Form No. 3484-808 Rev A

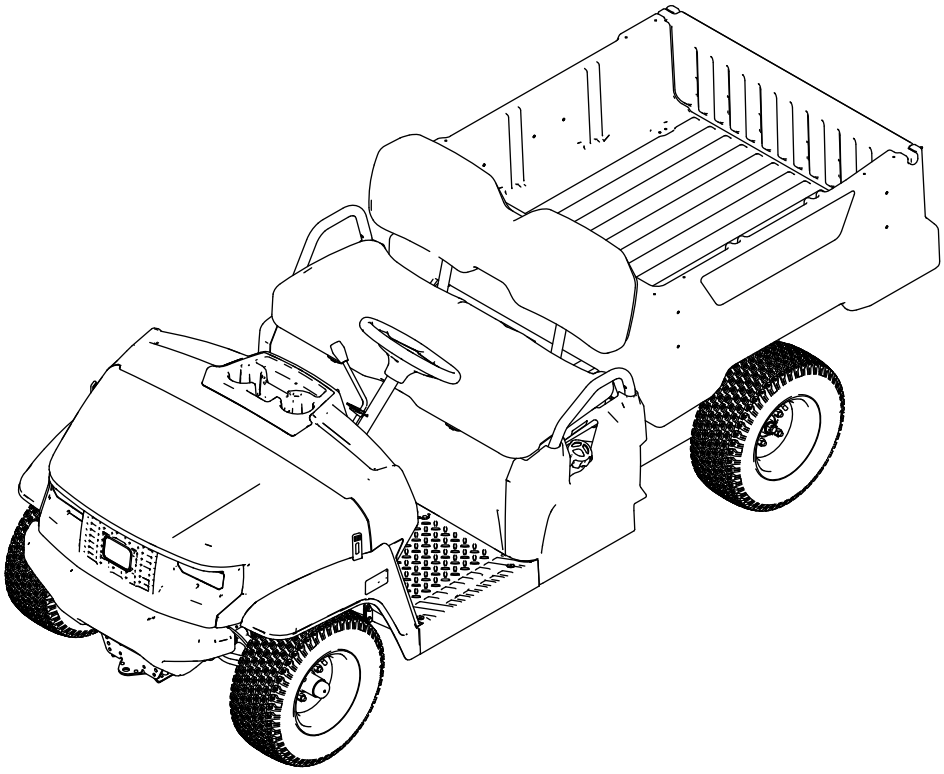
TORO®

Count on it.

Εγχειρίδιο χειρισμού και συντήρησης

Όχημα γενικής χρήσης Workman® LTX EFI

Αρ. μοντέλου 07424—Αρ. σειράς 400000000 και άνω
Αρ. μοντέλου 07424EX—Αρ. σειράς 400000000 και άνω
Αρ. μοντέλου 07424LT—Αρ. σειράς 400000000 και άνω
Αρ. μοντέλου 07424TC—Αρ. σειράς 400000000 και άνω



Εγγράψτε το προϊόν σας στη διεύθυνση www.Toro.com.
Μετάφραση του πρωτότυπου (EL)

CE UK CA

3484-808

Η χρήση ή λειτουργία του κινητήρα σε εκτάσεις που καλύπτονται από δασική, θαμνώδη ή λιβαδική βλάστηση συνιστά παράβαση του άρθρου 4442 ή 4443 του Κώδικα Δημόσιων Πόρων (Public Resource Code) της Πολιτείας της Καλιφόρνιας, εκτός αν ο κινητήρας διαθέτει φλογοπαγίδα, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4442, η οποία διατηρείται σε καλή κατάσταση λειτουργίας, ή αν ο κινητήρας είναι ειδικά κατασκευασμένος, εξοπλισμένος και συντηρούμενος για την πρόληψη πυρκαγιάς.

Το συνημμένο εγχειρίδιο χρήστη του κινητήρα παρέχεται με σκοπό την ενημέρωση σχετικά με την Αρχή Προστασίας του Περιβάλλοντος των ΗΠΑ (EPA) και τον κανονισμό για τον έλεγχο των εκπομπών (Emission Control Regulation) της Πολιτείας της Καλιφόρνιας που διέπει τα συστήματα εκπομπών, τη συντήρηση και τους όρους εγγύησης. Σε περίπτωση απώλειας, μπορείτε να το παραγγείλετε μέσω του κατασκευαστή του κινητήρα.

Εάν αυτό το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με συσκευή τηλεματικής, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Toro για οδηγίες ενεργοποίησης της συσκευής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ
Προειδοποίηση Πρότασης 65

Τα καυσαέρια του κινητήρα αυτού του προϊόντος περιέχουν χημικές ουσίες οι οποίες είναι γνωστό στην Πολιτεία της Καλιφόρνια ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες και άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα.

Οι ακροδέκτες, οι πόλοι και άλλα εξαρτήματα των μπαταριών περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις του μολύβδου, χημικές ουσίες οι οποίες είναι γνωστό στην Πολιτεία της Καλιφόρνια ότι προκαλούν καρκίνο και βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα. Πλένετε τα χέρια σας μετά τον χειρισμό.

Εισαγωγή

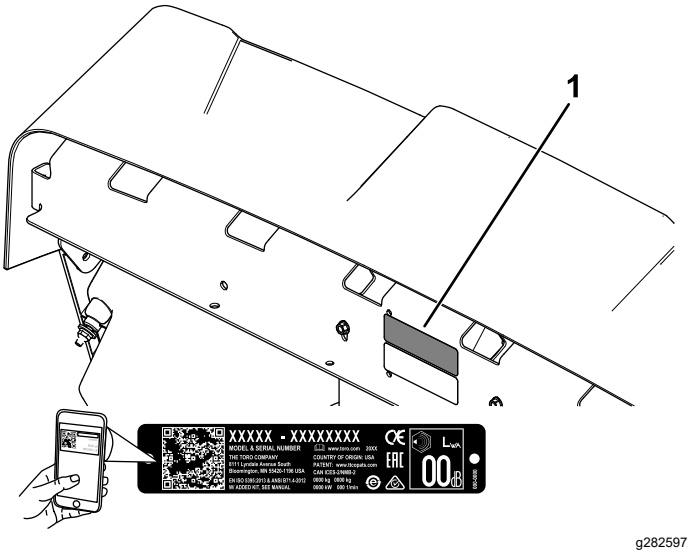
Το παρόν όχημα γενικής χρήσης προορίζεται κυρίως για χρήση εκτός οδικού δικτύου για τη μεταφορά ατόμων και φορτίων υλικών. Η χρήση αυτού του προϊόντος για άλλους σκοπούς πέραν του προβλεπόμενου ενδέχεται να ενέχει κινδύνους για εσάς και για τους διερχομένους.

Διαβάστε αυτές τις πληροφορίες προσεκτικά για να ενημερωθείτε για τη σωστή λειτουργία και συντήρηση του προϊόντος σας, καθώς και για την αποφυγή τραυματισμών και πρόκλησης ζημιών στο προϊόν. Είστε υπεύθυνοι για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του προϊόντος.

Επισκεφτείτε τη διεύθυνση www.toro.com για εκπαιδευτικό υλικό σχετικά με την ασφάλεια και τη λειτουργία των προϊόντων ή πληροφορίες για παρελκόμενα, ή για να βρείτε τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο και να καταχωρίσετε το προϊόν σας.

Για σέρβις, γνήσια ανταλλακτικά Toro ή πρόσθετες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνείτε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις ή την Εξυπηρέτηση Πελατών της Toro αναφέροντας τον αριθμό μοντέλου και τον σειριακό αριθμό του προϊόντος σας. Στο Σχήμα 1 παρουσιάζεται η θέση στην οποία θα βρείτε την ετικέτα με το μοντέλο και τον σειριακό αριθμό του προϊόντος. Αναγράψτε τους αριθμούς στο παρεχόμενο πεδίο.

Σημαντικό: **Με την κινητή σας συσκευή, μπορείτε να σαρώσετε τον κωδικό QR (αν υπάρχει) στην ετικέτα με τον σειριακό αριθμό σας για να δείτε πληροφορίες για την εγγύηση, τα ανταλλακτικά, καθώς και άλλες πληροφορίες για το προϊόν.**



g282597

Σχήμα 1

1. Θέση ετικέτας αριθμού μοντέλου και σειριακού αριθμού

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Επικοινωνήστε μαζί μας στη διεύθυνση www.Toro.com.
Τυπώθηκε στις ΗΠΑ
Με επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων

Αρ. μοντέλου _____

Αρ. σειράς _____

Στο παρόν εγχειρίδιο χρησιμοποιούνται οι εξής 2 λέξεις για την επισήμανση συγκεκριμένων πληροφοριών. Η λέξη **Σημαντικό** εφιστά την προσοχή σε σημαντικές πληροφορίες μηχανολογικού ενδιαφέροντος και η λέξη **Σημείωση** υπογραμμίζει πληροφορίες γενικού ενδιαφέροντος που χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής.

Το προειδοποιητικό σύμβολο (Σχήμα 2) εμφανίζεται τόσο στο συγκεκριμένο εγχειρίδιο όσο και επάνω στο μηχάνημα και επισημαίνει σημαντικά μηνύματα για την ασφάλεια, τα οποία πρέπει να τηρείτε προκειμένου να αποφύγετε ατυχήματα. Το συγκεκριμένο σύμβολο εμφανίζεται μαζί με τη λέξη **Κίνδυνος**, **Προειδοποίηση** ή **Προσοχή**.

- Η λέξη **Κίνδυνος** υποδεικνύει μια επικείμενη επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, **θα προκαλέσει** θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
- Η λέξη **Προειδοποίηση** υποδεικνύει μια ενδεχομένως επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, **ενδέχεται να προκαλέσει** θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
- Η λέξη **Προσοχή** υποδεικνύει μια ενδεχομένως επικίνδυνη κατάσταση η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, **ενδέχεται να προκαλέσει** ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.



g000502

Σχήμα 2
Προειδοποιητικό σύμβολο

Περιεχόμενα

Ασφάλεια 5
Γενικές πληροφορίες ασφαλείας 5
Αυτοκόλλητα ασφαλείας και οδηγιών 6
Συναρμολόγηση 8
1 Έλεγχος στάθμης υγρών και πίεσης ελαστικών 8
2 Προσαρμογή (στρώσιμο) των φρένων 8
3 Ανάγνωση του εγχειριδίου και οπτική εξέταση των υλικών εγκατάστασης 8
Γενική επισκόπηση προϊόντος 10
Χειριστήρια 11
Τεχνικά χαρακτηριστικά 16
Παρελκόμενα/Εξαρτήματα 16
Πριν από τη λειτουργία 18
Ασφάλεια πριν από τη λειτουργία 18
Εκτέλεση της καθημερινής συντήρησης 18
Έλεγχος πίεσης ελαστικών 18
Ρύθμιση του πλέγματος εξαερισμού 19
Ανεφοδιασμός καυσίμου 20
Στρώσιμο καινούριου μηχανήματος 20
Κατά τη λειτουργία 21
Ασφάλεια κατά τη λειτουργία 21
Χειρισμός της βάσης μεταφοράς φορτίου 24
Χρήση της οπίσθιας διάταξης στήριξης παρελκομένων στη βάση μεταφοράς φορτίου 27
Φόρτωση της βάσης μεταφοράς φορτίου 28
Θέση του κινητήρα σε λειτουργία 28
Ακινητοποίηση του μηχανήματος 29
Στάθμευση του μηχανήματος 29
Μετά τη λειτουργία 30
Ασφάλεια μετά τη λειτουργία 30
Μεταφορά του μηχανήματος 30
Ρυμούλκηση του μηχανήματος 31
Ρυμούλκηση τρέιλερ 31
Συντήρηση 33
Ασφάλεια συντήρησης 33
Συνιστώμενο χρονοδιάγραμμα συντήρησης 34
Λίστα ελέγχου για την καθημερινή συντήρηση 36
Συντήρηση του μηχανήματος για ειδικές συνθήκες λειτουργίας 37
Διαδικασίες πριν από τη συντήρηση 37
Προετοιμασία του μηχανήματος για συντήρηση 37
Ανύψωση του μηχανήματος 38
Πρόσβαση στο καπό 38
Ανύψωση και κατέβασμα του καθίσματος τύπου bench 39
Αφαίρεση μαξιλαριού τύπου bench 39
Εγκατάσταση μαξιλαριού τύπου bench 39
Λίπανση 40
Γρασάρισμα των ρουλεμάν των εμπρόσθιων τροχών 40
Γρασάρισμα των βραχιόνων ελέγχου και του συγκροτήματος του άξονα περιστροφής 44
Συντήρηση κινητήρα 45
Ασφάλεια κινητήρα 45
Σέρβις του φίλτρου αέρα 45
Σέρβις του λαδιού κινητήρα 47
Σέρβις του μπουζί 48
Συντήρηση συστήματος καυσίμου 49
Έλεγχος των σωλήνων και των συνδέσεων καυσίμου 49
Αντικατάσταση των φίλτρων καυσίμου 49
Σέρβις του κάνιστρου ενεργού άνθρακα 50
Συντήρηση ηλεκτρικού συστήματος 51
Ασφάλεια ηλεκτρικού συστήματος 51
Σέρβις της μπαταρίας 51
Αντικατάσταση των ασφαλειών 54
Συντήρηση των φώτων πορείας 54
Συντήρηση συστήματος μετάδοσης κίνησης 56
Συντήρηση των τροχών 56
Επιθεώρηση των συστημάτων διεύθυνσης και ανάρτησης 56
Ρύθμιση της ευθυγράμμισης των εμπρόσθιων τροχών 57
Έλεγχος της στάθμης του υγρού του κιβωτίου ταχυτήτων 58
Αλλαγή του υγρού του κιβωτίου ταχυτήτων 58
Έλεγχος της νεκράς 59
Ρύθμιση της νεκράς 59
Συντήρηση του κύριου συμπλέκτη μετάδοσης κίνησης 59
Μείωση της μέγιστης ταχύτητας 60
Συντήρηση φρένων 61
Έλεγχος χειρόφρενου 61
Ρύθμιση του χειρόφρενου 61
Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων 61
Επιθεώρηση των φρένων 62
Αντικατάσταση τακακιών κύριων φρένων και χειρόφρενου 62
Αλλαγή του υγρού φρένων 62
Συντήρηση ιμάντων 63
Σέρβις του ιμάντα κίνησης 63
Ρύθμιση του ιμάντα γεννήτριας εκκινητήρα 63
Συντήρηση του σασί 64
Ρύθμιση των μανδάλων της βάσης μεταφοράς φορτίου 64
Καθαρισμός 64
Πλύσιμο του μηχανήματος 64
Αποθήκευση 65
Ασφάλεια αποθήκευσης 65
Αποθήκευση του μηχανήματος 65

Ασφάλεια

Γενικές πληροφορίες ασφαλείας

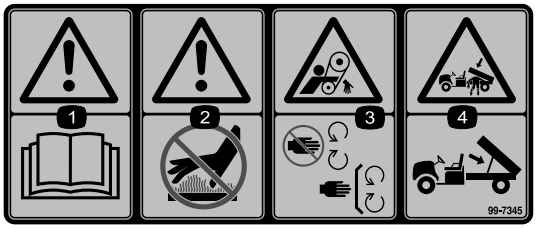
Το προϊόν αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό. Να ακολουθείτε πάντοτε όλες τις οδηγίες ασφαλείας για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.

- Διαβάστε και κατανοήστε το περιεχόμενο του παρόντος *Εγχειριδίου Χειριστή* πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία. Βεβαιωθείτε ότι όλοι όσοι χρησιμοποιούν το παρόν προϊόν γνωρίζουν πώς χρησιμοποιείται και κατανοούν τις προειδοποιήσεις.
- Ο χειρισμός του μηχανήματος απαιτεί την πλήρη προσοχή σας. Μην ασχολείστε με δραστηριότητες που σας αποσπούν την προσοχή, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε τραυματισμό ή υλικές βλάβες.
- Μην πλησιάζετε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά στα κινούμενα μέρη του μηχανήματος.
- Μη θέτετε το μηχάνημα σε λειτουργία αν όλα τα προστατευτικά καλύμματα και οι άλλες προστατευτικές διατάξεις ασφαλείας δεν είναι στη θέση τους ή δεν λειτουργούν.
- Κρατήστε τους διερχομένους και τα παιδιά μακριά από τον χώρο λειτουργίας του μηχανήματος. Μην επιτρέπετε ποτέ τον χειρισμό του μηχανήματος από παιδιά.
- Ακινητοποιήστε το μηχάνημα, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί πριν προβείτε σε εργασίες συντήρησης ή ανεφοδιασμού του μηχανήματος.

Η ακατάλληλη χρήση ή συντήρηση του μηχανήματος μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό. Για να μειώσετε τις πιθανότητες τραυματισμού, ακολουθείτε τις παρούσες οδηγίες για την ασφάλεια και δίνετε πάντα προσοχή στο προειδοποιητικό σύμβολο ⚠, το οποίο συνοδεύει οδηγίες για την προσωπική ασφάλεια με τις ενδείξεις Προσοχή, Προειδοποίηση ή Κίνδυνος. Η μη συμμόρφωση με αυτές τις οδηγίες μπορεί να προκαλέσει σωματικές βλάβες ή θάνατο.

Αυτοκόλλητα ασφαλείας και οδηγιών

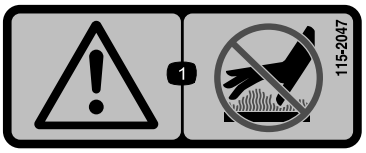
Οι ετικέτες προειδοποίησης και οδηγιών ασφάλειας είναι εύκολα αναγνώσιμες από τον χειριστή και βρίσκονται κοντά σε κάθε πηγή δυνητικού κινδύνου. Αντικαθιστάτε τις τυχόν φθαρμένες ή αποκολλημένες ετικέτες.



decal99-7345

99-7345

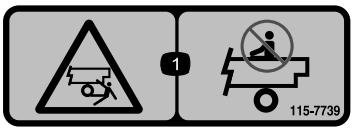
1. Προειδοποίηση—διαβάστε το *Εγχειρίδιο Χειριστή*.
2. Προειδοποίηση—μην αγγίζετε τη θερμή επιφάνεια.
3. Κίνδυνος εμπλοκής από τον ιμάντα—μην πλησιάζετε στα κινούμενα μέρη. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προστατευτικά καλύμματα είναι στη θέση τους.
4. Κίνδυνος σύνθλιψης, πλαίσιο φορτίου—χρησιμοποιήστε τη βοηθητική ράβδο για τη στήριξη της βάσης μεταφοράς φορτίου.



decal115-2047

115-2047

1. Προειδοποίηση—μην αγγίζετε τη θερμή επιφάνεια.



decal115-7739

115-7739

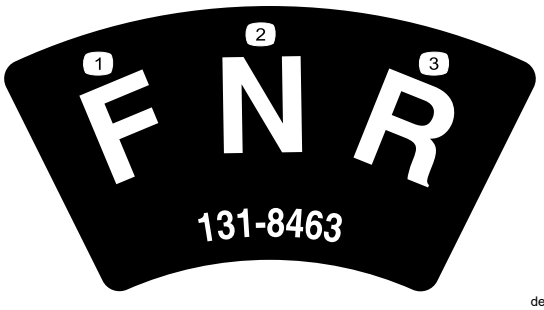
1. Κίνδυνος πτώσης, σύνθλιψης—μη μεταφέρετε επιβάτες.



decal120-9570

120-9570

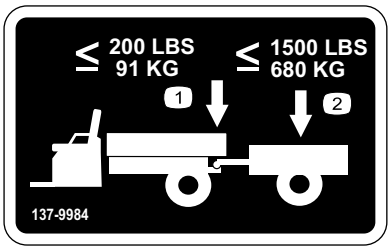
1. Προειδοποίηση—μην πλησιάζετε στα κινούμενα μέρη. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προστατευτικά καλύμματα και οι υπόλοιπες προστατευτικές διατάξεις είναι στη θέση τους.



decal131-8463

131-8463

1. Εμπροσθοπορεία
2. Νεκρά
3. Οπισθοπορεία



decal137-9984

137-9984

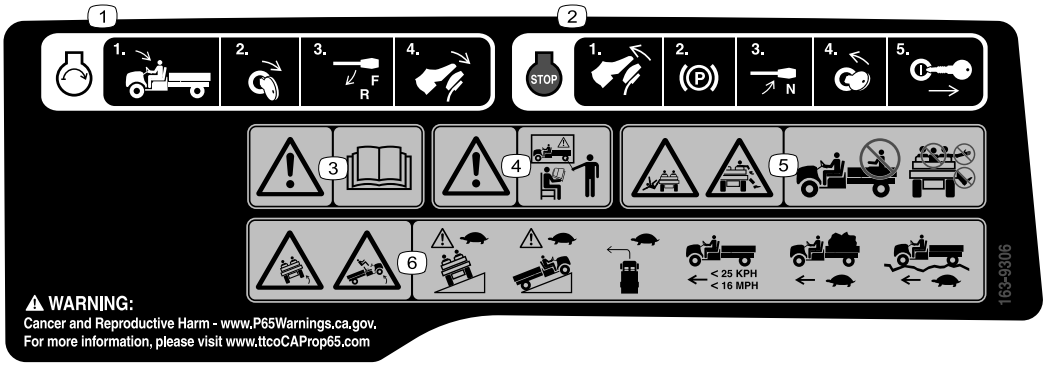
1. Το βάρος γλωττίδας δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 91 kg (200 lb).
2. Το μεταφερόμενο φορτίο δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 680 kg (1.500 lb).



decal163-9302

163-9302

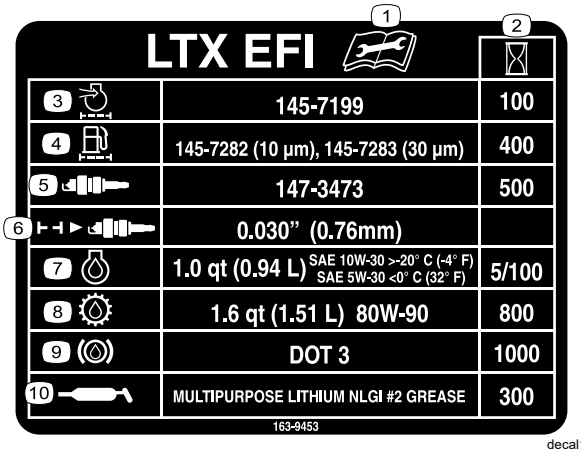
1. Εκτός λειτουργίας
2. Κινητήρας—εκκίνηση



decal163-9306

163-9306

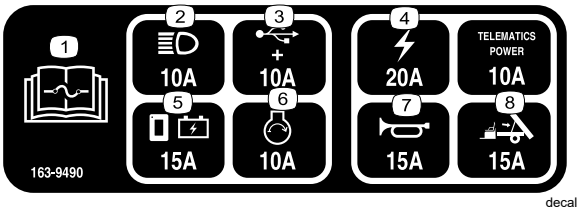
1. Θέση του κινητήρα σε λειτουργία—1) Καθίστε στη θέση του οδηγού· 2) Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στη θέση START (Εκκίνηση)· 3) Μετακινήστε τον λεβιέ ταχυτήτων στη θέση FORWARD (Εμπροσθοπορεία) ή REVERSE (Οπισθοπορεία)· 4) Πατήστε το πεντάλ γκαζιού.
2. Σβήσιμο του κινητήρα—1) Απελευθερώστε το πεντάλ γκαζιού· 2) Βάλτε χειρόφρενο· 3) Μετακινήστε τον λεβιέ ταχυτήτων στη θέση NEUTRAL (Νεκρά)· 4) Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στη θέση OFF (Εκτός λειτουργίας)· 5) Αφαιρέστε το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας
3. Προειδοποίηση—διαβάστε το *Εγχειρίδιο Χειριστή*.
4. Προειδοποίηση—λάβετε κατάλληλη εκπαίδευση προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
5. Κίνδυνος πτώσης· κίνδυνος ακρωτηριασμού άκρων—μην μεταφέρετε επιβάτες στη βάση μεταφοράς φορτίου· μην μεταφέρετε επιπλέον επιβάτες μεταξύ των θέσεων· μην τοποθετείτε τα χέρια ή τα πόδια σας εκτός των ορίων του μηχανήματος κατά τον χειρισμό.
6. Κίνδυνος ανατροπής—οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα κατά μήκος πλαγιάς ή σε επικλινή εδάφη· στρίβετε με χαμηλή ταχύτητα· μην υπερβαίνετε την ταχύτητα των 25 χ.α.ώ (16 μιλίων ανά ώρα)· οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα όταν μεταφέρετε φορτίο· οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα σε ανώμαλο έδαφος.



decal163-9453

163-9453

1. Διαβάστε το *Εγχειρίδιο Χειριστή* προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης.
2. Διάστημα αλλαγής (ώρες)
3. Φίλτρο εισαγωγής/αέρα του κινητήρα
4. Φίλτρο καυσίμου
5. Μπουζί
6. Διάκενο αέρα μπουζί
7. Λάδι κινητήρα
8. Υγρά μετάδοσης
9. Υγρά φρένων
10. Λιπαντικό



decal163-9490

163-9490

1. Διαβάστε το *Εγχειρίδιο Χειριστή* για πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια.
2. Φώτα πορείας
3. Υποδοχή USB
4. Ισχύς μηχανήματος
5. Μπαταρία
6. Engine (Κινητήρας)
7. Κόρνα
8. Ανελκυστήρας ανύψωσης της βάσης

Συναρμολόγηση

Μη συναρμολογημένα εξαρτήματα

Χρησιμοποιήστε τον παρακάτω πίνακα για να επαληθεύσετε ότι όλα τα εξαρτήματα έχουν αποσταλεί.

Διαδικασία	Περιγραφή	Ποσ.	Χρήση
1	Δεν απαιτούνται εξαρτήματα	–	Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών και την πίεση των ελαστικών.
2	Δεν απαιτούνται εξαρτήματα	–	Προσαρμόστε (στρώστε) τα φρένα.
3	Εγχειρίδιο Χειριστή Εγχειρίδιο χρήστη του κινητήρα Έντυπο άδειας κυκλοφορίας Έντυπο επιθεώρησης πριν από την παράδοση Πιστοποιητικό ποιότητας Κλειδί	1 1 1 1 1 2	Διαβάστε το Εγχειρίδιο Χειριστή και εξετάστε τα υλικά εγκατάστασης προτού θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα.

Σημείωση: Καθορίστε την αριστερή και δεξιά πλευρά του μηχανήματος από την κανονική θέση χειρισμού.

1

Έλεγχος στάθμης υγρών και πίεσης ελαστικών

Δεν απαιτούνται εξαρτήματα

Διαδικασία

1. Προτού και αφού θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία για πρώτη φορά, ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα· ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα (σελίδα 47).
2. Πριν θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία για πρώτη φορά, ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων· ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων (σελίδα 61).
3. Πριν θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία για πρώτη φορά, ελέγξτε τη στάθμη του υγρού του κιβωτίου ταχυτήτων· ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος της στάθμης του υγρού του κιβωτίου ταχυτήτων (σελίδα 58).
4. Ελέγξτε την πίεση αέρα στα ελαστικά· ανατρέξτε στην ενότητα Συντήρηση των τροχών (σελίδα 56).

2

Προσαρμογή (στρώσιμο) των φρένων

Δεν απαιτούνται εξαρτήματα

Διαδικασία

Για να διασφαλίσετε τη βέλτιστη απόδοση του συστήματος πέδησης, προσαρμόστε (στρώστε) τα φρένα πριν από τη χρήση.

1. Οδηγήστε στη μέγιστη ταχύτητα και πατήστε φρένο για ταχεία ακινητοποίηση του μηχανήματος χωρίς ακινητοποίηση των ελαστικών.
2. Επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία 10 φορές, φροντίζοντας να μεσολαβεί διάστημα 1 λεπτού μεταξύ των σταματημάτων, ώστε να αποφύγετε την υπερθέρμανση των φρένων.

   Σημαντικό: **Αυτή η διαδικασία είναι πιο αποτελεσματική εάν το μηχάνημα φέρει φορτίο 227 kg (500 lb).**

3

Ανάγνωση του εγχειριδίου και οπτική εξέταση των υλικών εγκατάστασης

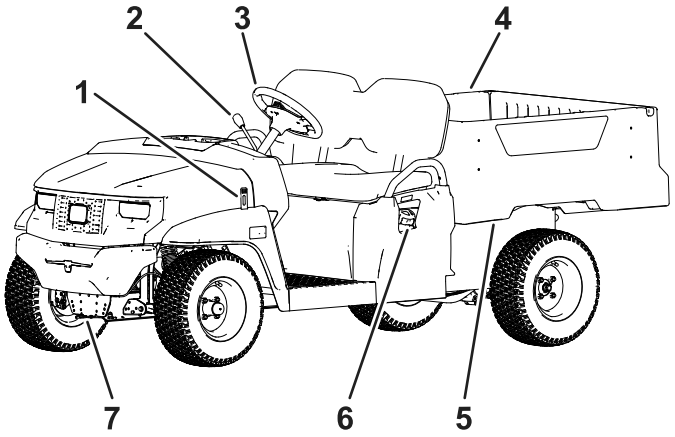
Εξαρτήματα που απαιτούνται για αυτή τη διαδικασία:

1	*Εγχειρίδιο Χειριστή*
1	Εγχειρίδιο χρήστη του κινητήρα
1	Έντυπο άδειας κυκλοφορίας
1	*Έντυπο επιθεώρησης πριν από την παράδοση*
1	Πιστοποιητικό ποιότητας
2	Κλειδί

Διαδικασία

- Διαβάστε το *Εγχειρίδιο Χειριστή* και το εγχειρίδιο χρήστη του κινητήρα.
- Συμπληρώστε το έντυπο άδειας κυκλοφορίας.
- Συμπληρώστε το *Έντυπο επιθεώρησης πριν από την παράδοση*.
- Ελέγξτε το *Πιστοποιητικό ποιότητας*.

Γενική επισκόπηση προϊόντος

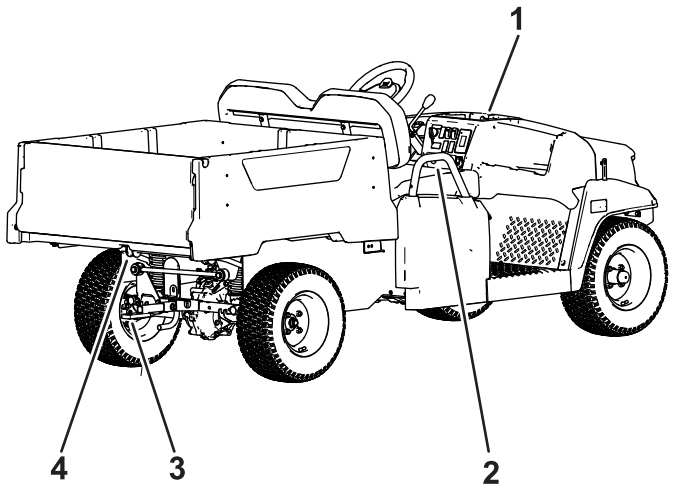


g579314

Σχήμα 3

Εμφανίζεται το μοντέλο 07424· παρόμοια διαδικασία ακολουθείται για τα άλλα μοντέλα

1. Μάνδαλο του καπό
2. Μοχλός ανύψωσης
3. Τιμόνι
4. Βάση μεταφοράς φορτίου
5. Μοχλός βάσης μεταφοράς φορτίου
6. Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
7. Γλωττίδα ρυμούλκησης



g579171

Σχήμα 4

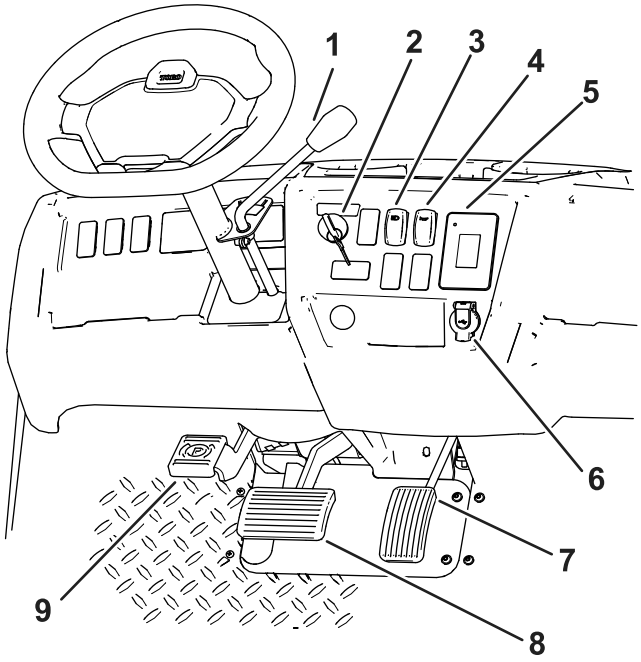
Εμφανίζεται το μοντέλο 07424· παρόμοια διαδικασία ακολουθείται για τα άλλα μοντέλα

1. Ποτηροθήκη
2. Χειρολαβή επιβάτη
3. Κοτσαδόρος τρέιλερ
4. Οπίσθια διάταξη στήριξης παρελκομένων στη βάση μεταφοράς φορτίου

Χειριστήρια

Πριν θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία και χειριστείτε το μηχάνημα, εξοικειωθείτε με όλα τα χειριστήρια.

