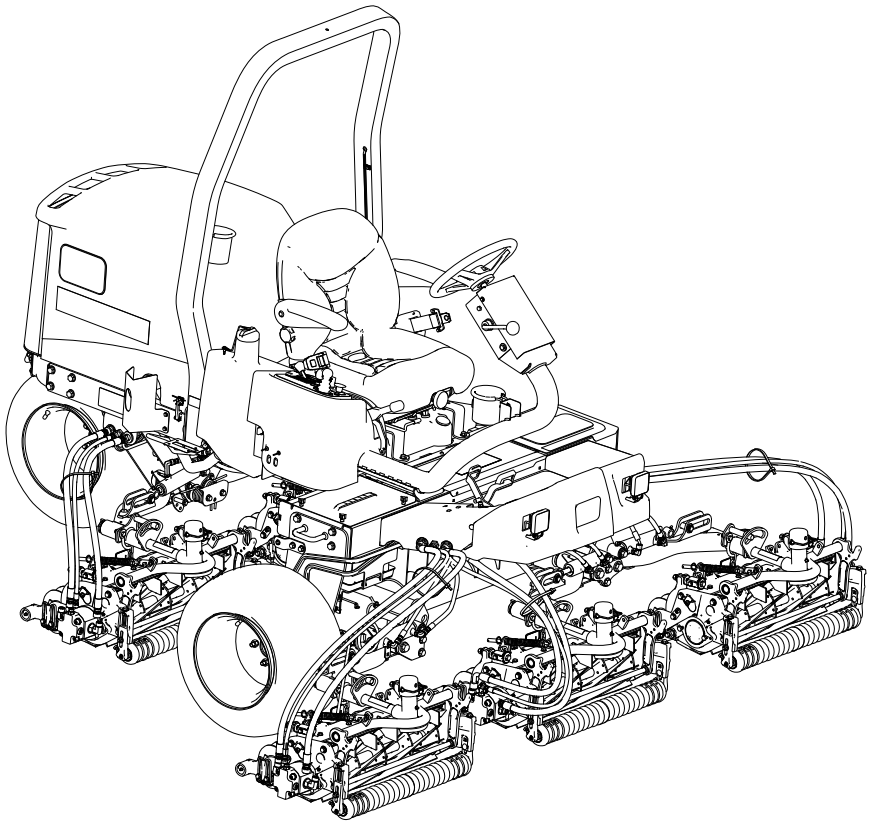
คู่มือผู้ใช้

รถลากพ่วง Reelmaster® 3555, 3575 และ 3550



รุ่น—ช่วงลำดับ

03820—418400000 ขึ้นไป
03821—418254731 ขึ้นไป
03910—418200000 ขึ้นไป

3484-940A

คำแปลของต้นฉบับ (TH)

3484-940

ข้อความสงวนสิทธิ์และข้อมูลเกี่ยวกับกฎระเบียบข้อบังคับ

ผลิตภัณฑ์นี้ได้มาตรฐานตามคำสั่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์นี้บนที่ดินที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายทรัพยากรสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีที่อุปกรณ์ติดตั้งเครื่องดักสะเก็ดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อให้ป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คู่มือเจ้าของเครื่องยนต์ที่แนบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผู้ผลิตเครื่องยนต์

หากอุปกรณ์ติดตั้งมาพร้อมกับระบบเทเลเมติกส์ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro เพื่อขอคำแนะนำในการเปิดใช้งานระบบดังกล่าว

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย
ข้อเสนอที่ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์ดีเซลและสารประกอบบางส่วนเป็นสิ่งที่รัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์อื่น ๆ

ขั้วแบตเตอรี่ ขั้วไฟฟ้า และอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้องประกอบด้วยตะกั่วและสารประกอบตะกั่ว ซึ่งเป็นสารเคมีที่รัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ โปรดล้างมือหลังจากการหยิบจับ

การใช้งานผลิตภัณฑ์นี้อาจนำไปสู่การสัมผัสสารเคมีที่รัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์อื่น ๆ

© 2025—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

ติดต่อเราที่ www.Toro.com
ตีพิมพ์ในสหรัฐอเมริกา
สงวนสิทธิ์ทุกประการ

ใบรับรองความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า

หากอุปกรณ์ติดตั้งมาพร้อมกับระบบเทเลเมติกส์ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro เพื่อขอคำแนะนำในการเปิดใช้งานระบบดังกล่าว

การใช้งานภายในประเทศ: อุปกรณ์นี้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนดของกฎ FCC ส่วนที่ 15 การใช้งานต้องเป็นไปตามเงื่อนไขสองประการดังนี้: (1) อุปกรณ์นี้ไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตรายและ (2) อุปกรณ์นี้จะต้องสามารถทนรับสัญญาณรบกวนที่อาจได้รับ รวมทั้งสัญญาณรบกวนที่อาจทำให้เกิดการทำงานที่ไม่พึงประสงค์

FCC ID: APV-3640LB

IC: 5843C-3640LB

เครื่องมือนี้ผ่านการทดสอบและมีคุณสมบัติตามข้อจำกัดสำหรับอุปกรณ์ดิจิตอล Class B ตามข้อกำหนดของ FCC หมวดที่ 15 ข้อจำกัดเหล่านี้กำหนดขึ้นเพื่อป้องกันสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตรายอย่างเหมาะสมสำหรับการติดตั้งภายในที่พักอาศัย อุปกรณ์นี้สร้าง ใช้งาน และสามารถแผ่คลื่นความถี่วิทยุได้ ตลอดจนอาจก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตรายต่อการสื่อสารทางวิทยุหากไม่ได้ติดตั้งและใช้งานโดยเป็นไปตามคำแนะนำ อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่รับประกันว่าจะไม่เกิดสัญญาณรบกวนขึ้นในการติดตั้งเฉพาะ หากอุปกรณ์นี้ไม่ทำให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตรายต่อการรับคลื่นวิทยุหรือโทรทัศน์ ซึ่งสามารถตรวจสอบได้โดยการปิดและเปิดเครื่อง ขอให้ผู้ใช้งานพยายามตรวจสอบแก้ไขสัญญาณรบกวนด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้:

- ปรับทิศทางหรือย้ายตำแหน่งของจานรับสัญญาณ
- เพิ่มระยะห่างระหว่างอุปกรณ์กับตัวรับสัญญาณ
- เสียบปลั๊กอุปกรณ์เข้ากับเต้ารับภายในวงจรไฟฟ้าอื่นที่ไม่ใช่วงจรเดียวกันกับที่เชื่อมต่อกับตัวรับสัญญาณ
- ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายหรือช่างเทคนิคที่มีประสบการณ์เกี่ยวกับวิทยุ/โทรทัศน์เพื่อขอความช่วยเหลือ

อาร์เจนตินา

H-31397

นิวซีแลนด์

R-NZ

ออสเตรเลีย

เกาหลีใต้

R-R-Tor-HMU3640LB

โมร็อกโก

AGREE PAR L’ANRT MAROC

Numéro d’agrément: MR00004789ANRT20024

Date d’agrément: 11/4/2024

สารบัญ

ข้อความสงวนสิทธิ์และข้อมูลเกี่ยวกับกฎระเบียบข้อบังคับ 2
บท 1: ข้อมูลเบื้องต้น 1–1
วัตถุประสงค์การใช้งาน 1–1
ขอความช่วยเหลือ 1–1
การใช้สัญลักษณ์ในคู่มือ 1–2
คำเตือนอันตรายประเภทต่างๆ 1–2
บท 2: ความปลอดภัย 2–1
ความปลอดภัยทั่วไป 2–1
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน 2–1
ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง 2–2
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน 2–2
ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS) 2–3
ความปลอดภัยบนทางลาด 2–3
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน 2–4
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา 2–4
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์ 2–5
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า 2–5
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น 2–5
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก 2–5
ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด 2–5
ความปลอดภัยเมื่อจัดเก็บ 2–5
สติกเกอร์เตือนอันตรายและคำแนะนำ 2–7
บท 3: การตั้งค่า 3–1
1 การติดตั้งชุดตัดหญ้า 3–1
การเตรียมอุปกรณ์และชุดตัดหญ้า 3–1
การจัดวางสปริงชดเชยสภาพสนาม 3–2
การติดตั้งตะขอนำทางท่อ 3–3
การจัดวางชุดตัดหญ้าให้ตรงกับแขนยก 3–4
การจัดวางชุดตัดหญ้าส่วนท้ายให้ตรงกับแขนยก 3–4
การประกอบชุดตัดหญ้าเข้ากับแขนยก 3–4
การติดตั้งมอเตอร์ใบมีดพวง 3–5
2 การติดตั้งอุปกรณ์เทเลเมติกส์ 3–6
3 การปรับสปริงชดเชยสภาพสนาม 3–8
4 การเตรียมอุปกรณ์ 3–9
5 การใช้ขาตั้งชุดตัดหญ้า 3–10
6 การติดตั้งสลักกระโปรง 3–11
7 การติดเครื่องหมาย CE 3–12
การติดสติกเกอร์ปีที่ผลิตและเครื่องหมาย CE 3–12
การติดสติกเกอร์คำเตือน 3–13
บท 4: ภาพรวมผลิตภัณฑ์ 4–1
ส่วนควบคุม 4–1
สวิตช์กุญแจ 4–2
คันปรับพวงมาลัยปรับมุม 4–2
แป้นขับเคลื่อน 4–2
คันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า 4–3
คันโยกตัดหญ้า/เคลื่อนย้าย 4–3
สวิตช์ควบคุมชุดตัดหญ้า 4–3
ไฟเตือนแรงดันน้ำมัน 4–3
ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 4–3
มิเตอร์นับชั่วโมง 4–3
ไฟสถานะหัวเทียน 4–3

คันเร่ง 4–4
ไฟสถานะอัลเทอร์เนเตอร์ 4–4
ไฟวินิจฉัย 4–4
เบรกจอด 4–4
ท่อร่วมเครื่องตัดหญ้า 4–5
เกจเชื้อเพลิง 4–6
จุดต่อไฟฟ้า 4–6
ส่วนควบคุมเบาะที่นั่ง 4–7
ข้อมูลจำเพาะ 4–8
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม 4–8
บท 5: การใช้งาน 5–1
ก่อนการใช้งาน 5–1
การบำรุงรักษาประจำวัน 5–1
น้ำมันเชื้อเพลิง 5–1
การตรวจสอบสวิตช์อินเทอร์ล็อก 5–3
การตรวจสอบเบรกมือ 5–5
ระหว่างการใช้งาน 5–5
การสตาร์ทเครื่องยนต์ 5–5
การดับเครื่องยนต์ 5–6
การตัดหญ้าด้วยอุปกรณ์นี้ 5–6
การขับขี่อุปกรณ์ในโหมดเคลื่อนย้าย 5–7
อัตราการตัด (ความเร็วใบมีดพวง) 5–7
การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง 5–9
การปรับการถ่วงน้ำหนักแขนยก 5–9
การปรับแรงกดของแขนยก 5–10
การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง 5–11
ภาพรวมของไฟวินิจฉัยสถานะ 5–12
เคล็ดลับในการใช้งาน 5–12
หลังการใช้งาน 5–13
ตำแหน่งจุดผูกยึด 5–13
การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ 5–13
การลากอุปกรณ์ 5–14
บท 6: การบำรุงรักษา 6–1
กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ 6–1
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน 6–5
ขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา 6–6
การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา 6–6
การถอดฝาครอบแบตเตอรี่ 6–6
การเปิดฝากระโปรง 6–6
ตำแหน่งจุดวางแม่แรง 6–8
การหล่อลื่น 6–8
การอัดจาระบีแบริ่งและบุชชิ่ง 6–8
การอัดจาระบีข้อต่อ 6–9
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ 6–11
ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง 6–11
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง 6–12
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง 6–13
การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ 6–15
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง 6–16
การจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง 6–16
การซ่อมบำรุงถังเชื้อเพลิง 6–17
การตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อต่อ 6–17
การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ/เชื้อเพลิง 6–17
การไล่อากาศออกจากหัวฉีด 6–19

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 6–20
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ 6–20
การซ่อมบำรุงฟิวส์ 6–21
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน 6–22
การตรวจสอบแรงดันลมยาง 6–22
การขันน็อตล็อกล้อ 6–22
การขันน็อตดุมเพลา 6–23
การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง 6–23
การบำรุงรักษาระบบหล่อเย็น 6–25
ข้อมูลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น 6–25
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น 6–26
การทำความสะอาดระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ 6–27
การบำรุงรักษาเบรก 6–28
การปรับเบรกจอด 6–28
การซ่อมบำรุงเบรกจอด 6–28
การบำรุงรักษาสายพาน 6–34
การซ่อมบำรุงสายพานน้ำมันเครื่อง 6–34
การบำรุงรักษาระบบควบคุม 6–36
การปรับความเร็วบนพื้นขณะตัดหญ้า 6–36
การปรับลิ้นเร่ง 6–36
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก 6–37
ข้อมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก 6–37
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก 6–38
การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก 6–38
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก 6–38
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก 6–39
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า 6–41
การตรวจสอบการสัมผัสกันของใบมีดพวงกับใบมีดล่าง 6–41
การใช้เกจบาร์เสริม 6–41
การลับคมชุดตัดหญ้า 6–41
การบำรุงรักษาแชสซี 6–44
การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย 6–44
การทำความสะอาด 6–45
การล้างอุปกรณ์ 6–45
บท 7: การจัดเก็บ 7–1
การจัดเก็บอุปกรณ์ 7–1
การจัดเก็บแบตเตอรี่ 7–1
บท 8: การแก้ไขปัญหา 8–1
หน้าจอแสดงผลของ Diagnostic ACE 8–1
การตรวจสอบฟังก์ชันของสวิตช์อินเทอร์ล็อก 8–1
การตรวจสอบฟังก์ชันเอาต์พุต 8–2
ข้อเสนอที่ 65 ข้อมูลคำเตือน

ข้อมูลเบื้องต้น

วัตถุประสงค์การใช้งาน

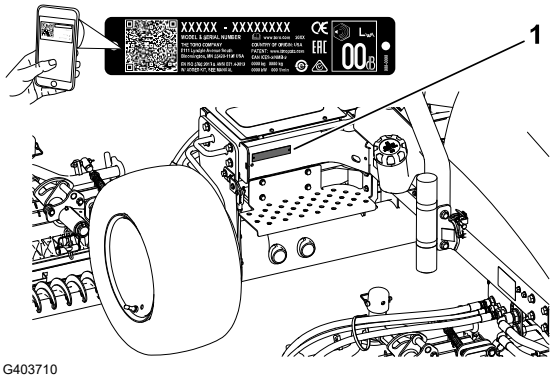
อุปกรณ์นี้คือเครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงแบบนั่งขับ ซึ่งออกแบบมาสำหรับผู้ให้บริการมืออาชีพที่ต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามที่มีการดูแลรักษาเป็นอย่างดีเป็นหลัก การใช้งานผลิตภัณฑ์นี้นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารนี้อย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณมีหน้าที่ใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

ขอความช่วยเหลือ

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูเอกสารความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และเอกสารฝึกอบรมการใช้งาน ข้อมูลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

หากคุณต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่แท้ของ Toro หรือข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาตหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้ให้พร้อม ตัวเลขเหล่านี้อยู่บนป้ายซีเรียลของผลิตภัณฑ์ 1 จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้



G403710

สำคัญ

นอกจากนี้ คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนสติกเกอร์หมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี) เพื่อเข้าถึงข้อมูลการรับประกัน อะไหล่ และข้อมูลผลิตภัณฑ์อื่นๆ

หมายเลขรุ่น:		**หมายเลขซีเรียล:**	

การใช้สัญลักษณ์ในคู่มือ

คู่มือฉบับนี้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และระบุข้อความความปลอดภัยที่แสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย ซึ่งบ่งบอกอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



G405934

คู่มือฉบับนี้ใช้คำ 2 คำในการเน้นข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อเน้นข้อมูลทั่วไปที่ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

คำเตือนอันตรายประเภทต่างๆ

สัญลักษณ์เตือนอันตรายในคู่มือเล่มนี้และที่แสดงไว้บนอุปกรณ์บ่งชี้ถึงข้อความสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย ซึ่งคุณจะต้องปฏิบัติตามเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

สัญลักษณ์เตือนอันตรายจะปรากฏอยู่เหนือข้อมูลที่เตือนคุณเกี่ยวกับการดำเนินการหรือสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย และตามมาด้วยคำว่า **DANGER WARNING** หรือ **CAUTION**

อันตราย

Danger บ่งชี้สถานการณ์ที่เกิดอันตรายขึ้นได้อย่างฉับพลัน ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง จะส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต

คำเตือน

Warning บ่งชี้สถานการณ์ที่อาจเป็นอันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต

ข้อควรระวัง

Caution บ่งชี้สถานการณ์ที่เกิดอันตรายขึ้นได้อย่างฉับพลัน ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้บาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

ความปลอดภัย

ความปลอดภัยทั่วไป

- อุปกรณ์นี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแก่มือและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของคู่มือผู้ใช้ฉบับนี้ก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมีสมาธิขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวของเครื่องจักร
- หากไม่ได้ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์นิรภัยอื่นๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์นิรภัยทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- กันคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้รถหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ⚠ได้แก่ **ข้อควรระวัง** **คำเตือน** หรือ**อันตราย** ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน

