



**Z557**

**Z Master<sup>®</sup> met 152 cm TURBO FORCE<sup>™</sup>  
maaidek met zijafvoer**

Modelnr. 74246TE – 250000001 & hoger

**Gebruikershandleiding**

Dit vonkontstekingsstelsel is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

**Bewaar deze Gebruikershandleiding bij uw machine. Als deze Gebruikershandleiding beschadigd raakt of onleesbaar wordt, moet deze onmiddellijk worden vervangen. Nieuwe exemplaren kunt u bestellen via de fabrikant van de motor.**

# Inhoud

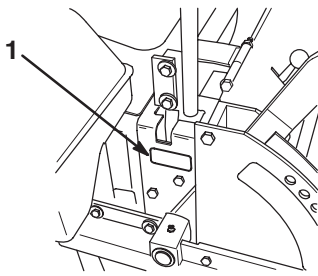
	<b>Blz.</b>
Inleiding .....	3
Veiligheid .....	3
Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder .....	3
Veilige bediening .....	3
Veilige Bediening Toro Zitmaaiers .....	5
Geluidsdruk .....	6
Geluidsvermogen .....	6
Trilling .....	6
Hellingsdiagram .....	7
Veiligheids- en instructiestickers .....	9
Benzine en olie .....	15
Aanbevolen benzine .....	15
Gebruik van stabilizer/conditioner .....	15
Brandstoftank vullen .....	15
Oliepeil controleren .....	15
Gebruiksaanwijzing .....	16
De omkiepbeveiliging (rolbeugel) gebruiken (ROPS, Rollover Protection System) .....	16
Veiligheid staat voorop .....	17
Bedieningsorganen .....	18
Parkeerrem gebruiken .....	18
Starten en stoppen van de motor .....	19
Bediening van de aftakas .....	20
Het Veiligheidssysteem .....	20
Vooruit- en achteruitrijden .....	21
De machine stoppen .....	21
De maaihoogte instellen .....	22
Hefmechanisme bedienen .....	22
Antiscalpeerrol afstellen .....	22
Afvoerplaat instellen .....	23
Positie van afvoerplaat instellen .....	23

	<b>Blz.</b>
Bestuurdersstoel instellen .....	24
Bestuurdersstoel ontgrendelen .....	24
Machine met de hand duwen .....	24
Een nieuwe machine inrijden .....	25
Zijafvoer gebruiken .....	25
Transport van de machine .....	25
Machine inladen .....	26
Gebruik van de Z Stand .....	27
Maaitips .....	28
Onderhoud .....	30
Aanbevolen onderhoudsschema .....	30
Onderhoud van de maaimessen .....	31
Onderhoud van het luchtfilter .....	33
Motorolie controleren .....	34
Onderhoud van de bougie .....	35
Onderhoud van het brandstoffilter .....	36
Onderhoud van de brandstoftank .....	37
Smeren .....	37
Assen smeren .....	38
De koelsystemen reinigen .....	39
Bandenspanning controleren .....	39
Gleufmoer van wielnaaf controleren .....	39
Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen .....	40
Onderhoud van het hydraulische systeem .....	40
Neutraalstand van hendel afstellen .....	42
Neutraalstand hydraulische pomp afstellen .....	43
De sporing afstellen .....	44
Aandrijfriem van pomp vervangen .....	45
Parkeerrem afstellen .....	45
Onderhoud van de zekeringen .....	45
Onderhoud van de accu .....	46
Maaidek horizontaal stellen in drie standen .....	48
Onderkant van het maaidek reinigen .....	49
De riemen controleren .....	50
Drijfriem van het maaidek vervangen .....	50
Riemsparing afstellen .....	51
Grasgeleider vervangen .....	52
Reiniging en stalling .....	53
Elektrisch schema .....	54
Storingen, oorzaak en remedie .....	55

# Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1.



m-3648

Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

<b>Modelnr.:</b> _____
<b>Serienr.:</b> _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

**Gevaar** duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.


**Waarschuwing** duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

**Voorzichtig** duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

## Veiligheid

### Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder

Deze machine voldoet ten minste aan de Europese normen, van kracht op het moment van productie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR – "instructie voor persoonlijke veiligheid"**. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

### Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

### Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine nooit door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.

- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
  - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
  - als de maaimachine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de schakelhendels worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
    - onvoldoende grip van de wielen, in het bijzonder op nat gras,
    - te snel rijden,
    - onjuist gebruik van de rem,
    - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
    - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
    - onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

## Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar.
  - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
  - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
  - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
  - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
  - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

## Gebruiksaanwijzing

- Let goed op, verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt. Kijk achterom en naar links en naar rechts voordat u van richting verandert.
- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidestoffen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
  - niet plotseling stoppen of starten op een helling;
  - houd de snelheid laag op hellingen en in scherpe bochten;
  - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren.
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
  - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
  - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
  - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.

- Gebruik de machine nooit als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental lopen omdat dit de kans op ongevallen kan vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
  - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
  - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
  - motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact nemen
  - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
  - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
  - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken;
  - als de maaimachine abnormaal trilt (direct controleren).
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
  - voor het bijvullen van brandstof;
  - voor verwijdering van de grasvanger;
  - voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

## Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.

- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, dient dit buiten plaats te vinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u het maaiwerk tuig neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

## Veilige Bediening Toro Zitmaaiers

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

- De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif. Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.
- Houd handen, voeten, haar en loszittende kledingstukken uit de buurt van de afvoeropening, de onderkant van de maaimachine en bewegende onderdelen als de motor loopt.
- Raak geen onderdelen van de machine of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat deze eerst afkoelen alvorens ze af te stellen dan wel onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uit te voeren.
- Accuzuur is giftig en kan brandwonden veroorzaken. Voorkom contact met de huid, ogen en kleding. Bescherm uw gezicht, ogen en kleding als u werkzaamheden verricht aan de accu.
- Accugassen kunnen ontploffen. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Gebruik altijd originele Toro-onderdelen zodat de originele standaarden worden gehandhaafd.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

## Werken op hellingen

- Maai nooit op een helling van meer dan 15 graden.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water. Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkiept, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.
- Maai nooit op een helling als het gras nat is. Bij gladheid kunnen de wielen hun grip verliezen, waardoor de kans bestaat dat zij gaan slippen en u de macht over de machine verliest.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.
- Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz. uit het maaigebied, of markeer deze. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Let op greppels, kuilen, stenen, gaten en verhogingen in het maaigebied die de werkhoeck veranderen, omdat de machine kan omkiepen op oneffen terrein.
- Start nooit plotseling heuvelopwaarts op een helling, want dit kan tot gevolg hebben dat de machine achteroverkiept.
- Houd er rekening mee dat de wielen hun grip kunnen verliezen tijdens een afdaling. Als het gewicht wordt verplaatst naar de voorwielen, kunnen de aandrijfwielen gaan slippen en kunt u niet meer remmen of sturen.
- Nooit starten of stoppen op een helling. Als de wielen grip verliezen, moet u de maaimessen uitschakelen en de heuvel langzaam afrijden.
- U kunt de stabiliteit verbeteren door wielgewichten of contragewichten te gebruiken overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant.
- Wees uiterst voorzichtig met grasvangers of andere werktuigen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken, waardoor de kans ontstaat dat u de macht over de machine verliest.

## Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 90 dBA uit op het gehoor van de bestuurder, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

## Geluidsvermogen

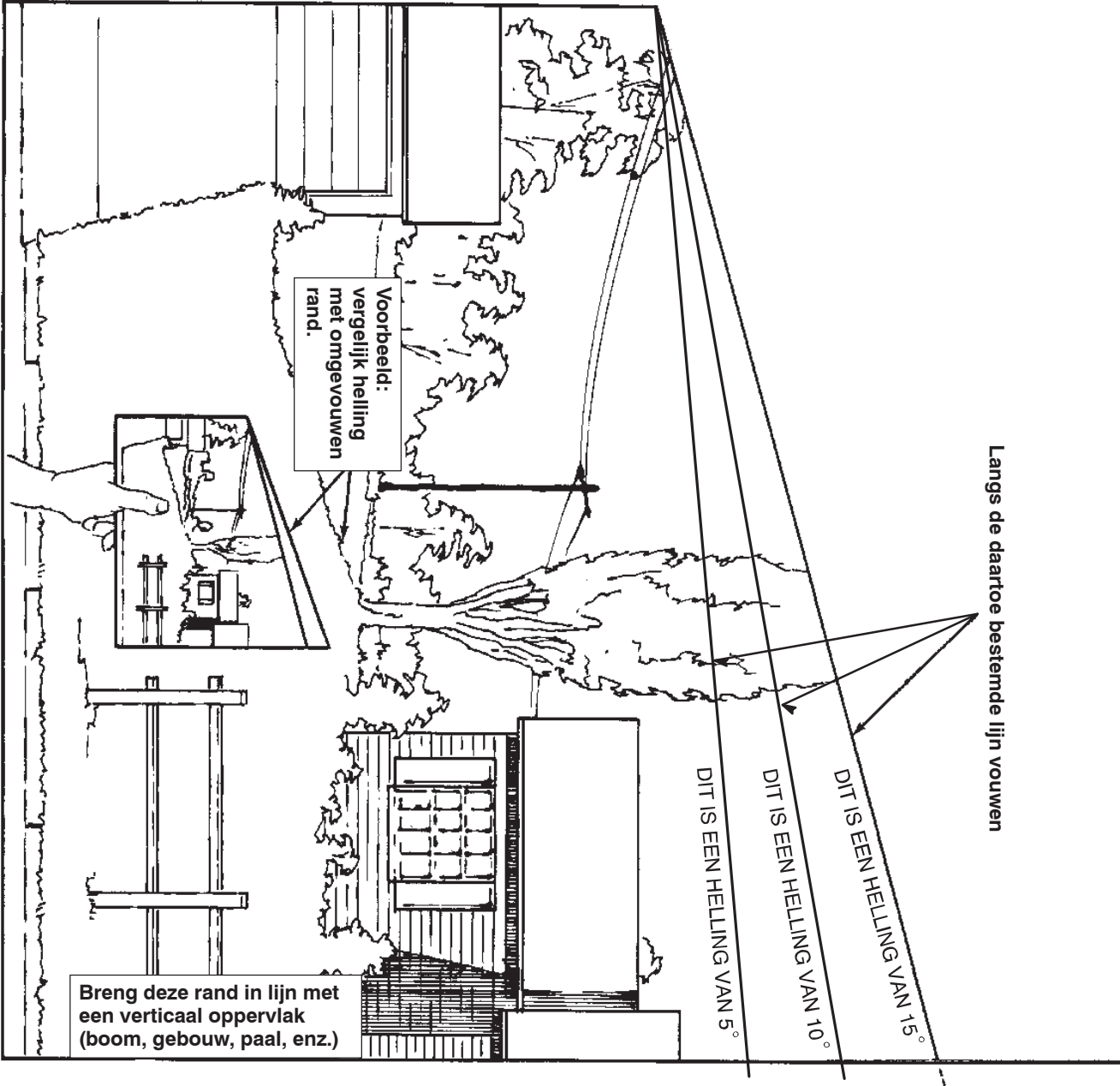
Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG.

## Trilling

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 2,15 m/s<sup>2</sup> op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 0,08 m/s<sup>2</sup> op het hele lichaam, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG.

# Hellingsdiagram

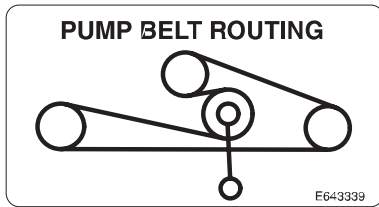




# Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



1-643339



98-4387

1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.



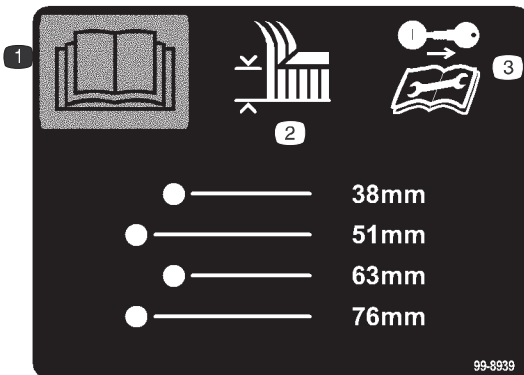
58-6520

1. Smeervet



93-7010

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf op veilige afstand.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



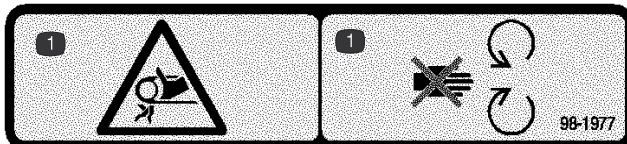
99-8939

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Maaihoogte
3. Verwijder het sleuteltje uit het contact en lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.



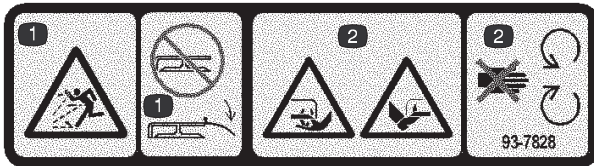
93-7824

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf op veilige afstand.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



98-1977

1. Risico om gegrepen te worden, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



93-7828

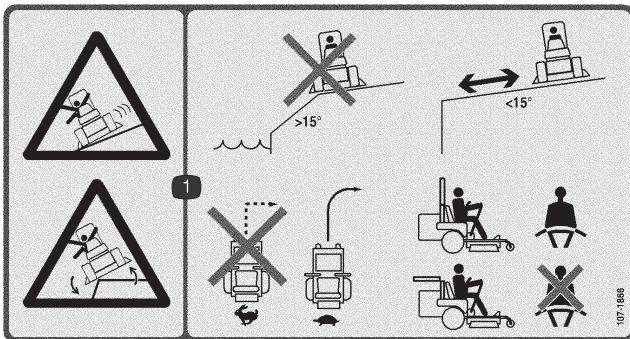
1. Maaimachine kan voorwerpen uitwerpen – Gebruik de machine niet als de grasgeleider omhoog geklapt of verwijderd is; zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



### Symbolen op accu

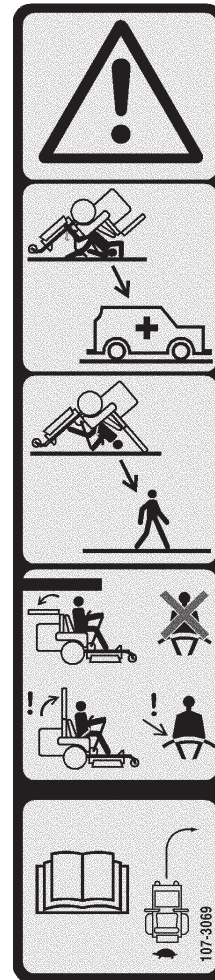
Sommige of alle symbolen staan op de accu.

- |   |  |
|---|--|
| 1. Risico van explosie.                                 | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken. |
| 2. Geen vonken of vuur en niet roken.                   | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.                           |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden. | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.                                |
| 4. Draag oogbescherming.                                | 10. Bevat lood; niet weggooien.  |
| 5. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> .               |  |
| 6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.      |  |



107-1866

1. Kans op slippen, omkiepen en verlies van controle over de machine, steile hellingen – Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen, hellingen van meer dan 15 graden, of water; blijf op een veilige afstand van steile hellingen; maak geen scherpe bocht als u met hoge snelheid rijdt, maar verminder uw vaart en ga langzaam de bocht in; als de rolbeugel omhoog is geklapt, moet u de veiligheidsgordel omdoen; als de rolbeugel omlaag is geklapt, mag u de veiligheidsgordel niet omdoen.



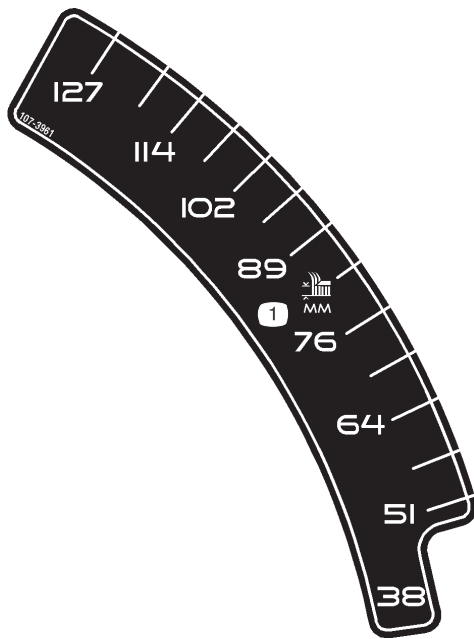
107-3069

1. Waarschuwing – Er is geen omkiepbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.
2. Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkiept, moet u de rolbeugel in de omhoog geklapte en vergrendelde positie houden en de veiligheidsgordel omdoen. Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is; als de rolbeugel omlaag is geklapt, mag u de veiligheidsgordel niet omdoen.
3. Lees de *Gebruikershandleiding*, rij langzaam en voorzichtig.



107-2131

1. Peil hydraulische vloeistof
2. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.



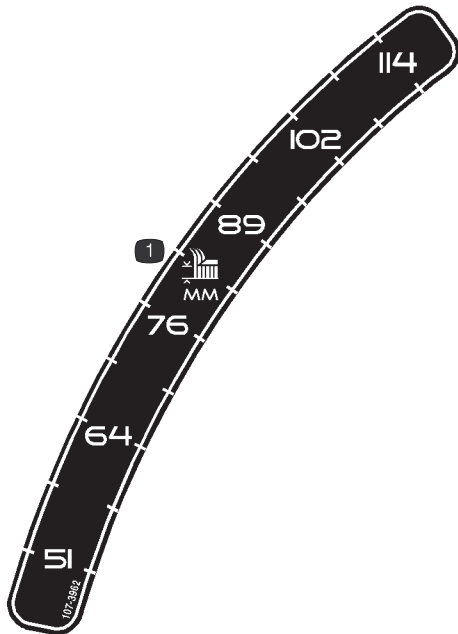
**107-3961**

1. Maaihoogte in millimeters



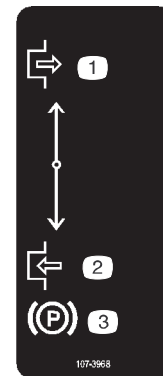
**107-3965**

- |                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| 1. Motor – Afzetten | 5. Snel                      |
| 2. Motor – Lopen    | 6. Continu snelheidsregeling |
| 3. Motor – Starten  | 7. Langzaam                  |
| 4. Aftakas          |                              |



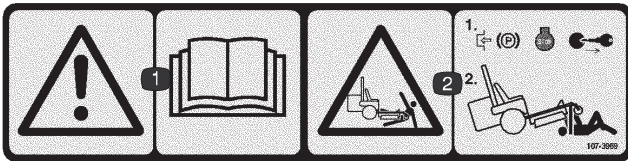
**107-3962**

1. Maaihoogte in millimeters



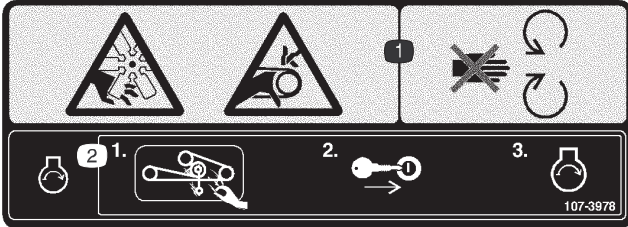
**107-3968**

- |                 |               |
|-----------------|---------------|
| 1. Uitschakelen | 3. Parkeerrem |
| 2. Inschakelen  |               |



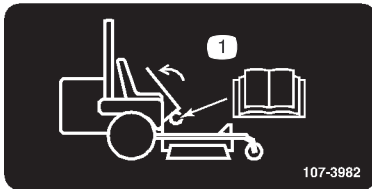
### 107-3969

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Ledematen kunnen bekneld raken, maaimachine – Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u werkzaamheden onder de maaimachine gaat verrichten.



