Form No. 3484-738 Rev A

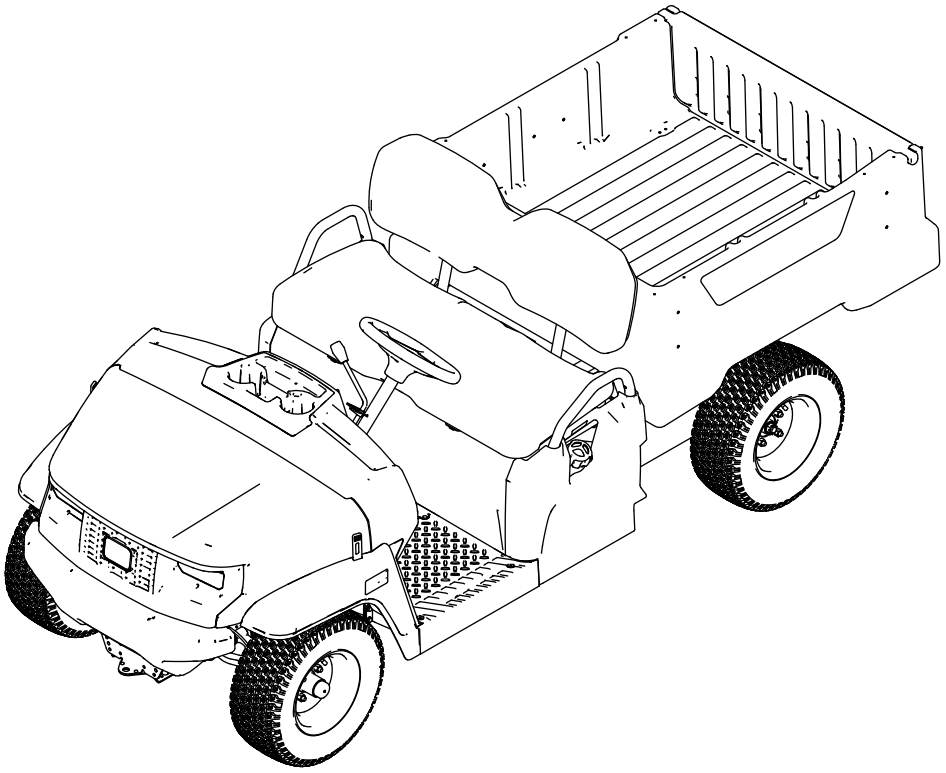
TORO®

Count on it.

操作员手册

Workman® LTX EFI 多功能工作车

型号 07424—序列号 400000000 及以上
型号 07424EX—序列号 400000000 及以上
型号 07424LT—序列号 400000000 及以上
型号 07424TC—序列号 400000000 及以上



注册 www.Toro.com.
译文 (ZH)

3484-738

如果该发动机的消火花消声器定义见第 4442条工作不正常或发动机没有进行防火方面的隔离、装备或维护根据《加利福尼亚州公共资源条例》California Public Resource Code第 4442 条或第 4443 条规定在任何森林、灌木丛或草皮覆盖区域使用和操作该发动机均属违法。

随附的发动机用户手册介绍了美国环境保护局 EPA 和加州排放管制法中有关排放系统、维护和保修的信息。更换产品可通过发动机制造商订购。

如果机器配备有远程信息处理装置请咨询您的 Toro 授权经销商了解有关激活该装置的说明。

⚠ 警告

加利福尼亚州
第65号提案中警告称
本产品的发动机排出的废气含有加利福尼亚州已知的能致癌、致出生缺陷或损害生殖系统的化学物质。
加利福尼亚州认为电池接柱、接头以及相关配件含铅或铅混合物、化合物会引发癌症和造成生殖损害。用后请务必洗手。

介绍

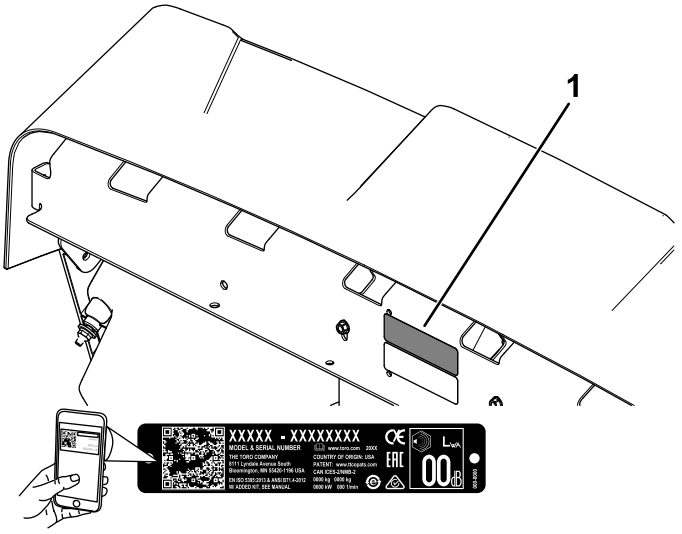
这种多功能工作车主要用于非公路的人员和物料运输。将本产品用于指定用途以外的其他目的可能会对您和旁观者造成危害。

请仔细阅读本手册了解如何正确操作及维护您的产品避免人身伤害和产品损坏。正确并安全地操作本产品是您的责任.

可访问 www.Toro.com获取产品安全和操作培训材料、附件信息查找代理商或注册产品。

当您需要关于维修保养、Toro 真品零件或其他方面的信息时请联系授权服务经销商或 Toro 客户服务中心并准备好有关您的产品的型号和序列号等资料。图 1显示了产品上型号和序列号的位置。将型号、序列号写在提供的空白处。

重要事项 **您可以使用移动设备扫描序列号标贴上的二维码如配备以查阅保修、零售及其他产品信息。**



g282597

图 1

1. 型号和序列号位置

型号 _____

序列号 _____

本手册使用两个词语来突出信息。**重要事项**唤起人们对特殊机械信息的注意而**注意**则强调值得特别关注的一般信息。

安全警告标志图 2出现在本手册和机器上用于标识为避免事故而必须遵守的重要安全信息。该符号会与**危险**、**警告**或**小心**这几个词语一同出现。

- **危险**表示非常紧急的危险情况如果无法避免**会**导致死亡或重伤。
- **警告**表示潜在危险情况如果无法避免**可能**导致死亡或重伤。
- **小心**表示潜在危险情况如果无法避免**可能**导致轻微或中度伤害。

© 2026—The Toro® Company



g000502

图 2
安全警告标志

内容

安全 5
一般安全 5
安全和指示标签 6
组装 8
1 检查液位和轮胎压力 8
2 摩擦刹车 8
3 阅读手册并查阅设置材料 8
产品概述 9
控制装置 10
规格 15
附件/配件 15
操作前 16
操作前安全 16
执行日常维护 16
检查轮胎气压 16
调节风扇滤网 17
添加燃油 17
磨合新机器 18
操作中 18
操作中安全 18
操作货斗 19
使用后货斗配件安装架 22
装载货斗 22
启动发动机 22
停止机器 23
停驻机器 23
操作后 23
操作后安全 23
搬运机器 24
拖曳机器 25
拖曳拖车 25
维护 26
维护安全 26
推荐使用的维护计划 27
日常维护检查表 29
特殊操作环境下维护机器 30
维护前程序 30
准备机器进行维护 30
提升机器 31
使用引擎盖 31
升起和放下长条座椅 32
拆卸长条座椅坐垫 32
安装长条座椅坐垫 32
润滑 33
润滑前轮轴承 33
润滑控制臂和主轴组件 36
发动机维护 37
发动机安全 37
维护空气滤清器 37
维护机油 38
维护火花塞 40
燃油系统维护 40
检查燃油管线和接头 40
更换燃油滤清器 40
维护碳罐 41
电气系统维护 42
电气系统安全 42
维护电池 42
更换保险丝 44
维护大灯 45
动力系统维护 46
维护轮胎 46
检查转向和悬挂系统组件 47
调节前轮校准 47
检查驱动桥液位 48
更换驱动桥液压油 48
检查空档换档位置 48
调整空档换档位置 49
维护主驱动离合器 49
降低最高速度 50
刹车系统维护 51
检查手刹 51
调节手刹 51
检查刹车油油位 51
检查刹车 51
更换行车和手刹片 52
更换刹车油 52
皮带维护 53
维护传动皮带 53
调整启动发电机皮带 53
机箱维护 54
调整货斗闩锁 54
清洗 54
清洗机器 54
存放 55
存放安全 55
存放机器 55

安全

一般安全

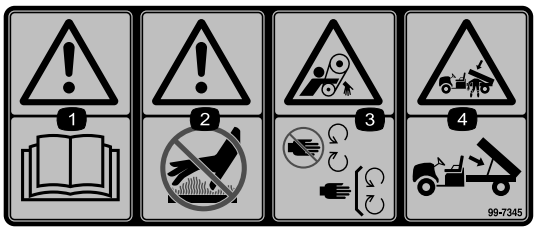
本产品可能导致人身伤害。请始终遵循所有安全说明避免严重的人身伤害。

- 在启动机器之前请首先阅读并理解本*操作员手册*的内容。确保每个使用此产品的人都知道如何使用且了解相关警告标志。
- 操作机器时应全神贯注。不要从事任何引起分心的活动否则可能会造成人身伤害或财产损失。
- 切勿将手脚放在机器的活动组件附近。
- 请仅在所有防护装置和其他安全装置到位且可在机器上正常工作的情况下才操作机器。
- 让旁观者和儿童远离操作区。切勿让儿童操作机器。
- 在进行任何维修或加油之前应停止并关闭机器然后拔下钥匙。

不当使用或维护本机器可能导致人身伤害。若要减少潜在伤害请遵循这些安全说明并始终注意安全警告标志⚠即小心、警告或危险等个人安全指示。不遵循这些说明可能导致人身伤害甚至死亡事故。

安全和指示标签

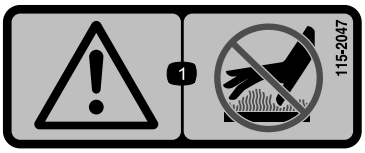
任何潜在危险区附近均贴有操作员清晰可见的安全标贴和说明。更换受损或丢失的标贴。



decal99-7345

99-7345

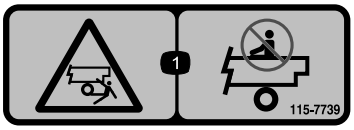
1. 警告 — 阅读*操作员手册*。
2. 警告——切勿触摸高温表面。
3. 输送带缠绕危险 — 远离活动件始终确保所有保护装置就位。
4. 挤压危险货箱——用支撑杆支撑货斗.



decal115-2047

115-2047

1. 警告——切勿触摸高温表面。



decal115-7739

115-7739

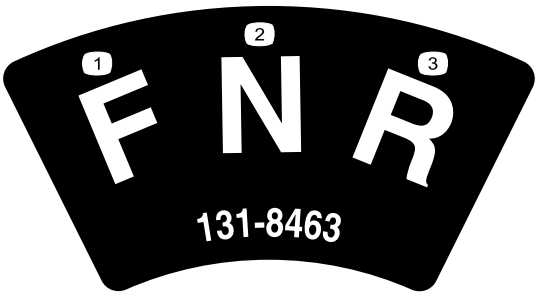
1. 跌落、挤压危险——切勿搭载乘客。



decal120-9570

120-9570

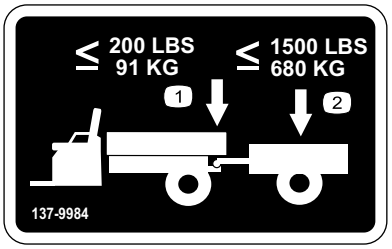
1. 警告——远离活动件、始终确保所有保护装置和挡板就位。



decal131-8463

131-8463

1. 前进
2. 空档
3. 倒车



decal137-9984

137-9984

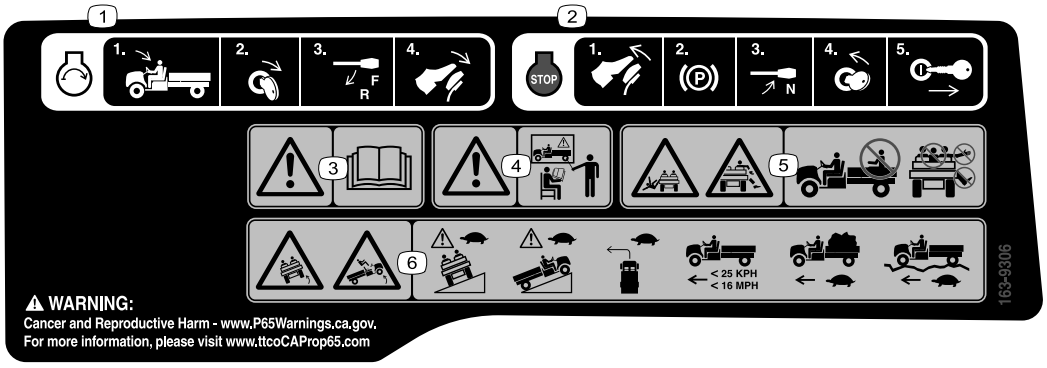
1. 牵引杆重量不要超过91kg。
2. 运输载荷不要超过 680kg。



decal163-9302

163-9302

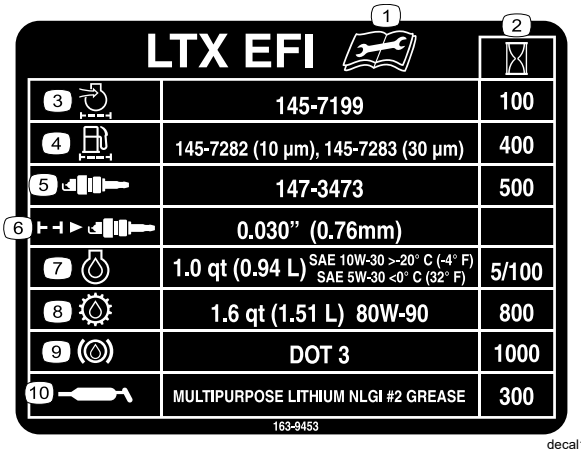
1. 关
2. 发动机——启动



decal163-9306

163-9306

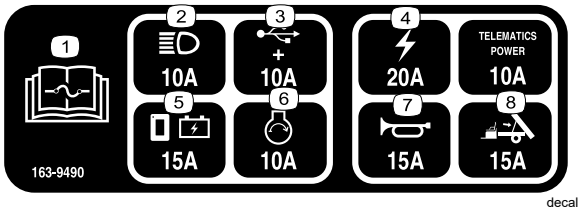
1. 启动发动机 — 1) 坐进驾驶员位置2) 将点火钥匙开关转至 START 启动 位置3) 将换档控制杆移至 FORWARD 前进 或 REVERSE 后退 位置4) 踩下加速器踏板。
2. 关闭发动机 — 1) 松开加速器踏板2) 接合手刹3) 将变速杆移至空档位置4) 将点火钥匙开关转至关闭位置4) 从点火钥匙开关中拔出钥匙。
3. 警告——请阅读*操作员手册*。
4. 警告——接受正确培训后再操作机器。
5. 坠落危险截断四肢的危险——切勿在货斗内携带乘客切勿在两个座椅之间携带额外乘客切勿在操作机器时将手或腿伸出机体之外。
6. 翻车危险——穿越斜坡或爬坡时缓慢驾驶速度不得超过25km/h拖曳货物时缓慢驾驶在不平地形上缓慢驾驶。



decal163-9453

163-9453

1. 请在进行维护前阅读*操作员手册*。
2. 更换间隔小时
3. 发动机进气/空气滤芯
4. 燃油滤清器
5. 火花塞
6. 火花塞气隙
7. 机油
8. 变速箱油
9. 刹车油
10. 润滑剂



decal163-9490

163-9490

1. 阅读*《操作员手册》*了解保险丝信息。
2. 大灯
3. USB 电源点
4. 机器电源
5. 电池
6. 发动机
7. 喇叭
8. 货斗升降

组装

散装零件

使用下表进行核对确保所有零件已装运。

程序	说明	数量	用途
1	不需要零件	–	检查液位和轮胎压力。
2	不需要零件	–	摩擦磨合刹车。
3	《操作员手册》 发动机用户手册 注册卡 发货前检验表 质量证书 钥匙	1 1 1 1 1 2	请在操作机器之前仔细阅读《操作员手册》和设置材料。

注意 请根据正常操作位置来判定机器的左侧和右侧。

1

检查液位和轮胎压力

不需要零件

程序

1. 首次启动发动机前后请先检查机油的油位请参阅 检查机油油位 (页码 38)。
2. 首次启动发动机之前请先检查刹车油的油位请参阅 检查刹车油油位 (页码 51)。
3. 首次启动发动机之前请先检查驱动桥液位请参阅 检查驱动桥液位 (页码 48)。
4. 检查轮胎气压请参阅 维护轮胎 (页码 46)。

2

摩擦刹车

不需要零件

程序

为确保刹车系统的最佳性能请在使用机器之前摩擦磨合刹车。

1. 将机器提升到全速应用刹车快速停止机器不要锁死轮胎。
2. 重复此程序 10 次两次停止之间等待 1 分钟避免刹车过热。

重要事项 **如果机器装载 227kg 的货物此程序最有效。**

3

阅读手册并查阅设置材料

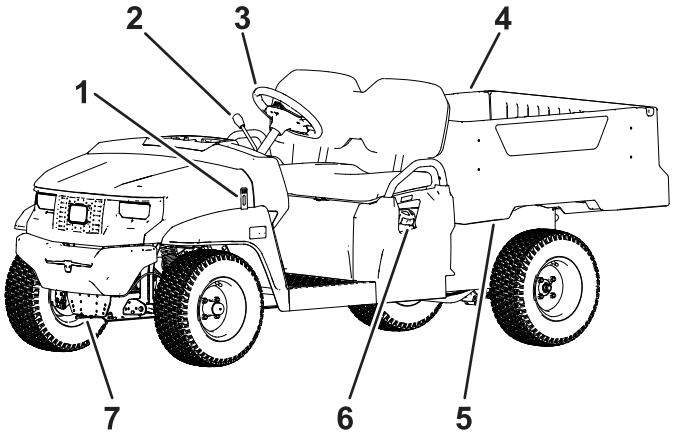
此程序中需要的物件

1	*《操作员手册》*
1	发动机用户手册
1	注册卡
1	*发货前检验表*
1	质量证书
2	钥匙

程序

- 请仔细阅读*《操作员手册》*和发动机用户手册。
- 填写注册卡。
- 完成*发货前检验表*。
- 检查*质量证书*。

产品概述

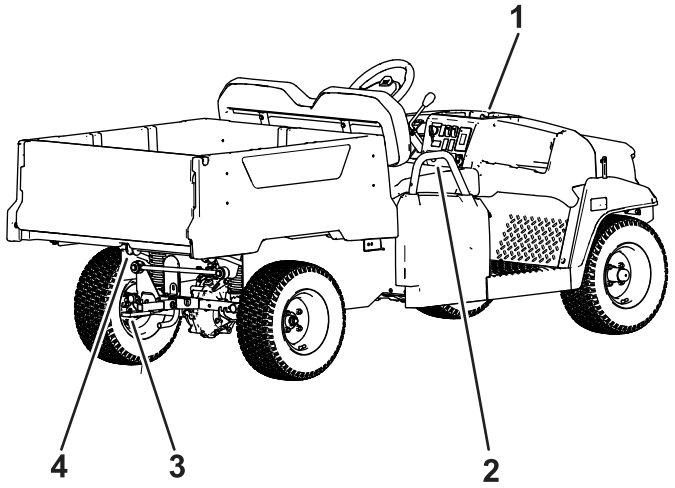


g579314

图 3

所示为 07424 型号其他型号类似

1. 机罩闩锁
2. 换档控制杆
3. 方向盘
4. 货斗
5. 货斗操纵杆
6. 燃油箱盖
7. 牵引板



g579171

图 4

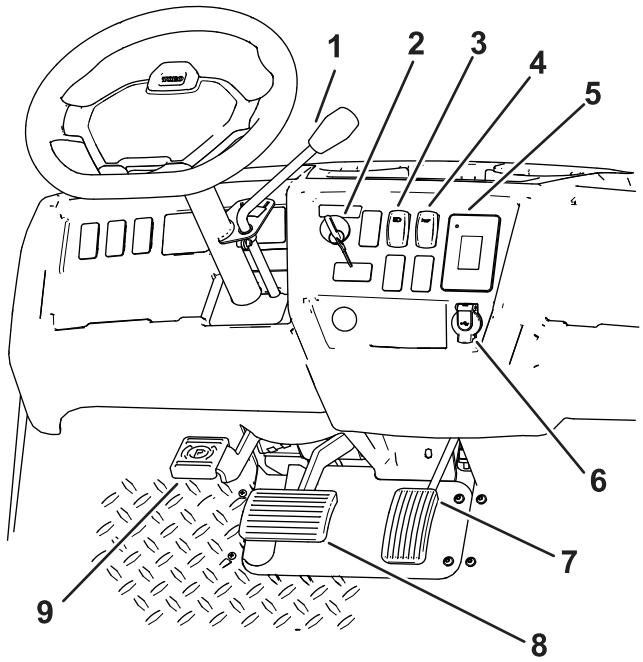
所示为 07424 型号其他型号类似

1. 杯托
2. 乘客把手
3. 拖车挂钩
4. 后货斗配件安装架

控制装置

在启动发动机和操作机器之前先熟悉所有控制装置。

控制面板



g579158

图 5

1. 换档控制杆
2. 点火钥匙开关
3. 灯具开关
4. 喇叭开关
5. 显示屏
6. USB 电源点
7. 加速器踏板
8. 刹车踏板
9. 手刹踏板

加速器踏板

使用加速器踏板图 5改变机器的地面速度。踩下加速器踏板可启动发动机。加大踏板下踩力度可加快地面行驶速度。松开踏板可减慢机器速度而发动机将关闭。

注意 最大前进速度为 26km/h。

刹车踏板

使用刹车踏板可停止机器或减慢其速度图 5。

⚠ 小心

刹车磨损或调整不当时操作机器可造成人身伤害。

如果刹车踏板行程达到距机器底板 25mm 以内才感觉到阻力请调整或维修刹车。

点火钥匙开关

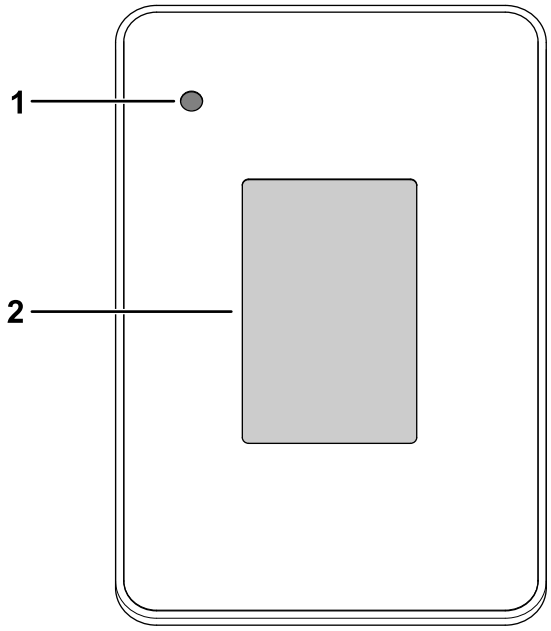
点火钥匙开关位于仪表板的右下角图 5。

点火钥匙开关有 3 个位置关闭、运行和启动。

机器有 2 种启动模式请参阅 启动发动机 (页码 22)