- ห้ามเด็กหรือผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายท้องถิ่นอาจจำกัดอายุของผู้ขับขี่ เจ้าของเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการฝึกอบรมให้กับผู้ควบคุมและช่างซ่อมบำรุง
- ทำความคุ้นเคยกับการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของผู้ขับขี่ และป้ายความปลอดภัย
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
  - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
  - ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
  - เข้าเบรกจอด
  - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
  - รอให้การเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
  - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- เรียนรู้วิธีหยุดและดับเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว
- หากไม่ได้ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์นิรภัยอื่นๆ ทั้งหมด หรือแผงกั้นและอุปกรณ์นิรภัยทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- ก่อนตัดหญ้า ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แน่ใจเสมอว่าชุดตัดหญ้าอยู่ในสภาพดีและทำงานได้ตามปกติ
- ตรวจสอบพื้นที่บริเวณที่ต้องการใช้อุปกรณ์และจัดเก็บวัตถุต่างๆ ที่อาจกระเด็นออกให้หมด

- ผลิตภัณฑ์นี้สร้างสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ดังนั้น หากคุณฝังอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทางการแพทย์ไว้ในร่างกาย โปรดปรึกษาแพทย์ก่อนใช้ผลิตภัณฑ์นี้

ความปลอดภัยด้านเชื้อเพลิง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่งเมื่อจัดการกับน้ำมัน น้ำมันเป็นวัตถุติดไฟได้และละอองน้ำมันอาจระเบิดได้
- ดับบุหรี่ ซิการ์ ไปป์ และแหล่งจุดไฟอื่นๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- อย่าเปิดฝาถังเชื้อเพลิงหรือเติมถังเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือร้อนอยู่
- อย่าเติมหรือระบายน้ำมันในพื้นที่อับ
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในที่ที่มีเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- หากน้ำมันหก อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการสร้างแหล่งจุดไฟจนกว่าละอองน้ำมันจะระเหยไป

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผู้รับผิดชอบอุบัติเหตุที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นที่แน่นหนา และอุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน ถ้าผมยาวให้มัดไปข้างหลังและอย่าสวมใส่เสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่หย่อน สวมหน้ากากป้องกันฝุ่นเมื่อทำงานในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นมาก
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมีสมาธิขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง เข้าเบรกจอด และคุณอยู่ในตำแหน่งใช้งาน
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปขนส่งผู้โดยสาร กันคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อทัศนวิสัยดีเท่านั้นเพื่อหลีกเลี่ยงหลุมบ่อหรืออันตรายที่มองไม่เห็น
- หลีกเลี่ยงการตัดหญ้าที่ยังเปียก แรงยึดเกาะที่ลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลื่นไถลได้
- เก็บมือและเท้าให้ห่างจากชุดตัดหญ้า
- มองไปข้างหลังและมองลงก่อนถอยอุปกรณ์เพื่อให้แน่ใจว่าเส้นทางโล่ง
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเข้าใกล้มุมอับ พุ่มไม้ ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ ที่อาจขัดขวางการมองเห็น
- หยุดการทำงานของชุดตัดหญ้าเมื่อไม่ได้ใช้งาน
- ชะลอความเร็วลง และขับอุปกรณ์ด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนข้ามถนนและทางเดิน ให้ทางแก่ทางเอกก่อนเสมอ
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่ระบายอากาศได้ดีเท่านั้น ไอเสียมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหากสูดหายใจเข้าไป
- ห้ามปล่อยรถที่ติดเครื่องทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
  - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

- ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
- เข้าเบรกจอด
- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- รอให้การเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อทัศนวิสัยดีและสภาพอากาศเหมาะสมเท่านั้น อย่าใช้อุปกรณ์เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดฟ้าผ่า
- ใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้งไว้) เฉพาะตอนที่คุณใช้งานอุปกรณ์ในพื้นที่ราบและเปิดโล่ง ปราศจากสิ่งกีดขวาง ซึ่งอุปกรณ์สามารถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่โดยไม่มีสิ่งใดมาทำให้หยุดชะงัก

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อย่าถอดส่วนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแน่นหนาและคุณปลดออกได้รวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ
- คอยระมัดระวังสิ่งกีดขวางเหนือศีรษะเพื่อไม่ให้ชน
- ดูแลรักษา ROPS ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจเช็คตัวยึดให้ยึดแน่นหนา
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ที่ชำรุดทั้งหมด ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ คุณต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเอียง การใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเอียงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ประเมินสภาพสถานที่เพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานที่ ใช้เหตุและผลและวิจารณญาณที่ดีขณะสำรวจ
- ดูคำแนะนำเกี่ยวกับทางลาดด้านล่างสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด ก่อนจะใช้งานอุปกรณ์ ควรตรวจสอบสภาพของหน้างานเพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการได้หรือไม่ สภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้
  - หลีกเลี่ยงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉับพลัน ให้เลี้ยวช้าๆ อย่างค่อยเป็นค่อยไป
  - อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่แรงยึดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรของอุปกรณ์ไม่แน่นอน
  - เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อุปสรรคต่างๆ เช่น หลุมบ่อ แอ่ง เนิน หิน หรืออันตรายอื่นๆ ที่ซ่อนอยู่ หญ้าสูงอาจทำให้มองไม่เห็นสิ่งกีดขวาง ทางที่ไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลิกคว่ำได้
  - การใช้งานบนหญ้าเปียก บนพื้นลาด หรือบนเนิน อาจส่งผลให้อุปกรณ์สูญเสียการควบคุมได้
  - ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชัน คลอง ทำนบ อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำฉับพลันได้ หากล้อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดังนั้นควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรียมไว้
  - ตรวจสอบหาสิ่งที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ ให้ตัดหญ้าบนทางลาดด้วยเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตาม
  - ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกับพื้นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

- จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
- ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
- เข้าเบรกจอด
- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- รอให้การเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดตัดหญ้า ชุดขับ หม้อพักไอเสีย แผงระบายความร้อน และห้องเครื่องยนต์ไม่มีหญ้าหรือเศษวัสดุสะสม เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงที่หก
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไม่ใช้อุปกรณ์
- บำรุงรักษาและเช็ดทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ตามความจำเป็น
- อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในที่ที่มีเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
  - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
  - ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
  - เข้าเบรกจอด
  - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
  - รอให้การเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
  - รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว และรองเท้ากันลื่นที่แน่นหนา เก็บมือ เท้า เสื้อผ้า เครื่องประดับ และผมยาวให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว
- รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงาน อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่ระบายอากาศได้ดีเท่านั้น ไอเสียมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตหากสูดหายใจเข้าไป
- ใช้ขาตั้งแม่แรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อต้องทำงานใต้ท้องอุปกรณ์
- ค่อยๆ ปล่อยแรงดันจากส่วนประกอบที่มีพลังงานสะสมเก็บไว้
- ดูแลรักษาให้ชิ้นส่วนทั้งหมดของอุปกรณ์มีสภาพดีและทำงานได้ตามปกติ และขันชิ้นส่วนทั้งหมดให้แน่นหนา
- เปลี่ยนสติกเกอร์ทั้งหมดที่สึกหรอหรือชำรุด
- เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนที่ผลิตโดยผู้ผลิตรายอื่นอาจเป็นอันตราย และการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลิตภัณฑ์เป็นโมฆะ

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องข้อเหวี่ยง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ต่อขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพื้นที่เปิดโล่งที่ระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือมีฉนวน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีแรงดัน หรือการสัมผัสหม้อน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกลวกรุนแรง
  - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหม้อน้ำเสมอ
  - ใช้ผ้าขี้ริ้วเมื่อเปิดฝาหม้อน้ำ และเปิดฝาช้าๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันฉีดใส่ผิวหนัง น้ำมันที่ฉีดโดนร่างกายจะต้องให้แพทย์ผ่าตัดออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบมีสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาก่อนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกห่างจากจุดรั่วรูเข็มหรือหัวฉีดที่ฉีดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลังหรือกระดาษหาจุดรั่วของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

- ใบมีดหรือใบมีดล่างที่สึกหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจกระเด็นไปโดนตัวคุณหรือผู้อื่นจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต
- ตรวจสอบเป็นระยะว่าใบมีดหรือใบมีดล่างสึกหรอหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะที่ตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยืดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ในอุปกรณ์ที่มีชุดตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้

ความปลอดภัยเมื่อจัดเก็บ

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
  - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

- ปลดและลดชุดตัดหญ้าลง
- ดึงเบรกมือ
- ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
- รอให้การเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

• อย่าจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในที่ที่มีเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

สติกเกอร์เตือนอันตรายและคำแนะนำ

สติกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย เปลี่ยนสติกเกอร์ที่เสียหายหรือหายไป

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

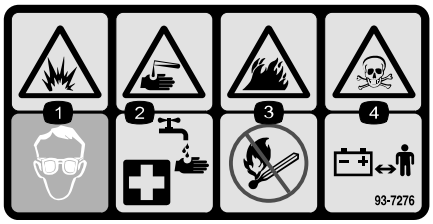
สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดมีติดอยู่บนแบตเตอรี่



s_batterysymbols2

1. อันตรายจากการระเบิด
2. ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสูบบุหรี่
3. อันตรายจากน้ำยากัดกร่อน/แผลไหม้จากสารเคมี
4. สวมแว่นนิรภัย
5. อ่านคู่มือผู้ใช้
6. กันผู้ที่อยู่รอบข้างออกห่างจากแบตเตอรี่
7. สวมแว่นนิรภัย ก๊าซที่จุดระเบิดได้อาจทำให้ตาบอดและเกิดการบาดเจ็บอื่นๆ ได้
8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกผิวหนังอย่างรุนแรง
9. ล้างตาด้วยน้ำทันทีและพบแพทย์โดยเร็ว
10. มีตะกั่ว ห้ามทิ้ง

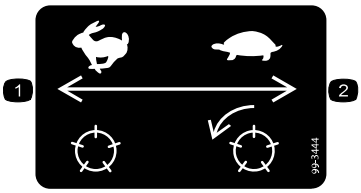
ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 93-7276



s_decal93-7276

1. อันตรายจากการระเบิด—สวมแว่นนิรภัย
2. อันตรายจากน้ำยากัดกร่อน/แผลไหม้จากสารเคมี—ปฐมพยาบาลและล้างด้วยน้ำปริมาณมาก
3. อันตรายจากเพลิงไหม้—ห้ามอยู่ใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสูบบุหรี่
4. อันตรายจากสารพิษ—กันเด็กๆ ให้อยู่ห่างจากแบตเตอรี่

ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 99-3444



s_decal99-3444

1. ความเร็วในการเคลื่อนย้าย—เร็ว
2. ความเร็วในการตัดหญ้า—ช้า

ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 106-6755

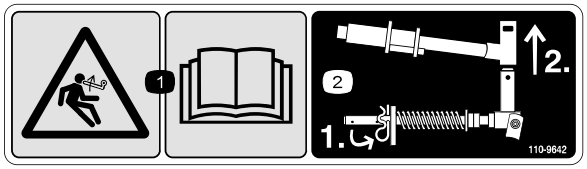
รุ่น 03821 และ 03910



s_decal106-6755

1. น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์มีความดัน
2. อันตรายจากการระเบิด – อ่านคู่มือผู้ใช้
3. คำเตือน – ห้ามแตะพื้นผิวร้อน
4. คำเตือน – อ่านคู่มือผู้ใช้

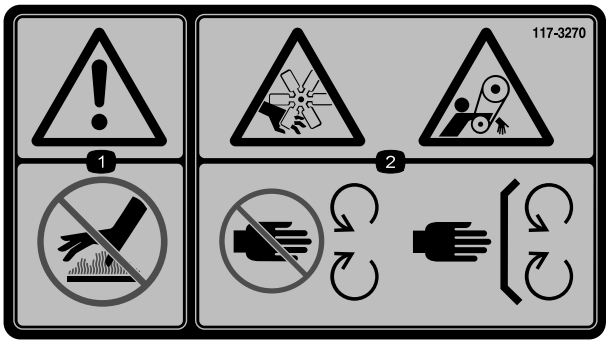
ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 110-9642



s_decal110-9642

1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่านคู่มือผู้ใช้
2. ขยับปื้นตัวอาร์ลงในรูที่ใกล้กับโครงยึดก้านมากที่สุด จากนั้นถอดแขนยกและก้ามปูหมุนออก

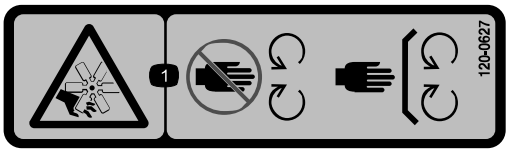
ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 117-3270



s_decal117-3270

1. คำเตือน—ห้ามแตะพื้นผิวร้อน
2. อันตรายจากการถูกบาด/ถูกตัดมือ, อันตรายจากการเกี่ยวพันกับสายพาน—อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ติดตั้งแผงกั้นและฝาครอบทั้งหมดให้เข้าที่

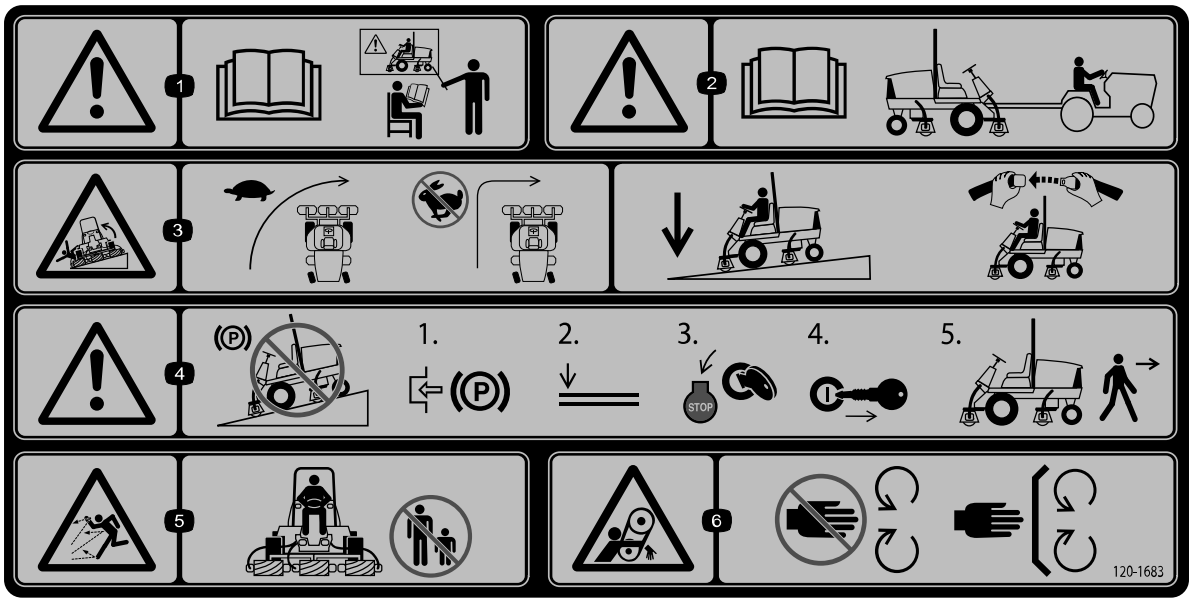
ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 120-0627



s_decal120-0627

1. อันตรายจากการถูกบาด/ถูกตัด พัดลม—อยู่ให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์นิรภัยให้เข้าที่

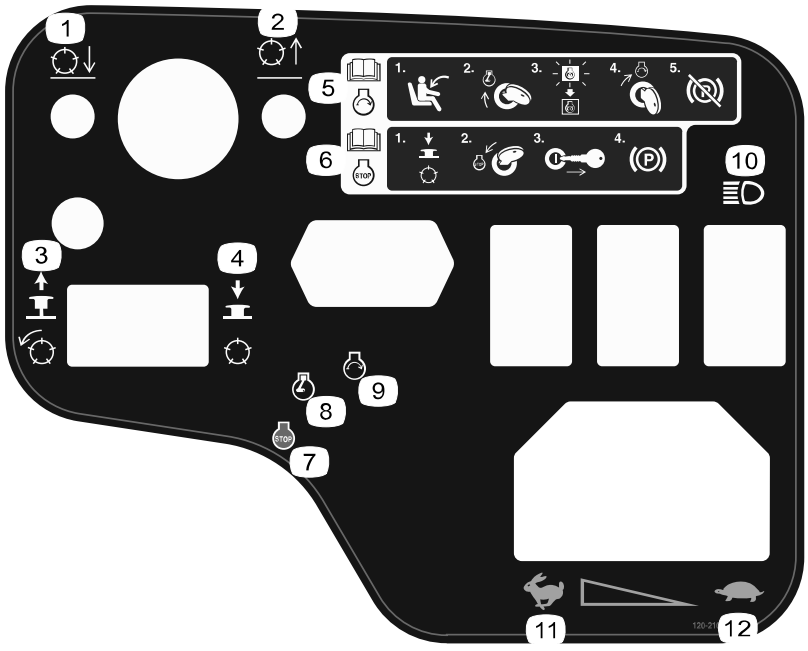
ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 120-1683



s_decal120-1683

1. คำเตือน—อ่านอ่านคู่มือผู้ใช้/ ผู้ปฏิบัติงานทุกคนควรผ่านการฝึกอบรมก่อนใช้งานอุปกรณ์
2. คำเตือน—อ่านคู่มือผู้ใช้ก่อนการลากพ่วงอุปกรณ์
3. อันตรายจากการพลิกคว่ำ—ขับช้าๆ ขณะเลี้ยว อย่าหักเลี้ยวอย่างกะทันหันขณะแล่นด้วยความเร็ว ลดระดับชุดตัดหญ้าลงมาขณะขับลงเนิน ใช้ระบบป้องกันการพลิกคว่ำและคาดเข็มขัดนิรภัย
4. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกจอด ลดชุดตัดหญ้าลง ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก ก่อนลุกออกจากอุปกรณ์
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กันคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. อันตรายจากการเกี่ยวพัน—อยู่ให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์นิรภัยเข้าที่

ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 120-2105

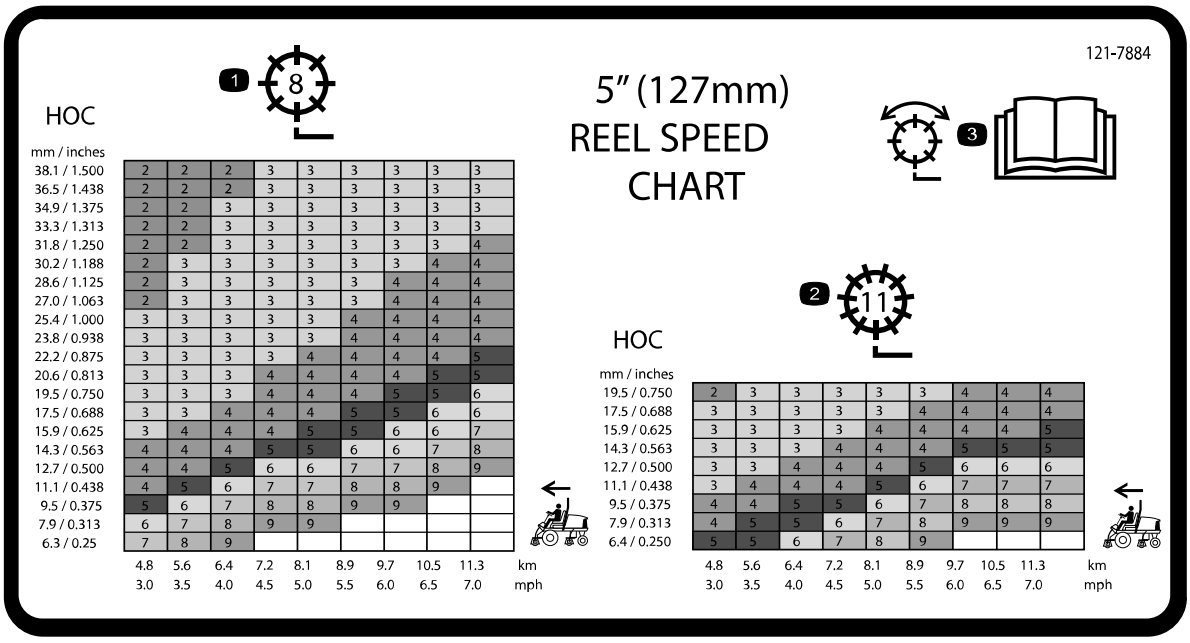


decal120-2105

1. ลดชุดตัดหญ้าลง
2. ยกชุดตัดหญ้าขึ้น
3. ดึงขึ้นหากต้องการให้ชุดตัดหญ้าทำงาน
4. ดึงลงหากต้องการให้ชุดตัดหญ้าหยุดทำงาน
5. อ่านข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์ในคู่มือผู้ใช้—นั่งลงบนเบาะที่นั่ง บิดกุญแจไปยังตำแหน่งอุ่นเครื่อง รอจนกระทั่งไฟอุ่นเครื่องดับ บิดกุญแจไปยังตำแหน่งสตาร์ทเครื่อง และปลดเบรกจอด
6. อ่านข้อมูลเกี่ยวกับการดับเครื่องยนต์ในคู่มือผู้ใช้—หยุดการทำงานของชุดตัดหญ้า บิดกุญแจไปยังตำแหน่งหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และเข้าเบรกจอด
7. เครื่องยนต์—ดับเครื่อง
8. เครื่องยนต์—อุ่นเครื่อง
9. เครื่องยนต์—สตาร์ท
10. ไฟส่องสว่าง
11. เร็ว
12. ช้า

ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 121-7884

รุ่น 03820 และ 03910

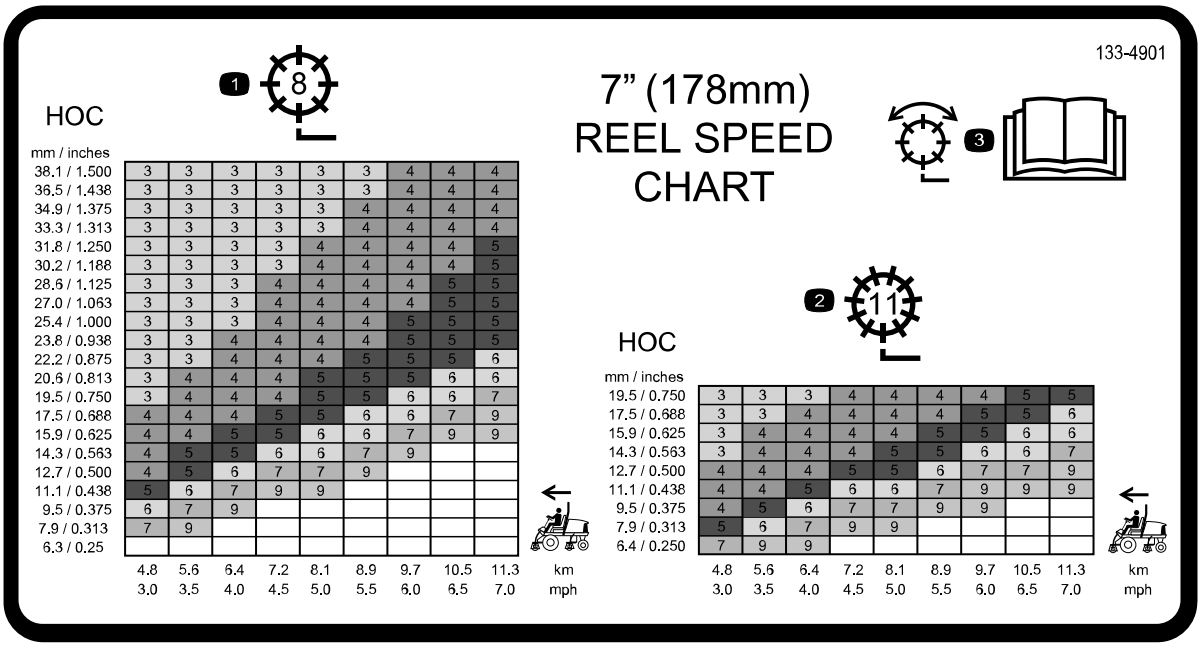


s_decal121-7884

1. การปรับใบมีดพวง 8 ใบมีด
2. การปรับใบมีดพวง 11 ใบมีด
3. อ่านข้อมูลเกี่ยวกับการปรับใบมีดพวงในคู่มือผู้ใช้

ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 133-4901

รุ่น 03821

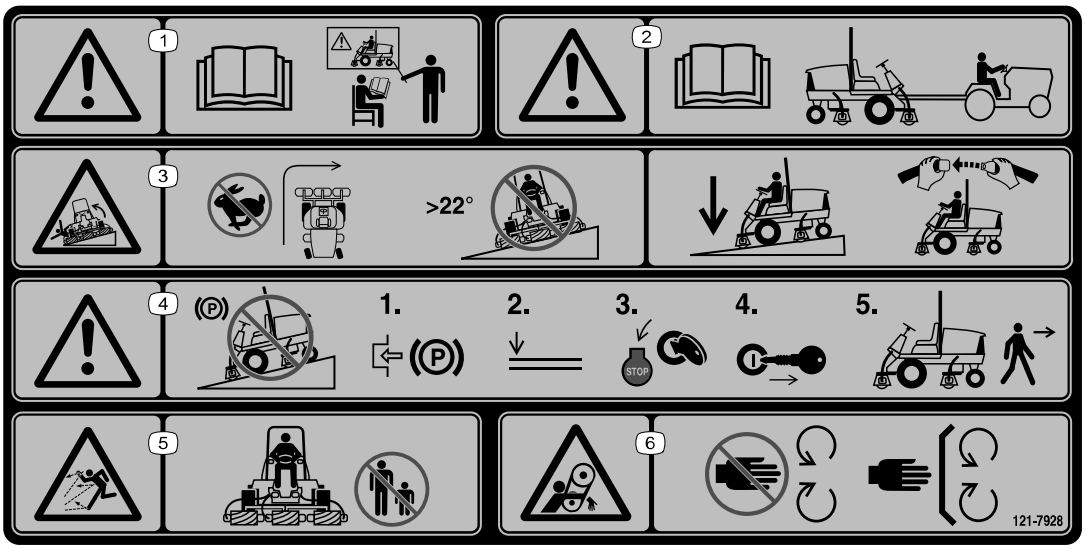


s_decal133-4901

1. การปรับใบมีดพวง 8 ใบมีด
2. การปรับใบมีดพวง 11 ใบมีด
3. อ่านข้อมูลเกี่ยวกับการปรับใบมีดพวงในคู่มือผู้ใช้

ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 121-7928

รุ่น 03910

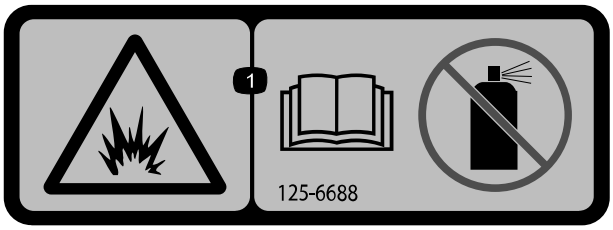


s_decal121-7928

หมายเหตุ: อุปกรณ์นี้ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบอยู่กับที่ โดยใช้ความลาดสูงสุดที่แนะนำตามที่ระบุอยู่บนสติกเกอร์ กรุณาดูคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดในคู่มือผู้ใช้ รวมถึงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการได้หรือไม่ สภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ตำลงกับพื้นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. คำเตือน—อ่านอ่านคู่มือผู้ใช้ ผู้ปฏิบัติงานทุกคนควรผ่านการฝึกอบรมก่อนใช้งานอุปกรณ์
2. คำเตือน—อ่านคู่มือผู้ใช้ก่อนการลากพ่วงอุปกรณ์
3. อันตรายจากการพลิกคว่ำ—ห้ามเลี้ยวหักศอกขณะขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง ห้ามขับขึ้นหรือลงเนินที่มีความชันมากกว่า 22° ลดชุดตัดหญ้าลงมาขณะขับลงเนิน ใช้ระบบป้องกันการพลิกคว่ำและสวมเข็มขัดนิรภัย
4. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกจอด ลดชุดตัดหญ้าลง ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก ก่อนลุกออกจากอุปกรณ์
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กันคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. อันตรายจากการเกี่ยวพัน—อยู่ให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์นิรภัยเข้าที่

ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 125-6688



s_decal125-6688

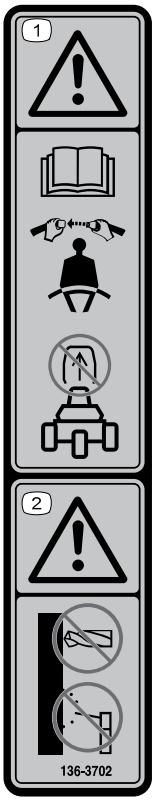
1. อันตรายจากการระเบิด—อ่านคู่มือผู้ใช้ ห้ามใช้น้ำยาสตาร์ท

ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 133-8062



s_decal133-8062

ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 136-3702

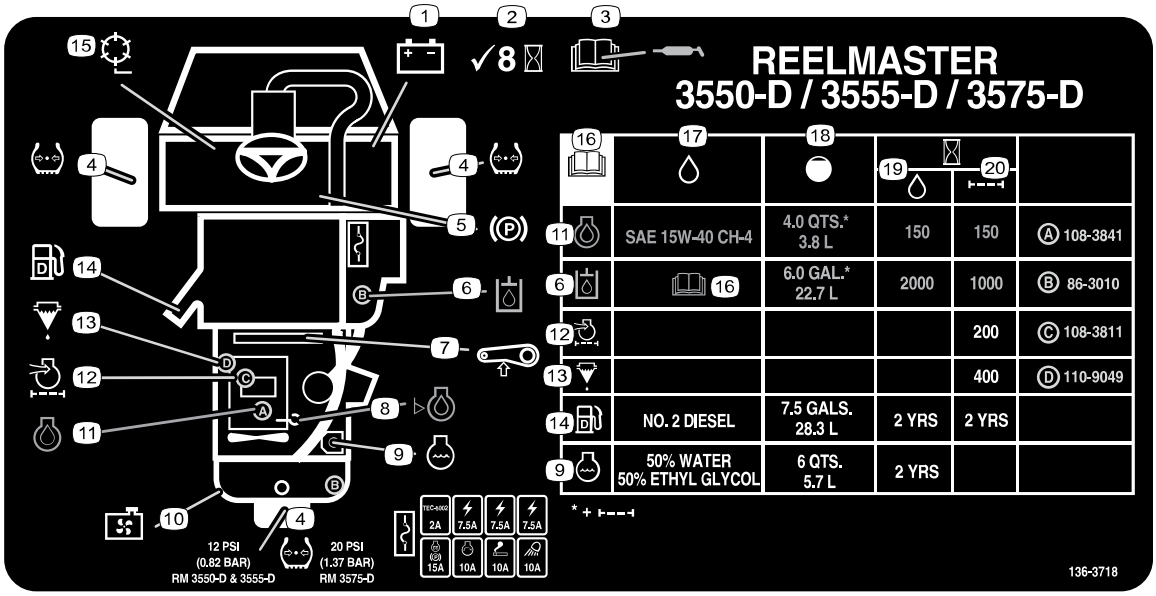


s_decal136-3702

1 คำเตือน—อ่านคู่มือผู้ใช้ คาดเข็มขัดนิรภัย อย่าถอดโรลบาร์

2 คำเตือน—ห้ามดัดแปลงโรลบาร์

ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 136-3718

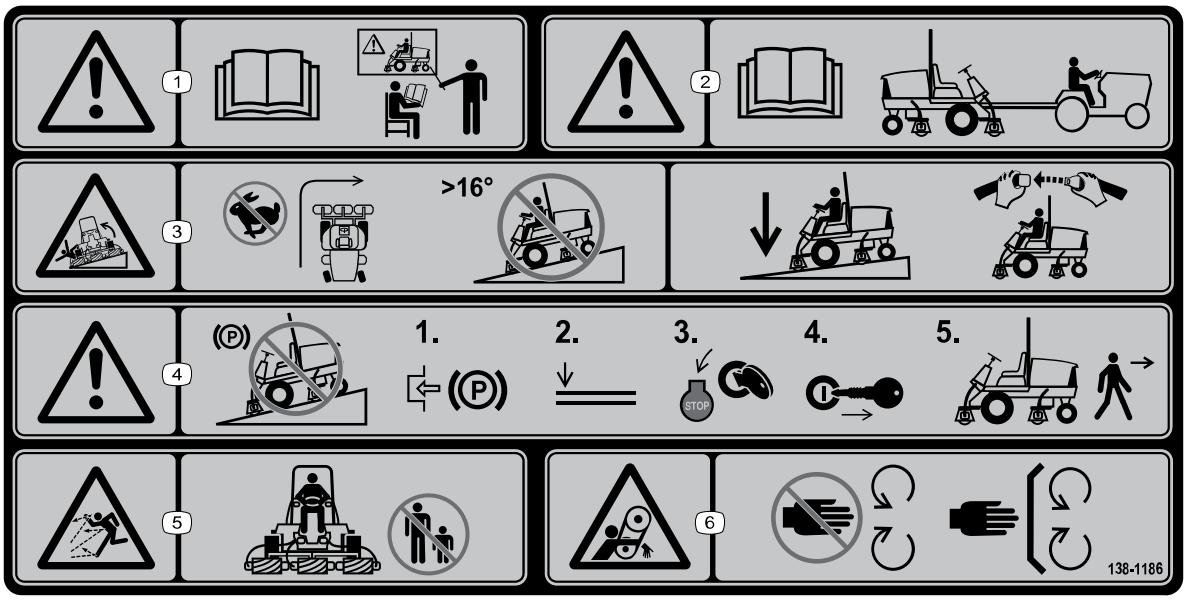


s_decal136-3718

1. แบตเตอรี่
2. ตรวจสอบทุก 8 ชั่วโมง
3. อ่านข้อมูลเกี่ยวกับการหล่อลื่นได้จากคู่มือผู้ใช้
4. แรงดันลมยาง
5. เบรกมือ
6. น้ำมันไฮดรอลิก
7. สายพาน
8. ระดับน้ำมันเครื่อง
9. น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
10. ตะแกรงหม้อน้ำ
11. น้ำมันเครื่อง
12. ตัวกรองอากาศเครื่องยนต์
13. เครื่องแยกน้ำ/เชื้อเพลิง
14. น้ำมันเชื้อเพลิง
15. ความเร็วใบมีดพวง
16. อ่านคู่มือผู้ใช้
17. ของเหลว
18. ความจุ
19. รอบของเหลว (ชั่วโมง)
20. รอบตัวกรอง (ชั่วโมง)

ชิ้นส่วนสติกเกอร์: 138-1186

รุ่น 03820 และ 03821



s_decal138-1186

หมายเหตุ: อุปกรณ์นี้ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบอยู่กับที่ โดยใช้ความลาดสูงสุดที่แนะนำตามที่ระบุอยู่บนสติกเกอร์ กรุณาดูคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดในคู่มือผู้ใช้ รวมถึงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการได้หรือไม่ สภาพเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกับพื้นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. คำเตือน—อ่านอ่านคู่มือผู้ใช้ ผู้ปฏิบัติงานทุกคนควรผ่านการฝึกอบรมก่อนใช้งานอุปกรณ์
2. คำเตือน—อ่านคู่มือผู้ใช้ก่อนการลากพ่วงอุปกรณ์
3. อันตรายจากการพลิกคว่ำ—ห้ามเลี้ยวหักศอกขณะขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง ห้ามขับขึ้นหรือลงเนินที่มีความชันมากกว่า 16° ลดชุดตัดหญ้าลงมาขณะขับลงเนิน ใช้ระบบป้องกันการพลิกคว่ำและสวมเข็มขัดนิรภัย
4. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกจอด ลดชุดตัดหญ้าลง ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก ก่อนลุกออกจากอุปกรณ์
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—กันคนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
6. อันตรายจากการเกี่ยวพัน—อยู่ให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ติดตั้งแผงกั้นและอุปกรณ์นิรภัยเข้าที่