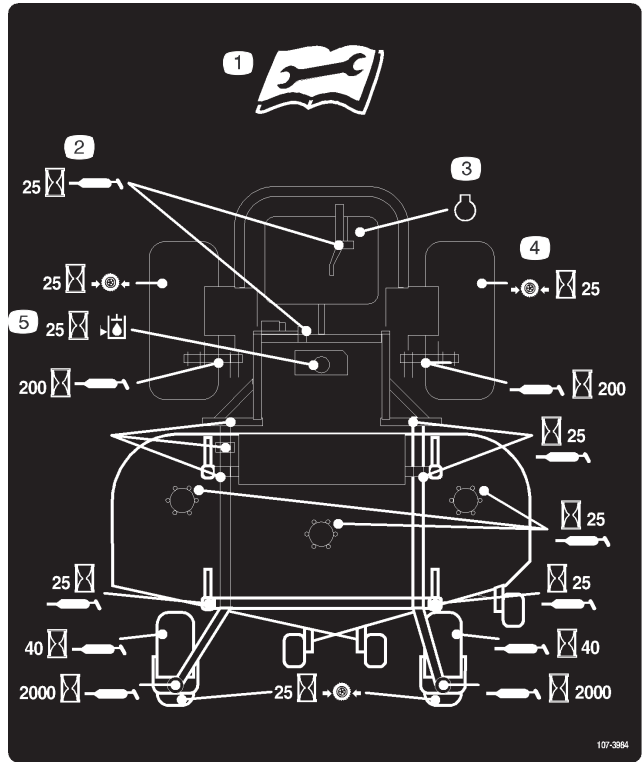
### 107-3978

1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd en worden gegrepen, ventilator, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
2. Voordat u de motor start, moet u gras en vuil onder de drijfriemen en poelies van het maaidek verwijderen; steek vervolgens het sleuteltje in het contact en start de motor.



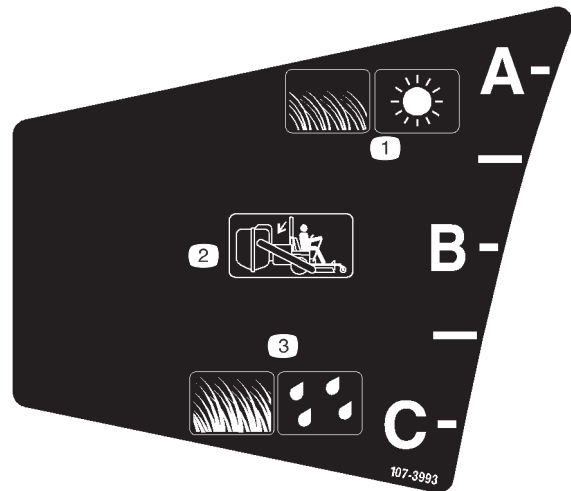
### 107-3982

1. Plaats *Gebruikershandleiding*



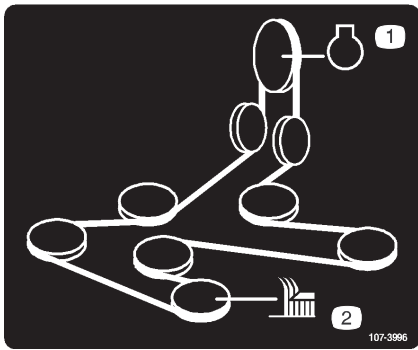
### 107-3984

1. Lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
2. Smeer de machine om de 25 bedrijfsuren.
3. Motor
4. Controleer de bandenspanning om de 25 bedrijfsuren.
5. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof om de 25 bedrijfsuren.



### 107-3993

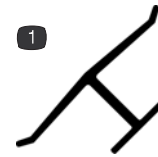
1. Kort, dun gras en droge omstandigheden
2. Maaisel opvangen
3. Lang, dik gras en vochtige omstandigheden



107-3996

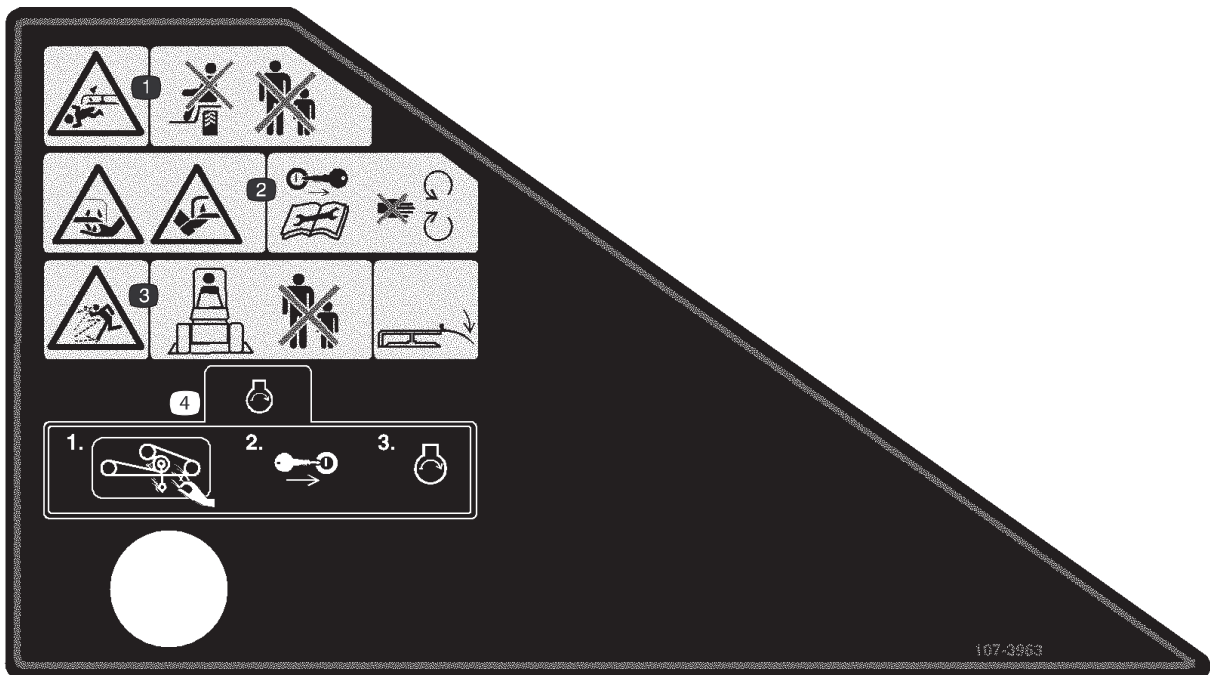
1. Motor

2. Maaimes



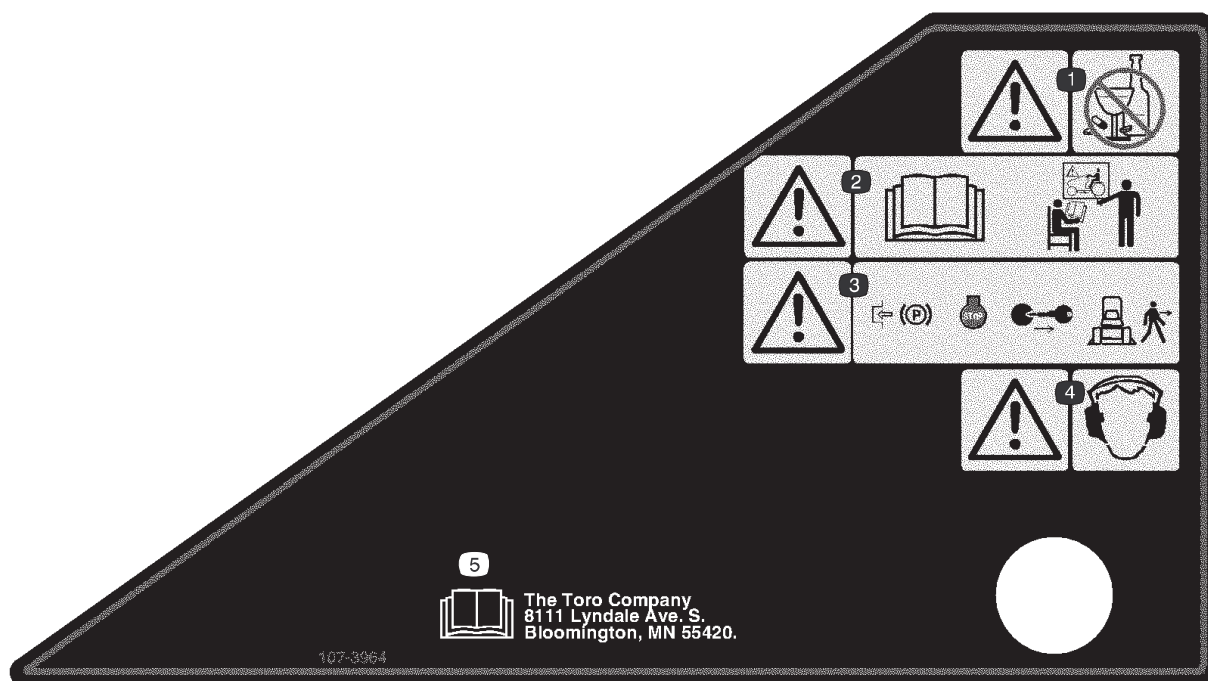
### Merktken van fabrikant

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro-maaimachine is.



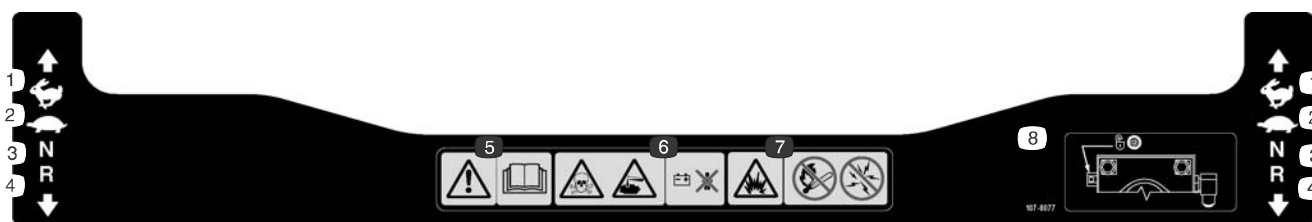
107-3963

1. Hands of feet can be cut/amputated, mowers – Do not take passengers with you and keep bystanders at a safe distance.
2. Hands or feet can be cut/amputated, mowers – Remove the contact key and read the instructions before performing service or maintenance; stay clear of moving parts.
3. The machine can be thrown – Keep bystanders at a safe distance from the machine and ensure that the grass deflector is installed.
4. Before starting the motor, clear grass and debris from the drive wheels and deck; remove the contact key and start the motor.



### 107-3964

1. Waarschuwing – Gebruik geen drugs of alcohol.
2. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleidingen* zorg ervoor dat u instructie in het gebruik krijgt.
3. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact alvorens de machine te verlaten.
4. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.
5. Lees de *Gebruikershandleiding*.



### 107-8077

1. Snel
2. Langzaam
3. Neutraalstand
4. Achteruit
5. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
6. Gevaar voor vergiftiging en risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden – Houd kinderen op veilige afstand van de accu.
7. Gevaar voor ontploffing – Geen vonken of vuur en niet roken.
8. Om de tractieaandrijving te ontgrendelen, draait u de omloopklep 1 hele slag linksom met behulp van een 5/8 inch of 16 mm sleutel.

# Benzine en olie

## Aanbevolen benzine

Gebruik normale LOODVRIJE benzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

**Belangrijk** Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol die meer dan 10 % ethanol bevat, omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.



## Gevaar



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
- Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30-dagen kunt opmaken.
- Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.



## Waarschuwing



Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
- Houd benzine uit buurt van ogen en huid.

## Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende een stalling van maximaal 90 dagen. Als u de machine langer wilt stallen, moet u de benzine aftappen uit de brandstoftank.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden.

**Belangrijk** Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

**Opmerking:** Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

## Brandstoftank vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Omgeving van beide brandstoftankdoppen reinigen en doppen afnemen. Beide brandstof tanks vullen met loodvrije normale benzine tot 6–13 mm onder de onderkant van de vulbuis. De ruimte in de tank geeft de benzine de kans om uit te zetten. De brandstoftanks nooit helemaal vullen.
3. Plaats de tankdoppen terug en zet ze goed vast. Gemorste benzine opnemen.

## Oliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Motoroliepeil controleren, blz. 34.

# Gebruiksaanwijzing

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

## De omkiepbeveiliging (rolbeugel) gebruiken (ROPS, Rollover Protection System)



### Waarschuwing



Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkiept: houd de rolbeugel in de omhoog geklapte en vergrendelde positie en doe de veiligheidsgordel om.

Controleer of het achterste deel van de stoel is vastgezet met de stoelvergrendeling.



### Waarschuwing

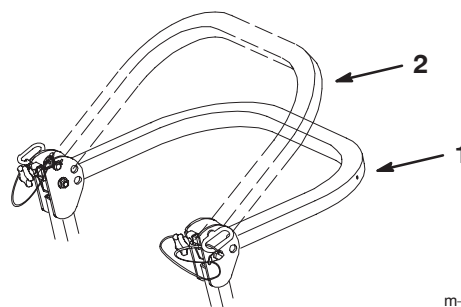


Er is geen omkiepbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

- Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.
- Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Rij langzaam en voorzichtig.
- Klap de rolbeugel omhoog zodra de ruimte dit toelaat.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt, en zorg ervoor dat u dit niet raakt.

**Belangrijk** Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.

1. Om de rolbeugel omlaag te klappen, moet u de voorste handgrepen losmaken (Fig. 4).
2. Verwijder de R-pennen en de twee pennen (Fig. 3).
3. Klap de rolbeugel omlaag. De rolbeugel kan in twee posities omlaag worden geklapt. Zie Figuur 2 voor deze posities.
4. Plaats de twee pennen en zet deze vast met de R-pennen (Fig. 3).



m-7447

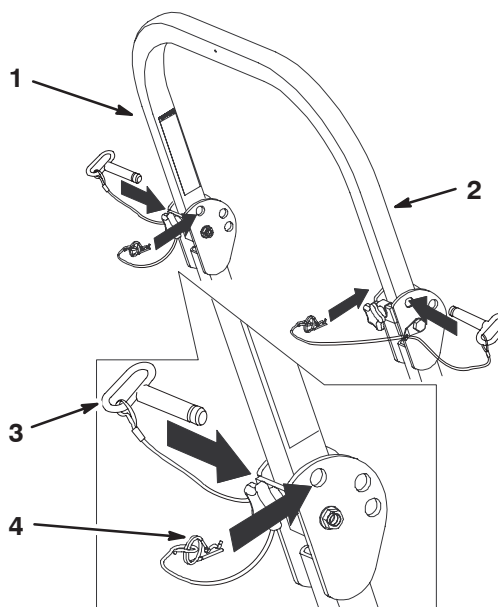
Figuur 2

1. Volledig omlaag geklapt
2. Omlaag geklapt met gemonteerde grasvanger

**Belangrijk** Doe altijd de veiligheidsgordel om als de rolbeugel omhoog is geklapt.

**Belangrijk** Controleer of het achterste deel van de stoel is vastgezet met de stoelvergrendeling.

5. Om de rolbeugel omhoog te klappen, moet u de R-pennen losmaken en de twee pennen verwijderen (Fig. 3).
6. Klap de rolbeugel omhoog, plaats de twee pennen en zet deze vast met de R-pennen (Fig. 3).

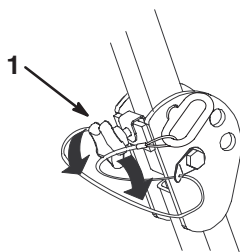


m-7431

Figuur 3

1. Rolbeugel
2. Omhoog geklapte positie
3. Pen
4. R-pen

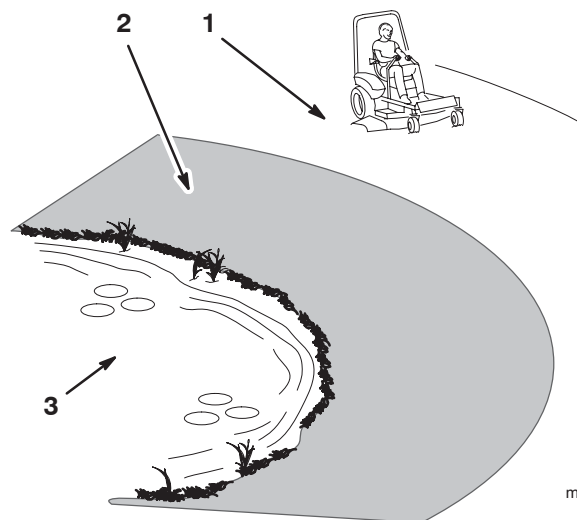
7. Klem de voorste handgrepen tegen de uiteinden op de middelste rolbeugel (Fig. 4).



Figuur 4

1. Voorste handgreep

m-6897



Figuur 5

1. Veilige zone – gebruik de Z Master op hellingen van minder dan 15 graden of op vlak terrein.
2. Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen en water.
3. Water

m-6478

## Veiligheid staat voorop

Lees alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.



### Gevaar



**Bij maaien op nat gras of een steile helling bestaat de kans dat de wielen slippen en u de macht over de machine verliest.**

Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkiept, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.

Er is geen omkiepbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

Houd de rolbeugel altijd in de omhoog geklapte en vergrendelde positie en doe de veiligheidsgordel om.

Lees de instructies en de waarschuwingen voor de omkiepbeveiliging door en neem deze in acht.

Om te voorkómen dat u de controle over de machine verliest en deze omslaat, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

- Maai niet in de buurt van steile hellingen of water.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.



### Voorzichtig



**Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.**

**Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.**

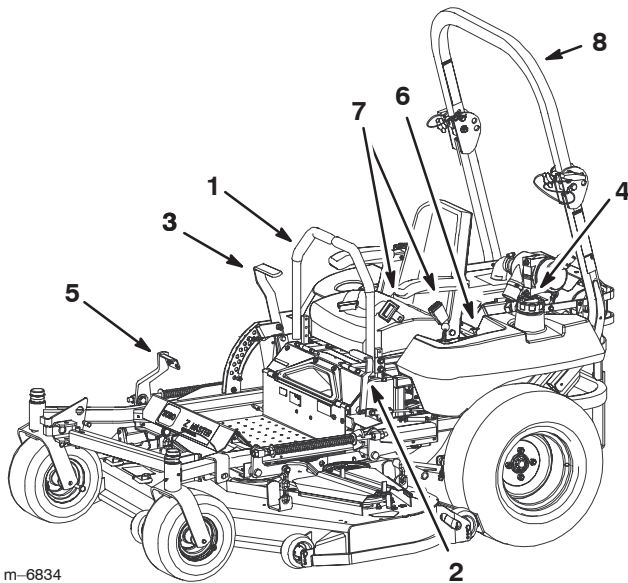


Figuur 6

1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.

## Bedieningsorganen

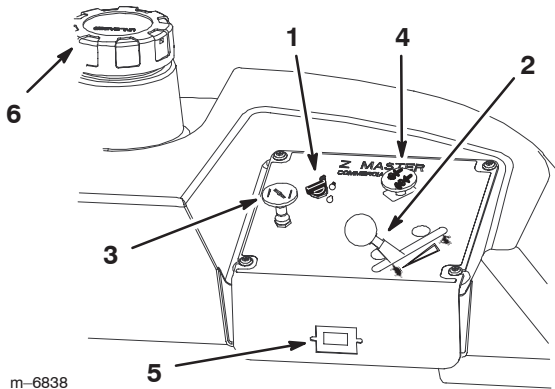
Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Fig. 7 en 8) voordat u de motor start en de machine gebruikt.



m-6834

**Figuur 7**

- |                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Schakelhendel                   | 5. Bediening van hefmechanisme |
| 2. Parkeerremhendel                | 6. Bedieningsorganen           |
| 3. Maaihoogtehendel                | 7. Veiligheidsgordel           |
| 4. Brandstoftankdop (beide kanten) | 8. Rolbeugel                   |



m-6838

**Figuur 8**

- |                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| 1. Contactschakelaar | 4. Aftakas          |
| 2. Gashendel         | 5. Urenteller       |
| 3. Choke             | 6. Brandstoftankdop |

## Urenteller gebruiken

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als de motor loopt. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen.