显示屏

显示屏可显示与您的机器有关的信息、例如机器的操作状态、各种诊断信息及其他信息图 6。



g320256

图 6

1. 指示灯
2. 显示屏

有一个启动屏幕和运行屏幕图 7和 图 8。

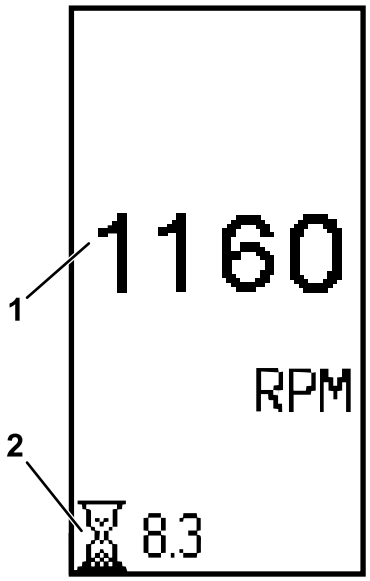
图 7可显示您在运行机器时可以在显示屏上看到的内容。在将钥匙旋转至打开位置后启动屏幕将显示几秒钟然后显示运行屏幕。



g413507

图 7
启动屏幕

1. 软件版本

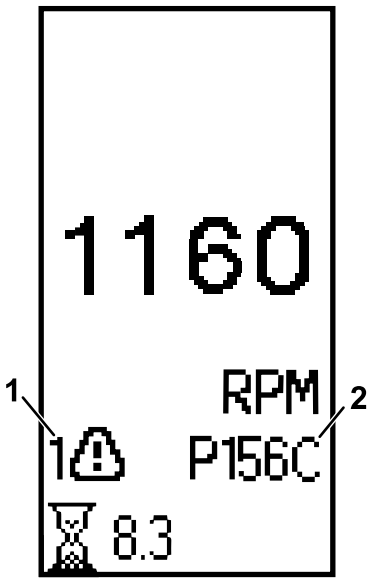


g585907

图 8
运行屏幕

1. 每分钟转速 (RPM)
2. 运行小时数

如果机器出现问题显示屏上会显示故障代码图 9。



g591438

图 9

1. 故障指示器
2. 故障代码

故障代码	名称	说明
P0116	发动机过温降额	发动机功率因潜在高温而降低。
P0217	发动机过温停机	发动机温度可能过高ECM电子控制模块已关闭发动机以防受损。
P0524	低油位错误	发动机油位可能较低操作机器前加油。

有关故障代码的进一步诊断请参阅 Briggs and Stratton 修理手册。

手刹踏板

手刹踏板位于脚步空间图 5。

不论何时关闭发动机都要接合手刹以防止机器意外移动。如果机器停放在陡坡上确保接合手刹。

要接合手刹请稳稳踩下手刹踏板。

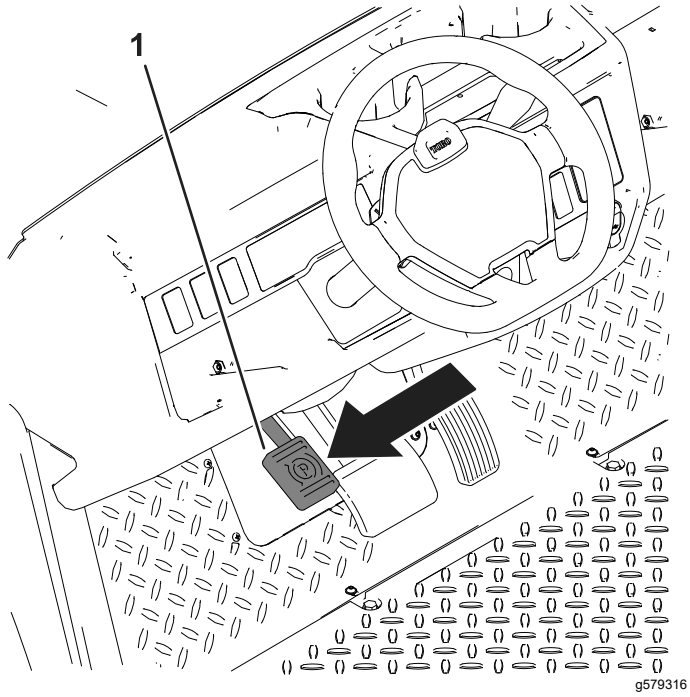


图 10

1. 手刹踏板

踩下加速器踏板时手刹会自动松开图 5。

换档控制杆和换挡指示器

换档控制杆可在换档指示器上设定为 3 个位置前进、后退和空档图 11。

注意 发动机启动并在 3 个位置中的任何一个位置运行。

从空档位置换档控制杆可向左移至前进位置向右移至后退位置图 11。

重要事项 **应始终在换档前先停止机器。**

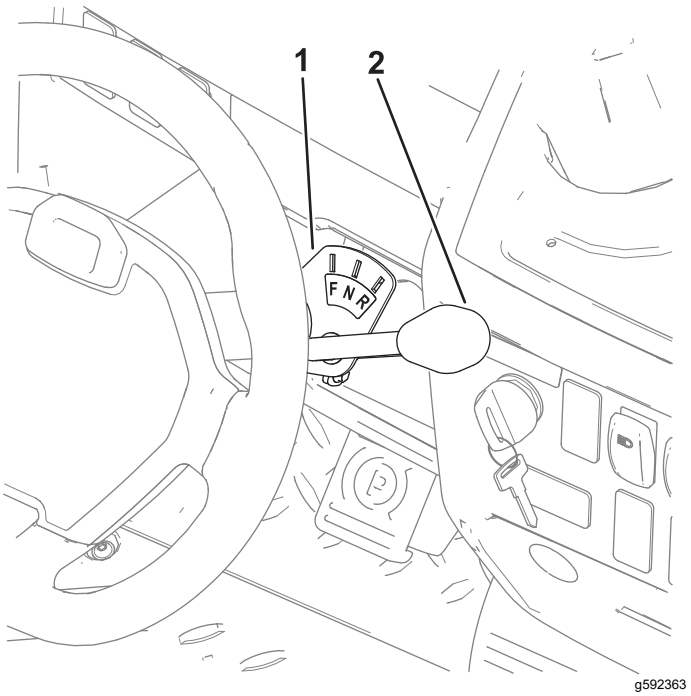


图 11

1. 换档指示器
2. 换档控制杆

喇叭开关

喇叭开关位于控制台上图 5。按喇叭开关时喇叭将响起。

灯具开关

用灯具开关图 5打开大灯。向上推灯具开关可开启大灯。向下推灯具开关可关闭大灯。

USB 电源点

USB 电源点位于仪表板上有一个弹簧盖图 5。电源点用于为移动设备供电。

燃油油位计

燃油油位计图 12位于机器左侧加油劲盖旁边的燃油箱上。油位计可显示油箱内的燃油量。

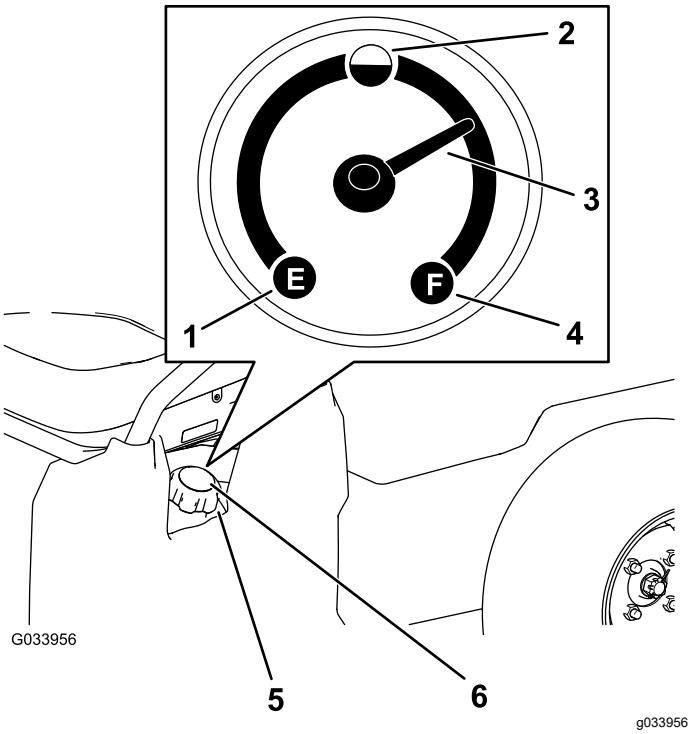


图 12

1. 空
2. 半满
3. 指针
4. 满
5. 燃油箱盖
6. 燃油油位计

乘客把手

乘客把手位于每个座椅的外侧图 13。

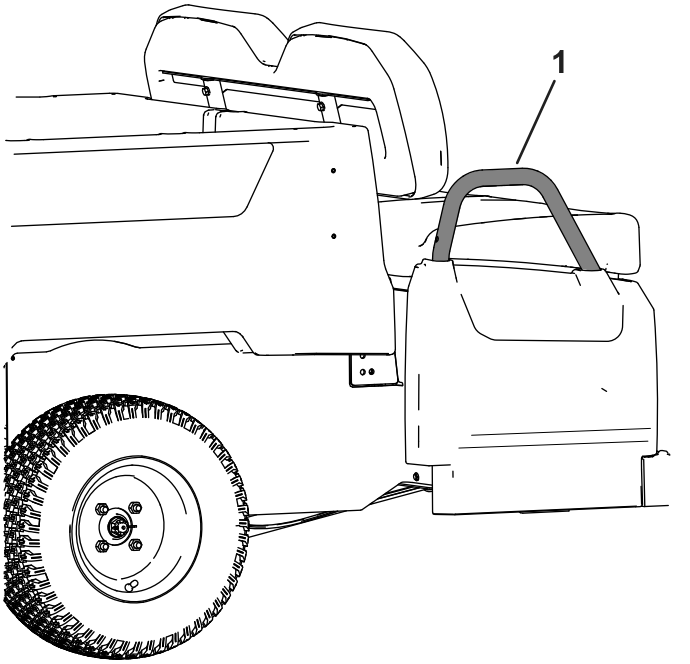


图 13
图中所示为乘客侧

1. 乘客把手

规格

注意 规格与设计如有变更恕不另行通知。

总宽度	119cm
总长度	302cm
基本重量	型号 07424 379kg 型号 07424LT 390kg 型号 07424EX 451kg 型号 07424TC 379kg
额定载重量 — 平地上	型号 07424 564kg 型号 07424LT 553kg 型号 07424EX 492kg 型号 07424TC 564kg
车辆总重 (GVW) — 最大允许车辆总重量包括车辆的基本重量加上所有车辆乘员的总重量、任何载货量、牵引杆重量以及任何安装选件、附件和/或配件的重量。选件、附件和/或配件的安装可将允许的载货能力降至规定限制以下。	943kg
货斗容量— 最大载货量包括附件和/或配件。	363kg
最大后货斗配件安装架重量	总计 45kg
牵引能力	牵引杆重量 91kg 拖车重量 (GTW) 680 kg
离地高度	无负载或操作员时的前面宽度为 21.6 cm 无负载或操作员时的后面宽度为 14 cm
轴距	220 cm
高度	127.5cm
货斗长度	内 102cm 外 114.3cm
货斗宽度	内部 98cm 模压挡泥板外 107.3cm
货斗内部高度	28cm
发动机转速	低怠速 1,250 1,350rpm 高怠速 3,650 3,750rpm

附件/配件

Toro 批准的一系列附件和配件可与机器一同使用以提升和扩大其能力。请联系您的授权服务代理商或 Toro 授权经销商或访问 www.Toro.com 获取所有经批准附件和配件的清单。

为保持机器的最佳性能和持续安全证明、请仅使用 Toro 真品更换零件和附件。其他制造商制造的更换件和附件可能引发危险、而且使用非真品可能使产品保修失效。

操作

注意 本节的程序显示了带有塑料货斗的机器有关其他附件的其他程序请参阅安装说明中的“操作”部分如果适用。访问 www.Toro.com 了解相关说明或扫描附件上的二维码如果适用。

注意 请根据正常操作位置来判定机器的左侧和右侧。

操作前

操作前安全

一般安全

- 切勿让儿童或未接受过培训或身体状况不适合安全操作的人员操作或维修机器。当地法规可能对操作员的年龄有所限制。产品所有人负责培训所有操作员和机械师。
- 熟悉设备的安全操作、操作员控制装置和安全标识。
- 关闭机器、拔下钥匙、等待所有移动完全停止然后再离开操作员位置。等待机器冷却然后再进行调整、维修、清洁或存放。
- 了解如何快速停止和关闭机器。
- 确保乘员您和乘客不会超过机器配备的扶手数量。
- 检查所有安全装置和标贴是否正确到位。维修或更换所有安全装置并更换所有难以辨认或缺失的标贴。除非所有安全装置都安装到位且运行正常否则切勿操作机器。

燃油安全

- 处理燃油时要格外小心。燃油极度易燃产生的蒸汽会发生爆炸。
- 应熄灭所有香烟、雪茄、烟斗及其他火源。
- 仅使用经批准的燃料容器。
- 在发动机运行或较热时切勿拆下油箱盖或向油箱加油。
- 切勿在密闭的空间添加或排放燃油。
- 切勿将机器或燃油容器存放在有明火、火花或常明火的地方例如热水器或其他电器上。
- 如果燃油溢出切勿尝试启动发动机避免形成任何火源直到燃油蒸汽完全消散。

执行日常维护

维护间隔时间: 在每次使用之前或每日

每天启动机器之前请执行 日常维护检查表 (页码 29)中列明的每次使用/每天程序。

检查轮胎气压

维护间隔时间: 在每次使用之前或每日

—**前轮和后轮轮胎气压规格标准高度型号** 1.351.65bar

—**前轮和后轮轮胎气压规格升降高度型号** 1.241.37bar

重要事项 **切勿超过轮胎侧壁上指定的最大气压。**

注意 轮胎需要的气压由需要携带的有效载荷决定。

1. 检查轮胎气压。
   - 有效载荷较轻时应使用较低的轮胎气压这样可以减轻对土壤的压实、实现更平稳的驾乘并最大程度减少地面上的轮胎印迹。
   - 以更高速度携带较重的有效载荷时使用较高的轮胎气压。
2. 如有必要应通过增加或减少轮胎中的空气来调节轮胎中的气压。

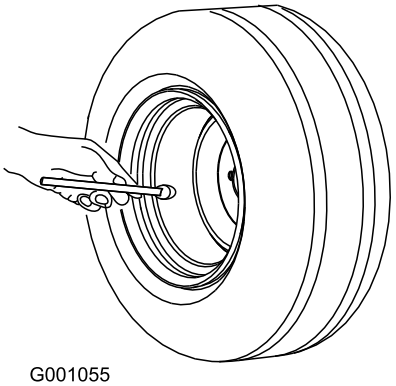


图 14

调节风扇滤网

发动机有一个可调的风扇滤网可保持最佳的发动机温度具体取决于外部温度和发动机运行时间。调节滤网将确保水分从发动机中蒸发并防止燃油混入机油中将机油稀释。

在 5°C 以上运行时建议在打开风扇滤网的情况下运行。

通常在低于 5°C 的情况下运行或者在两次停机之间运行发动机少于 5 分钟时建议在关闭风扇滤网的情况下运行机器。

1. 松开风扇滤网上的 3 个螺丝图 15。
2. 要关闭风扇滤网应顺时针旋转。要打开风扇滤网应逆时针旋转图 15。
3. 上紧螺栓扭矩至 3.4 N·m。

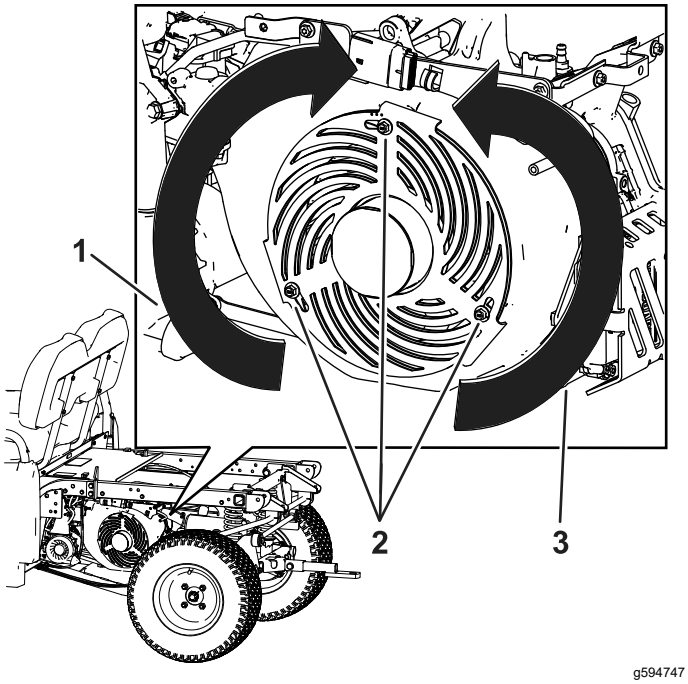


图 15

1. 顺时针旋转风扇滤网可关闭滤网。
2. 螺丝
3. 逆时针旋转风扇滤网可打开滤网。

添加燃油

建议使用的燃油

类型	无铅汽油
最小辛烷值	87美国或 91研究法辛烷美国以外
乙醇	按体积计不超过 10%
甲醇	无
MTBE甲基叔丁基醚	按体积计少于 15%
机油	切勿添加到燃油中

仅使用来自信誉良好来源的清洁、新鲜不超过 30 天燃料。

重要事项 **要减少启动问题请按照燃油稳定剂/调节剂制造商的说明将燃油稳定剂/调节剂添加到新鲜的燃油中。**

请参阅您的发动机用户手册了解更多信息。

油箱加油

油箱容量约为 18.9L。

1. 将机器停在水平地面上。
2. 将变速箱移至空档位置。
3. 接合手刹。
4. 关闭机器并拔下钥匙。
5. 清理燃油箱盖 (图 16) 附近的区域。

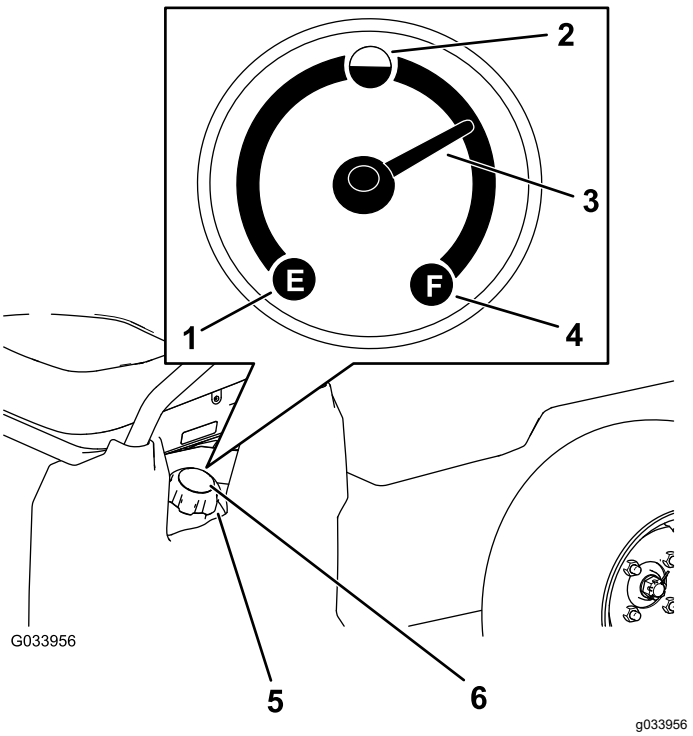


图 16

1. 空
2. 半满
3. 指针
4. 满
5. 燃油箱盖
6. 燃油油位计

6. 卸下燃油箱盖。

7. 油箱加油至距油箱顶部加油颈底部以下大约 25mm 的位置。

   注意 油箱中留出的这部分空间是为了预防燃油发生膨胀。**切勿将油箱加得过满。**

8. 牢牢盖上燃油箱盖。
9. 擦干净溅出的燃油。

磨合新机器

维护间隔时间: 初次使用100小时后—根据指南磨合新机器。

根据以下指南让机器获得适当性能。

- 确保刹车已抛光请参阅2 摩擦刹车 (页码 8)。
- 定期检查液位和机油油位。时刻警惕机器或其组件过热的标记。
- 启动冷却的发动机后请在使用机器前先预热约 15 秒钟。

