Mens motoren kører, skal et af bevægelseshåndtagene centreres og flyttes (frem eller tilbage). Motoren skulle nu stoppe. Gentag fremgangsmåden for det andet bevægelseshåndtag.
5. Sid i sædet, deaktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til udkoblet position, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral, låst position. Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne.

Kørsel fremad og bakning

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i o/min (omdrejninger pr. minut). Indstil gashåndtaget til høje omdrejninger (hurtig) for at opnå den bedste ydelse. Kør altid med fuld kraft ved plæneklipping.

**Forsigtig**

Maskinen kan dreje meget hurtigt. Operatøren kan miste herredømmet over maskinen og forårsage personskade eller skade på maskinen.

- Udvis forsigtighed, når du drejer.
- Sæt farten ned, før du foretager skarpe sving.

Kørsel fremad

1. Deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Deaktivering af parkeringsbremsen på side 18.
2. Flyt håndtagene til den midterste, ulåste position.
3. Kør fremad ved langsomt at skubbe bevægelseshåndtagene fremad (fig. 15).

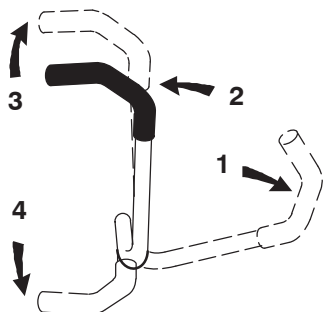
Bemærk: Motoren standser, hvis traktionskontrolgrebene flyttes, mens parkeringsbremsen er aktiveret.

Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (fig. 15).

Drej ved at flytte bevægelseshåndtaget mod neutral i den retning, du ønsker at dreje (fig. 15).

Jo længere traktionskontrolgrebene flyttes den ene eller anden vej, jo hurtigere kører maskinen i den pågældende retning.

Du kan stoppe maskinen ved at flytte bevægelseshåndtagene til neutral position.



m-2715

Figur 15

- | | |
|--|------------|
| 1. Bevægelseshåndtag
neutral, låst position | 3. Fremad |
| 2. Midterste ulåste position | 4. Bakning |

Bakning

1. Flyt håndtagene til den midterste, ulåste position.
2. Bak ved langsomt at trække bevægelseshåndtagene bagud (fig. 15).

Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (fig. 15).

Drej ved at udløse trykket på bevægelseshåndtaget i den retning, du ønsker at dreje (fig. 15).

Du kan stoppe maskinen ved at skubbe bevægelseshåndtagene til neutral position.

Standsering af maskinen

Stand maskinen ved at sætte traktionskontrolgrebene i neutral og flytte dem i låst position. Udkobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen til Off (Fra). Når du efterlader maskinen uden opsyn, skal du også aktivere parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 18. Husk at tage nøglen ud af tændingen.



Forsigtig



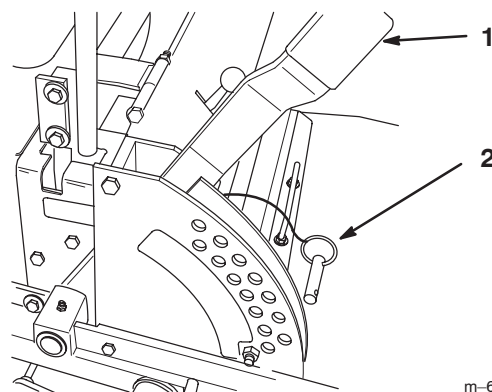
Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene maskinen, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Justering af klippehøjden

Klippehøjden justeres fra 38 til 127 mm i trin på 6 mm ved at sætte gaffelbolten i forskellige huller.

1. Hæv klippehøjdehåndtaget til transportposition (også 127 mm klippehøjdeposition) (fig. 16).
2. Du kan justere klippehøjden ved at fjerne gaffelbolten fra klippehøjdebeslaget (fig. 16).
3. Vælg det hul i klippehøjdebeslaget, som svarer til den ønskede klippehøjde, og sæt gaffelbolten i (fig. 16).
4. Flyt håndtaget til den valgte højde.



m-6820

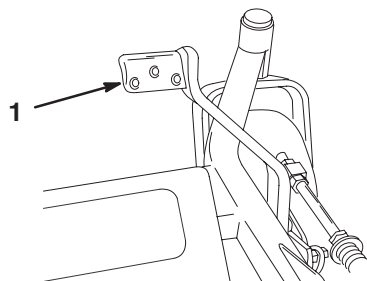
Figur 16

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Klippehøjdehåndtag | 2. Gaffelbolt |
|-----------------------|---------------|

Brug af hjælpeløftehåndtaget

Hjælpeløftehåndtaget benyttes sammen med klippehøjdehåndtaget til at hæve plæneklipperen. Dette gør det lettere at hæve plæneklipperen.

1. Sæt din fod på hjælpeløftehåndtaget.
2. Tryk på hjælpeløftehåndtaget, mens du trækker op i klippehøjdehåndtaget (fig. 17).



Figur 17

1. Hjælpeløftehåndtag

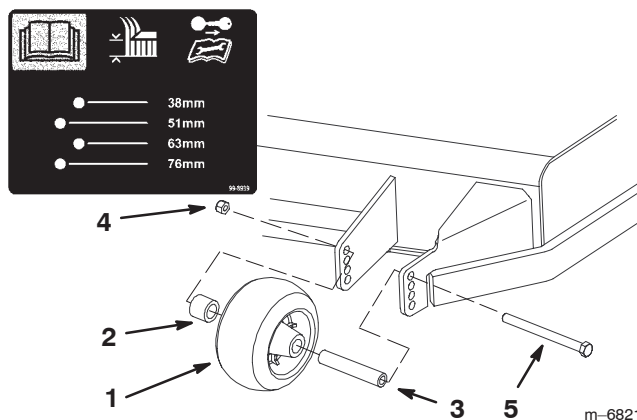
Justering af antiskalperingsruller

Hver gang klippehøjden ændres, anbefales det at justere antiskalperingsrullernes højde.

1. Udkobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen til positionen Off (Fra). Flyt håndtagene til neutral låst position, og aktiver parkeringsbremsen. Fjern herefter nøglen.
2. Når du har justeret klippehøjden, skal du justere rullerne ved at fjerne flangemøtrikken, bøsningen, afstandsstykke og bolt (fig. 18).

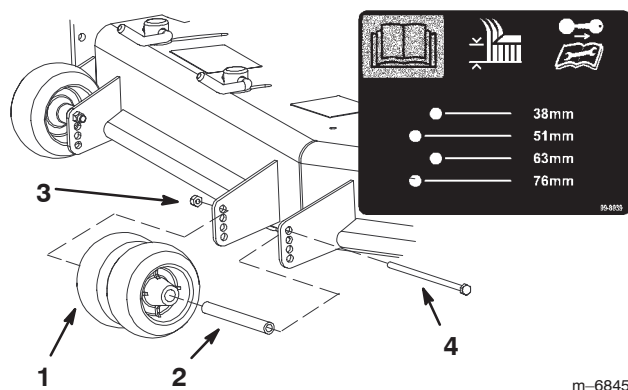
Bemærk: De to midterste ruller har ikke et afstandsstykke (fig. 19).

3. Vælg et hul, så antiskalperingsrullen er placeret ved den nærmeste ønskede klippehøjde (fig. 18).
4. Monter flangemøtrik, bøsning, afstandsstykke og bolt. Spænd med moment på 54–61 Nm (fig. 18).
5. Gentag denne justering for de andre antiskalperingsruller.



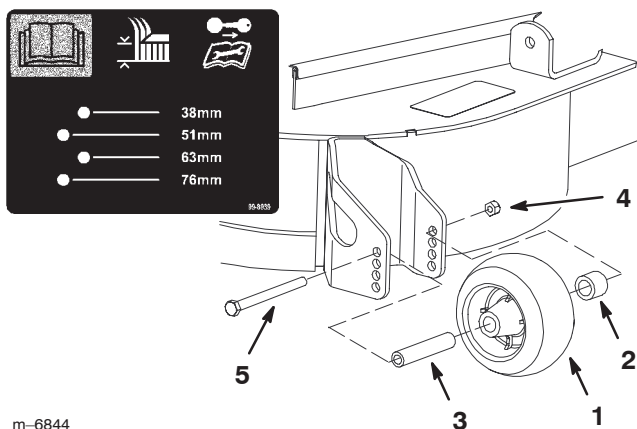
Figur 18

1. Antiskalperingsrulle
2. Afstandsstykke
3. Bøsning
4. Flangemøtrik
5. Bolt



Figur 19

1. Antiskalperingsrulle
2. Bøsning
3. Flangemøtrik
4. Bolt



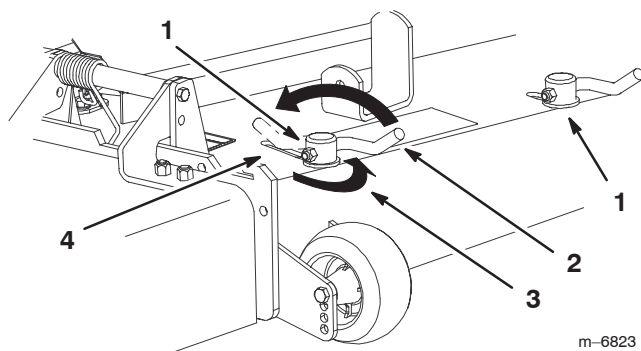
Figur 20

1. Antiskalperingsrulle
2. Afstandsstykke
3. Bøsning
4. Flangemøtrik
5. Bolt

Justering af udblæsningsskærm

Plæneklipperens udblæsning kan justeres til forskellige typer klippeforhold. Placer knastlåse og skærm, så den bedste klippekvalitet opnås.

1. Knastlåsene justeres ved at svinge håndtaget op, så knastlåsen løsnes (fig. 21).
2. Juster skærm og knastlåse i rillerne, så den ønskede udblæsning opnås.
3. Sving håndtaget tilbage for at stramme skærm og knastlåse.
4. Hvis knasterne ikke låser skærmen på plads, eller den er for stram, skal grebet løsnes og knastlåsen drejes. Juster knastlåsen, indtil det ønskede låsetryk opnås.



Figur 21

- | | |
|-------------|--|
| 1. Knastlås | 3. Drej knasten for at forøge eller mindske låsetrykket. |
| 2. Håndtag | 4. Åbning |

Placering af udblæsningsskærm

Nedenstående tal er kun anbefalinger. Justeringerne vil variere i henhold til græstype, fugtindhold og græssets højde.

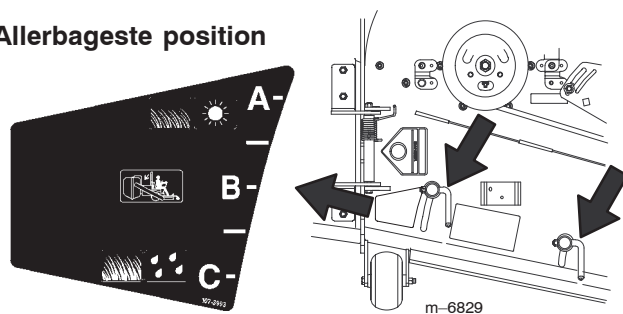
Bemærk: Hvis motoreffekten falder, og plæneklipperens hastighed er den samme, skal skærmen åbnes.

Position A

Dette er den allerbageste position. Den anbefalede anvendelse af denne position er som følger.

- Benyttes ved klipping af kort, tyndtvoksende græs.
- Benyttes ved tørre forhold.
- Til mindre afklippede græsstykker
- Blæser det afklippede græs længere væk fra plæneklipperen.

Allerbageste position

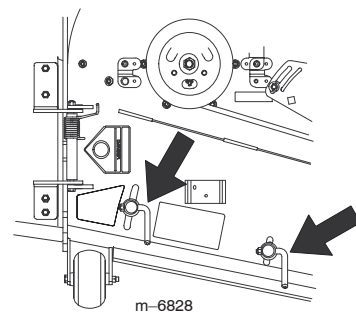


Figur 22

Position B

Benyt denne position ved opsamling i pose.

Midterste position



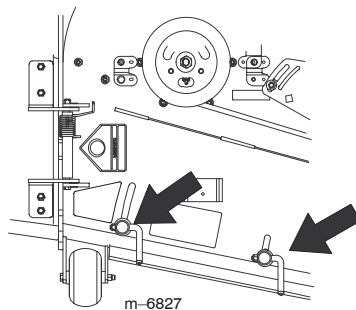
Figur 23

Position C

Dette er den helt åbne position. Den anbefalede anvendelse af denne position er som følger.

- Benyttes ved klipping af højt, tæt græs.
- Benyttes ved våde forhold.
- Sænker motorens strømforbrug.
- Giver mulighed for øget hastighed ved tunge forhold.
- Denne position svarer til fordelene ved Toro SFS-plæneklipperen.

Allerforreste position

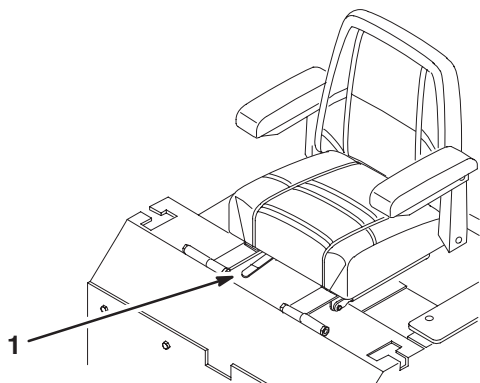


Figur 24

Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

1. Sædet kan justeres ved at flytte håndtaget til siden for at låse sædet op (fig. 25).
2. Skub sædet til den ønskede position, og udløs håndtaget for at fastlåse sædet i den position.



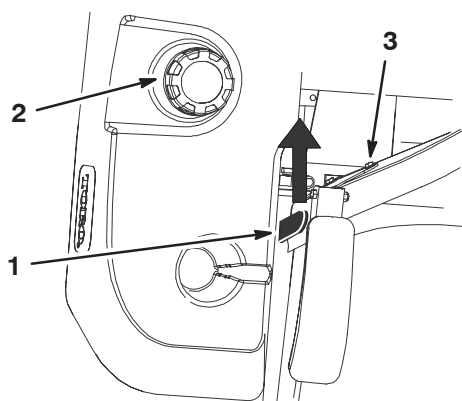
Figur 25

m-3655

1. Justeringshåndtag

Løsning af sædet

Skub sædelåsen bagud for at løsne sædet. Således får du adgang til maskinen under sædet.



Figur 26

m-6840

1. Sædelås
2. Benzindæksel
3. Sæde

Manuel skubning af plæneklipperen

Vigtigt Skub altid maskinen manuelt. Træk aldrig maskinen med et andet køretøj, da dette kan beskadige hydraulikken.

Skubning af maskinen

1. Udkobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen til positionen Off (Fra). Flyt håndtagene til neutral låst position, og aktiver parkeringsbremsen. Fjern herefter nøglen.
2. Drej omløbsventilerne en omgang mod uret for at skubbe. Derved får hydraulikvæsken mulighed for at løbe uden om pumpen, hvilket gør hjulene i stand til at dreje (fig. 27).