Ontgrendel de stoel en til deze omhoog om op de urenteller te kijken (Fig. 8).

## Parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

### Parkeerrem in werking stellen

1. Zet de schakelhendels (Fig. 7) in de vergrendelde neutraalstand.
2. Trek de parkeerrem naar achteren en omhoog om deze in werking te stellen (Fig. 9). De parkeerremhendel moet vast blijven staan op **ingeschakeld**.

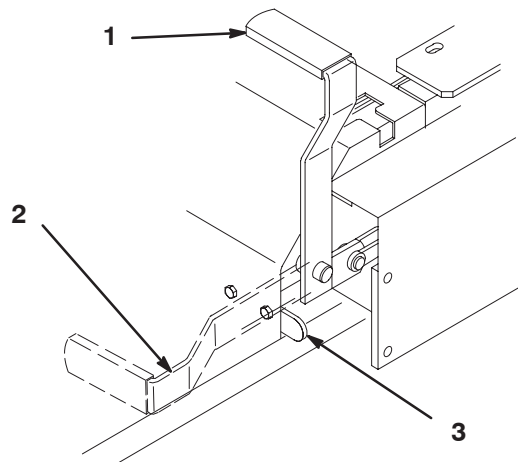
**! Waarschuwing !**

De kans bestaat dat de parkeerrem de machine niet in stilstande toestand houdt als deze op een helling is geparkeerd; hierdoor kan lichamelijk letsel of schade aan eigendommen ontstaan.

Parkeer nooit op een helling tenzij de wielen zijn vastgezet of geblokkeerd.

### Parkeerrem vrijzetten

1. Duw de parkeerremhendel naar voren en naar beneden om de parkeerrem vrij te zetten (Fig. 9). De parkeerrem is **uitgeschakeld** en de hendel zit tegen de aanslag van de rem.



m-4163

**Figuur 9**

- |                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| 1. Parkeerrem-AAN | 3. Aanslag van rem |
| 2. Parkeerrem-UIT |                    |

# Starten en stoppen van de motor

## Motor starten

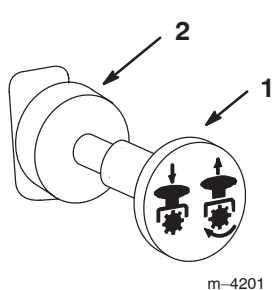
1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand.
2. Stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 18.
3. Schakel de aftakas uit (Fig. 10).
4. Zet de choke op **Aan** voordat u een koude motor start.

**Opmerking:** Als de motor warm of heet is, hoeft u de choke **niet** te gebruiken. Zodra de motor start, zet u de chokehendel op **Uit**.

5. Zet de gashendel op **Snel** voordat u een koude motor start.
6. Draai het contactsleuteltje op Start. Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

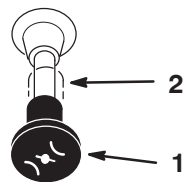
**Belangrijk** Stel de startmotor telkens niet langer dan 10 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 30 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

7. Zodra de motor start, zet u de chokehendel op **Uit** (Fig. 11). Als de motor afslaat of hapert, zet u de choke weer gedurende een paar seconden op **Aan**. Zet vervolgens de gashendel in de gewenste stand. Herhaal dit indien nodig.



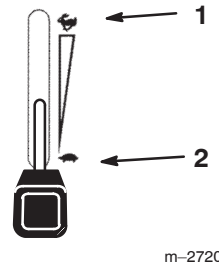
**Figuur 10**

1. Aftakas – Ingeschakeld
2. Aftakas – Uitgeschakeld



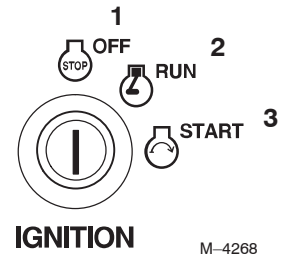
**Figuur 11**

1. Choke – Aan
2. Choke – Uit



**Figuur 12**

1. Snel
2. Langzaam



**Figuur 13**

1. Uit
2. Lopen
3. Starten

## Motor afzetten

1. Schakel de aftakas uit (Fig. 12).
2. Zet de gashendel halverwege tussen Langzaam en Snel (Fig. 12).
3. Laat de motor 60 seconden stationair draaien (Fig. 13).
4. Draai het contactsleuteltje op **Uit** en haal het sleuteltje uit het contact (Fig. 13).
5. Sluit de brandstofafsluitklep voordat u de machine stalt of transporteert (Fig. 44).

**Belangrijk** Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine transporteert of stalt omdat er brandstof kan lekken uit de machine. Stel de parkeerrem in werking voordat u de machine transporteert. Verwijder het sleuteltje omdat de kans bestaat dat de brandstofpomp in werking blijft waardoor de accu kan ontladen.



## Voorzichtig



**Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.**

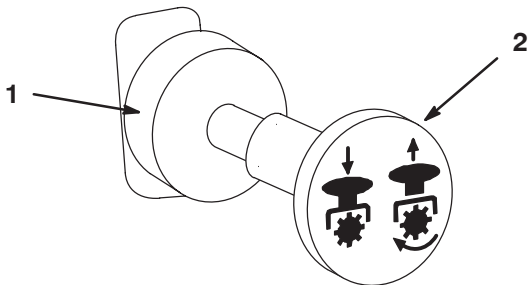
**Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.**

## Bediening van de aftakas

Met de aftakas schakelt u de aandrijving naar de elektrische koppeling aan of uit.

### Aftakas inschakelen

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de schakelhendels van de tractie in de neutraalstand.
2. Zet de gashendel op Snel.
3. Trek de aftakasschakelaar uit om de aftakas in te schakelen (Fig. 14).



m-4201

**Figuur 14**

1. Aftakas – Uitgeschakeld      2. Aftakas – Ingeschakeld

### Aftakas uitschakelen

1. Om de aftakas uit te schakelen, zet u de aftakasschakelaar op Uit (Fig. 14).

## Het Veiligheidssysteem



### Voorzichtig



**Niet-aangesloten of beschadigde interlock-schakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.**

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

## Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- de bestuurder op de stoel zit.
- de parkeerrem in werking is gesteld.
- de aftakas is uitgeschakeld.
- de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand staan.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer de tractiehendels uit de vergrendelstand worden gezet als de parkeerrem **in werking** is gesteld of als u de bestuurdersstoel verlaat terwijl de aftakas is **ingeschakeld**.

## Veiligheidssysteem testen

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer.

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas in. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas uit. Beweeg een van beide schakelhendels (uit de vergrendelde neutraalstand). Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien. Beweeg nu de andere schakelhendel.
3. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand. Start nu de motor. Als de motor loopt, moet u de parkeerrem vrijzetten en de aftakas inschakelen. Kom iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu stoppen.
4. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand. Start nu de motor. Als de motor loopt, centreert u een van beide schakelhendels en beweegt u deze (vooruit of achteruit). De motor moet nu stoppen. Herhaal deze procedure bij de andere schakelhendel.
5. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem buiten werking, schakel de aftakas uit en zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.

## Vooruit- en achteruitrijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op SNEL om de beste prestaties te verkrijgen. Laat de motor tijdens het maaien altijd op vol gas draaien.

! **Voorzichtig** !

**De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.**

- Wees voorzichtig als u een bocht maakt.
- Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.

### Vooruitrijden

1. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten, blz. 18.
2. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
3. Om vooruit te rijden, duwt u de schakelhendels naar voren (Fig. 15).

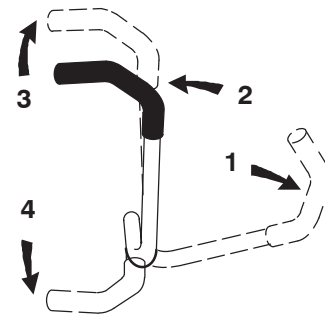
**Opmerking:** De motor slaat af als u de schakelhendels van de tractie beweegt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide schakelhendels (Fig. 15).

Om te draaien, beweegt u de schakelhendel naar de neutraalstand, in de richting waarin u wilt draaien (Fig. 15).

Hoe verder u de schakelhendels beweegt (in beide richtingen), des te sneller zal de machine in de gewenste richting rijden.

Om te stoppen, zet u beide schakelhendels in de neutraalstand.



m-2715

**Figuur 15**

- |                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| 1. Schakelhendel-Neutraalstand     | 3. Vooruit   |
| 2. Middelste, onvergrendelde stand | 4. Achteruit |

### Achteruitrijden

1. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
2. Om achteruit te rijden, trekt u de schakelhendels naar achteren (Fig. 15).

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide schakelhendels (Fig. 15).

Om te draaien, vermindert u de druk op de schakelhendel in de richting waarin u wilt draaien (Fig. 15).

Om te stoppen, zet u beide schakelhendels in de neutraalstand.

### De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u de schakelhendels in de neutraalstand zetten in de vergrendelde stand, de aftakas uitschakelen, en het contactsleuteltje op Uit draaien om de motor af te zetten. Als u de machine onbeheerd laat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 18. Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.

! **Voorzichtig** !

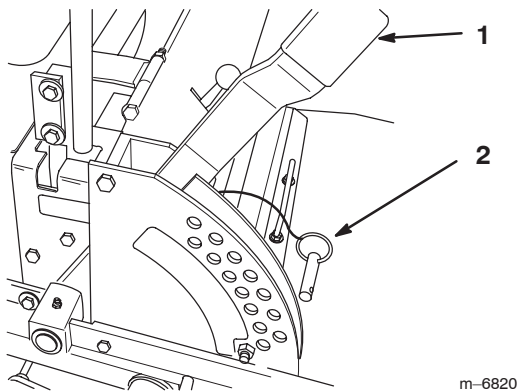
**Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.**

**Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.**

## De maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden ingesteld van 38 tot 127 mm in stappen van 6 mm door de gaffelpen in verschillende openingen te plaatsen.

1. Zet de maaihoogtehendel omhoog in de transportstand (eveneens de maaihoogtestand van 127 mm) (Fig. 16).
2. Om de maaihoogte in te stellen, verwijdert u de gaffelpen uit de maaihoogtebeugel (Fig. 16).
3. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die correspondeert met de gewenste maaihoogtestand, en steek daarin de gaffelpen (Fig. 16).
4. Zet de maaihoogtehendel in de gewenste stand.



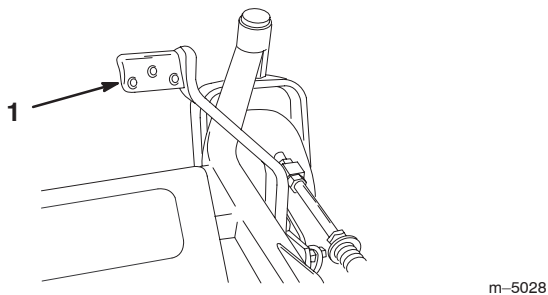
**Figuur 16**

1. Maaihoogtehendel
2. Gaffelpen

## Hefmechanisme bedienen

De hendel van het hefmechanisme wordt gebruikt met de maaihoogtehendel voor het maaidek. Hierdoor kan de hoogte van het maaidek gemakkelijker worden ingesteld.

1. Zet uw voet op de hendel van het hefmechanisme.
2. Trap hierop terwijl u de maaihoogtehendel omhoog trekt (Fig. 17).



**Figuur 17**

1. Hendel van hefmechanisme

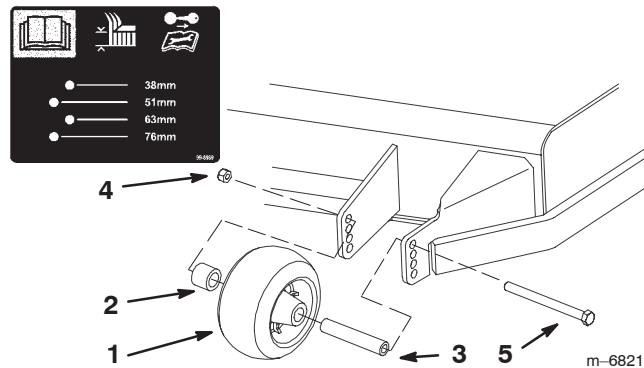
## Antiscalpeerol afstellen

Als u de maaihoogte wijzigt, verdient het aanbeveling de hoogte van de antiscalpeerrollen in te stellen.

1. Schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op Uit. Zet de hendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking. Verwijder het sleuteltje.
2. Nadat u de maaihoogte hebt ingesteld, moet u de flensmoer, de lagerbus, het afstandsstuk en de bout verwijderen om de rollen in te stellen (Fig. 18).

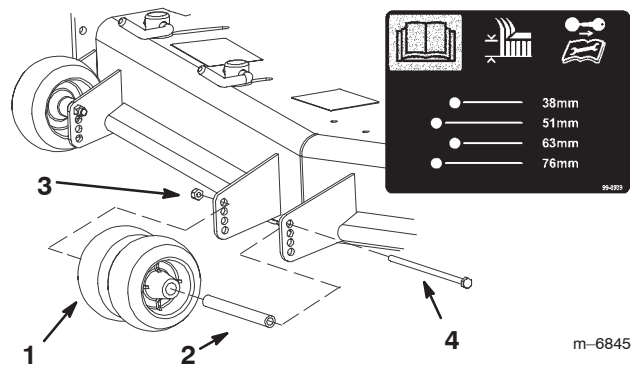
**Opmerking:** De twee middelste rollen hebben geen afstandsstuk (Fig. 19).

3. Kies een opening en let er hierbij op dat de antiscalpeerrol is geplaatst bij de dichtstbijzijnde, door u gewenste corresponderende maaihoogte (Fig. 18).
4. Monteer de flensmoer, de lagerbus, het afstandsstuk en de bout. Vastdraaien met een torsie van 54–61 Nm (Fig. 18).
5. Stel vervolgens ook de andere antiscalpeerrollen in.



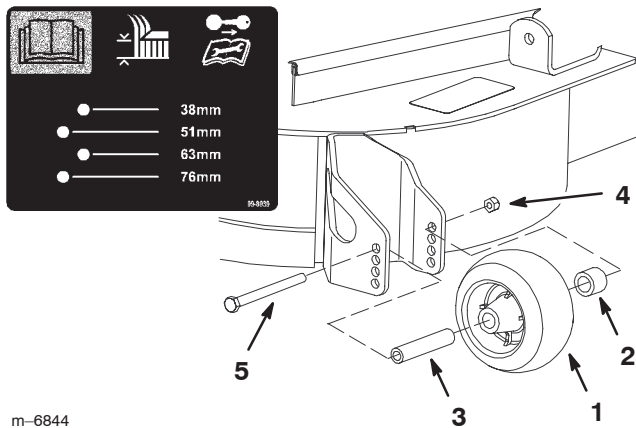
**Figuur 18**

1. Antiscalpeerrol
2. Afstandsstuk
3. Lagerbus
4. Flensmoer
5. Bout



**Figuur 19**

1. Antiscalpeerrol
2. Lagerbus
3. Flensmoer
4. Bout



m-6844

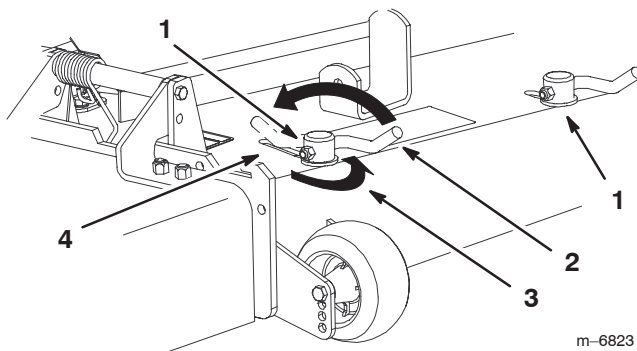
**Figuur 20**

- |                    |              |
|--------------------|--------------|
| 1. Antiscalpeerrol | 4. Flensmoer |
| 2. Afstandsstuk    | 5. Bout      |
| 3. Lagerbus        |              |

## Afvoerplaat instellen

De afvoer van de maaimachine kan worden aangepast aan verschillende maaioomstandigheden. Zorg ervoor dat u de sluitnokken en de plaat zodanig plaatst dat u het beste maaieresultaat verkrijgt.

1. Om de sluitnokken te verstellen, draait u de hendel omhoog om ze los te maken (Fig. 21).
2. Plaats de plaat en de sluitnokken op zodanige wijze in de sleuven dat de machine de gewenste afvoer heeft.
3. Draai de hendel terug om de plaat en de sluitnokken vast te zetten.
4. Als de nokken de plaat niet op zijn plaats houden of deze te vast zit, moet u de hendel losmaken en aan de sluitnok draaien. Draai aan de sluitnok totdat u de gewenste sluitdruk hebt verkregen.



**Figuur 21**

- |             |   |
|-------------|---|
| 1. Sluitnok | 3. Draai aan de nok om de sluitdruk te verhogen of te verminderen |
| 2. Hendel   | 4. Sleuf  |

## Positie van afvoerplaat instellen

De volgende figuren zijn uitsluitend bedoeld als aanbeveling voor gebruik. De instelling is afhankelijk van de soort gras, het vochtgehalte en de hoogte van het gras.

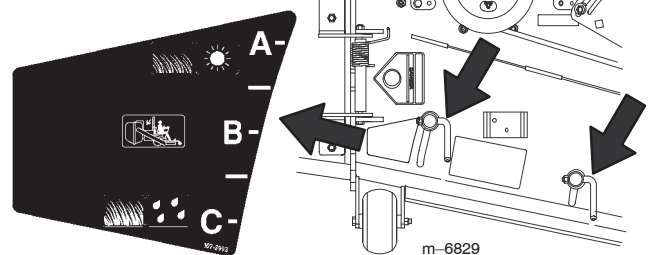
**Opmerking:** Als het motorvermogen afneemt en de rijsnelheid van de maaimachine hetzelfde blijft, opent u de plaat.

### Positie A

Dit is de volledig achterwaartse positie. Deze positie wordt aanbevolen voor de volgende gevallen.

- Maaioomstandigheden met kort, licht gras.
- Droge omstandigheden.
- Kleine hoeveelheid maaisel.
- Werpt maaisel verder weg van de maaimachine.

### Volledig achterwaartse positie

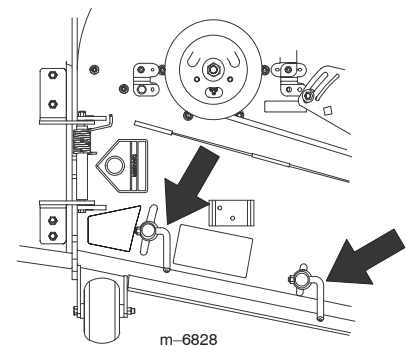


**Figuur 22**

### Positie B

Zet de plaat in deze positie als u het maaisel opvangt.

### Middelste positie



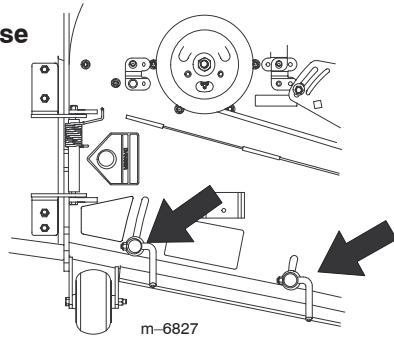
**Figuur 23**

## Positie C

Dit is de volledig open positie. Deze positie wordt aanbevolen voor de volgende gevallen.