Πίνακας ελέγχου



g579158

Σχήμα 5

1. Λεβιές ταχυτήτων
2. Διακόπτης μίζας
3. Διακόπτης φώτων
4. Διακόπτης κόρνας
5. Display (Οθόνη ενδείξεων)
6. Υποδοχή USB
7. Πεντάλ γκαζιού
8. Πεντάλ φρένου
9. Πεντάλ χειρόφρενου

Πεντάλ γκαζιού

Χρησιμοποιήστε το πεντάλ γκαζιού (Σχήμα 5) για να ρυθμίσετε την ταχύτητα πορείας του μηχανήματος. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού για να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία. Πατήστε περισσότερο το πεντάλ γκαζιού για να αυξήσετε την ταχύτητα πορείας. Εάν απελευθερώσετε το πεντάλ, μειώνεται η ταχύτητα του μηχανήματος και ο κινητήρας σβήνει.

Σημείωση: Η μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορείας είναι 26 χ.α.ώ.

Πεντάλ φρένου

Χρησιμοποιήστε το πεντάλ φρένου για να ακινητοποιήσετε το μηχάνημα ή για να μειώσετε την ταχύτητά του (Σχήμα 5).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΉ

Ο χειρισμός μηχανήματος με φθαρμένα φρένα ή με εσφαλμένη ρύθμιση των φρένων μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

Εάν το πεντάλ φρένου μετακινείται σε θέση εντός 25 mm από το δάπεδο του μηχανήματος, πραγματοποιήστε ρύθμιση ή επισκευή των φρένων.

Διακόπτης μίζας

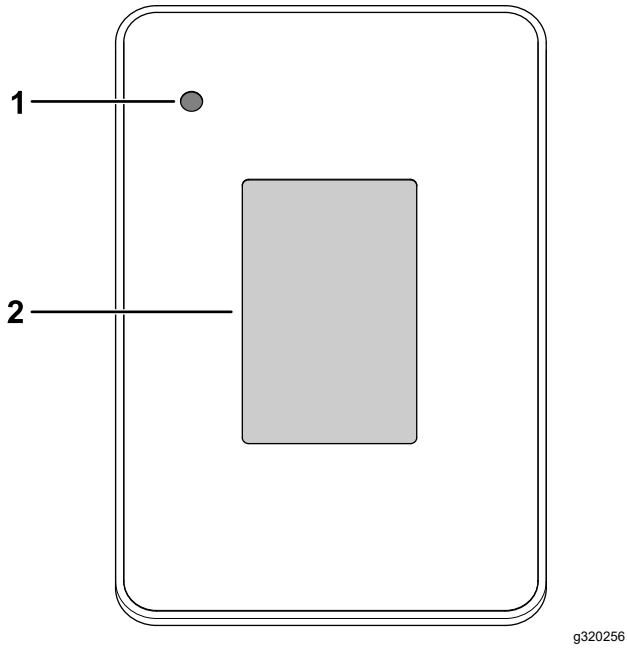
Ο διακόπτης μίζας βρίσκεται στην κάτω δεξιά γωνία του ταμπλό (Σχήμα 5).

Ο διακόπτης μίζας έχει 3 θέσεις: OFF (Εκτός λειτουργίας), ON (Σε λειτουργία) και START (Εκκίνηση).

Υπάρχουν δύο τρόποι να θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία· ανατρέξτε στην ενότητα Θέση του κινητήρα σε λειτουργία (σελίδα 28).

Display (Οθόνη ενδείξεων)

Η οθόνη ενδείξεων εμφανίζει πληροφορίες για το μηχάνημά σας, όπως κατάσταση λειτουργίας, διάφορες διαγνωστικές ενδείξεις και άλλες πληροφορίες (Σχήμα 6).



Σχήμα 6

1. Ενδεικτική λυχνία
2. Display (Οθόνη ενδείξεων)

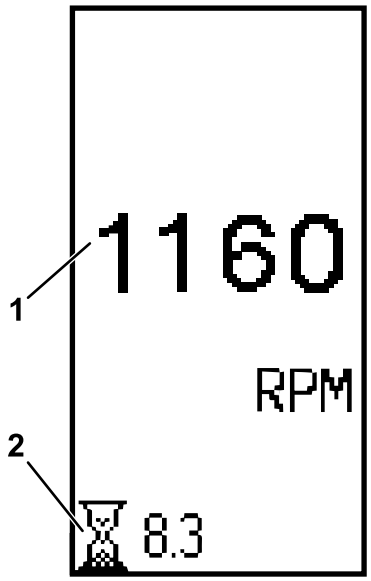
Υπάρχει μια οθόνη εκκίνησης και μια οθόνη λειτουργίας (Σχήμα 7 και Σχήμα 8).

Στο Σχήμα 7 παρουσιάζονται οι πιθανές ενδείξεις που μπορεί να εμφανίζονται στην οθόνη ενδείξεων κατά τη λειτουργία του μηχανήματος. Η οθόνη εκκίνησης εμφανίζεται για λίγα δευτερόλεπτα μόλις στρίψετε το κλειδί της μίζας στη θέση ON, ενώ στη συνέχεια εμφανίζεται η οθόνη λειτουργίας.



Σχήμα 7
Οθόνη εκκίνησης

1. Έκδοση λογισμικού

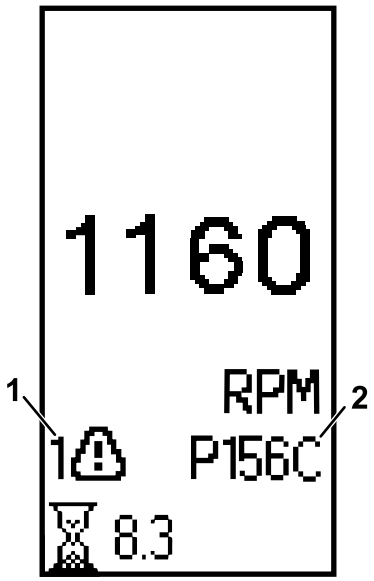


g585907

Σχήμα 8
Οθόνη λειτουργίας

1. Στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) 2. Ώρες λειτουργίας

Εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το μηχάνημα, εμφανίζεται στην οθόνη ένας κωδικός ενεργού σφάλματος (Σχήμα 9).



g591438

Σχήμα 9

1. Ένδειξη ενεργού σφάλματος 2. Κωδικός σφάλματος

Κωδικός σφάλματος	Ονομασία	Περιγραφή
P0116	Υποβάθμιση ισχύος λόγω υπερθέρμανσης κινητήρα	Η ισχύς του κινητήρα μειώνεται λόγω δυνητικά υψηλής θερμοκρασίας.
P0217	Διακοπή λειτουργίας λόγω υπερθέρμανσης κινητήρα	Η θερμοκρασία του κινητήρα ενδέχεται να είναι υπερβολικά υψηλή· η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECM) έχει διακόψει τη λειτουργία του κινητήρα για αποτροπή πιθανής ζημιάς.
P0524	Σφάλμα χαμηλής στάθμης λαδιού	Η στάθμη λαδιού του κινητήρα ενδέχεται να είναι χαμηλή. Προσθέστε λάδι πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία.

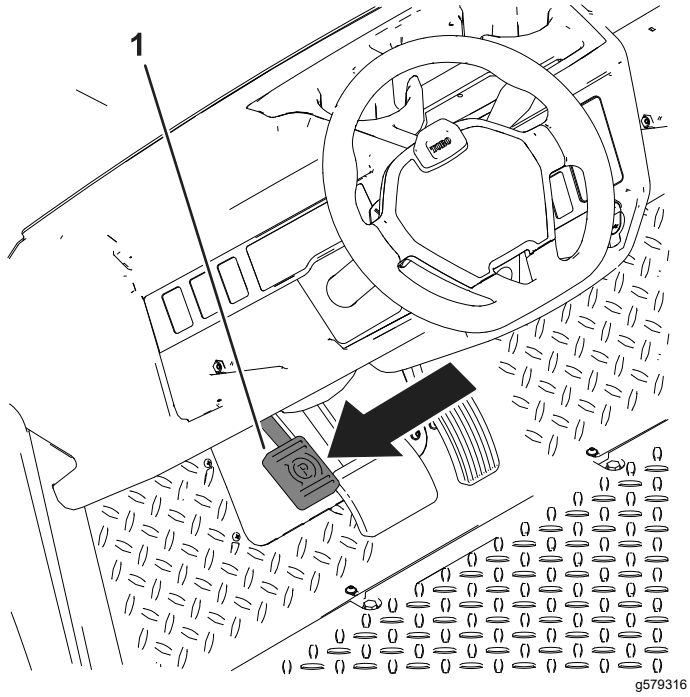
Για περαιτέρω διάγνωση των κωδικών σφάλματος, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο επισκευών της Briggs & Stratton.

Πεντάλ χειρόφρενου

Το πεντάλ του χειρόφρενου βρίσκεται στον χώρο των ποδιών (Σχήμα 5).

Κάθε φορά που σβήνετε τον κινητήρα, βάζετε χειρόφρενο ώστε να αποτρέπεται η τυχαία μετακίνηση του μηχανήματος. Όταν σταθμεύετε το μηχάνημα σε επικλινές έδαφος, να βεβαιώνεστε ότι βάζετε χειρόφρενο.

Για να βάλετε χειρόφρενο, πατήστε δυνατά το πεντάλ του χειρόφρενου προς τα κάτω.



Σχήμα 10

1. Πεντάλ χειρόφρενου

Μόλις πατηθεί το πεντάλ γκαζιού, το χειρόφρενο αποσυμπλέκεται αυτόματα (Σχήμα 5).

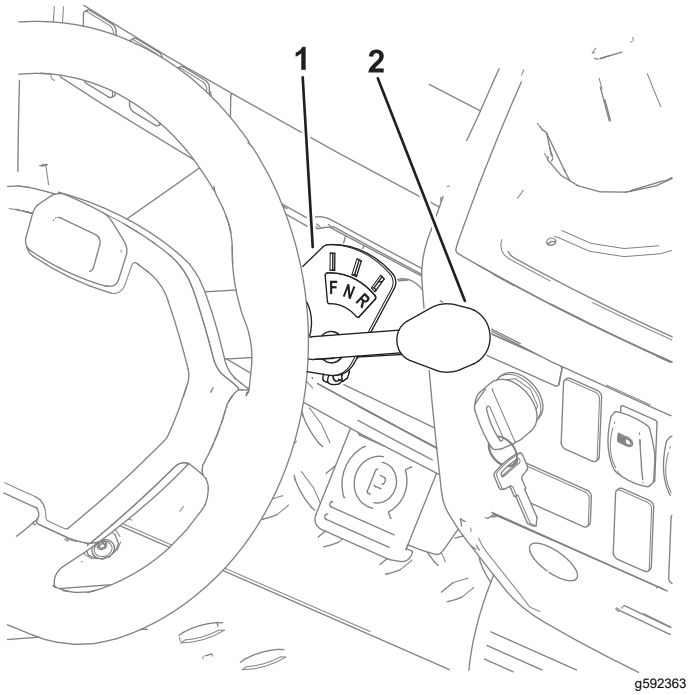
Λεβιές ταχυτήτων και Δείκτης ταχυτήτων

Ο λεβιές ταχυτήτων μπορεί να ρυθμίζεται σε 3 θέσεις του δείκτη ταχυτήτων: FORWARD (Εμπροσθοπορεία), REVERSE (Οπισθοπορεία) και NEUTRAL (Νεκρά) (Σχήμα 11).

Σημείωση: Η εκκίνηση και η λειτουργία του κινητήρα μπορούν να γίνουν σε οποιαδήποτε από αυτές τις θέσεις.

Από τη θέση NEUTRAL (Νεκρά), μπορείτε να μετακινήσετε τον λεβιέ προς τα αριστερά στη θέση FORWARD (Εμπροσθοπορεία) ή προς τα δεξιά στη θέση REVERSE (Οπισθοπορεία) (Σχήμα 11).

Σημαντικό: **Ακινητοποιείτε πάντοτε το μηχάνημα πριν αλλάξετε ταχύτητα.**



Σχήμα 11

1. Δείκτης ταχυτήτων
2. Λεβιές ταχυτήτων

Διακόπτης κόρνας

Ο διακόπτης κόρνας βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου (Σχήμα 5). Πιέστε τον διακόπτη κόρνας για να κορνάρετε.

Διακόπτης φώτων

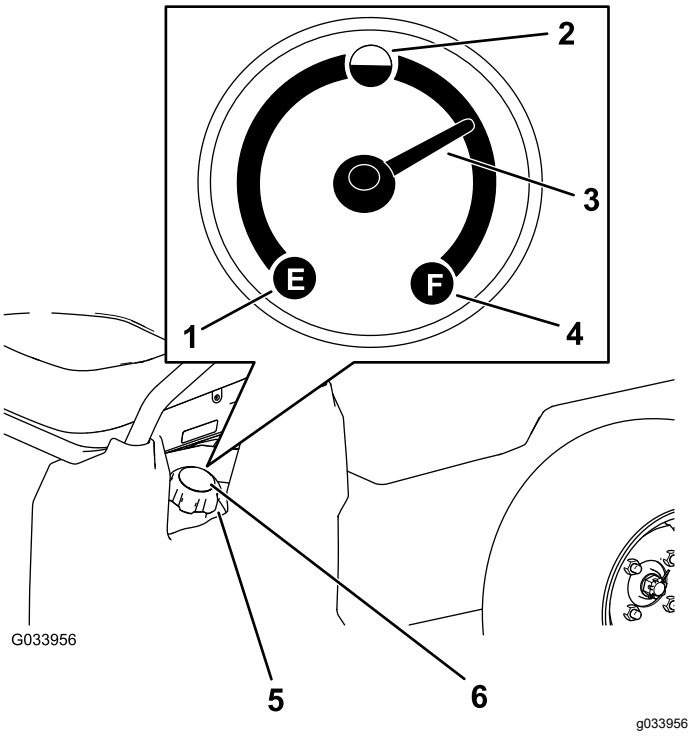
Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη φώτων (Σχήμα 5) για να ανάψετε τα φώτα πορείας. Πατήστε τον διακόπτη φώτων προς τα επάνω για να ανάψετε τα φώτα πορείας. Πατήστε τον διακόπτη φώτων προς τα κάτω για σβήσετε τα φώτα.

Υποδοχή USB

Η υποδοχή USB βρίσκεται στο κέντρο του ταμπλό και διαθέτει κάλυμμα με ελατήριο επαναφοράς (Σχήμα 5). Χρησιμοποιήστε την υποδοχή για να φορτίσετε κινητές συσκευές.

Δείκτης καυσίμου

Ο δείκτης καυσίμου (Σχήμα 12) βρίσκεται στην τάπα του ρεζερβουάρ, στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος. Ο δείκτης προβάλλει την ποσότητα καυσίμου που υπάρχει στο ρεζερβουάρ.

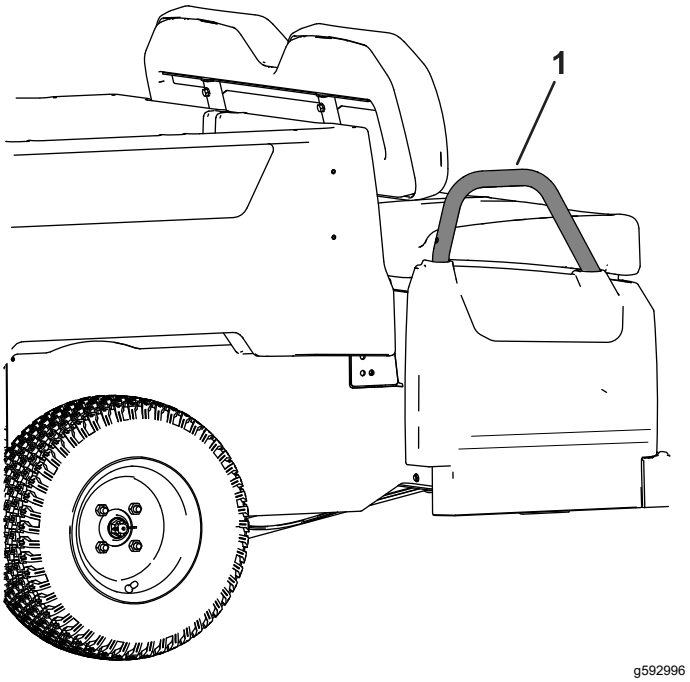


Σχήμα 12

1. Άδειο
2. Μέση
3. Βελόνα
4. Γεμάτο
5. Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
6. Δείκτης καυσίμου

Χειρολαβές επιβατών

Οι χειρολαβές επιβατών βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά κάθε καθίσματος (Σχήμα 13).



Σχήμα 13

Απεικόνιση αριστερής πλευράς

1. Χειρολαβή επιβάτη

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Σημείωση: Οι προδιαγραφές και ο σχεδιασμός μπορεί να αλλάξουν απροειδοποίητα.

Συνολικό πλάτος	119 cm
Συνολικό μήκος	302 cm
Βάρος βάσης	Μοντέλο 07424: 379 kg (836 lb) Μοντέλο 07424LT: 390 kg Μοντέλο 07424EX: 451 kg Μοντέλο 07424TC: 379 kg
Ονομαστική χωρητικότητα— σε επίπεδο έδαφος.	Μοντέλο 07424: 564 kg (1243 lb) Μοντέλο 07424LT: 553 kg Μοντέλο 07424EX: 492 kg Μοντέλο 07424TC: 564 kg
Μικτό βάρος οχήματος (GVW)—Το μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του οχήματος, συμπεριλαμβανομένου του βάρους της βάσης του οχήματος και του συνδυασμένου βάρους όλων των επιβαινόντων, τυχόν φορτίων, καθώς και όλων των εγκατεστημένων προαιρετικών στοιχείων, παρελκομένων ή/και εξαρτημάτων. Η εγκατάσταση προαιρετικών στοιχείων, εξαρτημάτων ή/και παρελκομένων ενδέχεται να οδηγήσει σε μείωση της επιτρεπόμενης ικανότητας φορτίου κάτω από το δηλούμενο όριο.	943 kg (2.079 lb)
Ικανότητα βάσης μεταφοράς φορτίου—Μέγιστο βάρος φορτίου, συμπεριλαμβανομένων των παρελκομένων ή/και εξαρτημάτων.	363 kg (800 lb) συνολικά
Μέγιστη ικανότητα της οπίσθιας διάταξης στήριξης παρελκομένων στη βάση μεταφοράς φορτίου	45 kg (100 lb) συνολικά
Ικανότητα ρυμούλκησης	Βάρος γλωττίδας: 91 kg (200 lb) Μικτό βάρος τρέιλερ (GTW): 680 kg (1,500 lb)
Απόσταση από το έδαφος	21,6 cm στο εμπρός μέρος, χωρίς φορτίο ή χειριστή 14 cm στο πίσω μέρος, χωρίς φορτίο ή χειριστή
Μεταξόνιο	220 cm
΄Υψος	127,5 cm
Μήκος βάσης μεταφοράς φορτίου	Εσωτερικό: 102 cm Εξωτερικό: 114,3 cm
Πλάτος βάσης μεταφοράς φορτίου	Εσωτερικό: 98 cm Εκτός των πλευρικών προφυλακτήρων: 107,3 cm
΄Υψος βάσης μεταφοράς φορτίου	28 cm
Στροφές κινητήρα	Χαμηλές στροφές: 1250 έως 1350 rpm Υψηλές στροφές: 3650 έως 3750 rpm

Παρελκόμενα/Εξαρτήματα

Για τη βελτίωση και διεύρυνση των δυνατοτήτων του μηχανήματός σας διατίθενται επιλεγμένα παρελκόμενα και εξαρτήματα που είναι εγκεκριμένα από την Toro. Για τον πλήρη κατάλογο όλων των εγκεκριμένων παρελκομένων και εξαρτημάτων, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις ή εξουσιοδοτημένο διανομέα της Toro ή επισκεφτείτε τη διεύθυνση www.Toro.com.

Για να εξασφαλίσετε τις μέγιστες δυνατές επιδόσεις και τη συνεχή πιστοποίηση ασφαλείας του μηχανήματος, χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά και εξαρτήματα Toro. Τα ανταλλακτικά και τα εξαρτήματα άλλων

κατασκευαστών ενδέχεται να αποβούν επικίνδυνα και η χρήση τους να ακυρώσει την εγγύηση του προϊόντος σας.

Χειρισμός

Σημείωση: Στις διαδικασίες που περιγράφονται στην παρούσα ενότητα απεικονίζεται μηχάνημα με πλαστική βάση μεταφοράς φορτίου. Για πρόσθετες διαδικασίες για άλλα παρελκόμενα, ανατρέξτε στην ενότητα «Λειτουργία» (κατά περίπτωση) στις οδηγίες εγκατάστασης. Επισκεφτείτε τη διεύθυνση www.Toro.com για οδηγίες ή σαρώστε τον κωδικό QR (αν υπάρχει) στο παρελκόμενό σας.

Σημείωση: Καθορίστε την αριστερή και δεξιά πλευρά του μηχανήματος από την κανονική θέση χειρισμού.

Πριν από τη λειτουργία

Ασφάλεια πριν από τη λειτουργία

Γενικές πληροφορίες ασφαλείας

- Μην επιτρέπετε ποτέ τον χειρισμό ή το σέρβις του μηχανήματος από παιδιά, άτομα που δεν είναι εκπαιδευμένα ή που δεν διαθέτουν την απαιτούμενη σωματική ικανότητα. Βάσει του εθνικού κανονιστικού πλαισίου ενδέχεται να τίθενται περιορισμοί όσον αφορά την ηλικία του χειριστή. Ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση όλων των χειριστών και μηχανικών.
- Εξοικειωθείτε με τον ασφαλή χειρισμό του εξοπλισμού, τα χειριστήρια, καθώς και τα σήματα ασφαλείας.
- Σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη προτού απομακρυνθείτε από τη θέση χειριστή. Πριν προβείτε σε ρύθμιση, σέρβις, καθαρισμό ή αποθήκευση του μηχανήματος, αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.
- Μάθετε πώς να ακινητοποιείτε και πώς να θέτετε γρήγορα εκτός λειτουργίας το μηχάνημα.
- Φροντίζετε να μην υπάρχουν περισσότεροι επιβαίνοντες (εσείς και ο/οι επιβάτης/-ες) από τον αριθμό χειρολαβών που διαθέτει το μηχάνημα.
- Ελέγξτε ότι όλες οι διατάξεις και ετικέτες ασφαλείας είναι στη θέση τους. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε κάθε διάταξη ασφαλείας και αντικαταστήστε όλες τις ετικέτες που είναι δυσανάγνωστες ή λείπουν. Αν λείπουν ή δεν λειτουργούν κανονικά, μη θέτετε το μηχάνημα σε λειτουργία.

Ασφάλεια καυσίμων

- Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν χειρίζεστε καύσιμα. Είναι εύφλεκτα και οι ατμοί τους είναι εκρηκτικοί.
- Σβήνετε τσιγάρα, πούρα, πίπες και κάθε άλλη πηγή ανάφλεξης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο δοχείο καυσίμων.
- Μην αφαιρείτε την τάπα και μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή δεν έχει κρυώσει.
- Μην κάνετε ανεφοδιασμό ή αποστράγγιση καυσίμου σε κλειστό χώρο.
- Μην αποθηκεύετε το μηχάνημα ή τα δοχεία καυσίμων σε χώρους με γυμνές φλόγες, σπινθήρες ή φλόγα-πιλότο (π.χ. σε καυστήρα, λέβητα ή άλλη συσκευή).
- Αν χυθεί καύσιμο, μην επιχειρήσετε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία. Αποφύγετε τη δημιουργία κάθε πηγής ανάφλεξης μέχρι να εξατμιστούν οι ατμοί του καυσίμου.

Εκτέλεση της καθημερινής συντήρησης

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Πριν από κάθε χρήση ή καθημερινά

Καθημερινά, πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία, εκτελέστε τις διαδικασίες που προβλέπονται για κάθε φορά που χρησιμοποιείται το μηχάνημα ή σε καθημερινή βάση, οι οποίες παρατίθενται στην ενότητα Λίστα ελέγχου για την καθημερινή συντήρηση (σελίδα 36).

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Πριν από κάθε χρήση ή καθημερινά

—**Προδιαγραφές για την πίεση αέρα στα μπροστινά και πίσω ελαστικά για μοντέλα με κανονικό ύψος:** 135 έως 165 kPa (20 έως 24 psi)

—**Προδιαγραφές για την πίεση αέρα στα μπροστινά και πίσω ελαστικά για μοντέλα με ανύψωση:** 124 έως 137 kPa (18 έως 20 psi)

Σημαντικό: **Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση αέρα που αναγράφεται στο προφίλ του ελαστικού.**

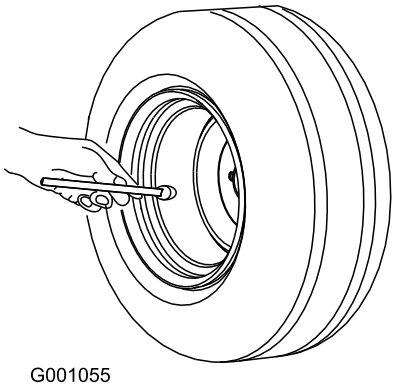
Σημείωση: Η απαιτούμενη πίεση αέρα στα ελαστικά καθορίζεται από το ωφέλιμο φορτίο που σκοπεύετε να μεταφέρετε.

1. Ελέγξτε την πίεση αέρα στα ελαστικά.
   - Χρησιμοποιήστε χαμηλότερη πίεση αέρα στα ελαστικά για ελαφρύτερα φορτία, λιγότερη συμπίεση του εδάφους, πιο ομαλή

οδήγηση, καθώς και για ελαχιστοποίηση των αποτυπωμάτων των ελαστικών στο έδαφος.

- Χρησιμοποιήστε υψηλότερη πίεση αέρα στα ελαστικά όταν μεταφέρετε βαρύτερο ωφέλιμο φορτίο σε μεγαλύτερη ταχύτητα.

2. Εφόσον απαιτείται, προσαρμόστε την πίεση αέρα στα ελαστικά προσθέτοντας ή αφαιρώντας αέρα.



G001055

g001055

Σχήμα 14

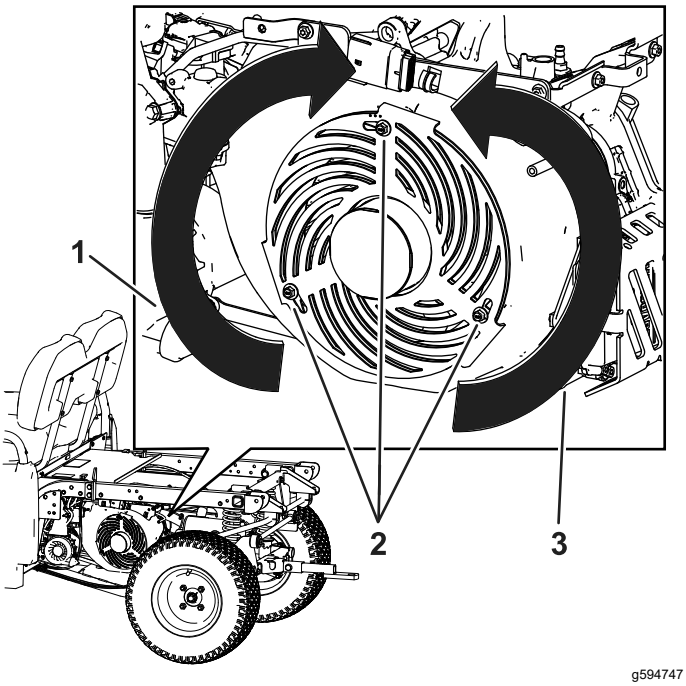
Ρύθμιση του πλέγματος εξαερισμού

Ο κινητήρας διαθέτει ένα ρυθμιζόμενο πλέγμα εξαερισμού που αποσκοπεί στη διατήρηση της ιδανικής θερμοκρασίας του κινητήρα, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία και τον τυπικό χρόνο λειτουργίας του κινητήρα. Η ρύθμιση του πλέγματος διασφαλίζει την εξάτμιση της υγρασίας από τον κινητήρα και αποτρέπει την αραίωση του καυσίμου στο λάδι.

Κατά τη λειτουργία σε θερμοκρασίες άνω των 5°C , συνιστάται να διατηρείτε το πλέγμα εξαερισμού ανοικτό.

Κατά τη λειτουργία σε θερμοκρασίες κάτω από 5°C , ή όταν ο κινητήρας λειτουργεί για διάστημα λιγότερο από 5 λεπτά μεταξύ των στάσεων, συνιστάται το μηχάνημα να λειτουργεί με το πλέγμα εξαερισμού κλειστό.

1. Χαλαρώστε τις 3 βίδες στο πλέγμα εξαερισμού (Σχήμα 15).
2. Για να κλείσετε το πλέγμα εξαερισμού, περιστρέψτε το δεξιόστροφα. Για να ανοίξετε το πλέγμα εξαερισμού, περιστρέψτε το αριστερόστροφα (Σχήμα 15).
3. Σφίξτε τα μπουλόνια με ροπή 3,4 N·m.



g594747

Σχήμα 15

1. Περιστρέψτε το πλέγμα εξαερισμού δεξιόστροφα για να το κλείσετε.
2. Βίδες
3. Περιστρέψτε το πλέγμα εξαερισμού αριστερόστροφα για να το ανοίξετε.

Ανεφοδιασμός καυσίμου

Συνιστώμενο καύσιμο

Τύπος	Αμόλυβδη βενζίνη
Ελάχιστος αριθμός οκτανίων	87 (ΗΠΑ) ή 91 (οκτάνια έρευνας· εκτός ΗΠΑ)
Αιθανόλη	Όχι άνω του 10% κατ' όγκο
Μεθανόλη	Ουδέν
MTBE (μεθυλοτριτοταγής βουτυλαιθέρας)	Λιγότερο από 15% κατ' όγκο
Λάδι	Μην προσθέτετε λάδι στο καύσιμο

Χρησιμοποιείτε μόνο καθαρό, φρέσκο καύσιμο (το πολύ 30 ημερών), από αξιόπιστη πηγή.

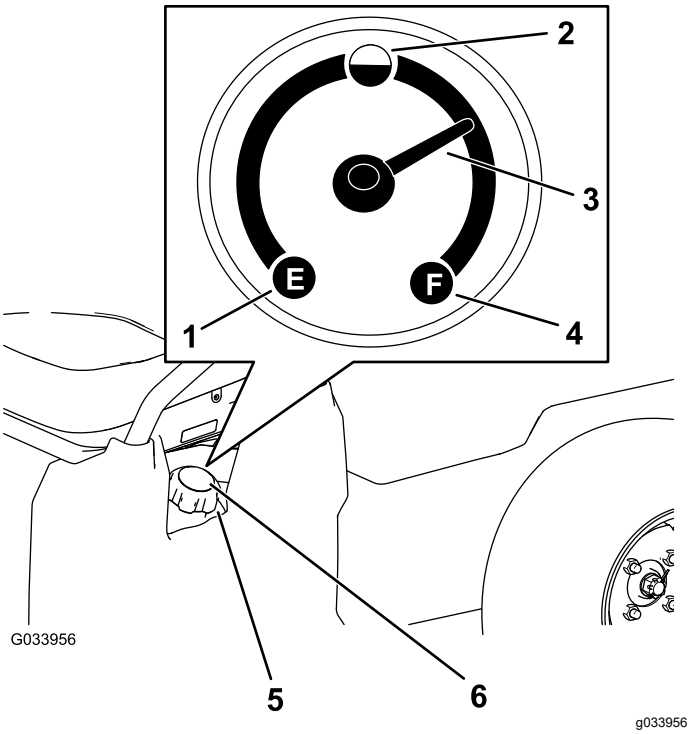
Σημαντικό: **Για να μειώσετε τα προβλήματα εκκίνησης, προσθέστε σε φρέσκο καύσιμο σταθεροποιητικό/συντηρητικό όπως υποδεικνύει ο κατασκευαστής του.**

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήστη του κινητήρα σας.

Ανεφοδιασμός ρεζερβουάρ καυσίμου

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ είναι περίπου 18,9 l (5 γαλόνια ΗΠΑ).

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Μετακινήστε τον λεβιέ ταχυτήτων στη θέση NEUTRAL (Νεκρά).
3. Βάλτε χειρόφρενο.
4. Θέστε το μηχάνημα εκτός λειτουργίας και αφαιρέστε το κλειδί.
5. Καθαρίστε τον χώρο γύρο από την τάπα του ρεζερβουάρ (Σχήμα 16).



Σχήμα 16

1. Άδειο
2. Μέση
3. Βελόνα
4. Γεμάτο
5. Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
6. Δείκτης καυσίμου

6. Αφαιρέστε την τάπα του ρεζερβουάρ.
7. Γεμίστε το ρεζερβουάρ έως περίπου 25 mm από την κορυφή του ρεζερβουάρ (πυθμένας του στομίου πλήρωσης).

   Σημείωση: Αυτός ο ελεύθερος χώρος στο ρεζερβουάρ επιτρέπει τη διαστολή του καυσίμου. **Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ.**
8. Κλείστε καλά την τάπα του ρεζερβουάρ.
9. Αν χυθεί καύσιμο, σκουπίστε το.