Vigtigt Drej ikke omløbsventiler mere end én omgang. Dette forhindrer ventilerne i at komme ud af huset og få væske til at løbe ud.

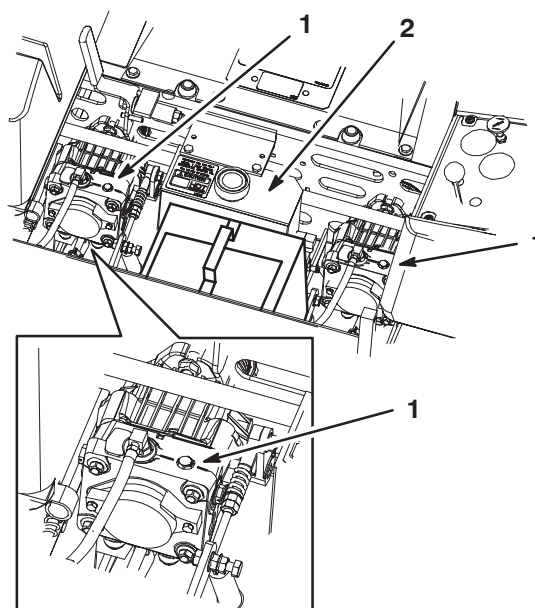
3. Deaktiver parkeringsbremsen, inden maskinen skubbes.

Skift til maskindrift

1. Drej omløbsventilerne 1 gang med uret for at betjene maskinen (fig. 27).

Bemærk: Stram ikke omløbsventilerne for meget.

Bemærk: Maskinen kører ikke, medmindre omløbsventilerne er drejet ind.



Figur 27

1. Omløbsventil
2. Hydrauliktank

Indkøring af en ny maskine

Det tager tid, før nye motorer kommer op på fuld kraft. Der er større friktion ved nye plæneklipperskjolde og drivsystemer, hvilket betyder større motorbelastning. Giv nye maskiner en indkøringstid på 40 til 50 timer for at komme op på fuld kraft og opnå den bedste ydelse.

Brug af sideudblæsning

Plæneklipperen er udstyret med en hængslet græsdeflektor, der blæser det afklippede græs til siden og ned mod plænen.

**Fare**

Hvis ikke der er monteret græsdeflektor, udblæsningsdæksel eller komplet græsfang, udsætter du dig selv og andre for kontakt med skæreknivene og udslyngede genstande. Kontakt med roterende plæneklipperkniv(e) og udslyngede genstande vil medføre personskade eller død.

- Fjern aldrig græsdeflektoren fra plæneklipperen, da deflektoren leder materialerne ned mod plænen. Hvis græsdeflektoren beskadiges, skal den straks udskiftes.
- Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperen.
- Forsøg aldrig at rense udblæsningsområdet eller skæreknivene, medmindre kraftudtaget er udkoblet, og tændingsnøglen er drejet tillukket position og taget ud.
- Sørg for, at græsdeflektoren er i sænket position.

Transport af maskiner

Brug en robust anhænger eller lastbil til at transportere maskinen. Kontroller, at anhænger eller lastbil er udstyret med alt det nødvendige lys og de nødvendige skilte i henhold til lovgivningen. Læs alle sikkerhedsoplysninger omhyggeligt. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, husdyr og personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

Sådan transporteres maskinen:

- Lås bremsen, og bloker hjulene.
- Fastgør maskinen sikkert til traileren eller lastbilen vha. remme, kæder, kabler eller reb.
- Brug ikke bevægelseshåndtagene til at forankre maskinen.
- Fastgør traileren til trækkeskøretøj med sikkerhedskæder.

**Advarsel**

Kørsel på gader og veje uden blinklys, lygter, refleksmarkeringer eller et skilt om langsomtgående køretøj kan føre til ulykker og forårsage personskade.

Kør ikke maskinen på offentlige gader og veje.

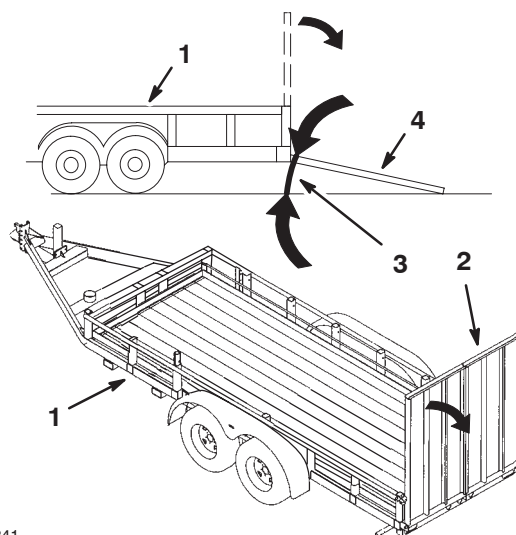
Pålæsning af maskiner

Der skal udvises stor forsigtighed, når enheder læsses på anhangere eller lastbiler. Det anbefales at bruge en rampe med fuld bredde, som er bred nok til at gå ud over bagdækkene, i stedet for individuelle ramper til hver side af enheden (fig. 28). Den bageste, nederste del af traktorstellet går bagud mellem baghjulene og tjener som et stop, så der ikke væltes bagover. En rampe med fuld bredde giver en overflade, som stelletts vanger kan støde imod, hvis enheden begynder at vippe bagover. Hvis det ikke er muligt at bruge én rampe med fuld bredde, skal der bruges tilstrækkeligt mange individuelle ramper til at danne en stor rampe.

Rampen skal være så lang, at vinklerne ikke overskrider 15 grader (fig. 28). En stejlere vinkel kan medføre, at plæneklipperens dele sidder fast, når enheden bevæger sig fra rampe til anhænger eller lastbil. Stejlere vinkler kan også få enheden til at vippe bagover. Hvis pålæsning foregår på eller i nærheden af en skråning, skal anhænger eller lastbil placeres på en sådan måde, at den vender nedad, og rampen går op ad skråningen. Derved minimeres rampens vinkel. Anhænger eller lastbilen skal stå så plant som muligt.

Vigtigt Forsøg ikke at dreje enheden, mens den er på rampen. Du kan miste herredømmet og køre ud over siden.

Undgå pludselig acceleration ved kørsel op ad en rampe og pludselig deceleration ved bakning ned ad en rampe. Begge manøvrer kan få enheden til at vippe bagover.



Figur 28

1. Anhænger
2. Rampe med fuld bredde
3. Maks. 15 grader
4. Rampe med fuld bredde – set fra siden

Brug af Z-standeren

Z-standeren[®] benyttes til at hæve maskinens forende. Dette giver mulighed for at rense plæneklipperen og fjerne knivene.

**Advarsel**

Pålæsning af en enhed på anhænger eller lastbil øger risikoen for at vippe bagover og kan forårsage alvorlig personskade eller død.

- Vær ekstra forsigtig, når enheden køres på en rampe.
- Brug kun en enkelt rampe med fuld bredde. *Brug ikke* individuelle ramper til hver side af enheden.
- Hvis der skal bruges individuelle ramper, skal der bruges tilstrækkeligt mange ramper til at lave en ubrudt rampeflade, som er bredere end enheden.
- *Overskrid ikke* en vinkel på 15 grader mellem rampen og jorden eller mellem rampen og anhænger eller lastbil.
- Undgå pludselig acceleration, mens enheden køres op ad en rampe, for at undgå at vippe bagover.
- Undgå pludselig deceleration, mens enheden bakes ned ad en rampe, for at undgå at vippe bagover.

**Advarsel**

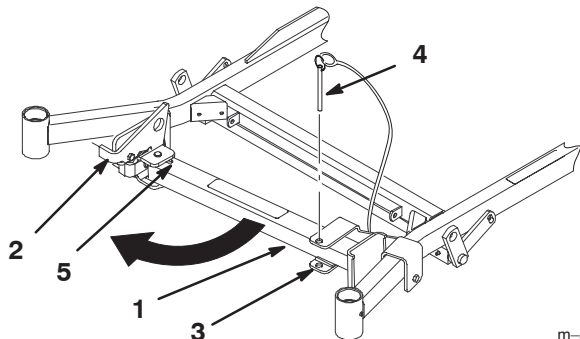
Enheden kan falde ned på en person og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

- Vær uhyre forsigtig ved betjening af enheden på Z-standeren.
- Må kun benyttes til rengøring af plæneklipperen og fjernelse af knivene.
- Lad ikke enheden stå på Z-standeren i længere tid.
- Sluk altid for motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud af tændingen, inden plæneklipperen vedligeholdes.

Køre op på Z-standeren

Vigtigt Benyt Z-standeren på en plan overflade.

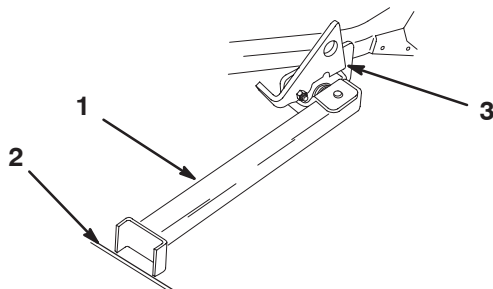
1. Hæv plæneklipperen til transportposition.
2. Fjern konsolpinden (fig. 29).



m-5599

Figur 29

- | | |
|--------------|---------------------|
| 1. Z-stander | 4. Konsolpind |
| 2. Lås | 5. Bunden af rillen |
| 3. Beslag | |



m-5600

Figur 30

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Z-stander (placeret i rille) | 3. Lås hviler på drejetap |
| 2. Revne i fortov eller plænen | |

3. Hæv låsen. Sving standerens fod ud fortil, og skub standen mod maskinen, ind nederst i rillen (fig. 29 og 30).
4. Placer standerens fod på jorden og lad låsen hvile på drejetappen (fig. 30).
5. Start motoren, og giv den halv gas.

Bemærk: Det bedste resultat opnås, hvis standerens fod placeres i en revne i fortovet eller i plænen (fig. 30).

6. Kør op på standeren. Stands, når låsen falder over tappen i låst position (fig. 30). Når maskinen er oppe på standen, skal parkeringsbremsen aktiveres og motoren slukkes.
7. Spær eller bloker trækthjulene.



Advarsel



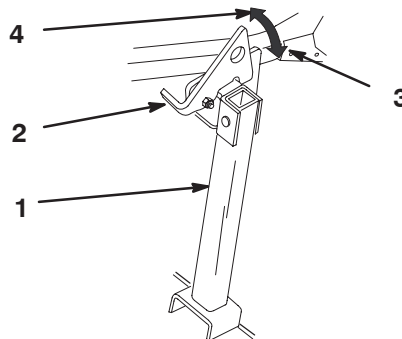
Det er ikke sikkert, at parkeringsbremsen kan holde maskinen parkeret på Z-standeren, og den kan derfor forårsage personskade eller beskadigelse af ejendom.

Parker aldrig på Z-standeren, medmindre hjulene er spærrede eller blokerede.

8. Udfør vedligeholdelsen.

Køre ned af Z-standeren

1. Fjern spærring eller blokke.
2. Løft låsen til ulåst position (fig. 31).
3. Start motoren, og sæt den på halv gas. Deaktiver parkeringsbremsen.
4. Kør langsomt baglæns ned af standeren.
5. Sæt standeren tilbage til dens hvileposition (fig. 29).



m-5601

Figur 31

- | | |
|--------------|-------------------|
| 1. Z-stander | 3. Låst position |
| 2. Lås | 4. Ulåst position |

Tips om græsklipning

Højt omdrejningstal

For at opnå den bedste plæneklipping og maksimal luft-cirkulation skal motoren betjenes med gashåndtaget på Fast (Hurtig). Der kræves luft for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor bør klippehøjden ikke indstilles for lavt, og plæneklipperen må ikke være helt omgivet af uklippet græs. Forsøg altid at holde den ene side af plæneklipperen fri for uklippet græs, så plæneklipperen kan få den nødvendige luft.

Klipning af en græsplæne for første gang

Klip ikke græsset helt så kort som normalt, så du kan sikre dig, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævnt terræn. Den tidligere anvendte klippehøjde er dog tit den bedste. Når du klipper græs, der er længere end 15,2 cm, kan det være en fordel at klippe græsset to gange for at sikre en acceptabel klippekvalitet.

Klip en tredjedel af græsstråets længde

Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe en tredjedel af græsstråets længde. Det anbefales ikke at klippe mere end dette, medmindre græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på efteråret, hvor græsset ikke længere vokser så hurtigt.

Klipperetning

Skift klipperetning for at sikre, at græsset fortsætter med at vokse lodret. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs, hvilket øger nedbrydningen og gødningseffekten.

Slå græs med de korrekte intervaller

Normalt skal græsset slås hver fjerde dag. Men græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter. Hvis du vil bibeholde den samme klippehøjde, hvilket anbefales, skal græsset slås oftere i det tidlige forår. Når græssets væksthastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit. Hvis du ikke har mulighed for at slå græs over en længere periode, skal du først slå det med en høj klippehøjde og derefter igen to dage senere med en lavere højdeindstilling.

Klippehastighed

Klipningskvaliteten kan forbedres ved at køre langsommere under visse forhold.

Undgå at klippe græsset for kort

Hvis plæneklipperens klippebredde er bredere end klippebredden for den plæneklipper, du tidligere brugte, skal du hæve klippehøjden en tak for at sikre, at græsset på en ujævn plæne ikke klippes for kort.

Langt græs

Hvis græsset får lov til at vokse lidt længere end normalt, eller hvis græsset er meget vådt, skal klippehøjden forøges i forhold til den normale højde, hvorefter græsset skal slås ved denne indstilling. Slå derefter græsset igen ved den lavere, normale indstilling.

Når maskinen stopper

Hvis fremdriften af maskinen standses, mens græsslåningen er i gang, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. Dette kan undgås ved at flytte maskinen til et tidligere klippet område og sørge for, at knivene er indkoblede.

Hold undersiden af plæneklipperen ren

Fjern afklippet græs og snavs fra undersiden af plæneklipperen efter hver anvendelse. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.

Vedligeholdelse af knivene

Hold skæreknivene skarpe gennem hele græsslånings-sæsonen, da en skarp kniv skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom. Kontroller klippeknivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original TORO-kniv.