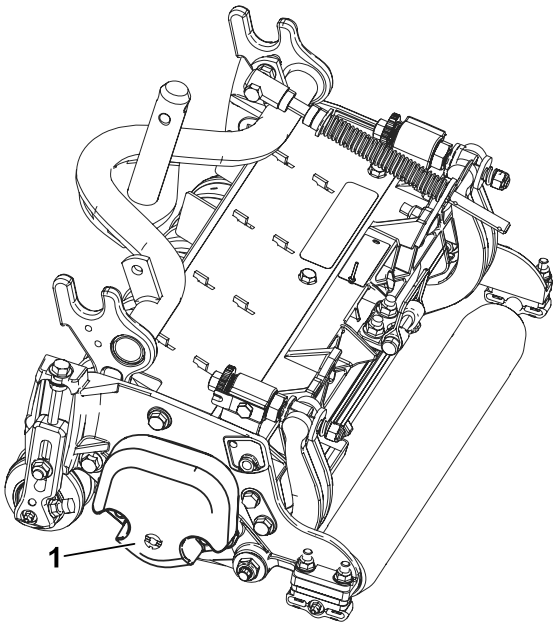
1 การติดตั้งชุดตัดหญ้า

อะไหล่ที่ต้องใช้

1	ตะขอนำทางท่อด้านขวา (รุ่น 03820 และ 03821)
1	ตะขอนำทางท่อด้านซ้าย (รุ่น 03820 และ 03821)

การเตรียมอุปกรณ์และชุดตัดหญ้า

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดึงเบรกจอด ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
2. ถอดโครงยึดสำหรับขนส่งออกจากมอเตอร์ใบมีดพวงแล้วนำไปทิ้ง
3. นำชุดตัดหญ้าออกจากลัง ประกอบและปรับตามที่ขั้นตอนที่อธิบายไว้ในคู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหญ้า
4. ติดตั้งตุ้มถ่วงน้ำหนัก (1) เข้ากับด้านที่เหมาะสมของชุดตัดหญ้าดังแสดงในภาพ



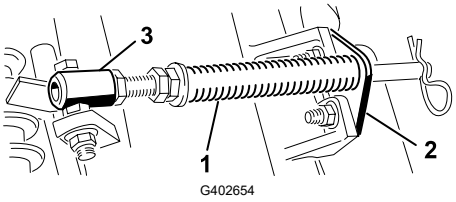
G402653

การจัดวางสปริงชดเชยสภาพสนาม

ชุดตัดหญ้าทั้งหมดขนส่งมาพร้อมกับสปริงชดเชยสภาพสนามที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของชุดตัดหญ้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสปริงชดเชยสภาพสนามติดตั้งอยู่บนชุดตัดหญ้าฝั่งเดียวกับมอเตอร์ขับใบมีดพวง

หมายเหตุ: ขณะติดตั้งหรือถอดชุดตัดหญ้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการติดตั้งปิ๊นตัวอาร์อยู่ในรูก้านสปริงที่อยู่ข้างโครงยึดก้าน ถ้าไม่มี ให้ติดตั้งปิ๊นตัวอาร์ในรูที่ปลายของก้าน

1. ถอดสลักเกลียวหัวกลมและน็อต 2 ตัวที่ทำหน้าที่ยึดโครงยึดก้านเข้ากับหูของชุดตัดหญ้า

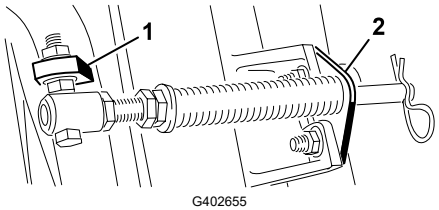


G402654

(1) สปริงชดเชยสภาพสนาม
(2) โครงยึดก้าน
(3) ท่อสปริง

2. ถอดน็อตมีปาที่ยึดสลักเกลียวของท่อสปริงเข้ากับหูโครงส่วนบรรทุก และถอดออกทั้งชุด
3. ติดตั้งสลักของท่อสปริงเข้ากับหูฝั่งตรงข้ามบนโครงส่วนบรรทุก และยึดให้แน่นด้วยน็อตมีปา

   หมายเหตุ: วางหัวสลักเกลียวตามตำแหน่งในภาพ



G402655

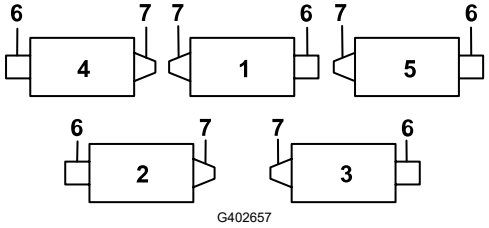
(1) หูของโครงส่วนบรรทุกฝั่งตรงข้าม
(2) โครงยึดก้าน

4. ติดตั้งโครงยึดก้านเข้ากับหูของชุดตัดหญ้าด้วยสลักเกลียวหัวกลมและน็อต

การติดตั้งตะขอนำทางท่อ

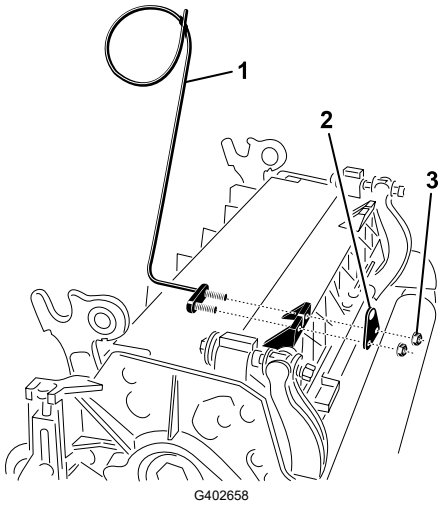
รุ่น 03820 และ 03821

ติดตั้งตะขอนำทางท่อบนชุดตัดหญ้า 4 และ 5 ดังแสดงในภาพ



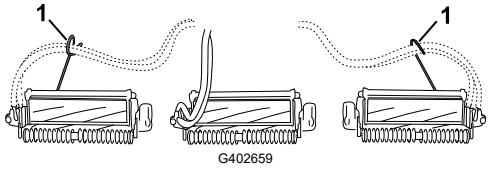
G402657

(1) ชุดตัดหญ้า 1
(2) ชุดตัดหญ้า 2
(3) ชุดตัดหญ้า 3
(4) ชุดตัดหญ้า 4
(5) ชุดตัดหญ้า 5
(6) มอเตอร์ใบมีดพวง
(7) น้ำหนักถ่วง



G402658

(1) ตะขอนำทางท่อ (แสดงด้านซ้าย)
(2) โครงยึดก้าน
(3) น็อต



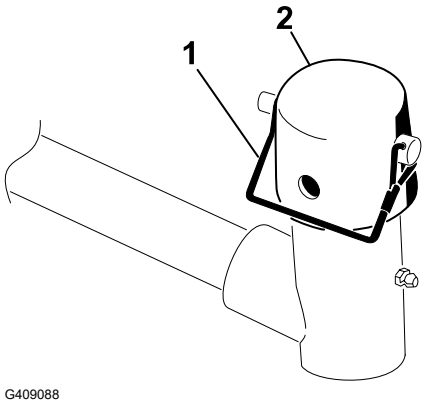
G402659

(1) ตะขอนำทางท่อ

การจัดวางชุดตัดหญ้าให้ตรงกับแขนยก

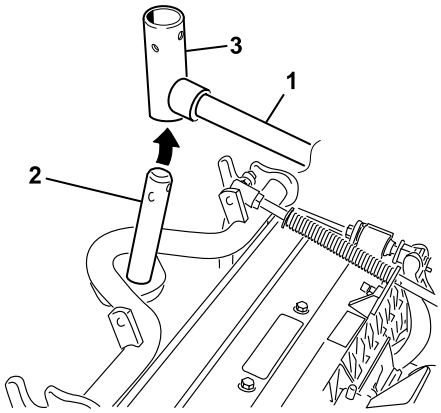
ชุดตัดหญ้าด้านหน้าทั้งหมด และชุดตัดหญ้าด้านหลังทุกชุดที่มีความสูงในการตัด 1.2 ซม. (3/4 นิ้ว) หรือต่ำกว่า

1. ลดระดับแขนยกลงมา
2. ถอดหมุดสแนปเปอร์ ① และ ② ฝาครอบออกจากก้ามปูหมุนของแขนยก



G409088

3. เลื่อนชุดตัดหญ้าเข้าไปใต้แขนยก ① พร้อมกับสอดเพลาโครงส่วนบรรทุก ② เข้าไปในก้ามปูหมุนของแขนยก ③

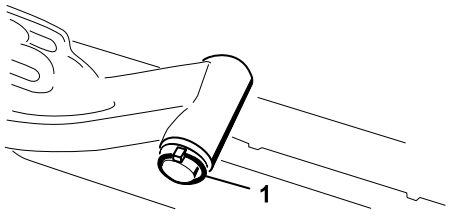


G402671

การจัดวางชุดตัดหญ้าส่วนท้ายให้ตรงกับแขนยก

ชุดตัดหญ้าปรับที่ 1.2 ซม. (3/4 นิ้ว) หรือความสูงในการตัดที่สูงขึ้น

1. ถอดสลักปี๊นและแหวนรอง ① ออกจากเพลาหมุนแขนยกออกมา และเลื่อนเพลาหมุนออกจากแขนยก
2. สอดก้ามปูแขนยกเข้ากับเพลาโครงส่วนบรรทุก
3. สอดเพลาของแขนยกเข้ากับแขนยก และยึดให้แน่นด้วยแหวนรองและหมุดสลัก



G402672

การประกอบชุดตัดหญ้าเข้ากับแขนยก

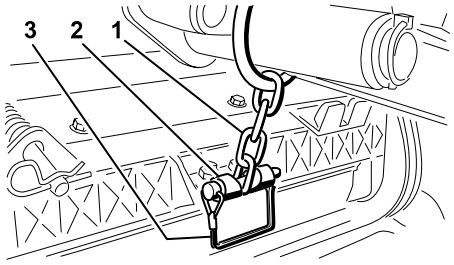
1. สอดฝาครอบเหนือเพลาโครงส่วนบรรทุกและก้ามปูแขนยก
2. ยึดฝาครอบและเพลาโครงส่วนบรรทุกเข้ากับก้ามปูของแขนยกด้วยหมุดสแนปเปอร์

   หมายเหตุ: ใช้ช่องยาวหากต้องการใช้ชุดตัดหญ้าแบบบังคับทิศทาง หรือใช้รูหากจะล็อกชุดตัดหญ้าให้อยู่ในตำแหน่ง

การประกอบชุดตัดหญ้าเข้ากับแขนยก (ต่อ)

3. ยึดโซ่ของแขนยก ① เข้ากับโครงยึดโซ่ ② ด้วยหมุดสแนปเปอร์ ③

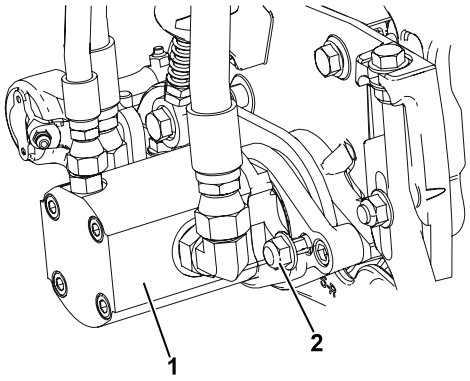
   หมายเหตุ: ใช้ข้อโซ่ตามจำนวนที่อธิบายในคู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหญ้า



G402673

การติดตั้งมอเตอร์ใบมีดพวง

1. หยอดจาระบีบนเพลาร่องฟันของมอเตอร์
2. หยอดน้ำมันบนโอริงของมอเตอร์ใบมีดพวงและติดตั้งลงบนหน้าแปลนมอเตอร์
3. ติดตั้งมอเตอร์ใบมีดพวง ① โดยหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อให้หน้าแปลนมอเตอร์ใบมีดพวงไม่ติดสลักเกลียว ②



G402674

สำคัญ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อของมอเตอร์ใบมีดพวงไม่บิด งอ หรือเสี่ยงที่จะถูกหนีบ

4. หมุนมอเตอร์บมีดพวงทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าหน้าแปลนจะล้อมรอบน็อตล็อก



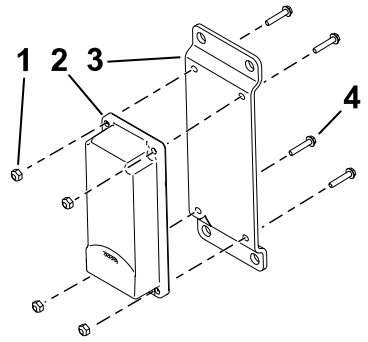
5. ขันน็อตล็อกจนได้แรงบิด **37 ถึง 45 นิวตันเมตร (27 ถึง 33 ฟุตปอนด์)**

2 การติดตั้งอุปกรณ์เทเลเมติกส์

อะไหล่ที่ต้องใช้

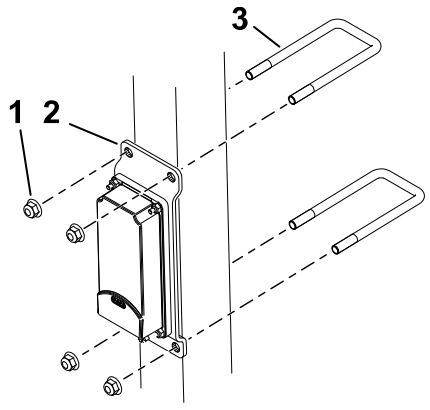
1	อุปกรณ์เทเลเมติกส์
1	โครงยึดอุปกรณ์
1	ชุดสายไฟของอุปกรณ์เทเลเมติกส์
4	สลักเกลียวหกเหลี่ยม (#10 x 1 นิ้ว)
4	น็อตล็อก (#10)
2	สลักตัว U
4	น็อตมีบ่า (3/8 นิ้ว)

1. ยึดอุปกรณ์เทเลเมติกส์ ② เข้ากับโครงยึดอุปกรณ์ ③ โดยใช้สลักเกลียวหัวเหลี่ยม (#10 x 1 นิ้ว) 4 ตัว ④ และน็อตล็อก (#10) 4 ตัว ①



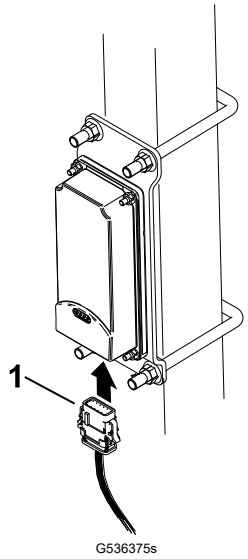
G530740s

2. ยึดโครงยึดอุปกรณ์ ② เข้ากับโรลบาร์ทางฝั่งขวามือ โดยใช้สลักตัว U 2 ตัว ③ และน็อตมีบ่า (3/8 นิ้ว) 4 ตัว ①

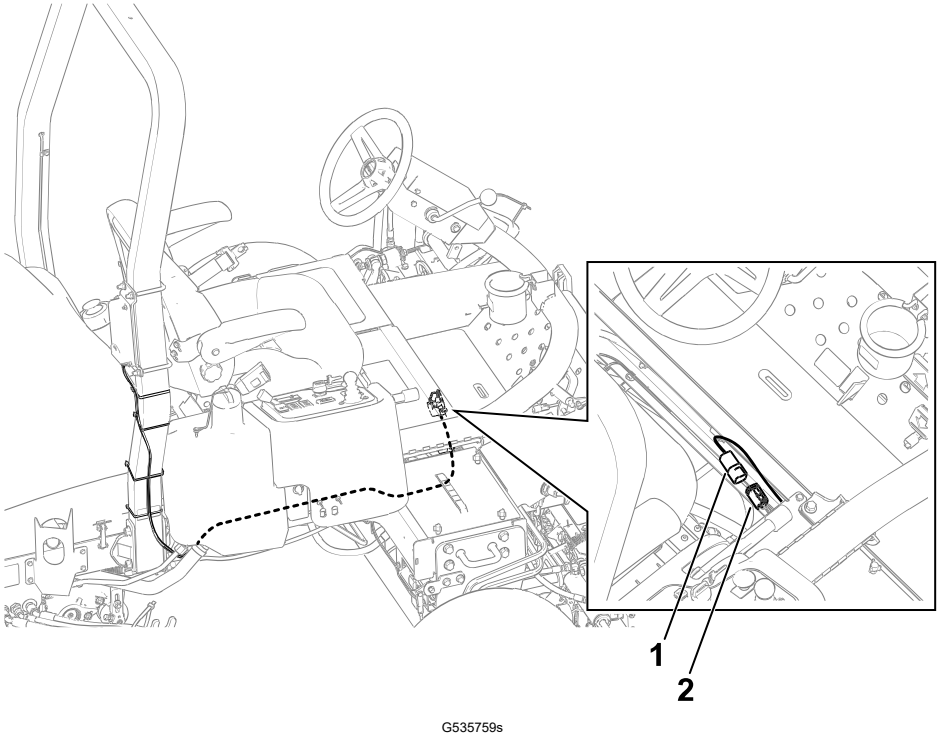


G530741s

3. เสียบขั้วต่อ P02 ① ที่อยู่บนชุดสายไฟของอุปกรณ์เทเลเมติกส์เข้ากับอุปกรณ์เทเลเมติกส์



4. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
5. เดินชุดสายไฟลงมาตามโรลบาร์ ลอดใต้แผงควบคุม และไปยังด้านล่างของฝาครอบกล่องเครื่องมือ/แผ่นวางเท้า ดังแสดงในภาพ
6. หากจำเป็น ให้ถอดฝาครอบกล่องเครื่องมือ/แผ่นวางเท้าออกเพื่อให้เข้าถึงพื้นที่ทำงานได้สะดวกยิ่งขึ้น เก็บชิ้นส่วนยึดทั้งหมดไว้
7. ต่อขั้วต่อของชุดสายไฟอุปกรณ์เทเลเมติกส์ที่มีป้ายกำกับ P01 ① เข้ากับขั้วต่อบนชุดสายไฟของอุปกรณ์ที่มีป้ายกำกับ P45 ②



8. หากได้ถอดฝาครอบกล่องเครื่องมือ/แผ่นวางเท้าออกก่อนหน้านี้ ให้ติดตั้งกลับเข้าที่โดยใช้ชิ้นส่วนยึดทั้งหมดที่เก็บไว้
9. ใช้สายรัดยึดชุดสายไฟเข้ากับโรลบาร์ดังแสดงในภาพ

3 การปรับสปริงชดเชยสภาพสนาม

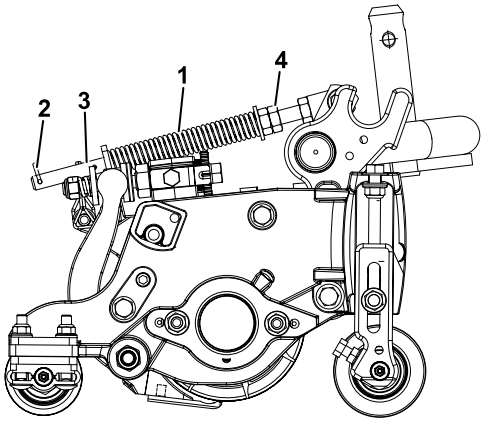
สปริงชดเชยสภาพสนามทำหน้าที่ส่งต่อน้ำหนักจากด้านหน้าไปยังลูกกลิ้งหลัง ซึ่งจะช่วยลดรอยลูกคลื่นบนสนามได้ นิยมเรียกว่ามาร์เซลลิง (Marcelling) หรือบ็อบบิง (Bobbing)

สำคัญ

ปรับสปริงได้เฉพาะขณะที่ชุดตัดหญ้าติดตั้งอยู่กับรถลากพ่วงเท่านั้น

1. จอดอุปกรณ์ให้หันตรงไปด้านหน้าและเข้าเบรกจอดไว้
2. เลื่อนสวิตช์ขับชุดตัดหญ้าไปที่ตำแหน่งปลด
3. โยกคันเลื่อนเลือกตำแหน่งตัดหญ้า/เคลื่อนย้าย ไปยังตำแหน่งตัดหญ้า
4. สตาร์ทเครื่องและดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปด้านหน้าเพื่อลดระดับชุดตัดหญ้าลงมา
5. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปื๊นตัวอาร์ ② อยู่ในรูส่วนท้ายภายในก้านสปริง ③
7. ขันน็อตหกเหลี่ยม ④ ให้แน่นจนกระทั่งความยาวขณะถูกอัดของสปริงชดเชยสภาพสนาม ① เท่ากับ 12.7 ซม. (5 นิ้ว) สำหรับชุดตัดหญ้าขนาด 5 นิ้ว และ 15.8 ซม. (6 1/4 นิ้ว) สำหรับชุดตัดหญ้าขนาด 7 นิ้ว

   หมายเหตุ: เมื่อใช้งานบนพื้นขรุขระ ให้ลดความยาวสปริงลงเหลือ 2.5 มม. (1/2 นิ้ว) เมื่อคุณลดความยาวสปริงลง ชุดตัดหญ้าจะขับเคลื่อนแนบไปกับพื้นสนามได้น้อยลง



G402675

4 การเตรียมอุปกรณ์

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา และเข้าเบรกจอด
2. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
3. ตรวจสอบแรงดันลมยางและทำการปรับตามความจำเป็น

   หมายเหตุ: ลมยางจะแข็งกว่าปกติเพื่อให้สะดวกสำหรับการขนส่ง
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก
5. อัดจาระบี

   หมายเหตุ: หากไม่อัดจาระบีอุปกรณ์อย่างเหมาะสมจะส่งผลให้ชิ้นส่วนสำคัญสึกหรอก่อนเวลาอันควร
6. เปิดฝากระโปรงอุปกรณ์และตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
7. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง จากนั้นปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

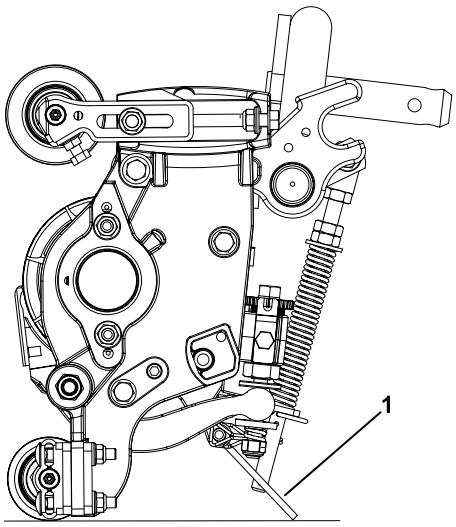
   หมายเหตุ: เครื่องยนต์เติมน้ำมันในห้องข้อเหวี่ยงมาให้แล้วจากโรงงาน แต่ควรตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

5 การใช้ขาตั้งชุดตัดหญ้า

อะไหล่ที่ต้องใช้

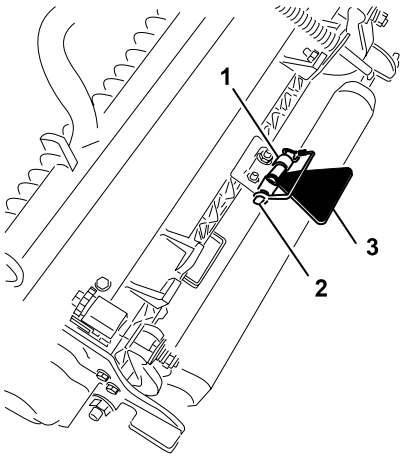
1	ขาตั้งชุดตัดหญ้า

1. เมื่อต้องเอียงชุดตัดหญ้าเพื่อดูใบมีดล่าง/ใบมีดพวง ให้ค้ำส่วนท้ายของชุดตัดหญ้าด้วยขาตั้ง [1] เพื่อป้องกันไม่ให้น็อตบนปลายด้านหลังของสกรูปรับเบดบาร์ไม่วางอยู่บนพื้น



G402676

2. ยึดขาตั้ง [3] เข้ากับโครงยึดโซ่ [1] ด้วยหมุดสแนปเปอร์ [2]



G402677

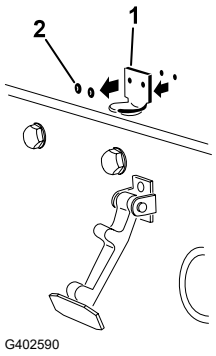
6 การติดตั้งสลักกระโปรง

เครื่องจักร CE

อะไหล่ที่ต้องใช้

1	โครงยึดสลักกระโปรง
2	หมุดย้ำ
1	แหวน
1	สกรู (1/4 x 2 นิ้ว)
1	น็อตล็อก (1/4 นิ้ว)

1. ปลดล็อกสลักกระโปรงออกจากโครงยึดสลักกระโปรง
2. ถอดหมุดย้ำ 2 ตัว ② และโครงยึดสลักกระโปรง ① ออกจากฝากระโปรง

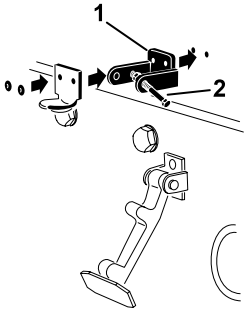


G402590

3. ขณะเรียงรูติดตั้งให้ตรงกัน ให้วางโครงยึดสลัก CE ① และโครงยึดสลักกระโปรงเข้ากับฝากระโปรง

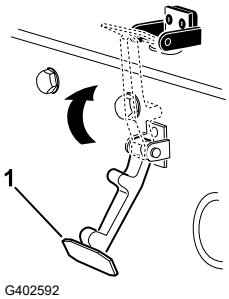
   หมายเหตุ: โครงยึดสลักต้องแนบกับกระโปรง

   อย่าถอดชุดสลักเกลียวและน็อต ② ออกจากแขนของโครงยึดสลัก
4. วางแหวนให้ตรงกับรูที่ด้านในของกระโปรง
5. ใส่หมุดยึดโครงยึดและแหวนรองเข้ากับกระโปรง



G402591

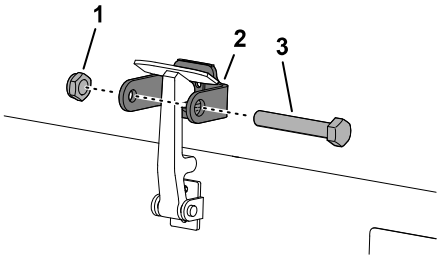
6. เกี่ยวสลัก ① เข้ากับโครงยึดสลักกระโปรง



G402592

7. ขันสลักเกลียว (3) เข้ากับแขนอีกข้างของโครงยึดสลักกระโปรง (2) เพื่อล็อกสลักเข้าที่

   หมายเหตุ: ขันน็อต (1) และสลักเกลียวจนกระทั่งสลักเกลียวไม่ขยับไปมาภายในโครงยึดสลักกระโปรง



G402593

7 การติดเครื่องหมาย CE

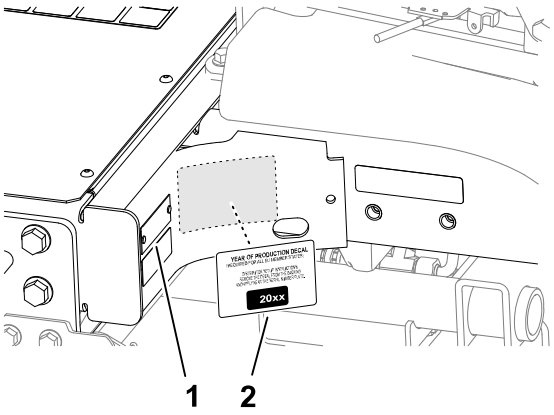
เครื่องจักร CE

อะไหล่ที่ต้องใช้

1	สติกเกอร์ปีที่ผลิต
1	เครื่องหมาย CE

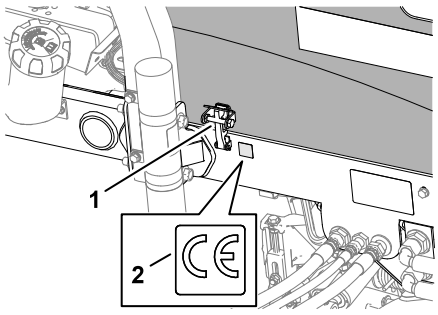
การติดสติกเกอร์ปีที่ผลิตและเครื่องหมาย CE

1. ใช้แอลกอฮอล์เช็ดทำความสะอาดโครงของอุปกรณ์ทางด้านซ้าย บริเวณใกล้กับป้ายระบุรุ่น/หมายเลขซีเรียล (1) และรอให้แห้ง
2. แกะแผ่นรองสติกเกอร์ออก แล้วติดสติกเกอร์ปีที่ผลิต (2) ลงบนโครงบริเวณใกล้กับป้ายหมายเลขซีเรียล



G411007

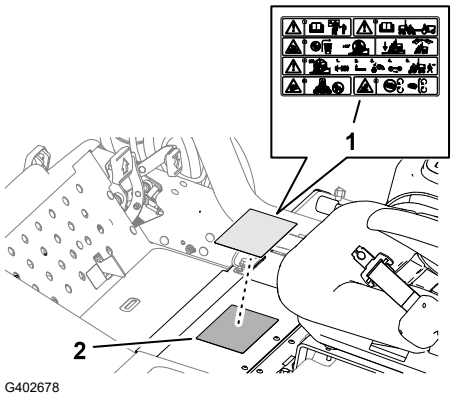
3. ใช้แอลกอฮอล์เช็ดทำความสะอาดโครงของอุปกรณ์ทางด้านซ้าย บริเวณใกล้กับล็อกกระโปรง (1) และรอให้แห้ง
4. แกะแผ่นรองสติกเกอร์ออก แล้วติดสติกเกอร์เครื่องหมาย CE (2) ลงบนโครง



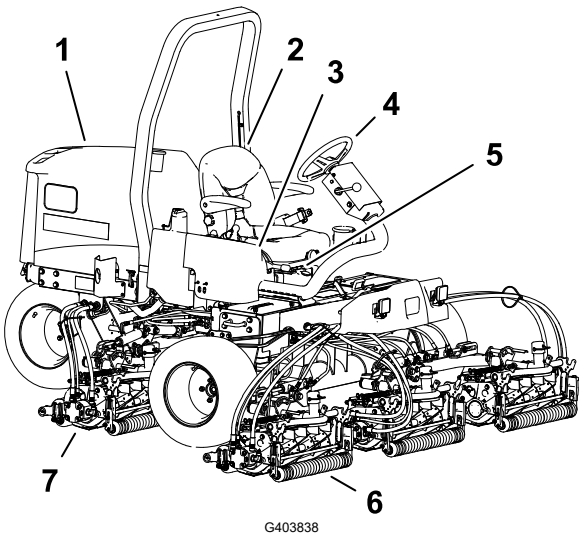
G402596

การติดสติกเกอร์คำเตือน

1. ใช้แอลกอฮอล์เช็ดสติกเกอร์คำเตือนมาตรฐาน ② จนสะอาดและปล่อยให้พื้นผิวบริเวณที่จะติดสติกเกอร์แห้ง
2. แกะแผ่นรองออก แล้วติดสติกเกอร์คำเตือนตามมาตรฐาน CE ① ดังแสดงในภาพ



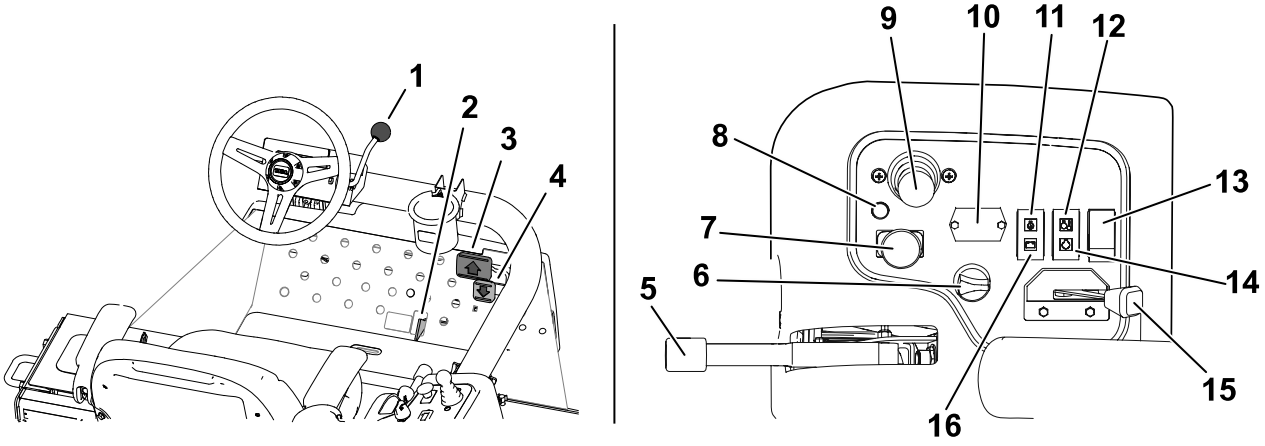
ภาพรวมผลิตภัณฑ์



G403838

1. ฝากระโปรงเครื่องยนต์
2. เบาะที่นั่งคนขับ
3. แขนควบคุม
4. พวงมาลัย
5. คันปรับเบาะที่นั่ง
6. ชุดตัดหญ้าด้านหน้า
7. ชุดตัดหญ้าด้านหลัง

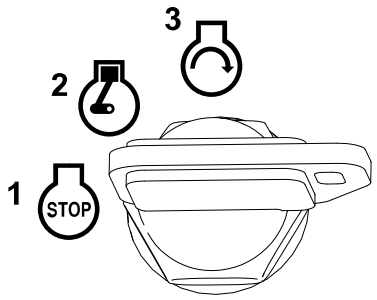
ส่วนควบคุม



G450126

1. คันปรับพวงมาลัยปรับมุม
2. คันเลื่อนเลือกตำแหน่งตัดหญ้า/เคลื่อนย้าย
3. แป้นเหยียบเดินหน้า
4. แป้นเหยียบถอยหลัง
5. เบรกจอด
6. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
7. สวิตช์ขับชุดตัดหญ้า
8. ไฟวินิจฉัย
9. คันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า
10. มิเตอร์นับชั่วโมง
11. ไฟสถานะแรงดันน้ำมัน
12. ไฟเตือนอุณหภูมิ
13. สวิตช์ไฟ
14. ไฟสถานะหัวเทียน
15. คันเร่ง
16. ไฟสถานะอัลเทอร์เนเตอร์

สวิตช์กุญแจ



G444247

1 ปิด

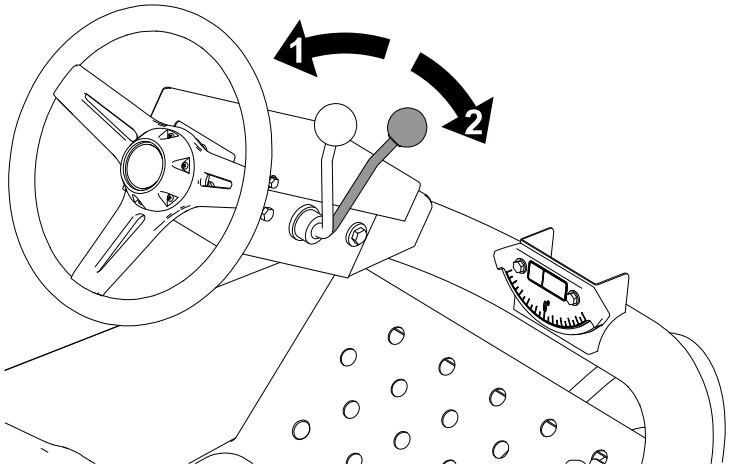
2 เดิน/อุ่นเครื่องยนต์

หมายเหตุ: เมื่อบิดกุญแจไปยังตำแหน่งเดินเครื่อง/อุ่นเครื่อง (Run/Preheat) จะเป็นการจุดหัวเทียน และไฟสถานะจะสว่างขึ้นประมาณ 7 วินาที