Στρώσιμο καινούριου μηχανήματος

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Μετά τις πρώτες 100 ώρες—Εκτελέστε τις οδηγίες για το στρώσιμο ενός καινούριου μηχανήματος.

Εκτελέστε τις ακόλουθες οδηγίες ώστε να διασφαλίσετε την κατάλληλη απόδοση του μηχανήματος.

- Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα είναι προσαρμοσμένα· ανατρέξτε στην ενότητα 2 Προσαρμογή (στρώσιμο) των φρένων (σελίδα 8).
- Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη των υγρών και του λαδιού κινητήρα. Παρακολουθείτε διαρκώς το μηχάνημα ώστε να εντοπίσετε τυχόν ενδείξεις ότι

το μηχάνημα ή κάποιο από τα συστατικά μέρη του υπερθερμαίνεται.

- Αφού θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα όταν είναι κρύος, αφήστε τον να θερμανθεί για περίπου 15 δευτερόλεπτα πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

  Σημείωση: Όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε χαμηλές θερμοκρασίες, αφήστε τον κινητήρα να θερμανθεί για περισσότερη ώρα.
- Διαφοροποιείτε την ταχύτητα του μηχανήματος κατά τη λειτουργία. Αποφεύγετε την απότομη εκκίνηση και την απότομη ακινητοποίηση.
- Δεν απαιτείται ειδικό λάδι για το στρώσιμο του κινητήρα. Το αρχικό λάδι κινητήρα είναι ίδιου τύπου με αυτό που προβλέπεται για τις τακτικές αλλαγές λαδιού.
- Ανατρέξτε στην ενότητα Συντήρηση του μηχανήματος για ειδικές συνθήκες λειτουργίας (σελίδα 37) για ειδικούς ελέγχους χαμηλού αριθμού ωρών λειτουργίας.
- Ελέγξτε την τοποθέτηση της μπροστινής ανάρτησης και προσαρμόστε την, αν είναι απαραίτητο· ανατρέξτε στην ενότητα Επιθεώρηση των συστημάτων διεύθυνσης και ανάρτησης (σελίδα 56).

Κατά τη λειτουργία

Ασφάλεια κατά τη λειτουργία

Γενικές πληροφορίες ασφαλείας

- Ο ιδιοκτήτης/χειριστής φέρει ευθύνη για ατυχήματα που προκαλούν σωματικές ή υλικές βλάβες και οφείλει να τα προλαμβάνει.
- Οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται μόνο στις καθορισμένες θέσεις των καθισμάτων. Μην μεταφέρετε επιβάτες στη βάση μεταφοράς φορτίου. Κρατήστε τους διερχομένους και τα παιδιά μακριά από τον χώρο λειτουργίας του μηχανήματος.
- Να φοράτε κατάλληλη ενδυμασία η οποία θα περιλαμβάνει προστατευτικά για τα μάτια, μακρύ παντελόνι, κατάλληλα αντιολισθητικά υποδήματα, καθώς και μέσα προστασίας της ακοής. Δένετε πίσω τα μαλλιά σας και μη φοράτε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα.
- Ο χειρισμός του μηχανήματος απαιτεί την πλήρη προσοχή σας. Μην ασχολείστε με δραστηριότητες που σας αποσπούν την προσοχή, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε τραυματισμό ή υλικές βλάβες.
- Μη χειρίζεστε το μηχάνημα εάν είστε άρρωστοι, κουρασμένοι ή βρίσκεστε υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.
- Χειρίζεστε το μηχάνημα μόνο σε υπαίθριους χώρους ή σε καλά αεριζόμενους χώρους.
- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο μικτό βάρος οχήματος (GVW) του μηχανήματος.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τον χειρισμό, το φρενάρισμα ή τη στροφή του μηχανήματος όταν μεταφέρετε φορτίο μεγάλου βάρους.
- Η μεταφορά φορτίων μεγάλων διαστάσεων στη βάση μεταφοράς φορτίου μειώνει την ευστάθεια του μηχανήματος. Το μεταφερόμενο φορτίο δεν πρέπει να υπερβαίνει την ικανότητα φορτίου της βάσης μεταφοράς.
- Η μεταφορά υλικών που δεν μπορούν να δεθούν στο μηχάνημα επηρεάζει δυσμενώς τον έλεγχο, το φρενάρισμα και την ευστάθεια του μηχανήματος. Όταν μεταφέρετε υλικά που δεν μπορούν να δεθούν στο μηχάνημα, να είστε ιδιαίτερα προσεκτική στην οδήγηση και το φρενάρισμα.
- Όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε τραχύ, ανώμαλο έδαφος και κοντά σε ρείθρα, λακκούβες και άλλες απότομες μεταβολές του εδάφους, μεταφέρετε μειωμένο φορτίο και μειώστε την ταχύτητα πορείας του μηχανήματος. Τα φορτία ενδέχεται να μετακινούνται, κάτι που μπορεί να καταστήσει το μηχάνημα ασταθές.
- Προτού θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα, βεβαιωθείτε ότι ο λεβιές ταχυτήτων βρίσκεται στη νεκρά, το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο και ότι βρίσκεστε στη θέση χειριστή.
- Όταν το μηχάνημα βρίσκεται σε κίνηση, εσείς και οι επιβάτες πρέπει να παραμένετε καθισμένοι. Τα χέρια σας πρέπει να βρίσκονται συνεχώς στο τιμόνι· οι επιβάτες πρέπει να χρησιμοποιούν τις χειρολαβές που είναι τοποθετημένες στο μηχάνημα. Διατηρείτε, ανά πάσα στιγμή, τα χέρια και τα πόδια σας εντός του αμαξώματος του μηχανήματος.
- Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνον όταν υπάρχει καλή ορατότητα. Έχετε το νου σας για λακκούβες, αυλάκια, προεξοχές, βράχους ή άλλους κρυμμένα αντικείμενα. Το ανώμαλο έδαφος μπορεί να προκαλέσει ανατροπή του μηχανήματος. Αν το γρασίδι είναι ψηλό, μπορεί να μη φαίνονται τα εμπόδια. Να είστε προσεκτικοί όταν πλησιάζετε σε στροφές χωρίς ορατότητα, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να περιορίζουν την ορατότητά σας.
- Μην οδηγείτε το μηχάνημα κοντά σε χώρους απόρριψης, χαντάκια και αναχώματα. Το μηχάνημα μπορεί ξαφνικά να ανατραπεί αν

ένας τροχός βρεθεί πέρα από το χείλος ή αν υποχωρήσει το χείλος.

- Να ελέγχετε πάντοτε και να αποφεύγετε αντικείμενα που προεξέχουν, όπως π.χ. κλαδιά δέντρων, πλαίσια θυρών, υπερκείμενες οδούς διάβασης κ.λπ.
- Πριν από την οπισθοπορεία, κοιτάξτε πίσω σας και κάτω ώστε να βεβαιωθείτε ότι ο δρόμος είναι ελεύθερος.
- Όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε δημόσιες οδούς, τηρείτε όλους τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και χρησιμοποιείτε όλα τα πρόσθετα εξαρτήματα που ενδέχεται να απαιτούνται βάσει της νομοθεσίας, όπως φώτα πορείας, φώτα αλλαγής πορείας (φλας), σήμα αργού οχήματος κ.ά. κατά περίπτωση.
- Εάν τυχόν παρατηρήσετε μη φυσιολογικούς κραδασμούς, ακινητοποιήστε αμέσως το μηχάνημα, σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη πριν επιθεωρήσετε το μηχάνημα για τυχόν βλάβη. Επισκευάστε όλες τις βλάβες στο μηχάνημα προτού το ξαναχρησιμοποιήσετε.
- Μπορεί να απαιτείται περισσότερος χρόνος για την ακινητοποίηση του μηχανήματος σε υγρές επιφάνειες απ' ό,τι σε στεγνές επιφάνειες. Για να στεγνώσετε φρένα που έχουν βραχεί, οδηγήστε αργά σε επίπεδο έδαφος και πατήστε ελαφρώς το πεντάλ φρένου.
- Η οδήγηση του μηχανήματος σε μεγάλη ταχύτητα και, στη συνέχεια, η ταχεία ακινητοποίησή του ενδέχεται να προκαλέσουν ακινητοποίηση των οπίσθιων τροχών, η οποία παρεμποδίζει τον έλεγχό σας επί του μηχανήματος.
- Μην αγγίζετε τον κινητήρα, το σύστημα μετάδοσης, τον σιγαστήρα και τη βαλβίδα του σιγαστήρα ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή αμέσως μόλις σβήσετε τον κινητήρα, καθώς αυτά τα μέρη ενδέχεται να έχουν πολύ υψηλή θερμοκρασία και να προκαλέσουν εγκαύματα.
- Μην αφήνετε το μηχάνημα σε λειτουργία χωρίς επιτήρηση.
- Πριν απομακρυνθείτε από τη θέση του χειριστή, κάντε τις ακόλουθες ενέργειες:
  - Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια.
  - Μετακινήστε τον λεβιέ ταχυτήτων στη θέση NEUTRAL (Νεκρά).
  - Βάλτε χειρόφρενο.
  - Θέστε το μηχάνημα εκτός λειτουργίας και αφαιρέστε το κλειδί.
  - Περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη.
- Μη θέτετε το μηχάνημα σε λειτουργία όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνού.
- Χρησιμοποιείτε μόνο εξαρτήματα και παρελκόμενα εγκεκριμένα από την The Toro® Company.

Ασφάλεια με πολλούς επιβαίνοντες

- Μην υπερβαίνετε το μικτό βάρος οχήματος (GVW) του μηχανήματος. Στο μικτό βάρος οχήματος (GVW) του μηχανήματος θα πρέπει να υπολογίζετε τον εαυτό σας, τους επιβάτες, καθώς και το φορτίο στη βάση μεταφοράς φορτίου.
- Οι επιβάτες θα πρέπει να κάθονται μόνο στις καθορισμένες θέσεις των καθισμάτων. Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να κάθονται στη βάση μεταφοράς φορτίου.
- Όταν το μηχάνημα βρίσκεται σε κίνηση, εσείς και οι επιβάτες πρέπει να παραμένετε καθισμένοι.
- Το επιπλέον μήκος μηχανήματος συνεπάγεται μεγαλύτερη ακτίνα στροφής, επομένως φροντίστε να υπάρχει αρκετός χώρος για να κάντε τον ελιγμό που θέλετε.

Ασφάλεια σε επικλινή εδάφη

Σημείωση: Υπάρχει σύστημα προστασίας σε περίπτωση ανατροπής (ROPS) 2 θέσεων, που διατίθεται ως παρελκόμενο για το μηχάνημα. Χρησιμοποιήστε το ROPS αν εργάζεστε κοντά σε χώρους απόρριψης, κοντά σε νερό, σε ανώμαλο έδαφος ή σε επικλινή εδάφη, όπου θα μπορούσε να επέλθει ανατροπή του μηχανήματος. Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα της Toro.

Τα επικλινή εδάφη είναι ένας παράγοντας που συνδέεται σε μεγάλο βαθμό με ατυχήματα που αφορούν απώλεια ελέγχου και ανατροπή, τα οποία μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Επιθεωρήστε τον χώρο για να διαπιστώσετε ποια επικλινή εδάφη είναι ασφαλή για να χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα και θεσπίστε δικές σας διαδικασίες και κανόνες για τον χειρισμό του μηχανήματος σε αυτά τα επικλινή εδάφη. Κατά την επιθεώρηση αυτή θα πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε κοινή λογική και ορθή κρίση.
- Αν δεν αισθάνεστε ότι μπορείτε να χειριστείτε άνετα το μηχάνημα σε επικλινές έδαφος, μην το κάνετε.
- Όλες οι κινήσεις σε επικλινή εδάφη θα πρέπει να είναι αργές και σταδιακές. Μην κάνετε απότομες αλλαγές ταχύτητας ή κατεύθυνσης του μηχανήματος.

- Αποφύγετε τον χειρισμό του μηχανήματος σε βρεγμένο έδαφος. Τα ελαστικά μπορεί να χάσουν την πρόσφυσή τους. Μπορεί να επέλθει ανατροπή προτού τα ελαστικά χάσουν την πρόσφυσή τους.
- Η κίνηση σε επικλινή εδάφη πρέπει να γίνεται ευθεία προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
- Εάν κατά την ανοδική κίνηση σε επικλινές έδαφος το μηχάνημα αρχίσει να χάνει την ορμή του, πατήστε σταδιακά φρένο και κινήστε αργά το μηχάνημα προς τα κάτω με οπισθοπορεία.
- Η στροφή κατά την κίνηση προς τα πάνω ή προς τα κάτω σε επικλινές έδαφος μπορεί να είναι επικίνδυνη. Εάν πρέπει οπωσδήποτε να στρίψετε σε επικλινές έδαφος, κάντε το αργά και προσεκτικά.
- Τα βαριά φορτία επηρεάζουν την ευστάθεια κατά την κίνηση σε επικλινή εδάφη. Όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε επικλινές έδαφος ή εάν το φορτίο έχει υψηλό κέντρο βάρους, μεταφέρετε μειωμένο φορτίο και μειώστε την ταχύτητα πορείας του μηχανήματος. Στερεώστε το φορτίο στη βάση μεταφοράς φορτίου του μηχανήματος ώστε να αποτρέψετε τη μετατόπιση του φορτίου. Δείχνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν μεταφέρετε φορτία που είναι εύκολο να μετατοπιστούν (π.χ. υγρά, χαλίκι, άμμο κ.λπ.).
- Αποφύγετε την εκκίνηση, το σταμάτημα ή τη στροφή του μηχανήματος σε επικλινή εδάφη, ιδίως όταν μεταφέρετε φορτίο. Απαιτείται περισσότερος χρόνος για το σταμάτημα κατά την κατάβαση σε επικλινές έδαφος απ' ό,τι σε επίπεδο έδαφος. Εάν πρέπει να ακινητοποιήσετε το μηχάνημα, αποφύγετε τις απότομες αλλαγές ταχύτητας, καθώς μπορεί να προκληθεί ανατροπή του μηχανήματος. Μην πατάτε απότομα φρένο κατά την κίνηση προς τα πίσω, καθώς μπορεί να προκληθεί ανατροπή του μηχανήματος.

Ασφάλεια κατά τη φόρτωση και την εκφόρτωση

- Μην υπερβαίνετε το μικτό βάρος οχήματος (GVW) του μηχανήματος κατά τη μεταφορά φορτίου στη βάση μεταφοράς φορτίου ή/και κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ· ανατρέξτε στην ενότητα Φόρτωση της βάσης μεταφοράς φορτίου (σελίδα 28).
- Κατανείμετε ομοιόμορφα το φορτίο στη βάση μεταφοράς φορτίου ώστε να βελτιωθεί η ευστάθεια και ο έλεγχος του μηχανήματος.
- Προτού προβείτε σε εκφόρτωση, βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς πίσω από το μηχάνημα.
- Μην πραγματοποιείτε εκφόρτωση της βάσης μεταφοράς φορτίου όταν το μηχάνημα βρίσκεται σε πλάγια θέση σε επικλινές έδαφος. Η μεταβολή στην κατανομή του βάρους μπορεί να προκαλέσει ανατροπή του μηχανήματος.

Χειρισμός της βάσης μεταφοράς φορτίου

Ανύψωση της βάσης μεταφοράς φορτίου στη θέση εκφόρτωσης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Η ανυψωμένη βάση μεταφοράς φορτίου μπορεί να πέσει και να προκαλέσει τραυματισμό στα άτομα που εργάζονται κάτω από αυτήν.

- **Χρησιμοποιείτε πάντα τη βοηθητική ράβδο για τη στήριξη της βάσης μεταφοράς φορτίου προτού πραγματοποιήσετε εργασίες κάτω από τη βάση.**
- **Αφαιρείτε τυχόν υλικό φορτίου από τη βάση μεταφοράς φορτίου προτού την ανυψώσετε.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Μην οδηγείτε το μηχάνημα με ανυψωμένη τη βάση μεταφοράς φορτίου, καθώς μπορεί να προκληθεί ευκολότερα ανατροπή του μηχανήματος. Ο χειρισμός του μηχανήματος με ανυψωμένη τη βάση μεταφοράς φορτίου μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη δομή της βάσης μεταφοράς φορτίου.

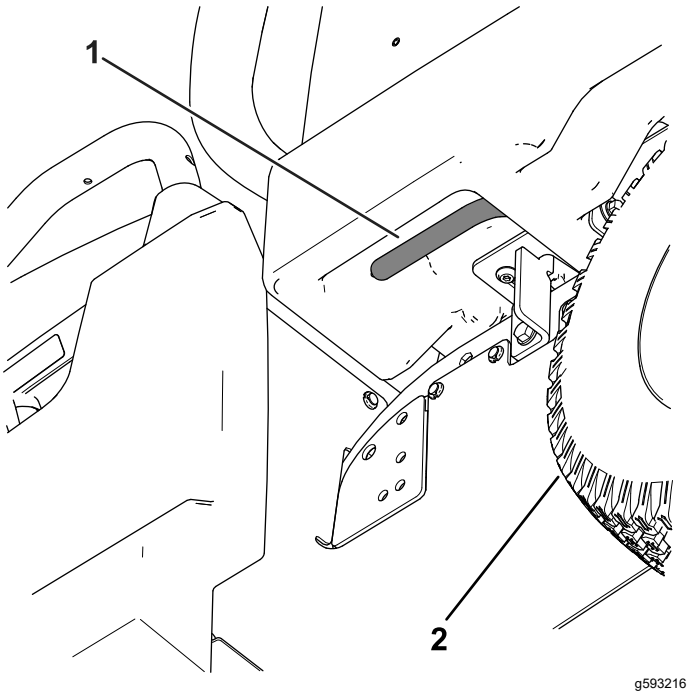
- **Θέτετε το μηχάνημα σε λειτουργία μόνο όταν η βάση μεταφοράς φορτίου είναι κατεβασμένη.**
- **Αφού εκφορτώσετε τη βάση μεταφοράς φορτίου, κατεβάστε την.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΉ

Εάν υπάρχει συγκεντρωμένο φορτίο στο πίσω μέρος της βάσης μεταφοράς φορτίου όταν απασφαλίσετε τα μάνδαλα, η βάση ενδέχεται να ανοίξει απότομα προκαλώντας τραυματισμό σε εσάς ή σε άλλα διερχόμενα άτομα.

- **Αν είναι δυνατόν, τοποθετήστε το φορτίο στο κέντρο της βάσης μεταφοράς φορτίου.**
- **Κρατήστε τη βάση μεταφοράς φορτίου κάτω και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα άτομο που να στηρίζεται στη βάση ή να στέκεται πίσω της κατά την απασφάλιση των μανδάλων.**
- **Αφαιρέστε κάθε φορτίο από τη βάση μεταφοράς φορτίου προτού ανυψώσετε τη βάση για να προβείτε σε σέρβις του μηχανήματος.**

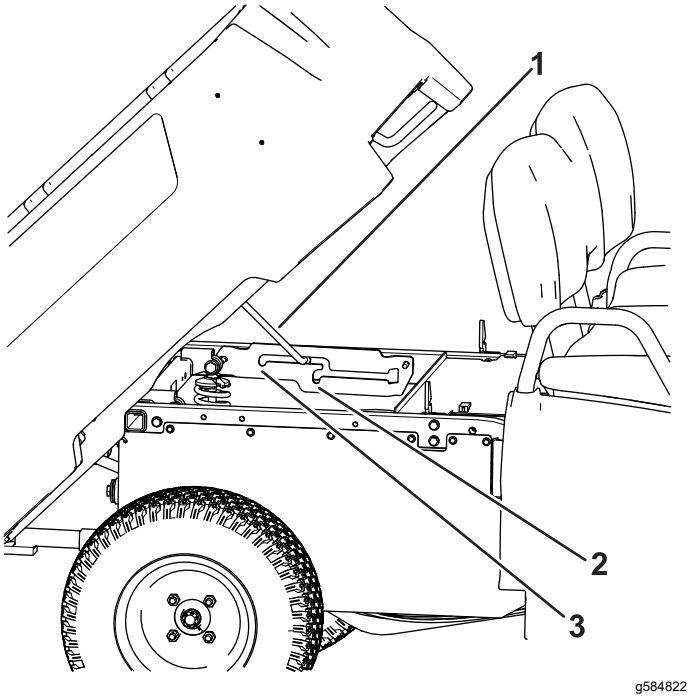
1. Τραβήξετε προς το μέρος σας τον μοχλό που βρίσκεται στο αριστερό εσωτερικό τμήμα της βάσης μεταφοράς φορτίου και ανυψώστε τη βάση (Σχήμα 17).



Σχήμα 17

1. Μοχλός βάσης μεταφοράς φορτίου
2. Πίσω ελαστικό

2. Τραβήξτε τη ράβδο στήριξης στην υποδοχή συγκράτησης στη θέση εκφόρτωσης για να στερεώσετε τη βάση ώστε να προβείτε σε εκφόρτωση (Σχήμα 18).



Σχήμα 18

1. Ράβδος στήριξης
2. Υποδοχή συγκράτησης στη θέση εκφόρτωσης
3. Υποδοχή συγκράτησης στη θέση σέρβις

Ανύψωση της βάσης μεταφοράς φορτίου στη θέση σέρβις

1. Τραβήξετε προς το μέρος σας τον μοχλό που βρίσκεται στο αριστερό εσωτερικό τμήμα της βάσης μεταφοράς φορτίου και ανυψώστε τη βάση (Σχήμα 17).
2. Τραβήξτε τη ράβδο στήριξης στην υποδοχή συγκράτησης στη θέση σέρβις για να στερεώσετε τη βάση ώστε να προβείτε σε εργασίες συντήρησης (Σχήμα 18).

Κατέβασμα της βάσης μεταφοράς φορτίου

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

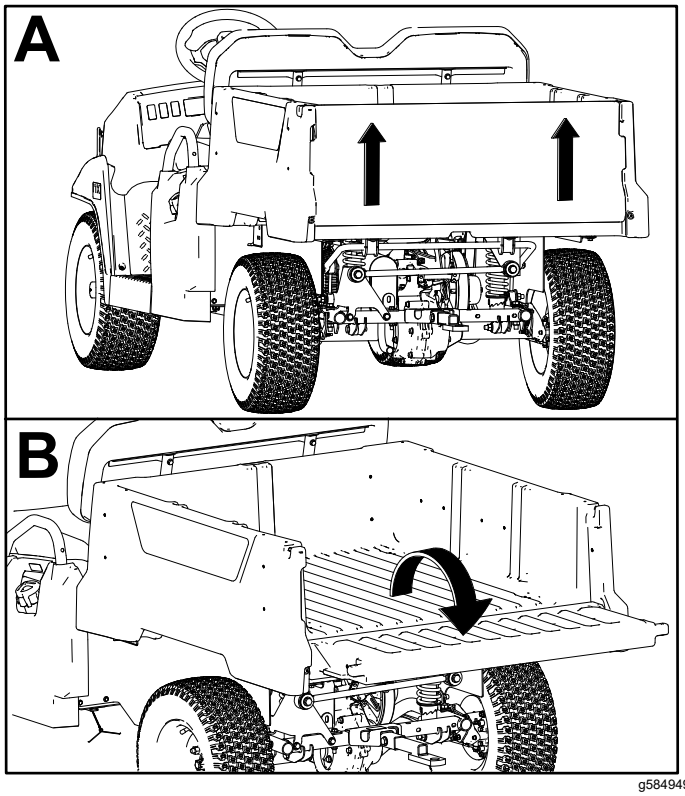
Η βάση μεταφοράς φορτίου μπορεί να έχει μεγάλο βάρος. Θα μπορούσε να επέλθει σύνθλιψη των χεριών ή άλλων μερών του σώματος.

Κρατάτε τα χέρια και τα μέρη του σώματός σας μακριά κατά το κατέβασμα της βάσης μεταφοράς φορτίου.

1. Ανυψώστε ελαφρώς τη βάση μεταφοράς φορτίου ανασηκώνοντας τον μοχλό του μανδάλου (Σχήμα 17).
2. Τραβήξτε τη ράβδο στήριξης έξω από την υποδοχή συγκράτησης (Σχήμα 18).
3. Κατεβάστε τη βάση μεταφοράς φορτίου μέχρι να μανδαλωθεί με ασφάλεια.

Άνοιγμα της πίσω πόρτας

1. Βεβαιωθείτε ότι η βάση μεταφοράς φορτίου είναι κατεβασμένη και έχει μανδαλωθεί.
2. Χρησιμοποιώντας και τα δύο σας χέρια, ανεβάστε την πίσω πόρτα με τη βοήθεια της εσοχής που βρίσκεται κοντά στην κορυφή της πόρτας (Σχήμα 19).
3. Κατεβάστε την πίσω πόρτα μέχρι να ευθυγραμμιστεί με τον πυθμένα της βάσης μεταφοράς φορτίου (Σχήμα 19).



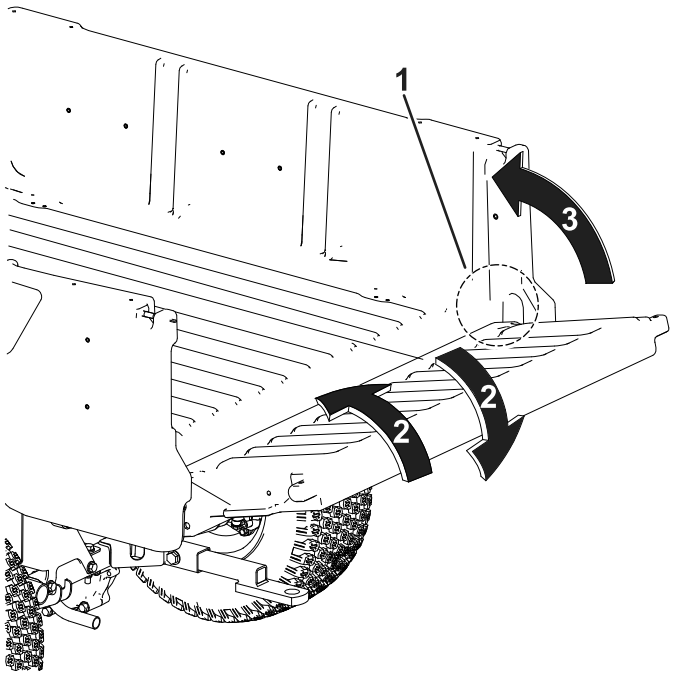
g584949

Σχήμα 19

Κλείσιμο της πίσω πόρτας

Εάν έχετε εκφορτώσει χύδην υλικό, όπως άμμο, χαλίκι ή ροκανίδι, από τη βάση μεταφοράς φορτίου του μηχανήματος, κάποια ποσότητα του υλικού που εκφορτώσατε μπορεί να έχει σφηνώσει στο σημείο ένωσης της πίσω πόρτας με τη βάση μεταφοράς φορτίου. Προτού κλείσετε την πίσω πόρτα, εκτελέστε τις ακόλουθες ενέργειες.

1. Χρησιμοποιώντας τα χέρια σας, αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερο υλικό από το σημείο ένωσης.
2. Μετακινήστε την πίσω πόρτα σε θέση περίπου 45 μοιρών (Σχήμα 20).



g584962

Σχήμα 20

1. Σημείο ένωσης
2. Μετακινήστε την πίσω πόρτα αρκετές φορές από τη μία θέση στην άλλη.
3. Μετακινήστε την πίσω πόρτα σε θέση περίπου 45 μοιρών.

3. Με απότομες κινήσεις τραντάγματος, μετακινήστε την πίσω πόρτα αρκετές φορές από τη μία θέση στην άλλη (Σχήμα 20).

   Σημείωση: Αυτό συμβάλλει στην απομάκρυνση του υλικού από το σημείο ένωσης.
4. Κατεβάστε την πίσω πόρτα και ελέγξτε αν έχει απομείνει υλικό στο σημείο ένωσης.
5. Επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 4 μέχρι την απομάκρυνση του υλικού από το σημείο ένωσης.

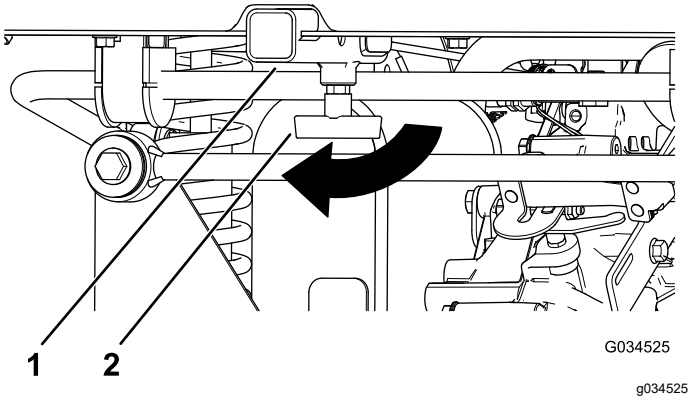
6. Μετακινήστε την πίσω πόρτα προς τα πάνω και ανασηκώστε την ώστε να εφαρμόσει στις εγκοπές της βάσης μεταφοράς φορτίου.

Χρήση της οπίσθιας διάταξης στήριξης παρελκομένων στη βάση μεταφοράς φορτίου

Χρησιμοποιήστε την οπίσθια διάταξη στήριξης παρελκομένων για να τοποθετήσετε παρελκόμενα στο πίσω μέρος του μηχανήματος.

Ικανότητα: 45 kg (100 lb)

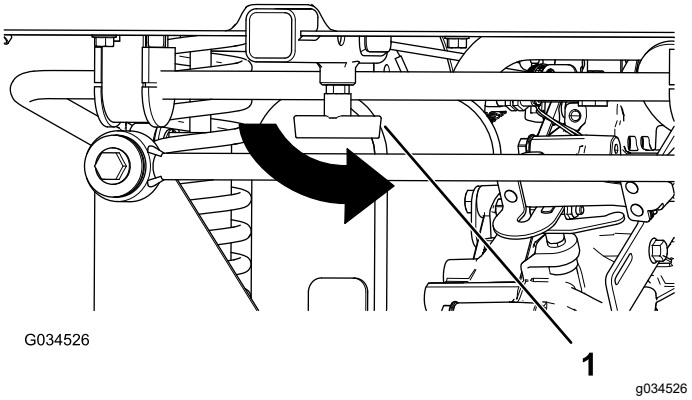
1. Ξεσφίξτε τη λαβή σε σχήμα «T» περιστρέφοντάς την δεξιόστροφα (Σχήμα 21).



Σχήμα 21

1. Υποδοχή
2. Λαβή σε σχήμα «T»

2. Εισάγετε το παρελκόμενο στην υποδοχή μέχρι να ευθυγραμμιστούν οι οπές (Σχήμα 21).
3. Ασφαλίστε το συναρμολογημένο παρελκόμενο στον σωλήνα υποδοχής χρησιμοποιώντας τον πείρο ασφαλείας και την κοπίλια που παρέχονται με το παρελκόμενο.
4. Σφίξτε τη λαβή σε σχήμα «T» περιστρέφοντάς την αριστερόστροφα (Σχήμα 22).



Σχήμα 22

1. Λαβή σε σχήμα «T»

Φόρτωση της βάσης μεταφοράς φορτίου

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες κατά τη φόρτωση της βάσης μεταφοράς φορτίου και τον χειρισμό του μηχανήματος:

- Τηρείτε την ικανότητα φορτίου του μηχανήματος και περιορίστε το βάρος του φορτίου που μεταφέρεται στη βάση μεταφοράς φορτίου όπως περιγράφεται στην ενότητα Τεχνικά χαρακτηριστικά (σελίδα 16) και στην ετικέτα μικτού βάρους οχήματος του μηχανήματος.

  Σημείωση: Το αναγραφόμενο επιτρεπόμενο φορτίο αφορά αποκλειστικά τη λειτουργία του μηχανήματος σε επίπεδο έδαφος.
- Μειώστε το βάρος του φορτίου που μεταφέρετε στη βάση μεταφοράς φορτίου όταν χειρίζεστε το μηχάνημα σε επικλινές έδαφος και σε ανώμαλο έδαφος.
- Μειώστε το βάρος του μεταφερόμενου φορτίου όταν τα υλικά έχουν μεγάλο ύψος (και υψηλό κέντρο βάρους), όπως στοίβες τούβλων, ξυλείας διαμόρφωσης τοπίου ή σάκων λιπάσματος. Κατανέμετε το φορτίο όσο το δυνατόν χαμηλότερα ώστε να διασφαλίσετε ότι το φορτίο δεν περιορίζει την ορατότητά σας προς τα πίσω κατά την οδήγηση.
- Κεντράρετε το φορτίο στη βάση μεταφοράς φορτίου ως εξής:
  – Κατανείμετε ομοιόμορφα το βάρος του φορτίου στη βάση μεταφοράς φορτίου, δεξιά-αριστερά.

    Σημαντικό: **Ο κίνδυνος ανατροπής του μηχανήματος αυξάνεται όταν υπάρχει περισσότερο βάρος στη μία πλευρά της βάσης μεταφοράς φορτίου.**
  – Κατανείμετε ομοιόμορφα το βάρος του φορτίου στη βάση μεταφοράς φορτίου, εμπρός-πίσω.