  注意 在寒冷天气中操作时应先让发动机预热。
- 在操作中调节机器速度。避免快速启动和快速停止。
- 发动机不需要磨合用油。原始机油与指定用作定期更换机油的类型相同。
- 参阅 特殊操作环境下维护机器 (页码 30)了解任何特殊的低小时数检查。
- 检查前悬挂的位置必要时进行调节请参阅 检查转向和悬挂系统组件 (页码 47)。

操作中

操作中安全

一般安全

- 所有者操作员应防止发生可能导致人身伤害或财产损害的事故并对此承担责任。
- 乘客仅应坐在指定的座椅位置。切勿在货斗上搭载乘客。让旁观者和儿童远离操作区。
- 穿戴适当的服装包括护目镜、长裤、结实的防滑鞋和听力保护用具。切勿身着宽松衣物或佩戴松散的珠宝务请扎好长发。
- 操作机器时应全神贯注。不要从事任何引起分心的活动否则可能会造成人身伤害或财产损失。
- 在生病、疲劳或受酒精或药物影响时切勿操作机器。
- 仅在室外或通风良好的区域操作机器。
- 切勿超过机器的最大车辆总重GVW。
- 在货厢负重情况下进行机器制动或转向时要特别小心。
- 货斗内装载超大货物时会降低机器的稳定性。切勿超过货厢的承载能力。
- 装载不能绑定到机器上的材料时会对机器的转向、刹车和稳定性造成不利影响。装载不能绑定到机器上的材料时转向或刹车时应小心谨慎。
- 在恶劣地形条件下、不平坦地面及路缘、坑洞和其他突变地形附近操作时请减轻负载并降低机器的地面行驶速度。装载物可能发生偏移导致机器不稳。
- 启动机器之前应确保变速箱处于空档位置、手刹已接合且您处于操作位置。
- 机器移动时您和乘客应该留在座椅上。将双手始终放在方向盘上乘客应抓好提供的把手。四肢应始终处于机器机体范围内。
- 仅在能见度良好的情况下操作机器。当心坑洞、沟槽、凸起、石头或其他隐藏物体。崎岖不平的地形可能导致机器翻倒。高草可能会隐藏有障碍物。当接近可能遮挡视线的死角、灌木、树木或其他物体时需小心谨慎。
- 切勿在陡降处、沟渠或路堤附近驾驶机器。如果车轮行驶到边缘上或边缘塌陷机器可能会突然翻倒。
- 操作时应始终密切注意周围环境避免碰到树枝、门侧柱、人行天桥等。
- 倒退机器之前观察后面和下面的情况确定道路无阻碍。
- 在公用道路上使用机器时请遵守所有交通法规并使用法律可能要求的任何其它附件如所需灯具、慢行车辆SMV标记及其它附件。
- 如果机器出现异常振动请立即停止并关闭机器等待所有运动均停止然后检查是否损坏。先修理所有损坏的部件然后再恢复操作。
- 在潮湿表面上停机所花的时间比在干燥表面上要长。要让湿制动器变干请缓慢驾驶并轻轻踩动刹车踏板将机器驾驶到水平地面上。
- 高速操作机器然后再快速停止可能导致后车轮锁死这会影响对机器的控制。
- 当发动机正在运行或刚刚关闭发动机后切勿触摸发动机、变速箱、消声器或消声器歧管因为这些区域温度很高可能造成灼伤。
- 切勿在无人看管的情况下离开运行中的机器。
- 离开操作位置之前请执行以下操作
  - 将机器停在水平地面上。
  - 将变速箱移至空档位置。
  - 接合手刹。
  - 关闭机器并拔下钥匙。
  - 等待所有移动完全停止。
- 切勿在面临雷电风险时操作机器。
- 仅使用 Toro 公司批准的附件和配件。

多乘客安全

- 切勿超过机器的车辆总重GVW。计算机器整体车辆总重GVW时必须考虑您自己、乘客及货斗中的负载。
- 乘客仅应坐在指定的座椅位置。切勿让乘客坐在货斗内。
- 机器移动时您和乘客应该留在座椅上。
- 机器过长会导致更大的转向半径因此需要更大的回旋空间。

斜坡安全

注意 本机器提供一个 2 柱防翻滚保护架ROPS附件。如果您需要在靠近陡隆处、水边、不平地形或斜坡上工作应使用防翻滚保护架否则可能导致翻倒。请联系 Toro 授权经销商了解更多信息。

斜坡是引发失控和翻倒事故的主要因素这些意外可能导致严重的人身伤害甚至死亡事故。

- 考察现场以确定哪些斜坡可安全操作机器并且制定自己的斜坡操作程序和制度。执行此类考察时应始终使用常识和良好的判断力。

- 如果您对在斜坡上操作机器有所担心请不要这样做。
- 在斜坡上应保持所有活动均为缓慢且渐近进行。切勿突然改变机器的速度或方向。
- 避免在潮湿地形上操作机器。轮胎可能丧失牵引力。轮胎丧失牵引力之前可能会发生翻滚。
- 在斜坡上应保持直线上下。
- 如果在爬坡时无法继续前进请逐步刹车并缓慢直线后退下山。
- 上下斜坡时转向可能非常危险。如果必须在斜坡上转向务必缓慢且谨慎地进行。
- 斜坡上负重会影响稳定性。在斜坡上操作或装载物重心过高时请减轻载重并降低速度。将装载物固定到机器货斗防止装载物移动。拖动易于移动的装载物如液体、山石、沙子等时要特别小心。
- 在斜坡上操作机器时避免启动、停止或转向尤其在带有负载时。在下坡时完全停车花费的时间比平地上更长。如果必须停止机器请避免突然变速因为这样可能会导致机器倾倒或翻滚。向后溜车下坡时切勿突然接合刹车因为这样可能导致机器翻倒。

装载和卸载安全装置

- 在机器货斗内装载有货物的情况下进行操作和/或在拖曳牵引车时切勿超过机器的车辆总重GVW请参阅 装载货斗 (页码 22)。
- 均匀分配货斗内的载荷可提高机器的稳定性和操控性。
- 倾倒之前应确保机器后面没有人。
- 机器的一侧在斜坡上时请勿倾倒载有货物的货斗。重量分布的变化可能导致机器翻倒。

操作货斗

将货斗升起到倾倒位置

⚠ 警告

升起的货斗可能坠落并伤害在其下工作的人员。

- **始终首先用支撑杆撑起货斗然后再开始在下面工作。**
- **升起货斗之前首先将其中装载的材料卸载下来。**

⚠ 警告

在货斗升起的情况下驾驶机器可能导致机器更易倾倒或翻滚。如果在货斗升起的情况下操作机器可能导致货斗架构受损。

- **货斗放下时才能操作机器。**
- **清空货斗之后将其放下。**

⚠ 小心

如果装载物集中在货斗后部松开闩锁时货斗可能会意外翻倒打开对您或旁观者造成伤害。

- **尽可能将装载物放置于货斗中部。**
- **将货斗控制在放下位置确保在放开闩锁时无人倚靠在货斗上或站在货斗后面。**
- **首先从货斗中卸载货物然后再将其升起从而对机器进行维修。**

1. 向左拉操纵杆使货斗内部朝向您然后升起货斗图 17。

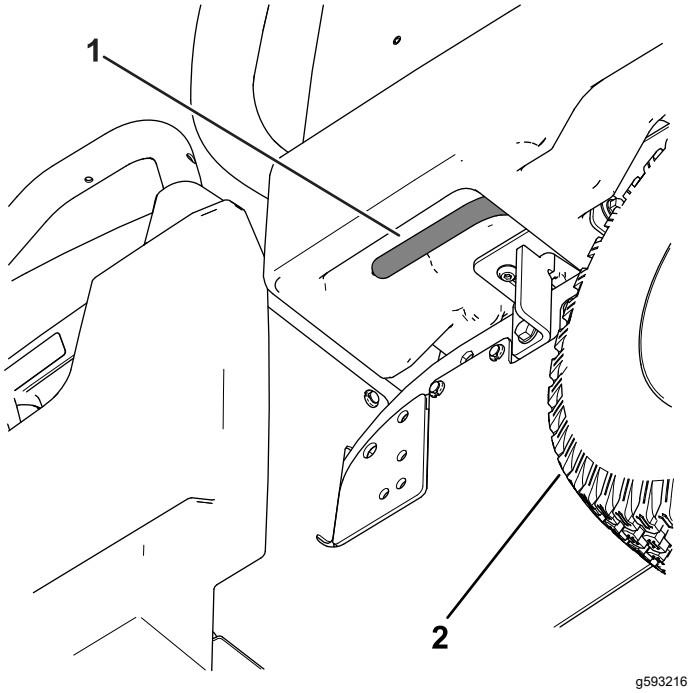


图 17

1. 货斗操纵杆
2. 后轮胎

2. 将支撑杆拉入倾倒位置止动槽固定货斗以进行倾倒图 18。

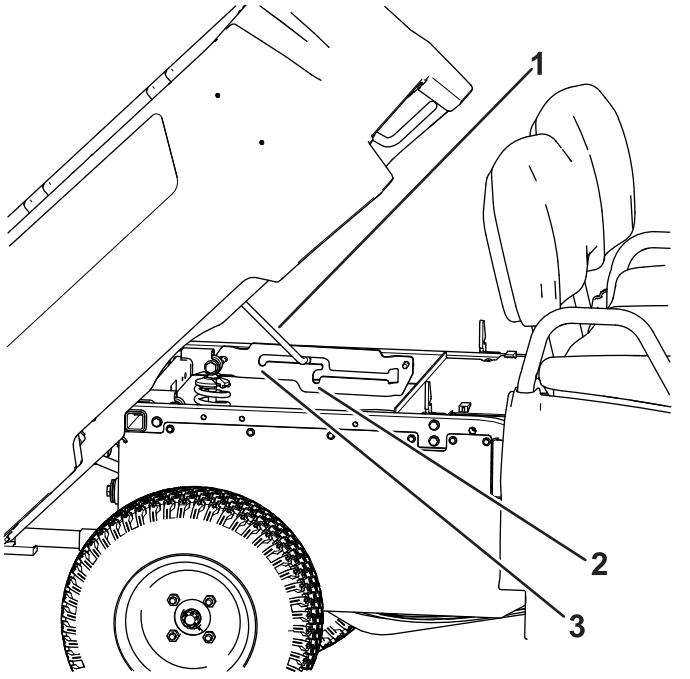


图 18

1. 支撑杆
2. 倾倒位置止动槽
3. 维修位置止动槽

将货斗升起到维修位置

1. 向左拉操纵杆使货斗内部朝向您然后升起货斗图 17。
2. 将支撑杆拉入维修位置止动槽固定货斗以进行维护图 18。

放下货斗

⚠ 警告

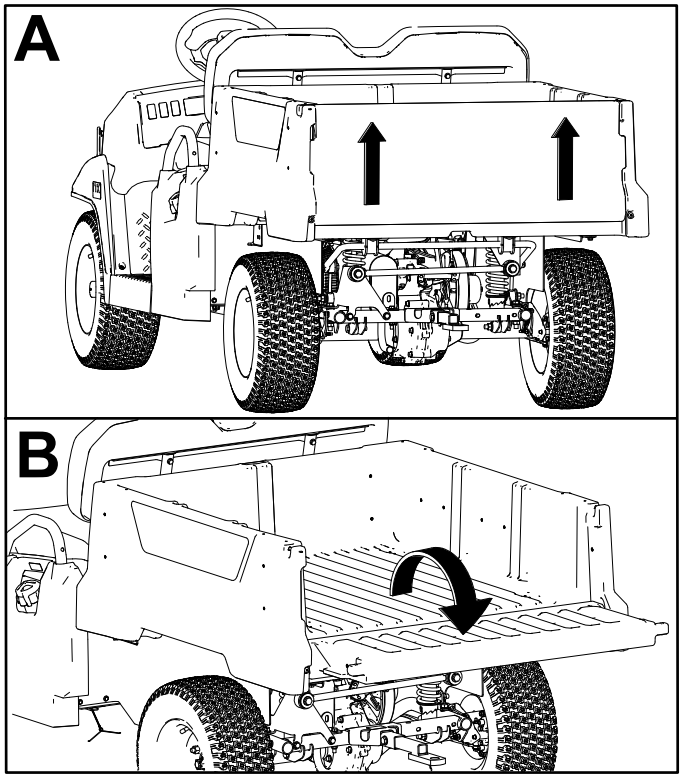
货斗的重量可能很大。手或身体的其他部位可能受到挤压。

放下货斗时应确保您的手和身体的其他部位远离货斗。

1. 提起闩锁控制杆轻微升起货斗图 17。
2. 将支撑杆拉出止动槽图 18。
3. 放下货斗直至牢固锁定。

打开尾门

1. 确保货斗放下并锁定。
2. 使用双手抓住尾门上方的脊状边缘提起尾门图 19。
3. 将尾门放下直至与货斗底部齐平图 19。



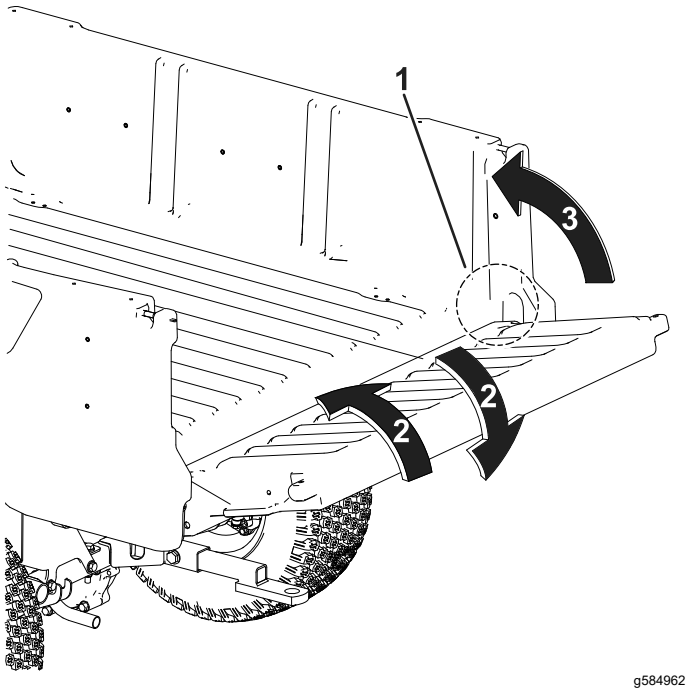
g584949

图 19

关闭尾门

如果从机器货斗卸载沙子、景观石或木屑等松散材料部分卸载材料可能会留在尾门的铰链区。关闭尾门之前请首先执行以下步骤。

1. 用手尽可能地清除铰链区的材料。
2. 然后将尾门旋转到大约 45 度的位置图 20。



g584962

图 20

1. 铰链区
2. 前后旋转尾门几次。
3. 再将尾门旋转到大约 45 度的位置。

3. 以短促震动的方式前后旋转尾门几次图 20。

   注意 此动作有助于将材料清除出铰链区。
4. 放下尾门检查铰链区是否还有残留材料。
5. 重复步骤 1至 4直至将材料完全清除出铰链区。
6. 向上旋转尾门提起尾门将其放入货斗的凹槽中。

使用后货斗配件安装架

使用后货斗配件安装架将配件安装到机器的后面。

承载力 45kg

1. 顺时针旋转“T” 形手柄松开手柄图 21。

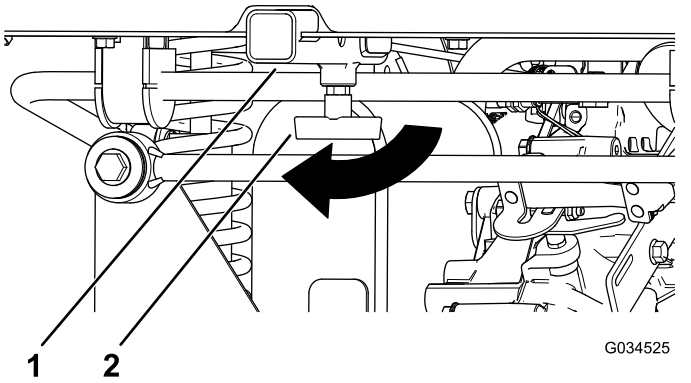


图 21

1. 接收器
2. “T”形手柄

2. 将配件插入接收器直至孔对齐图 21。
3. 使用随配件提供的柱销和发卡销将组装后的配件固定到接收管。
4. 逆时针旋转“T”形手柄拧紧手柄图 22。

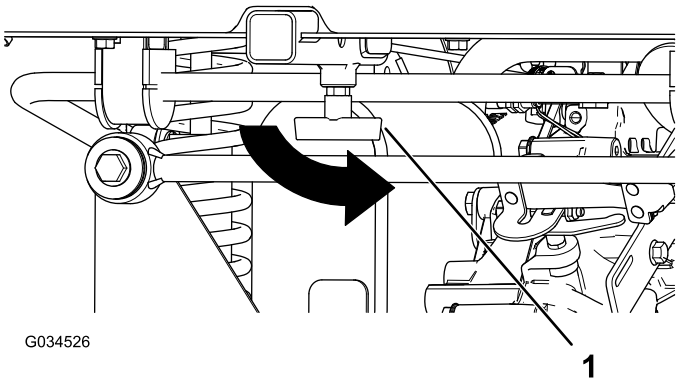


图 22

1. “T”形手柄

装载货斗

装载货斗和操作机器时应遵循以下指导原则

- 查看机器的载重能力并按照规格 (页码 15)所述和机器上的车辆总重标牌限制货斗装载货物的重量。

  注意 指定的额定载荷仅指机器在水平面上操作时的载荷。
- 机器在丘陵或不平地形上操作时请减轻货斗内运载的装载物的重量。
- 当携带的材料较高和重心较高时请减少携带装载物的重量例如一摞砖、景观木材或化肥袋。尽可能合理摆放装载物确保其不会影响您在操作机器时观察后面情况的能力。
- 按照如下方式将装载物放置于货斗中部
  - 在货斗内从一侧到另一侧均匀分布重量。

    重要事项 **如果货斗重量集中到一侧可能会发生翻转。**
  - 在货斗内从前到后均匀分布重量。

    重要事项 **如果装载物被放置于后轴的后面且前轮上的牵引力减小就可能造成方向或机器失控导致翻转。**
- 在货斗内运送超大货物时要特别小心尤其是在无法将货物的重量置于货斗中部时。
- 如果可能应将装载物固定到货斗上以免其发生移动。
- 如果要运送液体那么当驾驶机器上下坡、突然变速或停机或穿越不平地形时都要小心谨慎。

货斗容量为 0.28m³。在不超过机器额定载重的情况下货斗内所能放置材料的数量容量可能因材料密度的不同而存在显著差异。

请参阅下表了解各种材料的负载量限制

材料	密度	最大货斗容量 平地上
碎石干	1522kg/m³	满
碎石湿	1922kg/m³	¾ 满
沙子干	1442kg/m³	满
沙子湿	1922kg/m³	¾ 满
木材	721kg/m³	满
树皮	<721kg/m³	满
土壤打包	1602kg/m³	¾ 满大约

启动发动机

1. 坐进操作员座椅将钥匙插入点火钥匙开关然后顺时针旋转钥匙至运行或启动位置。

   机器有 2 种启动模式

   - **踏板启动**——将点火钥匙开关转至ON开启位置并踩下加速器踏板。

     注意 脚离开加速器踏板时发动机关闭。
   - **钥匙启动**——将点火钥匙开关转到启动位置发动机将保持运行直至钥匙转到关闭位置。

   注意 当使用钥匙启动模式时您可以在发动机仍然运转和电池充电过程中接合手刹并离开机器。

注意 如果钥匙转到启动位置发动机开始转到直至启动。如果发动机转动超过 10 秒钟请返回关闭位置确定问题所在如阻风门控制装置需要接合、检查空气滤清器是否受到限制、确保油箱加满、火花故障等然后再次启动机器。

注意 当配备可选倒车警报器时在钥匙开关处于运行或启动位置时如果您将换档选择器移至后退位置蜂鸣器将响起警告操作员机器处于后退档。

2. 将换档选择器移至机器需要移动的方向。
3. 分离手刹。
4. 缓慢踩下加速器踏板。

注意 如果发动机冷却将加速器踏板踩到大约一半的位置并控制住将阻风门旋钮拉出至开启位置。发动机预热后将阻风门旋钮回复至关闭位置。

停止机器

重要事项 **将机器停放在倾斜面上时使用行车制动器停止机器并接合手刹将机器控制在原位。使用加速器将机器停在斜坡上可能对机器造成损坏。**

1. 将脚从加速器踏板移开。
2. 缓慢踩下刹车踏板应用行车制动器直至机器完全停下来。

注意 停车距离可取决于车辆的载重和速度。

停驻机器

1. 踩住刹车踏板停止机器。
2. 稳稳踩下手刹踏板接合手刹。
3. 将点火钥匙逆时针转至关闭位置。
4. 拔下钥匙。

操作后

操作后安全

一般安全

- 离开操作位置之前请执行以下操作
  - 将机器停在水平地面上。
  - 将变速箱移至空档位置。
  - 接合手刹。
  - 关闭机器并拔下钥匙。
  - 等待所有移动完全停止。
- 等待机器冷却然后再进行调整、维修、清洁或存放。
- 切勿将机器存放在有明火、火花或常明火的地方例如热水器或其他电器上。
- 确保机器的所有零件都处于良好工作状况保持所有紧固件拧紧。
- 必要时应维护并清洁安全带。
- 更换所有磨损、损坏或缺失的标贴。