3 สตาร์ท

คันปรับพวงมาลัยปรับมุม

ปลดล็อกคันปรับพวงมาลัยปรับมุม ขยับพวงมาลัยจนได้ตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นล็อกคันโยกเพื่อยึดตำแหน่งนั้นไว้

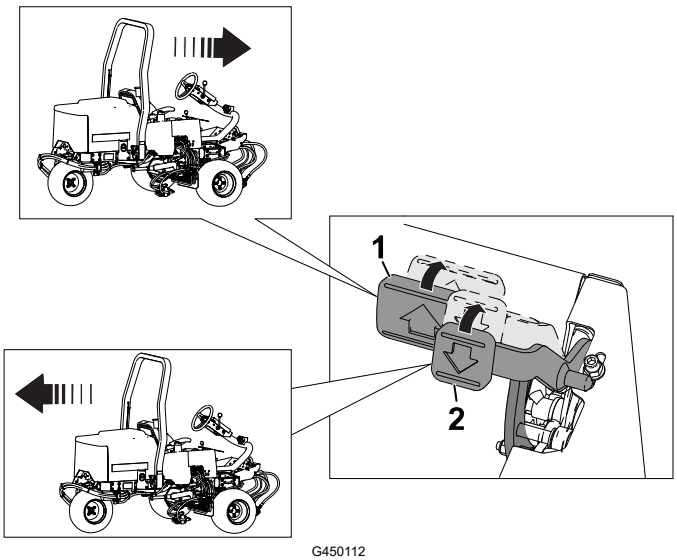


G444513

1 ปลดล็อก

2 ล็อก

แป้นขับเคลื่อน



G450112

1 เดินหน้า—เหยียบแป้นเดินหน้า

2 ถอยหลัง (หรือช่วยหยุดขณะอุปกรณ์เคลื่อนที่เดินหน้า)—เหยียบแป้นถอยหลัง

ปล่อยแป้นเหยียบหรือเลื่อนแป้นเหยียบมายังตำแหน่งเกียร์ว่างเพื่อหยุดอุปกรณ์

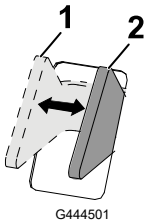
คันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า

ใช้คันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าลดระดับชุดตัดหญ้าลงมาและสั่งให้ใบมีดพวงทำงาน หรือยกชุดตัดหญ้าขึ้นและสั่งให้ใบมีดพวงหยุดทำงาน

คุณไม่สามารถลดชุดตัดหญ้าลงได้อีก เมื่อคันโยกตัดหญ้า/เคลื่อนย้ายอยู่ในตำแหน่งเคลื่อนย้าย

หมายเหตุ: เมื่อสวิตช์ขับชุดตัดหญ้าอยู่ในสถานะทำงาน คุณไม่จำเป็นต้องดันคันโยกไปด้านหน้าค้างไว้ขณะลดหรือยกชุดตัดหญ้า

คันโยกตัดหญ้า/เคลื่อนย้าย

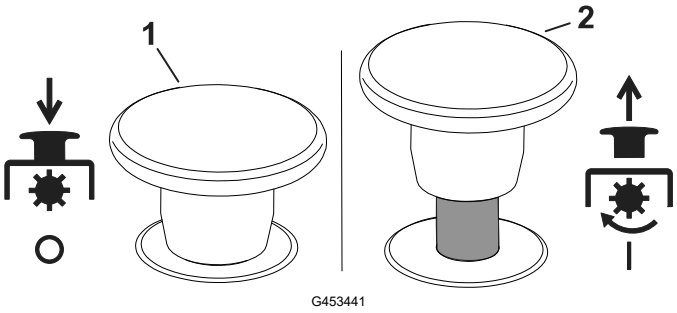


1 เคลื่อนย้าย—โยกคันโยกมายังตำแหน่งนี้เมื่อต้องการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

หมายเหตุ: ชุดตัดหญ้าจะไม่ลดระดับลงมาเมื่อคันโยกอยู่ในตำแหน่งเคลื่อนย้าย

2 ตัดหญ้า—โยกคันโยกมายังตำแหน่งนี้เมื่อต้องการใช้งานชุดตัดหญ้า

สวิตช์ควบคุมชุดตัดหญ้า



1 ปลด

2 ใช้งาน

ไฟเตือนแรงดันน้ำมัน

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันจะติดขึ้นมา หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับที่ปลอดภัย

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะติดขึ้นมา หากน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูง และเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้นถึงระดับดังกล่าว ชุดตัดหญ้าจะตัดการทำงาน หากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงขึ้นอีก 5.5°C (10° F) เครื่องยนต์จะดับเพื่อป้องกันไม่ให้ความเสียหายลุกลาม

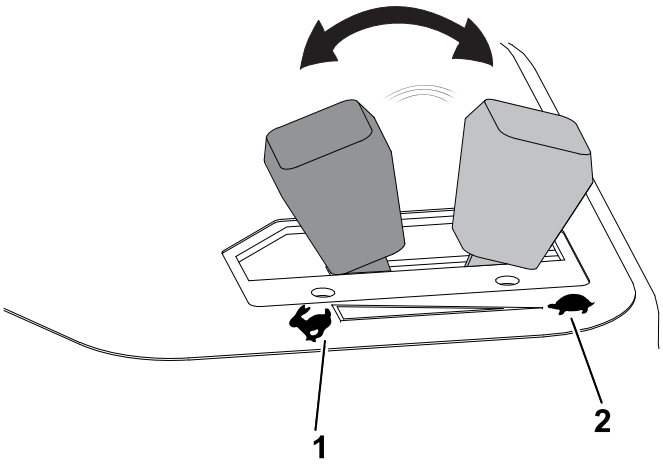
มิเตอร์นับชั่วโมง

มิเตอร์นับชั่วโมงจะแสดงเวลาทั้งหมดที่รถทำงาน มิเตอร์นับชั่วโมงจะเริ่มทำงานทุกเมื่อที่เปิดสวิตช์กุญแจ

ไฟสถานะหัวเทียน

ไฟสถานะหัวเทียนจะติดขึ้นมา เมื่อมีไฟไปที่หัวเทียน

คันเร่ง



G465025

1 เร่งความเร็วเครื่องยนต์

2 ลดความเร็วเครื่องยนต์

ไฟสถานะอัลเทอร์เนเตอร์

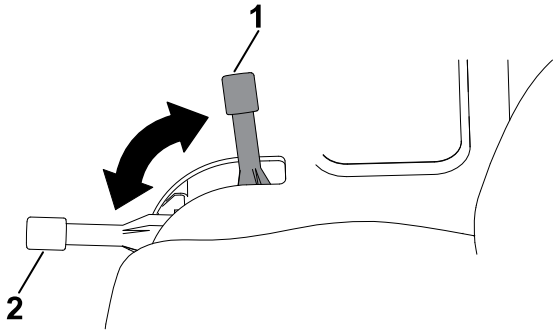
ไฟสถานะอัลเทอร์เนเตอร์จะดับลงเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน หากไฟสถานะอัลเทอร์เนเตอร์สว่างขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้ตรวจเช็คระบบชาร์จและซ่อมแซม ถ้าจำเป็น

ไฟวินิจฉัย

ไฟวินิจฉัยจะสว่างขึ้นหากมีการตรวจพบว่าระบบเกิดความขัดข้อง

เบรกจอด

ทุกครั้งที่ดับเครื่องยนต์ ให้ใช้เบรกจอด เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ



G465039

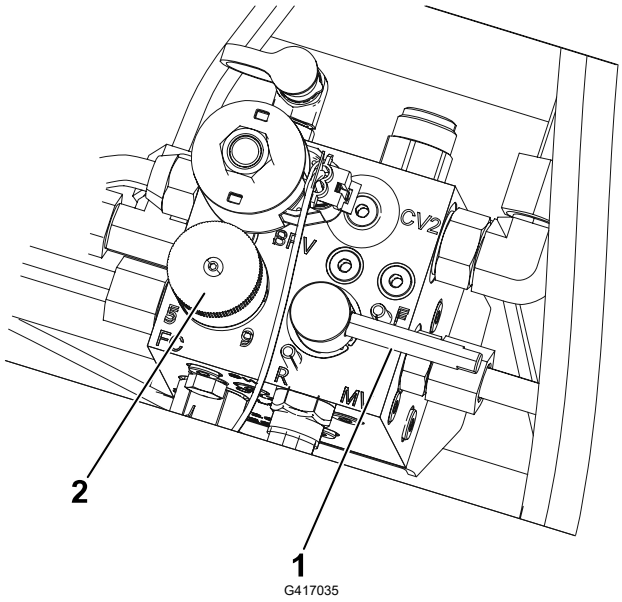
1 ใช้งาน

2 ไม่ได้ใช้งาน

หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะดับลงเมื่อเหยียบแป้นขับเคลื่อนขณะที่ใช้เบรกจอดอยู่

ท่อร่วมเครื่องตัดหญ้า

ท่อร่วมเครื่องตัดหญ้าอยู่ใต้ฝาครอบแท่นวางเท้า



(1) ปุ่มควบคุมการลับคม

(2) ส่วนควบคุมความเร็วใบมีดพวง

ปุ่มปรับความเร็วใบมีดพวง

ใช้ปุ่มปรับความเร็วใบมีดพวงของท่อร่วมเครื่องตัดหญ้าในการปรับอัตราการตัด (ความเร็วใบมีดพวง) ของชุดตัดหญ้า

เพิ่มความเร็วใบมีดพวงโดยการหมุนปุ่มควบคุมความเร็วใบมีดพวงทวนเข็มนาฬิกา และชะลอความเร็วของใบมีดพวงโดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา

ดูข้อมูลเกี่ยวกับวิธีปรับระบบควบคุมใบมีดพวงในอัตราการตัด (ความเร็วใบมีดพวง) และการตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง

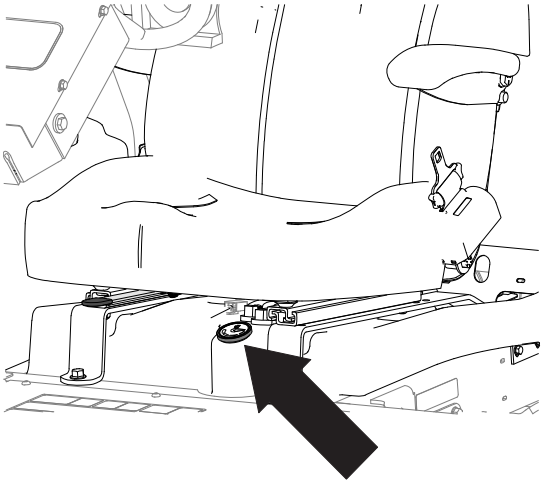
ปุ่มควบคุมการลับคม

คันโยกลับคมใช้ควบคุมทิศทางของชุดตัดหญ้าเมื่อต้องการตัดหญ้าหรือลับคมใบมีดพวงและใบมีดล่าง

หากต้องการตัดหญ้า ต้องหมุนคันโยกลับคมไปยังตำแหน่ง F แต่หากต้องการลับคมชุดตัดหญ้า ให้หมุนคันโยกไปยังตำแหน่ง R

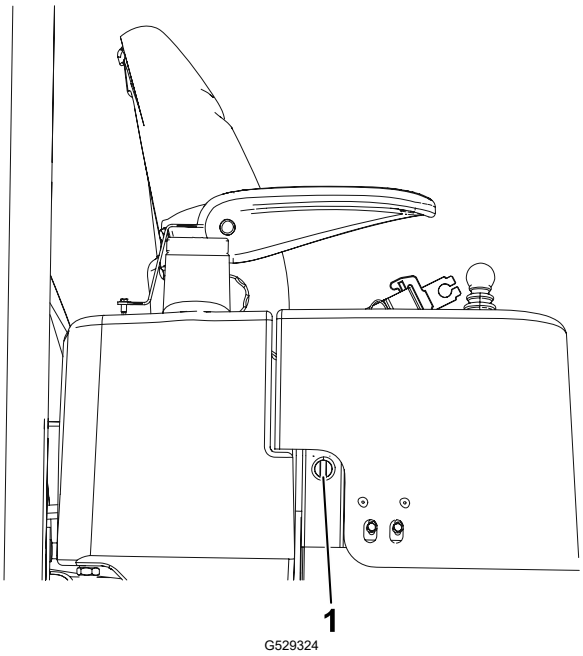
หมายเหตุ: ห้ามเปลี่ยนตำแหน่งของคันโยกลับคมในขณะที่ใบมีดพวงกำลังหมุน

เกจเชื้อเพลิง



G465051

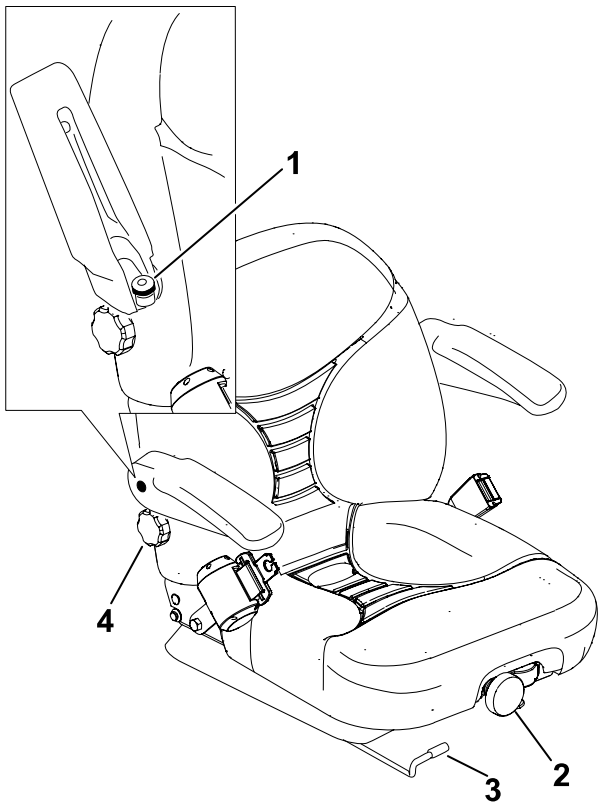
จุดต่อไฟฟ้า



G529324

จุดต่อไฟฟ้า ① เป็นจุดจ่ายไฟฟ้า 12 โวลต์สำหรับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

ส่วนควบคุมเบาะที่นั่ง



G529311

1. ลูกบิดปรับที่พักแขน
2. ลูกบิดระบบกันสะเทือนของเบาะที่นั่ง
3. คันปรับตำแหน่งเบาะที่นั่ง
4. ลูกบิดปรับพนักพิง

คันปรับพนักพิง

เบาะที่นั่งสามารถขยับไปข้างหน้าและข้างหลังได้ ปรับเบาะที่นั่งจนได้ตำแหน่งที่คุณสามารถควบคุมอุปกรณ์ได้ดีที่สุดและรู้สึกสบายที่สุด

1. ดันคันโยกไปด้านข้างเพื่อปลดล็อกเบาะที่นั่ง
2. เลื่อนเบาะที่นั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นปล่อยคันโยกเพื่อล็อกตำแหน่งเอาไว้

ลูกบิดระบบกันสะเทือนของเบาะที่นั่ง

คุณสามารถปรับเบาะที่นั่งเพื่อให้การขับขี่นุ่มนวลและสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ปรับเบาะที่นั่งไปยังตำแหน่งที่คุณรู้สึกสบายที่สุด

หากต้องการปรับเบาะที่นั่ง ให้บิดลูกบิดระบบกันสะเทือนของเบาะที่นั่งไปทางใดก็ได้จนได้ตำแหน่งที่นั่งสบายที่สุด

ลูกบิดปรับพนักพิง

คุณสามารถปรับพนักพิงเพื่อให้การขับขี่มีความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ปรับพนักพิงหลังจนได้ตำแหน่งที่นั่งสบายที่สุด

หากต้องการปรับพนักพิง ให้หมุนลูกบิดปรับพนักพิงใต้ที่พักแขนด้านขวาไปทางใดก็ได้จนได้ตำแหน่งที่นั่งสบายที่สุด

ส่วนควบคุมเบาะที่นั่ง (ต่อ)

ลูกบิดปรับที่พักแขน

คุณสามารถปรับที่พักแขนเพื่อให้การขับขี่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ปรับที่พักแขนไปยังตำแหน่งที่คุณรู้สึกสบายที่สุด

ยกที่พักแขนขึ้น จากนั้นหมุนลูกบิดปรับที่พักแขนไปทางใดก็ได้จนได้ตำแหน่งที่นั่งสบายที่สุด