    Σημαντικό: **Εάν τοποθετήσετε το φορτίο πίσω από τον οπίσθιο άξονα και μειωθεί η πρόσφυση των μπροστινών τροχών, ενδέχεται να χάσετε τον έλεγχο του μηχανήματος και να ανατραπεί το μηχάνημα.**
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν μεταφέρετε φορτία μεγάλων διαστάσεων στη βάση μεταφοράς φορτίου, ιδίως όταν δεν μπορείτε να κεντράρετε το βάρος του φορτίου μεγάλων διαστάσεων στη βάση.
- Εφόσον είναι δυνατό, στερεώστε το φορτίο δένοντάς το στη βάση μεταφοράς φορτίου ώστε να μην μετατοπίζεται.
- Όταν μεταφέρετε υγρά να είστε προσεκτικοί κατά την οδήγηση του μηχανήματος σε επικλινή εδάφη, κατά την απότομη αλλαγή ταχύτητας ή ακινητοποίηση και κατά την οδήγηση σε ανώμαλο έδαφος.

Η χωρητικότητα της βάσης μεταφοράς φορτίου είναι 0,28 m^3 (10 ft^3). Η ποσότητα (όγκος) υλικού που μπορείτε να τοποθετήσετε στη βάση μεταφοράς φορτίου χωρίς να υπερβείτε το επιτρεπόμενο βάρος φορτίου του μηχανήματος μπορεί να ποικίλλει σε μεγάλο βαθμό, ανάλογα με την πυκνότητα του υλικού.

Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα όρια όγκου φορτίου για διάφορα υλικά:

Υλικό	**Πυκνότητα**	**Μέγιστη ικανότητα βάσης μεταφοράς φορτίου** (σε επίπεδο έδαφος)
Χαλίκι, ξηρό	1522 kg/m^3	Γεμάτη
Χαλίκι, υγρό	1922 kg/m^3	Γεμάτη κατά ¾
Άμμος, ξηρή	1442 kg/m^3	Γεμάτο
Άμμος, υγρή	1922 kg/m^3	Γεμάτη κατά ¾
Ξύλο	721 kg/m^3	Γεμάτη
Φλοιός	<721 kg/m^3	Γεμάτη
Χώμα, συσκευασμένο	1602 kg/m^3	Γεμάτη κατά ¾ (περίπου)

Θέση του κινητήρα σε λειτουργία

1. Καθίστε στη θέση του χειριστή, βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας και γυρίστε το δεξιόστροφα, στη θέση ON (Σε λειτουργία) ή στη θέση START (Εκκίνηση).

   Υπάρχουν δύο τρόποι να θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία:

   - **Εκκίνηση με το πεντάλ**—γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στη θέση ON (Σε λειτουργία) και πατήστε το πεντάλ γκαζιού.

     Σημείωση: Όταν απελευθερώνετε το πεντάλ γκαζιού, ο κινητήρας σβήνει.
   - **Εκκίνηση με το κλειδί**—γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στη θέση START (Εκκίνηση), και ο κινητήρας θα παραμείνει σε λειτουργία μέχρι να γυρίσετε τον διακόπτη στη θέση OFF (Εκτός λειτουργίας).

   Σημείωση: Όταν χρησιμοποιείτε τον τρόπο εκκίνησης με το κλειδί, μπορείτε να βάλετε χειρόφρενο και να εργάζεστε σε απόσταση από το μηχάνημα, ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και η μπαταρία φορτίζεται.

   Σημείωση: Εάν γυρίσετε το κλειδί στη θέση START (Εκκίνηση), ο κινητήρας παίρνει μπρος

και τίθεται σε λειτουργία. Εάν ο κινητήρας προσπαθεί να πάρει μπρος για πάνω από 10 δευτερόλεπτα, γυρίστε στη θέση OFF (Εκτός λειτουργίας), και προσδιορίστε το πρόβλημα (π.χ. πρέπει να ενεργοποιηθεί ο μοχλός τσοκ, ελέγξτε το φίλτρο αέρα για περιορισμούς, βεβαιωθείτε ότι το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι γεμάτο, ο σπινθήρας δεν είναι καλός κ.λπ.) προτού θέσετε εκ νέου τον κινητήρα σε λειτουργία.

Σημείωση: Όταν το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα ειδοποίησης οπισθοπορείας, εάν μετακινήσετε τον λεβιέ ταχυτήτων στη θέση REVERSE (Οπισθοπορεία) ενώ ο διακόπτης μίζας βρίσκεται στη θέση ON (Σε λειτουργία) ή στη θέση START (Εκκίνηση), ακούγεται ένα ηχητικό σήμα που προειδοποιεί τον χειριστή ότι έχει ενεργοποιηθεί η οπισθοπορεία.

2. Μετακινήστε τον λεβιέ ταχυτήτων στην επιθυμητή κατεύθυνση κίνησης του μηχανήματος.
3. Λύστε το χειρόφρενο.
4. Πατήστε αργά το πεντάλ γκαζιού.

Σημείωση: Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, πατήστε το πεντάλ γκαζιού και κρατήστε το πατημένο περίπου έως το μέσο της διαδρομής, και τραβήξτε τον μοχλό τσοκ προς τα έξω, στη θέση ON (Ανοικτό). Αφού ζεσταθεί ο κινητήρας, πιέστε τον μοχλό του τσοκ στη θέση OFF (Κλειστό).

Ακινητοποίηση του μηχανήματος

Σημαντικό: **Όταν σταματάτε το μηχάνημα σε επικλινές έδαφος, χρησιμοποιήστε το κύριο φρένο για να ακινητοποιήσετε το μηχάνημα και βάλτε χειρόφρενο ώστε το μηχάνημα να παραμείνει στη θέση του. Η χρήση του πεντάλ γκαζιού για το ρετάρισμα του μηχανήματος σε επικλινές έδαφος μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μηχάνημα.**

1. Απελευθερώστε το πεντάλ γκαζιού.
2. Πατήστε αργά το πεντάλ φρένου για να ενεργοποιήσετε το κύριο φρένο εωσότου το μηχάνημα ακινητοποιηθεί εντελώς.

Σημείωση: Η απόσταση φρεναρίσματος ενδέχεται να ποικίλλει ανάλογα με το φορτίο και την ταχύτητα του μηχανήματος.

Στάθμευση του μηχανήματος

1. Ακινητοποιήστε το μηχάνημα πατώντας παρατεταμένα το πεντάλ φρένου.
2. Βάλτε χειρόφρενο πατώντας δυνατά το πεντάλ χειρόφρενου.
3. Γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα στη θέση OFF (Εκτός λειτουργίας).
4. Αφαιρέστε το κλειδί.

Μετά τη λειτουργία

Ασφάλεια μετά τη λειτουργία

Γενικές πληροφορίες ασφαλείας

- Πριν απομακρυνθείτε από τη θέση του χειριστή, κάντε τις ακόλουθες ενέργειες:
  - Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια.
  - Μετακινήστε τον λεβιέ ταχυτήτων στη θέση NEUTRAL (Νεκρά).
  - Βάλτε χειρόφρενο.
  - Θέστε το μηχάνημα εκτός λειτουργίας και αφαιρέστε το κλειδί.
  - Περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη.
- Πριν προβείτε σε ρύθμιση, σέρβις, καθαρισμό ή αποθήκευση του μηχανήματος, αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.
- Μην αποθηκεύετε το μηχάνημα σε χώρους με γυμνές φλόγες, σπινθήρες ή φλόγα-πιλότο (π.χ. σε καυστήρα, λέβητα ή άλλη συσκευή).
- Διατηρείτε όλα τα μέρη του μηχανήματος σε καλή κατάσταση λειτουργίας και όλα τα εξαρτήματα καλά στερεωμένα.
- Συντηρήστε και καθαρίστε τη/τις ζώνη/-ες ασφαλείας, όπως απαιτείται.
- Αντικαταστήστε όλες τις ετικέτες που έχουν φθαρεί, καταστραφεί ή χαθεί.

Μεταφορά του μηχανήματος

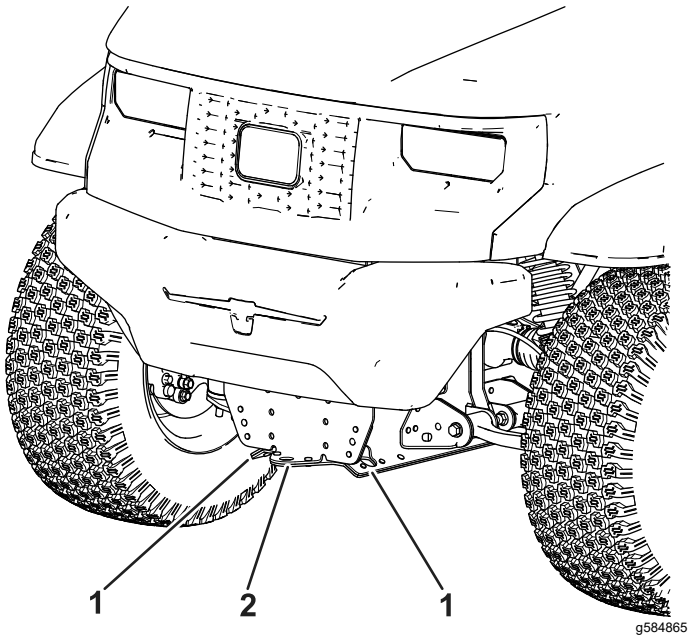
- Να είστε προσεκτικοί κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση του μηχανήματος σε τρέιλερ ή φορτηγό.
- Χρησιμοποιείτε ράμπες πλήρους πλάτους για τη φόρτωση του μηχανήματος σε τρέιλερ ή φορτηγό.
- Δέστε με ασφάλεια το μηχάνημα (Σχήμα 23), (Σχήμα 24) και (Σχήμα 25).

Σημείωση: Φορτώστε το μηχάνημα στο τρέιλερ με το εμπρός μέρος του μηχανήματος να κοιτάει προς τα εμπρός. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, στερεώστε το καπό του μηχανήματος στο πλαίσιο με έναν ιμάντα ή αφαιρέστε το καπό και μεταφέρετε και στερεώστε το χωριστά, καθώς ενδέχεται να αποκολληθεί κατά τη μεταφορά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΉ

Τα καθίσματα που δεν είναι καλά στερεωμένα ενδέχεται να αποκολληθούν από το μηχάνημα και να πέσουν από το τρέιλερ κατά τη μεταφορά, με αποτέλεσμα να προσγειωθούν πάνω σε άλλο όχημα ή να αποτελέσουν επικίνδυνο εμπόδιο στον δρόμο.

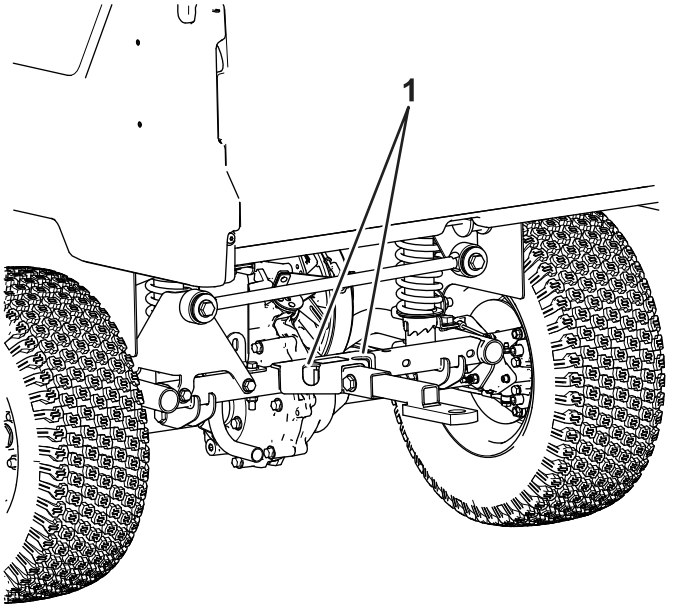
Αφαιρέστε το κάθισμα ή βεβαιωθείτε ότι είναι προσδεδεμένο.



Σχήμα 23

Εμπρός πλευρά του μηχανήματος

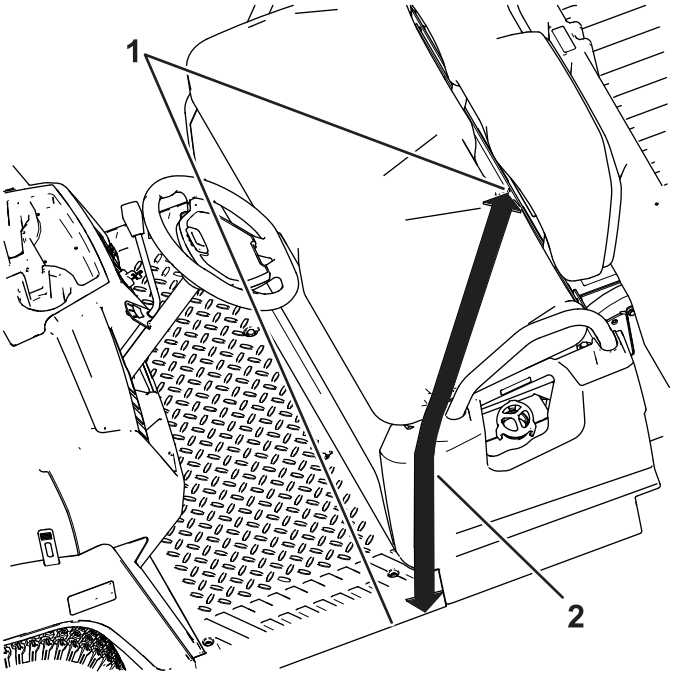
1. Σημεία πρόσδεσης
2. Γλωττίδα ρυμούλκησης



Σχήμα 24

Πίσω πλευρά του μηχανήματος

1. Σημεία πρόσδεσης



Σχήμα 25

Κάθισμα του μηχανήματος

1. Σημεία πρόσδεσης
2. Πρόσδεση (περάστε τον ιμάντα γύρω από τη χειρολαβή).

Ρυμούλκηση του μηχανήματος

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να ρυμουλκήσετε το μηχάνημα για μικρή απόσταση· ωστόσο, αυτό δεν πρέπει να αποτελεί συνήθη διαδικασία λειτουργίας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Η ρυμούλκηση σε υπερβολική ταχύτητα μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου και να προκαλέσει τραυματισμό.

Μην ρυμουλκείτε ποτέ το μηχάνημα με ταχύτητα μεγαλύτερη από 8 χ.α.ώ.

Η ρυμούλκηση του μηχανήματος πρέπει να γίνεται από 2 άτομα. Εάν πρέπει οπωσδήποτε να μετακινήσετε το μηχάνημα σε αρκετά μεγάλη απόσταση, μεταφέρετέ το με φορτηγό ή τρέιλερ· ανατρέξτε στην ενότητα Μεταφορά του μηχανήματος (σελίδα 30)

1. Αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης από το μηχάνημα· ανατρέξτε στην ενότητα Σέρβις του ιμάντα κίνησης (σελίδα 63).
2. Συνδέστε συρματόσχοινο ρυμούλκησης στη γλωττίδα στο μπροστινό μέρος του πλαισίου του μηχανήματος (Σχήμα 23).
3. Μετακινήστε τον λεβιέ ταχυτήτων στη θέση NEUTRAL (Νεκρά) και λύστε το χειρόφρενο.

Ρυμούλκηση τρέιλερ

Το μηχάνημα είναι ικανό να ρυμουλκεί τρέιλερ. Διατίθεται δοκός ρυμούλκησης (κοτσαδόρος) για το μηχάνημα. Για πληροφορίες, επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Toro.

Όταν μεταφέρετε φορτίο ή ρυμουλκείτε τρέιλερ, μην υπερφορτώνετε το μηχάνημα ή το τρέιλερ. Η υπερφόρτωση είτε του μηχανήματος είτε του τρέιλερ μπορεί να οδηγήσει σε ελλιπή απόδοση ή σε βλάβη των φρένων, του άξονα, του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του συστήματος διεύθυνσης, των αναρτήσεων, της δομής του αμαξώματος ή των ελαστικών.

Φορτώνετε πάντα το τρέιλερ τοποθετώντας το 60% του βάρους του φορτίου στο μπροστινό μέρος του τρέιλερ. Έτσι, περίπου το 10% του μικτού βάρους του τρέιλερ (GTW) φέρεται από τη δοκό ρυμούλκησης (κοτσαδόρο) του μηχανήματος.

Για να εξασφαλίσετε επαρκή πέδηση και πρόσφυση, φορτώνετε πάντα τη βάση μεταφοράς φορτίου όταν χρησιμοποιείτε τρέιλερ. Μην υπερβαίνετε τα όρια των GTW και GVW.

Μην σταθμεύετε το μηχάνημα σε επικλινές έδαφος όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ. Εάν πρέπει οπωσδήποτε να σταθμεύσετε σε επικλινές έδαφος, βάλτε χειρόφρενο και τοποθετήστε τάκους στα ελαστικά του τρέιλερ.

Συντήρηση

Σημείωση: Στις διαδικασίες που περιγράφονται στην παρούσα ενότητα απεικονίζεται μηχάνημα με πλαστική βάση μεταφοράς φορτίου και κάθισμα τύπου bucket. Για πρόσθετες διαδικασίες για άλλα παρελκόμενα, ανατρέξτε στην ενότητα «Συντήρηση» (κατά περίπτωση) στις οδηγίες εγκατάστασης. Επισκεφτείτε τη διεύθυνση www.Toro.com για οδηγίες ή σαρώστε τον κωδικό QR (αν υπάρχει) στο παρελκόμενό σας.

Ασφάλεια συντήρησης

- Μην επιτρέπετε να γίνεται σέρβις του μηχανήματος από μη εκπαιδευμένα άτομα.
- Πριν απομακρυνθείτε από τη θέση του χειριστή, κάντε τις ακόλουθες ενέργειες:
  - Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια.
  - Μετακινήστε τον λεβιέ ταχυτήτων στη θέση NEUTRAL (Νεκρά).
  - Βάλτε χειρόφρενο.
  - Κατεβάστε τη βάση μεταφοράς φορτίου.
  - Θέστε το μηχάνημα εκτός λειτουργίας και αφαιρέστε το κλειδί.
  - Περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη.
- Πριν προβείτε σε ρύθμιση, σέρβις, καθαρισμό ή αποθήκευση του μηχανήματος, αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.
- Όταν εργάζεστε κάτω από το μηχάνημα, τοποθετείτε τρίποδες στήριξης.
- Μην εργάζεστε κάτω από ανυψωμένη βάση μεταφοράς φορτίου χωρίς να τοποθετήσετε την κατάλληλη διάταξη στήριξης της βάσης.
- Μην φορτίζετε τις μπαταρίες ενώ γίνεται σέρβις του μηχανήματος.
- Για να διασφαλίσετε ότι το μηχάνημα βρίσκεται σε καλή κατάσταση στο σύνολό του, διατηρείτε όλα τα εξαρτήματα καλά στερεωμένα.
- Για να μειωθεί ο δυνητικός κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς, φροντίστε να μην υπάρχει υπερβολική ποσότητα γράσου, χόρτα, φύλλα και συσσώρευση σκόνης στον χώρο του μηχανήματος.
- Αν είναι δυνατόν, μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης με το μηχάνημα σε λειτουργία. Παραμείνετε μακριά από κινούμενα μέρη.
- Εάν πρέπει να θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία για να πραγματοποιήσετε κάποια εργασία προσαρμογής στο πλαίσιο της συντήρησης, κρατήστε τα χέρια, τα πόδια, τα ρούχα και άλλα μέρη του σώματός σας μακριά από τα κινούμενα μέρη. Φροντίστε ώστε οι διερχόμενοι να παραμένουν μακριά από το μηχάνημα.
- Αν χυθεί λάδι ή καύσιμο, καθαρίστε το.
- Ελέγχετε τη λειτουργία του χειρόφρενου όπως συνιστάται στο πρόγραμμα συντήρησης και πραγματοποιείτε τις απαιτούμενες προσαρμογές και τον απαιτούμενο σέρβις.
- Διατηρείτε όλα τα μέρη του μηχανήματος σε καλή κατάσταση λειτουργίας και όλα τα εξαρτήματα κατάλληλα στερεωμένα. Αντικαταστήστε τις φθαρμένες ή κατεστραμμένες ετικέτες.
- Μην παρεμποδίζετε ποτέ την προβλεπόμενη λειτουργία των διατάξεων ασφαλείας και μην περιορίζετε την προστασία που παρέχουν.
- Μην αυξάνετε υπερβολικά τις στροφές του κινητήρα αλλάζοντας τις ρυθμίσεις του ρυθμιστή στροφών του κινητήρα. Για να διασφαλίσετε την ασφάλεια και την ακρίβεια, ζητήστε από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις να ελέγξει τη μέγιστη ταχύτητα του κινητήρα με στροφόμετρο.
- Αν απαιτούνται επισκευές μεγάλης έκτασης ή χρειάζεστε βοήθεια, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο διανομέα Toro.
- Η τροποποίηση του μηχανήματος με οποιονδήποτε τρόπο ενδέχεται να επηρεάσει τη λειτουργία, την απόδοση ή την αντοχή του, ή η χρήση του μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Η εν λόγω χρήση μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση προϊόντος που παρέχει η The Toro® Company.

Συνιστώμενο χρονοδιάγραμμα συντήρησης

Περιοδικότητα εργασιών συντήρησης	Διαδικασία συντήρησης
Μετά τις πρώτες 5 ώρες	• Αλλάξτε το λάδι κινητήρα.
Μετά τις πρώτες 8 ώρες	• Ελέγξτε την κατάσταση του ιμάντα κίνησης. • Ελέγξτε την τάνυση της γεννήτριας εκκινητήρα.
Μετά τις πρώτες 50 ώρες	• Ελέγξτε το φίλτρο αέρα για το κάνιστρο ενεργού άνθρακα.
Μετά τις πρώτες 100 ώρες	• Εκτελέστε τις οδηγίες για το στρώσιμο ενός καινούριου μηχανήματος.
Πριν από κάθε χρήση ή καθημερινά	• Επιθεωρήστε τη/τις ζώνη/-ες ασφαλείας για τυχόν φθορά, σκισίματα και άλλες ζημίες. Αντικαταστήστε τη/τις ζώνη/-ες ασφαλείας εάν οποιοδήποτε εξάρτημα δεν λειτουργεί σωστά. • Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών. • Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα. • Ελέγξτε τη λειτουργία του λεβιέ ταχυτήτων. • Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. • Πλύνετε το μηχάνημα.
Κάθε 50 ώρες	• Σε ειδικές συνθήκες λειτουργίας (ανατρέξτε στην ενότητα «Συντήρηση του μηχανήματος για ειδικές συνθήκες λειτουργίας»)—αλλάξτε το λάδι κινητήρα.
Κάθε 100 ώρες	• Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα και απομακρύνετε τα ξένα σώματα. Μην αφαιρέσετε το στοιχείο φίλτρου αέρα. • Απομακρύνετε τα ξένα σώματα από το προστατευτικό πώμα κατά της σκόνης. • Σε ειδικές συνθήκες λειτουργίας (ανατρέξτε στην ενότητα «Συντήρηση του μηχανήματος για ειδικές συνθήκες λειτουργίας»)—αντικαταστήστε το στοιχείο φίλτρου αέρα. Αντικαταστήστε το στοιχείο φίλτρου αέρα νωρίτερα, εάν έχει συσσωρεύσει σκόνη ή έχει υποστεί ζημιά. • Σε συνήθεις συνθήκες λειτουργίας—αλλάξτε το λάδι κινητήρα. • Ελέγξτε το μπουζί. • Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών και των ζαντών. • Σφίξτε με την κατάλληλη ροπή τα παξιμάδια τροχών. • Επιθεωρήστε τα συστήματα διεύθυνσης και ανάρτησης για χαλαρωμένα ή φθαρμένα μέρη. • Ελέγξτε τη γωνία κάμπερ και τη σύγκλιση των εμπρόσθιων τροχών. • Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού του κιβωτίου ταχυτήτων. • Ελέγξτε τη λειτουργία της νεκράς. • Επιθεωρήστε τα φρένα, καθώς και τις γραμμές και τις συνδέσεις τους.
Κάθε 200 ώρες	• Σε συνήθεις συνθήκες λειτουργίας—αντικαταστήστε το στοιχείο φίλτρου αέρα. Αντικαταστήστε το στοιχείο φίλτρου αέρα νωρίτερα, εάν έχει συσσωρεύσει σκόνη ή έχει υποστεί ζημιά. • Ελέγξτε το φίλτρο αέρα για το κάνιστρο ενεργού άνθρακα. • Ελέγξτε την κατάσταση και την τάνυση του ιμάντα κίνησης. • Ελέγξτε την τάνυση της γεννήτριας εκκινητήρα.
Κάθε 300 ώρες	• Γρασάρετε τα ρουλεμάν των εμπρόσθιων τροχών. • Εφαρμόστε γράσο στους βραχίονες ελέγχου και στο συγκρότημα του άξονα περιστροφής. (να λιπαίνετε συχνότερα στη βαριά χρήση).
Κάθε 400 ώρες	• Ελέγξτε τους σωλήνες και τις συνδέσεις καυσίμου. • Αντικαταστήστε τα φίλτρα καυσίμου. • Καθαρίστε τον κύριο συμπλέκτη μετάδοσης κίνησης. • Αντικαταστήστε τα τακάκια των κύριων φρένων και του χειρόφρενου.
Κάθε 800 ώρες	• Αλλάξτε το υγρό του κιβωτίου ταχυτήτων.
Κάθε 1000 ώρες	• Αλλάξτε το υγρό φρένων.
Κάθε χρόνο	• Εκτελέστε όλες τις ετήσιες εργασίες συντήρησης που προβλέπονται στο εγχειρίδιο χρήστη του κινητήρα.

Σημείωση: Κατεβάστε δωρεάν το σχεδιάγραμμα ηλεκτρικού συστήματος μεταβαίνοντας στη διεύθυνση www.Toro.com και αναζητώντας το μηχάνημά σας από το σύνδεσμο προς τα εγχειρίδια (Manuals) στην αρχική σελίδα.

Σημαντικό: **Για περισσότερες διαδικασίες συντήρησης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήστη του κινητήρα σας.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Η μη κατάλληλη συντήρηση του μηχανήματος μπορεί να οδηγήσει σε πρόωρη βλάβη συστημάτων του μηχανήματος, η οποία είναι πιθανό να προκαλέσει τραυματισμό σε εσάς ή σε διερχόμενα άτομα.

Διατηρείτε το μηχάνημα καλά συντηρημένο και σε καλή κατάσταση λειτουργίας, όπως υποδεικνύεται στο παρόν εγχειρίδιο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΉ

Η συντήρηση, επισκευή, ρύθμιση και έλεγχος του μηχανήματος θα πρέπει να γίνονται μόνο από εξειδικευμένο και εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

- **Αποφεύγετε τους κινδύνους εκδήλωσης πυρκαγιάς και εξοπλίστε τον χώρο εργασίας με εξοπλισμό πυροπροστασίας. Μην χρησιμοποιείτε γυμνή φλόγα για να ελέγξετε τη στάθμη των υγρών ή τη διαρροή καυσίμου, τη στάθμη του ηλεκτρολύτη των μπαταριών ή του ψυκτικού υγρού.**
- **Μην χρησιμοποιείτε ανοικτά δοχεία καυσίμου ή εύφλεκτα υγρά καθαρισμού για τον καθαρισμό των μερών του μηχανήματος.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΉ

Αν αφήσετε το κλειδί στη μίζα, μπορεί κάποιος να θέσει ακούσια τον κινητήρα σε λειτουργία και να τραυματιστείτε εσείς ή διερχόμενοι.

Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε συντήρηση.

Λίστα ελέγχου για την καθημερινή συντήρηση

Δημιουργήστε αντίγραφα αυτής της σελίδας για συχνή χρήση.

Λίστα ελέγχου για εργασίες συντήρησης	**Για την εβδομάδα:**						
	Δευτέρα	**Τρίτη**	**Τετάρτη**	**Πέμπτη**	**Παρασκευή**	**Σάββατο**	**Κυριακή**
Ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου και του χειρόφρενου.							
Ελέγξτε τη λειτουργία του λεβιέ ταχυτήτων / της νεκράς.							
Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου.							
Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα.							
Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων.							
Ελέγξτε τα πτερύγια ψύξης του κινητήρα.							
Ελέγξτε για ασυνήθιστους ήχους λειτουργίας.							
Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.							
Ελέγξτε για διαρροές υγρών.							
Ελέγξτε τη λειτουργία των οργάνων.							
Ελέγξτε τη λειτουργία του γκαζιού.							
Πλύνετε το μηχάνημα.							
Επιδιορθώστε τη βαφή όπου υπάρχουν φθορές.							

Συντήρηση του μηχανήματος για ειδικές συνθήκες λειτουργίας

Σημαντικό: **Εάν το μηχάνημα υπόκειται σε οποιαδήποτε από τις συνθήκες που απαριθμούνται παρακάτω, εκτελέστε τη συντήρηση δύο φορές πιο συχνά από το συνηθισμένο:**

- Λειτουργία σε έρημο
- Λειτουργία σε ψυχρό κλίμα—κάτω των 10°C (50°F)
- Ρυμούλκηση τρέιλερ
- Συχνή λειτουργία σε περιβάλλον ιδιαίτερα αυξημένης σκόνης
- Κατασκευαστικά έργα
- Μετά από εκτεταμένη λειτουργία σε λάσπη, άμμο, νερό ή παρεμφερή περιβάλλοντα αυξημένων ρύπων, εκτελέστε τις ακόλουθες ενέργειες:
  - Μεριμνήστε για τον έλεγχο και τον καθαρισμό των φρένων το συντομότερο δυνατό. Έτσι θα αποτραπεί η υπερβολική φθορά από αποξεστικά υλικά.
  - Πλύντε το μηχάνημα μόνο με νερό ή με ήπιο απορρυπαντικό.

    Σημαντικό: **Μην χρησιμοποιείτε υφάλμυρο ή ακάθαρτο νερό για τον καθαρισμό του μηχανήματος.**

Διαδικασίες πριν από τη συντήρηση

Προετοιμασία του μηχανήματος για συντήρηση

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Μετακινήστε τον λεβιέ ταχυτήτων στη θέση NEUTRAL (Νεκρά).
3. Βάλτε χειρόφρενο.
4. Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί.
5. Αδειάστε και ανυψώστε τη βάση μεταφοράς φορτίου.

Ανύψωση του μηχανήματος

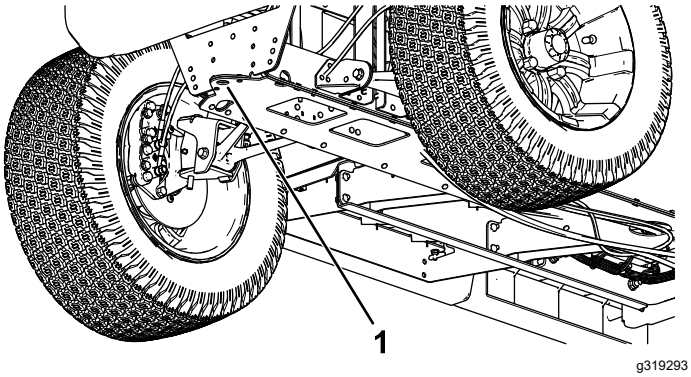
⚠ ΚΊΝΔΥΝΟΣ

Το μηχάνημα ενδέχεται να είναι ασταθές κατά τη χρήση γρύλου. Το μηχάνημα μπορεί να γλιστρήσει από τον γρύλο, με αποτέλεσμα τον τραυματισμό οποιουδήποτε εργάζεται κάτω από αυτό.

- **Μην θέτετε το μηχάνημα σε λειτουργία όταν στηρίζεται σε γρύλο.**
- **Αφαιρείτε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας προτού κατεβείτε από το μηχάνημα.**
- **Ακινητοποιήστε τα ελαστικά όταν το μηχάνημα στηρίζεται σε εξοπλισμό ανύψωσης.**
- **Χρησιμοποιήστε τρίποδες στήριξης του μηχανήματος αφού το ανυψώσετε.**

Σημαντικό: **Όταν θέτετε το μηχάνημα σε λειτουργία για τακτική συντήρηση ή/και διαγνωστικό έλεγχο, βεβαιωθείτε ότι οι πίσω τροχοί απέχουν 25 mm από το έδαφος και ότι ο οπίσθιος άξονας στηρίζεται σε τρίποδες στήριξης.**

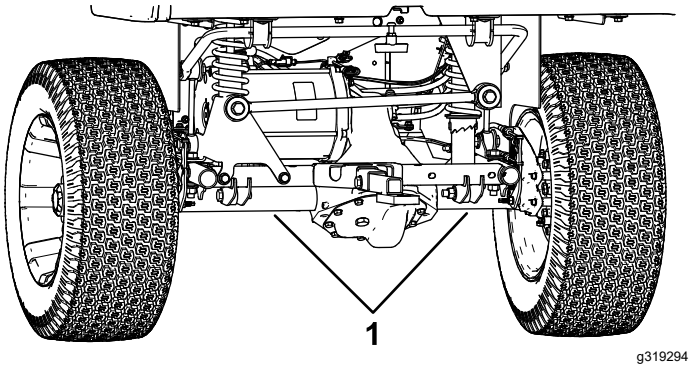
- Το σημείο ανύψωσης στο εμπρός μέρος του μηχανήματος βρίσκεται στο μπροστινό τμήμα του πλαισίου, πίσω από τη γλωττίδα ρυμούλκησης (Σχήμα 26).