搬运机器

- 从拖车或卡车装卸机器时需小心谨慎。
- 将机器装入拖车或卡车时请使用全宽坡道。
- 牢牢固定机器图 23 图 24 和图 25。

注意 将机器装载到拖车上机器的前部朝向前方。如果无法朝向前方装载请用箍带将机器机罩固定机架上或卸下机罩再运输并且机罩和机身应单独固定否则运送途中机罩可能会被吹落。

⚠ 小心

运输机器时松动的座椅可能从机器和拖车上跌落并且可能落到另一台机器上或阻塞道路。

拆卸座椅或确保座椅已固定。

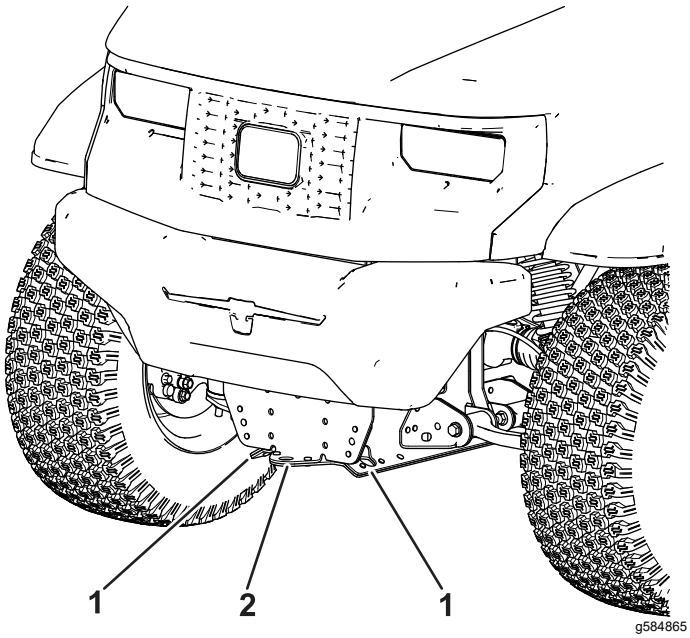


图 23
机器前面

1. 栓系点
2. 牵引板

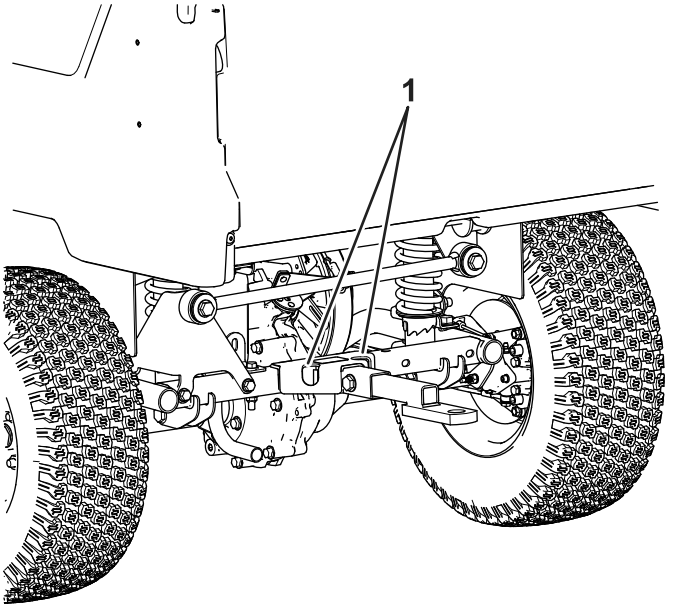


图 24
机器后部

1. 栓系点

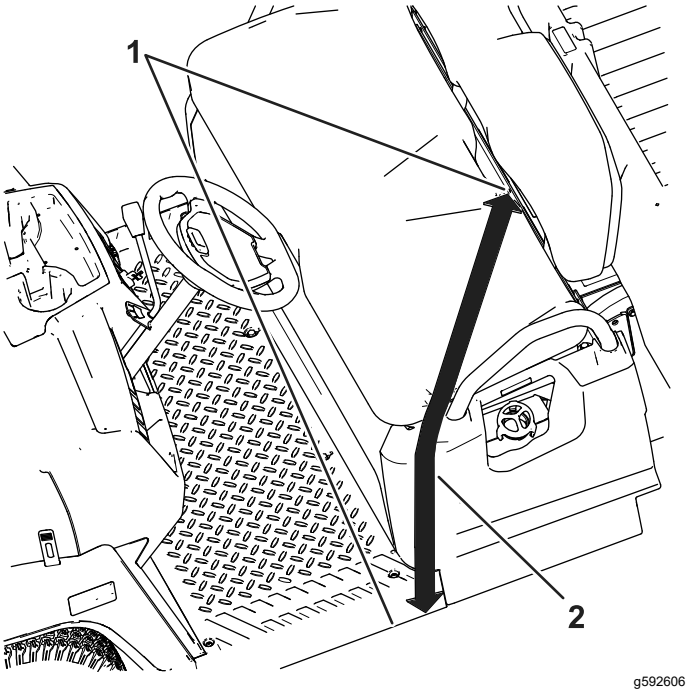


图 25
机器座椅

1. 栓系点
2. 栓系绕着把手走

拖曳机器

出现紧急情况时可以短距离拖曳机器然而这不应是一种标准操作程序。

⚠ 警告

超速拖曳可能导致方向失控造成人身伤害。

拖曳机器的速度绝不能高于 8km/h。

拖曳机器须由两个人完成。如果您必须将机器移动较长的距离请使用卡车或拖车来运输请参阅 搬运机器 (页码 24)。

1. 从机架上拆下传动皮带请参阅 维护传动皮带 (页码 53)。
2. 将拖绳系在机器机架前面的牵引杆上图 23。
3. 将变速箱移至空档位置并松开手刹。

拖曳拖车

机器能够拖曳拖车。机器可以使用拖曳挂钩。请联系您的 Toro 授权经销商了解详情。

当运送货物或拖曳拖车时机器或拖车不得超载。如果机器或拖车超载可能导致性能变差损坏制动器、车桥、发动机、驱动桥、转向系统、悬挂、车身结构或轮胎。

装载拖车时应始终将货物重量的 60% 置于拖车的前面。这样等于将约 10% 的拖车总重GTW置于机器拖曳挂钩上。

为了提供充分的制动和牵引请始终在用拖车载运时装载货斗。切勿超过 GTW 或 GVW 限制。

避免将带拖车的机器停放在斜坡上。如果必须将机器停驻在斜坡上请接合手刹并在拖车的车轮下放置木锲。

维护

注意 本节的程序显示了带有塑料货斗和斗式座椅的机器有关其他附件的其他程序请参阅安装说明中的“维护”部分如果适用。访问 www.Toro.com 了解相关说明或扫描附件上的二维码如果适用。

维护安全

- 切勿让未接受过培训的人员维修机器。
- 离开操作位置之前请执行以下操作
  - 将机器停在水平地面上。
  - 将变速箱移至空档位置。
  - 接合手刹。
  - 放下货斗。
  - 关闭机器并拔下钥匙。
  - 等待所有移动完全停止。
- 等待机器冷却然后再进行调整、维修、清洁或存放。
- 在机器下工作时务必要用顶车架支撑机器。
- 货斗升起时如果没有适当的安全支撑切勿在其下工作。
- 切勿在维修机器时给电池充电。
- 若要确保整台机器处于良好状况请将所有五金件都正确紧固。
- 若要减少火灾隐患请清除机器区域内过多的油脂、草屑、树叶和积聚的灰尘。
- 如果可能切勿在机器运行时执行维护。远离活动件。
- 如果进行维护调整时必须运行机器请确保您的四肢、衣物和身体的任何部位远离任何活动件。让旁观者远离机器。
- 清理溢出的机油和燃油。
- 按照维护计划的建议检查手刹的操作情况并在必要时进行调节和维修。
- 确保机器的所有零件都处于良好工作状况保持所有五金件都正确紧固。更换所有磨损或损坏的标贴。
- 切勿干扰安全装置的指定功能或降低安全装置的防护性。
- 切勿通过改变调速器设置超速运行发动机。为确保安全和准确请要求授权服务代理商使用转速计检查发动机的最高转速。
- 如果需要大修或帮助请联系 Toro 授权经销商。
- 以任何方式改动本机器均可能影响机器的运转、性能、耐用性或其用途从而可能导致人身伤害或死亡。此类使用还可能导致 Toro 公司的产品保修失效。

推荐使用的维护计划

维护间隔时间	维护程序
初次使用5小时后	• 更换机油。
初次使用8小时后	• 检查传动皮带的状况。 • 检查启动发电机皮带的张紧力。
初次使用50小时后	• 检查碳罐的空气过滤器。
初次使用100小时后	• 根据指南磨合新机器。
在每次使用之前或每日	• 检查安全带是否有磨损、切口及其他损坏。如果任何组件运转不正常，请更换安全带。 • 检查轮胎气压。 • 检查机油油位。 • 检查换档的操作情况。 • 检查刹车油油位。 • 清洗机器。
每50个小时	• 在特殊操作环境下（请参阅“在特殊操作环境下维护机器”）——更换机油。
每100个小时	• 拆下空气滤清器盖并清除杂物。切勿拆下空气滤清器滤芯。 • 清除防尘盖上的杂物。 • 在特殊操作环境下（请参阅“在特殊操作环境下维护机器”）——更换空气滤清器滤芯。 如果空气滤清器已变脏或损坏，请提前更换空气滤清器滤芯。 • 在正常操作环境下——更换机油。 • 检查火花塞。 • 检查轮胎和车圈的状况。 • 上紧车轮螺母扭矩。 • 检查转向和悬挂系统组件是否松动或损坏。 • 检查前轮外倾角和前束。 • 检查驱动桥液位。 • 检查空档换档位置的操作。 • 检查刹车、刹车管线和接头。
每200个小时	• 在正常操作环境下——更换空气滤清器滤芯。 如果空气滤清器已变脏或损坏，请提前更换空气滤清器滤芯。 • 检查碳罐的空气过滤器。 • 检查传动皮带的状况和张紧力。 • 检查启动发电机皮带的张紧力。
每300个小时	• 润滑前轮轴承。 • 润滑控制臂和主轴组件。 （在重型应用中应更频繁地进行润滑）。
每400个小时	• 检查燃油管线和接头。 • 更换燃油滤清器。 • 清洁主驱动离合器。 • 更换行车和手刹片。
每800个小时	• 更换驱动桥液压油。
每1000个小时	• 更换刹车油。
每年一次	• 完成发动机用户手册中指定的所有年度维护程序。

注意 您可以访问 www.Toro.com并从主页上的“手册”链接搜索您的机器下载免费的电气示意图。

重要事项 **请参阅您的发动机用户手册了解更多维护程序。**

⚠ 警告

未能正确维护机器可导致机器系统过早出现故障从而可能对您或旁观者造成伤害。

遵守这些说明确保机器始终处于良好的维护和工作状况。

⚠ 小心

只有有资格和经授权的人员才可以维护、修理、调整或检查机器。

- **避免火灾隐患并在工作区放置消防设备。切勿使用明火来检查燃油油位、电池电解液或冷却液的液位或泄漏情况。**
- **清洗部件时切勿使用敞口式燃料或易燃清洗液。**

⚠ 小心

如果将钥匙留在 开启/关闭开关上可能会有人无意中启动发动机对您或其他旁观者造成严重伤害。

执行任何维护前应关闭发动机并从点火开关拔下钥匙。

日常维护检查表

复印本页以供日常使用。

维护检查表	第____周						
	星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六	星期日
检查制动器和手刹的工作情况。							
检查换档/空档的操作情况。							
检查燃油油位。							
检查机油油位。							
检查刹车油油位。							
检查发动机冷却翅片。							
检查操作是否有异常噪音。							
检查轮胎气压。							
检查漏液情况。							
检查仪表工作情况。							
检查加速器工作情况。							
清洗机器。							
为任何掉漆部分补漆。							

特殊操作环境下维护机器

重要事项 **如果机器在以下列出的任何条件下工作那么维护频率要增加一倍**

- 沙漠操作
- 冷天气操作——10°C 以下
- 拖车拖曳
- 在多尘条件下频繁操作
- 施工工作
- 在泥、沙、水或类似污浊环境下长时间操作之后请执行以下操作
  - 尽快检查并清洁制动器。这样可以防止导致过度磨损的任何研磨材料。
  - 单独使用水或温和的清洁剂清洗机器。

    重要事项 **切勿使用咸水或再生水清洁机器。**

维护前程序

准备机器进行维护

1. 将机器停在水平地面上。
2. 将变速箱移至空档位置。
3. 接合手刹。
4. 关闭发动机并拔下钥匙。
5. 清空并升起货斗。

提升机器

⚠ 危险

用千斤顶支撑时机器可能不稳定。机器可能会从千斤顶上滑落对下面的人员造成伤害。

- **机器在千斤顶上时切勿启动机器。**
- **离开机器之前请始终从点火钥匙开关中拔出钥匙。**
- **当机器由提升设备支撑时请用楔块卡住轮胎。**
- **机器提升后请使用顶车架支撑。**