ข้อมูลจำเพาะ

หมายเหตุ: ข้อมูลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ขนาด	Reelmaster 3550	Reelmaster 3555	Reelmaster 3575
ความกว้างในการตัด	208 ซม. (82 นิ้ว)	254 ซม. (100 นิ้ว)	254 ซม. (100 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม	239 ซม. (94 นิ้ว)	284 ซม. (112 นิ้ว)	284 ซม. (112 นิ้ว)
ความกว้างในการขนส่ง	231 ซม. (91 นิ้ว)	231 ซม. (91 นิ้ว)	231 ซม. (91 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม	295 ซม. (110 นิ้ว)	267 ซม. (105 นิ้ว)	267 ซม. (105 นิ้ว)
ความสูงถึงส่วนบนสุดของ ROPS	188 ซม. (74 นิ้ว)	201 ซม. (79 นิ้ว)	206 ซม. (81 นิ้ว)
ฐานล้อ	151 ซม.	152 ซม. (60 นิ้ว)	152 ซม. (60 นิ้ว)
น้ำหนัก (เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ครบแล้ว)	900 กก. (1,985 ปอนด์)	1,034 กก. (2,280 ปอนด์)	1,157 กก. (2,550 ปอนด์)
น้ำหนัก (ไม่ได้ติดตั้งชุดตัดหญ้า)	708 กก. (1,560 ปอนด์)	751 กก. (1,655 ปอนด์)	796 กก. (1,755 ปอนด์)
ความจุถังเชื้อเพลิง	28 ลิตร (7.5 แกลลอนสหรัฐ)	28 ลิตร (7.5 แกลลอนสหรัฐ)	28 ลิตร (7.5 แกลลอนสหรัฐ)

อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม

เราจัดจำหน่ายอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริมที่ Toro รับรองมากมายสำหรับใช้กับเครื่องตัดหญ้าเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถ โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro หรือเข้าไปที่ www.Toro.com เพื่อดูรายการอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริมที่รับรองทั้งหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro

ก่อนการใช้งาน

การบำรุงรักษาประจำวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำวันที่ระบุในกำหนดการบำรุงรักษา

น้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูลจำเพาะเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

สำคัญ

ห้ามใช้น้ำมันก๊าดหรือน้ำมันเบนซินแทนน้ำมันดีเซลโดยเด็ดขาด

น้ำมันดีเซล

ประเภท	ใช้น้ำมันดีเซลเกรดฤดูร้อน (หมายเลข 2-D) ในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) และเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในที่ที่มีอุณหภูมิต่ำกว่านั้น การใช้น้ำมันเกรดฤดูหนาวที่อุณหภูมิต่ำทำให้น้ำมันมีจุดวาบไฟและจุดไหลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยให้สตาร์ทเครื่องยนต์ง่ายขึ้น และลดตัวกรองเชื้อเพลิงอุดตัน การใช้น้ำมันเกรดฤดูร้อนที่อุณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) ทำให้ปั๊มเชื้อเพลิงมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น และช่วยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมื่อเทียบกับน้ำมันเกรดฤดูหนาว
ปริมาณกำมะถัน	ต่ำ(<500 ส่วนในล้านส่วน) หรือต่ำพิเศษ (<15 ส่วนในล้านส่วน)
ค่าซีเทนขั้นต่ำ	40
การจัดเก็บ	หาซื้อน้ำมันดีเซลหรือไบโอดีเซลที่ใหม่และสะอาดเตรียมไว้ให้เพียงพอต่อการใช้งานภายใน 180 วันเท่านั้น และไม่ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บไว้นานกว่า 180 วัน
น้ำมันและสารเสริมคุณภาพ	ห้ามเติมลงในน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิง (ต่อ)

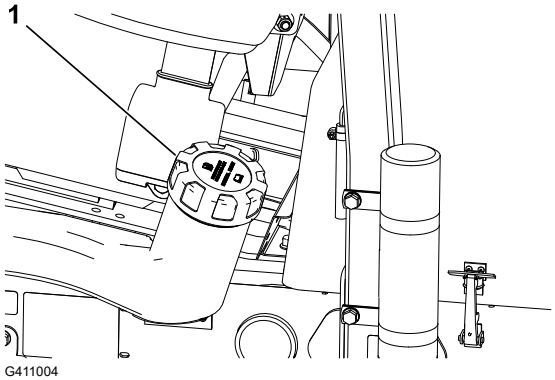
ไบโอดีเซล

ประเภท	อุปกรณ์นี้สามารถใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ดีเซลปิโตรเลียม 80%) ส่วนของปิโตรดีเซลควรมีซัลเฟอร์ระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสัดส่วน 5%) หรือสัดส่วนผสมที่น้อยกว่านี้ในสภาพอากาศหนาวเย็น
ค่าซีเทนขั้นต่ำ	40
ข้อควรระวังเกี่ยวกับน้ำมันไบโอดีเซล	สีของอุปกรณ์อาจเสียหายได้หากสัมผัสโดนน้ำมันผสมไบโอดีเซล ตรวจสอบซีล ท่อ ปะเก็นที่สัมผัสกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป ตัวกรองเชื้อเพลิงอาจจะอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro
การจัดเก็บ	หาซื้อน้ำมันดีเซลหรือไบโอดีเซลที่ใหม่และสะอาดเตรียมไว้ให้เพียงพอต่อการใช้งานภายใน 180 วันเท่านั้น และไม่ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บไว้นานกว่า 180 วัน
น้ำมันและสารเสริมคุณภาพ	ห้ามเติมลงในน้ำมันเชื้อเพลิง

	มาตรฐาน	**สถานที่**
น้ำมันไบโอดีเซลจะต้องได้มาตรฐานดังต่อไปนี้:	ASTM D6751	สหรัฐอเมริกา
	EN 14214	สหภาพยุโรป
น้ำมันเชื้อเพลิงผสมจะต้องได้มาตรฐานดังต่อไปนี้:	ASTM D975	สหรัฐอเมริกา
	EN 590	สหภาพยุโรป

การเติมน้ำมัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข้าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังเชื้อเพลิง (1)
3. เปิดฝาถังเชื้อเพลิง
4. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนระดับถึงใต้ช่องเติม
5. ปิดฝาถังและเช็ดน้ำมันที่หก



การตรวจสอบสวิตช์อินเทอร์ล็อก

ข้อควรระวัง

หากสวิตช์อินเทอร์ล็อกนิรภัยขาดหรือชำรุด อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางขึ้นได้

- **อย่าแก้ไขดัดแปลงสวิตช์อินเทอร์ล็อก**
- **ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์อินเทอร์ล็อกเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตช์ที่เสียหายก่อนการใช้งานอุปกรณ์**

สำคัญ

หากการตรวจสอบสวิตช์อินเทอร์ล็อกของอุปกรณ์ล้มเหลว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro

การเตรียมอุปกรณ์

1. ขับอุปกรณ์ช้าๆ ไปยังพื้นที่เปิดโล่ง
2. ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงเบรกมือ

การตรวจสอบอินเทอร์ล็อกสตาร์ทของแป้นขับเคลื่อน

1. นั่งบนเบาะที่นั่งคนขับแล้วใช้เบรกจอด
2. ปลดการทำงานของสวิตช์ควบคุมชุดตัดหญ้า
3. เหยียบแป้นขับเคลื่อนและบิดกุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

หมายเหตุ: สตาร์ทเตอร์ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่แป้นขับเคลื่อนถูกเหยียบอยู่

การตรวจสอบอินเทอร์ล็อกสตาร์ทของสวิตช์ขับชุดตัดหญ้า

1. นั่งบนเบาะที่นั่งคนขับแล้วใช้เบรกจอด
2. เปิดสวิตช์ควบคุมชุดตัดหญ้า
3. อย่าลืมยกเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อนและบิดกุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

หมายเหตุ: สตาร์ทเตอร์ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่สวิตช์ควบคุมชุดตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งใช้งาน

การตรวจสอบคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าและอินเทอร์ล็อกสตาร์ทของสตาร์ทเตอร์

1. นั่งบนเบาะที่นั่งคนขับแล้วใช้เบรกจอด
2. ปลดการทำงานของสวิตช์ควบคุมชุดตัดหญ้า
3. ไม่ต้องเหยียบแป้นขับเคลื่อน
4. ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปด้านหน้าและบิดกุญแจไปยังตำแหน่งสตาร์ท

การตรวจสอบสวิตช์อินเทอร์ล็อก (ต่อ)

หมายเหตุ: สตาร์ทเตอร์ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปด้านหน้าค้างไว้

การตรวจสอบอินเทอร์ล็อกทำงานของเบรกจอดและที่นั่ง

1. นั่งบนเบาะที่นั่งคนขับแล้วใช้เบรกจอด
2. ปลดการทำงานของสวิตช์ควบคุมชุดตัดหญ้า
3. ยกเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อนและสตาร์ทเครื่องยนต์
4. ปลดเบรกจอด
5. ลุกออกจากที่นั่งคนขับ

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ควรจะดับ หากคุณลุกออกจากที่นั่งของผู้ใช้และปลดเบรกจอด

การตรวจสอบอินเทอร์ล็อกวิ่งของเบรกจอดและแป้นขับเคลื่อน

1. นั่งบนเบาะที่นั่งคนขับแล้วใช้เบรกจอด
2. ปลดการทำงานของสวิตช์ควบคุมชุดตัดหญ้า
3. ยกเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อนและสตาร์ทเครื่องยนต์
4. เหยียบแป้นขับเคลื่อน

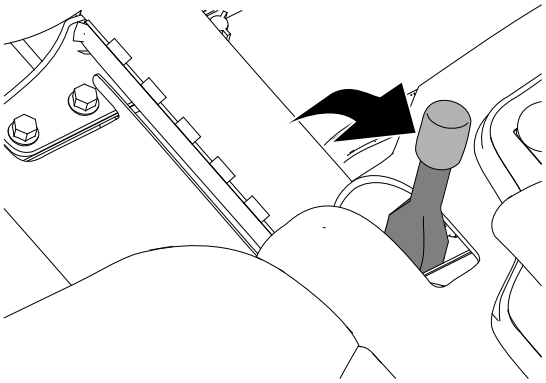
หมายเหตุ: เครื่องยนต์ควรดับ หากเบรกมือทำงานอยู่และแป้นขับเคลื่อนถูกเหยียบอยู่

การตรวจสอบอินเทอร์ล็อกทำงานของที่นั่งและแป้นขับเคลื่อน

1. นั่งบนเบาะที่นั่งคนขับแล้วใช้เบรกจอด
2. ปลดการทำงานของสวิตช์ควบคุมชุดตัดหญ้า
3. ยกเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อนและสตาร์ทเครื่องยนต์
4. ปลดเบรกจอด
5. ลุกออกจากที่นั่งคนขับ
6. เหยียบแป้นขับเคลื่อน

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ควรจะดับ หากคุณลุกออกจากที่นั่งของผู้ใช้และเหยียบแป้นขับเคลื่อน

การตรวจสอบเบรกมือ


G411005

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ยกชุดตัดหญ้าขึ้น ปลดเบรกจอดและย้ายอุปกรณ์ไปยังบริเวณเปิดโล่งและพื้นราบ
2. เข้าเบรกจอดดังแสดงในภาพ
3. เหยียบแป้นขับเคลื่อนเพื่อให้อุปกรณ์เดินหน้า

   หมายเหตุ: หากอุปกรณ์เคลื่อนไปด้านหน้าในขณะที่เบรกจอดทำงานอยู่ ให้ทำการปรับเบรกจอด

   หมายเหตุ: การขับอุปกรณ์ไปข้างหน้าขณะที่เข้าเบรกจอดอยู่จะทำให้เครื่องยนต์ดับ
4. หลังจากปรับเบรกจอดแล้ว ให้ทำซ้ำขั้นตอน 2 และ 3

   หมายเหตุ: หากอุปกรณ์เคลื่อนไปด้านหน้าในขณะที่เบรกจอดทำงานอยู่: ซ่อมบำรุงเบรกจอด ตรวจหาความเสียหายของขาโยงเบรกด้านซ้ายและด้านขวาและเช็คความเสียหายของจุดหมุนก้านเบรก
5. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ

ระหว่างการใช้งาน

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ

คุณต้องไล่อากาศออกจากระบบเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์หากคุณสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก เครื่องยนต์ดับเนื่องจากเชื้อเพลิงไม่พอ หรือก่อนหน้านี้คุณได้บำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิงไป โปรดดูการไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดึงเบรกมืออยู่ และสวิตช์ขับชุดตัดหญ้าอยู่ในตำแหน่งปลด
2. ถอนเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
3. ปรับคันโยกลิ้นเร่งไปยังตำแหน่งลิ้นเร่ง 1/2
4. เสียบกุญแจและบิดไปที่ตำแหน่งเปิด/อุ่นเครื่อง จนกระทั่งไฟแสดงสถานะหัวเทียนดับ (ประมาณ 7 วินาที) จากนั้นบิดกุญแจไปยังตำแหน่งสตาร์ท เพื่อให้มอเตอร์สตาร์ทเตอร์ทำงาน จากนั้นปล่อยกุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทสำเร็จ

   หมายเหตุ: กุญแจจะบิดไปยังตำแหน่งเปิด/อุ่นเครื่องโดยอัตโนมัติ

สำคัญ

เพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์สตาร์ทเตอร์ร้อนเกินไป อย่าให้สตาร์ทเตอร์ทำงานนานกว่า 15 วินาที หลังจากพยายามสตาร์ทต่อเนื่อง 10 วินาทีแล้ว ให้รอ 60 วินาทีก่อนสตาร์ทมอเตอร์สตาร์ทเตอร์อีกครั้ง

5. เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรกหรือหลังจากยกเครื่องยนต์ใหม่ ให้ขับอุปกรณ์เดินหน้าและถอยหลังสัก 1 ถึง 2 นาที นอกจากนี้ ให้ลองใช้คันยกและสวิตช์ขับชุดตัดหญ้า เพื่อให้แน่ใจว่าทุกส่วนทำงานได้ตามปกติ

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (ต่อ)

หมายเหตุ: หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและทางขวาเพื่อเช็คการตอบสนองของพวงมาลัย จากนั้นดับเครื่องยนต์และเช็คหาน้ำมันรั่วไหล ชิ้นส่วนหลวม รวมทั้งการสึกหรอและความเสียหายอื่นๆ

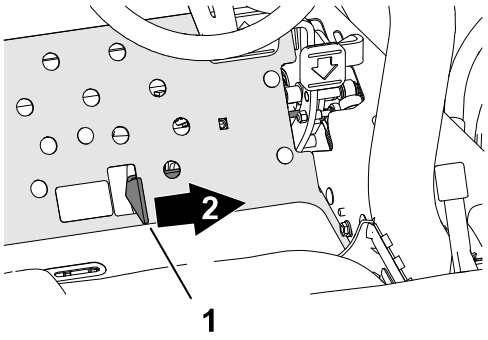
⚠ ข้อควรระวัง ⚠

การเช็คน้ำมันรั่วไหล ชิ้นส่วนหลวม และความผิดปกติอื่นๆ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางได้

ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่งก่อนจะตรวจสอบน้ำมันรั่วไหล ชิ้นส่วนหลวม และการทำงานผิดปกติอื่น ๆ

การดับเครื่องยนต์

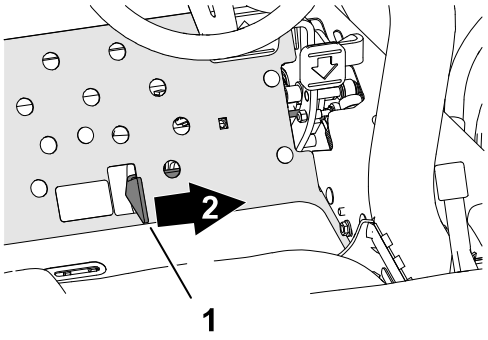
1. ปรับคันโยกลิ้นเร่งไปยังตำแหน่งเดินเบา
2. ดึงเบรกมือ
3. เลื่อนสวิตช์ขับชุดตัดหญ้าไปที่ตำแหน่งปลด
4. โยกคันเลื่อนเลือกตำแหน่งตัดหญ้า/เคลื่อนย้าย ① ไปยังตำแหน่งตัดหญ้า ② ดังแสดงในภาพ
5. ใช้คันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าลดระดับชุดตัดหญ้าลง
6. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง



G411277

การตัดหญ้าด้วยอุปกรณ์นี้

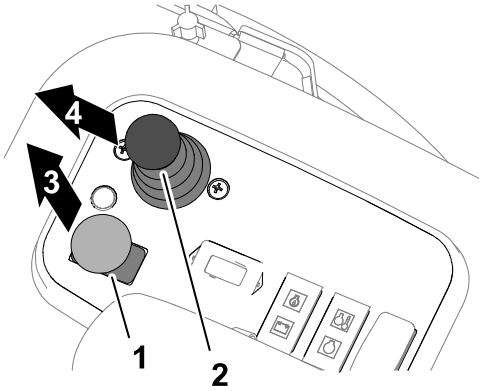
1. สตาร์ทเครื่องยนต์และดันคันโยกลิ้นเร่งไปตำแหน่งเร็ว
2. โยกคันเลื่อนเลือกตำแหน่งตัดหญ้า/เคลื่อนย้าย ① ไปทางขวาไปยังตำแหน่งตัดหญ้า ②



G411277

การตัดหญ้าด้วยอุปกรณ์นี้ (ต่อ)

3. เลื่อนสวิตช์ขับชุดตัดหญ้า ① ไปที่ตำแหน่งใช้งาน③
4. ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า ② ไปข้างหน้าเพื่อให้ชุดตัดหญ้าลดระดับลงและเริ่มทำงาน (ชุดตัดหญ้าด้านหน้าจะถูกตั้งเวลาให้ลดระดับลงมาก่อนชุดตัดหญ้าด้านหลัง)
5. เหยียบแป้นขับเคลื่อนไปข้างหน้าเพื่อเคลื่อนอุปกรณ์ไปข้างหน้าและตัดหญ้า
6. เมื่อสิ้นสุดแนวการตัด ให้ดึงคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าขึ้นชั่วครู่เพื่อยกชุดตัดหญ้าขึ้น เพื่อให้สามารถจัดแนวอุปกรณ์สำหรับแนวการตัดถัดไปได้