Vedligeholdelse

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelses-intervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 5 timer	• Hydraulikvæske – kontroller væskestanden • Hydraulikfilter – udskift
Hver brug	• Olie – kontroller standen • Sikkerhedssystem – kontroller • Plæneklipperhuset – rengør • Motorluftindtag – rengør¹
Hver 8 timer	• Klippeknive – kontroller
Hver 25 timer	• Styrearm – smør • Trækremmens styrearm – smør • Bremsehåndtag – smør • Plæneklippers støttearme – smør • Ledbøsninger – smør med olie¹ • Hydraulikvæske – kontroller væskestanden • Batteri – kontroller elektrolyt • Knivspindellejer – smør
Hver 50 timer	• Remme – juster stramheden • Remme – kontroller for slid/revner • Dæk – kontroller trykket
Hver 100 timer	• Motorolie – skift¹ • Hydraulikrør – kontroller • Motorkølesystem – rens¹
Hver 200 timer	• Oliefilter – udskift (200 timer eller hver anden gang olien skiftes)¹ • Hydraulikfilter – udskift • Tændrør – kontroller • Brændstoffilter – udskift • Bremsedrejebøsning – smør
Hver 250 timer	• Udskift eller rengør primært luftfilter¹ • Sikkerhedsfilter¹ – kontroller
Hver 500 timer eller ved opbevaring	• Styrehjulets drejeled – juster • Hjulnavets møtrik med udskæring – juster
Hver 600 timer eller ved opbevaring	• Sikkerhedsfilter¹ – udskift
Eftersyn inden opbevaring	• Batteri – oplad, afmonter kabler • Benzin – aftap • Beskadigede overflader – mal • Udfør alle ovennævnte vedligeholdelsesprocedurer før opbevaring

¹Hyppigere ved støvede og snavsede forhold

Vigtigt Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.



Forsigtig



Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående personer.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrøret/-ene, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

Serviceeftersyn af skæreknivene

Hold skæreknivene skarpe gennem hele græsslånings-sæsonen, da skarpe knive skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom.

Kontroller klippeknivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original TORO-kniv. Det kan være praktisk at have en eller flere ekstra knive ved hånden i forbindelse med slibning og udskiftning.



Fare



En slidt eller beskadiget kniv kan gå itu, og et stykke af kniven kan blive slynget ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående personer befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

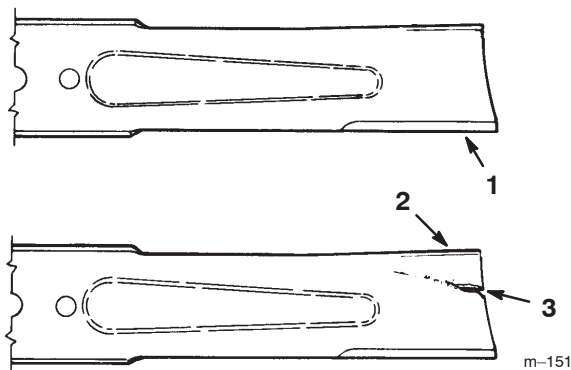
- Efterse jævnligt kniven for slid og skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

Før eftersyn eller vedligeholdelse af knivene

Udkobl skæreknivenes kraftudtag, og aktiver parkeringsbremsen. Drej tændingsnøglen til positionen Off (Fra). Fjern nøglen, og frakobl tændrørskablet/-erne fra tændrøret/-ene.

Eftersyn af knivene

1. Efterse skærekanten (fig. 32). Hvis kanterne ikke er skarpe, eller hvis de har hakker, skal knivene afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af knivene på side 31.
2. Efterse knivene, især det buede område (fig. 32). Hvis du bemærker beskadigelse eller slitage, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (punkt 3 på fig. 32), skal du straks montere en ny kniv.

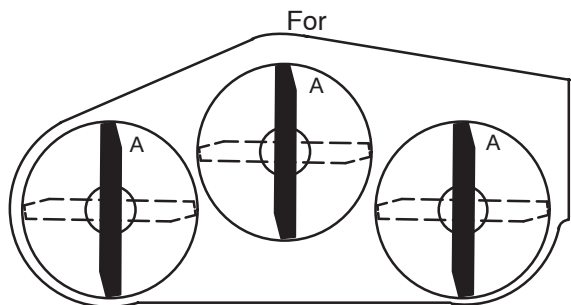


Figur 32

1. Skærekant
2. Buet område
3. Antydning af slitage/revne

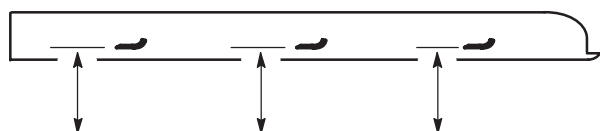
Kontrol for bøjede knive

1. Drej knivene, indtil enderne vender fremad og bagud (fig. 33). Mål fra en plan overflade til knivenes skærekant, position A (fig. 34). Noter dette mål.



m-1078

Figur 33



m-2539

Figur 34

2. Drej de modsatte ender af knivene fremad.
3. Mål fra en plan overflade til knivenes skærekant i samme position som i trin 1. Forskellen mellem de mål, der blev opnået i trin 1 og 2, må ikke overstige 3 mm. Hvis dette mål overskrider 3 mm, er kniven bøjet og skal udskiftes. Se Afmontering af knivene og Montering af knivene.



Advarsel



En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker og skade dig eller omkringstående alvorligt eller endda medføre døden.

- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i knivenes kanter eller flader.

Afmontering af knivene

Kniven skal udskiftes, hvis den rammer en fast genstand, eller hvis den er ude af balance eller bøjet. Brug kun originale TORO-knive for at sikre optimal ydelse og sikker overensstemmelse med maskinen. Brug af knive fremstillet af andre producenter kan medføre, at maskinen ikke overholder sikkerhedsstandarderne.



Advarsel



Kontakt med en skarp kniv kan forårsage alvorlig personskade.

Bær handsker, eller pak knivens skarpe kanter ind i en klud.

1. Hold på knivenden med en klud eller en tyk handske. Fjern knivbolten, fjederskiven og kniven fra spindel-akslen (fig. 37).

Slibning af knivene



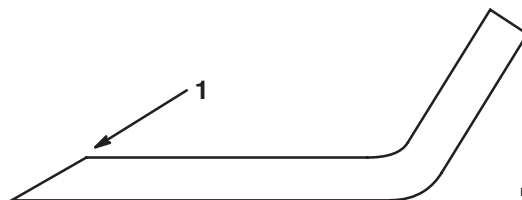
Advarsel



Ved slibning af kniven kan stykker af kniven blive kastet ud og forårsage alvorlig personskade.

Bær beskyttelsesbriller ved slibning af knive.

1. Anvend en fil til at slibe begge ender af skærekniven (fig. 35). Bevar den oprindelige vinkel. Skærekniven bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skærekanter.



m-1854

Figur 35

1. Slib i den oprindelige vinkel

2. Kontroller skæreknivens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (fig. 36). Hvis skærekniven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes. Hvis kniven ikke er afbalanceret, skal der slibes lidt mere metal af sejlmrådet (fig. 37). Gentag denne procedure, indtil kniven er afbalanceret.



m-1855

Figur 36

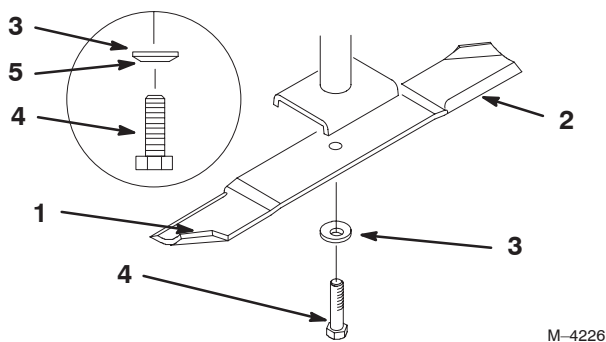
1. Kniv
2. Afbalanceringsenhed

Montering af knivene

1. Monter kniven på spindelakslen (fig. 37).

Vigtigt Den buede del af kniven skal pege opad mod indersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.

2. Monter fjederskiven og knivbolten (fig. 37). **Tilspænd knivbolten med et moment på 115–150 Nm.**



Figur 37

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 1. Knivens sejl | 4. Knivbolt |
| 2. Kniv | 5. Konus mod boltens hoved |
| 3. Fjederskive | |

Serviceeftersyn af luftfilteret

Primærfilter: Udskiftes efter hver 250 driftstimer.

Sikkerhedsfilter: Udskiftes efter hver 600 driftstimer.

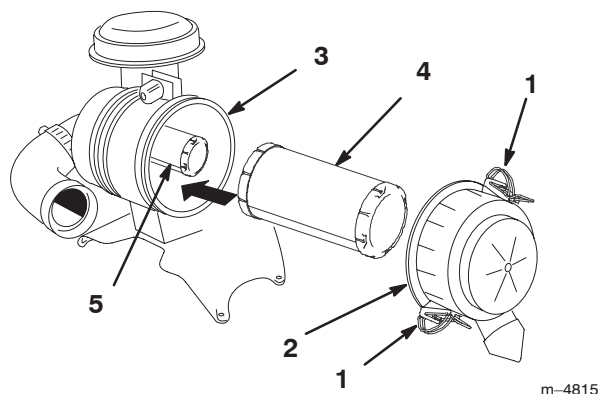
Bemærk: Skift filtrene hyppigere, hvis maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

Afmontering af filtrene

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Deaktiver klinkerne på luftfilteret, og træk luftfilterdækslet af luftfilterhuset (fig. 38).
4. Rens luftfilterdækslet indvendigt med trykluft.
5. Skub forsigtigt primærfilteret ud af luftfilterhuset (fig. 38). Undgå at ramme husets side med filteret.
6. Fjern kun sikkerhedsfilteret, **hvis du har til hensigt at udskifte det.**

Vigtigt Forsøg aldrig at rense sikkerhedsfilteret. Hvis sikkerhedsfilteret er beskadigt, er primærfilteret beskadiget, og du bør udskifte begge filtre.

7. Efterse primærfilteret for beskadigelse ved at kigge ind i filteret, mens du lyser med skarpt lys på filterets udvendige side. Huller i filteret kan ses som lyse pletter. Hvis filteret er beskadiget, skal det kasseres.



Figur 38

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Låse | 4. Primærfilter |
| 2. Luftfilterdæksel | 5. Sikkerhedsfilter |
| 3. Luftfilterhus | |

Eftersyn af primærfilter

Rengør ikke primærfilteret. Udskift det efter 250 driftstimer.

Eftersyn af sikkerhedsfilter

Rengør ikke sikkerhedsfilteret. Udskift det efter 600 driftstimer.

Vigtigt Forsøg aldrig at rense sikkerhedsfilteret. Hvis sikkerhedsfilteret er beskadigt, er primærfilteret beskadiget, og du bør udskifte begge filtre.

Montering af filtrene

Vigtigt For at undgå motorskade skal begge luftfiltre og dækslet altid være monteret, når motoren betjenes.

1. Hvis der installeres nye filtre, skal hvert filter kontrolleres for beskadigelse under forsendelsen. Benyt ikke et beskadiget filter.
2. Hvis sikkerhedsfilteret skal udskiftes, skal det forsigtigt skubbes ind i filterhuset (fig. 38).
3. Skub forsigtigt primærfilteret over sikkerhedsfilteret (fig. 38). Sørg for, at det er helt på plads ved at skubbe på filterets yderste kant, mens det installeres.

Vigtigt Tryk ikke på den bløde del i midten af filteret.

4. Installer luftfilterdækslet, og sørg for at vende den side opad, der er markeret **UP**, og fastgør låsene (fig. 38).

Serviceeftersyn af motorolien

Skift olie:

- For hver 100. driftstime.

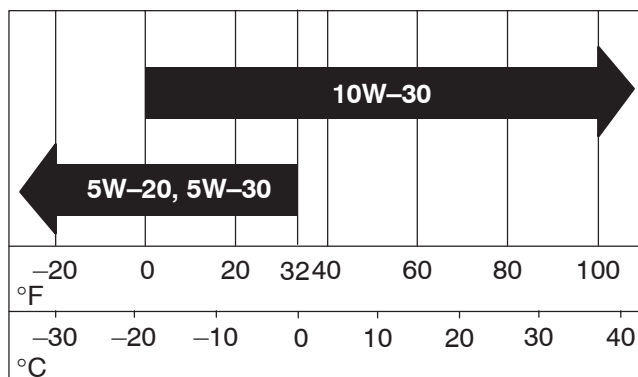
Bemærk: Skift olie hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede og snavsede forhold.

Olietype: Selvrensende olie (API-service SH, SJ, SL eller højere)

Krumtaphusindhold: m/filter, 2,0 l

Viskositet: Se nedenstående tabel

ANVEND DISSE SAE-VISKOSITETSOLIER

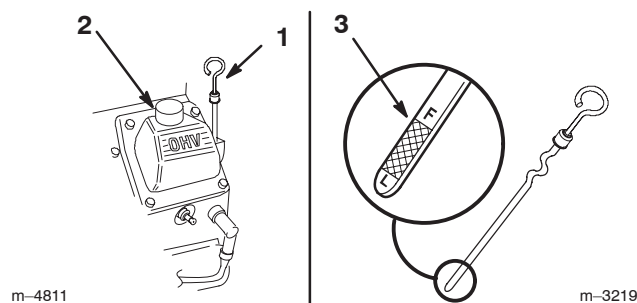


Kontrol af oliestand

Bemærk: Kontroller olien, mens motoren er kold.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Rengør området omkring målepinden (fig. 39), så der ikke trænger snavs ned i hullet til oliepinde og beskadiger motoren.
4. Træk målepinden op, og aftør pindens metalende (fig. 39).
5. Før målepinden helt ind i påfyldningsrøret. Træk målepinden ud, og kig på pindens metalende (fig. 39). Hvis oliestanden er lav, skal der langsomt påfyldes så meget olie i påfyldningsrøret, at oliestanden stiger til mærket F (Fuld).

Vigtigt Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset, da dette kan medføre beskadigelse af motoren. Lad ikke motoren køre med olien under Low-mærket, da dette kan beskadige motoren.



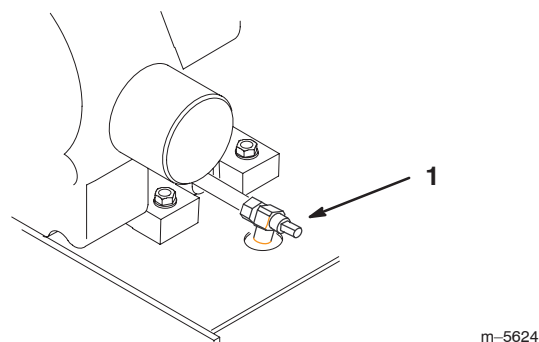
Figur 39

1. Målepind
2. Påfyldningsrør
3. Metalende

Olieskift

1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter. På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parker maskinen, så dræningssiden befinder sig lidt lavere end den modsatte side, så det sikres, at al olien drænes. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til slukket position. Fjern herefter nøglen.
3. Placer en bakke under olieaftapningsproppen. Drej olie-dræningsventilen, så olien kan løbe ud (fig. 40).
4. Når olien er helt aftappet, lukkes aftapningsventilen igen.

Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et godkendt genbrugsanlæg.



Figur 40

1. Olie-dræningsventil

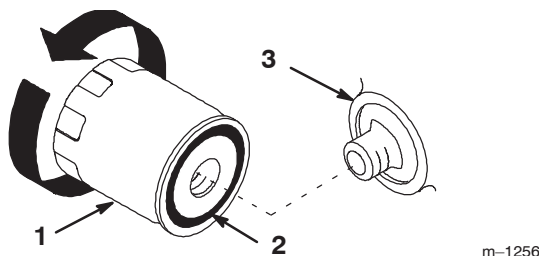
5. Hæld langsomt ca. 80 % af den angivne olie i påfyldningsstuds (fig. 39). Se Serviceeftersyn af motorolien på side 33.
6. Kontroller oliestanden. Se afsnittet Kontrol af oliestand på side 33.
7. Tilsæt langsomt ekstra olie, så oliestanden når op til F-mærket.