- Maaiomstandigheden met hoog, dicht gras.
- Vochtige omstandigheden.
- Vermindert het energieverbruik van de motor.
- Maakt hogere rijnsnelheid mogelijk in zware omstandigheden.
- Deze positie biedt dezelfde voordelen als de Toro SFS maaimachine.

### Volledig voorwaartse positie

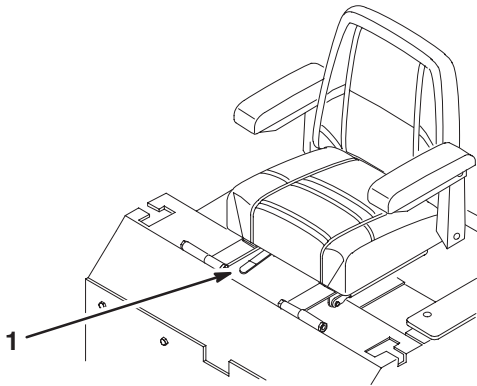


Figuur 24

## Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Om de bestuurdersstoel in te stellen, moet u de instelhendel zijwaarts bewegen. Hiermee ontgrendelt u de stoel (Fig. 25).
2. Verschuif de stoel in de gewenste positie en laat de hendel los om de stoel te vergrendelen in zijn positie.

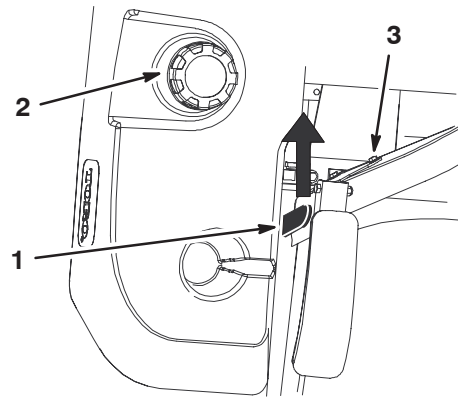


Figuur 25

1. Instelhendel

## Bestuurdersstoel ontgrendelen

Duw de stoelvergrendeling naar achteren om de stoel te ontgrendelen. Hierdoor kunt u bij het deel van de machine onder de stoel komen.



Figuur 26

1. Stoelvergrendeling
2. Brandstoftankdop
3. Stoel

## Machine met de hand duwen

**Belangrijk** U moet de machine altijd met de hand duwen. Slepen van de machine kan schade aan het hydraulische systeem veroorzaken.

### De machine duwen

1. Schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op Uit. Zet de hendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking. Verwijder het sleuteltje.
2. Draai de omloopkleppen een slag naar links om de machine te duwen. Hierdoor kan de hydraulische vloeistof langs de pomp worden geleid zodat de wielen kunnen draaien (Fig. 27).

**Belangrijk** Draai de omloopkleppen niet meer dan één slag. Dit voorkomt dat de kleppen uit de behuizing vallen en de vloeistof naar buiten stroomt.

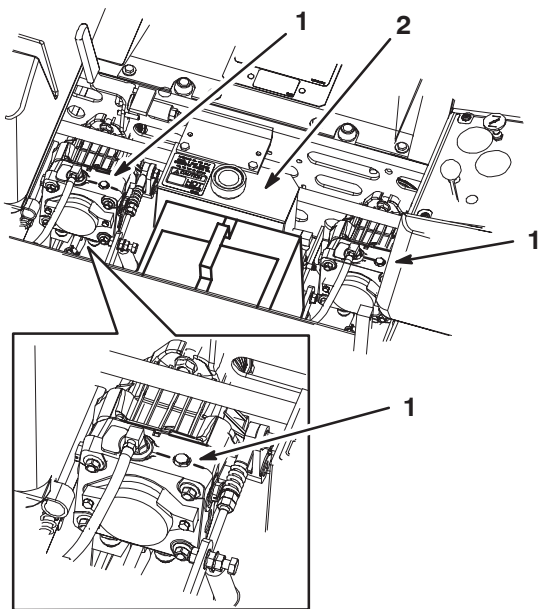
3. Zet de parkeerrem vrij voordat u de machine gaat duwen.

## Machine in bedrijf stellen

1. Draai de omloopkleppen een slag naar rechts om de machine in bedrijf te stellen (Fig. 27).

**Opmerking:** Draai de omloopkleppen niet te vast.

**Opmerking:** De machine zal niet rijden als de omloopkleppen niet zijn ingedraaid.



Figuur 27

1. Omloopklep
2. Hydraulische tank

## Een nieuwe machine inrijden

Een nieuwe motor heeft tijd nodig om vol vermogen te ontwikkelen. Maaidekken en aandrijfsystemen hebben meer wrijving als zij nieuw zijn, waardoor de motor extra wordt belast. Houd er rekening mee dat een nieuwe machine een inrijperiode van 40 tot 50 bedrijfsuren nodig heeft om vol vermogen te ontwikkelen voor de beste prestaties.

## Zijafvoer gebruiken

Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.



### Gevaar



Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met het draaiende maaimes en uitgeworpen voorwerpen zal lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit het afvoersysteem of de maaimesen te reinigen zonder eerst de aftakas uit te schakelen, het contactsleuteltje op Uit te draaien en dit te verwijderen.
- Controleer of de grasgeleider omlaag staat.

## Transport van de machine

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

De machine transporteren:

- Vergrendel de rem en blokkeer de wielen.
- Zet de machine goed vast op de aanhanger of de vrachtwagen met behulp van riemen, kettingen, kabels of touwen.
- Gebruik de schakelhendels niet als steunpunten om de machine vast te zetten.
- Bevestig een aanhanger aan het sleepvoertuig met veiligheidskettingen.



### Waarschuwing



Deelname aan het wegverkeer zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding “Langzaam rijdend voertuig”, is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.

Rijd niet met de machine op de openbare weg.

## Machine inladen

Ga zeer voorzichtig te werk als u een maaimachine op een aanhanger of een vrachtwagen laadt. Wij adviseren u gebruik te maken van een hellingbaan die de volle breedte van de machine beslaat en zo breed is dat deze uitsteekt voorbij de achterwielen in plaats van afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de maaimachine (Fig. 28). Het lagere achterdeel van het frame steekt tussen de achterwielen naar achteren uit en moet voorkomen dat de machine achterover kiept. Een hellingbaan die zich over de volle breedte uitstrekt, geeft de onderdelen van het frame een oppervlak dat steun biedt als de machine achterover dreigt te kiepen. Als het niet mogelijk is een brede hellingbaan te gebruiken, moet u voldoende afzonderlijke oprijplaten gebruiken om een complete hellingbaan afdoende te kunnen vervangen.

De hellingbaan moet zo lang zijn dat de hoek van de hellingbaan met de grond niet groter is dan 15 graden (Fig. 28). Een steilere hoek kan ertoe leiden dat onderdelen van het maaidesk blijven haken als de machine van de hellingbaan naar de aanhanger of de vrachtwagen rolt. Steilere hoeken kunnen ook tot gevolg hebben dat de machine achteroverkiept. Als u de machine inlaadt op of in de nabijheid van een helling, moet u de aanhanger of vrachtwagen zo plaatsen dat deze lager op de helling staat en de hellingbaan hoger op de helling. Hierdoor wordt de hoek die de hellingbaan maakt, zo klein mogelijk. De aanhanger of de vrachtwagen moet zo horizontaal mogelijk staan.

**Belangrijk** Probeer nooit de machine te keren als deze op de hellingbaan staat; u kunt de controle verliezen en de machine kan van de zijkant van de hellingbaan afrijden.

U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan oprijdt en ook niet abrupt verlagen als u de machine de hellingbaan afrijdt. In beide gevallen bestaat de kans dat de machine dan achteroverkiept.

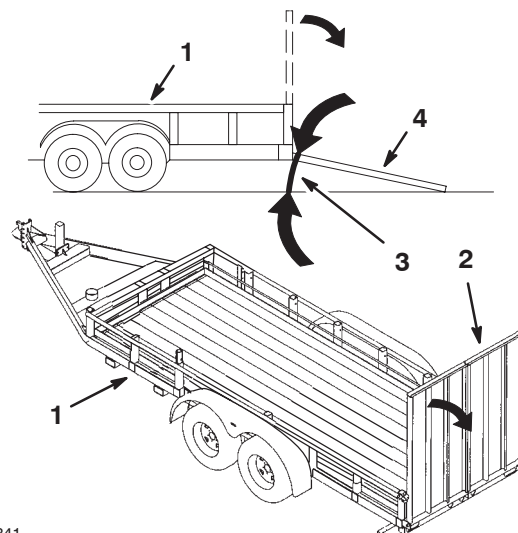


## Waarschuwing



Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine achterover kiept. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine een hellingbaan op-/afrijdt.
- Gebruik een enkele hellingbaan die de volle breedte van de machine beslaat. Gebruik *geen* afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de machine.
- Als u afzonderlijke oprijplaten moet gebruiken, plaats dan voldoende oprijplaten zodat u een hellingbaan heeft met een ononderbroken oppervlak dat breder is dan de machine.
- Zorg ervoor dat de hoek tussen de hellingbaan en de grond of tussen de hellingbaan en de aanhanger of vrachtwagen *niet* groter is dan 15 graden.
- U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan oprijdt omdat anders de machine achterover kan kiepen.
- U mag de snelheid niet abrupt verlagen als u de machine de hellingbaan afrijdt omdat de machine dan achterover kan kiepen.



m-6841

**Figuur 28**

- |                |                              |
|----------------|------------------------------|
| 1. Aanhanger   | 3. Niet groter dan 15 graden |
| 2. Hellingbaan | 4. Hellingbaan – Zijaanzicht |

## Gebruik van de Z Stand

De Z Stand<sup>®</sup> wordt gebruikt om de voorkant van de machine omhoog te zetten. Dit maakt het mogelijk het maaidek te reinigen en maaimessen te verwijderen.



### Waarschuwing



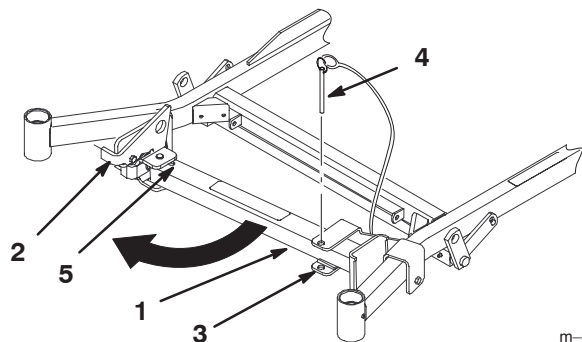
De machine kan op iemand neervallen en ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als de machine op de Z Stand is geplaatst.
- Gebruik de Z Stand uitsluitend om het maaidek te reinigen en messen te verwijderen.
- Plaats de machine nooit lange tijd op de Z Stand.
- U moet altijd de motor afzetten, de parkeerrem in werking stellen en het contactsleuteltje verwijderen, voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de maaimachine.

## De machine de Z Stand oprijden

**Belangrijk** Plaats de Z stand op een horizontaal oppervlak.

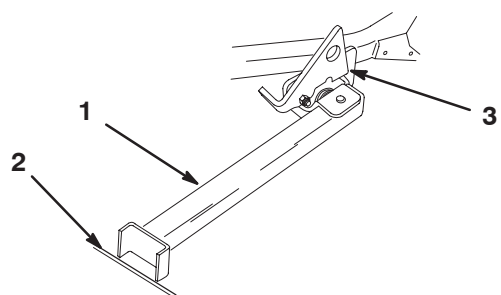
1. Hef het maaidek op in de transportstand.
2. Verwijder de pen van de beugel (Fig. 29).



m-5599

Figuur 29

1. Z Stand
2. Vergrendeling
3. Beugel
4. Pen van beugel
5. Onderkant van gleuf



m-5600

Figuur 30

1. Z Stand (in gleuf geplaatst)
2. Spleet in voetpad of gazon
3. Vergrendeling, op draailip rustend

3. Zet de vergrendeling omhoog. Draai het voetstuk van de Z Stand aan de voorkant naar buiten en schuif de Z Stand in de richting van de machine in de onderkant van de gleuf (Fig. 29 en 30).
4. Plaats het voetstuk op de grond en laat de vergrendeling op de draailip rusten (Fig. 30).
5. Start de motor en laat deze op halfgas lopen.

**Opmerking:** Om de beste resultaten te verkrijgen, moet u het voetstuk in spleten in een voetpad of een gazon plaatsen (Fig. 30).

6. Rij de machine de Z Stand op. Stop de machine als de vergrendeling boven de lip in de vergrendelde stand valt (Fig. 30). Als de machine op de Z Stand staat, stelt u de parkeerrem in werking en zet u de motor af.
7. Zorg ervoor dat de aandrijfwielen zijn geblokkeerd of vastgezet.



### Waarschuwing



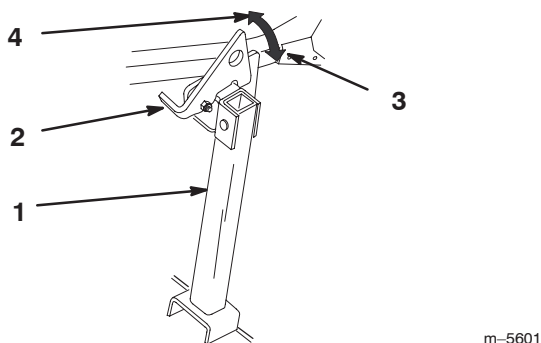
De kans bestaat dat de parkeerrem de machine niet houdt als deze op de Z Stand staat; hierdoor kan lichamelijk letsel of schade aan eigendommen ontstaan.

**Plaats de machine nooit op de Z Stand tenzij de wielen zijn vastgezet of geblokkeerd.**

8. Voer onderhoudswerkzaamheden uit.

## De machine van de Z Stand afrijden

1. Verwijder de blokjes.
2. Zet de vergrendeling omhoog in de ontgrendelde stand (Fig. 31).
3. Start de motor en laat deze op halfgas lopen. Zet de parkeerrem vrij.
4. Rij langzaam achterwaarts van de Z Stand af.
5. Zet de Z Stand terug in de rustpositie (Fig. 29).



**Figuur 31**

- |                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| 1. Z Stand       | 3. Vergrendelde stand |
| 2. Vergrendeling | 4. Ontgrendelde stand |

## Maaitips

### SNEL-stand gashendel

Voor een optimaal maairesultaat en een maximale luchtcirculatie moet u de gashendel op Snel zetten. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihoogte dus niet te laag en zorg ervoor dat het maaidek niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van de machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

### Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. In het algemeen is het best de voorheen gebruikte maaihoogte te kiezen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maairesultaat te verkrijgen.

## 1/3 van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

## Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

## Maai met de juiste regelmaat

Normaal gesproken moet u om de vier dagen maaien. Houd er echter rekening mee dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaihoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaihoogte. Maai twee dagen later op een lagere maaihoogte.

## Maaisnelheid

Om de maairesultaten te verbeteren, moet u in bepaalde omstandigheden bij een lagere rijsnelheid maaien.

## Gras niet te kort afmaaien

Als de maaibreedte van het maaidek groter is dan die van het maaidek dat u voorheen gebruikte, zet u de maaihoogte één stand hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

## Lang gras

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.

## Stoppen tijdens het maaien

Als u de machine tijdens het maaien moet stoppen, kan er een kluit maaisel op het gazon achterblijven. Om dit te voorkomen, moet u de messen inschakelen en de maaimachine rijden naar een gedeelte van het gazon dat al is gemaaid.

## **Onderkant van het maaidek schoonhouden**

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.

## **Onderhoud van maaimessen**

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro-mes.

# Onderhoud

## Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 5 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hydraulische vloeistof – peil controleren</li> <li>• Hydraulisch filter – vervangen</li> </ul>
Voor elk gebruik	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Olie – peil controleren</li> <li>• Veiligheidsstelsel – controleren</li> <li>• Maaikast – reinigen</li> <li>• Luchtinlaat van motor – reinigen<sup>1</sup></li> </ul>
Om de 8 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maaimessen – controleren</li> </ul>
Om de 25 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arm van spanpoelie – smeren</li> <li>• Arm van spanpoelie van tractieriem – smeren</li> <li>• Remhendel – smeren</li> <li>• Armen van maaideksteen – smeren</li> <li>• Lagerbussen van stangenstelsel – oliën<sup>1</sup></li> <li>• Hydraulische vloeistof – peil controleren</li> <li>• Accu – zuurpeil controleren</li> <li>• Lagers van mesas – smeren</li> </ul>
Om de 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riemen – spanning afstellen</li> <li>• Riemen – controleren op slijtage/scheuren</li> <li>• Banden – spanning controleren</li> </ul>
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motorolie – verversen<sup>1</sup></li> <li>• Hydraulische leidingen – controleren</li> <li>• Koelsysteem – reinigen<sup>1</sup></li> </ul>
Om de 200 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oliefilter – vervangen (200 uren of om de andere olieversingsbeurt)<sup>1</sup></li> <li>• Hydraulisch filter – vervangen</li> <li>• Bougie(s) – controleren</li> <li>• Brandstoffilter – vervangen</li> <li>• Draaipunt van rem – smeren</li> </ul>
Om de 250 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voorfilter vervangen of reinigen<sup>1</sup></li> <li>• VeiligheidsluchtfILTER<sup>1</sup> – reinigen</li> </ul>
Om de 500 bedrijfsuren of bij stalling	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Draaipunt van zwenkwielen – afstellen</li> <li>• Gleufmoer van wielnaaf – afstellen</li> </ul>
Om de 600 bedrijfsuren of bij stalling	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VeiligheidsluchtfILTER<sup>1</sup> – vervangen</li> </ul>
Vorbereiding voor stalling	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accu-opladen, kabels losmaken</li> <li>• Benzine – aftappen</li> <li>• Beschadigde oppervlakken – bijwerken</li> <li>• Voorafgaande aan de stalling moeten alle bovengenoemde procedures worden uitgevoerd</li> </ul>

<sup>1</sup>Vaker in stoffige, vuile omstandigheden

**Belangrijk** Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.



## Voorzichtig



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

## Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor scherpe maaimessen. Scherpe messen snijden het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten.

Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro-mes. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.



## Gevaar



Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

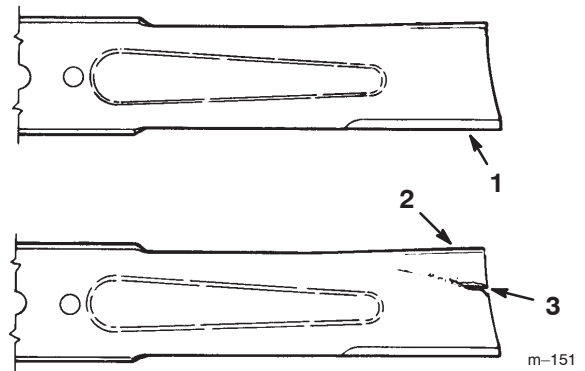
- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

## Voor controle en onderhoud van de maaimessen

Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking. Draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabel(s) los van de bougie(s).

## De messen controleren

1. Controleer de snijranden (Fig.32). Als de snijranden niet scherp zijn of inkepingen vertonen, moet u de messen verwijderen en deze slijpen. Zie De maaimessen slijpen, blz. 32.
2. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Fig. 32). Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (punt 3 in Fig. 32), moet u het mes direct vervangen.