Σχήμα 26

1. Εμπρόσθιο σημείο ανύψωσης

- Το σημείο ανύψωσης στο πίσω μέρος του μηχανήματος βρίσκεται κάτω από τους σωλήνες του άξονα (Σχήμα 27).



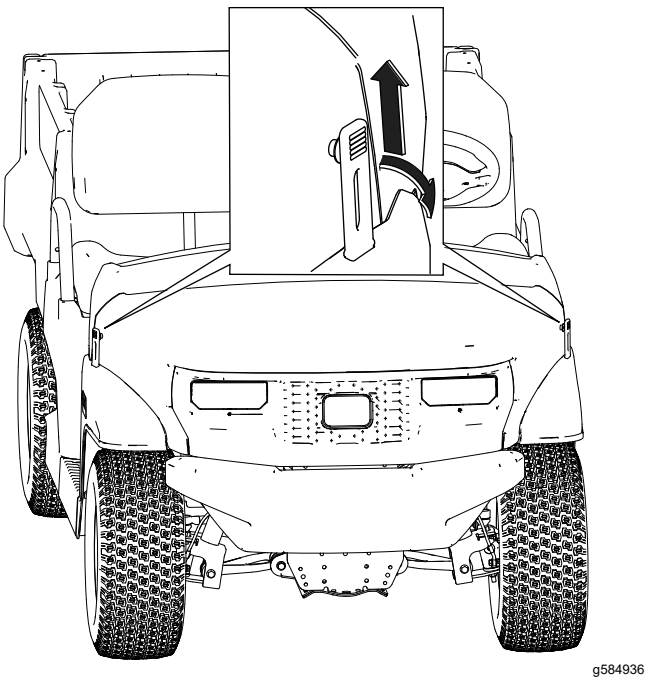
Σχήμα 27

1. Οπίσθια σημεία ανύψωσης

Πρόσβαση στο καπό

Ανύψωση του καπό

1. Ανυψώστε τη λαβή των λαστιχένιων μανδάλων που βρίσκονται στις δύο πλευρές του καπό (Σχήμα 28).



Σχήμα 28

2. Ανυψώστε το καπό.

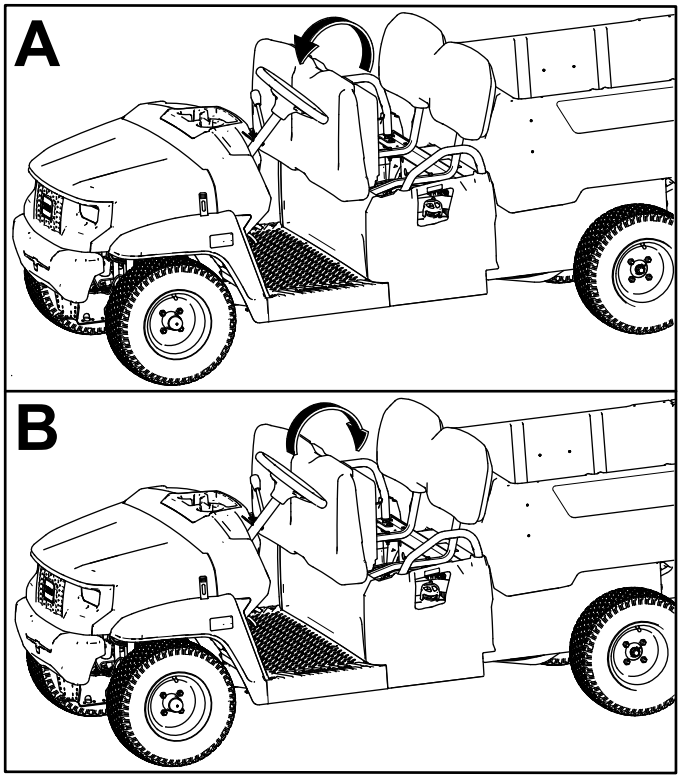
Κλείσιμο του καπό.

1. Κατεβάστε προσεκτικά το καπό.
2. Ασφαλίστε το καπό ευθυγραμμίζοντας τους λαστιχένιους μανδάλους στα σημεία αγκύρωσής τους που βρίσκονται στις δύο πλευρές του καπό (Σχήμα 28).

Ανύψωση και κατέβασμα του καθίσματος τύπου bench

Για να ανυψώσετε το κάθισμα τύπου bench, πιέστε το προς τα εμπρός μέχρι να «καθίσει» στο τιμόνι (Σχήμα 29).

Για να κατεβάσετε το κάθισμα τύπου bench, πιέστε το προς τα πίσω μέχρι να «καθίσει» στην αρχική του θέση (Σχήμα 29).

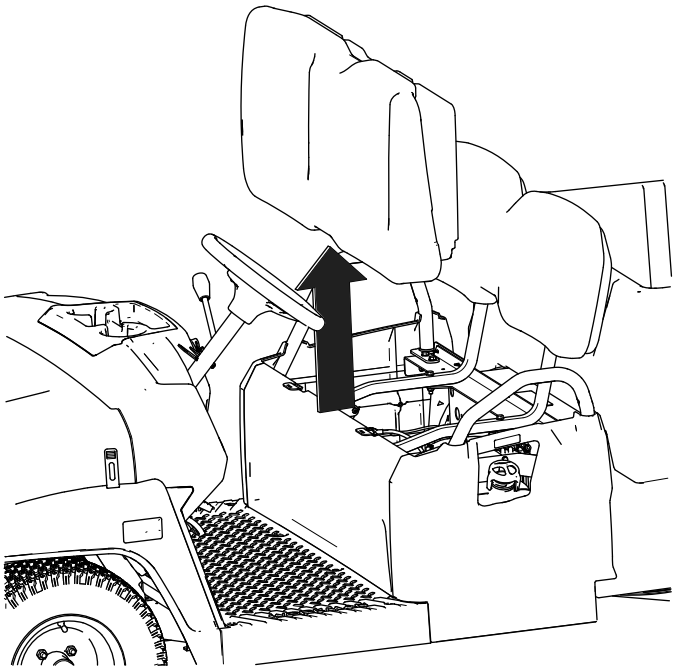


g584867

Σχήμα 29

Αφαίρεση μαξιλαριού τύπου bench

1. Πιέστε το μαξιλάρι τύπου bench προς τα εμπρός ώστε να έρθει στην ανυψωμένη θέση.
2. Ανασηκώστε το μαξιλάρι ώστε να βγει από τη βάση του. (Σχήμα 30).

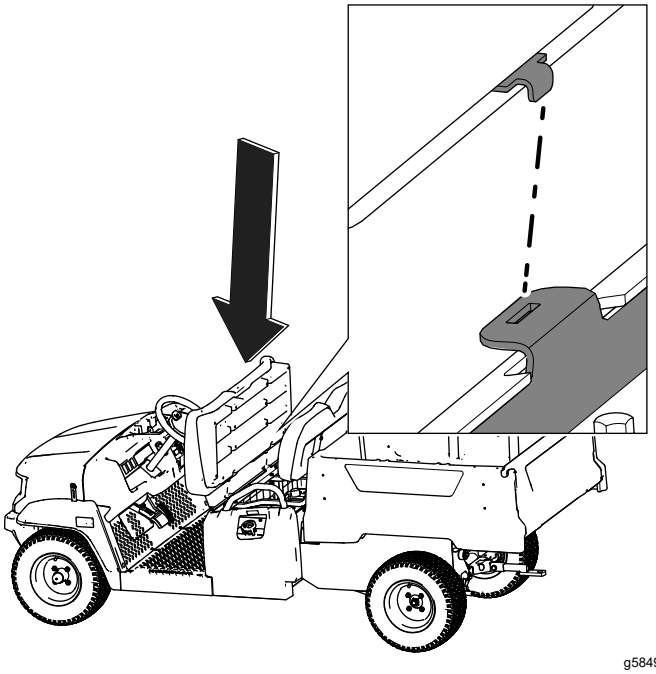


g584907

Σχήμα 30

Εγκατάσταση μαξιλαριού τύπου bench

1. Τοποθετήστε το μαξιλάρι τύπου bench στη βάση του. (Σχήμα 31).



g584906

Σχήμα 31

2. Πιέστε το μαξιλάρι τύπου bench προς τα πίσω ώστε να «καθίσει» στην αρχική του χαμηλωμένη θέση.

Λίπανση

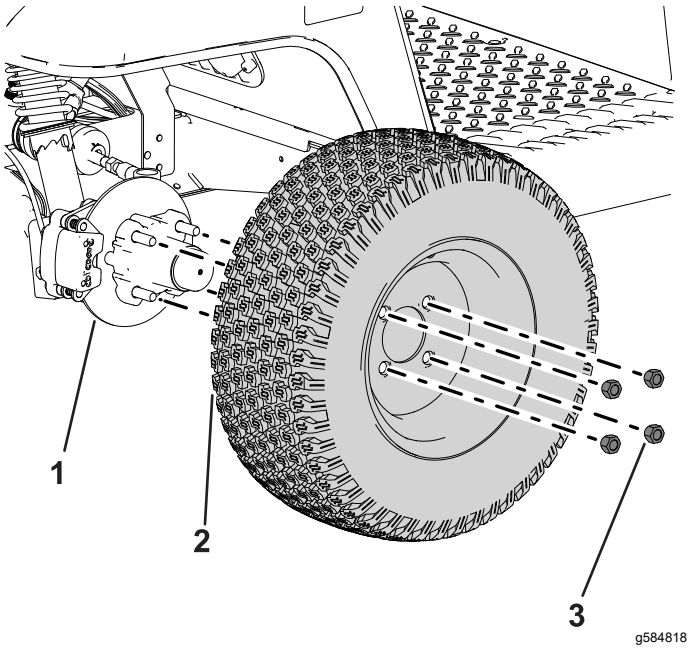
Γρασάρισμα των ρουλεμάν των εμπρόσθιων τροχών

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 300 ώρες

Προδιαγραφή γράσου: Mobilgrease XHP™-222

Αφαίρεση της πλήμνης και του στροφέα

1. Ανυψώστε το εμπρός μέρος του μηχανήματος και στηρίξτε το με τρίποδες στήριξης.
2. Αφαιρέστε τα 4 παξιμάδια που στερεώνουν τον τροχό στην πλήμνη (Σχήμα 32).

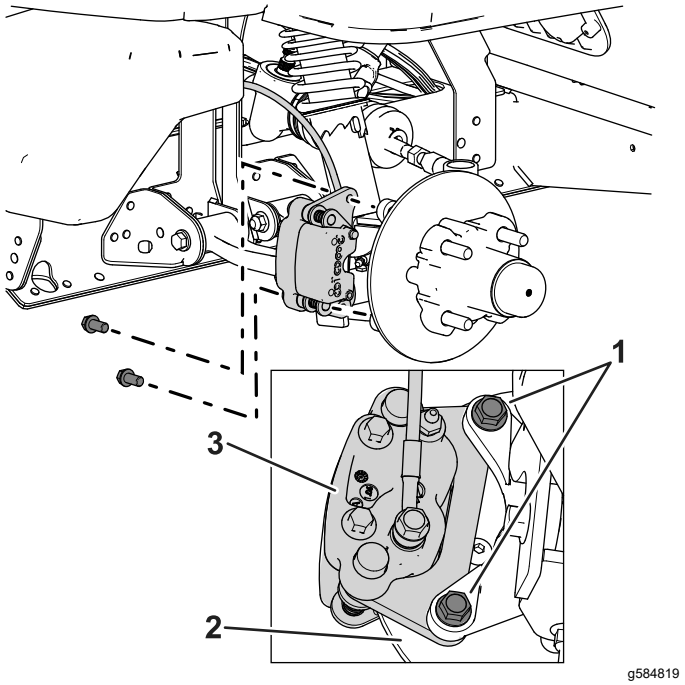


Σχήμα 32

1. Πλήμνη
2. Τροχός
3. Παξιμάδι τροχού

3. Αφαιρέστε τα μπουλόνια φλαντζωτής κεφαλής (⅜ x ¾") που ασφαλίζουν τον βραχίονα σιαγόνας φρένου στον άξονα περιστροφής και διαχωρίστε το φρένο από τον άξονα περιστροφής (Σχήμα 33).

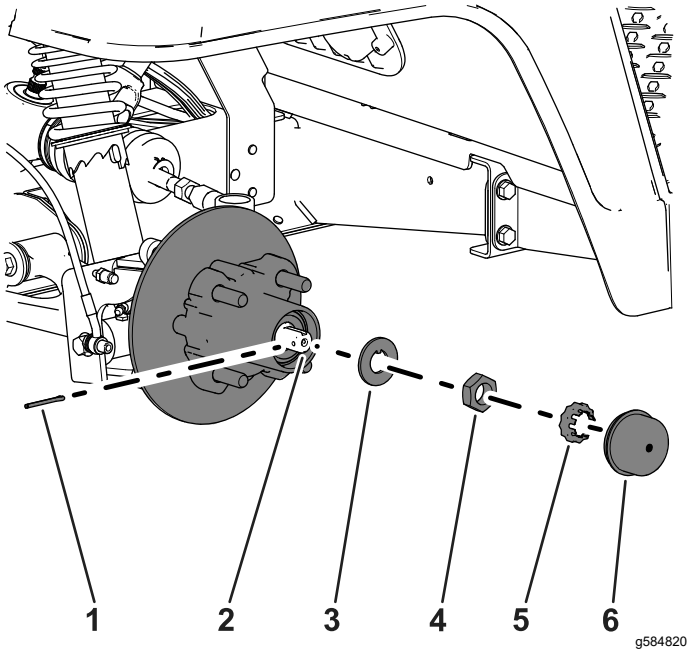
Σημείωση: Προτού προχωρήσετε στο επόμενο βήμα, παρέχετε στήριξη στο συγκρότημα φρένων.



Σχήμα 33

1. Μπουλόνια φλαντζωτής κεφαλής (⅜" x ¾")
2. Συγκρότημα πλήμνης και στροφέα
3. Βραχίονας σιαγόνας φρένου (συγκρότημα φρένων)

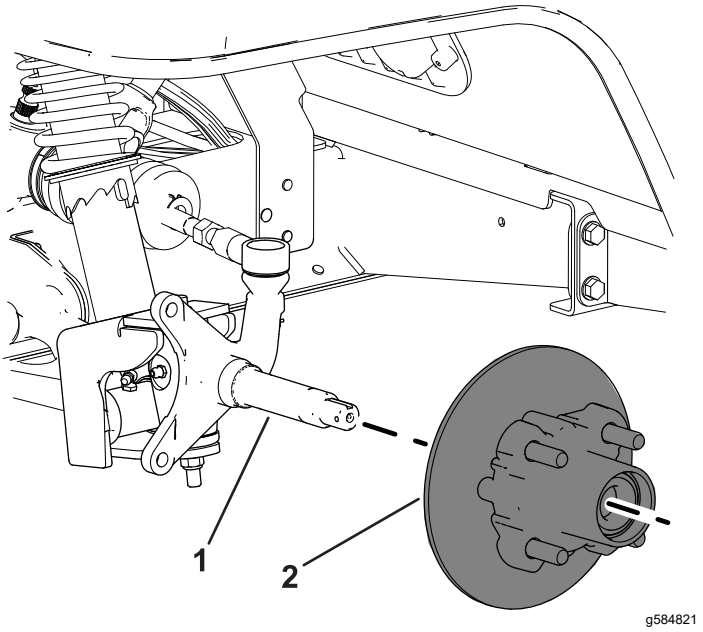
4. Αφαιρέστε το προστατευτικό πώμα κατά της σκόνης από την πλήμνη (Σχήμα 34).



Σχήμα 34

1. Κοπίλια
2. Άξονας περιστροφής
3. Ροδέλα
4. Παξιμάδι άξονα
5. Ασφάλεια παξιμαδιού
6. Προστατευτικό πώμα κατά της σκόνης

5. Αφαιρέστε την κοπίλια και την ασφάλεια παξιμαδιού από τον άξονα και το παξιμάδι άξονα (Σχήμα 34).
6. Αφαιρέστε το παξιμάδι από τον άξονα και διαχωρίστε το συγκρότημα πλήμνης και στροφέα από τον άξονα (Σχήμα 34 και Σχήμα 35).



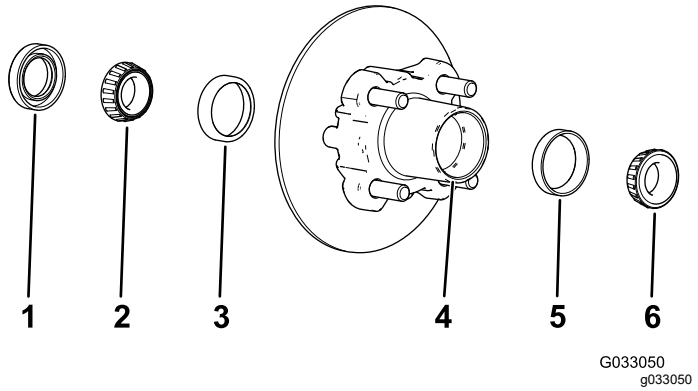
Σχήμα 35

1. Άξονας περιστροφής
2. Συγκρότημα πλήμνης και στροφέα

7. Σκουπίστε τον άξονα με ένα πανί.
8. Επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 7 στην πλήμνη και τον στροφέα της άλλης πλευράς του μηχανήματος.

Γρασάρισμα των ρουλεμάν των τροχών

1. Αφαιρέστε τον εξωτερικό δακτύλιο του ρουλεμάν και την υποδοχή του ρουλεμάν από την πλήμνη (Σχήμα 36).



Σχήμα 36

1. Παρέμβυσμα
2. Εσωτερικός δακτύλιος ρουλεμάν
3. Υποδοχή εσωτερικού δακτυλίου του ρουλεμάν
4. Κλωβός ρουλεμάν (πλήμνη)
5. Υποδοχή εξωτερικού δακτυλίου του ρουλεμάν
6. Εξωτερικός δακτύλιος ρουλεμάν

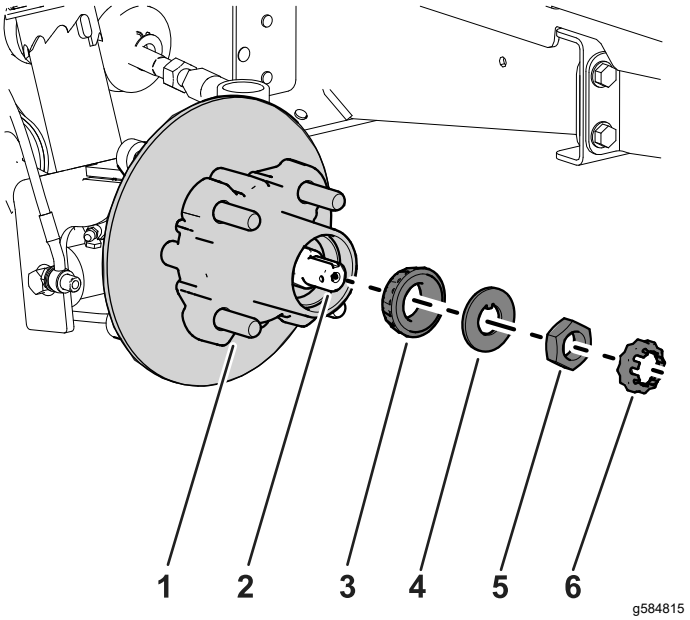
2. Αφαιρέστε το παρέμβυσμα, τον εσωτερικό δακτύλιο του ρουλεμάν από την πλήμνη (Σχήμα 36).
3. Σκουπίστε το παρέμβυσμα και ελέγξτε το για τυχόν φθορές και βλάβες.

   Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε διάλυμα καθαρισμού για να καθαρίσετε το παρέμβυσμα. Αντικαταστήστε το παρέμβυσμα, εάν είναι φθαρμένο ή κατεστραμμένο.
4. Σκουπίστε τα ρουλεμάν και τις υποδοχές ελέγξτε τα για τυχόν φθορές και βλάβες.

   Σημείωση: Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα μέρη. Βεβαιωθείτε ότι τα ρουλεμάν και οι υποδοχές είναι καθαρά και στεγνά.
5. Καθαρίστε τον κλωβό της πλήμνης, απομακρύνοντας γράσο, σκόνη και άλλα ξένα σώματα (Σχήμα 36).
6. Γρασάρετε τα ρουλεμάν με το κατάλληλο γράσο.
7. Γεμίστε τον κλωβό της πλήμνης κατά 50-80% με το κατάλληλο γράσο (Σχήμα 36).
8. Συναρμολογήστε τον εσωτερικό δακτύλιο του ρουλεμάν στην υποδοχή στην εσωτερική πλευρά της πλήμνης και τοποθετήστε το παρέμβυσμα (Σχήμα 36).
9. Επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 8 στα ρουλεμάν της άλλης πλήμνης.

Τοποθέτηση της πλήμνης και του στροφέα

1. Εφαρμόστε μια λεπτή στρώση του κατάλληλου γράσου στον άξονα περιστροφής (Σχήμα 37).



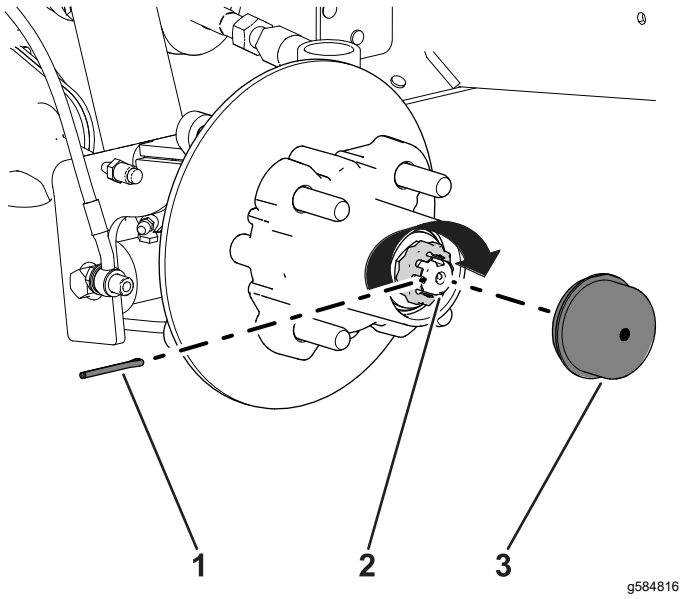
Σχήμα 37

1. Πλήμνη, στροφέας, εσωτερικός δακτύλιος ρουλεμάν, υποδοχή και παρέμβυσμα
2. Άξονας περιστροφής
3. Εξωτερικός δακτύλιος ρουλεμάν
4. Ροδέλα
5. Παξιμάδι άξονα
6. Ασφάλεια παξιμαδιού

2. Συναρμολογήστε την πλήμνη και τον στροφέα στον άξονα, με τον στροφέα από την εσωτερική πλευρά (Σχήμα 37).
3. Συναρμολογήστε τον εξωτερικό δακτύλιο του ρουλεμάν στην υποδοχή και τοποθετήστε το ρουλεμάν στην εξωτερική υποδοχή (Σχήμα 37).
4. Συναρμολογήστε τη ροδέλα στον άξονα (Σχήμα 37).
5. Περάστε το παξιμάδι στον άξονα και σφίξτε το με ροπή 15 N·m, περιστρέφοντας την πλήμνη ώστε να εφαρμόσει το ρουλεμάν (Σχήμα 37).
6. Ξεσφίξτε το παξιμάδι του άξονα μέχρι να είναι δυνατή η ελεύθερη περιστροφή της πλήμνης.
7. Σφίξτε το παξιμάδι του άξονα με ροπή 170 έως 225 N·cm.

8. Τοποθετήστε την ασφάλεια παξιμαδιού πάνω από το παξιμάδι και ελέγξτε την ευθυγράμμιση μεταξύ της υποδοχής της ασφάλειας και της οπής που υπάρχει στον άξονα για την κοπίλια (Σχήμα 38).

   Σημείωση: Εάν η υποδοχή της ασφάλειας και η οπή του άξονα δεν είναι ευθυγραμμισμένες, σφίξτε το παξιμάδι του άξονα ώστε να ευθυγραμμιστούν η υποδοχή και η οπή, με μέγιστη ροπή 226 N·cm του παξιμαδιού.



Σχήμα 38

1. Κοπίλια
2. Ασφάλεια παξιμαδιού
3. Προστατευτικό πώμα κατά της σκόνης

9. Τοποθετήστε την κοπίλια και λυγίστε κάθε σκέλος γύρω από την ασφάλεια (Σχήμα 38).
10. Τοποθετήστε το προστατευτικό πώμα κατά της σκόνης πάνω στην πλήμνη (Σχήμα 38).
11. Επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 10 στην πλήμνη και τον στροφέα της άλλης πλευράς του μηχανήματος.

Τοποθέτηση των φρένων και των τροχών

1. Καθαρίστε τα 2 μπουλόνια φλαντζωτής κεφαλής (⅜" x ¾") και εφαρμόστε μία στρώση κόλλας σπειρωμάτων μέτριας ισχύος στα σπειρώματα των μπουλονιών.
2. Ευθυγραμμίστε τα τακάκια σε κάθε πλευρά του στροφέα (Σχήμα 33) και τις οπές στον βραχίονα σιαγόνας φρένου με τις οπές στο στήριγμα φρένου του πλαισίου του άξονα (Σχήμα 37).
3. Στερεώστε τον βραχίονα σιαγόνας φρένου στο πλαίσιο του άξονα (Σχήμα 33) με τα 2 μπουλόνια φλαντζωτής κεφαλής (⅜" x ¾").

   Σφίξτε τα μπουλόνια φλαντζωτής κεφαλής με ροπή 47 έως 54 N·m.
4. Ευθυγραμμίστε τις οπές του τροχού με τους πείρους της πλήμνης και συναρμολογήστε τον τροχό στην πλήμνη, με το στέλεχος της βαλβίδας προς τα έξω (Σχήμα 32).

   Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια στερέωσης του τροχού είναι ευθυγραμμισμένη με την πλήμνη.
5. Στερεώστε τον τροχό στην πλήμνη με τα παξιμάδια των τροχών (Σχήμα 32).

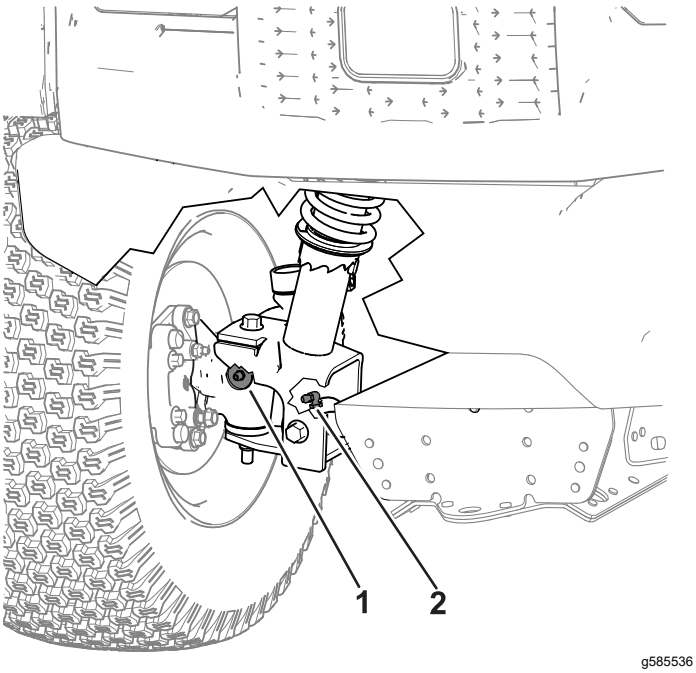
   Σφίξτε τα παξιμάδια των τροχών με ροπή 108 έως 122 N·m.
6. Επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 5 στο φρένο και τον τροχό της άλλης πλευράς του μηχανήματος.

Γρασάρισμα των βραχιόνων ελέγχου και του συγκροτήματος του άξονα περιστροφής

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 300 ώρες (να λιπαίνετε συχνότερα στη βαριά χρήση).

Τύπος γράσου: γράσο λιθίου No. 2

1. Με ένα πανί, σκουπίστε το γρασαδοράκι έτσι ώστε να μην είναι δυνατή η εισαγωγή ξένων αντικειμένων στο ρουλεμάν ή τον δακτύλιο. Ανατρέξτε στην ενότητα Σχήμα 39.
2. Με ένα πιστόλι γρασαρίσματος, εφαρμόστε γράσο στα γρασαδοράκια του μηχανήματος.



g585536

Σχήμα 39

Εμφανίζεται η δεξιά πλευρά. Παρόμοια διαδικασία ακολουθείται για την αριστερή πλευρά.

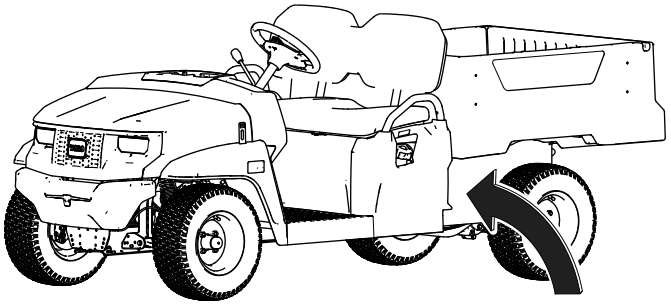
1. Γρασαδοράκι άξονα περιστροφής
2. Γρασαδοράκι βραχίονα ελέγχου

3. Σκουπίστε το επιπλέον γράσο από το μηχάνημα.

Συντήρηση κινητήρα

Ασφάλεια κινητήρα

- Προτού ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού ή προσθέσετε λάδι στον στροφαλοθάλαμο, σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη.
- Κρατάτε τα ρούχα, τα χέρια, τα πόδια, το πρόσωπο και τα υπόλοιπα μέρη του σώματός σας μακριά από τον σιγαστήρα και άλλες θερμές επιφάνειες.



g585571

Σέρβις του φίλτρου αέρα

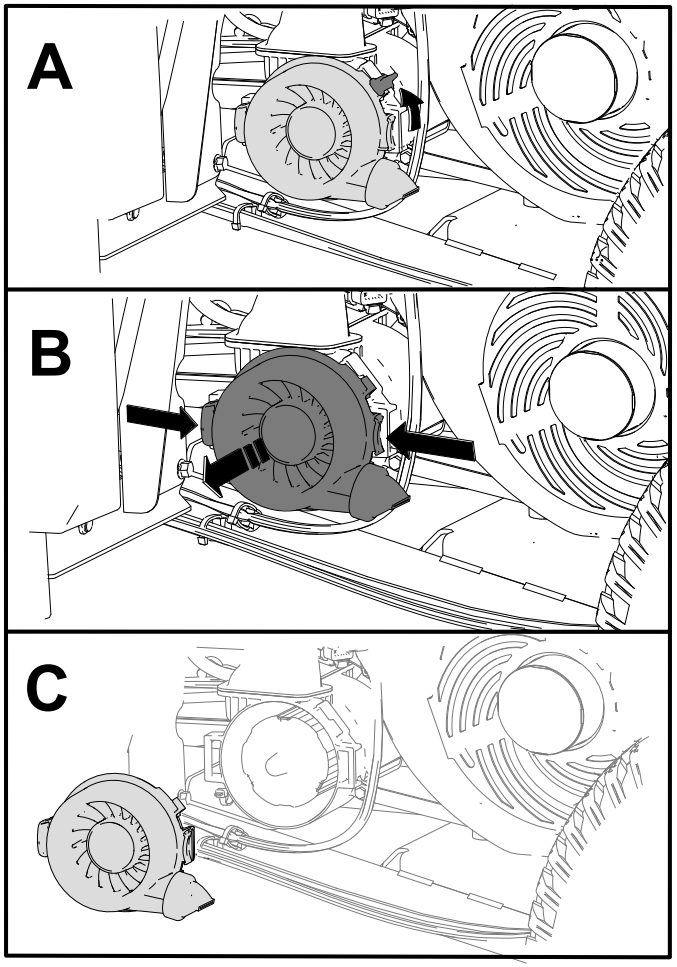
Σέρβις του καλύμματος του φίλτρου αέρα

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 100 ώρες—Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα και απομακρύνετε τα ξένα σώματα. Μην αφαιρέσετε το στοιχείο φίλτρου αέρα.

Κάθε 100 ώρες—Απομακρύνετε τα ξένα σώματα από το προστατευτικό πώμα κατά της σκόνης.

Ελέγξτε τον κορμό του φίλτρου αέρα για τυχόν ζημιές που θα μπορούσαν να προκαλέσουν διαρροή αέρα. Αντικαταστήστε τον κορμό του φίλτρου αέρα εάν υποστεί ζημιά.

Καθαρίστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και απομακρύνετε τα ξένα σώματα από το προστατευτικό πώμα κατά της σκόνης (Σχήμα 40).



g585573

Σχήμα 40

Αντικατάσταση του στοιχείου του φίλτρου αέρα

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 100 ώρες—Σε ειδικές συνθήκες λειτουργίας (ανατρέξτε στην ενότητα «Συντήρηση του μηχανήματος για ειδικές συνθήκες λειτουργίας»)—αντικαταστήστε το στοιχείο φίλτρου αέρα. Αντικαταστήστε το στοιχείο φίλτρου αέρα νωρίτερα, εάν έχει συσσωρεύσει σκόνη ή έχει υποστεί ζημιά.