Skift af motoroliefilter

Udskift oliefilteret for hver 200 timer eller ved hvert andet olieskift.

Bemærk: Skift oliefilteret hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

1. Dræn olien af motoren. Se afsnittet Udskiftning/ aftapning af olie på side 33.
2. Fjern det gamle filter, og aftør filteradapterens (fig. 41) pakningsoverflade.
3. Hæld ny olie af den korrekte type ind gennem midterhullet. Stop, når olien når bunden af gevindene. Giv olien et par minutter til at blive absorberet af filtermaterialet.
4. Påfør gummipakningen på det nye filter et tyndt lag ny olie (fig. 41).



Figur 41

1. Oliefilter
2. Pakning
3. Adapter

5. Monter det nye oliefilter på filteradapteren. Drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Spænd derefter filteret yderligere 1/2 omgang (fig. 41).
6. Fyld krumtaphuset med den korrekte type ny olie. Se Olieskift, side 33.

Serviceeftersyn af tændrøret

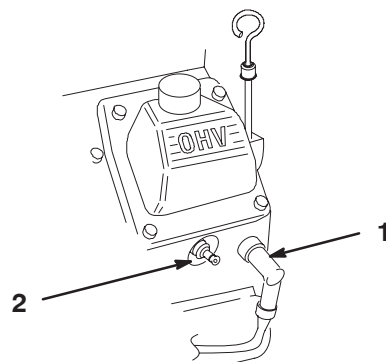
Kontroller tændrøret/-ene efter hver 200 driftstimer. Sørg for, at gnistgabets mellem midter- og sideelektroden er korrekt, før tændrøret monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrøret/-ene og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabets. Monter om nødvendigt et nyt/nye tændrør.

Type: Champion RC12YC (eller tilsvarende)
Gnistgab: 0,76 mm

Afmontering af tændrøret/-ene

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

3. Tag ledningen/ledningerne af tændrøret/-ene (fig. 42). Rengør området omkring tændrøret/-ene for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og dermed potentielt kunne beskadige denne.
4. Fjern tændrøret/-ene og metalskiven.



m-4811

Figur 42

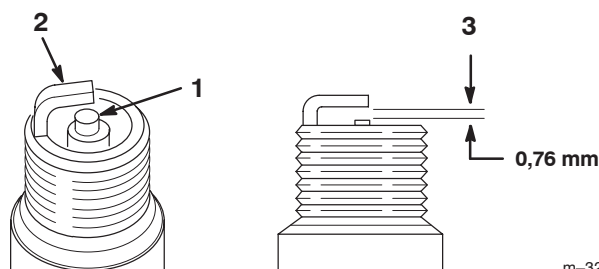
1. Tændrørskabel
2. Tændrør

Kontrol af tændrør

1. Se på midten af tændrøret/ene (fig. 43). Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isolatoren betyder normalt, at luftfilteret er snavset.

Vigtigt Rens aldrig tændrøret/-ene. Udskift altid tændrøret/-ene, når det/de har: en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

2. Kontroller gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne (fig. 43). Bøj sideelektroden (fig. 43), hvis gabet ikke er korrekt.



m-3215

Figur 43

1. Midterelektrodens isolator
2. Sideelektrode
3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold)

Montering af tændrøret/-ene

1. Monter tændrøret/-ene. Sørg for, at gnistgabets er indstillet korrekt.
2. Stram tændrør til 27 Nm.
3. Sæt tændrørskablet/-erne på tændrøret/-ene (fig. 42).

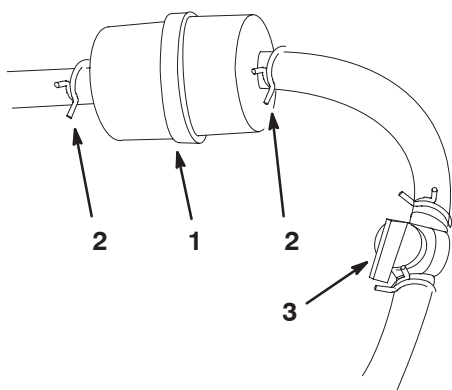
Serviceeftersyn af brændstoffilteret

Udskift brændstoffilteret for hver 200. driftstime eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Udskiftning af brændstoffilter

Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstoffledningen.

1. Lad maskinen køle af.
2. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Luk brændstofafbryderventilen (fig. 44).
5. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra filteret (fig. 44).
6. Fjern filteret fra brændstofrørene.
7. Monter et nyt filter, og flyt slangeklemmerne hen til filteret (fig. 45).
8. Tør spildt brændstof op.
9. Åbn brændstofafbryderventilen (fig. 44).



m-6842

Figur 44

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 1. Filter | 3. Brændstofafbryderventil |
| 2. Slangeklemme | |

Serviceeftersyn af brændstoftanken

Tømning af brændstoftanken



Fare



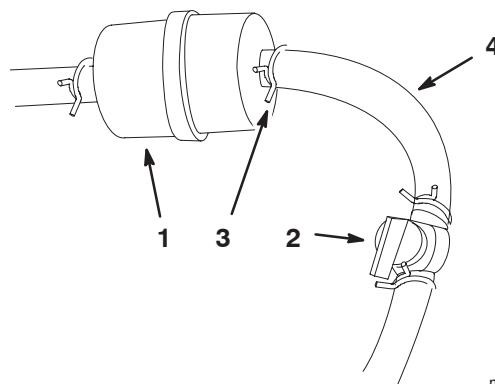
Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Tap benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres udendørs på en åben plads. Tør eventuel spildt benzin op.
- Ryg aldrig, når du aftapper benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.

1. Parker maskinen på en plan overflade for at sikre, at brændstoftanken tømmes helt. Udkobl derefter kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til stillingen Off (Fra). Fjern herefter nøglen.
2. Luk brændstofafbryderventilen (fig. 45).
3. Løsn slangeklemmen ved brændstoffilteret, og før den op ad brændstoffledningen væk fra brændstoffilteret (fig. 45).
4. Træk brændstofrøret af brændstoffilteret (fig. 45). Åbn brændstofafbryderventilen, og lad benzinen løbe ud i en benzindunk eller dræningsbakke.

Bemærk: Dette er det bedste tidspunkt at montere et nyt brændstoffilter på, da brændstoftanken er tom.

5. Monter brændstoffledningen på brændstoffilteret. Før slangeklemmen hen til brændstofventilen for at fastgøre brændstofrøret (fig. 45).



m-6842

Figur 45

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Brændstofafbryderventil | 3. Slangeklemme |
| 2. Brændstoffilter | 4. Brændstofrør |

Smøring

Smør maskinen, hvor det vises på mærkatet **Serviceoversigt** (fig. 46). Maskinen skal smøres oftere under meget støvede eller sandede forhold.

Fedttype: Universalfedt.

Smøring

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Rengør smøreniplerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på niplerne.
4. Slut en smørepistol til niplen. Pump fedt ind i delene, indtil der begynder at løbe fedt ud af lejerne.
5. Tør overskydende smørefedt op.

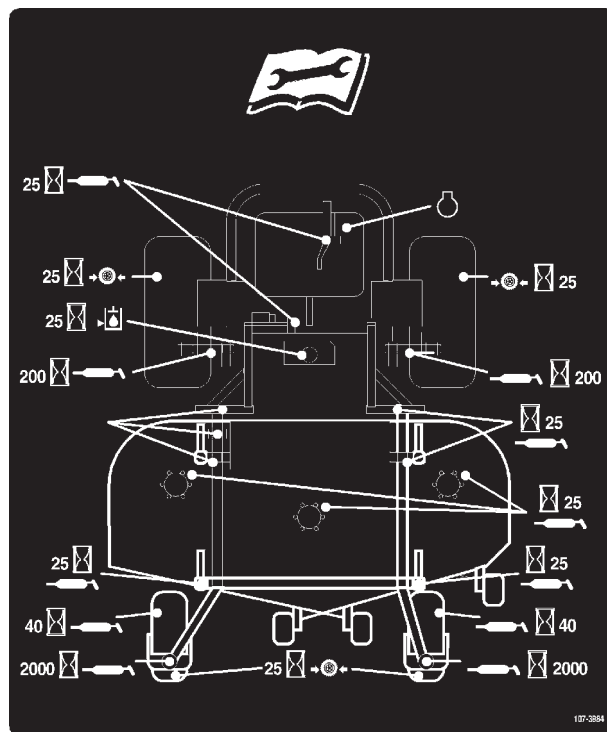
Smøring af de forreste styrehjuls drejeled

Smør de forreste styrehjuls drejeled en gang om året.

1. Fjern støvhætten, og juster styrehjulenes drejeled. Lad støvhætten være taget af, indtil smøringen er fuldført. Se Justering af styrehjulets tapleje, side 38.
2. Fjern den sekskantede prop. Skru en smørenippel ind i hullet.
3. Pump fedt ind i niplen, indtil det begynder at løbe ud omkring det øverste leje.
4. Fjern fedtniplen fra hullet. Monter den sekskantede prop og hætte.

Smørepunkter

Smør smørefittingerne, når det vises på mærkatet **Serviceoversigt** (fig. 46).



Figur 46

Steder, hvor der skal anvendes let olie eller smøringsspray

Smør maskinen følgende steder med smøremiddel af spraytypen eller let olie. Smør hver 160. time.

- Sædekontaktaktuator.
- Bremsegrebets drejeled.
- Bremsestangens bøsninger.
- Bevægelseshåndtagets bronzebøsninger.

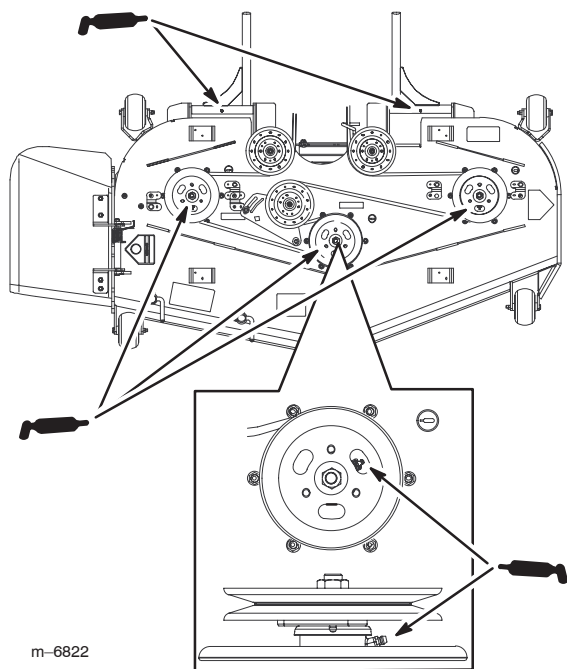
Indfedtning af spindler

Klippeenheden skal smøres hver uge eller for hver 25 timer. Se Oversigt over vedligeholdelsesintervaller på side 29. Smør med litumbaseret universalfedt nr. 2 eller molybdænbaseret fedt.

Vigtigt Sørg for, at klippeenhedens spindler er fulde af fedt hver uge.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

3. Smør de tre spindellejer under remskiverne, indtil der kommer fedt ud af de nederste tætninger (fig. 47).
4. Smør fittingerne på løftearmene (fig. 47).

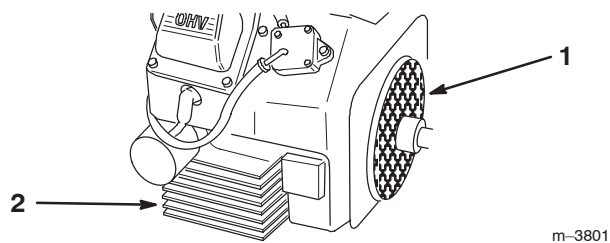


Figur 47

Rensning af kølesystemerne

Rengøring af motorskærm og oliekoeler

Kontroller og rengør motorskærm og oliekoeler før hver anvendelse. Fjern eventuelt ophobet græs, snavs eller andet affald fra oliekoeleren og motorens luftindtagsskærm (fig. 48).



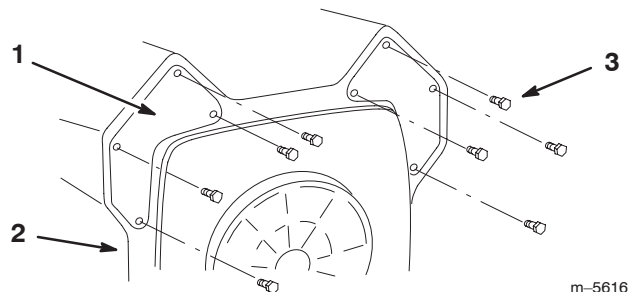
Figur 48

1. Motorskærm
2. Oliekoeler

Rengøring af motorribber

Rengør motorcylinderens og topstykkets køleribber efter hver 100 timer. Rengør endvidere rundt om karburatoren, regulatorgreb og ledforbindelserne. På denne måde sikres det, at der kommer tilstrækkelig køling til hydraulik-pumper og -motorer og plæneklipperens motor, og risikoen for overophedning og mekanisk beskadigelse reduceres.

1. Fjern skærmene fra motorskjoldet.
2. Rengør motorens køleribber.
3. Monter skærmene på motorskjoldet.



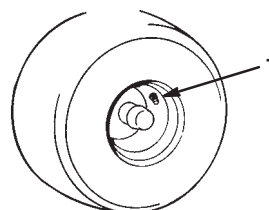
Figur 49

1. Skærm
2. Motorskjold
3. Skruer

Kontrol af dæktrykket

Oprethold lufttrykket i for- og baghjulene som angivet. Ujævnt dæktryk kan forårsage ujævn klipning. Kontroller trykket ved ventilspindlen efter hver 50. drifttime eller en gang om måneden, alt efter hvad der indtræffer først (fig. 50). Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.

Tryk: 90 kPa (13 psi), kørselshjul og styrehjul.



Figur 50

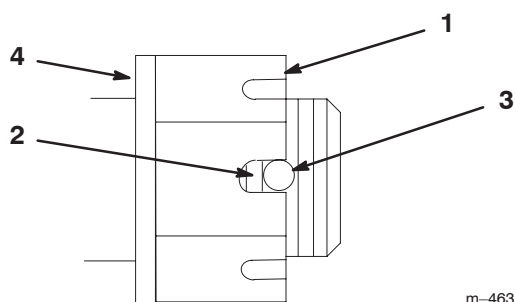
1. Ventilspindel

Kontrol af hjulnavets møtrik med udskæring

Kontrolleres efter hver 500 driftstimer.