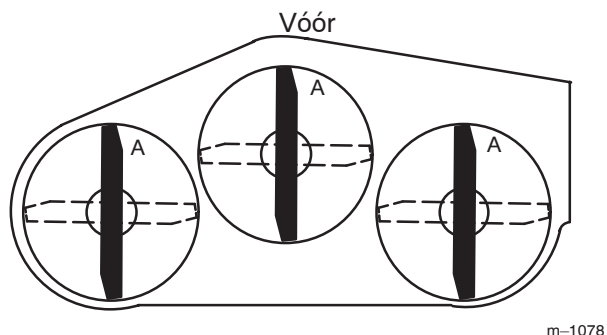


Figuur 32

1. Snijrand
2. Gebogen deel
3. Slijtage/gevormde sleuf

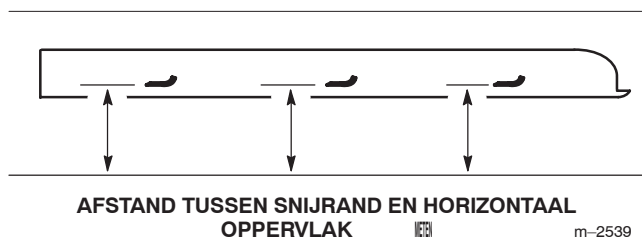
## Controle op kromme messen

1. Draai de messen totdat de uiteinden naar voren en naar achteren wijzen (Fig. 33). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand, positie A, van de messen (Fig. 34). Noteer deze afstand.



Figuur 33

m-1078



Figuur 34

m-2539

2. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren.
3. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als bij bovengenoemde stap 1. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stappen 1 en 2, mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen. Zie De maaimessen verwijderen en De maaimessen monteren.



### Waarschuwing



Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

## De maaimessen verwijderen

Een mes moet worden vervangen als u een vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter

vervanging uitsluitend originele Toro-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.



### Waarschuwing



Contact met een scherp mes kan ernstig letsel veroorzaken.

Draag handschoenen of wikkel een lap om de scherpe kanten van het mes.

1. Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikke handschoen. Verwijder de mesbout, de veerschijf en het mes van de spilas (Fig. 37).

## De maaimessen slijpen



### Waarschuwing



Als het mes wordt geslepen, kunnen delen van het mes worden weggeslingerd en ernstig letsel veroorzaken.

Draag goede oogbescherming als u een mes slijpt.

1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Fig. 35). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



m-1854

Figuur 35

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen
2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Fig. 36). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvilen van het uiteinde van de wiek (Fig. 37). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



m-1855

Figuur 36

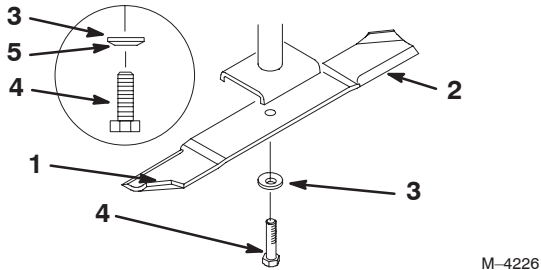
1. Mes
2. Mesbalans

## De maaimessen monteren

1. Monteer het mes op de as (Fig. 37).

**Belangrijk** Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Monteer de veerschijf en de mesbout (Fig. 37). **Draai de mesbout vast met een 115–150 Nm.**



Figuur 37

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| 1. Wiek van het mes | 4. Mesbout          |
| 2. Mes              | 5. Conus op boutkop |
| 3. Veerschijf       |                     |

## Onderhoud van het luchtfilter

Voorfilter: Om de 250 bedrijfsuren vervangen.

Veiligheidsfilter: Om de 600 bedrijfsuren vervangen.

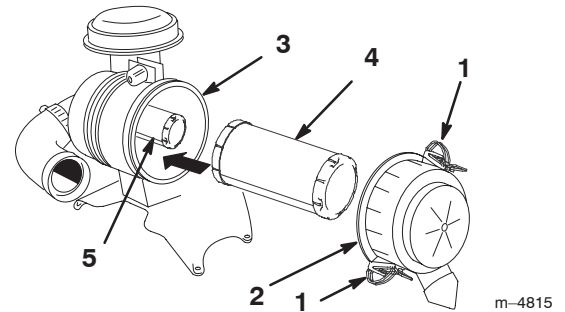
**Opmerking:** U moet de filters vaker controleren als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

### Filters verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Maak de vergrendelingen op het luchtfilter los en trek het luchtfilterdeksel van het luchtfilterhuis (Fig. 38).
4. Reinig de binnenkant van het luchtfilterdeksel met perslucht.
5. Schuif het voorfilter voorzichtig uit het luchtfilterhuis (Fig. 38). Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen de zijkant van het luchtfilterhuis stoot.
6. Verwijder het veiligheidsfilter **uitsluitend als u dit wilt vervangen.**

**Belangrijk** Probeer nooit een veiligheidsfilter te reinigen. Als het veiligheidsfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd, en moet u beide filters vervangen.

7. Inspecteer het filterelement op beschadiging door een felle lichtbron op de buitenkant van het filter te richten en er doorheen te kijken. Gaten in het filter zijn herkenbaar als lichte plekken. Als het filter is beschadigd, moet u dit weggooien.



Figuur 38

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| 1. Vergrendelingen   | 4. Voorfilter        |
| 2. Luchtfilterdeksel | 5. Veiligheidsfilter |
| 3. Luchtfilterhuis   |                      |

## Onderhoud van het voorfilter

U mag het voorfilter niet reinigen. Vervang het om de 250 bedrijfsuren.

## Onderhoud van het veiligheidsfilter

U mag het veiligheidsfilter niet reinigen. Vervang het om de 600 bedrijfsuren.

**Belangrijk** Probeer nooit een veiligheidsfilter te reinigen. Als het veiligheidsfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd, en moet u beide filters vervangen.

### Filters monteren

**Belangrijk** U mag de motor nooit laten lopen zonder dat beide luchtfilters zijn gemonteerd, omdat anders de motor schade kan oplopen.

1. Als u nieuwe filters monteert, moet u elk filter controleren op transportschade. Een beschadigd filter mag niet worden gebruikt.
2. Als u het veiligheidsfilter vervangt, moet u dit voorzichtig in het filterhuis schuiven (Fig. 38).
3. Schuif het voorfilter voorzichtig op het veiligheidsfilter (Fig. 38). Zorg ervoor dat het voorfilter volledig vastzit door de buitenring van het filter tijdens de montage aan te drukken.

**Belangrijk** Druk niet op het zachte midden van het filter.

4. Monteer het luchtfilterdeksel met de kant met het opschrift **UP** naar boven gericht en maak de vergrendelingen vast (Fig. 38).

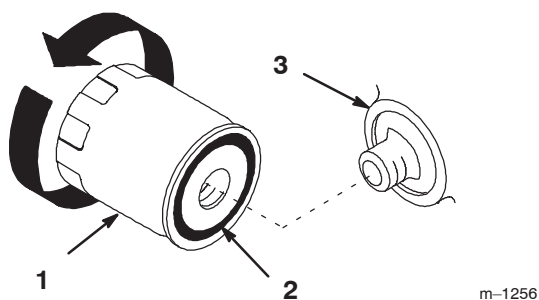


## Oliefilter vervangen

Vervang het oliefilter om de 200 bedrijfsuren of om de andere olieversingsbeurt.

**Opmerking:** Vervang het oliefilter vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Tap de motorolie af; zie Olie verversen, blz. 34.
2. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van het filtertussenstuk (Fig. 41) schoon.
3. Vul de motor met nieuwe olie van het juiste type via de middelste opening. Houd op met vullen als de olie de onderkant van de schroefdraad bereikt. Wacht een of twee minuten zodat het filtermateriaal de olie kan opnemen.
4. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Fig. 41).



**Figuur 41**

- |               |               |
|---------------|---------------|
| 1. Oliefilter | 3. Tussenstuk |
| 2. Pakking    |               |

5. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk. Draai het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens 1/2 slag (Fig. 41).
6. Vul het carter met het juiste type nieuwe olie; zie Motorolie controleren, blz. 34.

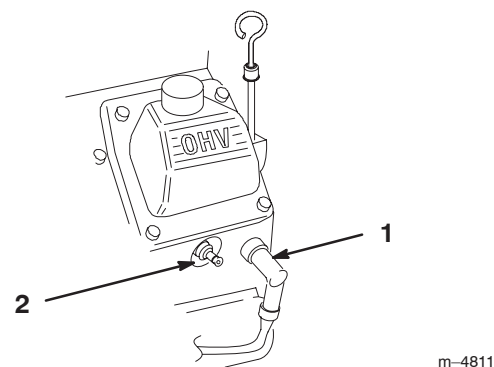
## Onderhoud van de bougie

Controleer de bougie(s) om de 200 bedrijfsuren. Controleer of de elektrodenafstand correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie(s) en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer nieuwe bougie(s) indien dit nodig is.

Type: Champion RC12YC (of gelijkwaardig type)  
Elektrodenafstand: 0,76 mm

### Bougie(s) verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Trek de kabel(s) van de bougie(s) (Fig. 42). Maak de omgeving van de bougie(s) schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
4. Verwijder de bougie(s) en de metalen ring.



**Figuur 42**

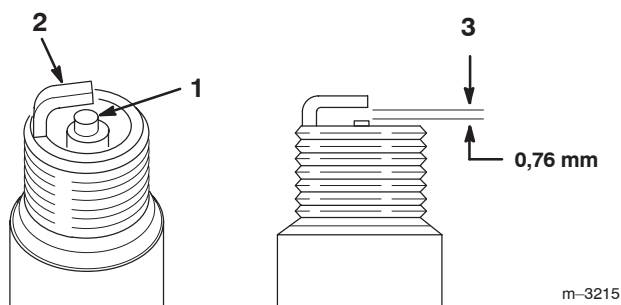
- |                |           |
|----------------|-----------|
| 1. Bougiekabel | 2. Bougie |
|----------------|-----------|

## Bougie controleren

1. Bekijk het midden van de bougie(s) (Fig. 43). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

**Belangrijk** U mag de bougie(s) nooit schoonmaken. Bougie(s) altijd vervangen bij: zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, fettige laag op de bougie of scheuren.

2. Controleer de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode (Fig. 43). Verbuig de massa-elektrode (Fig. 43) om de juiste afstand in te stellen indien dit nodig is.



**Figuur 43**

1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

## Bougie(s)monteren

1. Monteer de bougie(s). Controleer of de elektrodenafstand correct is.
2. Draai de bougie(s) vast met een torsie van 27 Nm.
3. Druk de kabel(s) op de bougie(s) (Fig. 42).

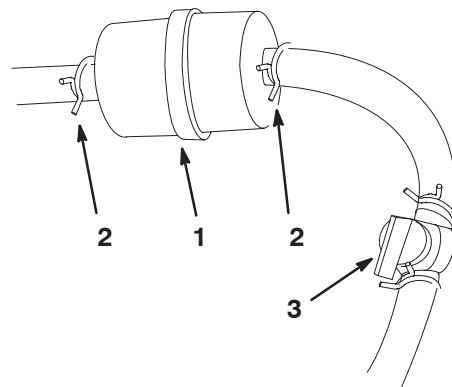
## Onderhoud van het brandstoffilter

Vervang het brandstoffilter om de 200 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

### Brandstoffilter vervangen

Na verwijdering mag u nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Laat de motor afkoelen.
2. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Sluit de brandstofafsluitklep (Fig. 44).
5. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Fig. 44).
6. Trek het filter uit de brandstofslangen.
7. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter (Fig. 45).
8. Neem eventueel gemorste brandstof op.
9. Open de brandstofafsluitklep (Fig. 44).



**Figuur 44**

1. Filter
2. Slangklem
3. Brandstofafsluitklep

# Onderhoud van de brandstoftank

## De brandstoftank aftappen

**⚠ Gevaar ⚠**

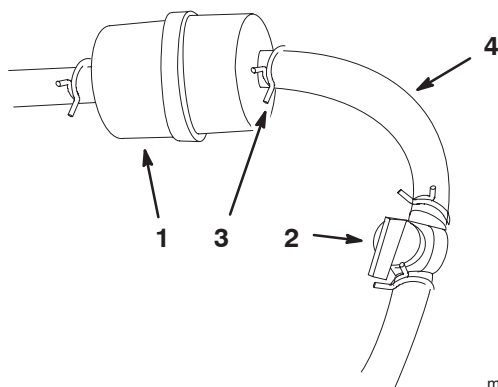
In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle brandstof kan weglopen uit de tank. Schakel vervolgens de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op Uit. Verwijder het sleuteltje.
2. Sluit de brandstofafsluitklep (Fig. 45).
3. Maak de slangklem op het brandstoffilter los en schuif deze over de brandstofslang weg van het brandstoffilter (Fig. 45).
4. Trek de brandstofslang van het filter (Fig. 45). Open de brandstofafsluitklep en laat de benzine in een benzinevat of een opvangbak lopen.

**Opmerking:** Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een uitstekend moment om het brandstoffilter te vervangen.

5. Steek de brandstofslang op het filter. Schuif de slangklem dicht op het filter om de brandstofslang vast te zetten (Fig. 45).



m-6842

**Figuur 45**

- |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Brandstofafsluitklep | 3. Slangklem      |
| 2. Brandstoffilter      | 4. Brandstofslang |

## Smeren

Smeer de machine volgens het tijdschema op de instructiesticker **CONTROLE EN ONDERHOUD** (Fig. 46). De machine moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

Type vet: Universeel smeervet.

### Methode van smeren

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Reinig de smeernippels met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippel(s) afkrabben.
4. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
5. Overtollig vet wegvegen.

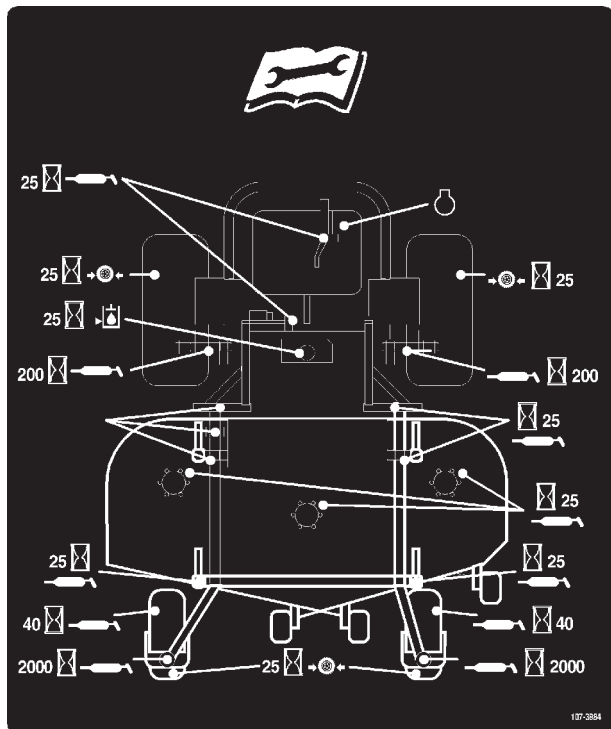
### Draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren

De draaipunten van de voorste zwenkwielen moeten één keer per jaar worden gesmeerd.

1. Verwijder de stofkap en stel de draaipunten van de zwenkwielen bij. Plaats de stofkap pas terug als u klaar bent met smeren. Zie Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen, blz. 40.
2. Verwijder de zeskantige plug. Draai een verloopnippel in de opening.
3. Pomp smeervet in de verloopnippel totdat er vet bij het bovenste lager naar buiten komt.
4. Trek de verloopnippel uit de opening. Monteer de zeskantige plug en de dop.

## Smeerpunten

Pomp vet in de smeernippels volgens het tijdschema op de instructiesticker **CONTROLE EN ONDERHOUD** (Fig. 46).



Figuur 46

## Punten waar dunvloeiende olie of sproeismering moeten worden gebruikt

Smeer de machine op de volgende punten met sproeismering of dunvloeiende olie. Smeer deze punten om de 160 bedrijfsuren.

- Bedieningsorgaan van de stoelschakelaar
- Draaipunt van de remhendel
- Lagerbussen van de remstang
- Bronzen lagerbussen van de schakelhendels.

## Assen smeren

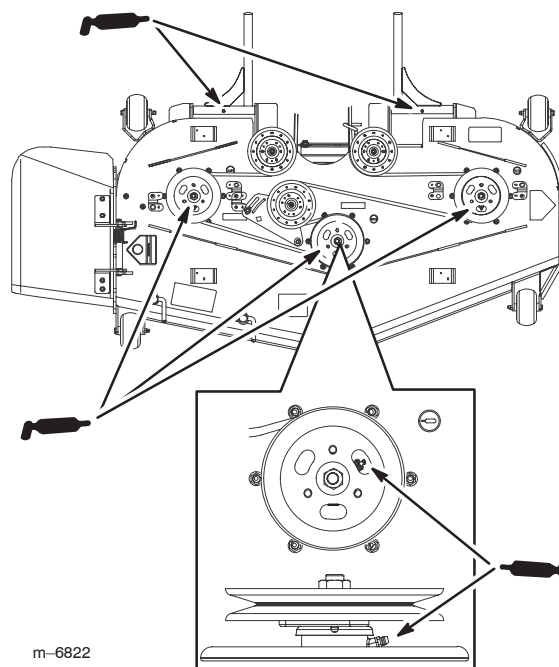
Het maaidek moet wekelijks of om de 25 bedrijfsuren worden gesmeerd. Zie Onderhoudsschema, blz. 30. Gebruik Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

**Belangrijk** Controleer elke week of de assen van het maaidek overvloedig zijn gesmeerd.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.

**Smeer de drie aslagers onder de poelies totdat er vet bij de onderste afdichtingen naar buiten komt (Fig. 47).**

3. Pomp vet in de smeernippels op de duwarmen (Fig. 47).

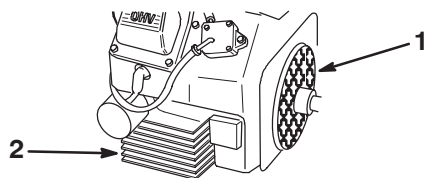


Figuur 47

# De koelsystemen reinigen

## Motorscherm en oliekoeler reinigen

Voor elk gebruik moet u het motorscherm en de oliekoeler controleren en reinigen. Verwijder aangekoekt gras, vuil of andere rommel van de oliekoeler en het luchtinlaatrooster van de motor (Fig. 48).



**Figuur 48**

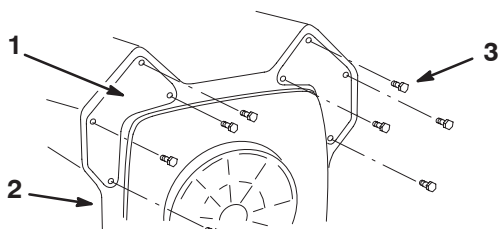
m-3801

1. Motorscherm
2. Oliekoeler

## Koelribben van de motor reinigen

Om de 100 bedrijfsuren moet u de cilinder en de koelribben van de cilinderkop reinigen. Reinig ook de omgeving van de carburateur, de regelhendels en de verbindingen. Hierdoor worden de hydraulische pompen, aandrijfmechanismen en de motor op adequate wijze gekoeld en vermindert de kans op oververhitting en mechanische schade.

1. Verwijder de panelen van het motorscherm.
2. De koelribben van de motor reinigen.
3. Monteer de panelen op het motorscherm.



**Figuur 49**

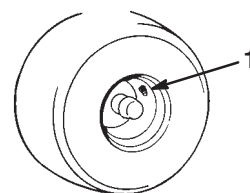
m-5616

1. Paneel
2. Motorscherm
3. Schroeven

## Bandenspanning controleren

Zorg ervoor dat de voor- en achterbanden de voorgeschreven spanning hebben. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maaieresultaten. Controleer de spanning bij het ventiel om de 50 bedrijfsuren of maandelijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Fig. 50). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

**Bandenspanning:** De banden van de aandrijfwielen en zwenkwielen moeten een spanning van 90 kPa (13 psi) hebben.



m-1872

**Figuur 50**

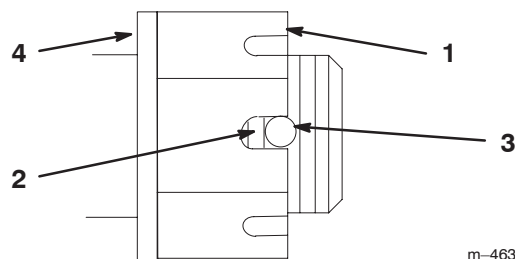
1. Ventiel

## Gleufmoer van wielnaaf controleren

Controleer de gleufmoer om de 500 bedrijfsuren.