重要事项 **当运行机器以进行日常维护和/或故障诊断时应确保机器的后轮离地 25mm后轴支撑在顶车架上。**

- 机器前面的提升点位于牵引杆后方机架的前面图 26。

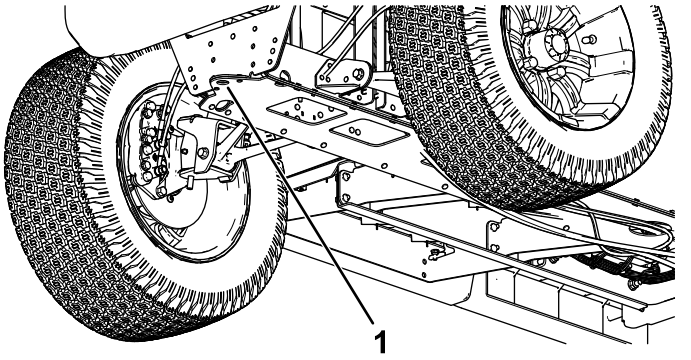


图 26

1. 前提升点

- 机器后面的提升点位于轴管下方图 27。

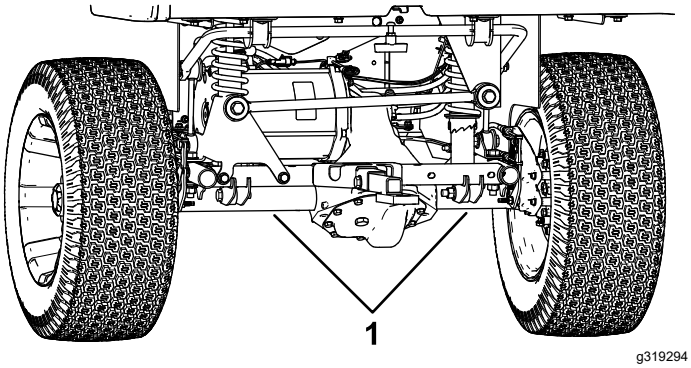


图 27

1. 后提升点

使用引擎盖

升起引擎盖

1. 向上提起机罩两侧橡胶闩锁上的手柄图 28。

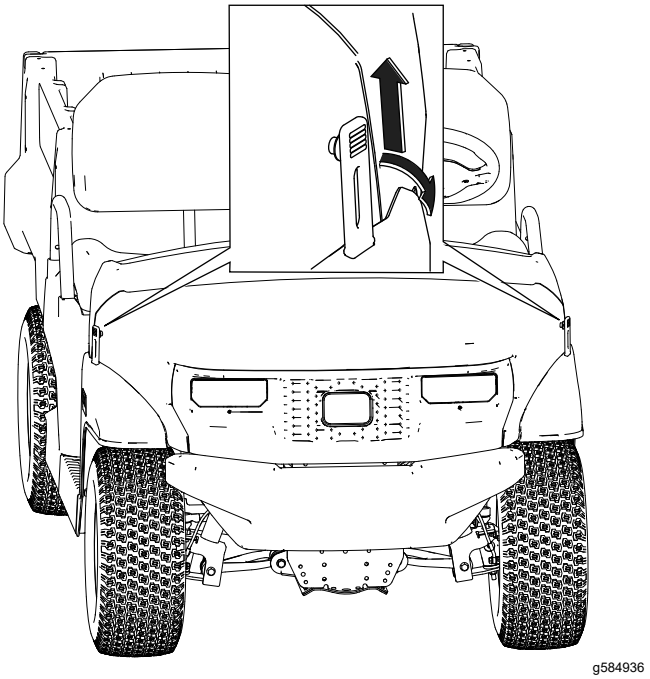


图 28

2. 提升外罩。

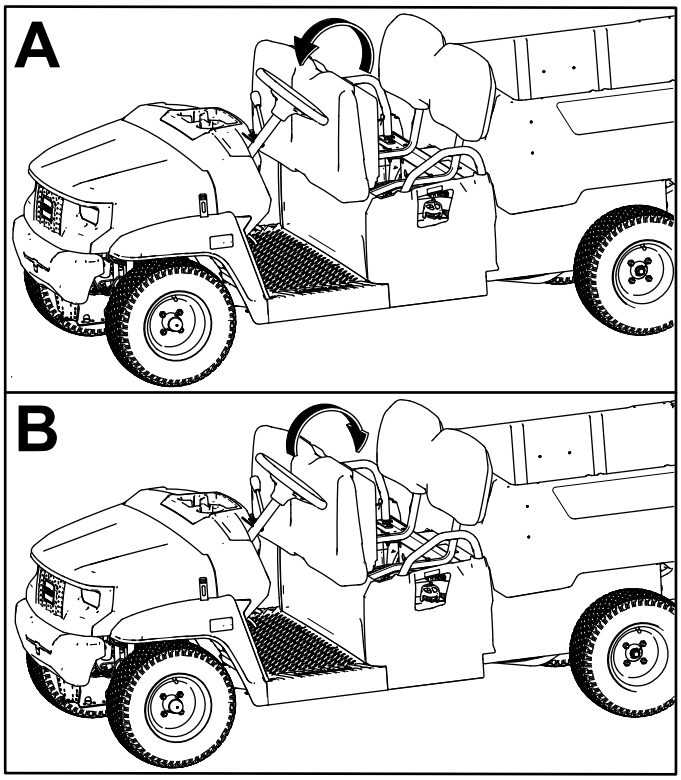
关闭引擎盖。

1. 将机罩轻轻放下。
2. 将橡胶闩锁与机罩两侧的锁锚对齐固定机罩图 28。

升起和放下长条座椅

要升起长条座椅将其向前推直至依靠到方向盘上图 29。

要放下长条座椅将其向后推直至回到原来的位置图 29。

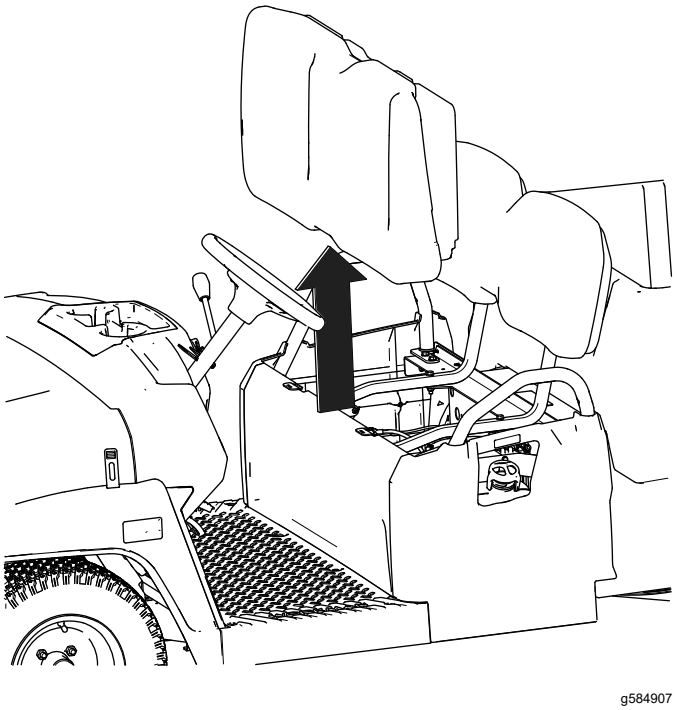


g584867

图 29

拆卸长条座椅坐垫

1. 将长条座椅坐垫向前推到升起位置。
2. 将坐垫向上提离支架。图 30

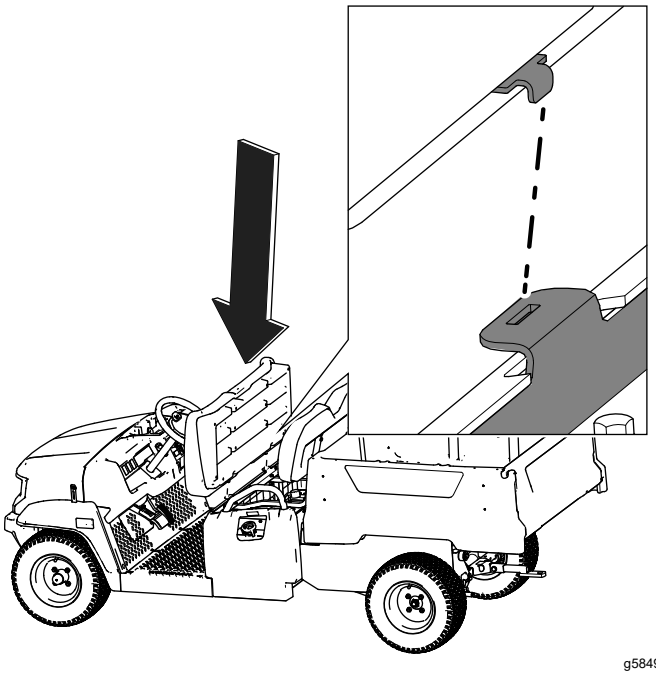


g584907

图 30

安装长条座椅坐垫

1. 将长条座椅坐垫放到支架上。图 31



g584906

图 31

2. 将长条座椅向后推直至回到原来降低的位置。

润滑

润滑前轮轴承

维护间隔时间: 每300个小时

润滑脂规格 美乳 XHP™-222

拆下轮毂和转子

1. 抬起机器前面并使用顶车架支撑。
2. 卸下将车轮固定到轮毂上的 4 个车轮螺母图 32。

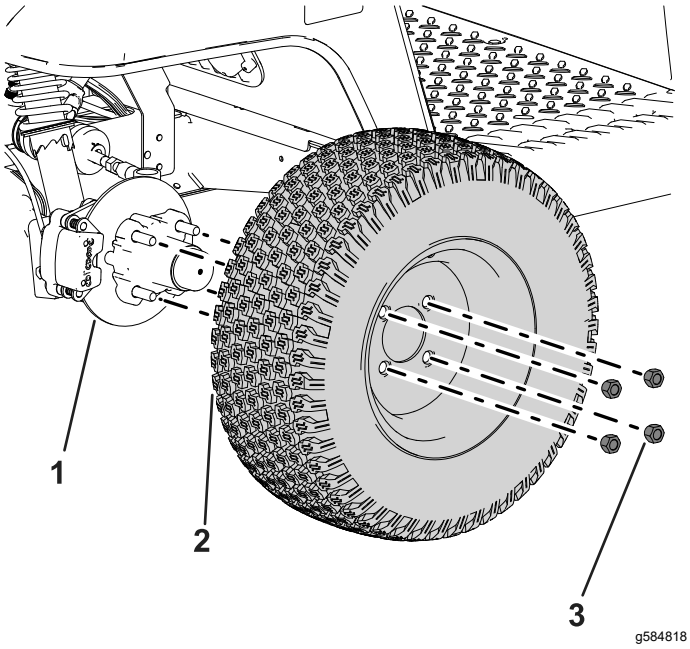


图 32

1. 轮毂
2. 车轮
3. 车轮螺母

3. 卸下将卡钳支架固定到主轴的凸缘头螺栓3/8 x 3/4 英寸将制动器与主轴分开图 33。

注意 支撑好制动器总成然后再进下一步。

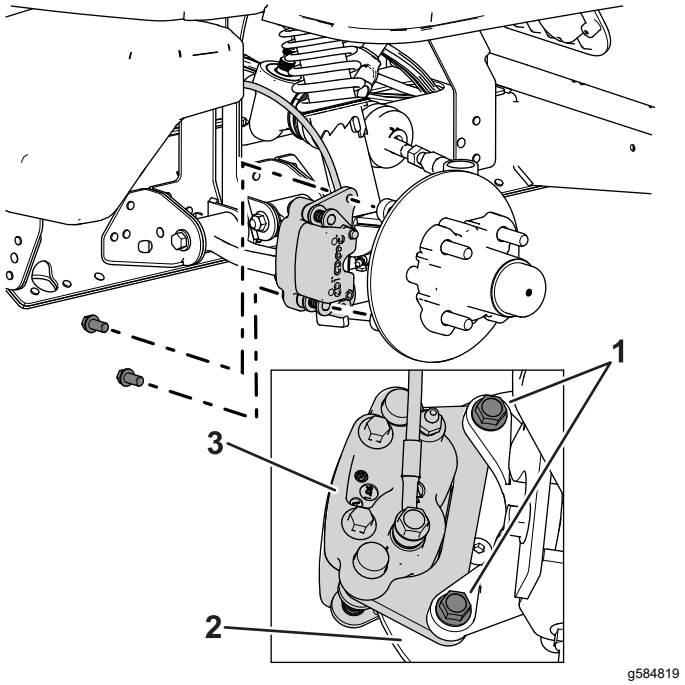


图 33

1. 凸缘头螺栓⅜ x ¾ 英寸
2. 轮毂和转子总成
3. 制动盘托盘制动器总成

4. 从轮毂上卸下防尘盖图 34。

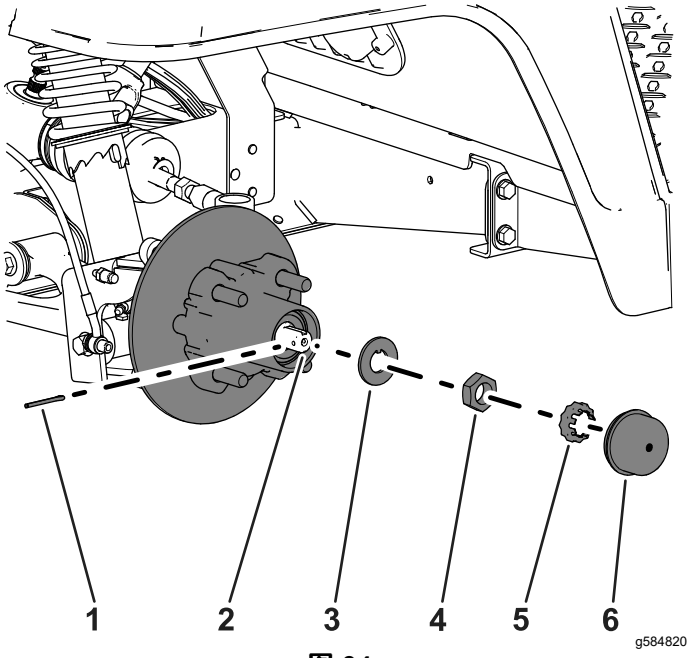


图 34

1. 开口销
2. 主轴
3. 止动垫圈
4. 主轴螺母
5. 螺母卡环
6. 防尘盖

5. 从主轴和主轴螺母上卸下开口销和螺母卡环图 34。
6. 从主轴上卸下主轴螺母将轮毂和转子总成从主轴上分开图 34和图 35。

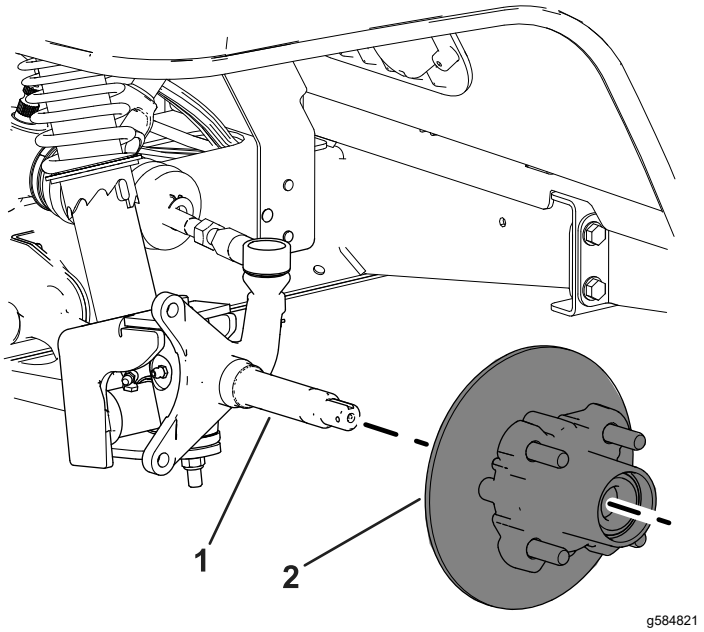


图 35

1. 主轴
2. 轮毂和转子总成

7. 用抹布擦干净主轴。
8. 对机器另一侧的轮毂和转子重复步骤 1至 7。

润滑车轮轴承

1. 从轮毂上拆下外置轴承和轴承座圈图 36。

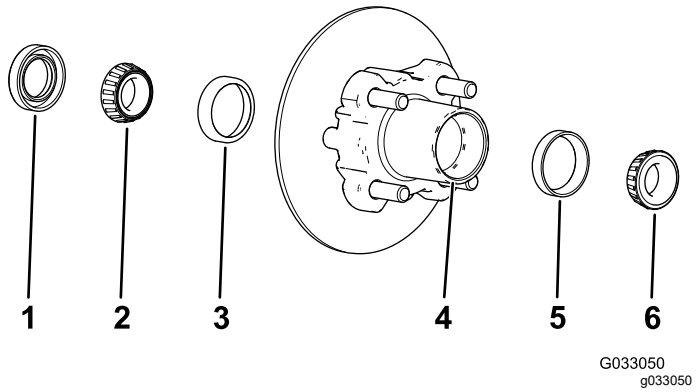


图 36

1. 密封件
2. 内置轴承
3. 内置轴承座圈
4. 轴承腔轮毂
5. 外置轴承座圈
6. 外置轴承

2. 从轮毂上拆下密封件和内置轴承图 36。
3. 用抹布将密封件擦干净并检查是否磨损和损坏。

   注意 切勿使用清洁刘来清洁密封件。如有磨损或损坏请更换密封件。
4. 清洁轴承和座圈并检查这些零件是否磨损和损坏。

   注意 更换所有磨损或损坏的零件。确保轴承和座圈是清洁和干燥的。
5. 清除轮毂轴承腔内的所有润滑脂、污垢或碎屑图 36
6. 用指定润滑脂包裹轴承。
7. 向轮毂轴承腔注入 5080% 的指定润滑脂图 36。
8. 将内置轴承装入轮毂内侧的座圈上并装上密封件图 36。
9. 对另一个轮毂的轴承重复步骤 1至 8。

安装轮毂和转子

1. 在主轴上涂上薄薄一层指定润滑脂图 37。

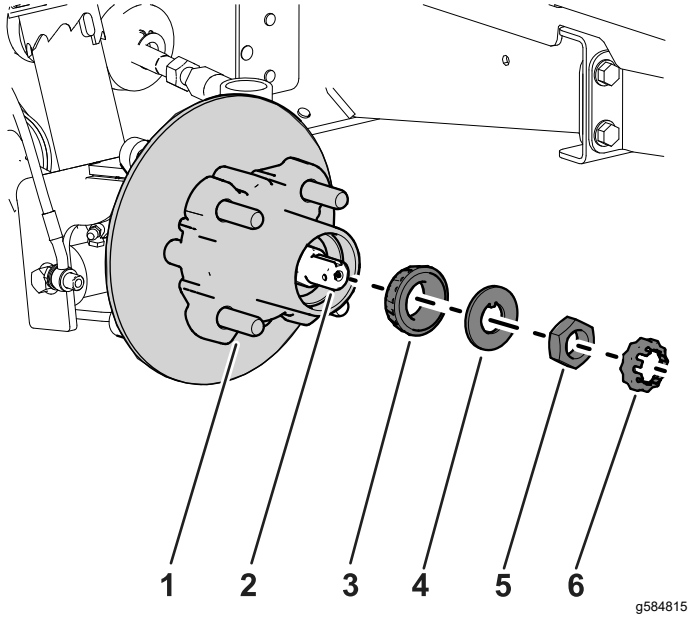


图 37

1. 轮毂、转子、内置轴承、座圈和密封件
2. 主轴
3. 外置轴承
4. 止动垫圈
5. 主轴螺母
6. 螺母卡环

2. 将轮毂和转子组装到带内转子的主轴上图 37。
3. 将外置轴承组装到主轴上并将轴承放置到外置座圈内图 37。
4. 将止动垫圈组装到主轴上图 37。
5. 将主轴螺母拧到主轴上上紧螺母扭矩至 15N·m同时旋转轮毂将轴承调整到位图 37。
6. 拧松主轴螺母直至主轴可以自由旋转。
7. 上紧主轴螺母扭矩至 170225N·m。

8. 将卡环安装到螺母上检查卡环内的槽与主轴上开口销孔的对齐情况图 38。

   注意 如果卡环内的槽与主轴上的孔没有对齐则拧动主轴螺母以对齐槽和孔螺母的最大扭矩为 226N·cm。

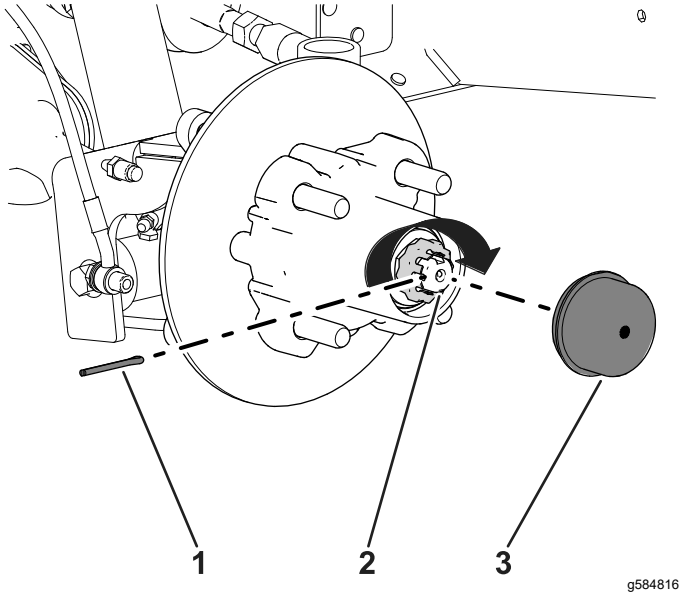


图 38

1. 开口销
2. 螺母卡环
3. 防尘盖

9. 安装开口销并扳弯卡环周边的各个腿图 38。
10. 将防尘盖安装到轮毂上图 38。
11. 对机器另一侧的轮毂和转子重复步骤 1至 10。

安装制动器和车轮

1. 清洁 2 个凸缘头螺栓⅜ x ¾ 英寸并在螺栓螺纹上涂抹一层中等强度防松螺纹油。
2. 将刹车踏板与转子的任意一侧对齐图 33将制动盘托盘中的孔与主轴机架的制动器安装架中的孔对齐图 37。
3. 用 2 个凸缘头螺栓⅜ x ¾ 英寸将卡钳支架固定到主轴机架上图 33。

   上紧 2 个凸缘头螺栓扭矩至 4754N·m。
4. 将车轮中的孔与轮毂中的螺栓对齐并将车轮安装到轮毂上阀杆向外图 32。

   注意 确保车轮的安装表面与轮毂齐平。
5. 使用车轮螺母将车轮固定到轮毂上图 32。

   上紧车轮螺母扭矩至 108122N·m。
6. 对机器另一侧的制动器和车轮重复步骤 1至 5。

润滑控制臂和主轴组件

维护间隔时间: 每300个小时 在重型应用中应更频繁地进行润滑。

润滑脂类型 2 号锂基润滑脂

1. 用抹布擦干净黄油嘴这样就不会有杂质进入轴承或轴套中。请参阅图 39。
2. 使用黄油枪将润滑脂泵到机器的黄油嘴上。

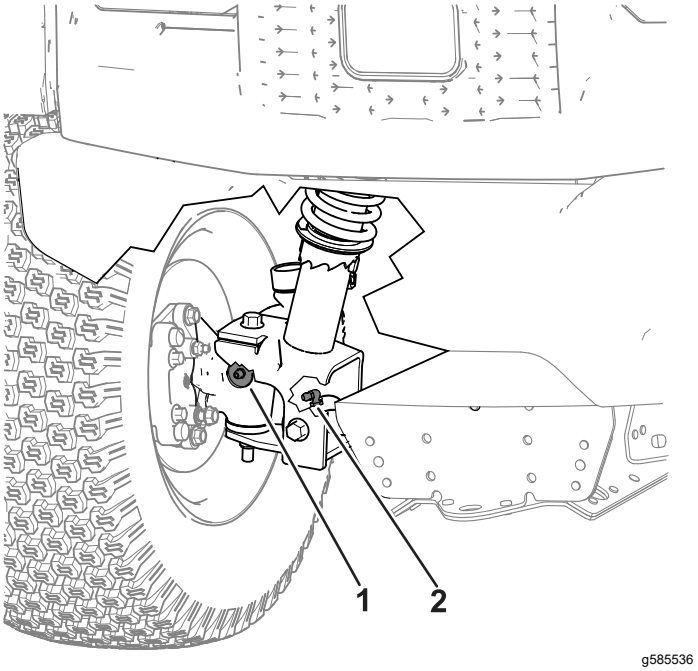


图 39

图中所示为右侧左侧类似

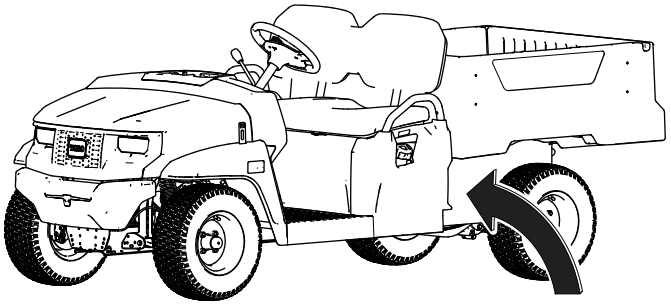
1. 主轴黄油嘴
2. 控制臂黄油嘴

3. 擦掉机器上任何多余的润滑指。

发动机维护

发动机安全

- 检查油位或向曲轴箱加油之前应关闭发动机、取下钥匙并等待活动部件全部停下来。
- 确保您的手、脚、面部、衣服及其他身体部位远离消声器和其他热表面。



g585571

维护空气滤清器

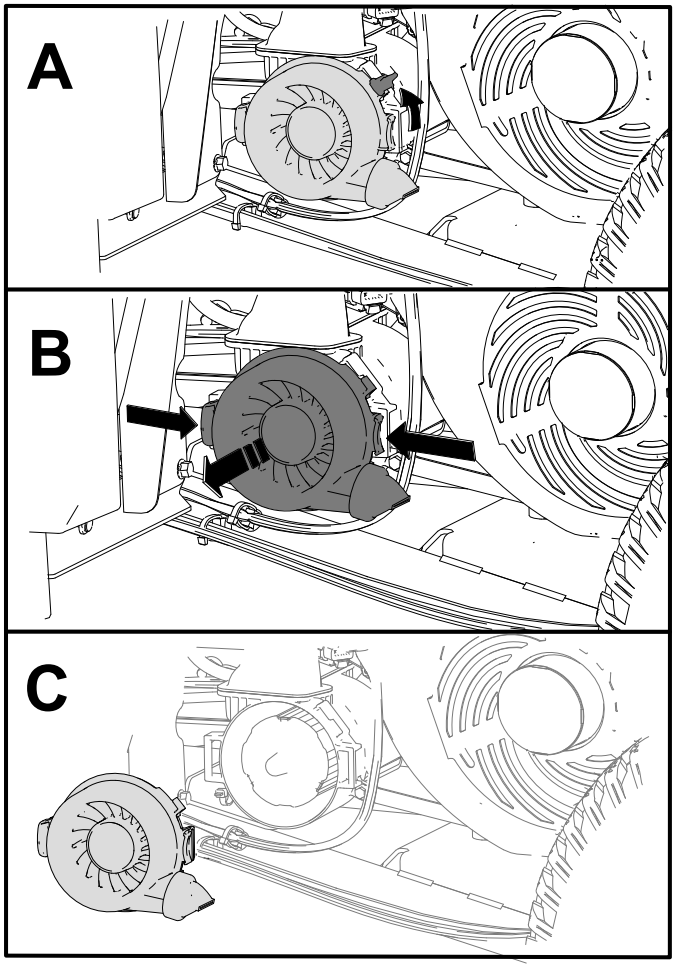
维护空气滤清器盖

维护间隔时间: 每100个小时—拆下空气滤清器盖并清除杂物。切勿拆下空气滤清器滤芯。

每100个小时—清除防尘盖上的杂物。

检查空气滤清器壳体是否有可能导致空气泄漏的损坏。更换受损的空气滤清器壳体。

清洁空气滤清器盖清除防尘盖上的杂物图 40。



g585573

图 40

更换空气滤清器滤芯

维护间隔时间: 每100个小时—在特殊操作环境下请参阅“在特殊操作环境下维护机器”——更换空气滤清器滤芯。 如果空气滤清器已变脏或损坏请提前更换空气滤清器滤芯。

每200个小时—在正常操作环境下——更换空气滤清器滤芯。 如果空气滤清器已变脏或损坏请提前更换空气滤清器滤芯。

注意 如果工作环境中粉尘或沙尘过多则需要更频繁地每隔几个小时维护空气滤清器滤芯。

1. 将空气滤清器滤芯轻轻从空气滤清器壳体中滑出图 41。

   注意 避免空气滤清器撞到空气滤清器壳体的侧面。

   重要事项 **切勿尝试清洁空气滤清器滤芯。**

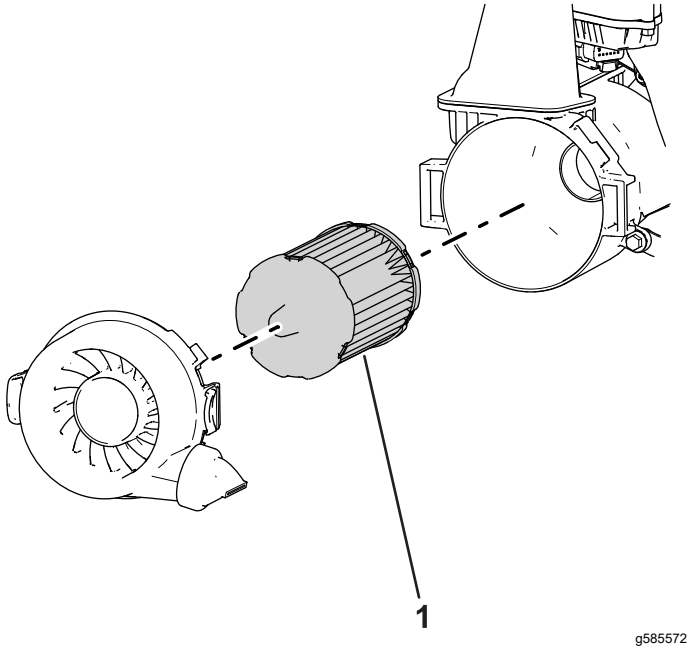
2. 用强光照射新滤芯外部时查看滤芯内部检查滤芯是否受到损坏。

   注意 滤芯内的孔显示为亮点。检查是否存在破裂、油性薄膜和橡胶密封件损坏。如果滤芯损坏则不要使用。

3. 小心地将滤芯滑入空气滤清器壳体。

   重要事项 **切勿按压滤芯内部的柔软部位。**

4. 安装空气滤清器盖图 41。



g585572

图 41

1. 空气滤清器滤芯

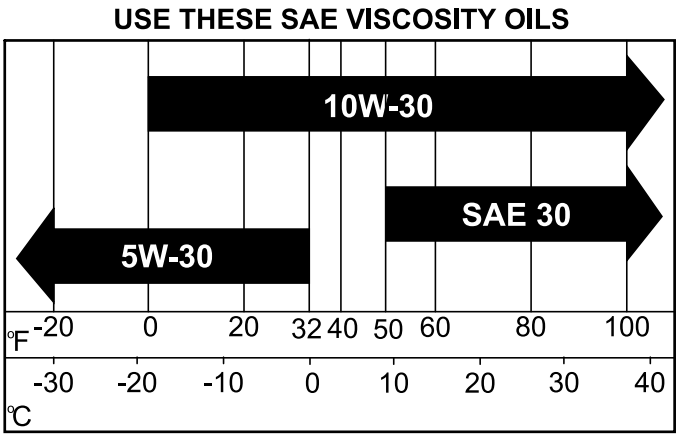
维护机油

机油规格

曲轴箱容量 0.94L

机油类型美国石油协会 (API) 服务等级 SJ 或更高级别的去污油

粘度 请参考下表.