Møtrikken med udskæring skal spændes til 170 Nm.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern låseclipsen.
4. Spænd møtrikken med udskæring til 170 Nm (fig. 51).
5. Kontroller afstanden fra bunden af udskæringen i møtrikken til hullets indvendige kant. To vindiger eller mindre skal være synlige (fig. 51).
6. Hvis mere end to vindinger er synlige, skal møtrikken fjernes, og der monteres en skive mellem nav og møtrik (fig. 51).
7. Spænd møtrikken med udskæring til 170 Nm (fig. 51).
8. Spænd møtrikken, indtil næste sæt udskæringer rettes ind med hullet i akslen (fig. 51).
9. Sæt låseclipsen på plads.



m-4638

Figur 51

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Møtrik med udskæring | 3. Hul i gevindskåren stang |
| 2. Højest to synlige vindinger | 4. Skive (om nødvendigt) |

Justering af styrehjulets tapleje

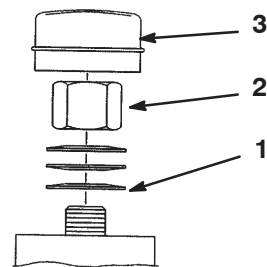
Kontrolleres efter hver 500. driftstime eller ved opbevaring, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern støvhætten fra styrehjulet, og spænd låsemøtrikken (fig. 52).

4. Spænd, indtil fjederskiverne er flade og skru derefter 1/4 omgang ud for at indstille forspændingen på lejerne korrekt (fig. 52).

Vigtigt Sørg for, at fjederskiverne monteres korrekt som vist på figur 52.

5. Monter støvdækslet (fig. 52).



M-4640

Figur 52

- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. Fjederskiver | 3. Støvhætte |
| 2. Låsemøtrik | |

Serviceeftersyn af hydrauliksystemet

Kontrol af hydraulikvæsken

Kontroller hydraulikvæskestanden:

- Før motoren startes første gang.
- Efter de første 8 driftstimer.
- For hver 25. driftstime.

Væsketype: Mobil 1 15W-50 syntetisk motorolie eller en tilsvarende syntetisk olie.

Vigtigt Brug den foreskrevne olie eller tilsvarende. Andre væsker kan beskadige systemet.

Hydrauliksystemets oliekapacitet: 2,0 l

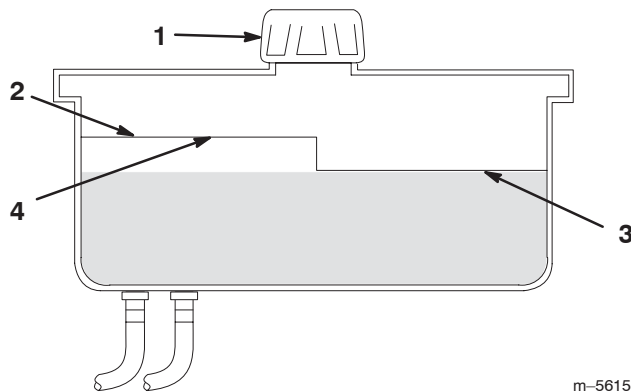
Bemærk: Hydraulikolien kan kontrolleres på to måder. Enten mens olien er varm, eller mens olien er kold. Pladen inde i tanken har to niveauer, afhængigt af om olien er varm eller kold.

1. Stil maskinen på et plant underlag, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring hydrauliktankens påfyldningsstuds (fig. 53).
3. Fjern dækslet fra påfyldningsstudsens. Kig i tanken for at se, om der er væske i beholderen (fig. 53).
4. Hvis der ingen væske er, skal der hældes væske i beholderen, indtil den når op til **kold**-niveauet på pladen.

- Kør maskinen ved lav tomgangshastighed i 15 minutter for at lade evt. luft slippe ud af systemet og opvarme væsken. Se afsnittet Start og standsning af motoren på side 19.
- Kontroller væskestanden igen, mens væsken er varm. Væsken skal befinde sig mellem varm- og kold-niveauet.
- Fyld om nødvendigt væske på hydrauliktanken.

Bemærk: Væskestanden skal nå op til toppen af varm-niveauet på pladen, når væsken er meget varm (fig. 53).

- Sæt hættten på påfyldningsstuds.



Figur 53

- | | |
|----------|---------------------------|
| 1. Hætte | 3. Kold væskestand – fuld |
| 2. Plade | 4. Varm væskestand – fuld |



Advarsel



Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

- Hvis der sprøjtes hydraulikvæske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge, der er bekendt med denne type skader. Hvis dette ikke gøres, kan der opstå koldbrand.
- Hold krop og hænder væk fra små lækagehuller eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under højt tryk.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.
- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittinger er stramme, før der sættes tryk på det hydrauliske system.

Udskiftning af hydraulikfilteret

Udskift hydraulikfilteret:

- Efter de første 8 driftstimer.
- For hver 200. driftstime.

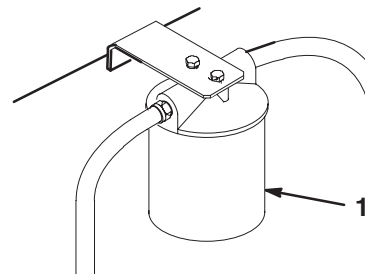
Brug sommerfilter over 0° C

Brug vinterfilter under 0° C

- Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
- Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

Vigtigt Der må ikke monteres et oliefilter til biler, da dette kan medføre alvorlig beskadigelse af hydrauliksystemet.

- Stil et aftapningskar under filteret, fjern det gamle filter, og tør filteradapterpakningens overflade ren (fig. 54).



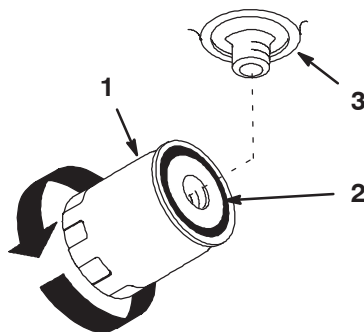
M-4763

Figur 54

- Hydraulikfilter

- Påfør et tyndt lag hydraulikvæske på gummipakningen på det nye filter (fig. 55).
- Monter det nye hydraulikfilter på filteradapteren. Stram ikke til.
- Fyld hydrauliktanken med hydraulikvæske, indtil væsken flyder over filteret, og drej dernæst oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Stram dernæst filteret yderligere 1/2 omgang (fig. 55).
- Tør eventuel spildt væske op.
- Fyld væske på op til fuld-mærket for kold væske på pladen i hydrauliktanken.
- Start motoren, og lad den køre i ca. to minutter for at lukke luft ud af systemet. Stop motoren, og kontroller, om der er lækager. Hvis et eller begge hjul ikke vil køre, se da afsnittet Udluftning af hydrauliksystemet på side 40.
- Kontroller væskestanden igen, mens væsken er varm. Væsken skal befinde sig mellem varm- og kold-niveauet.

11. Fyld om nødvendigt væske på hydrauliktanken. Fyld ikke for meget på.



Figur 55

1. Hydraulikfilter
2. Pakning
3. Adapter

Udluftning af hydrauliksystemet

Traktionssystemet er selvudluftende, men det kan dog være nødvendigt at udlufte systemet, hvis væsken skiftes, eller når der har været udført arbejde på systemet.

1. Løft maskinens bagende, så hjulene er fri af jorden, og understøt med støttestøtter.
2. Start motoren, og lad den køre ved lav tomgangshastighed. Aktiver grebet og traktionen i den ene side, og drej hjulet med hånden.
3. Når hjulet begynder at dreje selv, skal traktionen holdes aktiveret, indtil hjulet kører jævnt (minimum 2 minutter).
4. Kontroller hydraulikvæskestanden, og fyld på efter behov for at opretholde det foreskrevne niveau.
5. Gentag denne procedure for det modsatte hjul.

Kontrol af hydraulikrørene

Kontroller efter hver 100 driftstimer hydraulikrør og -slinger for lækager, løse fittings, bøjede rør, løse monteringsholdere, slitage, forringelse grundet vejrlig og kemisk forringelse. Foretag de nødvendige udbedringer før drift.

Bemærk: Hold områderne omkring hydrauliksystemet fri for ophobet græs og affald.



Advarsel



Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

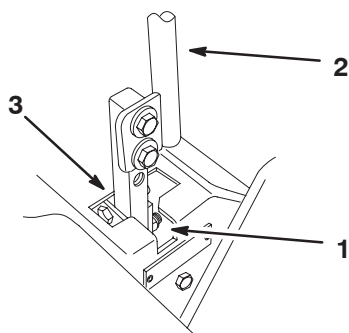
- Hvis der sprøjtes hydraulikvæske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge, der er bekendt med denne type skader. Hvis dette ikke gøres, kan der opstå koldbrand.
- Hold krop og hænder væk fra små lækagehuller eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under højt tryk.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.
- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittinger er stramme, før der sættes tryk på det hydrauliske system.

Justering af håndtagets neutralposition

Hvis bevægelseshåndtagene ikke er rettet ind eller nemt kan flyttes ind i konsolhakkene, er det nødvendigt at foretage en justering. Juster hvert håndtag, fjeder og stang hver for sig.

Bemærk: Bevægelseshåndtagene skal monteres korrekt. Se Montering af bevægelseshåndtagene i opsætningsvejledningen.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Løsn sædet, og vip sædet frem.
4. Start med enten venstre eller højre bevægelseshåndtag.
5. Flyt grebet til den neutrale position, men **ikke låst** (fig. 57).
6. Træk håndtaget tilbage, indtil gaffelbolten (på armen under drejeakslen) berører enden af åbningen (begynder netop at lægge tryk på fjederen) (fig. 57).
7. Kontroller, hvor håndtaget er i forhold til hakket i konsollen (fig. 56). Det skal være i midten, så håndtaget kan dreje udad til den neutrale, låste position.



m-6282

Figur 56

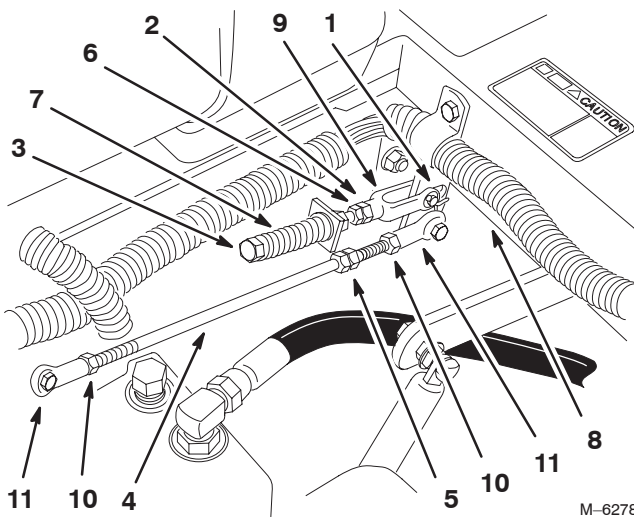
- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. Neutral, låst position | 3. Neutral position |
| 2. Håndtag | |

8. Hvis justering er nødvendig, skal møtrikken og kontramøtrikken løsnes mod gaflen (fig. 57).
9. Øv et let, bagudgående tryk mod bevægelseshåndtaget, og drej hovedet på justeringsbolten i den relevante retning, indtil håndtaget sidder i midten i neutral, låst position (fig. 56).

Bemærk: Når der opretholdes et bagudgående tryk på håndtaget, holdes pinden for enden af åbningen fast, hvorefter justeringsbolten kan flytte håndtaget til den rette position.

10. Spænd møtrikken og kontramøtrikken (fig. 57).

11. Gentag proceduren på den modsatte side af maskinen.



M-6278

Figur 57

- | | |
|------------------------|----------------|
| 1. Gaffelbolt i åbning | 7. Fjeder |
| 2. Møtrik mod gaffel | 8. Drejeaksel |
| 3. Justeringsbolt | 9. Gaffel |
| 4. Pumpestang | 10. Låsemøtrik |
| 5. Dobbeltmøtrikker | 11. Kugleled |
| 6. Kontramøtrik | |

Indstilling af hydraulikpumpens neutralposition

Bemærk: Juster håndtagets neutralposition først. Dette skal være korrekt, før nedenstående justering kan foretages.



Fare



Mekaniske eller hydrauliske donkrafte kan svigte og forårsage alvorlige skader.

- Brug en støttebuk til understøttelse af maskinen.
- Brug ikke hydrauliske donkrafte.



Advarsel



Motoren skal køre, således at justering af bevægelseshåndtag kan foretages. Kontakt med bevægelige dele eller varme overflader kan forårsage personskader.

Hold hænder, fødder, ansigt, tøj og andre kropsdele væk fra roterende dele, lydpudden og andre varme overflader.

Denne justering skal foretages, mens kørselshjulene drejer.

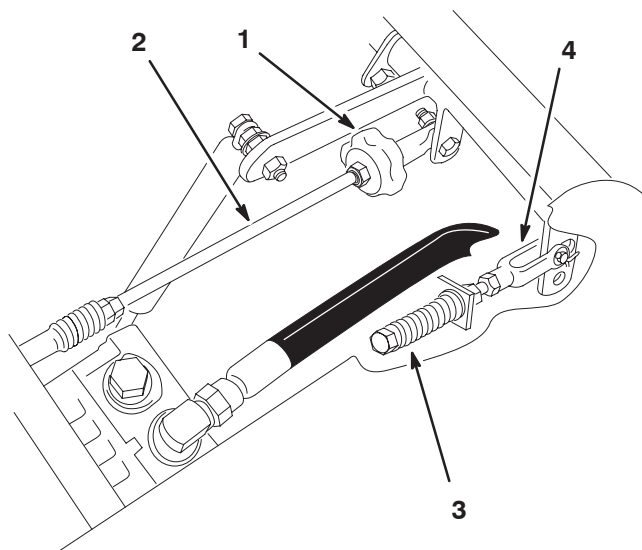
1. Løft stellet, og benyt støttebukke til at holde maskinen oppe, så kørselshjulene kan dreje frit.
2. Løsn sædet, vip sædet frem, og afbryd den elektriske forbindelse fra sædets sikkerhedskontakt.
3. Monter **midlertidigt** en kortslutningsledning mellem klemmerne i ledningsnetstikket.
4. Skub sædet fremad, afbryd støttepinden, og vip sædet helt fremad.

Indstilling af højre hydraulikpumpes neutralposition

1. Start motoren, åbn gasspjældet halvvejs, og slæk parkeringsbremsen. Se afsnittet Start og standsning af motoren på side 19.

Bemærk: Bevægelseshåndtaget skal være i neutral, når der foretages justeringer.

2. Juster pumpestangens længde ved at dreje knappen i den rigtige retning, indtil hjulet står stille eller kryber en smule i bakgear (fig. 58).
3. Flyt bevægelseshåndtaget fremad og bagud og derefter tilbage i neutral. Hjulet skal holde op med at dreje eller krybe en smule i bakgear.
4. Sæt gashåndtaget på hurtig. Sørg for, at hjulet forbliver stoppet eller kryber en smule i bakgear. Juster, hvis det er nødvendigt.



m-6281

Figur 58

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. Springsgreb | 3. Justeringsbolt |
| 2. Pumpestang | 4. Gaffel |

Indstilling af venstre hydraulikpumpes neutralposition

1. Løsn låsemøtrikkerne ved kugleleddene på pumpestyrestangen (fig. 57).
2. Start motoren, åbn gasspjældet halvvejs, og slæk parkeringsbremsen. Se afsnittet Start og standsning af motoren på side 19.