Κάθε 200 ώρες—Σε συνήθεις συνθήκες λειτουργίας—αντικαταστήστε το στοιχείο φίλτρου αέρα. Αντικαταστήστε το στοιχείο φίλτρου αέρα νωρίτερα, εάν έχει συσσωρεύσει σκόνη ή έχει υποστεί ζημιά.

Σημείωση: Το σέρβις του στοιχείου φίλτρου αέρα πρέπει να γίνεται πιο συχνά (ανά λίγες ώρες λειτουργίας) σε περίπτωση χρήσης σε περιβάλλοντα με πολλή σκόνη ή άμμο.

1. Αφαιρέστε το στοιχείο φίλτρου αέρα από τον κορμό του φίλτρου αέρα σύροντάς το προσεκτικά προς τα έξω (Σχήμα 41).

   Σημείωση: Φροντίστε το φίλτρο αέρα να μην χτυπήσει στα πλαϊνά του κορμού.

   Σημαντικό: **Μην προσπαθήσετε να καθαρίσετε το στοιχείο φίλτρου αέρα.**

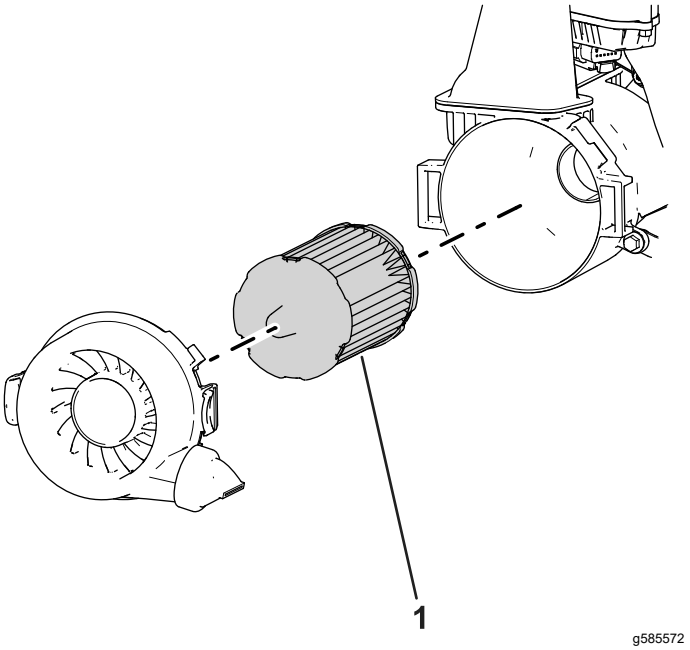
2. Ελέγξτε το καινούριο στοιχείο για τυχόν φθορές επιθεωρώντας το εσωτερικό του ρίχνοντας δυνατό φως στο εξωτερικό του.

   Σημείωση: Αν υπάρχουν τρύπες, θα φαίνονται σαν φωτεινές κηλίδες. Ελέγξτε το στοιχείο προσέχοντας να μην έχει σχισίματα, λιπαρές ουσίες ή φθορές στο ελαστικό παρέμβυσμα. Εάν διαπιστώσετε οποιαδήποτε φθορά στο στοιχείο, μην το χρησιμοποιήσετε.

3. Τοποθετήστε το στοιχείο φίλτρου αέρα στον κορμό του φίλτρου αέρα σύροντάς το προσεκτικά προς τα μέσα.

   Σημαντικό: **Μην ασκείτε πίεση στη μαλακή εσωτερική επιφάνεια του φίλτρου.**

4. Εγκαταστήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα (Σχήμα 41).



Σχήμα 41

1. Στοιχείο φίλτρου αέρα

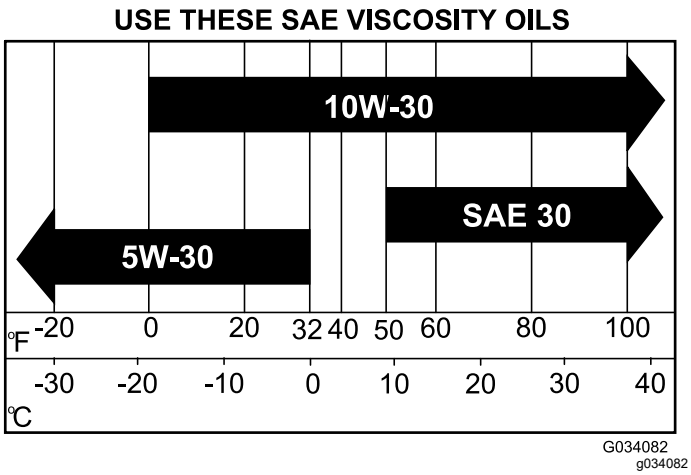
Σέρβις του λαδιού κινητήρα

Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα

Χωρητικότητα στροφαλοθαλάμου: 0,94 l

Τύπος λαδιού: Απορρυπαντικό λάδι (κατηγορία απόδοσης API SJ ή υψηλότερη)

Ιξώδες: Βλ. παρακάτω πίνακα.



Σχήμα 42

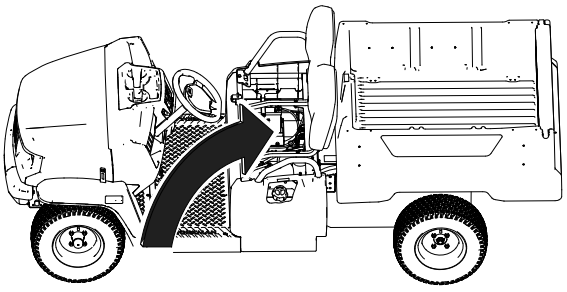
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

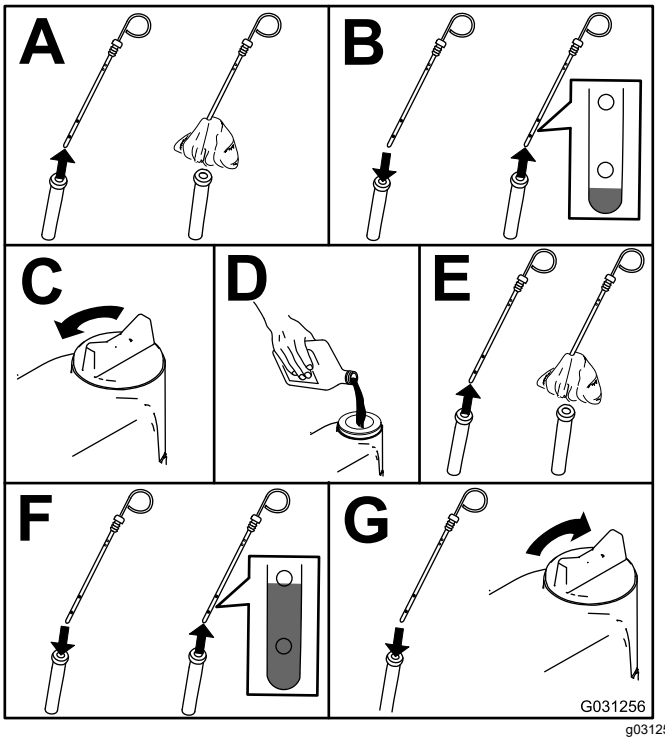
Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Πριν από κάθε χρήση ή καθημερινά

Σημείωση: Κατά την παράδοση του μηχανήματος, ο στροφαλοθάλαμος περιέχει λάδι· ωστόσο, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού προτού και αφού θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία.

Η καλύτερη στιγμή να ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα είναι όταν ο κινητήρας είναι κρύος, προτού ξεκινήσετε τις εργασίες της ημέρας. Εάν έχετε ήδη θέσει σε λειτουργία τον κινητήρα, αφήστε το λάδι να αποστραγγιστεί και να επιστρέψει πάλι στον συλλέκτη για τουλάχιστον 10 λεπτά πριν ελέγξετε τη στάθμη του. Αν η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή, προσθέστε λάδι ώστε να φτάσει το σημάδι «Full» (Γεμάτο). Μην υπερπληρώνετε τον στροφαλοθάλαμο.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Βάλτε χειρόφρενο.
3. Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί.
4. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα όπως φαίνεται στο Σχήμα 43.





Σχήμα 43

Αλλαγή λαδιού κινητήρα

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Μετά τις πρώτες 5 ώρες—Αλλάξτε το λάδι κινητήρα.

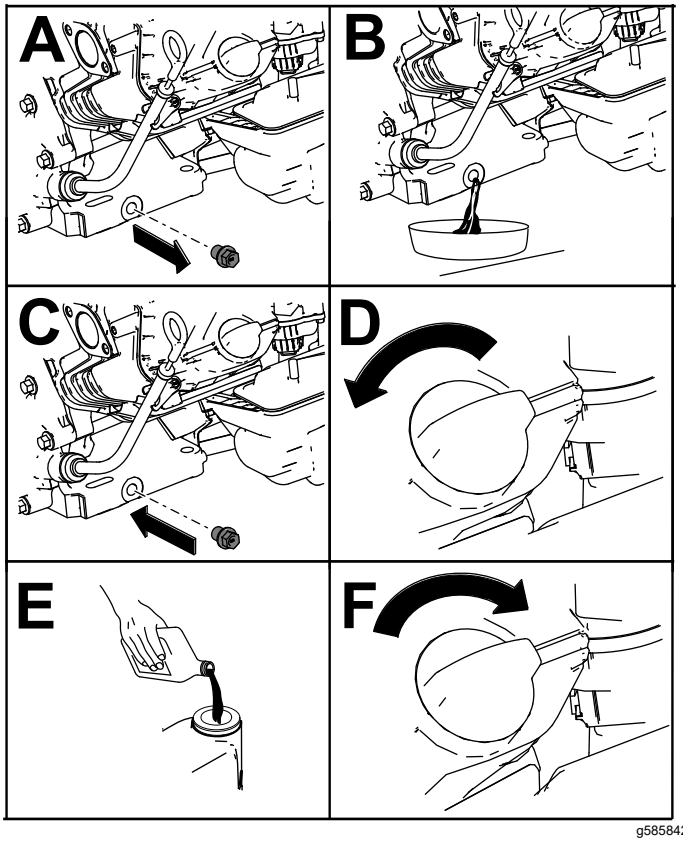
Κάθε 50 ώρες—Σε ειδικές συνθήκες λειτουργίας (ανατρέξτε στην ενότητα «Συντήρηση του μηχανήματος για ειδικές συνθήκες λειτουργίας»)—αλλάξτε το λάδι κινητήρα.

Κάθε 100 ώρες—Σε συνήθεις συνθήκες λειτουργίας—αλλάξτε το λάδι κινητήρα.

Σημείωση: Η αλλαγή λαδιού πρέπει να γίνεται πιο συχνά σε περίπτωση χρήσης σε περιβάλλοντα με πολλή σκόνη ή άμμο.

Σημείωση: Απορρίψτε το μεταχειρισμένο λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού σε πιστοποιημένο κέντρο ανακύκλωσης.

1. Βάλτε μπρος το μηχάνημα και αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία για λίγα λεπτά.
2. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια.
3. Βάλτε χειρόφρενο.
4. Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί.
5. Αλλάξτε το λάδι κινητήρα όπως φαίνεται στο Σχήμα 44.



Σχήμα 44

Σέρβις του μπουζί

Έλεγχος και αντικατάσταση μπουζί

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 100 ώρες/Κάθε χρόνο (όποιο από τα δύο προηγηθεί) Αντικαταστήστε το μπουζί, εφόσον απαιτείται.

Τύπος μπουζί για μοντέλα με EFI: Champion XC92YC

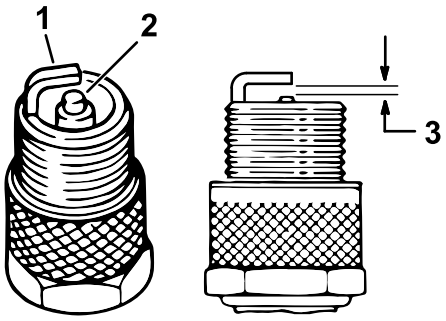
Διάκενο αέρα για μοντέλα με EFI: 0,76 mm

Σημαντικό: **Πρέπει να αντικαθιστάτε το μπουζί όταν παρουσιάζει ρωγμές, έμφραξη, είναι λερωμένο ή δεν λειτουργεί σωστά. Μην καθαρίζετε με αμμοβολή, τρίβετε ή καθαρίζετε τα ηλεκτρόδια με συρματόβουρτσα, καθώς ενδέχεται να απελευθερωθούν ακαθαρσίες από το μπουζί και να πέσουν στον κύλινδρο. Αυτό συνήθως προκαλεί βλάβη στον κινητήρα.**

Σημείωση: Το μπουζί συνήθως διαρκεί για μεγάλο χρονικό διάστημα· ωστόσο, το μπουζί θα πρέπει να αφαιρείται και να ελέγχεται κάθε φορά που παρουσιάζεται πρόβλημα στη λειτουργία του κινητήρα.

1. Καθαρίστε τον χώρο γύρω από το μπουζί ώστε να μην είναι δυνατή η είσοδος ξένων αντικειμένων στον κύλινδρο κατά την αφαίρεση του μπουζί.
2. Τραβήξτε και βγάλτε τον ακροδέκτη του μπουζί.
3. Αφαιρέστε το μπουζί από την κυλινδροκεφαλή.
4. Ελέγξτε την κατάσταση του πλευρικού ηλεκτροδίου, του κεντρικού ηλεκτροδίου και της μόνωσης του κεντρικού ηλεκτροδίου για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν φθορές (Σχήμα 45).

   Σημείωση: Αν το μπουζί είναι φθαρμένο ή κατεστραμμένο, μην το χρησιμοποιείτε. Αντικαταστήστε το με ένα καινούριο μπουζί του συγκεκριμένου τύπου.



g379699

Σχήμα 45

1. Μόνωση κεντρικού ηλεκτροδίου
2. Πλευρικό ηλεκτρόδιο
3. Διάκενο αέρα (όχι υπό κλίμακα)— 0,76 mm

5. Ρυθμίστε το διάκενο αέρα ανάμεσα στο κεντρικό ηλεκτρόδιο και το πλευρικό ηλεκτρόδιο στα **0,76 mm** όπως φαίνεται στο Σχήμα 45.
6. Τοποθετήστε το μπουζί στην κυλινδροκεφαλή και σφίξτε το μπουζί με ροπή 27 N·m.
7. Τοποθετήστε το καλώδιο του μπουζί.

Συντήρηση συστήματος καυσίμου

Έλεγχος των σωλήνων και των συνδέσεων καυσίμου

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 400 ώρες/Κάθε χρόνο (όποιο από τα δύο προηγηθεί)

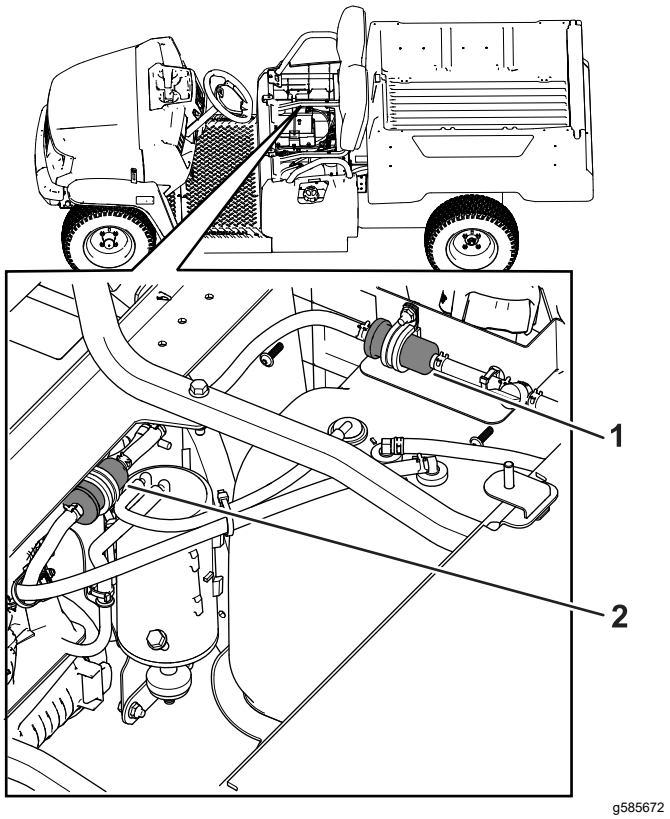
Ελέγξτε τους σωλήνες, τα εξαρτήματα και τους σφιγκτήρες καυσίμου για σημάδια διαρροής, αλλοιώσεις, φθορές ή χαλαρωμένες συνδέσεις.

Σημείωση: Προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, επισκευάστε τα μέρη του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου που έχουν φθορές ή διαρροές.

Αντικατάσταση των φίλτρων καυσίμου

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 400 ώρες/Κάθε χρόνο (όποιο από τα δύο προηγηθεί)

Το μηχάνημα διαθέτει φίλτρο καυσίμου 10 µm και φίλτρο καυσίμου 30 µm (Σχήμα 46).



g585672

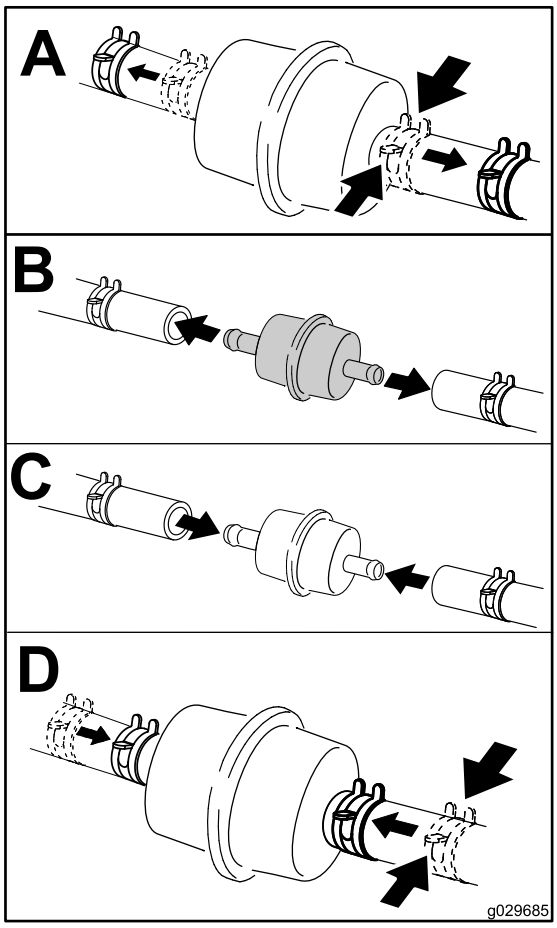
Σχήμα 46

1. Φίλτρο (30 µm)
2. Φίλτρο (10 µm)

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Βάλτε χειρόφρενο.
3. Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί.
4. Αποσυνδέστε την μπαταρία· ανατρέξτε στην ενότητα Αποσύνδεση της μπαταρίας (σελίδα 51).
5. Τοποθετήστε ένα καθαρό δοχείο κάτω από το φίλτρο καυσίμου και αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου όπως φαίνεται στο Σχήμα 47.

   Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι το βέλος ένδειξης ροής στο ανταλλακτικό φίλτρο είναι στραμμένο προς τον κινητήρα.

   Βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο 30 µm είναι το πρώτο κατά σειρά φίλτρο (πιο κοντά στο ρεζερβουάρ). Το φίλτρο 30 µm θα πρέπει να είναι δεύτερο κατά σειρά (πιο κοντά στον κινητήρα).



g029685

Σχήμα 47

6. Συνδέστε την μπαταρία· ανατρέξτε στην ενότητα Σύνδεση της μπαταρίας (σελίδα 53).

Σέρβις του κάνιστρου ενεργού άνθρακα

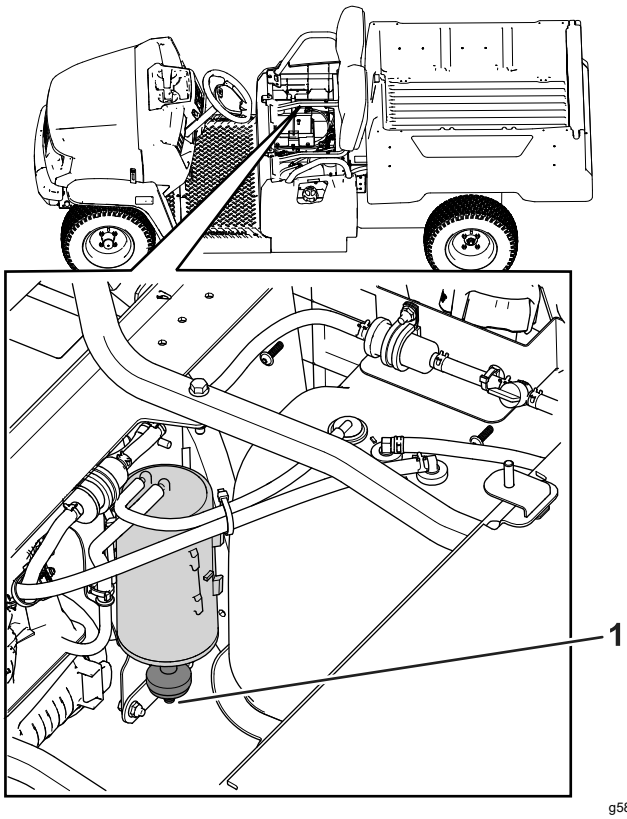
Έλεγχος του φίλτρου αέρα για το κάνιστρο ενεργού άνθρακα

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Μετά τις πρώτες 50 ώρες

Κάθε 200 ώρες

Ελέγξτε το άνοιγμα στο κάτω μέρος του φίλτρου αέρα για το κάνιστρο ενεργού άνθρακα ώστε να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρό και ότι δεν έχει σκόνη και ξένα υλικά που το φράσσουν (Σχήμα 48).

Καθαρίστε το φίλτρο αέρα για το κάνιστρο ενεργού άνθρακα με καθαρό, πεπιεσμένο αέρα.



Σχήμα 48

1. Άνοιγμα φίλτρου αέρα

Συντήρηση ηλεκτρικού συστήματος

Ασφάλεια ηλεκτρικού συστήματος

- Αποσυνδέστε την μπαταρία προτού προβείτε σε οποιαδήποτε επισκευή του μηχανήματος. Πρώτα αποσυνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη και μετά τον θετικό. Πρώτα συνδέστε τον θετικό ακροδέκτη και μετά τον αρνητικό.
- Φορτίζετε την μπαταρία σε ανοικτό χώρο με καλό εξαερισμό, μακριά από σπινθήρες και φλόγες. Βγάλτε τον φορτιστή από την πρίζα πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε την μπαταρία. Φοράτε προστατευτικό ρουχισμό και χρησιμοποιείτε μονωμένα εργαλεία.

Σέρβις της μπαταρίας

Τάση μπαταρίας: 12 V με 300 A (ψυχρή εκκίνηση) στους -18°C (0°F).

- Η μπαταρία πρέπει να διατηρείται πάντοτε καθαρή και πλήρως φορτισμένη.
- Εάν οι ακροδέκτες της μπαταρίας έχουν διαβρωθεί, καθαρίστε τους με διάλυμα νερού και μαγειρικής σόδας σε αναλογία 4 προς 1.
- Για να περιορίσετε τη διάβρωση, εφαρμόστε μια λεπτή στρώση γράσου στους ακροδέκτες.

Αποσύνδεση της μπαταρίας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Η μη ορθή δρομολόγηση των καλωδίων της μπαταρίας ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στο μηχάνημα και τα καλώδια, καθώς και σπινθήρες. Με τη σειρά τους, οι σπινθήρες μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη των αερίων της μπαταρίας, με αποτέλεσμα την πρόκληση σωματικών βλαβών.

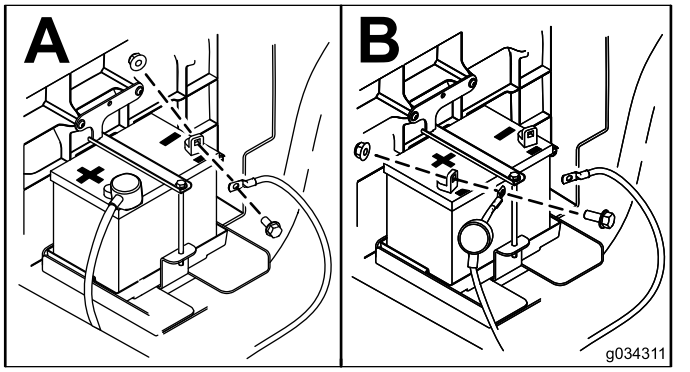
- **Αποσυνδέετε πάντα το αρνητικό (μαύρο) καλώδιο της μπαταρίας πριν αποσυνδέσετε το θετικό (κόκκινο) καλώδιο.**
- **Αποσυνδέετε πάντα το θετικό (κόκκινο) καλώδιο της μπαταρίας πριν αποσυνδέσετε το αρνητικό (μαύρο) καλώδιο.**
- **Ο ιμάντας της μπαταρίας πρέπει να διατηρείται πάντοτε στη θέση του για την προστασία και στερέωση της μπαταρίας.**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Η επαφή των ακροδεκτών της μπαταρίας ή μεταλλικών εργαλείων με μεταλλικά εξαρτήματα του μηχανήματος μπορεί να δημιουργήσει βραχυκύκλωμα και να προκληθούν σπινθήρες. Με τη σειρά τους, οι σπινθήρες μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη των αερίων της μπαταρίας, με αποτέλεσμα την πρόκληση σωματικών βλαβών.

- **Όταν αφαιρείτε ή τοποθετείτε την μπαταρία, πρέπει να αποφεύγετε την επαφή των ακροδεκτών της με μεταλλικά μέρη του μηχανήματος.**
- **Πρέπει, επίσης, να αποφεύγετε τη δημιουργία βραχυκυκλώματος μεταξύ των ακροδεκτών της μπαταρίας και μεταλλικών μερών του μηχανήματος.**

Αποσυνδέστε την μπαταρία όπως φαίνεται στο Σχήμα 49.

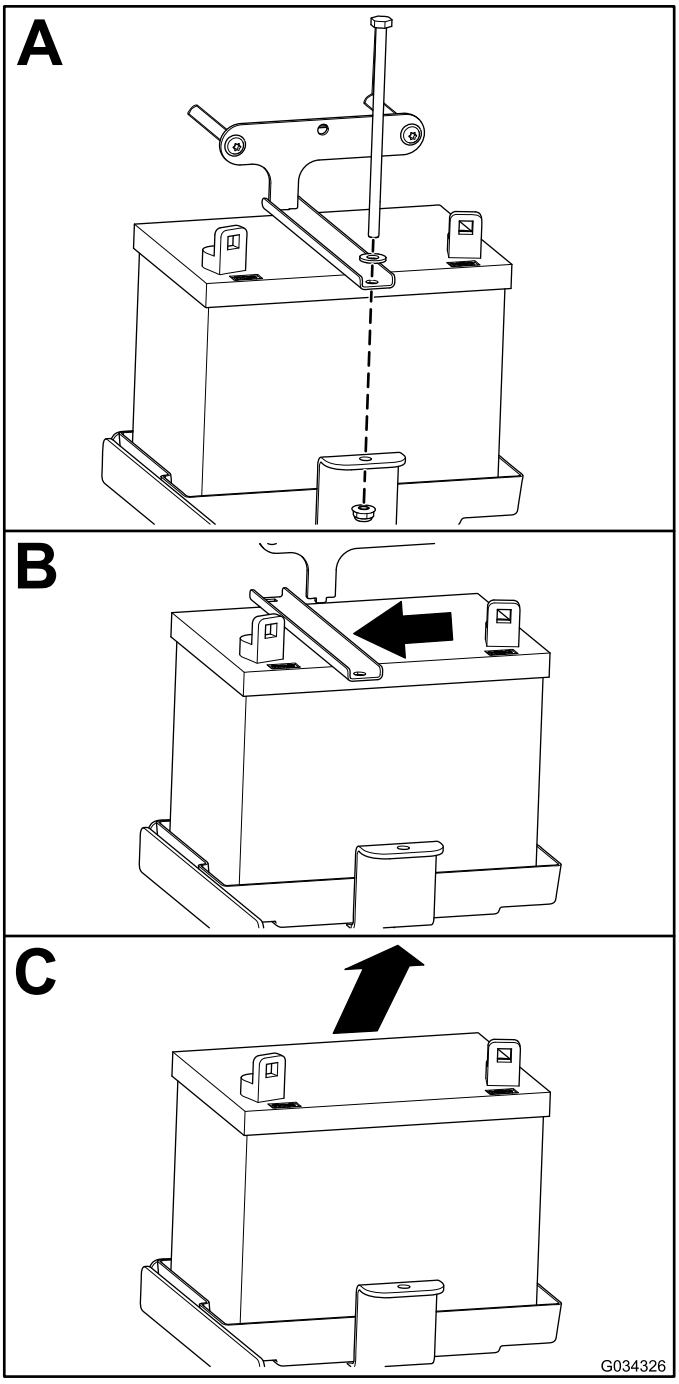


g034311

Σχήμα 49

Αφαίρεση της μπαταρίας

1. Αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας· ανατρέξτε στην ενότητα Αποσύνδεση της μπαταρίας (σελίδα 51).
2. Αφαιρέστε την μπαταρία όπως φαίνεται στο Σχήμα 50.

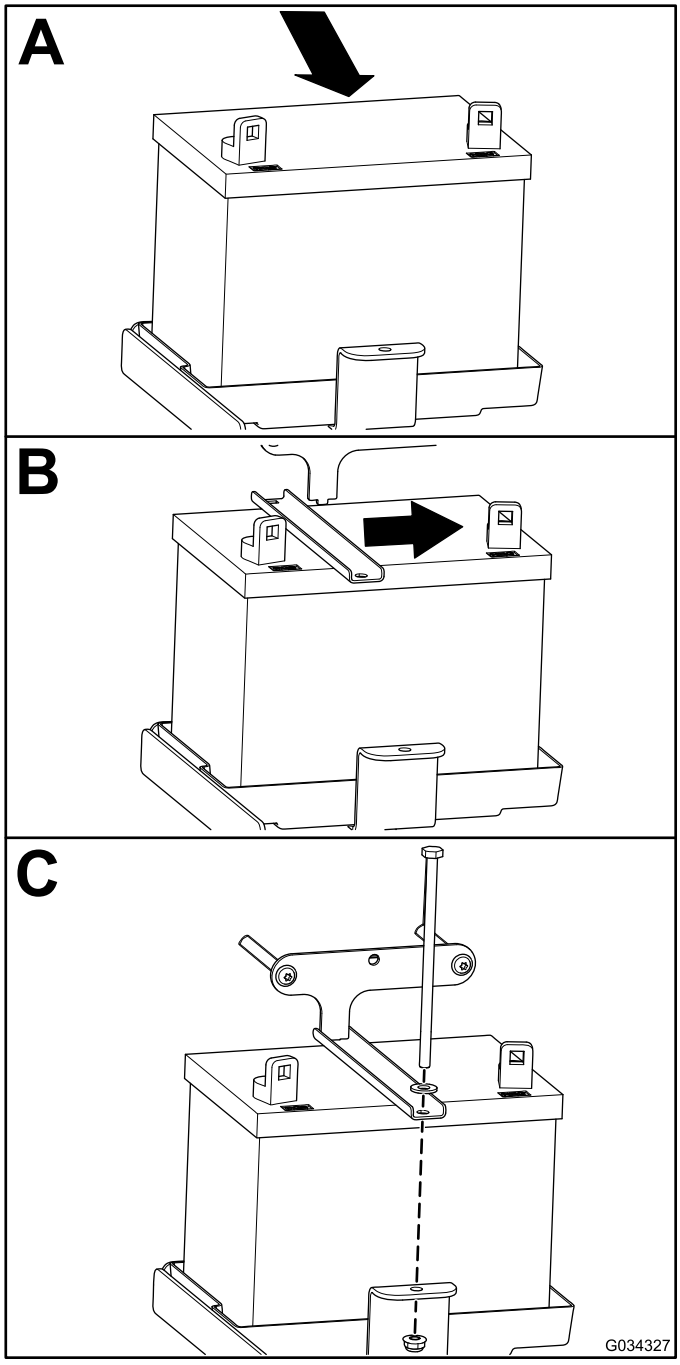


g034326

Σχήμα 50

Τοποθέτηση της μπαταρίας

1. Τοποθετήστε την μπαταρία όπως φαίνεται στο Σχήμα 51.



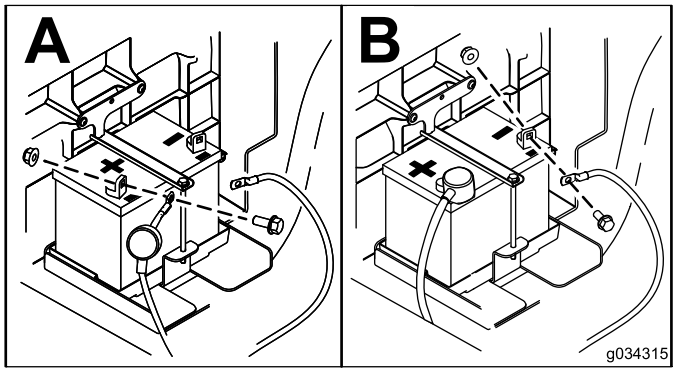
g034327

Σχήμα 51

2. Συνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας· ανατρέξτε στην ενότητα Σύνδεση της μπαταρίας (σελίδα 53).