G034082
g034082

图 42

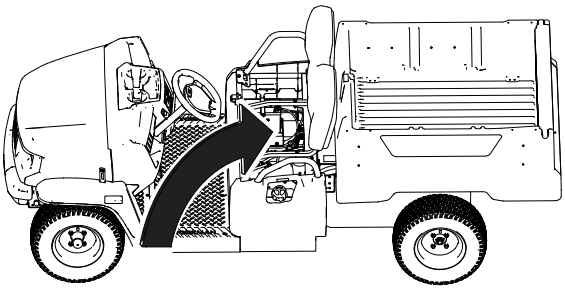
检查机油油位

维护间隔时间: 在每次使用之前或每日

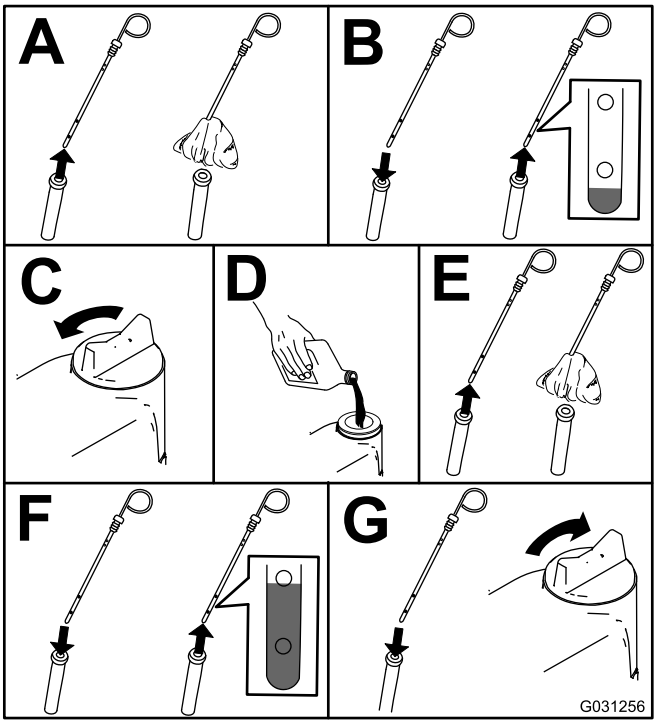
注意 发货时机器的曲轴箱内带有机油但是在首次启动发动机前后仍必须检查机油。

检查机油的最佳时间是发动机冷却时在开始一天的工作前。如果发动机已经运行请让机油回流到油底壳至少等待 10 分钟再开始检查。如果油位较低请添加机油直至油位达到 Full已满标记。切勿过量添加。

1. 将机器停在水平地面上。
2. 接合手刹。
3. 关闭发动机并拔下钥匙。
4. 如图 43所示检查机油油位。



g585654



g031256

图 43

更换机油

维护间隔时间: 初次使用5小时后—更换机油。

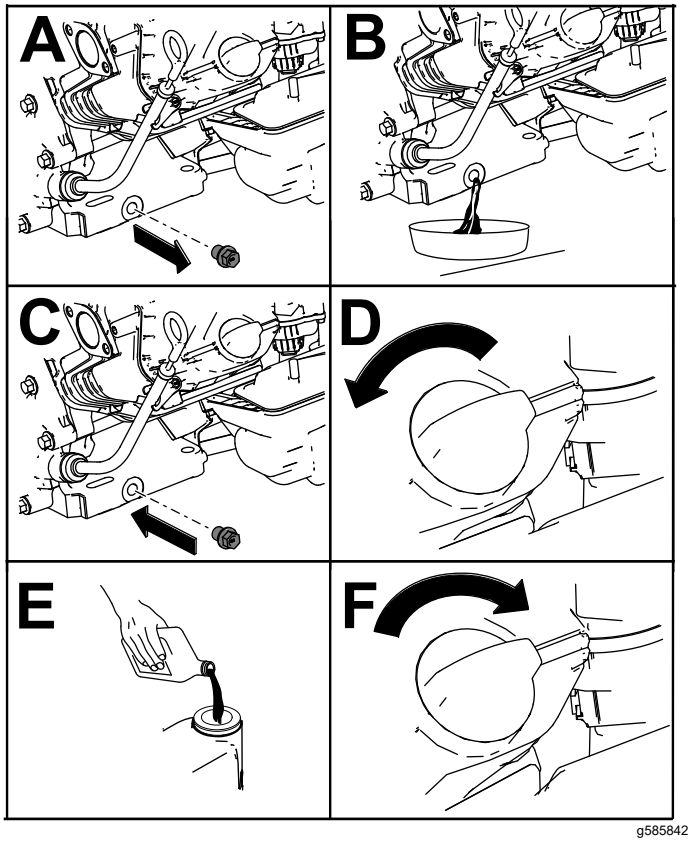
每50个小时—在特殊操作环境下请参阅“在特殊操作环境下维护机器”——更换机油。

每100个小时—在正常操作环境下——更换机油。

注意 如果操作环境中粉尘极多或沙尘很多则应更频繁地更换机油。

注意 在经过认证的回收中心处置废机油和机油滤芯。

1. 启动机器并让发动机运行几分钟。
2. 将机器停在水平地面上。
3. 接合手刹。
4. 关闭发动机并拔下钥匙。
5. 如图 44所示更换机油。



g585842

图 44

维护火花塞

检查和更换火花塞

维护间隔时间: 每100个小时/每年一次 (以先到者为准) 必要时更换火花塞。

EFI 型号火花塞类型 Champion XC92YC

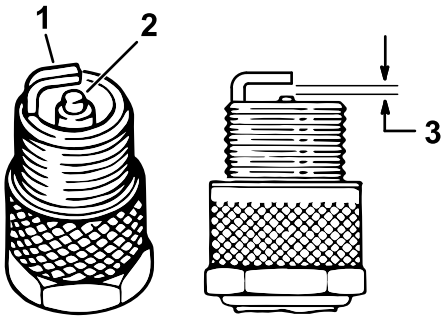
适用于 EFI 型号的气隙0.76mm

重要事项 **您必须更换破裂、污浊、肮脏或有故障的火花塞。切勿使用钢丝刷喷砂、刮擦或清洗电极因为砂粒最终会从火花塞中漏出进入气缸。结果通常会损坏发动机。**

注意 火花塞通常使用时间较长但是只要发动机出现故障就应取下并检查火花塞。

1. 清洁火花塞周围的部位防止在取出火花塞时杂质会落入气缸。
2. 将火花塞电线拉出火花塞端子。
3. 从气缸盖上拆下火花塞。
4. 检查侧电极、中心电极和中心电极绝缘体的状况确保没有任何损坏图 45。

   注意 切勿使用已损坏或磨损的火花塞。用指定类型的新火花塞更换。



g379699

图 45

1. 中心电极绝缘体
2. 侧电极
3. 气隙不按比例— 0.76mm

5. 如图 45所示将中心电极与侧电极之间的空隙设置为 **0.76mm**。
6. 将火花塞装入气缸盖并上紧火花塞扭矩至 27N·m。
7. 安装火花塞电线。

燃油系统维护

检查燃油管线和接头

维护间隔时间: 每400个小时/每年一次 (以先到者为准)

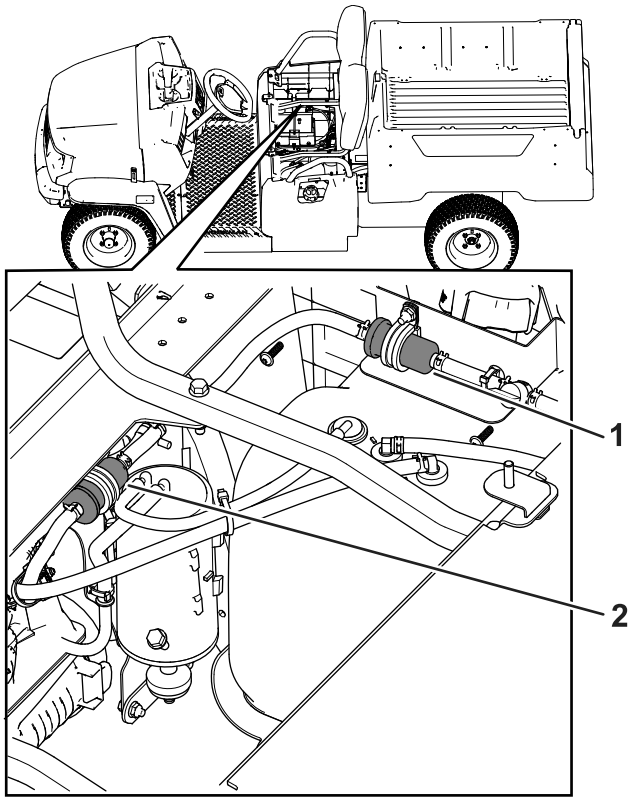
检查燃油管线、接头和夹具是否有老化 、损坏或松脱迹象。

注意 使用机器之前必须维修任何已损坏或泄漏的燃油系统组件。

更换燃油滤清器

维护间隔时间: 每400个小时/每年一次 (以先到者为准)

此机器配备有 10 微米和 30 微米燃油滤清器图 46。



g585672

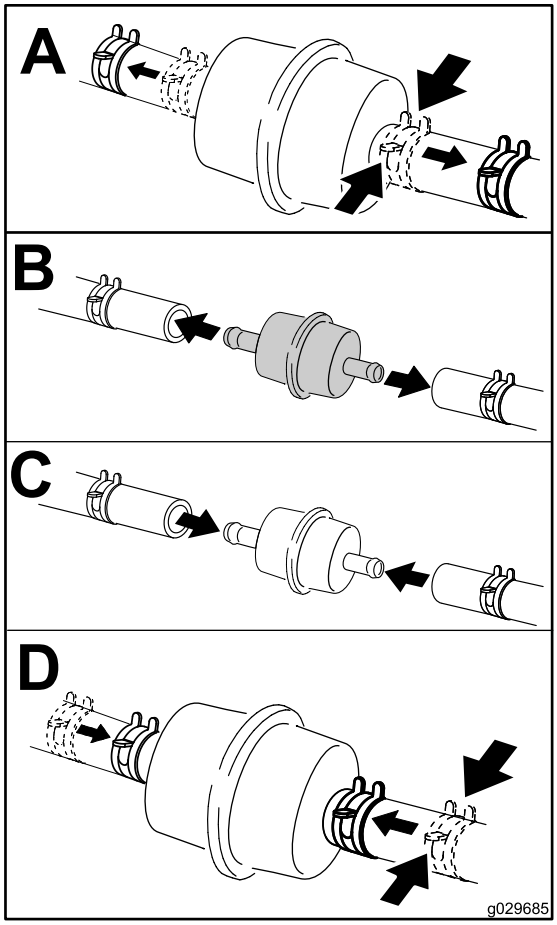
图 46

1. 滤清器30 微米
2. 滤清器10 微米

1. 将机器停在水平地面上。
2. 接合手刹。
3. 关闭发动机并拔下钥匙。
4. 断开电池请参阅 断开电池的连接 (页码 42)。
5. 如图 47所示在燃油滤清器下面放置一个清洁容器并更换燃油滤清器。

   注意 确保更换滤清器的流向箭头指向发动机。

   确保 30 微米滤清器为首个管线式滤清器即燃油箱盖。10 微米滤清器应为第二个管线式滤清器即发动机盖。



g029685

图 47

6. 连接电池请参阅 连接电池 (页码 44)。

维护碳罐

检查碳罐的空气过滤器

维护间隔时间: 初次使用50小时后

每200个小时

检查碳罐空气过滤器底部的开口确保开口清洁且没有任何杂物和障碍图 48。

用清洁的压缩空气检查碳罐的空气过滤器。

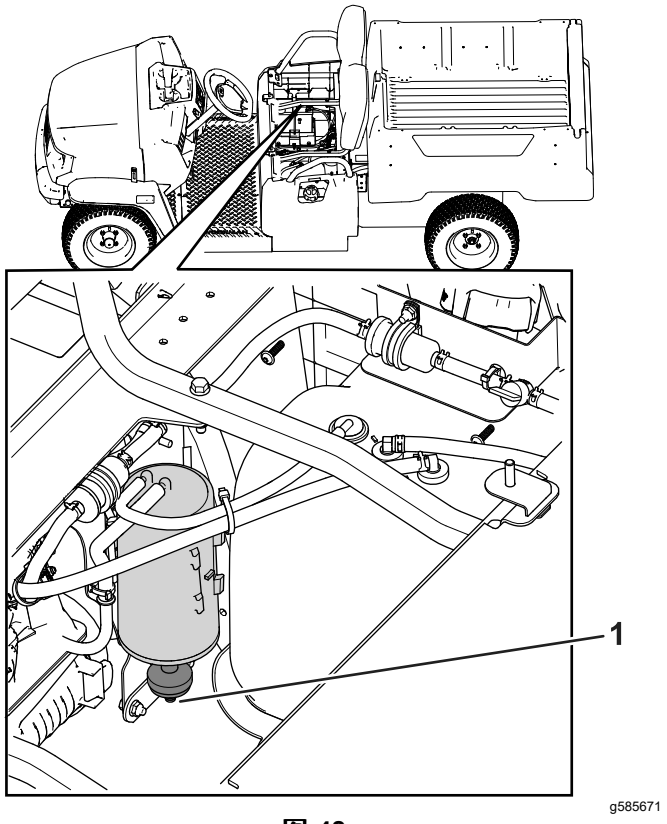


图 48

1. 空气过滤器开口

电气系统维护

电气系统安全

- 维修机器之前先断开电池的连接。首先断开负极端子然后断开正极端子。首先连接正极端子然后连接负极端子。
- 在通风良好的开阔地为电池充电远离火花和明火。连接电池或断开电池连接之前拔出充电器。穿上防护服并使用绝缘工具。

维护电池

电池电压 12V冷启动电流为 300A-18°C。

- 始终保持电池清洁且充满电。
- 如果电池接线柱已被腐蚀请使用 4 份水和 1 份小苏打混合而成的溶液去除腐蚀层。
- 在电池接线柱上涂上一薄层润滑脂防止腐蚀。

断开电池的连接

⚠ 警告

电池接线不正确会损坏机器而且接线之间会产生火花。火花可引发电池气体爆炸从而造成人身伤害。

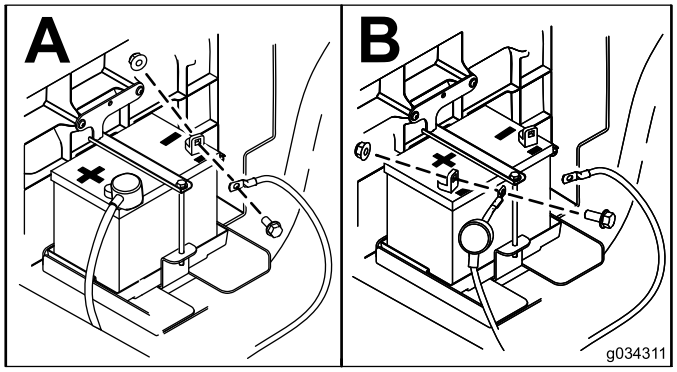
- **应始终先断开负极黑色电池线然后才能断开正极红色接线。**
- **应始终先 重新连接 正极红色电池线、然后才能重新连接负极黑色接线。**
- **始终保留电池箍带以便保护和固定电池。**

⚠ 警告

电池端子或金属工具可能会与机器金属部件发生短路并产生火花。火花可引发电池气体爆炸从而造成人身伤害。

- **拆下或安装电池时切勿让电池端子接触到机器的任何金属部件。**
- **切勿让金属工具短接电池端子和机器的金属部件。**

如图 49所示断开电池。



g034311

图 49

拆除电池

1. 断开电池接线请参阅 断开电池的连接 (页码 42)。
2. 如图 50所示拆除电池。

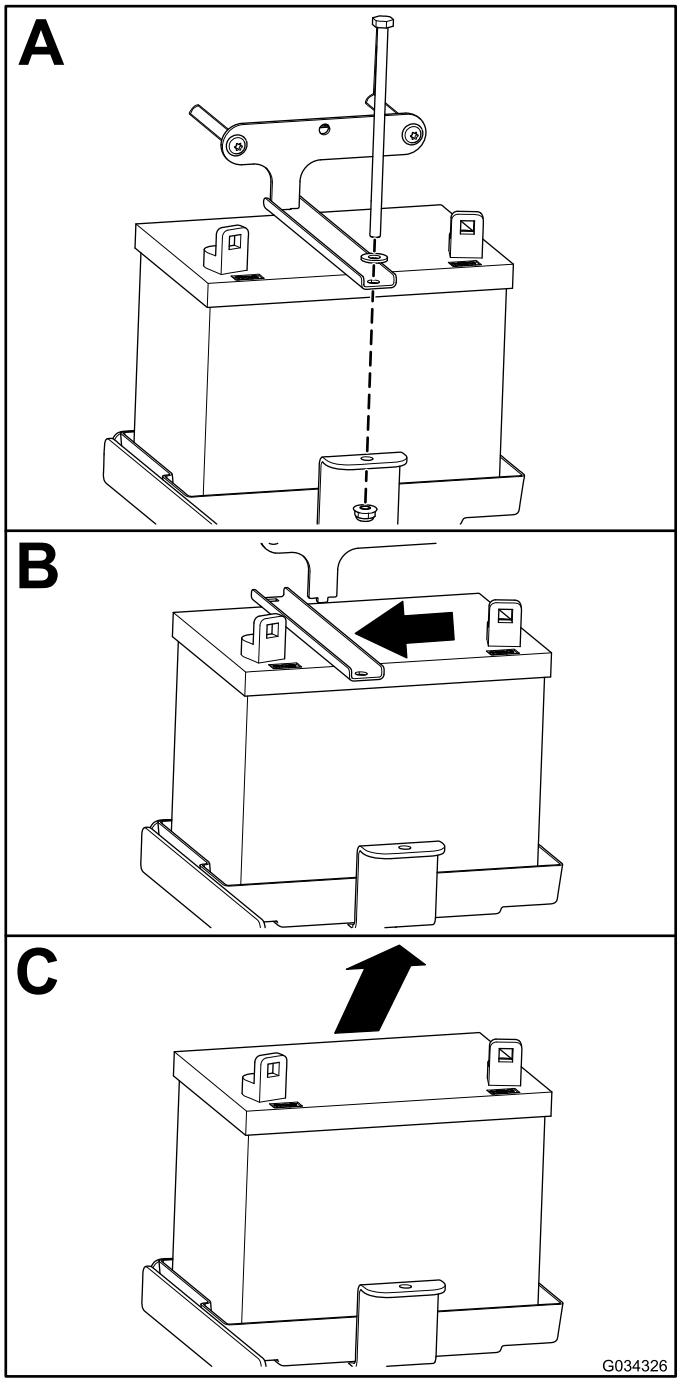


图 50

安装电池

1. 如图 51所示安装电池。

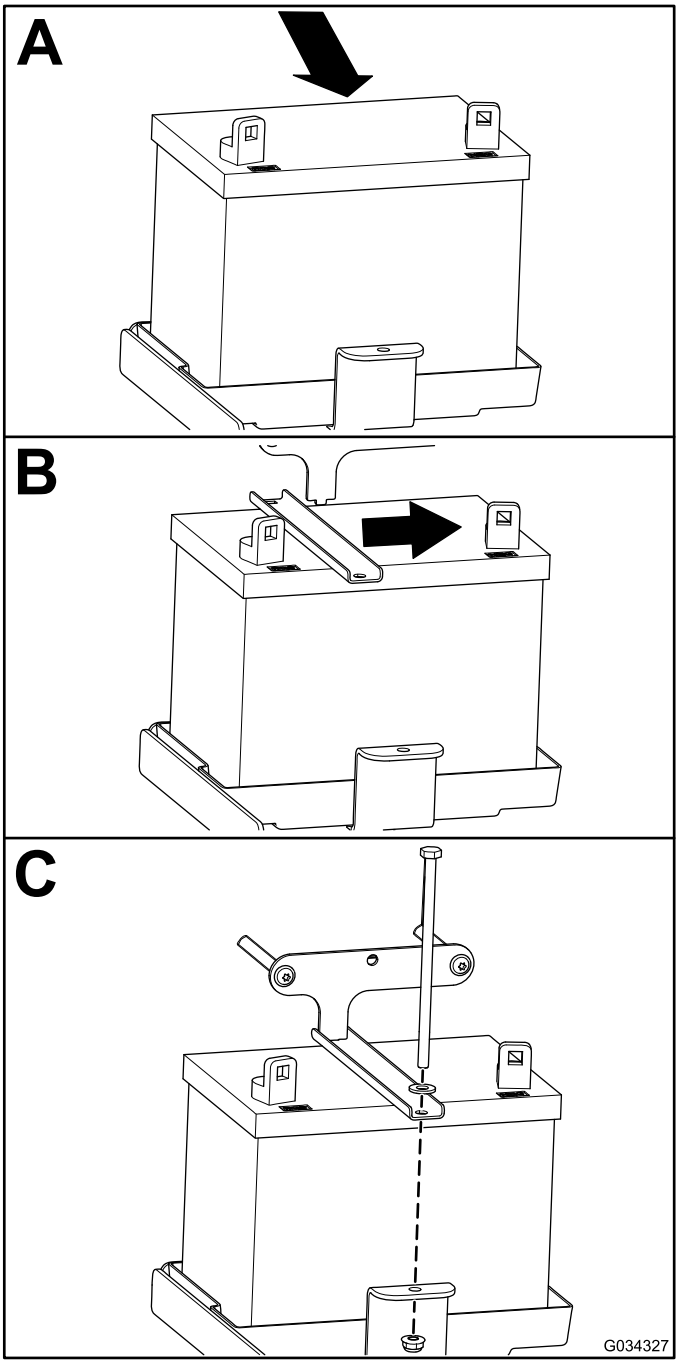
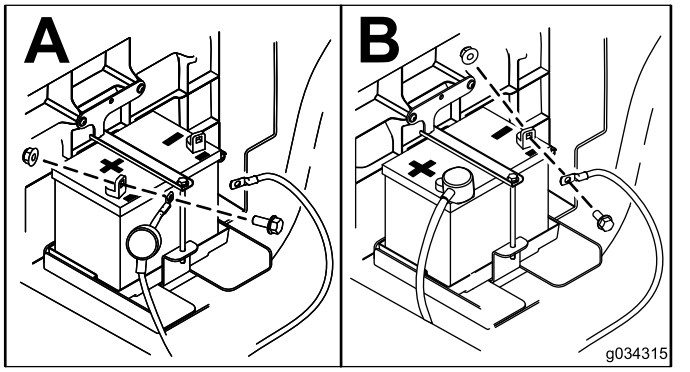