Bemærk: Bevægelseshåndtaget skal være i neutral, når der foretages justeringer.

Bemærk: Den forreste møtrik på pumpestangen har venstregevind.

3. Juster pumpestangens længde ved at dreje dobbeltmøtrikkerne på pumpestangen i den relevante retning, indtil hjulet står stille eller kryber en smule i bakgear (fig. 57).
4. Flyt bevægelseshåndtaget fremad og bagud og derefter tilbage i neutral. Hjulet skal holde op med at dreje eller krybe en smule i bakgear.
5. Sæt gashåndtaget på hurtig. Sørg for, at hjulet forbliver stoppet eller kryber en smule i bakgear. Juster igen, hvis det er nødvendigt.
6. Stram låsemøtrikkerne ved kugleleddene (fig. 57).



Advarsel



Det elektriske system vil ikke udføre en korrekt sikkerhedsafbrydelse, når kortslutningsledningen er monteret.

- Fjern kortslutningsledningen fra ledningsnetstikket, og sæt stikket i sædekontakten, når justeringen er udført.
- Betjen aldrig denne enhed, når en kortslutningsledning er monteret og sædekontakten omgås.

7. Sluk maskinen, efter at begge pumper er indstillet i neutral position.
8. Fjern kortslutningsledningen fra ledningsnetstikket, og sæt stikket i sædekontakten.
9. Installer sædestangen, og sænk sædet på plads.
10. Fjern støttebukkene.

Justering af sporingen

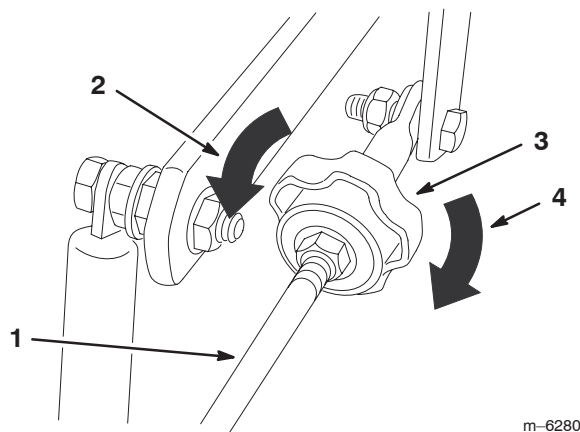
Højre pumpe er forsynet med et greb til justering af sporingen.

Vigtigt Juster håndtagets og hydraulikpumpens neutralposition, før du justerer sporingen. Se Justering af håndtagets neutralposition på side 40 og Justering af hydraulikpumpens neutralposition på side 41.

1. Skub begge håndtag lige langt frem.
2. Kontroller, om maskinen trækker til den ene side. Hvis dette er tilfældet, skal maskinen stoppes og parkeringsbremsen aktiveres.
3. Løsn sædet, og vip sædet op for at få adgang til springsgrebet.

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

4. Hvis maskinen skal køre til højre, skal grebet drejes mod maskinens højre side. Se figur 59.
5. Hvis maskinen skal køre til venstre, skal grebet drejes mod maskinens venstre side. Se figur 59.
6. Gentag denne justering, indtil sporingen er korrekt.



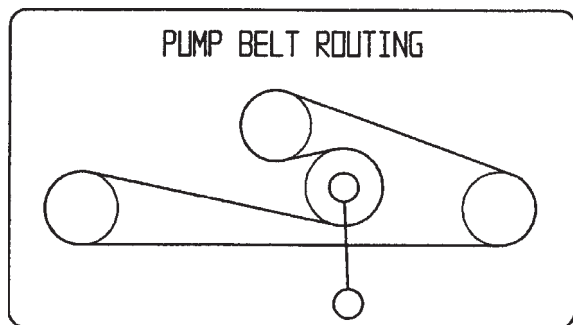
Figur 59

- | | |
|--|--|
| 1. Pumpestang | 3. Sporingsgreb |
| 2. Drej denne vej for at spore til venstre | 4. Drej denne vej for at spore til højre |

Udskiftning af pumpedrivremmen

Kontroller pumpedrivremmen for slitage efter hver 50. drifttime.

1. Træk den fjederbelastede styreremskive ned, og fjern traktionsremmen fra motoren og hydraulikpumpens remskiver (fig. 60). Fjern remmen mellem remskiverne.
2. Monter en ny rem omkring motoren og hydraulikpumpens remskiver (fig. 60).
3. Træk den fjederbelastede styreremskive ned, og juster under traktionsremmen. Udløs trykket på den fjederbelastede styreremskive (fig. 60).

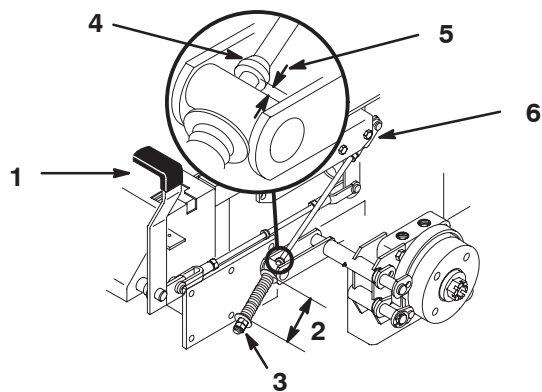


Figur 60

Justering af parkeringsbremsen

Kontroller, om parkeringsbremsen er indstillet korrekt.

1. Udløs bremsegrebet (greb ned).
2. Mål fjederens længde. Der skal være 70 mm mellem skiverne (fig. 61).
3. Hvis justering er nødvendig, skal kontramøtrikken under fjederen løsnes, og møtrikken lige under gafflen spændes (fig. 61). Drej møtrikken, indtil det rigtige mål er nået. Spænd de to møtrikker sammen, og gentag på den modsatte side af enheden.
4. Drej møtrikkerne med uret for at afkorte fjederlængden, og drej mod uret for at øge fjederlængden.
5. Aktiver parkeringsbremsen, greb op.
 - A. Mål afstanden mellem svingtaprullen og kraven på bremsestangen. Afstanden skal være 5–7 mm (fig. 61).
6. Hvis justering er nødvendig, skal kontramøtrikken lige under gafflen løsnes. Drej den nederste stang, indtil det rigtige mål er nået (fig. 61). Spænd kontramøtrikken ved gafflen.



Figur 61

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Bremsegreb | 4. Krave på bremsestang |
| 2. Fjeder 70 mm | 5. 5–7 mm |
| 3. Justermøtrikker | 6. Kontramøtrik og gaffel |

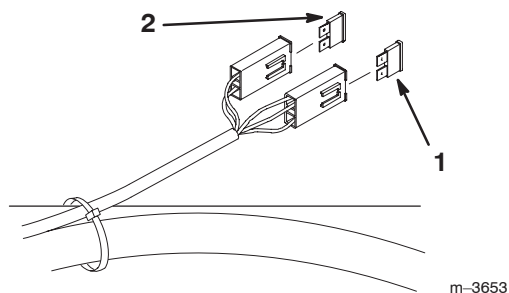
Serviceeftersyn af sikringen

Eftersynsinterval/specifikation

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Det kræver ingen vedligeholdelse, men hvis en sikring springer, skal komponent/kredsløb dog kontrolleres for fejlfunktion eller kortslutning.

Sikring: Hovedsikring F1 – 30 A, bladsikring
Generator F2 – 25 A, bladsikring

1. Løsn og hæv sædet for at få adgang til sikringsholderen (fig. 62).
2. En sikring udskiftes ved at trække den ud og fjerne den
3. Isæt en ny sikring (fig. 62).



Figur 62

1. Hovedsikring – 30 A 2. Generator – 25 A

Serviceeftersyn af batteriet



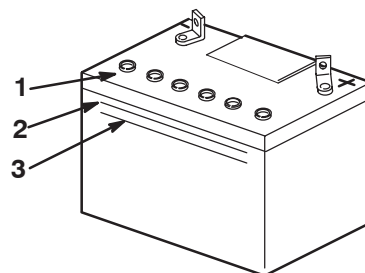
Advarsel



Batteripoler og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger samt kemikalier, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

Kontrol af elektrolytstanden

1. Åbn motorhjelmen, og find batteriet, når motoren er slukket.
2. Kig på siden af batteriet. Elektrolytstanden må højst gå op til den **øverste** streg (fig. 63). Elektrolytstanden må ikke komme ned under den **nederste** streg (fig. 63).
3. Hvis elektrolytstanden er lav, skal der hældes den nødvendige mængde destilleret vand på batteriet. Se afsnittet Påfyldning af vand på batteriet på side 45.



m-5004

Figur 63

1. Påfyldningsdæksler 3. **Nederste** streg
2. **Øverste** streg



Fare

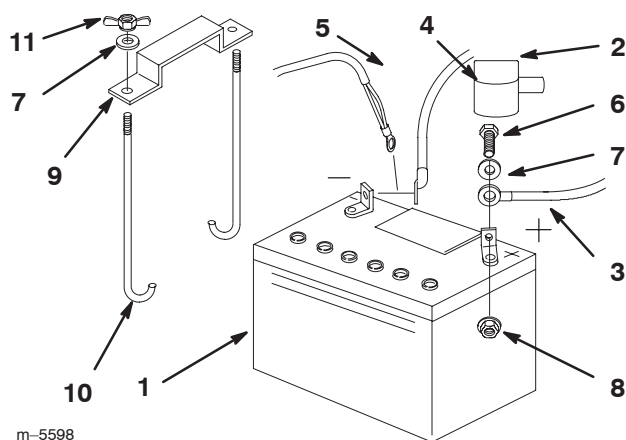


Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Bær sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.
- Følg alle instruktioner, og overhold alle sikkerhedsmeddelelser på elektrolytbeholderen.

Montering af batteriet

1. Sæt batteriet i bakken med polerne pegende mod motoren (fig. 64).
2. Tilslut først det positive (røde) batterikabel til den positive (+) batteripol.
3. Tilslut derefter det negative batterikabel og jordledningen til den negative (-) batteripol.
4. Fastgør kablerne med 2 bolte (1/4 x 3/4 tomme), 2 skiver (1/4 tomme) og 2 låsemøtrikker (1/4 tomme) (fig. 64).
5. Før den røde klemme over på den positive (røde) batteripol.
6. Fastgør batteriet med J-bolte, hold spændestykke, 2 skiver (1/4 tomme) nede og 2 vingemøtrikker (1/4 tomme) (fig. 64).



Figur 64

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Batteri | 7. Skive, 1/4 tomme |
| 2. Klemme | 8. Låsemøtrik, 1/4 tomme |
| 3. Positivt batterikabel | 9. Batteriets spændestykke |
| 4. Negativt batterikabel | 10. J-bolte |
| 5. Stelkabel | 11. Vingemøtrik, 1/4 tomme |
| 6. Bolt, 1/4 x 3/4 tomme | |

Afmontering af batteriet



Advarsel



Batteripoler eller metalværktøj kan kortslutte mod maskinens metaldele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets poler ikke berøre metaldele på maskinen.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteripolerne og maskinens metaldele.



Advarsel



Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Batteriets sorte minuskabel skal altid *frakobles*, før det røde pluskabel frakobles.
- Batteriets røde pluskabel skal altid *tilkobles* igen, før det sorte minuskabel tilkobles igen.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Løsn sædet, og vip sædet op.
4. Afbryd først det negative batterikabel og stelledningen fra den negative (-) batteripol (fig. 64).
5. Skub den røde klemme af den positive (røde) batteripol. Afmonter derefter det positive (røde) batterikabel (fig. 64).
6. Fjern de to vingemøtrikker (1/4 tomme), som fastholder batteriets spændestykke (fig. 64).
7. Fjern batteriet.

Påfyldning af vand på batteriet

Bemærk: Fyld aldrig batteriet op med destilleret vand, mens batteriet er monteret i maskinen. Du kan komme til at spilde elektrolyt på andre dele og forårsage korrosion.

Det er bedst at fylde destilleret vand på batteriet, lige før du skal bruge maskinen. På denne måde blandes vandet grundigt med elektrolytopløsningen.

1. Fjern batteriet fra maskinen.
2. Rengør toppen af batteriet med et stykke køkkenrulle.
3. Fjern ventilationshætterne fra batteriet (fig. 63).
4. Hæld langsomt destilleret vand ned i de enkelte battericeller, indtil niveauet når den **øverste** streg (fig. 63) på batterikassen.

Vigtigt

Batteriet må ikke overfyldes, da elektrolytten (svovlsyre) kan forårsage alvorlig korrosion og beskadige chassiset.

5. Vent 5–10 minutter, efter at du har fyldt battericellerne op. Påfyld om nødvendigt destilleret vand, indtil elektrolytstanden når den **øverste** streg (fig. 63) på batterikassen.
6. Sæt batteriets ventilationshætter på.

Opladning af batteriet



Advarsel

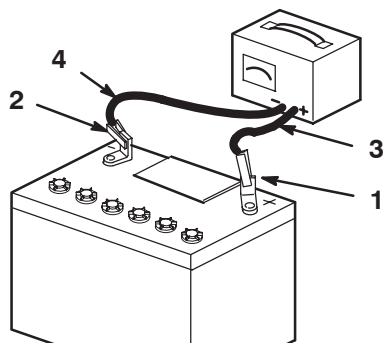


Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

Vigtigt Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,265). Dette er meget vigtigt for, at batteriet ikke skal blive beskadiget ved temperaturer under 0° C.

1. Fjern batteriet fra chassiset. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 45.
2. Kontroller elektrolytstanden. Se Kontrol af elektrolytstanden på side 44.
3. Sørg for, at påfyldningsdækslerne er monteret på batteriet. Lad batteriet op i 10 til 15 minutter ved 25 til 30 ampere eller 30 minutter ved 4–6 ampere.
4. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst koble opladningskablerne fra batteriets poler (fig. 65).



Figur 65

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Rødt (+) opladningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Sort (-) opladningskabel |

5. Monter batteriet i maskinen, og tilslut batterikablerne. Se Montering af batteriet på side 45.

Bemærk: Kør ikke maskinen med batteriet frakoblet – der kan opstå elektriske skader.

Nivellering af plæneklipperen i tre positioner

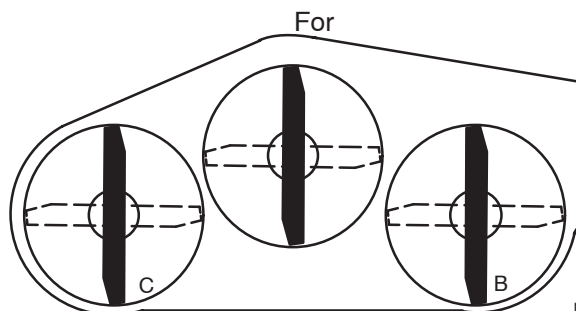
Vigtigt Det er kun nødvendigt med tre målepositioner for at nivellere plæneklipperen.