Σύνδεση της μπαταρίας

Συνδέστε την μπαταρία όπως φαίνεται στο Σχήμα 52.



g034315

Σχήμα 52

Φόρτιση της μπαταρίας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ

Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας εκλύονται αέρια που είναι εκρηκτικά.

Μην καπνίζετε ποτέ κοντά στην μπαταρία και διατηρήστε σπινθήρες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.

Σημαντικό: **Η μπαταρία πρέπει να διατηρείται πάντοτε πλήρως φορτισμένη. Αυτό είναι πολύ σημαντικό για να μην προκαλείται ζημιά στην μπαταρία όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από το 0 °C.**

1. Αφαιρέστε τη μπαταρία από το μηχάνημα· ανατρέξτε στην ενότητα Αφαίρεση της μπαταρίας (σελίδα 52).
2. Συνδέστε έναν φορτιστή μπαταρίας 3 έως 4 A στους πόλους της μπαταρίας. Φορτίστε την μπαταρία για 4 έως 8 ώρες στα 3 με 4 A (12 V).

   Σημείωση: Μην υπερφορτίζετε την μπαταρία.
3. Τοποθετήστε την μπαταρία· ανατρέξτε στην ενότητα Τοποθέτηση της μπαταρίας (σελίδα 53).

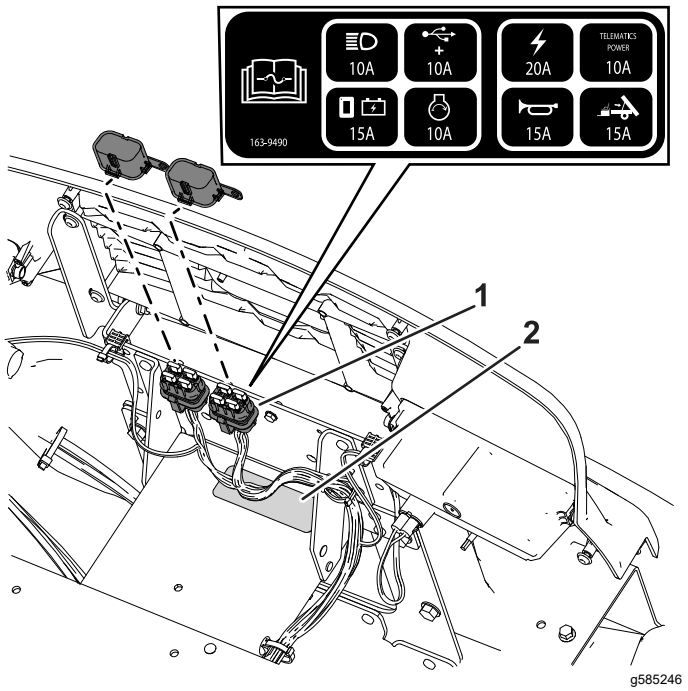
Αποθήκευση της μπαταρίας

Αν αποθηκεύσετε το μηχάνημα για περισσότερο από 30 ημέρες, αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την πλήρως. Αποθηκεύστε την είτε σε ράφι είτε πάνω στο μηχάνημα. Αν την αποθηκεύσετε στο μηχάνημα, αφήστε τα καλώδια αποσυνδεδεμένα. Αποθηκεύστε την μπαταρία σε δροσερό περιβάλλον για να αποφύγετε τη γρήγορη αποφόρτισή της. Για να μην παγώσει η μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι είναι πλήρως φορτισμένη.

Αντικατάσταση των ασφαλειών

Στο ηλεκτρικό σύστημα υπάρχουν 8 ασφάλειες. Βρίσκονται κάτω από το καπό του μηχανήματος. (Σχήμα 53)

Κόρνα	20 A
Τροφοδοσία	15 A
Φώτα πορείας	10 A
Υποδοχή USB	10 A
Καύσιμο	10 A
Ανελκυστήρας ανύψωσης της βάσης – προαιρετικά	15 A
Ισχύς τηλεματικής	10 A
Engine (Κινητήρας)	10 A



Σχήμα 53

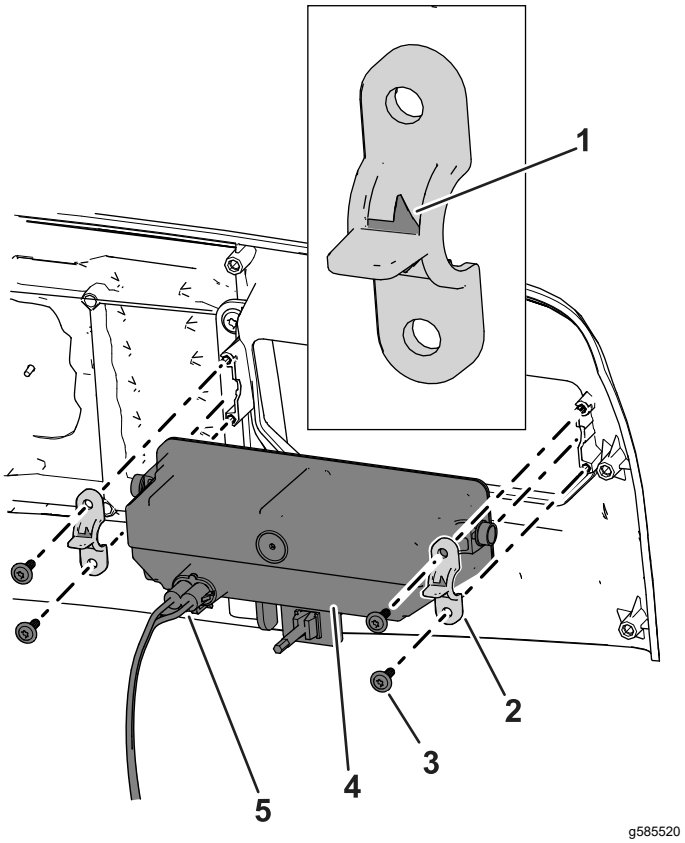
1. Ασφαλειοθήκη
2. Ετικέτα ασφαλειών

Συντήρηση των φώτων πορείας

Αντικατάσταση προβολέα

Προδιαγραφή: Ανατρέξτε στον *κατάλογο ανταλλακτικών*.

1. Αποσυνδέστε την μπαταρία· ανατρέξτε στην ενότητα Αποσύνδεση της μπαταρίας (σελίδα 51).
2. Ανοίξτε το καπό.
3. Αποσυνδέστε την ηλεκτρική σύνδεση για την πλεξούδα από τον σύνδεσμο του συγκροτήματος προβολέα (Σχήμα 54).



Σχήμα 54

1. Βέλος κατεύθυνσης
2. Πλαστικό κλιπ
3. Βίδα προβολέα
4. Συγκρότημα προβολέα
5. Πλεξούδα-ηλεκτρική σύνδεση

4. Αφαιρέστε τα πλαστικά κλιπ και τις βίδες που στερεώνουν τον προβολέα στο μηχάνημα και αφαιρέστε το συγκρότημα προβολέα (Σχήμα 54).

   Σημείωση: Κρατήστε όλα τα μέρη για την τοποθέτηση του νέου προβολέα.

5. Εγκαταστήστε τον νέο προβολέα στο μηχάνημα χρησιμοποιώντας τα πλαστικά κλιπ και τις βίδες προβολέα που είχατε αφαιρέσει νωρίτερα. Σφίξτε τις βίδες του προβολέα με ροπή 1,6 N·m· ανατρέξτε στην ενότητα Σχήμα 54.

   Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι τα βέλη κατεύθυνσης στα πλαστικά κλιπ δείχνουν προς το εξωτερικό του μηχανήματος (Σχήμα 54).

6. Συνδέστε την ηλεκτρική σύνδεση για την πλεξούδα στον σύνδεσμο του συγκροτήματος προβολέα (Σχήμα 54).

7. Ρυθμίστε τα φώτα πορείας ώστε να διοχετεύουν τη δέσμη φωτός στην επιθυμητή θέση· ανατρέξτε στην ενότητα Ρύθμιση των φώτων πορείας (σελίδα 55).

Ρύθμιση των φώτων πορείας

Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για να ρυθμίσετε τη θέση της δέσμης φωτός κάθε φορά που αντικαθιστάτε ή αφαιρείτε το συγκρότημα προβολέα.

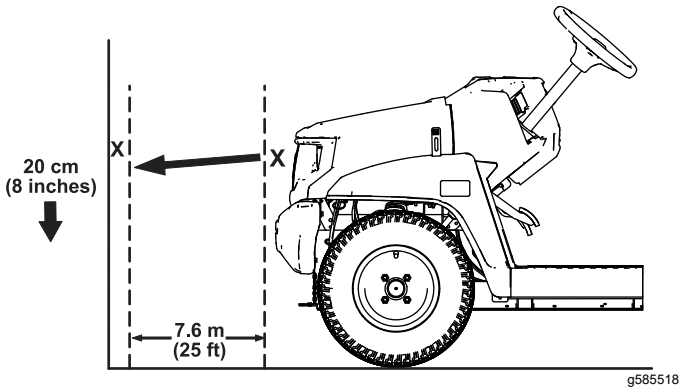
1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια, με τα φώτα να έχουν απόσταση περίπου 7,6 m από τοίχο (Σχήμα 55).

2. Μετρήστε την απόσταση από το έδαφος έως το κέντρο του προβολέα και κάντε ένα σημάδι στον τοίχο στο ίδιο ύψος.

3. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στη θέση On (Σε λειτουργία) και ανάψτε τα φώτα πορείας.

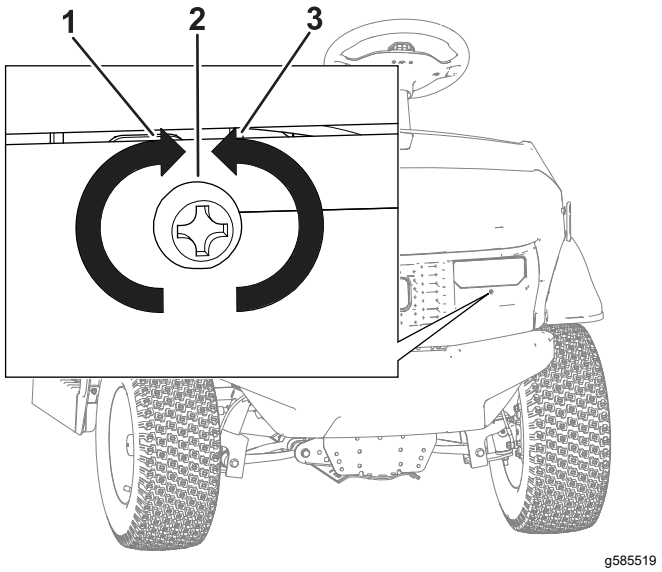
4. Σημειώστε το σημείο όπου στοχεύουν τα φώτα στον τοίχο.

   Οι φωτεινότερες περιοχές της δέσμης φωτός θα πρέπει να βρίσκεται 20 cm κάτω από το σημάδι στον τοίχο (Σχήμα 55).



Σχήμα 55

5. Στο εμπρός μέρος του συγκροτήματος προβολέα, γυρίστε τη βίδα ρύθμισης για να περιστρέψετε το συγκρότημα προβολέα και να ευθυγραμμίσετε τη θέση της δέσμης (Σχήμα 56).



Σχήμα 56

1. Σφίξτε τη βίδα ρύθμισης για να ανυψώσετε τη δέσμη του προβολέα.
2. Βίδα ρύθμισης
3. Χαλαρώστε τη βίδα ρύθμισης για να κατεβάσετε τη δέσμη του προβολέα.

6. Συνδέστε την μπαταρία και κλείστε το καπό· ανατρέξτε στην ενότητα Σύνδεση της μπαταρίας (σελίδα 53).

Συντήρηση συστήματος μετάδοσης κίνησης

Συντήρηση των τροχών

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 100 ώρες—Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών και των ζαντών.

Κάθε 100 ώρες—Σφίξτε με την κατάλληλη ροπή τα παξιμάδια τροχών.

1. Επιθεωρήστε τα ελαστικά και τις ζάντες για ενδείξεις φθοράς και ζημιάς.

   Σημείωση: Τα ατυχήματα κατά τη λειτουργία, όπως η πρόσκρουση σε λακκούβες, μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά ή στις ζάντες, αλλά και να διαταράξουν την ευθυγράμμιση των τροχών, επομένως επιθεωρείτε την κατάσταση των ελαστικών μετά την επέλευση ατυχημάτων.

2. Σφίξτε τα παξιμάδια των τροχών με ροπή 108 έως 122 N·m.

Επιθεώρηση των συστημάτων διεύθυνσης και ανάρτησης

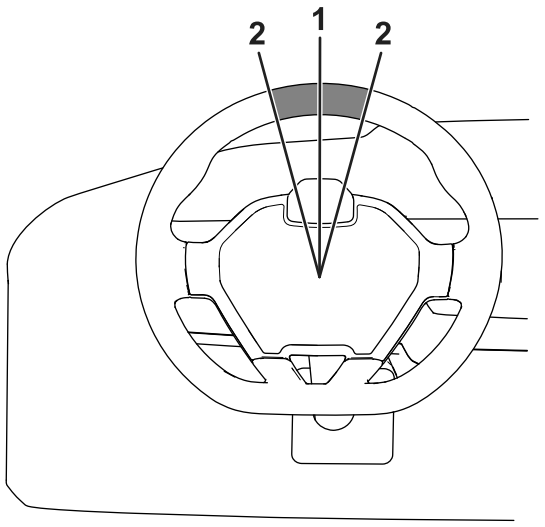
Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 100 ώρες—Επιθεωρήστε τα συστήματα διεύθυνσης και ανάρτησης για χαλαρωμένα ή φθαρμένα μέρη.

Με το τιμόνι στην κεντραρισμένη θέση (Σχήμα 57), γυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά. Αν γυρίσετε το τιμόνι περισσότερο από 13 mm προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά και δεν γυρίσουν οι τροχοί, ελέγξτε τα ακόλουθα μέρη των συστημάτων διεύθυνσης και ανάρτησης για να βεβαιωθείτε ότι δεν είναι χαλαρωμένα ή φθαρμένα:

- Κολόνα τιμονιού στην άρθρωση του συγκροτήματος κρεμαγιέρας

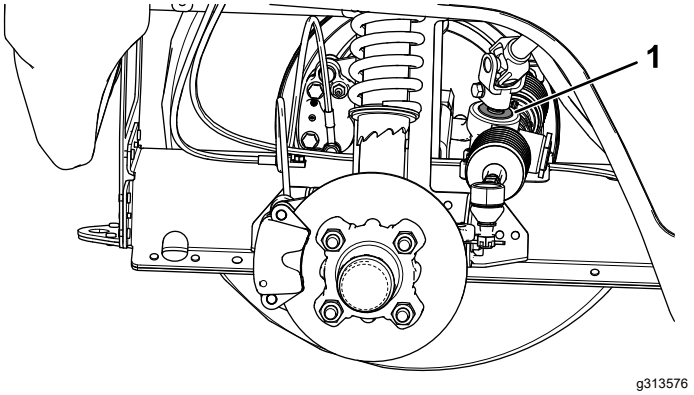
  Σημαντικό: **Ελέγξτε την κατάσταση και την ασφάλεια του παρεμβύσματος του άξονα οδοντωτού τροχού (πινιόν) (Σχήμα 58).**

- Ράβδοι στρέψης συγκροτήματος κρεμαγιέρας



Σχήμα 57

1. Τιμόνι στην κεντραρισμένη θέση
2. 13 mm από το κέντρο του τιμονιού



Σχήμα 58

1. Παρέμβυσμα άξονα οδοντωτού τροχού (πινιόν)

Ρύθμιση της ευθυγράμμισης των εμπρόσθιων τροχών

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 100 ώρες/Κάθε χρόνο (όποιο από τα δύο προηγηθεί)—Ελέγξτε τη γωνία κάμπερ και τη σύγκλιση των εμπρόσθιων τροχών.

Προετοιμασία για τη ρύθμιση της γωνίας κάμπερ και της σύγκλισης

1. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών για να βεβαιωθείτε ότι οι εμπρόσθιοι τροχοί είναι φουσκωμένοι σε πίεση 0,82 bar.
2. Προσθέστε βάρος στο κάθισμα του οδηγού ίσο με το μέσο βάρος του χειριστή που θα οδηγεί το μηχάνημα ή ζητήστε από έναν χειριστή να καθίσει στη θέση του οδηγού. Το βάρος ή ο χειριστής πρέπει να παραμείνει στη θέση του οδηγού καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ρύθμισης.
3. Σε επίπεδο έδαφος, κινείστε το μηχάνημα ευθεία προς τα πίσω κατά 2 έως 3 m (6 έως 10 ft) και, στη συνέχεια, ευθεία μπροστά, στην αρχική θέση εκκίνησης. Με αυτόν τον τρόπο, οι αναρτήσεις ρυθμίζονται στη θέση λειτουργίας.

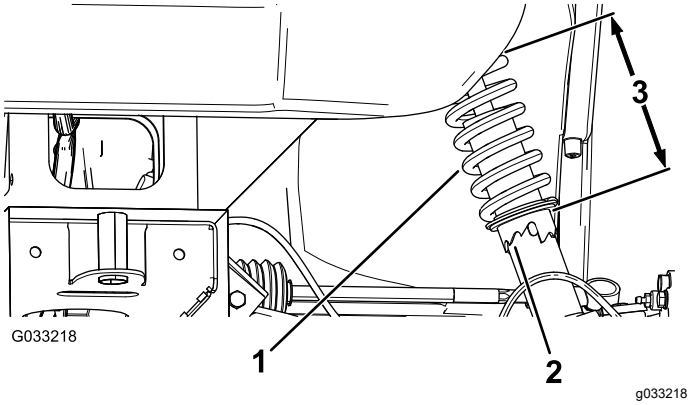
Ρύθμιση της γωνίας κάμπερ

Παρεχόμενα εργαλεία: κλειδί με άγκιστρο, κωδ. προϊόντος Toro 132-5069· επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο διανομέα Toro.

Σημαντικό: **Ρυθμίστε τη γωνία κάμπερ μόνο αν χρησιμοποιείτε παρελκόμενο στο εμπρός μέρος ή αν τα ελαστικά δεν φθείρονται ομοιόμορφα.**

1. Ελέγξτε την ευθυγράμμιση της γωνίας κάμπερ σε κάθε τροχό· η ευθυγράμμιση θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο ουδέτερη (όσο το δυνατόν πιο κοντά στο μηδέν).

   Σημείωση: Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένα με το άνοιγμα τροχών ομοιόμορφα στο έδαφος για να περιορίζεται η ανομοιόμορφη φθορά.
2. Εάν η γωνία κάμπερ δεν είναι ευθυγραμμισμένη, χρησιμοποιήστε το κλειδί με άγκιστρο για να περιστρέψετε το κολάρο του αποσβεστήρα κραδασμών και να ευθυγραμμίσετε τον τροχό (Σχήμα 59).



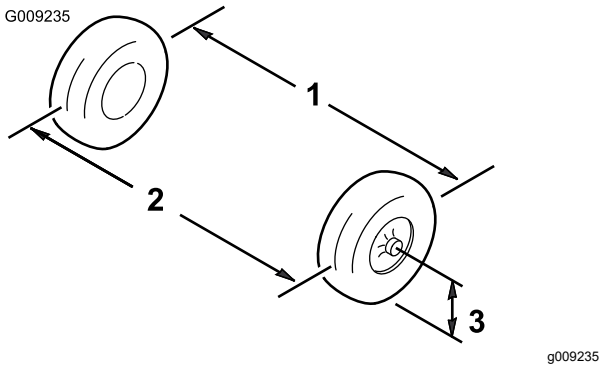
Σχήμα 59

1. Ελατήριο αποσβεστήρα κραδασμών
2. Κολάρο
3. Μήκος ελατηρίου

Ρύθμιση της σύγκλισης των εμπρόσθιων τροχών

Σημαντικό: **Προτού ρυθμίσετε τη σύγκλιση, βεβαιωθείτε ότι η ρύθμιση της γωνίας κάμπερ είναι όσο τον δυνατόν πιο ουδέτερη· ανατρέξτε στην ενότητα Ρύθμιση της γωνίας κάμπερ (σελίδα 57).**

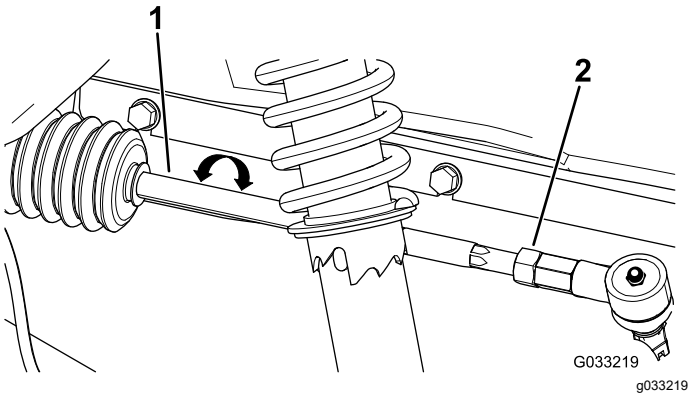
1. Μετρήστε την απόσταση μεταξύ των εμπρόσθιων τροχών στο ύψος του άξονα, τόσο στο εμπρός όσο και στο πίσω τμήμα των εμπρόσθιων τροχών (Σχήμα 60).



Σχήμα 60

1. Γραμμή κέντρου τροχού—πίσω
2. Γραμμή κέντρου τροχού—εμπρός
3. Γραμμή κέντρου άξονα

2. Εάν η μέτρηση δεν εμπίπτει εντός του εύρους 0 έως 6 mm, ξεσφίξτε τα ασφαλιστικά παξιμάδια στο εξωτερικό άκρο των ράβδων στρέψης (Σχήμα 61).



Σχήμα 61

1. Ράβδος στρέψης
2. Ασφαλιστικό παξιμάδι

3. Περιστρέψτε αμφότερες τις ράβδους στρέψης για να μετακινηθεί το εμπρός τμήμα του τροχού προς τα μέσα ή προς τα έξω.
4. Όταν η ρύθμιση είναι σωστή, σφίξτε τα ασφαλιστικά παξιμάδια της ράβδου στρέψης.
5. Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι μπορεί να κινείται σε όλη τη διαδρομή του, προς αμφότερες τις κατευθύνσεις.

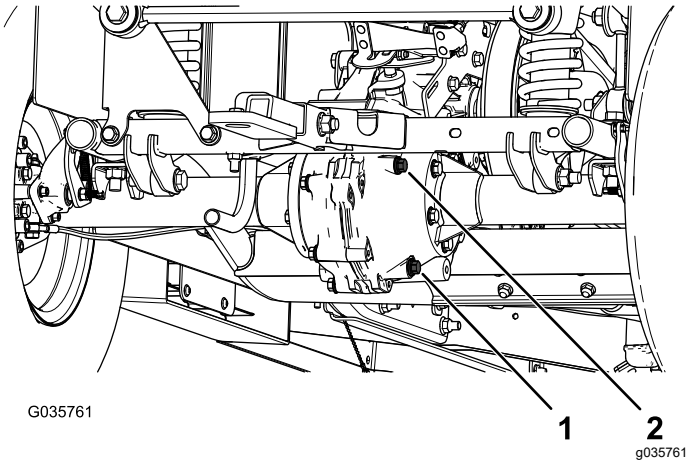
Έλεγχος της στάθμης του υγρού του κιβωτίου ταχυτήτων

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 100 ώρες

Τύπος υγρού: SAE 80W-90 (API MT-1) ή SAE 80W-90 (API GL-5)

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Βάλτε χειρόφρενο.
3. Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί.
4. Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης που βρίσκεται πάνω στο κιβώτιο ταχυτήτων (Σχήμα 62).

   Σημείωση: Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να είναι στο ίδιο επίπεδο με το κάτω μέρος της τάπας πλήρωσης.



Σχήμα 62

1. Τάπα αποστράγγισης
2. Τάπα πλήρωσης

5. Αν η στάθμη του υγρού είναι χαμηλή, αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης και προσθέστε το κατάλληλο υγρό μέχρι να ξεχειλίσει από την οπή (Σχήμα 62).
6. Επανατοποθετήστε την τάπα πλήρωσης και σφίξτε την με ροπή 20 έως 27 N·m.

Αλλαγή του υγρού του κιβωτίου ταχυτήτων

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 800 ώρες/Κάθε χρόνο (όποιο από τα δύο προηγηθεί)

Τύπος υγρού: SAE 80W-90 (API MT-1) ή SAE 80W-90 (API GL-5)

Χωρητικότητα: 1,6 l (1,7 τέταρτα γαλονιού ΗΠΑ)

1. Τοποθετήστε ένα δοχείο συλλογής ακριβώς κάτω από την τάπα αποστράγγισης (Σχήμα 62).

2. Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης και το παρέμβυσμα (Σχήμα 62).

   Σημείωση: Κρατήστε την τάπα πλήρωσης και το παρέμβυσμα για να τα επανατοποθετήσετε στο βήμα 6.

3. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης και το παρέμβυσμα και αφήστε το υγρό να στραγγίσει πλήρως (Σχήμα 62).

   Σημείωση: Κρατήστε την τάπα αποστράγγισης και το παρέμβυσμα για να τα επανατοποθετήσετε στο βήμα 4.

4. Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης και σφίξτε την με ροπή 20 έως 27 N·m.

5. Γεμίστε το κιβώτιο με το κατάλληλο υγρό μέχρι να ξεχειλίσει από την οπή πλήρωσης.

6. Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης και το παρέμβυσμα, και σφίξτε την με ροπή 20 έως 27 N·m.

Έλεγχος της νεκράς

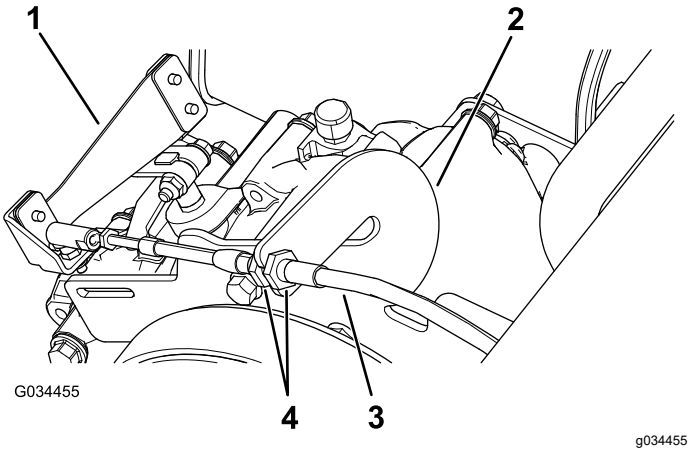
Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 100 ώρες

Κατά την εκτέλεση εργασιών τακτικής συντήρησης ή/και διαγνωστικού ελέγχου του κινητήρα, μετακινήστε τον λεβιέ ταχυτήτων στη θέση NEUTRAL (Νεκρά). Το μηχάνημα διαθέτει θέση NEUTRAL (Νεκρά) στον λεβιέ ταχυτήτων, που ελέγχει τη νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων. Για να βεβαιωθείτε ότι η μετακίνηση του μοχλού στη θέση της νεκράς δίνει τη σωστή εντολή στο κιβώτιο ταχυτήτων, εκτελέστε τις ακόλουθες ενέργειες:

1. Μετακινήστε τον λεβιέ ταχυτήτων στη θέση NEUTRAL (Νεκρά).
2. Περιστρέψτε τον δευτερεύοντα συμπλέκτη (Σχήμα 69) για να διαπιστώσετε αν γυρνάει ελεύθερα στη θέση NEUTRAL (Νεκρά).
3. Μετακινήστε τον λεβιέ ταχυτήτων στη θέση FORWARD (Εμπροσθοπορεία).
4. Περιστρέψτε τον δευτερεύοντα συμπλέκτη (Σχήμα 69) για να διαπιστώσετε αν γυρνάνε οι οπίσθιοι τροχοί.
5. Μετακινήστε τον λεβιέ ταχυτήτων στη θέση REVERSE (Οπισθοπορεία).
6. Περιστρέψτε τον δευτερεύοντα συμπλέκτη (Σχήμα 69) για να διαπιστώσετε αν γυρνάνε οι οπίσθιοι τροχοί.
7. Εάν κάποια από αυτές τις δοκιμές αποτύχει, εκτελέστε τα βήματα της ενότητας Ρύθμιση της νεκράς (σελίδα 59).

Ρύθμιση της νεκράς

1. Ξεσφίξτε τα ασφαλιστικά παξιμάδια του καλωδίου αλλαγής ταχυτήτων και προβείτε στις κατάλληλες ρυθμίσεις (Σχήμα 63).



Σχήμα 63

1. Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων
2. Ράβδος κλειδιού
3. Κλειδί αλλαγής ταχυτήτων
4. Ασφαλιστικά παξιμάδια

2. Δοκιμάστε τη θέση ταχύτητας μετακινώντας τον λεβιέ ταχυτήτων στις 3 διαφορετικές θέσεις και ελέγξτε αν ο μοχλός ταχυτήτων (Σχήμα 63) μετακινείται κατάλληλα κατά την αλλαγή της ταχύτητας· ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος της νεκράς (σελίδα 59).
3. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι θέσεις λειτουργούν σωστά επαναλαμβάνοντας τα βήματα της ενότητας Έλεγχος της νεκράς (σελίδα 59).

Συντήρηση του κύριου συμπλέκτη μετάδοσης κίνησης

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 400 ώρες/Κάθε χρόνο (όποιο από τα δύο προηγηθεί)

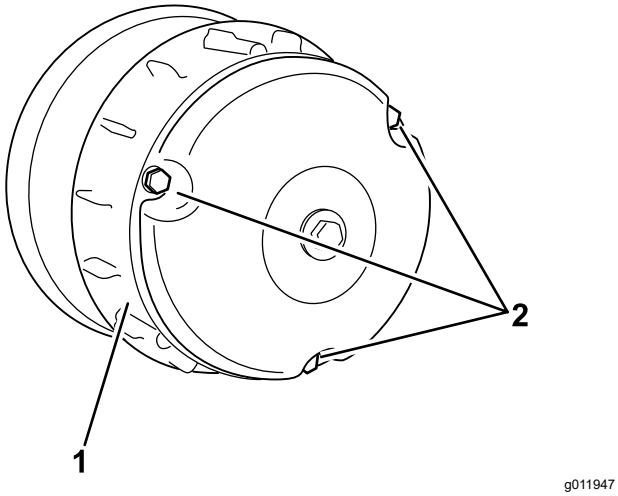
⚠ ΠΡΟΣΟΧΉ

Η σκόνη που έχει συσσωρευτεί στον συμπλέκτη θα αιωρηθεί και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μάτια σας ή ενδέχεται να την εισπνεύσετε, με αποτέλεσμα να παρουσιάσετε δυσκολία στην αναπνοή.

Κατά την εκτέλεση αυτής της διαδικασίας, φορέστε γυαλιά ασφαλείας και προσωπίδα κατά της σκόνης ή άλλα μέσα προστασίας των οφθαλμών και του αναπνευστικού.

1. Ανυψώστε και στερεώστε τη βάση μεταφοράς φορτίου.
2. Βγάλτε τα 3 μπουλόνια που ασφαλίζουν το κάλυμμα του συμπλέκτη και αφαιρέστε το κάλυμμα (Σχήμα 64).

   Σημείωση: Φυλάξτε το κάλυμμα και τα μπουλόνια για την τοποθέτηση.



Σχήμα 64

1. Κάλυμμα
2. Μπουλόνια

3. Καθαρίστε σχολαστικά το εσωτερικό του καλύμματος και τα εσωτερικά μέρη του συμπλέκτη με πεπιεσμένο αέρα.
4. Τοποθετήστε το κάλυμμα του συμπλέκτη και στερεώστε το με τα 3 μπουλόνια (Σχήμα 64) που αφαιρέσατε στο βήμα 2.
5. Κατεβάστε τη βάση μεταφοράς φορτίου.

Μείωση της μέγιστης ταχύτητας

⚠ ΠΡΟΣΟΧΉ

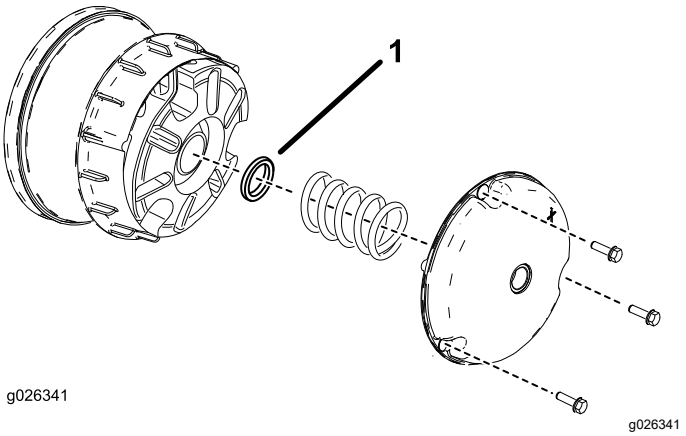
Η σκόνη που έχει συσσωρευτεί στον συμπλέκτη θα αιωρηθεί και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μάτια σας ή ενδέχεται να την εισπνεύσετε, με αποτέλεσμα να παρουσιάσετε δυσκολία στην αναπνοή.