图 51

2. 连接电池接线请参阅 连接电池 (页码 44)。

连接电池

如图 52所示连接电池。



g034315

图 52

为电池充电

⚠ 警告

给电池充电时会产生可爆炸的气体。

切勿在电池附近吸烟而且附近不能有火花和明火。

重要事项 **始终保持电池充满电。当温度低于 0°C 时充满电可防止电池损坏。**

1. 从机器上拆下电池请参阅 拆除电池 (页码 43)。
2. 将 34A 电池充电器连接到电池电极。通过 34A 的电流给电池充电时间为 4 至 8 小时12V。

   注意 切勿过度充电。
3. 安装电池请参阅 安装电池 (页码 43)。

存放电池

如果您打算将机器存放 30 天以上请拆下电池并充满电。将电池存放在货架上或存放在机器内。如果要将电池存放在机器内请断开接线。将电池存放在凉爽的环境中以免电池中的电量快速损耗。为了防止电池冻结、请确保它已充满电。

更换保险丝

电气系统共有 8 个保险丝。位于机器机罩下面。图 53

喇叭	20A
主电源	15A
大灯	10A
USB 电源点	10A
燃油	10A
货斗升降 — 选件	15A
远程信息处理装置电源	10A
发动机	10A

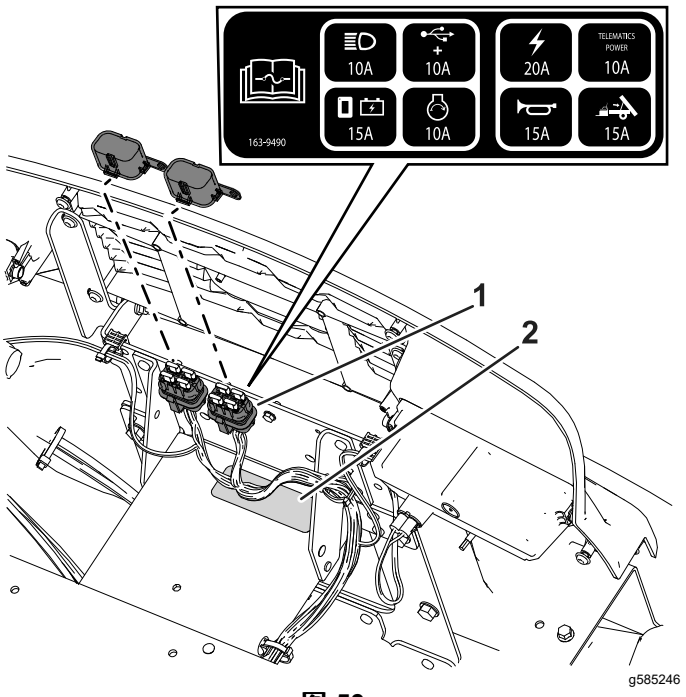


图 53

1. 保险丝盒
2. 保险丝标贴

维护大灯

更换大灯

规格参见您的*零件目录*。

1. 断开电池请参阅 断开电池的连接 (页码 42)。
2. 打开机罩。
3. 将线束的电气接头与大灯总成的接头断开图 54。

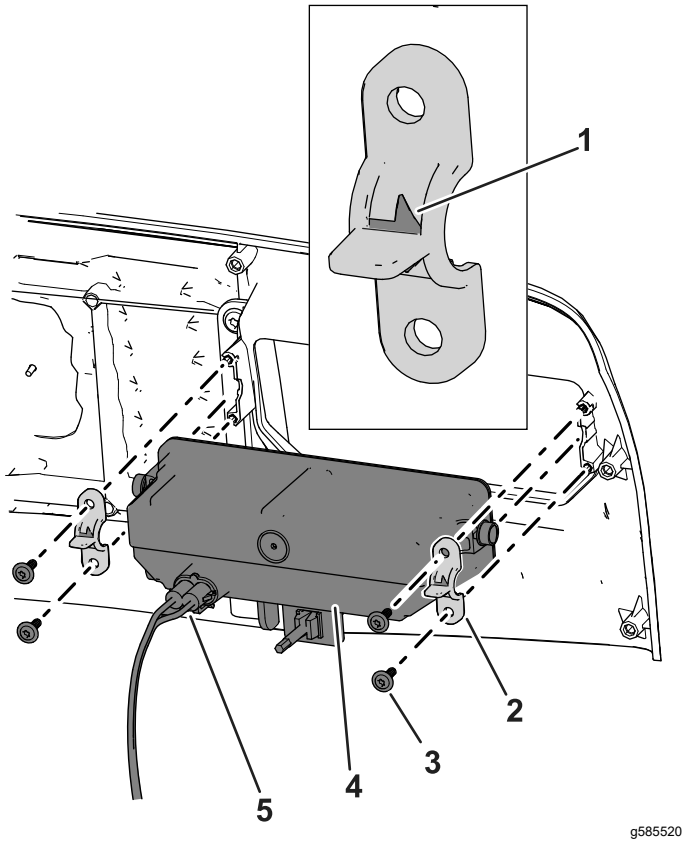


图 54

1. 方向箭头
2. 塑料夹具
3. 大灯螺丝
4. 大灯总成
5. 线束电气接头

4. 拆下将大灯固定到机器上的塑料夹具和大灯螺丝拆下大灯总成图 54。

   注意 保留所有零件以备新大灯的安装。

5. 使用保留的塑料夹具和大灯螺丝将新大灯装入机器。将大灯螺丝扭矩上紧至 1.6N·m请参阅图 54。

   注意 确保塑料夹具上的方向箭头指向机器外部图 54。

6. 将线束的电气接头与大灯总成的接头连接图 54。
7. 调整大灯使光束指向所需位置请参阅 调整大灯 (页码 45)。

调整大灯

如果大灯被更换或卸下请使用以下程序调整大灯光束。

1. 将机器停在水平地面上大灯距离墙壁约 7.6m图 55。
2. 测量从地面到大灯中心的距离在墙上的相同高度做一个标记。
3. 将点火钥匙开关转至ON开启位置然后打开大灯。
4. 注意大灯对准墙壁的位置。

   大灯光束最亮部分应在墙上标记下方 20cm 处图 55。

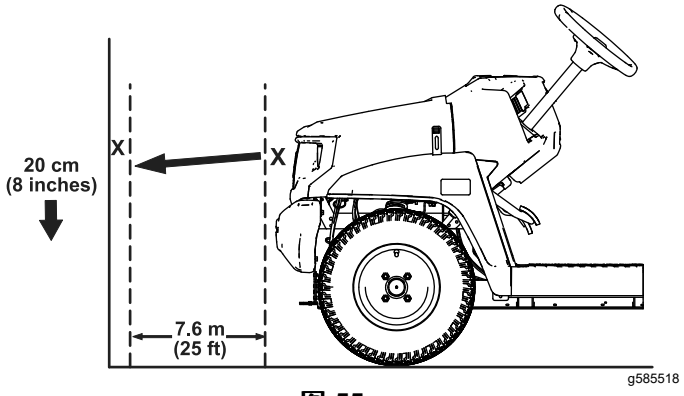


图 55

5. 在大灯总成前面旋转调节螺丝以转动大灯总成调整光束投射的位置图 56。

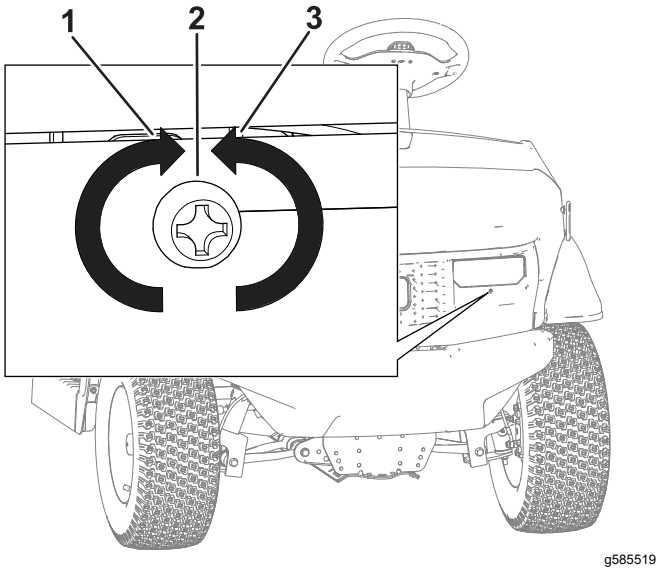


图 56

1. 拧紧调节螺丝可升高大灯光束。
2. 调节螺丝
3. 松开调节螺丝可降低大灯光束。

6. 连接电池关闭引擎盖请参阅 连接电池 (页码 44)。

动力系统维护

维护轮胎

维护间隔时间: 每100个小时—检查轮胎和车圈的状况。

每100个小时—上紧车轮螺母扭矩。

1. 经常检查轮胎和轮辋是否存在老化或损坏的迹象。

   注意 操作事故如撞上路缘可能会损坏轮胎或钢圈、也会破坏车轮定位因此、在事故后应检查轮胎状况。

2. 上紧车轮螺母扭矩至 108122N·m。

检查转向和悬挂系统组件

维护间隔时间: 每100个小时—检查转向和悬挂系统组件是否松动或损坏。

将方向盘置于中心位置图 57向左或向右转动方向盘。如果向左或向右转动方向盘超过 13mm并且轮胎没有转动请检查以下转向和悬挂系统组件以确保它们没有松动或损坏

- 转向轴至转向架组装接头

  重要事项 **检查齿轮轴密封件的状况和安全性图 58。**

- 转向架总成横拉杆

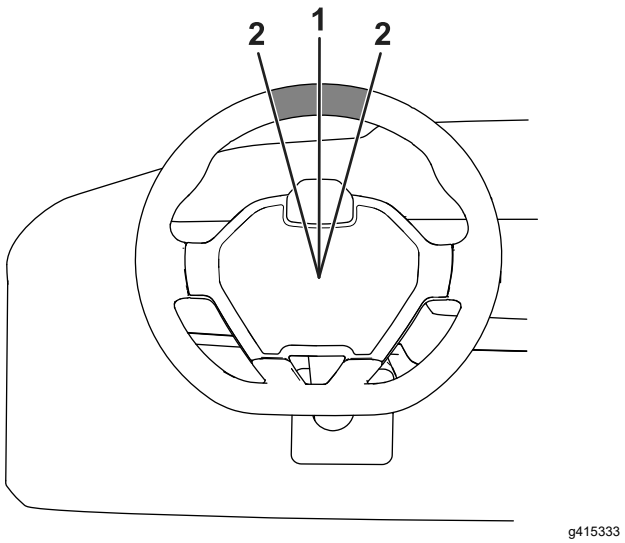


图 57

1. 方向盘处于中心位置
2. 距方向盘中心 13mm

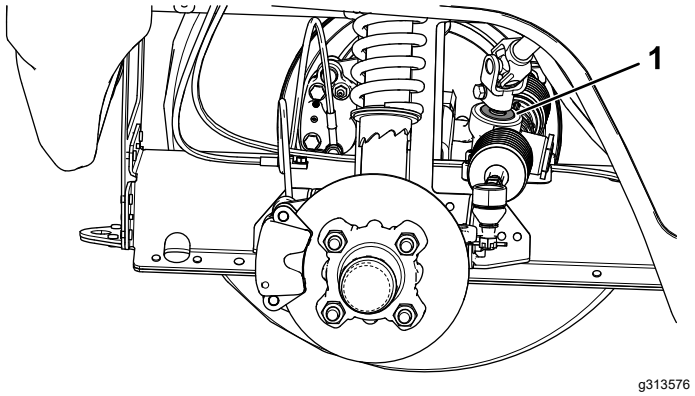


图 58

1. 齿轮轴密封件

调节前轮校准

维护间隔时间: 每100个小时/每年一次 (以先到者为准)—检查前轮外倾角和前束。

准备调节外倾角或前束。

1. 检查轮胎气压确保前轮胎的气压充至 0.82bar。
2. 要么向驾驶员座椅添加配重块使其等于运行机器的普通操作员的体重要么让一位操作员坐在座椅上。调节程序执行过程中添加的重量或操作员必须始终停留在座椅上。
3. 在水平地面上将机器直线向后推动 23m然后再直线向前推到起始位置。这样可以将悬挂系统沉入到操作位置。

调节外倾角

用户提供的工具活络扳手Toro 零件号 132-5069请咨询您的 Toro 授权经销商。

重要事项 **只有在使用前部附件或轮胎磨损不均匀时才进行外倾角调整。**

1. 检查每个车轮的外倾角对齐应尽可能接近中间零。

   注意 轮胎与行驶面应在地面上均匀对准以减少不均匀的磨损。

2. 如果车轮外倾角没有对齐请使用活络扳手将减震器上的锁止环旋转以对齐车轮图 59。

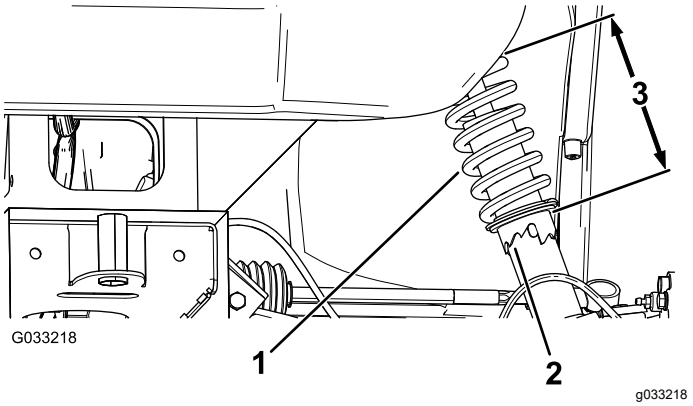


图 59

1. 减震器弹簧
2. 锁止环
3. 弹簧长度

调整前轮前束

重要事项 **在调整前束之前应确保外倾角尽可能接近中间请参阅 调节外倾角 (页码 47)。**

1. 以轮轴的高度为标准、分别测出两个前轮的轮前距离和轮后距离 (图 60).

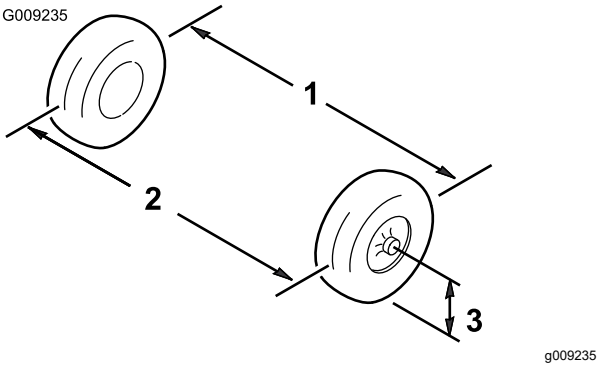


图 60

1. 轮胎中线——后面
2. 轮胎中线——前面
3. 轴中线

2. 如果测量值超出 06mm应松开横拉杆外端的锁紧螺母图 61。

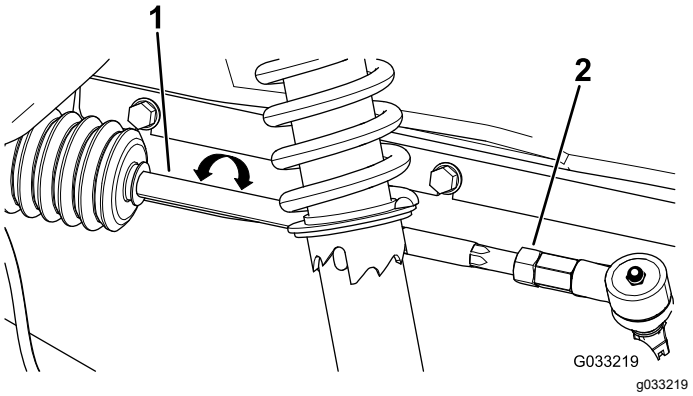


图 61

1. 横拉杆　　2. 锁紧螺母

3. 旋转横拉杆、使轮胎的前侧向内或向外移动。
4. 调整到适合位置之后旋紧横拉杆锁紧螺母。
5. 确保方向盘在两个方向都能全程旋转。

检查驱动桥液位

维护间隔时间: 每100个小时

液体类型 SAE 80W-90 (API MT-1) 或 SAE 80W-90 (API GL-5)

1. 将机器停在水平地面上。
2. 接合手刹。
3. 关闭发动机并拔下钥匙。
4. 卸下驱动桥上的加注塞图 62。

   注意 液位应与加注塞底部齐平。

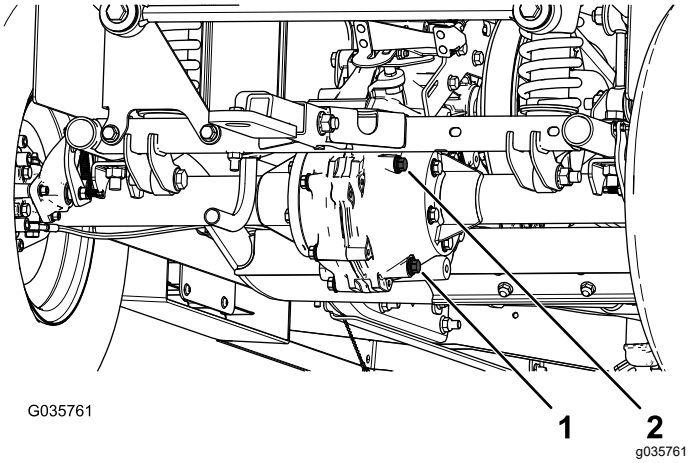


图 62

1. 排放塞　　2. 加注塞

5. 如果液位过低应卸下加注塞添加指定液体直至其溢出加注孔图 62。
6. 放回加注塞上紧扭矩至 2027N·m。

更换驱动桥液压油

维护间隔时间: 每800个小时/每年一次 (以先到者为准)

液体类型 SAE 80W-90 (API MT-1) 或 SAE 80W-90 (API GL-5)

液体容量1.6L

1. 对齐排放塞下的排放盘图 62。
2. 取下加注塞和密封件图 62。

   注意 保留加注塞和密封件以备步骤 6中的安装之用。
3. 拔掉排放塞和密封件让液体完全排出图 62。

   注意 保留排放塞和密封件以备步骤 4中的安装之用。
4. 安装排放塞和密封件上紧扭矩至 2027N·m。
5. 向驱动桥加注指定液体直至溢出加注孔。
6. 安装加注塞和密封件上紧扭矩至 2027N·m。

检查空档换档位置

维护间隔时间: 每100个小时

当执行日常维护和/或发动机诊断时请将驱动桥换入空档。机器的换档选择器上有一个空档位置用于控制驱动桥中的空档。请执行以下步骤以确保空档变速杆正确操作驱动桥空档

1. 将换档选择器设定到空档位置。

2. 旋转副离合器图 69看其是否可在空档位置自由转动。
3. 将换档选择器设定到前进位置。
4. 旋转副离合器图 69看其是否可以转动后轮。
5. 将换档选择器设定到后退位置。
6. 旋转副离合器图 69看其是否可以转动后轮。
7. 如果任何这些测试失败请转至 调整空档换档位置 (页码 49)。