Klargøring af maskinen

1. Placer plæneklipperen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Kontroller dæktrykket i alle fire dæk. Hvis det er nødvendigt, justeres trykket til 90 kPa (13 psi).
5. Sænk plæneklipperen til 76 mm klippehøjdeposition.
6. Efterse de fire kæder. Kæderne skal være spændte.
 - Hvis den ene bagkæde er løs, skal den forreste støttearm sænkes (løsnes) på samme side. Se Justering af plæneklipperhældning på langs på side 47.
 - Hvis den ene forkæde er løs, skal den forreste støttearm hæves (strammes) for den pågældende kæde. Se Justering af plæneklipperhældning på langs på side 47.

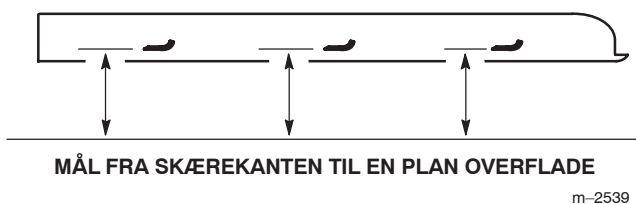
Nivellering af plæneklipperen fra side til side

1. Placer **højre** knivs forende på langs (fig. 66).
2. Mål den højre kniv ved punktet **B** (fig. 66) fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (fig. 67).
3. Noter dette mål. Dette mål skal være 3–1/8 til 3–1/4 tommer.
4. Placer **venstre** knivs forende på langs (fig. 66).
5. Mål den venstre kniv ved punktet **C** (fig. 66) fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (fig. 67).
6. Noter dette mål. Dette mål skal være 79 til 82 mm.



m-1078

Figur 66



Figur 67

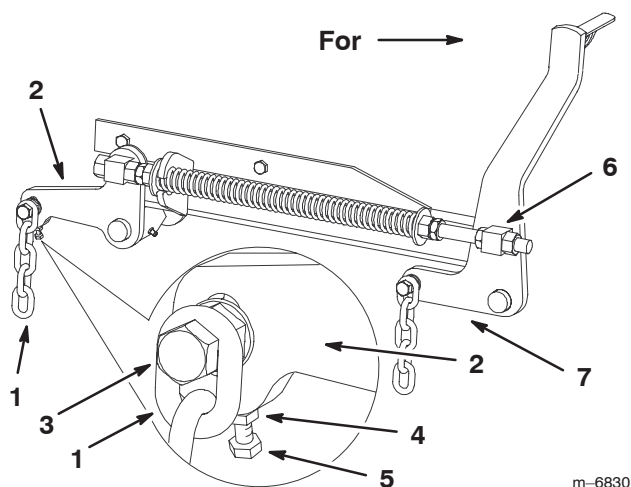
7. Hvis målingerne ved position **B** eller **C** ikke er korrekte, skal bolten, som fastholder den bageste kæde til den bageste støttearm, løsnes (fig. 66).

8. Løsn kontramøtrikken under den bageste støttearm, og juster justeringsbolten for at få et mål på 79 til 82 mm.

Bemærk: Det anbefales, at begge sider af plæneklipperen justeres med samme afstand.

9. Tilspænd kontramøtrikken under den bageste støttearm, og tilspænd bolten, som holder kæden fast på den bageste støttearm.

10. Juster den modsatte side om nødvendigt.

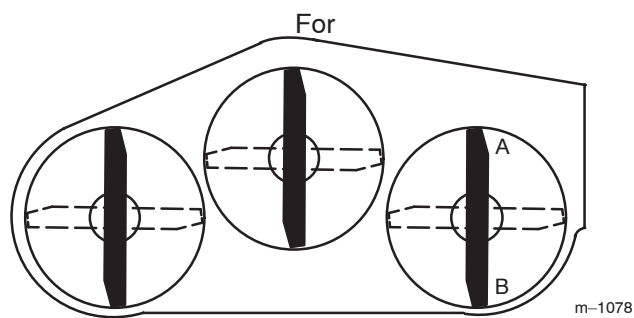


Figur 68

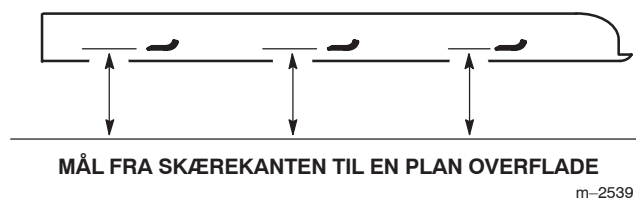
- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Bageste kæde | 5. Justeringsbolt |
| 2. Bageste støttearm | 6. Forreste drejeled |
| 3. Bolt | 7. Forreste støttearm |
| 4. Kontramøtrik | |

Justering af plæneklipperhældningen på langs

1. Placer **højre** knivs forende på langs (fig. 69).
2. Mål den højre kniv ved punktet **A** (fig. 69) fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (fig. 70).
3. Noter dette mål.
4. Mål den højre kniv ved punktet **B** (fig. 69) fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (fig. 70).
5. Noter dette mål.
6. Plæneklipperens skærekniv skal være **6 til 10 mm lavere i position A end i position B** (fig. 69). Hvis det ikke er korrekt, skal du gøre følgende:



Figur 69



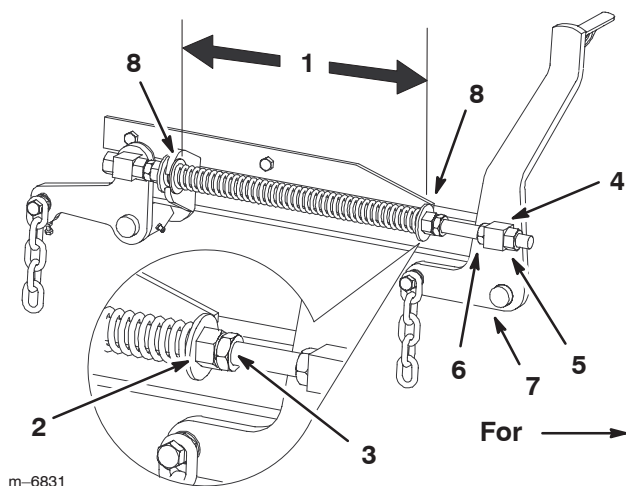
Figur 70

Bemærk: Begge de forreste drejeled skal justeres med samme afstand for at bevare ligelig kædespænding.

7. Løsn de forreste drejeleds kontramøtrikker ved forenden af højre og venstre drejeled, ca. 13 mm (fig. 71).
8. Juster løftemøtrikkerne på maskinens venstre og højre side for at få en måling, der er **6 til 10 mm lavere foran ved A end bagest ved B** (fig. 71).
9. Tilspænd begge drejeleds kontramøtrikker mod det forreste drejeled for at låse højden.
10. Kontroller, at spændingen er lige stor på kæderne, og juster igen om nødvendigt.

Justering af trykfjederen

1. Hæv plæneklipperens løftehåndtag til transportpositionen (fig. 16).
2. Kontroller afstanden mellem de to store skiver, den skal være 26,7 cm (fig. 71).



Figur 71

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 1. 26,7 cm mellem de store skiver | 5. Drejeleddets kontramøtrik |
| 2. Forreste møtrik | 6. Løftemøtrik |
| 3. Fjederkontramøtrik | 7. Forreste støttearm |
| 4. Forreste drejeled | 8. Stor spændeskive |

3. Juster denne afstand ved at løsne fjederkontramøtrikken og dreje møtrikken foran hver fjeder (fig. 71). Når møtrikken drejes med uret, forkortes fjederen. Drejes den mod uret, bliver fjederen længere.
4. Lås møtrikken på plads ved at spænde fjederkontramøtrikken (fig. 71).

Rengøring under plæneklipperen

Fjern ophobning af græs under plæneklipperen hver dag.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Hæv plæneklipperen til transportposition.
4. Hæv maskinens forende ved hjælp af Z-standeren. Se afsnittet Brug af Z-standeren, side 26.



Advarsel



Enheden kan falde ned på en person og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

- Vær uhyre forsigtig ved betjening af enheden på Z-standeren.
- Må kun benyttes til rengøring af plæneklipperen og fjernelse af knivene.
- Lad ikke enheden stå på Z-standeren i længere tid.
- Sluk altid for motoren, og aktiver parkeringsbremsen, inden plæneklipperen vedligeholdes.

Eftersyn af remmene

Undersøg alle remme hver 100. time.

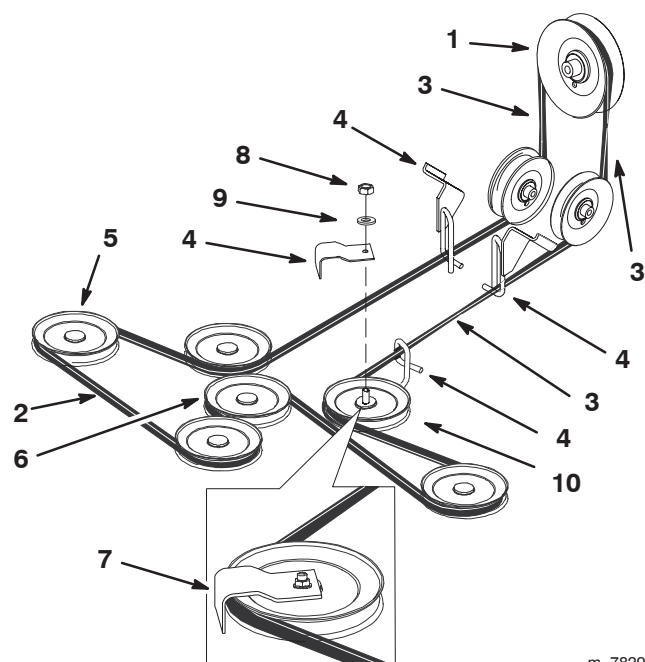
1. Kontroller remmene for revner, flossede kanter, brændemærker eller andre skader. Udskift beskadigede remme.

Udskiftning af plæneklipperremmen

Hvinende lyde når remmen kører rundt, knive der glider, når der klippes græs, flossede remkanter, brændemærker og revner er tegn på, at en drivrem er slidt. Udskift remmen, hvis nogen af disse forhold opstår.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern remskærmene (fig. 73).
4. Løsn den møtrik, der holder styreremskivepladen, og flyt styreremskivepladen for at løsne remtrykket på styreremskiven (fig. 75).
5. Fjern møtrikken, skiven og remstyret fra den bageste venstre remskive (fig. 72).
6. Fjern plæneklipperremmen fra remstyret, og tag remmen af (fig. 72).
7. Installer den ny plæneklipperrem omkring plæneklipperens spindelremskive, plæneklipperens styreremskive, ind i remstyrene, ind i den bageste styrearmenhed og koblingen (fig. 72).
8. Monter remstyret med en skive og møtrik på den bageste venstre remskive (fig. 72).

Vigtigt Kontroller, hvor meget remmen er snoet mellem remskiverne. Sørg for, at det kun er, hvad der er specificeret i figur 72.



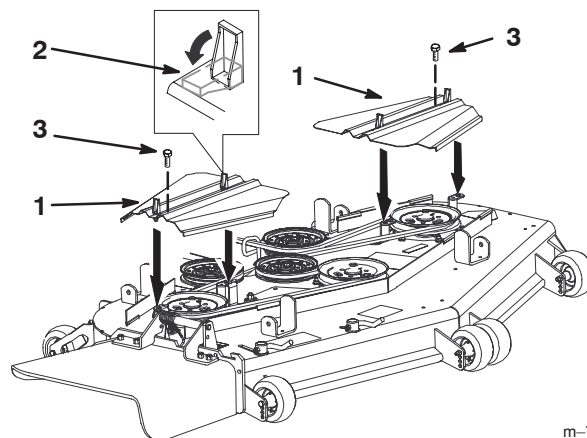
m-7829

Figur 72

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Kobling | 6. Plæneklippers styreremskive |
| 2. Plæneklipperrem | 7. Monteret remstyr |
| 3. 1/4 omdrejning remsnoning | 8. Møtrik |
| 4. Remstyr | 9. Skive |
| 5. Plæneklippers spindelremskive | 10. Bageste venstre remskive |

9. Juster remmens spænding. Se Justering af plæneklipperremmens spænding, side 50.

10. Monter remskærmene, og luk låsene (fig. 73).



m-7418

Figur 73

- | | |
|-------------|---------|
| 1. Remskærm | 3. Bolt |
| 2. Lås | |

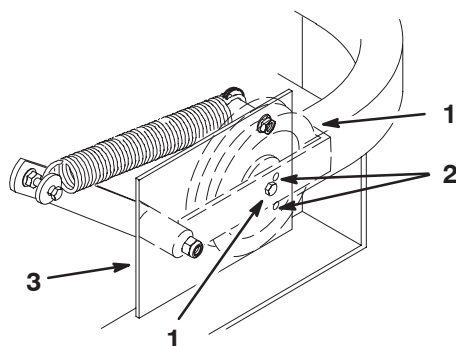
Justering af plæneklipperremmens spænding

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale, låste position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Hæv plæneklipperen til transportposition.

Vigtigt Kontroller, hvor meget remmen er snoet mellem remskiverne. Sørg for, at det kun er, hvad der er specificeret i figur 72.

Vigtigt Kontroller, og sørg for, at remmen er installeret i både det forreste og bageste remstyr (fig. 74).

4. Kontroller remmens spænding. Den fjederbelastede styreremskives midterste bolt skal være i nærheden af det øverste justeringshul i den venstre støtteplade (fig. 74).

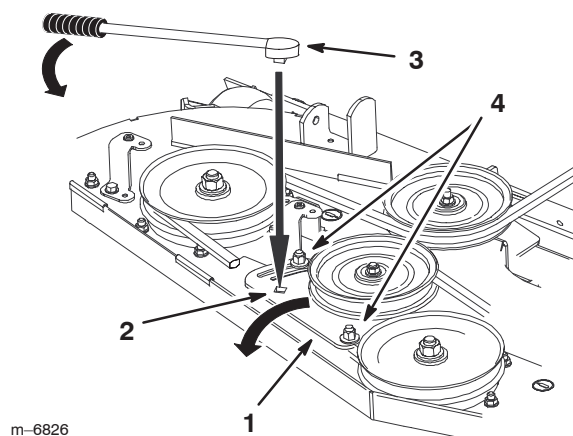


Figur 74

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| 1. Midterste bolt | 4. Fjederbelastet styreremskive |
| 2. Justeringshul | |
| 3. Venstre støtteplade | |

5. Hvis der er behov for justering, skal plæneklipperens styreremskiveplade løsnes og justeres (fig. 75).
6. Sæt et skraldehjul eller en stang ind i det firkantede hul i plæneklipperens styreremskiveplade for at justere spændingen (fig. 75).
7. Remmens spænding øges ved at dreje plæneklipperens styreremskiveplade, indtil der bemærkes modstand, og drejningen standser. Gå ikke videre, når den standser (fig. 75).