De gleufmoer moet worden aangedraaid met een torsie van 170 Nm.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de borgpen.
4. Draai de gleufmoer vast met een torsie van 170 Nm (Fig. 51).
5. Controleer de afstand van de onderkant van de gleuf in de moer tot de binnenrand van de opening. Er mogen maximaal twee schroefdraden zichtbaar zijn (Fig. 51).
6. Als er meer dan twee schroefdraden zichtbaar zijn, verwijdert u de moer en plaatst u een ring tussen de naaf en de moer (Fig. 51).
7. Draai de gleufmoer vast met een torsie van 170 Nm (Fig. 51).
8. Draai de moer aan totdat de volgende serie gleuven recht tegenover de opening in de as staan (Fig. 51).
9. Plaats de pen terug.



m-4638

**Figuur 51**

1. Gleufmoer
2. Maximaal twee schroefdraden zichtbaar
3. Opening in draadstang
4. Ring (indien nodig)

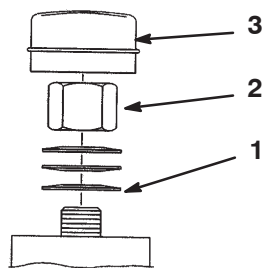
## Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen

U moet dit lager om de 500 bedrijfsuren of bij stalling controleren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de stofkap van het zwenkwiel en draai de borgmoer aan (Fig. 52).
4. Draai de borgmoer aan totdat de veerringen vlak liggen, en draai deze vervolgens een 1/4 slag terug om de voorspanning op de lagers correct af te stellen (Fig. 52).

**Belangrijk** De veerringen moeten op de juiste wijze worden gemonteerd zoals wordt getoond in Figuur 52.

5. Plaats de stofkap (Fig. 52).



M-4640

Figuur 52

1. Veerringen
2. Borgmoer

3. Stofkap

## Onderhoud van het hydraulische systeem

### Hydraulische vloeistof controleren

Controleer het peil van de hydraulische vloeistof:

- Voordat de motor voor de eerste keer wordt gestart.
- Na de eerste 8 bedrijfsuren.
- Om de 25 bedrijfsuren.

Type vloeistof: Mobil 1 15W-50-synthetische motorolie of gelijkwaardige synthetische olie.

**Belangrijk** Gebruik de voorgeschreven vloeistof of een gelijkwaardig product. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

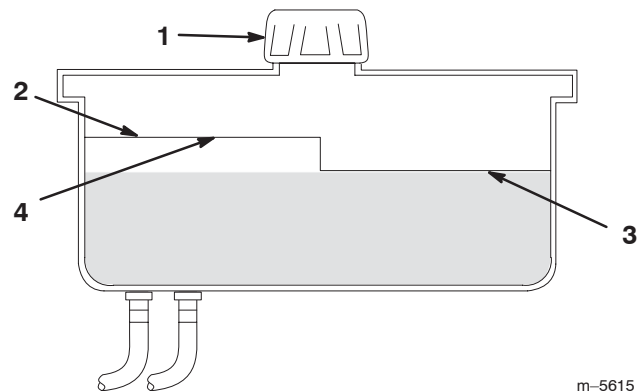
Inhoud van het hydraulische systeem: 2,0 l

**Opmerking:** De hydraulische vloeistof kunt u op twee manieren controleren. Als de vloeistof warm is en als de vloeistof koud is. De keerplaat in de tank geeft twee niveaus aan, afhankelijk of de vloeistof warm of koud is.

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak en stel de parkeerrem in werking.
2. Reinig de omgeving van de vulbuis van de hydraulische tank (Fig. 53).
3. Verwijder de dop van de vulbuis. Kijk in de vulbuis om te controleren of er nog vloeistof in het reservoir is (Fig. 53).
4. Als het reservoir leeg is, moet u dit vullen met vloeistof totdat het peil de **koud** markering op de keerplaat bereikt.
5. Laat de machine 15 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen en de vloeistof warm te laten worden. Zie Starten en stoppen van de motor, blz. 19.
6. Controleer nogmaals het peil als de vloeistof warm is. De vloeistof moet tussen koud en heet staan.
7. Indien nodig moet u de hydraulische tank bijvullen met vloeistof.

**Opmerking:** Het vloeistofpeil moet aan de bovenkant van de **heet** markering op de keerplaat staan als de vloeistof heet is (Fig. 53).

8. Plaats de dop op de vulbuis.



m-5615

Figuur 53

1. Dop
2. Keerplaat

3. Peil koude vloeistof – VOL
4. Peil hete vloeistof – VOL



## Waarschuwing



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

## Hydraulische filter vervangen

Vervang het hydraulische filter:

- Na de eerste 8 bedrijfsuren.
- Om de 200 bedrijfsuren.

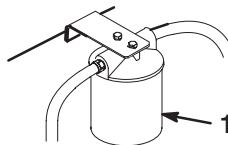
Gebruik een zomerfilter bij temperaturen boven 0°C

Gebruik een winterfilter bij temperaturen beneden 0°C

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.

**Belangrijk** Gebruik ter vervanging geen filter voor motorolie omdat dit ernstige schade aan het hydraulische systeem kan veroorzaken.

3. Plaats een opvangbak onder het filter. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van het filtertussenstuk schoon (Fig. 54).

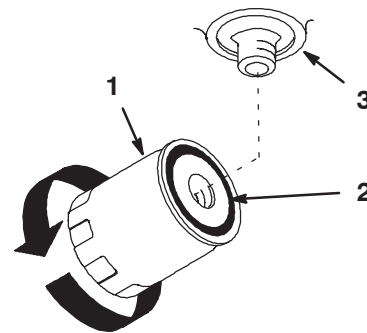


Figuur 54

M-4763

1. Hydraulische filter

4. Smeer een dun laagje hydraulische vloeistof op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Fig. 55).
5. Monteer het nieuwe hydraulische filter op het filtertussenstuk. Niet te vast aandraaien.
6. Vul de hydraulische tank met hydraulische vloeistof totdat de vloeistof over het filter stroomt. Draai vervolgens het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter daarna met de hand nog een extra 1/2 slag vast (Fig. 55).
7. Neem gemorste vloeistof op.
8. Vul vloeistof bij tot aan de KOUD-markering op de keerplaat in de hydraulische tank.
9. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer op oliekkages. Als een of beide wielen niet willen draaien, zie Hydraulisch systeem ontluichten, blz. 41.
10. Controleer nogmaals het peil als de vloeistof warm is. De vloeistof moet tussen koud en heet staan.
11. Indien nodig moet u de hydraulische tank bijvullen met vloeistof. **Niet te vol vullen.**



m-1256

Figuur 55

1. Hydraulische filter
2. Pakking
3. Tussenstuk

## Hydraulisch systeem ontluichten

Het tractiesysteem ontluicht zichzelf, maar het kan noodzakelijk zijn het systeem te ontluichten als de vloeistof wordt verversd of nadat er werkzaamheden zijn verricht aan het systeem.

1. Krik de achterkant van de machine omhoog totdat de wielen vrij van de grond komen en plaats de machine op kriksteunen.
2. Start de motor en laat deze op een laag stationair toerental lopen. Beweeg de hendel en schakel de tractie aan een kant in en draai het wiel met de hand rond.

- Als het wiel uit zichzelf begint te draaien, moet u dit ingeschakeld houden totdat het wiel soepel draait (minimaal 2 minuten).
- Controleer het peil van de hydraulische vloeistof en giet indien nodig vloeistof bij om het correcte peil te handhaven.
- Herhaal dit bij het andere wiel.

## Hydraulische leidingen controleren

Om de 100 bedrijfsuren moet u de hydraulische leidingen en slangen controleren op lekkages, losgeraakte aansluitingen, kinken, loszittende steunen, slijtage, beschadigingen als gevolg van weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

**Opmerking:** Houd de omgeving van het hydraulische systeem vrij van aangekoekt gras en rommel.

**Waarschuwing**

**Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.**

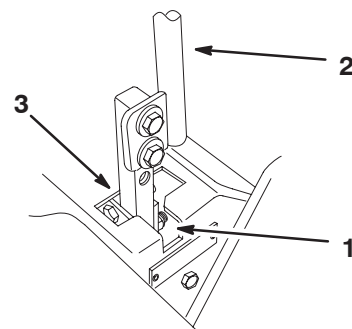
- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

## Neutraalstand van hendel afstellen

Als de schakelhendels niet in één lijn staan of gemakkelijk in de gleuf van het bedieningspaneel glijden, moeten zij worden afgesteld. De hendel, de veer en de stang moeten afzonderlijk worden afgesteld.

**Opmerking:** De schakelhendels moeten op de juiste wijze worden gemonteerd. Zie Schakelhendels monteren bij de montage-instructies.

- Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
- Ontgrendel de stoel en kantel deze naar voren.
- Begin met de linker of de rechter schakelhendel.
- Zet de hendel in de neutraalstand **zonder deze te vergrendelen** (Fig. 57).
- Trek de hendel naar achteren totdat de gaffelpen (op de arm onder de taatsas) contact maakt met het uiteinde van de gleuf (en net druk op de veer begint uit te oefenen) (Fig. 57).
- Controleer of de hendel de juiste positie heeft ten opzichte van de inkeping in het bedieningspaneel (Fig. 56). De hendel moet in het midden staan zodat deze naar buiten kan draaien en worden vergrendeld in de neutraalstand.



m-6282

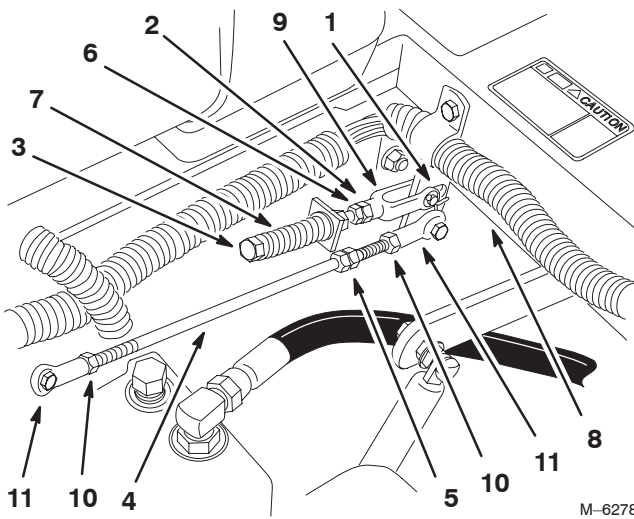
**Figuur 56**

- |                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| 1. Neutraalstand, vergrendeld | 2. Schakelhendel |
|                               | 3. Neutraalstand |

- Als de schakelhendel moet worden afgesteld, draait u de moer en de contra-moer tegen de gaffel (Fig. 57).
- Oefen een lichte achterwaartse druk uit op de schakelhendel, draai de kop van de stelbout in de juiste richting totdat de hendel in de vergrendelde neutraalstand is gecentreerd (Fig. 56).

**Opmerking:** Als u achterwaartse druk blijft uitoefenen op de hendel, zal de pen op het einde van de gleuf blijven en zal de stelbout de hendel in de juiste positie kunnen brengen.

- Draai de moer en de contra-moer vast (Fig. 57).
- Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.



**Figuur 57**

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Gaffelpen in gleuf | 7. Veer             |
| 2. Moer tegen gaffel  | 8. Taatsas          |
| 3. Stelbout           | 9. Gaffel           |
| 4. Pompstang          | 10. Borgmoer        |
| 5. Dubbele moeren     | 11. Kogelverbinding |
| 6. Contraoer          |                     |

## Neutraalstand hydraulische pomp afstellen

**Opmerking:** Stel eerst de neutraalstand van de hendel af. Deze moet correct zijn voordat de volgende afstelling kan plaatsvinden.

**⚠ Gevaar ⚠**

Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

- Plaats de machine altijd op een kriksteun.
- Gebruik nooit een hydraulische krik.

**⚠ Waarschuwing ⚠**

Laat de motor lopen zodat u de schakelhendels kunt afstellen. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijke letsel veroorzaken.

Houd kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

Tijdens deze afstelling moeten de aandrijfwielen draaien.

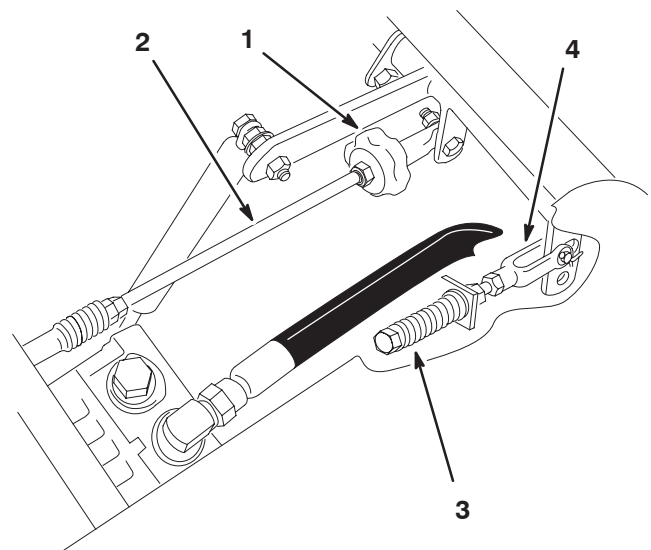
1. Krik het frame omhoog en plaats de machine op kriksteunen zodat de aandrijfwielen vrij kunnen ronddraaien.
2. Ontgrendel de stoel, kantel deze naar voren en koppel de elektrische connector los van de veiligheidsschakelaar van de stoel.
3. Monteer **tijdelijk** een verbindingsdraad op de polen van de stekker van de kabelboom.
4. Schuif de stoel naar voren, maak de steunstang los en kantel de stoel helemaal naar voren.

## Neutraalstand rechtse hydraulische pomp afstellen

1. Start de motor, draai de gashendel half open en zet de parkeerrem vrij. Zie Starten en stoppen van de motor, blz. 19.

**Opmerking:** De schakelhendel moet in de neutraalstand staan als er afstellingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

2. U stelt de lengte van de pompstang af door de knop in de juiste richting te draaien, totdat de het wiel stil staat of iets kruipt in de achteruit (Fig. 58).
3. Beweeg de schakelhendel naar voren en naar achteren en zet deze vervolgens in de neutraalstand. Het wiel moet ophouden met draaien of iets achteruit kruipt.
4. Zet de gashendel op snel. Het wiel moet stil blijven staan of iets achteruit kruipt. Indien nodig opnieuw afstellen.



**Figuur 58**

- |               |             |
|---------------|-------------|
| 1. Springknop | 3. Stelbout |
| 2. Pompstang  | 4. Gaffel   |

## Neutraalstand linkse hydraulische pomp afstellen

1. Draai de borgmoeren op de kogelverbinding op de bedieningsstang van de pomp los (Fig. 57).
2. Start de motor, draai de gashendel half open en zet de parkeerrem vrij. Zie Starten en stoppen van de motor, blz. 19.

**Opmerking:** De schakelhendel moet in de neutraalstand staan als er afstellingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

**Opmerking:** De voorste moer van de pompstang heeft een linkse draad.

3. U stelt de lengte van de pompstang af door de dubbele moeren op de stang in de juiste richting te draaien, totdat de het wiel stil staat of iets kruipt in de achteruit (Fig. 57).
4. Beweeg de schakelhendel naar voren en naar achteren en zet deze vervolgens in de neutraalstand. Het wiel moet ophouden met draaien of iets achteruit kruipen.
5. Zet de gashendel op snel. Het wiel moet stil blijven staan of iets achteruit kruipen. Indien nodig opnieuw afstellen.
6. Draai de borgmoeren op de kogelverbindingen vast (Fig. 57).



### Waarschuwing



De beveiliging van het elektrische systeem zal niet goed werken als de verbindingdraad is gemonteerd.

- Maak de verbindingdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelschakelaar als de afstelling klaar is.
- Gebruik de machine nooit als de verbindingdraad is gemonteerd en de stoelschakelaar is omgeleid.

7. Nadat de neutraalstand van beide pompen is afgesteld, schakelt u de machine uit.
8. Maak de verbindingdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelschakelaar.
9. Monteer de bevestigingsstang van de stoel en laat de stoel neer.
10. Haal de kriksteunen weg.

## De sporing afstellen

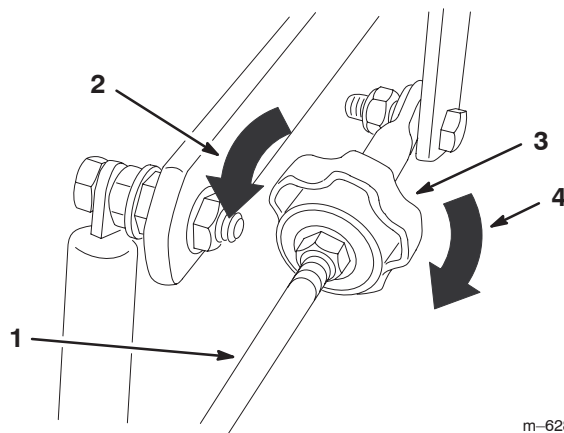
De rechte handpomp heeft een knop waarmee de sporing kan worden afgesteld.

**Belangrijk** U moet eerst de neutraalstand van de hendel en de neutraalstand van de hydraulische pomp afstellen alvorens de sporing af te stellen. Zie Neutraalstand van hendel afstellen, blz. 42 en Neutraalstand hydraulische pomp afstellen, blz. 43.

1. Duw beide schakelhendels even ver naar voren.
2. Ga na of de machine naar een kant trekt. Indien dit het geval is, moet u de machine stoppen en de parkeerrem in werking stellen.
3. Ontgrendel de stoel en klap deze omhoog zodat u bij de springsknop kunt komen.

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

4. Als de machine naar links trekt, draait u de knop naar de rechterkant van de machine. Zie Figuur 59.
5. Als de machine naar rechts trekt, draait u de knop naar de linkerkant van de machine. Zie Figuur 59.
6. Stel net zo lang af totdat de sporing correct is.



m-6280

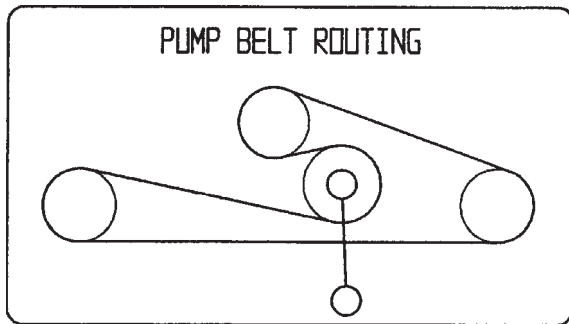
**Figuur 59**

1. Pompstang
2. Draai in deze richting als de machine naar rechts trekt.
3. Springsknop
4. Draai in deze richting als de machine naar links trekt.

## Aandrijfriem van pomp vervangen

Controleer de aandrijfriem van de pomp om de 50 bedrijfsuren op slijtage.

1. Trek de veerbelaste spanpoelie naar beneden en verwijder de tractieriem van de motorpoelie en de poelie van de pomp van het hydraulische systeem (Fig. 60). Haal de riem tussen de poelies weg.
2. Monteer een nieuwe riem rond de motor en de poelies van de pomp van het hydraulische systeem (Fig. 60).
3. Trek de veerbelaste spanpoelie naar beneden en lijn deze uit onder de tractieriem. Haal de druk van de veerbelaste spanpoelie (Fig. 60).