调整空档换档位置

1. 拧松换档拉索上的锁紧螺母必要时进行调整图 63。

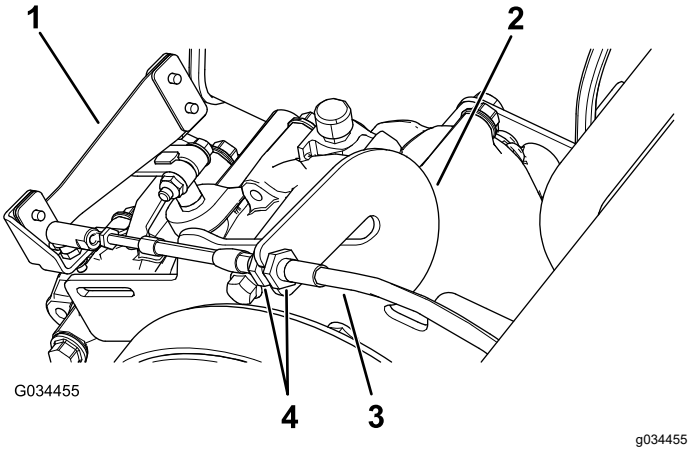


图 63

1. 换档控制杆
2. 拉杆
3. 换档拉索
4. 锁紧螺母

2. 在 3 个不同位置之间转动换档选择器测试换档位置并检查换档时换档控制杆图 63能否适当转动请参阅 检查空档换档位置 (页码 48)。
3. 重复 检查空档换档位置 (页码 48)中步骤验证所有位置是否都能正常工作。

维护主驱动离合器

维护间隔时间: 每400个小时/每年一次 (以先到者为准)

⚠ 小心

离合器中的灰尘会通过空气传播可能损伤眼睛或被吸入而导致呼吸困难。

执行此程序时需佩戴护目镜、防尘口罩或其他眼睛和呼吸道保护装备。

1. 升起货斗并锁定。
2. 拧掉将离合器盖固定到离合器的 3 个螺栓取下盖子图 64。

   注意 保留离合器盖和螺栓以备安装之用。

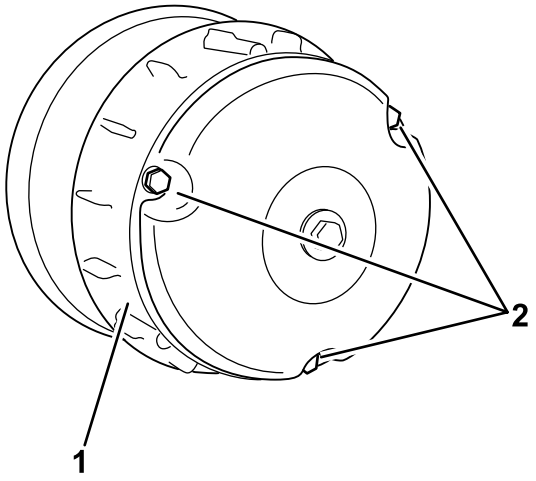


图 64

1. 离合器盖
2. 螺栓

3. 使用压缩空气彻底清洁离合器盖内部和离合器内部组件。
4. 安装离合器盖使用在 2中卸下的 3 个螺栓图 64固定。
5. 放下货斗。

降低最高速度

⚠ 小心

离合器中的灰尘会通过空气传播可能损伤眼睛或被吸入而导致呼吸困难。

执行此程序时需佩戴护目镜、防尘口罩或其他眼睛和呼吸道保护装备。

1. 升起货斗并锁定请参阅 将货斗升起到维修位置 (页码 20)。
2. 如图 65所示卸下固定主离合器盖的螺栓。

   重要事项 **卸下离合器盖时要小心谨慎弹簧处于压缩状态。**

   重要事项 **记下离合器盖和离合器总成上的 X 方向以备以后的安装。**

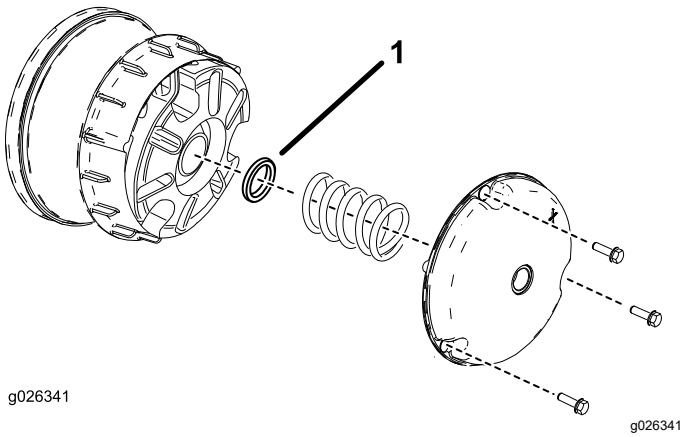


图 65

1. 离合器隔片

3. 卸下弹簧。
4. 添加或去除隔片以调节最高速度。使用下表确定所需的隔片数量。

垫片	最高速度
2标准	26km/h标准
3	19km/h
4	14km/h
5	10km/h
6	6km/h

重要事项 **至少要放置 2 个离合器隔片否则不要操作机器。**

5. 安装弹簧和离合器盖。

   重要事项 **确保将 X 放回原位。**

6. 上紧螺栓扭矩至 179228N·m。

刹车系统维护

检查手刹

1. 踩下手刹踏板直至感觉到张紧力设定手刹。
2. 如果在踩下手刹踏板时未感觉到张紧力则需要调节手刹请参阅 调节手刹 (页码 51)。

调节手刹

1. 确保手刹已松开。
2. 使用顶车架顶起机器后部请参阅 提升机器 (页码 31)。
3. 使用 2 个扳手用 1 个扳手控制住制动盘上的调节杆用另一个扳手将锁紧螺母拧松 ¼ 圈图 66。

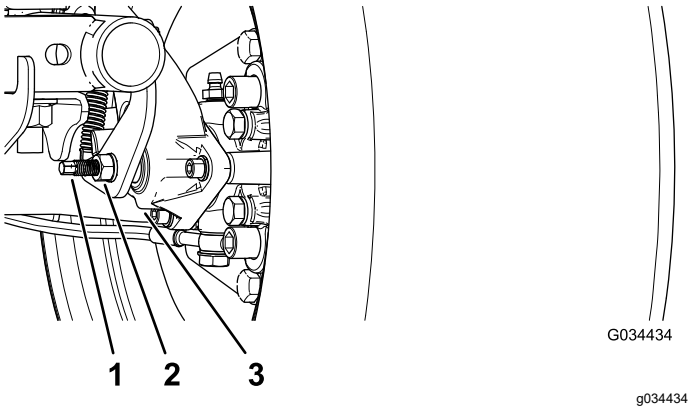


图 66

1. 调节杆
2. 锁紧螺母
3. 制动盘

4. 在将调节杆和锁紧螺母固定在位的同时旋入调节杆直至旋紧图 66。

   注意 执行此步骤直至您感到车轮上有拖动力。
5. 在将调节杆和锁紧螺母固定在位的同时向回倒旋 ¼ 圈图 66。
6. 在将调节杆和锁紧螺母固定在位的同时拧紧锁紧螺母图 66。
7. 对另一侧执行 1至 6。

检查刹车油油位

维护间隔时间: 在每次使用之前或每日 首次使用马达之前请先检查刹车油油位。

刹车油类型 DOT 3

1. 将机器停在水平地面上。
2. 接合手刹。
3. 关闭发动机并拔下钥匙。
4. 抬起机罩可接触到主刹车油缸和油箱图 67。

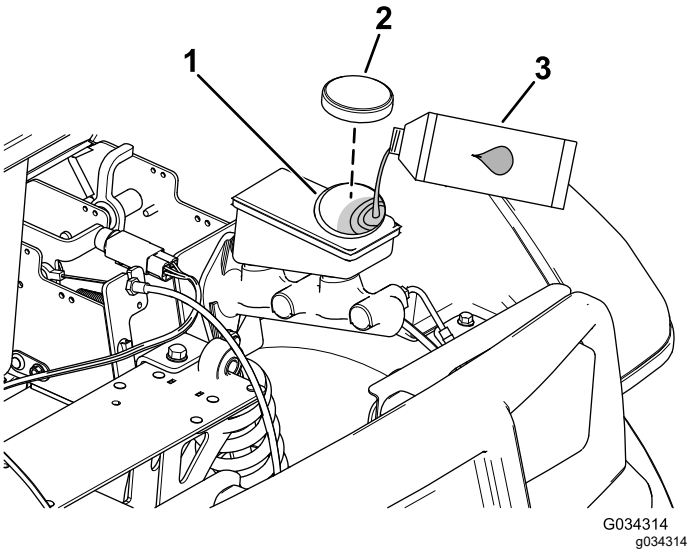


图 67

1. 加油颈油箱
2. 油箱盖
3. DOT 3 刹车油

5. 观察油箱侧面的油位线图 68。

   注意 油位应当高于最低标志线。

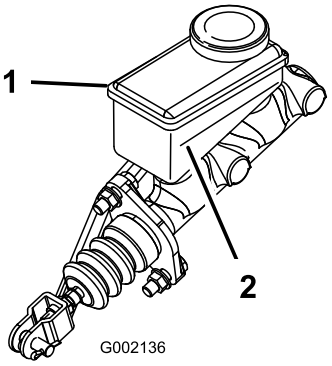


图 68

1. 刹车油箱
2. 最低标志线

6. 如果油位过低请执行以下步骤
   A. 清洁油箱盖附近的区域并取下油箱盖图 67。
   B. 向油箱添加 DOT 3 刹车油直至液位到达最低标志线上方图 68。

      注意 切勿向油箱加过多的刹车油。
   C. 安装油箱盖图 67。
7. 清洁机器的引擎盖。

检查刹车

维护间隔时间: 每100个小时

重要事项 **刹车是机器的关键安全组件。按照建议的维修间隔定期严格检查以确保最佳性能和安全。**

- 检查刹车衬垫是否磨损或损坏。如衬垫刹车片的厚度不足 1.6mm请更换刹车皮。
- 检查制动底板及其他组件是否有过度磨损或变形的迹象。更换任何变形的组件。

- 检查刹车油油位请参阅 检查刹车油油位 (页码 51)。
- 检查刹车管线、接头和夹具是否有泄漏、老化或松脱迹象。

  注意 使用机器之前必须维修任何已损坏或泄漏的制动系统组件。

更换行车和手刹片

维护间隔时间: 每400个小时

联系您的 Toro 授权经销商检查并在必要时更换行车和手刹片。

更换刹车油

维护间隔时间: 每1000个小时

联系 Toro 授权经销商。

皮带维护

维护传动皮带

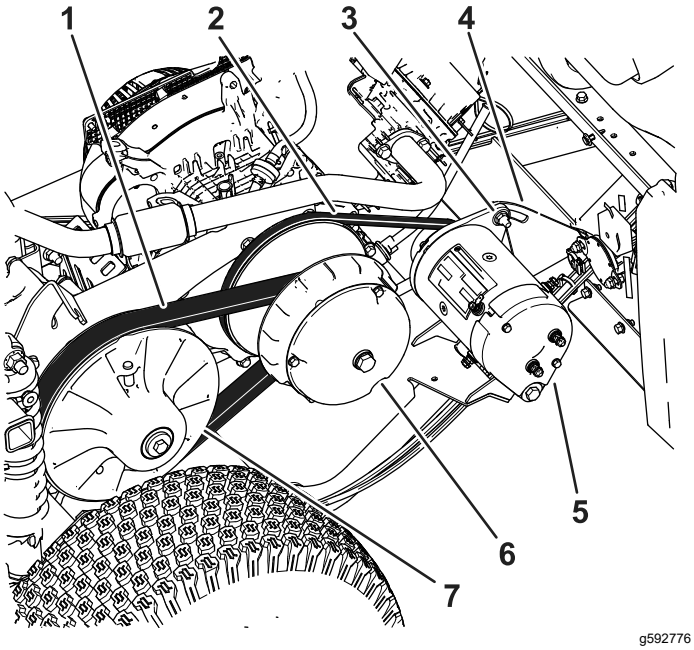
检查传动皮带

维护间隔时间: 初次使用8小时后

每200个小时

1. 将机器停在水平地面上。
2. 接合手刹。
3. 关闭发动机并拔下钥匙。
4. 升起货斗用支撑杆固定请参阅 将货斗升起到维修位置 (页码 20)。
5. 将变速器换入空档。
6. 转动并检查皮带图 69是否有过度磨损或损坏的迹象。

   注意 如有过度磨损或损坏请更换皮带请参阅 更换传动皮带 (页码 53)。



g592776

图 69

1. 传动皮带
2. 启动发电机皮带
3. 发动机枢轴螺母
4. 发动机枢轴支架
5. 启动发电机
6. 副离合器
7. 主离合器

7. 放下货斗。

更换传动皮带

1. 升起货斗请参阅 将货斗升起到维修位置 (页码 20)。
2. 将变速器换入空档位置接合刹车将点火钥匙开关转到关闭位置然后拔下钥匙。
3. 转动并将皮带放到副离合器上图 69。
4. 从副离合器上卸下皮带图 69。

   注意 丢弃旧皮带。
5. 将新皮带放到主离合器上并对齐图 69。
6. 转动并将皮带放到副离合器上图 69。
7. 放下货斗。

调整启动发电机皮带

维护间隔时间: 初次使用8小时后

每200个小时

1. 升起货斗请参阅 将货斗升起到维修位置 (页码 20)。
2. 拧松启动发电机的枢轴螺母图 69。
3. 对准发动机安装架与启动器之间的撬棍。
4. 向下压撬棍将启动器向下转入槽中直至当施加 44N 的力量时皮带张紧力仅允许 6mm 的皮带下压图 69。
5. 用手拧紧枢轴螺母并取下撬棍图 69。
6. 上紧枢轴螺母扭矩至 88115N·m。
7. 放下货斗。

机箱维护

调整货斗闩锁

如果货斗闩锁失调驾驶机器时货斗会上下振动。可调整闩锁杆使闩锁将货斗紧紧固定到机架上。

1. 检查货斗是否锁好。

   注意 如果货斗没锁定可能是货斗闩锁撞销过低。如果货斗锁定但在驾驶时上下振动可能是货斗闩锁撞销过高。

2. 升起货斗请参阅 将货斗升起到维修位置 (页码 20)。
3. 拧松货斗闩锁撞销上的 2 个螺栓并向上或向下取决于撞销过高还是过低移动撞销图 70。

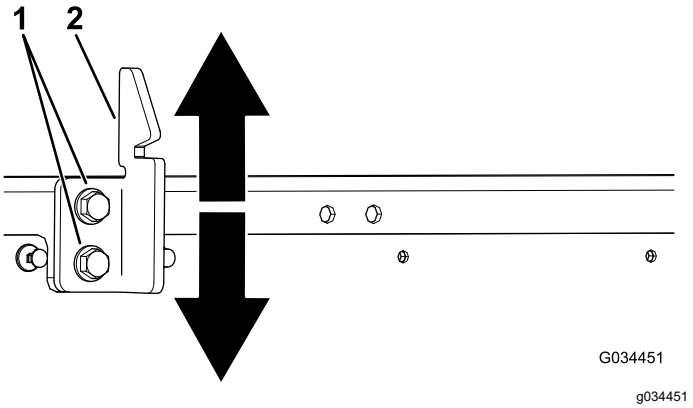


图 70

1. 螺栓
2. 货斗闩锁撞销

4. 拧紧货斗闩锁撞销上的 2 个螺栓图 70。
5. 尝试锁住货斗几次检查调整是否正确。

清洗

清洗机器

维护间隔时间: 在每次使用之前或每日—清洗机器。

必要时单独使用水或温和的清洁剂清洗机器。您可以在清洗机器时使用抹布。

重要事项 **切勿使用咸水或再生水清洁机器。**

重要事项 **切勿使用电动清洗设备冲洗机器。电动冲洗设备可能会损坏电气系统、使重要标贴松动或冲走摩擦点的必需润滑脂。避免在控制台、发动机和电池附近过量用水。**

重要事项 **切勿在发动机运行时清洗机器。发动机运行时清洗机器可能导致发动机内部损坏。**

存放

存放安全

- 关闭机器、拔下钥匙、等待所有移动完全停止然后再离开操作员位置。等待机器冷却然后再进行调整、维修、清洁或存放。
- 切勿将机器或燃油容器存放在有明火、火花或常明火的地方例如热水器或其他电器上。

存放机器

1. 将机器停在水平地面上。
2. 接合手刹。
3. 关闭发动机并拔下钥匙。
4. 清除整台机器的灰尘和污垢包括发动机汽缸盖散热片外侧及冷却风扇壳体。

   重要事项 **可使用温和的清洁剂和水来清洗机器。切勿使用电动清洗设备冲洗机器。高压冲洗机器可能会损坏电气系统或冲走摩擦点的必需润滑脂。避免在控制台、灯具、发动机和电池附近过量用水。**
5. 检查刹车请参阅 检查刹车 (页码 51)。
6. 维护空气滤清器请参阅 维护空气滤清器 (页码 37)。
7. 更换机油请参阅 更换机油 (页码 39).
8. 检查轮胎气压请参阅1 检查液位和轮胎压力 (页码 8)。
9. 若要存放 30 天以上请按如下指示准备燃油系统
   A. 向油箱中的新鲜燃油添加燃油稳定剂/调节剂。切勿使用基于酒精的燃油稳定剂乙醇或甲醇。

      重要事项 **含有稳定剂/调节剂的燃油存放时间不得超过燃油稳定剂制造商建议的期限。**
   B. 运行发动机通过燃油系统分散调节燃油5 分钟。
   C. 关闭发动机让发动机冷却然后排空油箱。

      注意 正确处置燃油。根据当地规定进行回收。
   D. 再次启动并运行发动机直至其自动停止。
   E. 拉发动机阻风门。
   F. 启动和运行发动机直到其不再启动。
10. 取出火花塞并检查它们的状况请参阅 检查和更换火花塞 (页码 40)。
11. 将火花塞从发动机取出后将 15ml2 汤匙机油注入火花塞孔。
12. 使用启动马达转动发动机将机油分布至气缸内部各处。
13. 安装火花塞并拧紧到建议扭矩请参阅 检查和更换火花塞 (页码 40)。

    注意 切勿将电线连接到火花塞上。
14. 从机架上拆下电池将电池完全充满电请参阅 拆除电池 (页码 43)。

    注意 存放时切勿将电池接线连接到电池电极。

    重要事项 **电池必须充满电以免温度低于 0°C 时电解液凝固导致电池受损。低于 4°C 的温度下完全充电电池的电量可维持约 50 天。**
15. 检查并拧紧所有紧固件。修理或更换已损坏的任何部件。
16. 为所有刮擦或裸露的金属表面上漆油漆可从您的 Toro 授权经销商处购买。
17. 将机器存放在清洁、干燥的车库或存储区内。
18. 从点火钥匙开关中拔出钥匙并存放在儿童够不着的安全位置。
19. 盖上机器保护并使其保持清洁。

《加利福尼亚州第 65 号提案》警告信息

此警告是什么

产品出售时可能会携带如下的警告标签

警告癌症和生殖损害——www.p65Warnings.ca.gov。

什么是第 65 号提案

第 65 号提案适用于在加利福尼亚州经营的任何公司、在加利福尼亚州销售产品或制造可能在加利福尼亚州出售或进入该州的产品。它规定加利福尼亚州州长需保持并公布一份已知会导致癌症、出生缺陷和/或其他生殖伤害的化学品名单。该名单每年更新一次包括在许多日常用品中发现的数百种化学品。第 65 号提案旨在告知公众这些化学品的危险。

第 65 号提案并未禁止出售含有此类化学品的产品而是要求在任何产品、产品包装或产品附带的文件上添加警告。此外第 65 号提案警告并不意味着产品违反任何产品安全标准或要求。事实上加利福尼亚州政府已经澄清“第 65 号提案警告与产品‘安全’或‘不安全’的监管决定并不相同”。其中许多化学品已经在日常产品中使用了很多年尚无有文件记载的危害。如欲了解更多信息请访问https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

第 65 号提案警告意味着公司会面临两种情况1已经评估了风险并得出结论认为其已超过“无重大风险水平”; 或2已经根据其对存在所列化学品的理解提供了警告并没有尝试对暴露风险进行评估。

此项法律是否适用于任何地方

第 65 号提案警告仅在加利福尼亚州法律下是必须的。这些警告遍及加州的各种环境——包括但不限于餐馆、杂货店、酒店、学校和医院以及各种各样的产品。此外一些网上和邮购零售商也在他们的网站或商品目录中提供第 65 号提案警告。

加利福尼亚州的警告与联邦政府的限制相比如何

第 65 号提案标准通常比联邦和国际标准更为严格。有各种各样的物质需要在比联邦行动限制更低的水平上提供第 65 号提案警告。例如铅需要提供警告的第 65 号提案标准是每天 0.5 毫克这远低于铅的联邦和国际标准。

为什么并非所有类似产品都携带这样的警告

- 在加利福尼亚州出售的产品需要携带第 65 号提案标签而在其他地方出售的类似产品则不需要。
- 如果某公司涉及第 65 号提案诉讼在达成和解后其产品需要使用第 65 号提案警告但制作类似产品的其他公司则可能没有此要求。
- 第 65 号提案的执行不是一致的。
- 许多公司可能选择不提供警告因为他们认为根据第 65 号提案他们不需要这么做产品没有警告并不意味着其不包含类似水平的所列化学品。

为什么 Toro 要包含此警告

Toro 选择为消费者提供尽可能多的信息以便他们对要购买和使用的产品做出明智的决定。Toro 在某些情况下根据其对存在一种还是多种所列化学品的了解来提供警告而不评估暴露风险水平因为并非所有列出的化学品都提供了暴露极限要求。虽然 Toro 产品的暴露风险可能微乎其微或者是属于“无重大风险”范围的下限但出于多方面的谨慎考虑Toro 还是选择了提供第 65 号提案警告。此外如果 Toro 不提供这些警告则可能受到加利福尼亚州及寻求强制实施第 65 号提案的私人当事方提起诉讼并且可能遭受严重的处罚。