8. Spænd styreremskivepladens bolte (fig. 75).



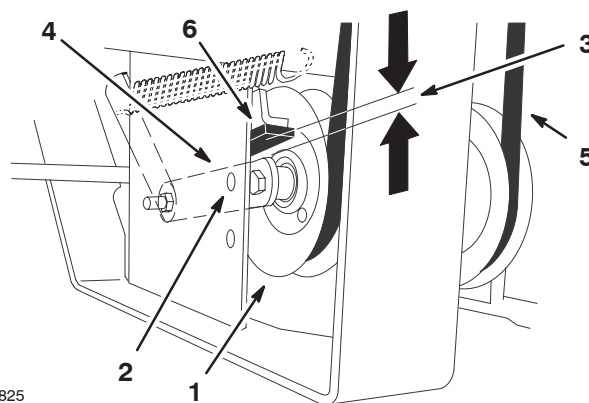
m-6826

Figur 75

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Plæneklipperens styreremskiveplade | 3. Skralde eller stang |
| 2. Firkantet hul | 4. Bolt til styreremskiveplade |

9. Kontroller afstanden fra gummistoppet og den fjederbelastede styreremskives arm, når styreremskivepladen strammes. Den skal være 0 til 6 mm fra gummistoppet (fig. 76).

10. Juster remspændingen og styreremskivepladen om nødvendigt, og stram alle beslag forsvarligt (fig. 75).

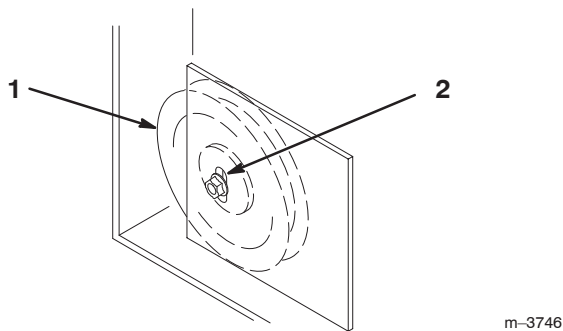


m-6825

Figur 76

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| 1. Fjederbelastet styreremskive | 4. Styreremskivearm |
| 2. Øverste justeringshul | 5. Rem |
| 3. 0 til 6 mm mellemrum | 6. Gummistødfanger |

11. Hvis plæneklipperens styreremskiveplade når til justeringsrillens ende, og der er behov for mere remstramning, kan en mindre justering af den højre faste styreremskive give mulighed for yderligere justering af remspændingen (fig. 77).



Figur 77

1. Fast styreremskive 2. Justeringshul

Udskiftning af græsdeflektoren



Advarsel



En utildækket udblæsningssåbning kan resultere i, at der udblæses genstande i operatørens eller omkringstående retning, hvilket kan medføre alvorlig personskade. Der kan også opstå kontakt med skæreknaven.

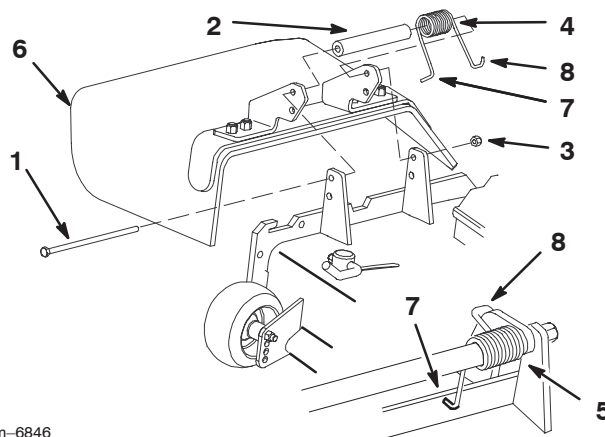
- Betjen aldrig plæneklipperen uden at have monteret en dækplade, en kværnafskærmning eller et græsudkasterrør og et græsfang.
- Sørg for, at græsdeflektoren er i sænket position.

1. Fjern låsemøtrikken, bolten, fjederen og afstandsklodsens, som fastholder græsdeflektoren til akselbeslagene (fig. 78). Fjern græsdeflektoren, hvis den er beskadiget eller slidt.
2. Placer afstandsstykke og fjeder på græsdeflektoren. Placer fjederens L-formede ende bag skjoldets kant.

Bemærk: Sørg for, at fjederens L-formede ende monteres bag skjoldets kant, før boltens monteres som vist på figur 78.

3. Monter bolt og møtrik. Placer fjederens J-formede ende omkring græsdeflektoren (fig. 78).

Vigtigt Græsdeflektoren skal kunne sænkes ned på plads. Løft deflektoren op for at kontrollere, at den kan sænkes helt ned.



Figur 78

- | | |
|--------------------|--|
| 1. Bolt | 6. Græsdeflektor |
| 2. Afstandsklods | 7. Fjederens L-formede ende, placeres bag skjoldets kant før montering af bolt |
| 3. Låsemøtrik | 8. Fjederens J-formede ende |
| 4. Fjeder | |
| 5. Fjeder monteret | |

Rengøring og opbevaring

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen om i stillingen Off (Fra). Afmonter tændrørskablerne. Fjern herefter nøglen.
2. Fjern afklippet græs og snavs fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren og det hydrauliske system. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

Vigtigt Du kan vaske maskinen med et mildt rengøringsmiddel og vand. Udsæt ikke maskinen for højtryksrensning. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, motoren, hydraulikpumper og motorer.

3. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af luftfilteret på side 32.
4. Smør maskinen med fedt og olie. Se afsnittet Smøring på side 36.
5. Skift krumtaphusolie. Se afsnittet Serviceeftersyn af motorolien på side 33.
6. Skift hydraulikfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af hydrauliksystemet på side 38.
7. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 37.
8. Oplad batteriet. Se Serviceeftersyn af batteriet på side 44.
9. Skrab enhver større ophobning af græs og snavs af plæneklipperens underside, og vask derefter plæneklipperen med en haveslange.

Bemærk: Kør maskinen med kraftudtaget indkoblet og motoren ved høj tomgangshastighed i 2 til 5 minutter efter vask.

10. Efterse knivenes tilstand. Se afsnittet Serviceeftersyn af skæreknivene på side 30.

11. Klargør maskinen til opbevaring, hvis den ikke skal bruges i mere end 30 dage. Klargør maskinen til opbevaring som følger.

A. Tilsæt en petroleumbaseret stabilisator til brændstoffet i tanken. Følg blandingsvejledningen fra stabilisatorfabrikanten. **Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol eller metanol).**

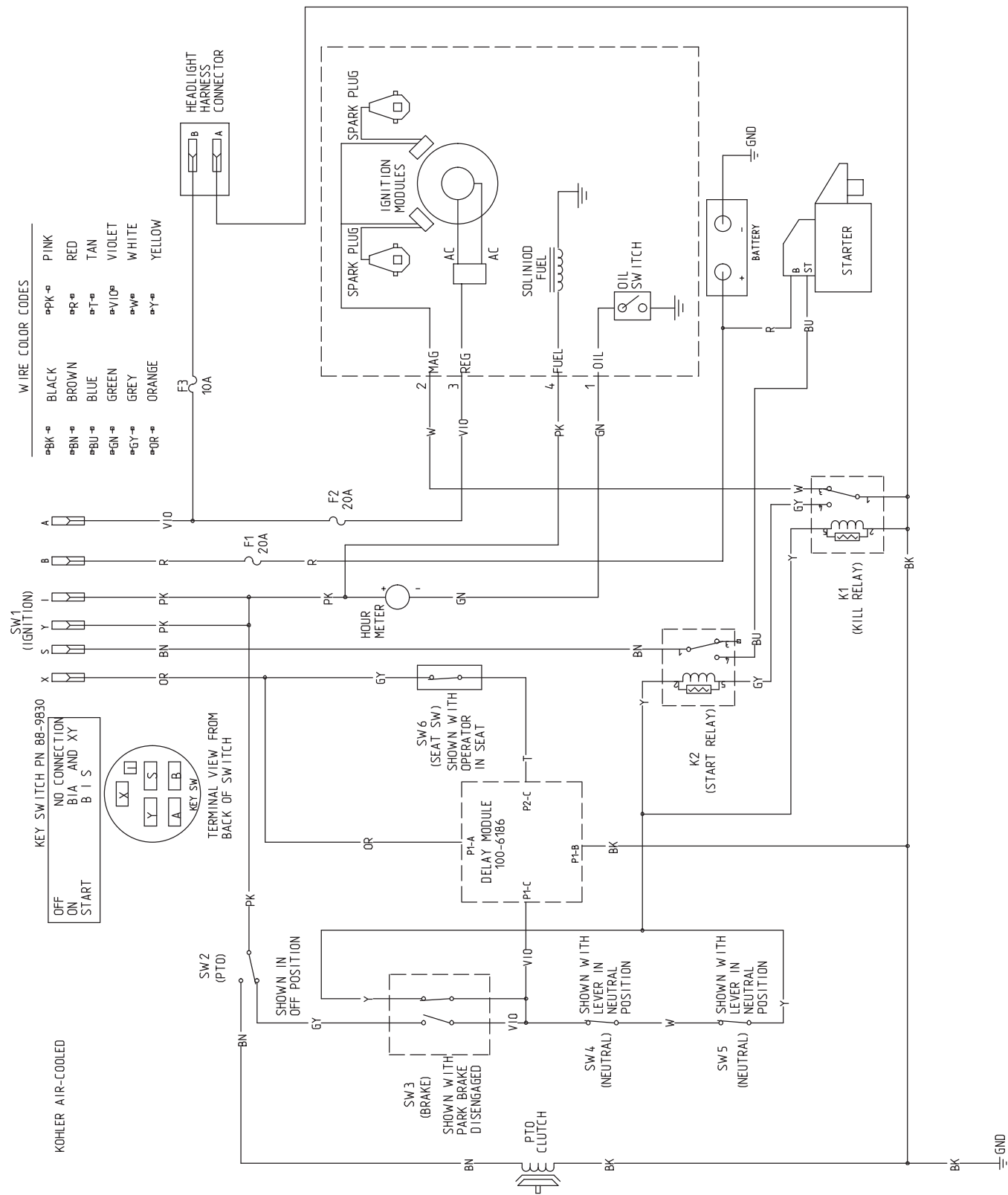
Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin og altid anvendes.

- B. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofsystemet (5 minutter).
- C. Stop motoren, lad den køle af, og tøm brændstoff-tanken. Se afsnittet Serviceeftersyn af brændstoff-tanken på side 35.
- D. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.
- E. Giv motoren choker. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte.
- F. Brændstoffet skal bortskaffes på forsvarlig vis. Det kan genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinjer.

Vigtigt Stabilisator/benzin tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

12. Fjern tændrøret/-ene, og kontroller dette/disse. Se afsnittet Serviceeftersyn af tændrøret på side 34. Når tændrøret/-ene er afmonteret fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet. Brug den elektriske starter til at tørne motoren for at fordele olien i cylinderen. Monter tændrøret/-ene. Sæt ikke kablet på tændrøret/-ene.
13. Kontroller og stram alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle defekte og beskadigede dele.
14. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret serviceforhandler.
15. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Tag nøglen ud af tændingen, og opbevar den utilgængeligt for børn og andre uautoriserede brugere. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Ledningsdiagram



Fejlfinding

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Starteren tørner ikke	1. Skæreknivenes kraftudtag er indkoblet. 2. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret. 3. Føreren sidder ikke på sædet. 4. Batteriet er fladt. 5. De elektriske forbindelser er korroderet eller løse. 6. Sprunget sikring. 7. Relæet eller kontakten er defekt.	1. Flyt skæreknivenes kraftudtag til udkoblet position. 2. Aktiver parkeringsbremsen. 3. Tag plads i sædet. 4. Oplad batteriet. 5. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 6. Udskift sikringen. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	1. Brændstoftanken er tom. 2. Chokeren er ikke tilkoblet. 3. Luftfilteret er snavset. 4. Tændrørskablerne sidder løst eller er faldet af. 5. Tændrørene er ødelagte eller snavsede, eller gnistgabets er forkert. 6. Snavs i brændstoffilteret. 7. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsyste-met.	1. Fyld benzin på brændstoftanken. 2. Flyt chokeren til tilkoblet position. 3. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 4. Monter kablerne på tændrøret. 5. Monter nye tændrør med korrekt gnistgab. 6. Udskift brændstoffilteret. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren mister kraft.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede. 5. Tændrørene er ødelagte eller snavsede, eller gnistgabets er forkert. 6. Snavs i brændstoffilteret. 7. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsyste-met.	1. Sænk kørselshastigheden. 2. Rens luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Monter nye tændrør med korrekt gnistgab. 6. Udskift brændstoffilteret. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Motoren overopheder.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede.	1. Sænk kørselshastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.
Maskinen kører ikke.	1. Trækremmen er slidt, løs eller beskadiget. 2. Trækremmen er hoppet af remskiven. 3. Lav hydraulikvæskestand. 4. Tilspændingsfjeder er ikke forbundet.	1. Kontakt en autoriseret forhandler. 2. Kontakt en autoriseret forhandler. 3. Fyld hydraulikvæske på beholderen. 4. Forbind tilspændingsfjederen
Unormale vibrationer.	1. Skærekniven/-ene er bøjede eller ude af balance. 2. Skæreknivens monteringsbolt er løs. 3. Motorens monteringsbolte er løse. 4. Motorremskiven, styreremskiven eller skæreknivenes remskive er løs. 5. Motorens remskive er beskadiget. 6. Knivspindlen er bøjet.	1. Monter en eller flere nye skæreknive 2. Tilspænd skæreknivens monteringsbolt. 3. Tilspænd motorens monteringsbolte. 4. Tilspænd den løse remskive. 5. Kontakt en autoriseret forhandler. 6. Kontakt en autoriseret forhandler.
Ujævn klippehøjde.	1. Kniven/-ene er ikke skarpe. 2. Skærekniven/-ene er bøjede. 3. Plæneklipperen er ikke plan. 4. En antiskalperingsrulle er ikke indstillet korrekt. 5. Undersiden af plæneklipperen er beskidt. 6. Dæktrykket er ikke korrekt. 7. Knivspindlen er bøjet.	1. Slib kniven/-ene. 2. Monter en eller flere nye skæreknive 3. Sørg for, at plæneklipperen er plan fra side til side og fra forende til bagende. 4. Juster dybdehulets højde. 5. Rengør undersiden af plæneklipperen. 6. Juster dæktrykket. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Knivene roterer ikke.	1. Plæneklipperremmen er hoppet af remskiven. 2. Plæneklipperens rem er slidt, løs eller beskadiget. 3. Den elektriske kobling indkobles ikke. 4. Den elektriske kobling er slidt.	1. Installer plæneklipperremmen, og kontroller, at justeringspladen, styreremskivearm og -fjeder samt remstyrene er i korrekt position. 2. Monter en ny plæneklipperrem. 3. Kontakt en autoriseret forhandler. 4. Kontakt en autoriseret forhandler.