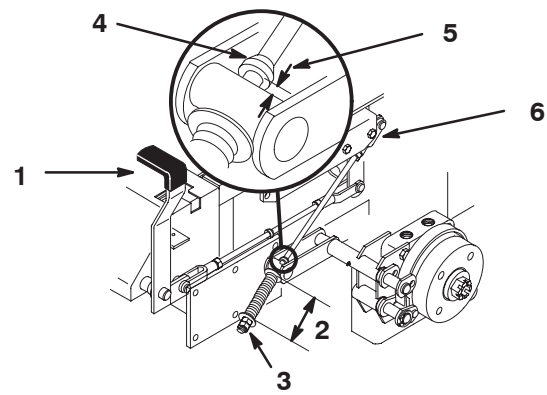


Figuur 60

## Parkeerrem afstellen

Controleer of de parkeerrem goed is afgesteld.

1. Stel de remhendel buiten werking (hendel omlaag).
2. Meet de lengte van de veer. De lengte tussen de ringen moet 70 mm zijn (Fig. 61).
3. Als de lengte moet worden afgesteld, draait u de contra-moer onder de veer los en draait u de moer direct onder de gaffel aan (Fig. 61). Draai de moer totdat de lengte correct is. Draai de twee moeren samen vast en herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.
4. Draai de moer naar rechts om de veer korter te maken en naar links om de veer langer te maken.
5. Stel de parkeerrem in werking, hendel omhoog.
  - A. Meet de afstand tussen de taatsroller en de kraag op de remstang. De afstand moet 5–7 mm zijn (Fig. 61).
6. Als afstelling nodig is, draait u de contra-moer direct onder de gaffel los. Draai de onderste stang totdat de afstand correct is (Fig. 61). Draai de contra-moer bij de gaffel vast.



m-3788

Figuur 61

- |                |                          |
|----------------|--------------------------|
| 1. Remhendel   | 4. Kraag op remstang     |
| 2. Veer, 70 mm | 5. 5–7 mm                |
| 3. Stelmoeren  | 6. Contra-moer en gaffel |

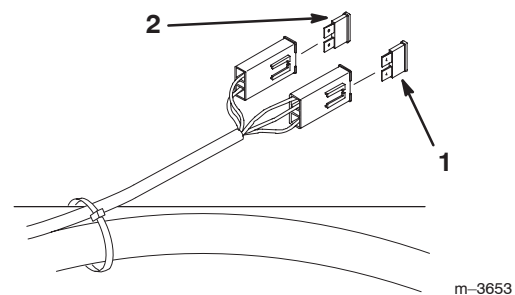
## Onderhoud van de zekeringen

### Onderhoudsinterval/Specificatie

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

Zekering Hoofdleiding F1 – 30 A, steekzekering-type  
Wisselstroomdynamo F2–25 A, steekzekering-type

1. Til de stoel omhoog om toegang te krijgen tot de zekeringhouder (Fig. 62).
2. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog.
3. Nieuwe zekering monteren (Fig. 62).



m-3653

Figuur 62

- |                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| 1. Hoofdleiding - 30 A | 2. Wisselstroomdynamo - 25 A |
|------------------------|------------------------------|

## Onderhoud van de accu



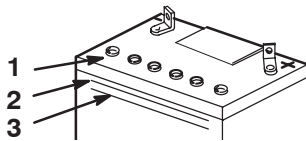
### Waarschuwing



Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

### Zuurpeil controleren

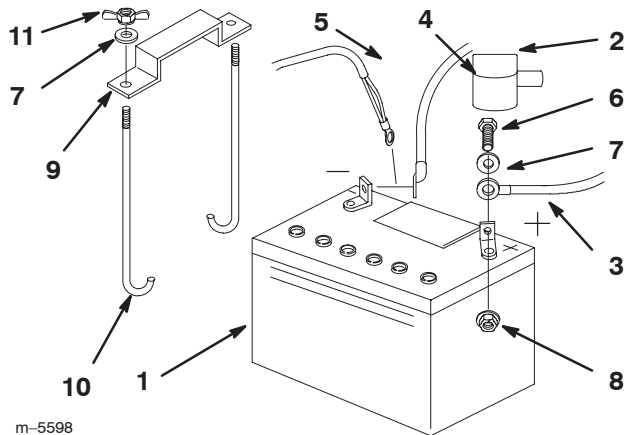
1. Zet de motor af. Open de motorkap en ga naar de plaats waar de accu zich bevindt.
2. Kijk aan de zijkant van de accu. Het zuurpeil moet tot aan de **bovenste** streep komen (Fig. 63). Het zuurpeil mag nooit onder de **onderste** streep komen (Fig. 63).
3. Als het zuurpeil te laag is, moet u bijvullen met de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water; zie Accu bijvullen met water, blz. 47.



Figuur 63

1. Vuldoppen
2. **Bovenste** streep
3. **Onderste** streep

3. Bevestig vervolgens de minkabel en de aardingskabel aan de minpool (-) van de accu.
4. Bevestig de kabels met 2 bouten (1/4 x 3/4 inch), 2 ringen (1/4 inch) en 2 borgmoeren (1/4 inch) (Fig. 64).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool op de pluspool (rood) van de accu.
6. Zet de accu vast met J-bouten, een bevestigingsband, 2 ringen (1/4 inch) en 2 vleugelmoeren (1/4 inch) (Fig. 64).



m-5598

Figuur 64

- |                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Accu                   | 7. Ring, 1/4 inch         |
| 2. Stofkapje van accupool | 8. Borgmoer, 1/4 inch     |
| 3. Pluskabel van de accu  | 9. Accuklembeugel         |
| 4. Minkabel van de accu   | 10. J-bouten              |
| 5. Aardingskabel          | 11. Vleugelmoer, 1/4 inch |
| 6. Bout, 1/4 x 3/4 inch   |                           |



### Gevaar



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.
- Neem alle instructies in acht en houd u aan alle veiligheidsberichten op de accuzuurcontainer.

### Accu monteren

1. Plaats de accu in een bak met de accupolen gericht naar de motor (Fig. 64).
2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu.

### Accu verwijderen



### Waarschuwing



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.



## Waarschuwing



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- U moet altijd de minkabel (zwart) losmaken van de accu voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- U moet altijd eerst de pluskabel (rood) van de accu aansluiten voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Ontgrendel de stoel en kantel deze omhoog.
4. Maak eerst de minkabel en de aardingskabel los van de minpool (-) van de accu (Fig. 64).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool van de pluspool (rood) van de accu. Verwijder vervolgens de pluskabel (rood) van de accu (Fig. 64).
6. Maak beide vleugelmoeren los (1/4 inch) waarmee de accuklembeugel is bevestigd (Fig. 64).
7. Verwijder de accu.

## Accu bijvullen met water

**Opmerking:** Vul de accu nooit bij met gedistilleerd water terwijl de accu nog in de machine zit. Er zou dan accuzuur op andere onderdelen kunnen komen, wat tot corrosie kan leiden.

U kunt de accu het best bijvullen met gedistilleerd water voordat u de machine gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accuzuur.

1. Verwijder de accu uit de machine.
2. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.
3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Fig. 63).
4. Giet langzaam gedistilleerd water in de accu-cellen, totdat het peil tegen de **bovenste** streep op de accubehuizing staat (Fig. 63).

**Belangrijk** De accu niet te vol vullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

5. Wacht na het bijvullen van de accucellen vijf tot tien minuten. Vul indien nodig gedistilleerd water bij totdat het zuurpeil de **bovenste** streep (Fig. 63) op de accubehuizing bereikt.
6. Plaats de vuldoppen weer op de accu.

## Accu opladen



## Waarschuwing

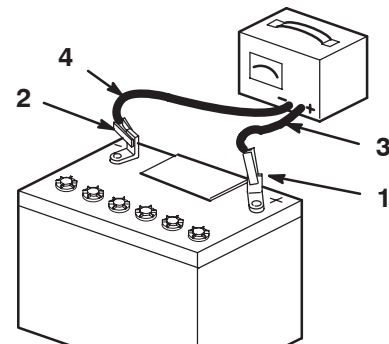


Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

**Belangrijk** Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1.265). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu bij temperaturen beneden 0°C te voorkomen.

1. Verwijder de accu uit het chassis, zie Accu verwijderen, blz. 46.
2. Controleer het zuurpeil; zie Zuurpeil controleren, blz. 46.
3. Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst. Laad de accu 10 tot 15 minuten op bij 25 tot 30 A of 30 minuten bij 4-6 A.
4. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Fig. 65).



**Figuur 65**

- |                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel   |
| 2. Minpool van de accu  | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |

5. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren, blz. 46.

**Opmerking:** Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

# Maaidek horizontaal stellen in drie standen

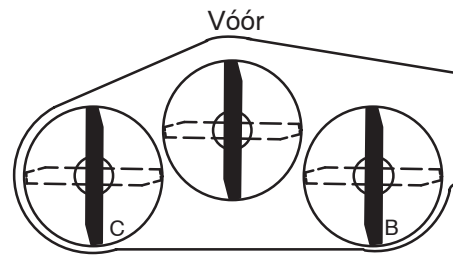
**Belangrijk** Er zijn slechts 3 meetstanden nodig om het maaidek horizontaal te stellen.

## De machine instellen

1. Plaats de maaimachine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Controleer de spanning van alle vier banden. Indien nodig, banden oppompen tot 13 psi (90 kPa).
5. Zet het maaidek op de maaihoogte van 76 mm.
6. Controleer de vier kettingen. De kettingen moeten gespannen zijn.
  - Als een van de achterste kettingen slap is, moet u de voorste steunarm aan dezelfde kant lager (losser) zetten. Zie Schuinstand van het maaidek instellen, blz. 49.
  - Als een van de voorste kettingen slap is, moet u de voorste steunarm voor deze ketting hoger (vaster) zetten. Zie Schuinstand van het maaidek instellen, blz. 49.

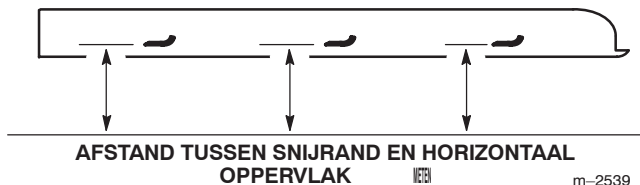
## Maaidek horizontaal stellen

1. Zet het **rechter** maaimes in de schuinstand (Fig. 66).
2. Meet bij punt **B** (Fig. 66) de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Fig. 67).
3. Noteer deze afstand. Deze afstand moet ongeveer 79 tot 82 mm bedragen.
4. Zet het **linker** maaimes in de schuinstand (Fig. 66).
5. Meet bij punt **C** (Fig. 66) de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Fig. 67).
6. Noteer deze afstand. Deze afstand moet ongeveer 79 tot 82 mm bedragen.



m-1078

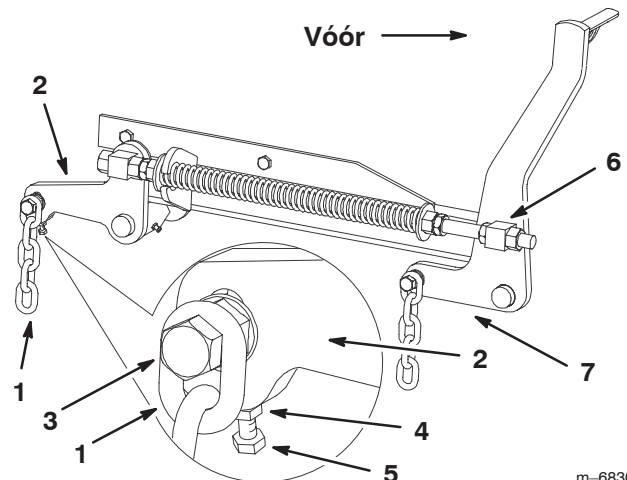
Figuur 66



m-2539

Figuur 67

7. Als de afstanden bij punten **B** of **C** niet correct zijn, maakt u de bout los waarmee de achterste ketting is bevestigd aan de achterste steunarm (Fig. 66).
  8. Maak de contraoer onder de achterste steunarm los en draai aan de stelbout totdat de afstand 79–82 mm bedraagt.
- Opmerking:** Het verdient aanbeveling dat de afstand aan beide kanten van het maaidek hetzelfde is.
9. Draai de contraoer onder de achterste steunarm vast alsmede de bout waarmee de ketting is bevestigd aan de achterste steunarm.
  10. Stel de andere kant af indien dit nodig is.



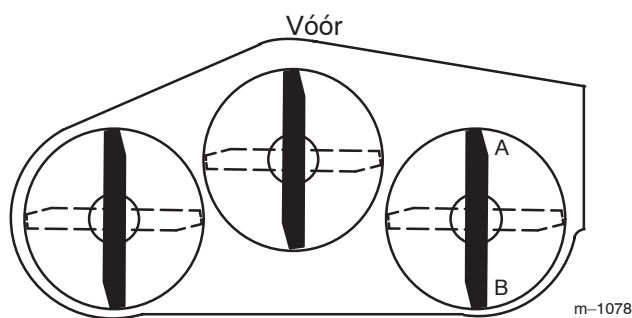
m-6830

Figuur 68

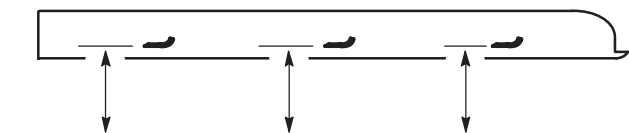
- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Achterste ketting  | 5. Stelbout         |
| 2. Achterste steunarm | 6. Voorste wartel   |
| 3. Bout               | 7. Voorste steunarm |
| 4. Contraoer          |                     |

## Schuinstand van het maaidek instellen

1. Zet het **rechter** maaimes in de schuinstand (Fig. 69).
2. Meet bij punt **A** (Fig. 69) de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Fig. 70).
3. Noteer deze afstand.
4. Meet bij punt **B** (Fig. 69) de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Fig. 70).
5. Noteer deze afstand.
6. Het maaimes moet **6 tot 10 mm lager staan bij punt A dan bij punt B** (Fig. 69). Indien dit niet het geval is, gaat u als volgt te werk.



Figuur 69



AFSTAND TUSSEN SNIJRAND EN HORIZONTAAL  
OPPERVLAK METEN

m-2539

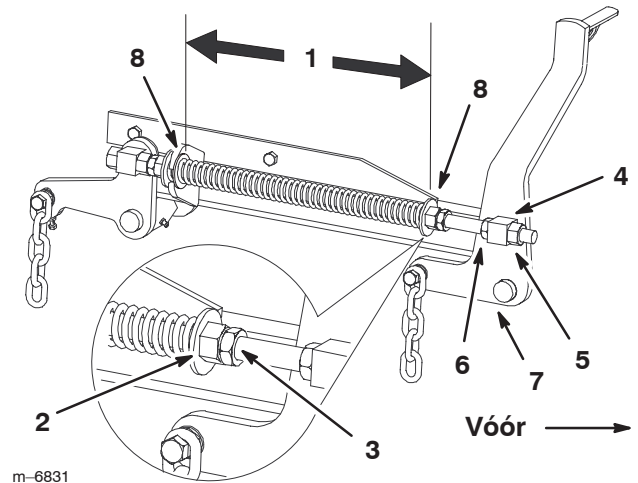
Figuur 70

**Opmerking:** Beide voorste wartels moeten in dezelfde mate worden afgesteld ten behoeve van een gelijkmatige kettingspanning.

7. Draai de contraoeren op de voorkant van de rechter- en linkerwartel ongeveer 13 mm (Fig. 71) los.
8. Draai aan de drukmoeren op de linker- en rechterzijde van de machine totdat de voorkant van het maaimes **bij A 6 tot 10 mm lager staat dan de achterkant bij B** (Fig. 71).
9. Draai de contraoeren van beide wartels vast tegen de voorste wartel om de hoogte te borgen.
10. Controleer of de spanning op de kettingen gelijk is, en stel opnieuw af indien dit nodig is.

## Drukveer afstellen

1. Zet de hefhandel van het maaidek omhoog in de transportstand (Fig. 16).
2. Controleer de afstand tussen de twee grote ringen; deze moet 26,7 mm bedragen (Fig. 71).



Figuur 71

- |                                   |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|
| 1. 26,7 mm tussen de grote ringen | 5. Contraoer van wartel |
| 2. Voorste moer                   | 6. Drukmoer             |
| 3. Contraoer van veer             | 7. Voorste steunarm     |
| 4. Voorste wartel                 | 8. Grote ring           |

3. U kunt deze afstand instellen door de contraoer van de veer los te draaien en vervolgens te draaien aan de moer op de voorkant van elke veer (Fig. 71). Als u de moer rechtersom draait, wordt de veer korter; als u de moer linksom draait wordt de veer langer.
4. U borgt de moer in deze positie door de contraoer van de veer vast te draaien (Fig. 71).

## Onderkant van het maaidek reinigen

Verwijder elke dag het aangekoekte gras aan de onderkant van het maaidek.

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Hef het maaidek op in de transportstand.

- Zet de voorkant van de maaimachine omhoog met behulp van de Z Stand; zie Gebruik van de Z Stand, blz. 27.



## Waarschuwing



De machine kan op iemand neervallen en ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als de machine op de Z Stand is geplaatst.
- Gebruik de Z Stand uitsluitend om het maaidek te reinigen en messen te verwijderen.
- Plaats de machine nooit lange tijd op de Z Stand.
- U moet altijd de motor afzetten en de parkeerrem in werking stellen alvorens onderhoudswerkzaamheden aan de maaimachine uit te voeren.

## De riemen controleren

Controleer alle riemen om de 100 bedrijfsuren.

- Controleer de riemen op scheuren, gefafelde randen, schroeiplekken of andere schade. Vervang beschadigde riemen.

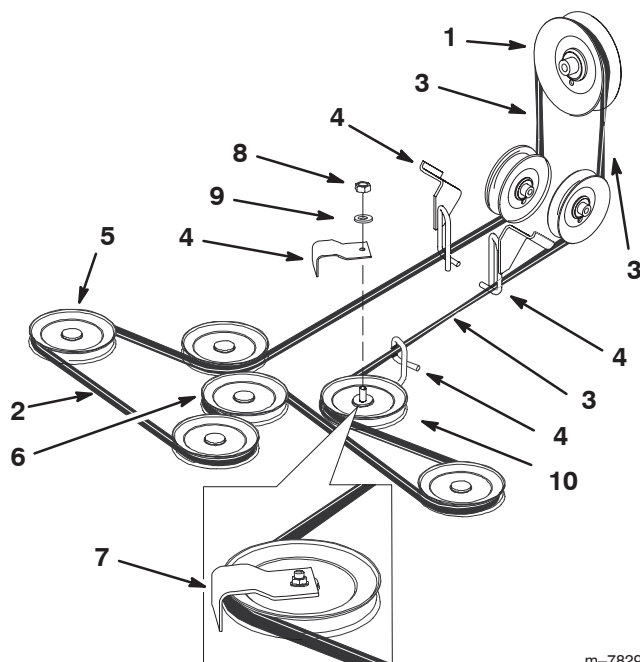
## Drijfriem van het maaidek vervangen

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gefafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u een van deze zaken constateert.

- Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
- Verwijder de drijfriemkappen (Fig. 73).
- Draai de moer los waarmee de plaat van de spanpoelie vastzit, en beweeg de plaat om de spanning van de riem op de spanpoelie te halen (Fig. 75).
- Verwijder de moer, ring en riemgeleider van de poelie links achter (Fig. 72).
- Verwijder de drijfriem van het maaidek van de riemgeleiders en haal de riem weg (Fig. 72).
- Plaats de nieuwe drijfriem rond de aspoelies en de spanpoelie van het maaidek en in de riemgeleiders, de arm van de achterse spanpoelie en de koppeling (Fig. 72).

- Monteer de riemgeleider met een ring en een moer op de poelie links achter (Fig. 72).

**Belangrijk** Controleer hoever de riem is gedraaid tussen de poelies. Zorg ervoor dat de riem niet verder is gedraaid dan wordt aangegeven in Figuur 72.