Κατά την εκτέλεση αυτής της διαδικασίας, φορέστε γυαλιά ασφαλείας και προσωπίδα κατά της σκόνης ή άλλα μέσα προστασίας των οφθαλμών και του αναπνευστικού.

1. Ανυψώστε και στερεώστε τη βάση μεταφοράς φορτίου· ανατρέξτε στην ενότητα Ανύψωση της βάσης μεταφοράς φορτίου στη θέση σέρβις (σελίδα 25).
2. Βγάλτε τα μπουλόνια που ασφαλίζουν το κάλυμμα του κύριου συμπλέκτη όπως φαίνεται στο Σχήμα 65.

   Σημαντικό: **Να είστε προσεκτικοί κατά την αφαίρεση του καλύμματος του συμπλέκτη· το ελατήριο βρίσκεται υπό συμπίεση.**

   Σημαντικό: **Προσέξτε τον προσανατολισμό του X που υπάρχει στα καλύμματα συμπλέκτη και τα εξαρτήματα του συμπλέκτη, για την μετέπειτα επανατοποθέτηση.**



Σχήμα 65

1. Αποστάτης συμπλέκτη

3. Αφαιρέστε το ελατήριο.
4. Προσθέστε ή αφαιρέστε αποστάτες για να ρυθμίσετε τη μέγιστη ταχύτητα. Για να καθορίσετε τον αριθμό αποστατών που απαιτούνται, χρησιμοποιήστε τον ακόλουθο πίνακα:

Αποστάτες	Μέγιστη ταχύτητα
2 (τυπικό)	16 mph (τυπικό)
3	12 mph
4	9 mph
5	6 mph
6	4 mph

   Σημαντικό: **Αν δεν έχουν τοποθετηθεί τουλάχιστον 2 αποστάτες συμπλέκτη, μην θέτετε το μηχάνημα σε λειτουργία.**

5. Τοποθετήστε το ελατήριο και το κάλυμμα συμπλέκτη.

   Σημαντικό: **Βεβαιωθείτε ότι το X βρίσκεται στην αρχική θέση.**

6. Σφίξτε τα μπουλόνια με ροπή 179 έως 228 N·m.

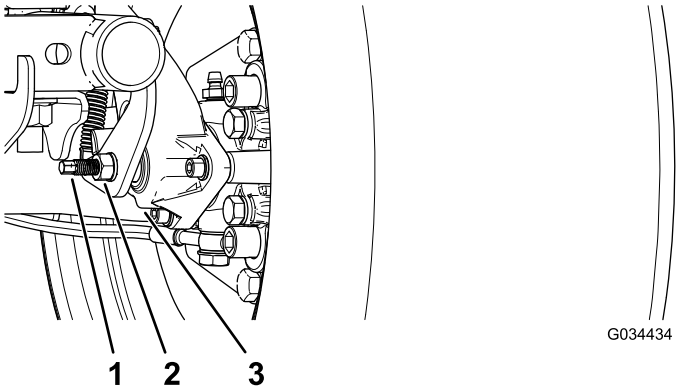
Συντήρηση φρένων

Έλεγχος χειρόφρενου

1. Βάλτε χειρόφρενο πιέζοντας το πεντάλ του χειρόφρενου προς τα κάτω, μέχρι να νιώσετε τάνυση.
2. Εάν δεν νιώθετε τάνυση πιέζοντας το πεντάλ του χειρόφρενου προς τα κάτω, θα πρέπει να ρυθμίσετε το χειρόφρενο. Ανατρέξτε στην ενότητα Ρύθμιση του χειρόφρενου (σελίδα 61).

Ρύθμιση του χειρόφρενου

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι απενεργοποιημένο.
2. Χρησιμοποιήστε τρίποδες στήριξης και ανυψώστε το πίσω μέρος του μηχανήματος· ανατρέξτε στην ενότητα Ανύψωση του μηχανήματος (σελίδα 38).
3. Χρησιμοποιήστε 2 κλειδιά, κρατήστε σταθερή τη θέση ρύθμισης που βρίσκεται πάνω στη σιαγόνα φρένου με το 1 κλειδί, και ξεσφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι κατά ¼ του κύκλου με το άλλο κλειδί (Σχήμα 66).



Σχήμα 66

1. Θέση ρύθμισης
2. Ασφαλιστικό παξιμάδι
3. Σιαγόνα φρένου

4. Κρατώντας σταθερά τη θέση ρύθμισης και το ασφαλιστικό παξιμάδι, γυρίστε τη θέση ρύθμισης προς τα μέσα για να τη σφίξετε (Σχήμα 66).

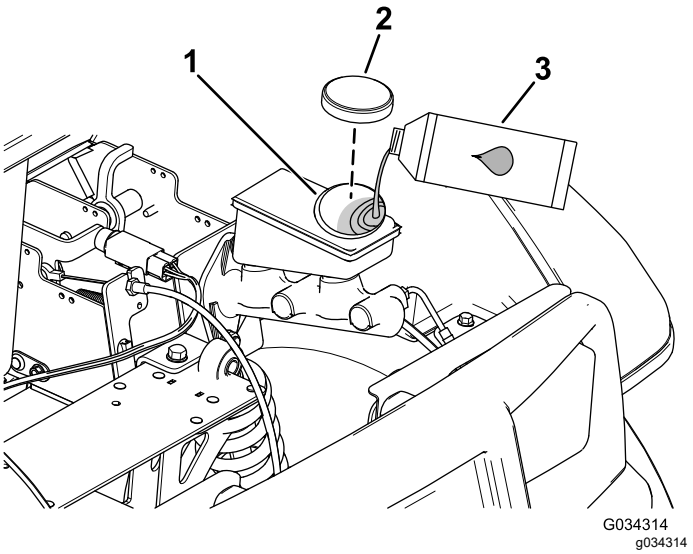
   Σημείωση: Εκτελέστε αυτό το βήμα μέχρι να νιώσετε αντίσταση στον τροχό.
5. Κρατώντας σταθερά τη θέση ρύθμισης και το ασφαλιστικό παξιμάδι, σφίξτε κατά ¼ του κύκλου (Σχήμα 66).
6. Κρατώντας σταθερά τη θέση ρύθμισης και το ασφαλιστικό παξιμάδι, σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (Σχήμα 66).
7. Εκτελέστε τα βήματα 1 έως 6 και στην άλλη πλευρά.

Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Πριν από κάθε χρήση ή καθημερινά Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων πριν από την πρώτη χρήση του κινητήρα.

Τύπος υγρών φρένων: DOT 3

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Βάλτε χειρόφρενο.
3. Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί.
4. Ανοίξτε το καπό για να έχετε πρόσβαση στο κεντρικό έμβολο πίεσης πέδησης και τη δεξαμενή (Σχήμα 67).

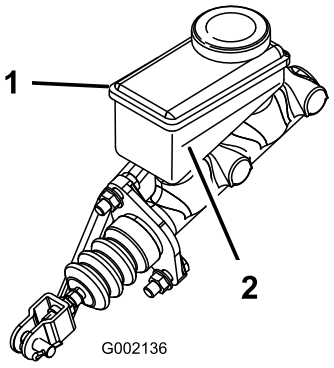


Σχήμα 67

1. Στόμιο πλήρωσης (δεξαμενή)
2. Πώμα δεξαμενής
3. Υγρό φρένων DOT 3

5. Δείτε τη στάθμη του υγρού όπως διακρίνεται στις εξωτερικές πλευρές της δεξαμενής (Σχήμα 68).

   Σημείωση: Η στάθμη θα πρέπει να είναι πάνω από τη γραμμή ελάχιστης στάθμης.



g002136

Σχήμα 68

1. Δεξαμενή υγρών φρένων
2. Γραμμή ελάχιστης στάθμης

6. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, εκτελέστε τις ακόλουθες ενέργειες:
   A. Καθαρίστε τον χώρο γύρω από το πώμα της δεξαμενής και αφαιρέστε το πώμα (Σχήμα 67).
   B. Προσθέστε υγρό φρένων DOT 3 στη δεξαμενή μέχρι η στάθμη να ξεπεράσει τη γραμμή ελάχιστης στάθμης (Σχήμα 68).

      Σημείωση: Μην υπερπληρώνετε τη δεξαμενή με υγρό.
   C. Τοποθετήστε το πώμα της δεξαμενής (Σχήμα 67).
7. Κλείστε το καπό του μηχανήματος.

Επιθεώρηση των φρένων

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 100 ώρες

Σημαντικό: **Τα φρένα αποτελούν κρίσιμης σημασίας εξάρτημα του μηχανήματος. Ελέγξτε τα προσεκτικά κατά τον συνιστώμενο χρόνο σέρβις για να διασφαλίσετε βέλτιστη απόδοση και ασφάλεια.**

- Επιθεωρήστε τις επενδύσεις των φρένων για ενδείξεις φθοράς ή ζημίας. Αν το πάχος των επενδύσεων φρένων (τακάκια) είναι μικρότερο από 1,6 mm, αντικαταστήστε τις επενδύσεις.
- Επιθεωρήστε την πλάκα στερέωσης και τα λοιπά εξαρτήματα για ενδείξεις υπερβολικής φθοράς και παραμόρφωσης. Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα που παρουσιάζουν παραμόρφωση.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων· ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων (σελίδα 61).
- Επιθεωρήστε τις γραμμές, τα εξαρτήματα και τους σφιγκτήρες των φρένων για σημάδια διαρροής, αλλοιώσεις ή χαλαρωμένες συνδέσεις.

Σημείωση: Προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, επισκευάστε τα μέρη του συστήματος φρένων που έχουν φθορές ή διαρροές.

Αντικατάσταση τακακιών κύριων φρένων και χειρόφρενου

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 400 ώρες

Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο διανομέα Toro για τον έλεγχο και την πιθανή αντικατάσταση των τακακιών των κύριων φρένων και του χειρόφρενου.

Αλλαγή του υγρού φρένων

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 1000 ώρες

Επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Toro.

Συντήρηση ιμάντων

Σέρβις του ιμάντα κίνησης

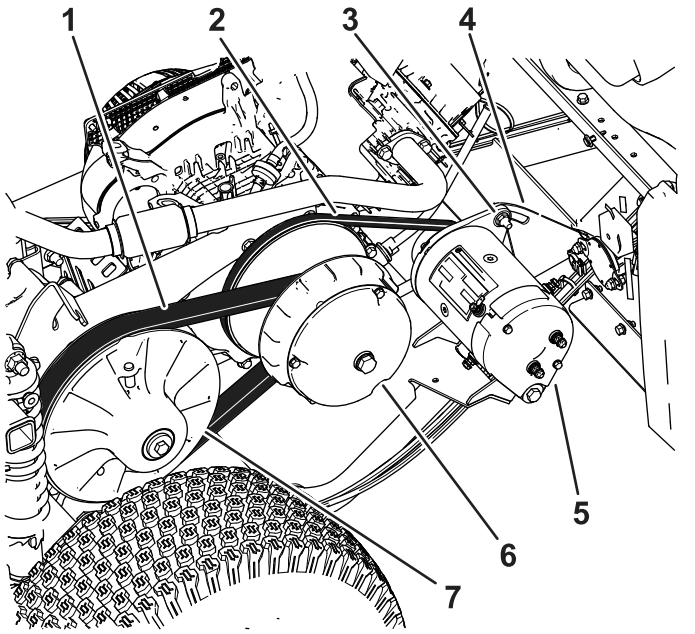
Έλεγχος του ιμάντα κίνησης

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Μετά τις πρώτες 8 ώρες

Κάθε 200 ώρες

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Βάλτε χειρόφρενο.
3. Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί.
4. Ανυψώστε τη βάση μεταφοράς φορτίου και στερεώστε την με τη ράβδο στήριξης· ανατρέξτε στην ενότητα Ανύψωση της βάσης μεταφοράς φορτίου στη θέση σέρβις (σελίδα 25).
5. Μετακινήστε τον λεβιέ ταχυτήτων στη θέση NEUTRAL (Νεκρά).
6. Περιστρέψτε και επιθεωρήστε τον ιμάντα (Σχήμα 69) για ενδείξεις υπερβολικής φθοράς ή ζημιάς.

   Σημείωση: Αντικαταστήστε τον ιμάντα, εάν είναι υπερβολικά φθαρμένος ή κατεστραμμένος· ανατρέξτε στην ενότητα Αντικατάσταση του ιμάντα κίνησης (σελίδα 63).



Σχήμα 69

1. Ιμάντας κίνησης
2. Ιμάντας γεννήτριας εκκινητήρα
3. Παξιμάδι πείρου γεννήτριας
4. Βραχίονας πείρου γεννήτριας
5. Γεννήτρια μίζας
6. Δευτερεύων συμπλέκτης
7. Κύριος συμπλέκτης

7. Κατεβάστε τη βάση μεταφοράς φορτίου.

Αντικατάσταση του ιμάντα κίνησης

1. Ανυψώστε τη βάση μεταφοράς φορτίου· ανατρέξτε στην ενότητα Ανύψωση της βάσης μεταφοράς φορτίου στη θέση σέρβις (σελίδα 25).
2. Μετακινήστε τον λεβιέ ταχυτήτων στη θέση NEUTRAL (Νεκρά), βάλτε χειρόφρενο, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στη θέση OFF (Εκτός λειτουργίας) και αφαιρέστε το κλειδί.
3. Περιστρέψτε και κατευθύνετε τον ιμάντα πάνω από τον δευτερεύοντα συμπλέκτη (Σχήμα 69).
4. Αφαιρέστε τον ιμάντα από τον κύριο συμπλέκτη (Σχήμα 69).

   Σημείωση: Απορρίψτε τον παλιό ιμάντα.
5. Ευθυγραμμίστε τον νέο ιμάντα πάνω από τον κύριο συμπλέκτη (Σχήμα 69).
6. Περιστρέψτε και κατευθύνετε τον ιμάντα πάνω από τον δευτερεύοντα συμπλέκτη (Σχήμα 69).
7. Κατεβάστε τη βάση μεταφοράς φορτίου.

Ρύθμιση του ιμάντα γεννήτριας εκκινητήρα

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Μετά τις πρώτες 8 ώρες

Κάθε 200 ώρες

1. Ανυψώστε τη βάση μεταφοράς φορτίου· ανατρέξτε στην ενότητα Ανύψωση της βάσης μεταφοράς φορτίου στη θέση σέρβις (σελίδα 25).
2. Χαλαρώστε το παξιμάδι του πείρου για τη γεννήτρια εκκινητήρα (Σχήμα 69).
3. Ευθυγραμμίστε έναν λοστό μεταξύ της διάταξης στήριξης κινητήρα και του εκκινητήρα.
4. Εφαρμόστε καθοδική πίεση στον λοστό για να περιστρέψετε τον εκκινητήρα προς τα κάτω στην υποδοχή, μέχρι η τάνυση του ιμάντα να επιτρέπει κάμψη μόλις 6 mm του ιμάντα με ροπή 44 N·m (Σχήμα 69).
5. Σφίξτε με το χέρι το παξιμάδι του πείρου και αφαιρέστε τον λοστό (Σχήμα 69).
6. Σφίξτε το παξιμάδι του πείρου με ροπή 88 έως 115 N·m.
7. Κατεβάστε τη βάση μεταφοράς φορτίου.

Συντήρηση του σασί

Ρύθμιση των μανδάλων της βάσης μεταφοράς φορτίου

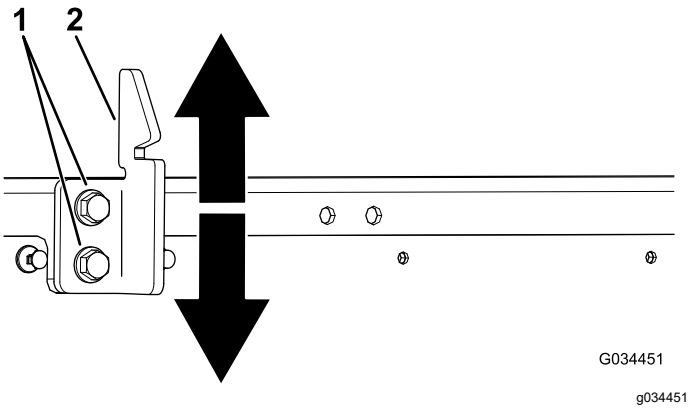
Αν το μάνδαλο της βάσης μεταφοράς φορτίου δεν είναι καλά ευθυγραμμισμένο, η βάση μεταφοράς φορτίου θα πάλλεται προς τα πάνω και προς τα κάτω κατά την κίνηση του μηχανήματος. Μπορείτε να ρυθμίσετε τις θέσεις των μανδάλων ώστε τα μάνδαλα να συγκρατούν σφιχτά τη βάση μεταφοράς φορτίου στο σασί.

1. Βεβαιωθείτε ότι η βάση μεταφοράς φορτίου έχει μανδαλωθεί.

   Σημείωση: Αν η βάση μεταφοράς φορτίου δεν μανδαλώνεται, είναι πιθανό η φουρκέτα μανδάλωσης να βρίσκεται πολύ χαμηλά. Αν η βάση μεταφοράς φορτίου μανδαλώνεται αλλά πάλλεται πάνω και κάτω κατά την κίνηση, είναι πιθανό η φουρκέτα μανδάλωσης να βρίσκεται πολύ ψηλά.

2. Ανυψώστε τη βάση μεταφοράς φορτίου· Ανύψωση της βάσης μεταφοράς φορτίου στη θέση σέρβις (σελίδα 25).

3. Χαλαρώστε τα 2 μπουλόνια φουρκέτα μανδάλωσης της βάσης μεταφοράς φορτίου και μετακινήστε τη φουρκέτα πάνω ή κάτω, ανάλογα με το αν βρίσκεται πολύ ψηλά ή πολύ χαμηλά (Σχήμα 70).



Σχήμα 70

1. Μπουλόνια
2. Φουρκέτα μανδάλωσης βάσης μεταφοράς φορτίου

4. Σφίξτε τα 2 μπουλόνια της φουρκέτας μανδάλωσης (Σχήμα 70).

5. Βεβαιωθείτε ότι η ρύθμιση είναι σωστή μανδαλώνοντας τη βάση μεταφοράς φορτίου αρκετές φορές.

Καθαρισμός

Πλύσιμο του μηχανήματος

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Πριν από κάθε χρήση ή καθημερινά—Πλύνετε το μηχάνημα.

Όταν χρειάζεται, πλύντε το μηχάνημα μόνο με νερό ή με ήπιο απορρυπαντικό. Κατά το πλύσιμο του μηχανήματος μπορείτε να χρησιμοποιείτε πανί.

Σημαντικό: **Μην χρησιμοποιείτε υφάλμυρο ή ακάθαρτο νερό για τον καθαρισμό του μηχανήματος.**

Σημαντικό: **Μην χρησιμοποιείτε εξοπλισμό πλυσίματος υπό πίεση για το πλύσιμο του μηχανήματος. Ο εξοπλισμός πλυσίματος υπό πίεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα, να φθείρει σημαντικές ετικέτες ή να απομακρύνει απαραίτητο γράσο από τα σημεία τριβής. Αποφύγετε την υπερβολική χρήση νερού κοντά στον πίνακα ελέγχου, τον κινητήρα και την μπαταρία.**

Σημαντικό: **Μην πλένετε το μηχάνημα ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Το πλύσιμο του μηχανήματος ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ενδέχεται να προκαλέσει εσωτερική ζημιά στον κινητήρα.**

Αποθήκευση

Ασφάλεια αποθήκευσης

- Σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη προτού απομακρυνθείτε από τη θέση χειριστή. Πριν προβείτε σε ρύθμιση, σέρβις, καθαρισμό ή αποθήκευση του μηχανήματος, αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει.
- Μην αποθηκεύετε το μηχάνημα ή τα δοχεία καυσίμων σε χώρους με γυμνές φλόγες, σπινθήρες ή φλόγα-πιλότο (π.χ. σε καυστήρα, λέβητα ή άλλη συσκευή).

Αποθήκευση του μηχανήματος

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Βάλτε χειρόφρενο.
3. Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί.
4. Καθαρίστε βρομιές και λοιπές ακαθαρσίες από ολόκληρο το μηχάνημα, συμπεριλαμβανομένου του εξωτερικού των πτερυγίων κυλινδροκεφαλής του κινητήρα και του περιβλήματος του ανεμιστήρα.

   Σημαντικό: **Μπορείτε να πλένετε το μηχάνημα με ήπιο απορρυπαντικό και νερό. Μην χρησιμοποιείτε εξοπλισμό πλυσίματος υπό πίεση για το πλύσιμο του μηχανήματος. Το πλύσιμο του μηχανήματος υπό πίεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή να απομακρύνει απαραίτητο γράσο από τα σημεία τριβής. Αποφύγετε την υπερβολική χρήση νερού κοντά στον πίνακα ελέγχου, τα φώτα, τον κινητήρα και την μπαταρία.**

5. Ελέγξτε τα φρένα· ανατρέξτε στην ενότητα Επιθεώρηση των φρένων (σελίδα 62).
6. Κάντε σέρβις στο φίλτρο αέρα· ανατρέξτε στην ενότητα Σέρβις του φίλτρου αέρα (σελίδα 45).
7. Αλλάξτε το λάδι κινητήρα· ανατρέξτε στην ενότητα Αλλαγή λαδιού κινητήρα (σελίδα 48).
8. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών· ανατρέξτε στην ενότητα 1 Έλεγχος στάθμης υγρών και πίεσης ελαστικών (σελίδα 8).
9. Αν πρόκειται να αποθηκεύσετε το μηχάνημα για διάστημα μεγαλύτερο από 30 μέρες, κάντε τις ακόλουθες προεργασίες στο σύστημα καυσίμου:

   A. Στο φρέσκο καύσιμο που υπάρχει στο ρεζερβουάρ προσθέστε σταθεροποιητικό/συντηρητικό καυσίμου.

      Μη χρησιμοποιείτε σταθεροποιητικό καυσίμου με βάση αλκοόλη (αιθανόλη ή μεθανόλη).

      Σημαντικό: **Μην αποθηκεύετε καύσιμα που περιέχουν σταθεροποιητικό/συντηρητικό για μεγαλύτερο διάστημα από εκείνο που υποδεικνύει ο κατασκευαστής του σταθεροποιητικού/συντηρητικού.**

   B. Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία για 5 λεπτά ώστε το εμπλουτισμένο με συντηρητικό καύσιμο να κυκλοφορήσει σε όλο το σύστημα καυσίμου.

   C. Σβήστε τον κινητήρα, αφήστε τον να κρυώσει και αποστραγγίστε τα καύσιμα από το ρεζερβουάρ καυσίμου.

      Σημείωση: Απορρίψτε το καύσιμο όπως προβλέπεται. Ανακυκλώστε σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

   D. Βάλτε ξανά μπρος τον κινητήρα και αφήστε τον σε λειτουργία μέχρι να σβήσει.

   E. Πατήστε το τσοκ.

   F. Βάλτε μπρος τον κινητήρα και αφήστε τον σε λειτουργία μέχρι να μην παίρνει πάλι μπρος.

10. Αφαιρέστε τα μπουζί και ελέγξτε την κατάσταση στην οποία βρίσκονται· ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος και αντικατάσταση μπουζί (σελίδα 48).
11. Αφού αφαιρέσετε τα μπουζί από τον κινητήρα, βάλτε από 15 ml (2 κουταλιές της σούπας) λάδι κινητήρα στην υποδοχή του μπουζί.
12. Χρησιμοποιήστε την ηλεκτρική μίζα για να βάλετε μπρος τον κινητήρα και να κυκλοφορήσει το λάδι στο εσωτερικό του κυλίνδρου.
13. Τοποθετήστε το/τα μπουζί και σφίξτε το/τα με τη συνιστώμενη ροπή· ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος και αντικατάσταση μπουζί (σελίδα 48).

    Σημείωση: Μην τοποθετήστε τα καλώδια στο/στα μπουζί.

14. Αφαιρέστε τη μπαταρία από το σασί και φορτίστε την πλήρως· ανατρέξτε στην ενότητα Αφαίρεση της μπαταρίας (σελίδα 52).

    Σημείωση: Μην συνδέετε τα καλώδια της μπαταρίας στους πόλους της μπαταρίας κατά την αποθήκευση.

    Σημαντικό: **Η μπαταρία πρέπει να είναι πλήρως φορτισμένη ώστε να μην παγώσει και υποστεί ζημιά σε θερμοκρασίες κάτω των 0°C (32°F). Μια πλήρως φορτισμένη μπαταρία διατηρεί τη φόρτισή της για περίπου 50 ημέρες σε θερμοκρασίες χαμηλότερες των 4°C (40°F).**

15. Ελέγξτε και σφίξτε όλα τα εξαρτήματα σύνδεσης. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε κάθε εξάρτημα που έχει υποστεί ζημιά.
16. Βάψτε όλες τις επιφάνειες που έχουν γρατσουνιές ή εκτεθειμένο γυμνό μέταλλο χρησιμοποιώντας βαφή που θα προμηθευτείτε από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό της Toro.
17. Αποθηκεύστε το μηχάνημα σε καθαρό και ξηρό χώρο στάθμευσης ή αποθήκευσης.
18. Αφαιρέστε το κλειδί από τη μίζα και φυλάξτε το σε ασφαλές σημείο, μακριά από παιδιά.
19. Σκεπάστε το μηχάνημα ώστε να είναι προστατευμένο και να διατηρείται καθαρό.

Πληροφορίες σχετικά με τις προειδοποιήσεις βάσει του νόμου της Πολιτείας της Καλιφόρνιας για την ασφάλεια του πόσιμου νερού και τις τοξικές ουσίες (Proposition 65 ή Prop 65)

Τι είναι αυτές οι προειδοποιήσεις;

Διάφορα προϊόντα που διατίθενται προς πώληση ενδέχεται να φέρουν προειδοποιητική ετικέτα όπως η παρακάτω:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Καρκίνος και βλάβες του αναπαραγωγικού συστήματος – www.p65Warnings.ca.gov.

Τι είναι ο νόμος Prop 65;

Ο νόμος Prop 65 εφαρμόζεται σε οποιαδήποτε εταιρεία δραστηριοποιείται στην Καλιφόρνια, πωλεί προϊόντα στην Καλιφόρνια, ή κατασκευάζει προϊόντα τα οποία μπορεί να πωληθούν ή να μεταφερθούν στην Καλιφόρνια. Προβλέπει ότι ο Κυβερνήτης της Καλιφόρνιας οφείλει να τηρεί και να δημοσιεύει κατάλογο χημικών ουσιών οι οποίες είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή/και άλλες βλάβες του αναπαραγωγικού συστήματος. Ο κατάλογος, ο οποίος ενημερώνεται ετησίως, περιλαμβάνει εκατοντάδες χημικές ουσίες οι οποίες απαντώνται σε πολλά αντικείμενα καθημερινής χρήσης. Σκοπός του Prop 65 είναι να ενημερώνει το κοινό σχετικά με την έκθεση στις εν λόγω χημικές ουσίες.

Ο Prop 65 δεν απαγορεύει την πώληση προϊόντων τα οποία περιέχουν τις εν λόγω χημικές ουσίες, αλλά προβλέπει την αναγραφή προειδοποιήσεων σε κάθε προϊόν, συσκευασία προϊόντος, ή υλικό τεκμηρίωσης που συνοδεύει το προϊόν. Επιπλέον, η ύπαρξη προειδοποίησης βάσει του Prop 65 δεν σημαίνει ότι το προϊόν παραβιάζει πρότυπα ή απαιτήσεις σχετικά με την ασφάλεια προϊόντων. Μάλιστα, η πολιτειακή κυβέρνηση της Καλιφόρνιας έχει διευκρινίσει ότι οι προειδοποιήσεις βάσει του Prop 65 «δεν ισοδυναμούν με αποφάσεις ρυθμιστικής αρχής που ορίζουν αν ένα προϊόν είναι ασφαλές ή μη ασφαλές». Πολλές από τις εν λόγω χημικές ουσίες χρησιμοποιούνται επί σειρά ετών σε προϊόντα καθημερινής χρήσης χωρίς να έχουν καταγραφεί προκληθείσες βλάβες. Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφτείτε τη διεύθυνσηhttps://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

Η ύπαρξη προειδοποίησης βάσει του Prop 65 σημαίνει ότι μια εταιρεία είτε 1) αξιολόγησε την έκθεση και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι υπερβαίνει το «επίπεδο μη σημαντικού κινδύνου» είτε 2) επέλεξε να αναγράψει την προειδοποίηση στο προϊόν της ως ένδειξη ότι γνωρίζει για την παρουσία σε αυτό χημικής ουσίας που περιλαμβάνεται στον σχετικό κατάλογο, χωρίς να επιχειρήσει, ωστόσο, να αξιολογήσει τη σχετική έκθεση.

Ο νόμος αυτός ισχύει παντού;

Οι προειδοποιήσεις βάσει του Prop 65 είναι υποχρεωτικές μόνο βάσει της νομοθεσίας της Καλιφόρνιας. Οι προειδοποιήσεις αυτές απαντώνται σε ολόκληρη την Καλιφόρνια σε πλήθος χώρων όπως, μεταξύ άλλων, σε εστιατόρια, καταστήματα λιανικής, ξενοδοχεία, σχολεία και νοσοκομεία, καθώς και σε μεγάλη ποικιλία προϊόντων. Επιπλέον, ορισμένοι πωλητές λιανικής που δραστηριοποιούνται μέσω διαδικτυακών ή ταχυδρομικών παραγγελιών παρέχουν προειδοποιήσεις βάσει του Prop 65 στους ιστοχώρους ή τους καταλόγους τους.

Πόσο αυστηρές είναι οι προειδοποιήσεις του Prop 65 σε σχέση με τα ομοσπονδιακά όρια;

Τα πρότυπα του Prop 65 είναι συχνά πιο αυστηρά από τα ομοσπονδιακά και τα διεθνή πρότυπα. Σε αρκετές περιπτώσεις, βάσει του Prop 65 προβλέπεται προειδοποίηση για συγκέντρωση ή περιεκτικότητα ουσιών σε επίπεδα κατά πολύ χαμηλότερα από εκείνα για τα οποία απαιτείται η λήψη μέτρων σε ομοσπονδιακό επίπεδο. Για παράδειγμα, το πρότυπο του Prop 65 όσον αφορά τις προειδοποιήσεις για μόλυβδο είναι 0,5μg/ημέρα, όριο κατά πολύ χαμηλότερο από τα ομοσπονδιακά και διεθνή όρια.

Γιατί δεν υπάρχει η προειδοποίηση σε όλα τα παρόμοια προϊόντα;

- Για τα προϊόντα που πωλούνται στην Καλιφόρνια απαιτείται επισήμανση βάσει του Prop 65, ενώ για παρόμοια προϊόντα που πωλούνται αλλού δεν υπάρχει αυτή η απαίτηση.
- Μια εταιρεία η οποία, στο πλαίσιο αγωγής που της έχει ασκηθεί βάσει του Prop 65 καταλήγει σε συμβιβασμό με τους ενάγοντες ενδέχεται να υποχρεωθεί να συμπεριλάβει προειδοποιήσεις βάσει του Prop 65 στα προϊόντα της, ενώ η απαίτηση αυτή μπορεί να μην ισχύει για άλλες εταιρείες που κατασκευάζουν παρόμοια προϊόντα.
- Η εφαρμογή του Prop 65 δεν γίνεται με συνέπεια.
- Διάφορες εταιρείες επιλέγουν να μην παρέχουν προειδοποιήσεις επειδή κρίνουν ότι δεν οφείλουν να το πράξουν βάσει του Prop 65. Ωστόσο, η απουσία προειδοποιήσεων για ένα προϊόν δεν σημαίνει ότι το προϊόν δεν περιέχει χημικές ουσίες που περιλαμβάνονται στον σχετικό κατάλογο σε παρόμοια επίπεδα με άλλα προϊόντα.

Γιατί η Toro περιλαμβάνει την προειδοποίηση αυτή σε προϊόντα της;

Η Toro έχει επιλέξει να παρέχει στους καταναλωτές όσο το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες, ώστε να είναι σε θέση να λαμβάνουν εμπεριστατωμένες αποφάσεις σχετικά με τα προϊόντα που αγοράζουν και χρησιμοποιούν. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η Toro περιλαμβάνει την προειδοποίηση σε προϊόντα της ως ένδειξη ότι γνωρίζει για την παρουσία σε αυτά μίας ή περισσότερων χημικών ουσιών που περιλαμβάνονται στον σχετικό κατάλογο, χωρίς, ωστόσο, να αξιολογεί το επίπεδο της έκθεσης, δεδομένου ότι δεν υπόκεινται σε απαιτήσεις ορίων έκθεσης όλες οι χημικές ουσίες που περιλαμβάνονται στον σχετικό κατάλογο. Η Toro, ακόμα και σε περιπτώσεις που η έκθεση από τη χρήση προϊόντων της είναι αμελητέα ή εντός του εύρους «μη σημαντικού κινδύνου», έχει επιλέξει να περιλαμβάνει σε αυτά προειδοποιήσεις βάσει του Prop 65, για λόγους αυξημένης προσοχής. Εξάλλου, σε διαφορετική περίπτωση θα μπορούσε να ασκηθεί σε βάρος της Toro αγωγή από την Πολιτεία της Καλιφόρνιας ή από ιδιώτες που θα επεδίωκαν την εφαρμογή του Prop 65, και να της επιβληθούν σημαντικές κυρώσεις.



Count on it.