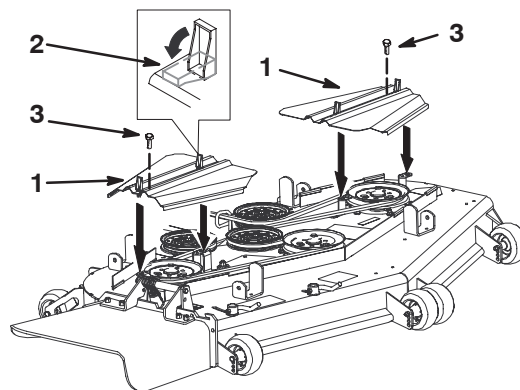
m-7829

Figuur 72

- |                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Koppeling               | 6. Spanpoelie van maaidek  |
| 2. Drijfriem van maaidek   | 7. Riemgeleider gemonteerd |
| 3. 1/4 slag gedraaide riem | 8. Moer                    |
| 4. Riemgeleider            | 9. Ring                    |
| 5. Aspoelie van maaidek    | 10. Poelie links achter    |

- Stel de riemspanning af, zie Riemspanning afstellen, blz. 51.

- Monteer de drijfriemkappen en vergrendel deze (Fig. 73).



m-7418

Figuur 73

- |                 |         |
|-----------------|---------|
| 1. Drijfriemkap | 3. Bout |
| 2. Sluiting     |         |

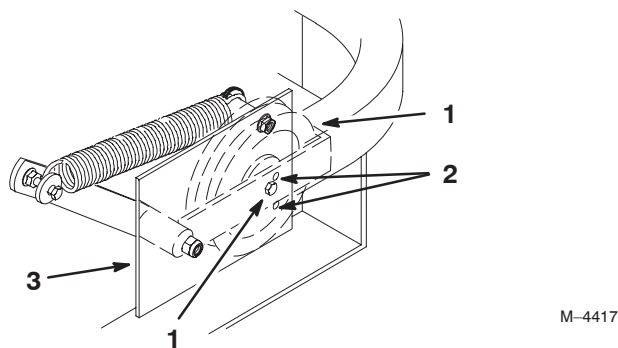
## Riemspanning afstellen

1. Schakel de aftakas uit, zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Hef het maaidek op in de transportstand.

**Belangrijk** Controleer hoever de riem is gedraaid tussen de poelies. Zorg ervoor dat de riem niet verder is gedraaid dan wordt aangegeven in Figuur 72.

**Belangrijk** Controleer of de riem is geplaatst op de voorste en achterste riemgeleider (Fig. 74).

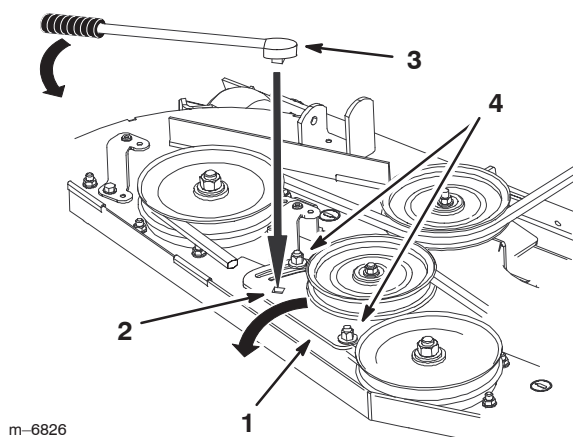
4. Spanning van de drijfriem controleren. De centreerbout van de veerbelaste spanpoelie moet zich vlak bij het bovenste richtgat in de linker steunplaat bevinden (Fig. 74).



**Figuur 74**

- |                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| 1. Centreerbout | 3. Linker steunplaat      |
| 2. Richtgat     | 4. Veerbelaste spanpoelie |

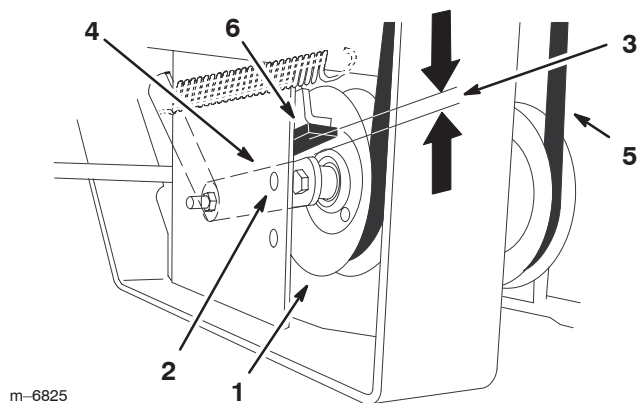
5. Indien afstelling nodig is, moet u de plaat van de spanpoelie losmaken en deze afstellen (Fig. 75).
6. Steek een dopsleutel of een onderbrekerstang in het vierkante gat in de plaat van de spanpoelie om de spanning af te stellen (Fig. 75).
7. Om de riemsparing te verhogen, draait u de plaat van de spanpoelie totdat u weerstand voelt en de plaat niet verder kunt draaien. Probeer de plaat niet verder te draaien (Fig. 75).
8. Draai de bouten van de plaat van de spanpoelie vast (Fig. 75).



**Figuur 75**

- |                                     |                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Plaat van spanpoelie van maaidek | 3. Dopsleutel of onderbrekerstang |
| 2. Vierkant gat                     | 4. Bout van plaat van spanpoelie  |

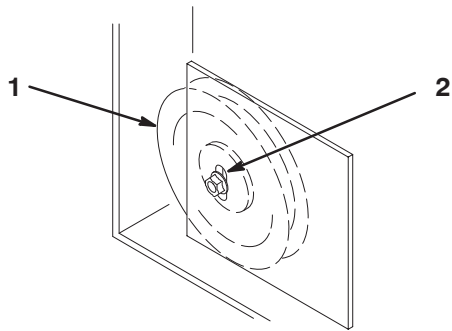
9. Controleer de afstand tussen de rubberen aanslag en de arm van de veerbelaste spanpoelie als u de plaat van de spanpoelie vastzet. Deze afstand moet 0 tot 6 mm vanaf de rubberen aanslag zijn (Fig. 76).
10. Stel indien nodig de riemsparing en de plaat van de spanpoelie af en draai alle bevestigingselementen goed vast (Fig. 75).



**Figuur 76**

- |                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Veerbelaste spanpoelie | 4. Arm van de spanpoelie |
| 2. Bovenste richtgat      | 5. Riem                  |
| 3. 0-6 mm afstand         | 6. Rubberen aanslag      |

11. Als de plaat van de spanpoelie het uiteinde van de afstelgleuf raakt en de riem strakker moet worden gespannen, kunt u de riem strakker zetten door de plaat een klein stukje te verplaatsen naar de vaste spanpoelie rechts (Fig. 77).



m-3746

**Figuur 77**

1. Vaste spanpoelie                      2. Afstelgleuf

## Grasgeleider vervangen



### Waarschuwing



Als een afvoeropening niet is afgesloten, kan het maaidek voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

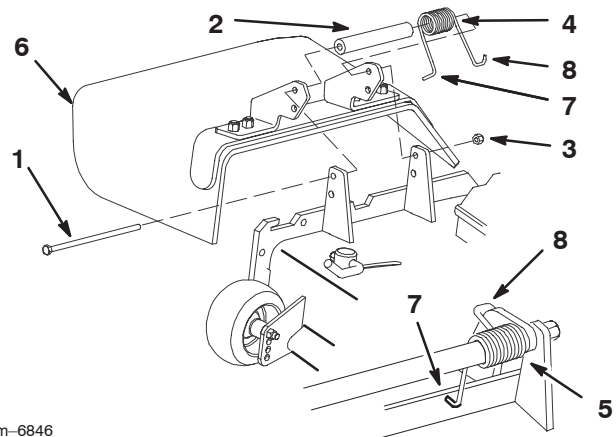
- Gebruik de maaimachine nooit zonder afdekplaat, mulchplaat of een grasafvoer en een grasvanger.
- Controleer of de grasgeleider omlaag staat.

1. Verwijder de borgmoer, bout veer en afstandsstuk waarmee de bevestigingen van de grasgeleider vastzitten op de draaibeugels (Fig. 78). Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider.
2. Plaats een afstandsstuk en de veer op de grasgeleider. Plaats het L eind van de veer achter de rand van het maaidek.

**Opmerking:** Zorg ervoor dat het L eind van de veer is geplaatst achter de rand van het maaidek voordat u de bout monteert zoals wordt aangegeven in Figuur 78.

3. Monteer de bout en de moer. Plaats het J-vormige haakeind van de veer om de grasgeleider (Fig. 78).

**Belangrijk** De grasgeleider moet omlaag in positie kunnen klappen. Til de grasgeleider omhoog om te controleren of deze volledig omlaag klapt.



m-6846

**Figuur 78**

- |                     |  |
|---------------------|--|
| 1. Bout             | 7. L eind van veer, achter de rand van het maaidek plaatsen alvorens de bout te monteren |
| 2. Afstandsstuk     | 8. J-vormige haakeind van veer   |
| 3. Borgmoer         |  |
| 4. Veer             |  |
| 5. Veer, gemonteerd |  |
| 6. Grasgeleider     |  |

## Reiniging en stalling

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op Uit. Maak de bougiekabel los van de bougie. Verwijder het sleuteltje.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor en het hydraulische systeem. Verwijder vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis.

**Belangrijk** U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en motoren.

3. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter, blz. 33.
4. Smeer de machine; zie Smeren, blz. 37.
5. Carterolie verversen; zie Motorolie controleren, blz. 34.
6. Vervang het hydraulische filter; zie Onderhoud van het hydraulische systeem, blz. 40.
7. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren, blz. 39.
8. Laad de accu op; zie Onderhoud van de accu, blz. 46.
9. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de machine schoon met een tuinslang.

**Opmerking:** Laat de machine na het wassen 2 tot 5 minuten met ingeschakelde aftakas en de motor met een hoog toerental lopen.

10. Controleer de conditie van de maaimessen. Zie Onderhoud van de maaimessen, blz. 31.

11. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze worden voorbereid op stalling. De machine wordt als volgt voorbereid op stalling.

- A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op.  
**Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).**

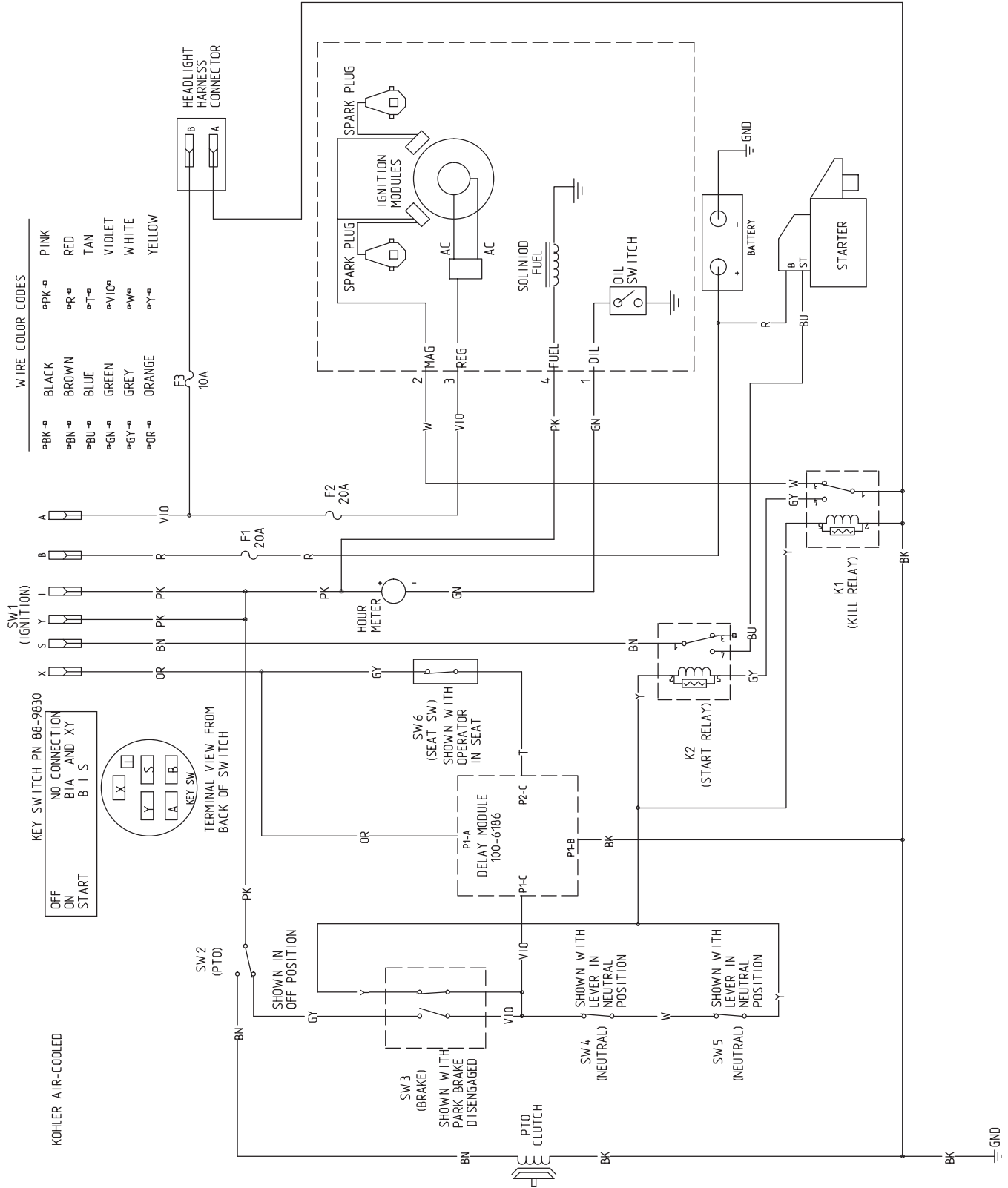
**Opmerking:** Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- C. Zet de motor af, laat deze afkoelen, en laat de brandstoftank leeglopen; zie Onderhoud van de brandstoftank, blz. 37.
- D. Start de motor opnieuw en laten de motor lopen totdat deze afslaat.
- E. Choke de motor. Start de motor totdat hij niet meer start.
- F. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze overeenkomstig de plaatselijk geldende voorschriften.

**Belangrijk** Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

12. Verwijder de bougie(s) en controleer de toestand ervan; zie Onderhoud van de bougie, blz. 35. Nadat de bougie(s) uit de cilinder is (zijn) verwijderd, giet u twee eetlepels motorolie in het bougiegat. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s). De bougiekabel niet op de bougie(s) drukken.
13. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Vervang of repareer beschadigde delen.
14. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerkklak is verkrijgbaar bij een erkende Service Dealer.
15. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar dit buiten bereik van kinderen of onbevoegde personen. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

# Elektrisch schema



# Storingen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Startmotor draait niet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De aftakas is ingeschakeld.</li> <li>2. Parkeerrem niet in werking gesteld.</li> <li>3. Bestuurder zit niet op de stoel.</li> <li>4. Accu is leeg.</li> <li>5. Elektrische aansluitingen gecorrodeerd of los.</li> <li>6. Zekering doorgebrand.</li> <li>7. Relais of schakelaar defect.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aftakas uitschakelen.</li> <li>2. Stel de parkeerrem in werking.</li> <li>3. Plaats nemen op de bestuurdersstoel.</li> <li>4. Accu opladen.</li> <li>5. Controleren of elektrische aansluitingen goed contact maken.</li> <li>6. Zekering vervangen.</li> <li>7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> </ol>
Motor start niet, start moeilijk of blijft niet lopen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brandstoftank leeg.</li> <li>2. Choke staat niet op AAN.</li> <li>3. Luchtfiler vuil.</li> <li>4. Bougiekabels los of niet op bougie aangesloten.</li> <li>5. Bougies zijn aangetast, vuil of hebben onjuiste elektrodenafstand.</li> <li>6. Vuil in brandstoffilter.</li> <li>7. Vuil, water of oude brandstof in brandstofsysteem.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tank met benzine vullen.</li> <li>2. Chokehendel op AAN zetten.</li> <li>3. Luchtfiler element reinigen of vervangen.</li> <li>4. Kabels op bougie aansluiten.</li> <li>5. Nieuwe bougies met juiste elektrodenafstand monteren.</li> <li>6. Brandstoffilter vervangen.</li> <li>7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> </ol>
Motor levert te weinig vermogen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor overbelast.</li> <li>2. Luchtfiler vuil.</li> <li>3. Oliepeil in carter te laag.</li> <li>4. Koelribben en luchtkanalen onder ventilatorhuis verstopt.</li> <li>5. Bougies zijn aangetast, vuil of hebben onjuiste elektrodenafstand.</li> <li>6. Vuil in brandstoffilter.</li> <li>7. Vuil, water of oude brandstof in brandstofsysteem.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De rijsnelheid verminderen.</li> <li>2. Luchtfiler element reinigen.</li> <li>3. Carter bijvullen met motorolie.</li> <li>4. Koelribben en luchtkanalen ontstoppen.</li> <li>5. Nieuwe bougies met juiste elektrodenafstand monteren.</li> <li>6. Brandstoffilter vervangen.</li> <li>7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> </ol>
Motor raakt oververhit.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor overbelast.</li> <li>2. Oliepeil in carter te laag.</li> <li>3. Koelribben en luchtkanalen onder ventilatorhuis verstopt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De rijsnelheid verminderen.</li> <li>2. Carter bijvullen met motorolie.</li> <li>3. Koelribben en luchtkanalen ontstoppen.</li> </ol>

<b>Probleem</b>	<b>Mogelijke oorzaken</b>	<b>Remedie</b>
Machine rijdt niet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tractieriem versleten, los of gebroken.</li> <li>2. Tractiedrijfriem van poelie af.</li> <li>3. Peil van hydraulische vloeistof te laag.</li> <li>4. Spanveer is niet bevestigd.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> <li>2. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> <li>3. Reservoir bijvullen met hydraulische vloeistof.</li> <li>4. Spanveer bevestigen.</li> </ol>
Abnormale trillingen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans.</li> <li>2. Mesbout zit los.</li> <li>3. Bevestigingsbouten van motor zitten los.</li> <li>4. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie.</li> <li>5. Motorpoelie beschadigd.</li> <li>6. Mesas verbogen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nieuwe maaimes(sen) monteren.</li> <li>2. Mesbout aandraaien.</li> <li>3. Bevestigingsbouten van motor aandraaien.</li> <li>4. Desbetreffende poelie vastzetten.</li> <li>5. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> <li>6. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> </ol>
Onregelmatige maaihoogte.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mes(sen) niet scherp.</li> <li>2. Maaimes(sen) verbogen.</li> <li>3. Maaidek staat niet horizontaal.</li> <li>4. Een antiscalpeerrol is niet correct afgesteld.</li> <li>5. Onderkant van de maaikast is vuil.</li> <li>6. Bandenspanning is niet correct.</li> <li>7. Mesas verbogen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mes(sen) slijpen.</li> <li>2. Nieuwe maaimes(sen) monteren.</li> <li>3. Maaidek horizontaal stellen (dwarsrichting) en schuinstand (lengterichting) afstellen.</li> <li>4. Hoogte van maatwiel afstellen.</li> <li>5. Onderkant van het maaidek schoonmaken.</li> <li>6. Banden op juiste spanning brengen.</li> <li>7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> </ol>
Messen draaien niet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Riem van maaidek van poelie af.</li> <li>2. Riem van maaidek is versleten, los of gebroken.</li> <li>3. Elektrische koppeling werkt niet.</li> <li>4. Elektrische koppeling is versleten.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Riem van maaidek plaatsen en controleren of verstelplaat, arm en veer van spanpoelie en riemgeleiders de juiste positie hebben.</li> <li>2. Een nieuwe drijfriem monteren.</li> <li>3. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> <li>4. Neem contact op met een erkende Service Dealer.</li> </ol>