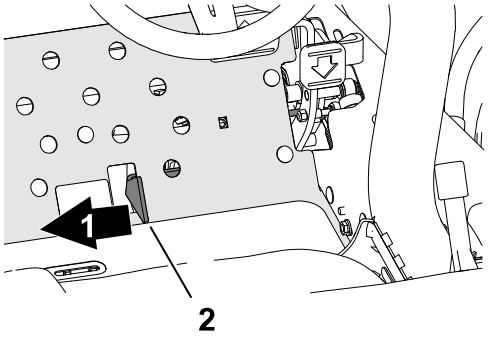


G411278

หมายเหตุ: ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหน้าอีกครั้งเพื่อให้ชุดตัดหญ้าลดระดับลงมา ④ และเริ่มทำงาน

การขับขี่อุปกรณ์ในโหมดเคลื่อนย้าย

1. เลื่อนสวิตช์ขับชุดตัดหญ้าไปที่ตำแหน่งปลด
2. ยกชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้าย
3. โยกคันโยกตัดหญ้า/เคลื่อนย้ายไปทางซ้าย ② เพื่อไปยังตำแหน่งเคลื่อนย้าย ①



G411279

สำคัญ

ใช้ความระมัดระวังขณะขับขี่ลอดระหว่างวัตถุเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์หรือชุดตัดหญ้าเสียหายโดยไม่ได้ตั้งใจ ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด ขับขี่ช้าๆ และหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอกบนทางลาดเพื่อป้องกันการพลิกคว่ำ

หมายเหตุ: คุณจะลดระดับชุดตัดหญ้าลงมาไม่ได้ระหว่างที่อุปกรณ์อยู่ในโหมดเคลื่อนย้าย

อัตราการตัด (ความเร็วใบมีดพวง)

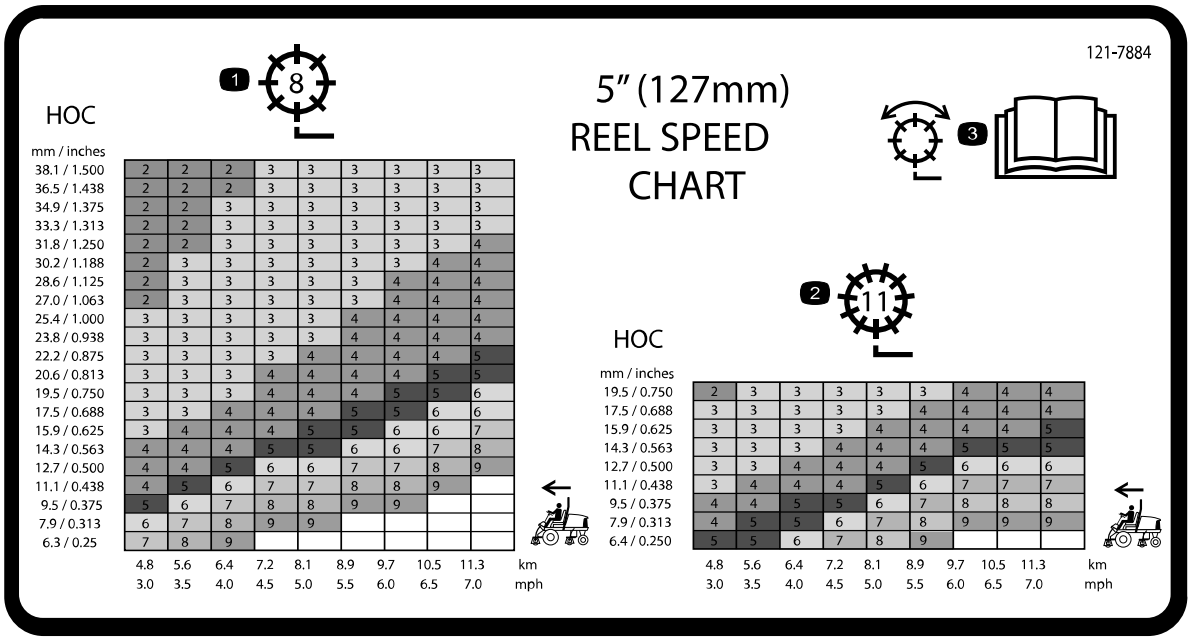
เพื่อให้ได้คุณภาพการตัดที่ยอดเยี่ยม สวยงาม และสม่ำเสมอกันทั้งสนาม ความเร็วของใบมีดพวงจะต้องเหมาะสมกับความสูงในการตัด

สำคัญ

หากความเร็วใบมีดพวงช้าเกินไป คุณจะสังเกตเห็นรอยตัดได้ชัดเจน แต่หากความเร็วใบมีดพวงสูงเกินไป การตัดจะออกมาเป็นกระจุกไม่สม่ำเสมอกัน

อัตราการตัด (ความเร็วใบมีดพวง) (ต่อ)

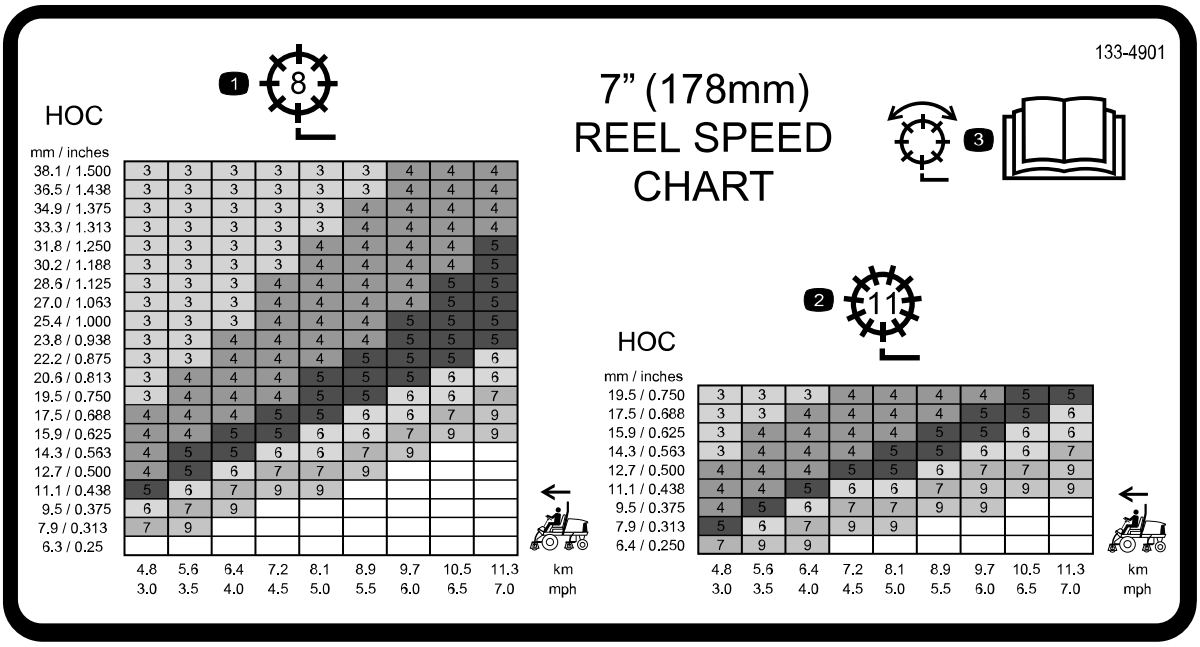
รุ่น 03820 และ 03910



G447075

1. การปรับใบมีดพวง 8 ใบมีด
2. การปรับใบมีดพวง 11 ใบมีด
3. อ่านข้อมูลเกี่ยวกับการปรับใบมีดพวงในคู่มือผู้ใช้

รุ่น 03821



G447074

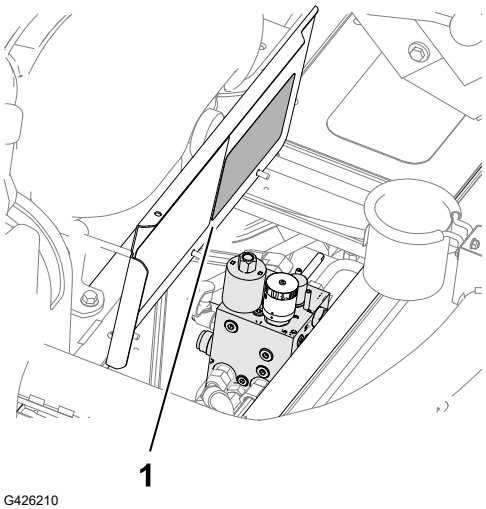
1. การปรับใบมีดพวง 8 ใบมีด
2. การปรับใบมีดพวง 11 ใบมีด
3. อ่านข้อมูลเกี่ยวกับการปรับใบมีดพวงในคู่มือผู้ใช้

การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง

เพื่อให้ได้คุณภาพการตัดที่สม่ำเสมอและมีประสิทธิภาพสูง รวมทั้งให้พื้นผิวสนามหญ้าหลังการตัดเรียบเนียนสม่ำเสมอกัน ควรตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วใบมีดพวง (ซึ่งติดตั้งอยู่ใต้เบาะที่นั่ง) ให้ถูกต้อง

1. เลือกความสูงในการตัดตามที่ตั้งค่าชุดตัดหญ้า
2. เลือกความเร็วขับเคลื่อนบนพื้นที่เหมาะกับสภาพสนามที่สุด
3. เลือกค่าความเร็วใบมีดพวงที่เหมาะสมโดยดูจากกราฟบนสติกเกอร์แผนภูมิความเร็วใบมีดพวง (1)

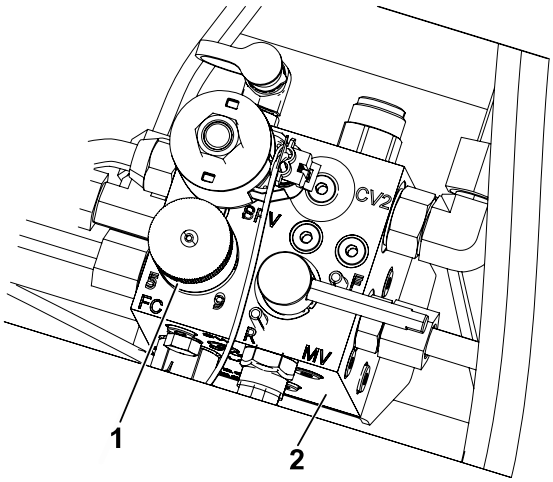
   หมายเหตุ: จดบันทึกหมายเลขความเร็วใบมีดพวง
4. เปิดฝาครอบแท่นวางเท้า



G426210

5. หมุนลูกบิดควบคุมความเร็วใบมีดพวง (1) บนท่อร่วมเครื่องตัดหญ้า (2) จนกระทั่งลูกศรชี้ตำแหน่งตรงกับหมายเลขความเร็วใบมีดพวงที่จดไว้ในขั้นตอนก่อนหน้า 3

   หมายเหตุ: คุณสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วใบมีดพวงเพื่อชดเชยสภาพสนามได้ เมื่อใช้งานตะกร้าเก็บเศษหญ้า ให้เพิ่มความเร็วใบมีดพวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมเศษหญ้า
6. ปิดฝาครอบแท่นวางเท้า



G426211

การปรับการถ่วงน้ำหนักแขนยก

เฉพาะรุ่น 03820 และ 03821 เท่านั้น

คุณสามารถปรับการถ่วงน้ำหนักบนแขนยกของชุดตัดหญ้าด้านหลังได้เพื่อชดเชยสภาพสนามแบบต่างๆ และรักษาความสูงในการตัดให้สม่ำเสมอในสภาพสนามที่ขรุขระหรือในบริเวณที่มีเศษหญ้าสะสม

คุณสามารถปรับสปริงถ่วงน้ำหนักแต่ละตัวโดยเลือก 1 ใน 4 ระดับ ซึ่งแต่ละระดับจะเพิ่มหรือลดการถ่วงน้ำหนักชุดตัดหญ้า 2.3 กก. (5 ปอนด์) คุณสามารถวางสปริงไว้ที่ด้านหลังตัวควบคุมสปริงตัวแรกเพื่อถอดการถ่วงน้ำหนักทั้งหมด (ตำแหน่งที่ 4)

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ท
2. สอดหลอดหรือวัตถุที่คล้ายกันลงในปลายสปริงยาวเพื่อลดความตึงสปริงในระหว่างการปรับ

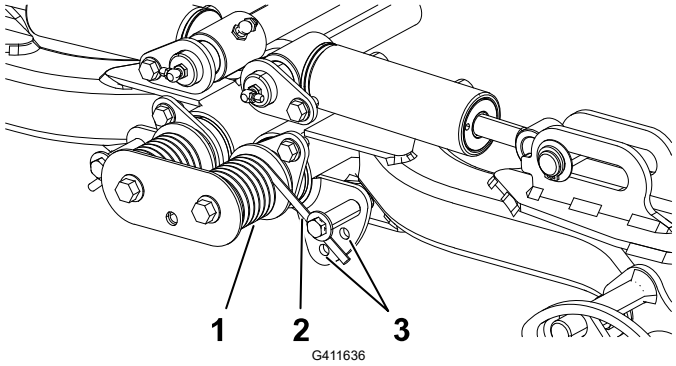
การปรับการถ่วงน้ำหนักแขนยก (ต่อ)

ข้อควรระวัง

สปริงมีแรงดึด การปรับสปริงอาจทำให้บาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

ใช้ความระมัดระวังขณะปรับสปริง

3. ในขณะที่ลดความตึงสปริง ให้ถอดสลักเกลียวและน็อตล็อกที่ยึดตัวควบคุมสปริงเข้ากับโครงยึดออก



(1) สปริง
(2) ตัวควบคุมสปริง
(3) ตำแหน่งรูยึดเพิ่มเติม

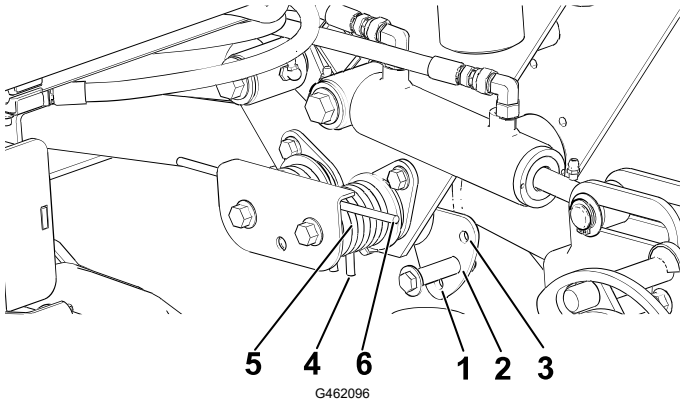
4. ขยับตัวควบคุมสปริงไปยังรูที่ต้องการและยึดด้วยสลักเกลียวและน็อตล็อก
5. ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับสปริงที่เหลือ

การปรับแรงกดของแขนยก

คุณสามารถปรับการจัดวางสปริงบนแขนยกของชุดตัดหญ้าด้านหลังเพื่อให้เกิดแรงกดได้ ทั้งนี้เพื่อชดเชยสภาพสนามหญ้าที่แตกต่างกันซึ่งอาจต้องการแรงกดมากขึ้น

เมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นการจัดวางสปริงแบบสร้างแรงกด จะต้องถอดแผ่นยึดออก จากนั้นย้ายสปริงทั้งสองตัวไปยังอีกด้านหนึ่ง และจัดวางให้ขาด้านสั้นของสปริงพาดอยู่บนขอบด้านบนของชุดยึด

คุณสามารถปรับสปริงสร้างแรงกดแต่ละตัวได้ โดยเลือก 1 ใน 4 ระดับ ซึ่งแต่ละระดับจะเพิ่มหรือลดแรงกดบนชุดตัดหญ้า 2.3 กก. (5 ปอนด์) คุณสามารถวางสปริงไว้ที่ด้านหลังตัวควบคุมสปริงตัวแรกเพื่อนำแรงกดทั้งหมดออก (ตำแหน่งที่ 4)



(1) ตำแหน่ง 1
(2) ตำแหน่ง 2

การปรับแรงกดของแขนยก (ต่อ)

(3) ตำแหน่ง 3
(4) ตำแหน่ง 4
(5) สปริง
(6) ตัวควบคุมสปริง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ท
2. สอดหลอดหรือวัตถุที่คล้ายกันลงในปลายสปริงยาวเพื่อลดความตึงสปริงในระหว่างการปรับ

⚠ ข้อควรระวัง ⚠

สปริงมีแรงดีด การปรับสปริงอาจทำให้บาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

ใช้ความระมัดระวังขณะปรับสปริง

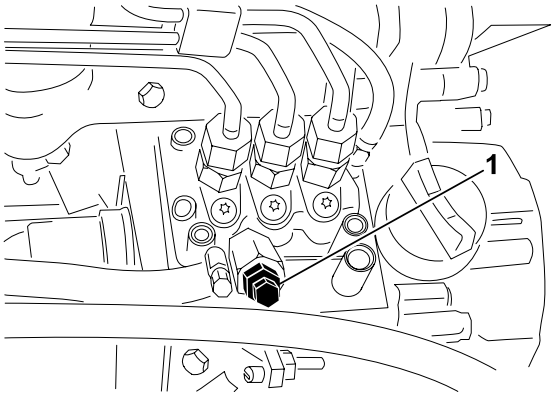
---

3. ในขณะที่ลดความตึงสปริง ให้ถอดสลักเกลียวและน็อตล็อกที่ยึดตัวควบคุมสปริงเข้ากับโครงยึดออก
4. ขยับตัวควบคุมสปริงไปยังรูที่ต้องการและยึดด้วยสลักเกลียวและน็อตล็อก
5. ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับสปริงที่เหลือ

การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดึงเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก
2. ตรวจสอบให้แน่ใจมีเชื้อเพลิงอยู่อย่างน้อยครึ่งถัง
3. ปลดสลักและยกฝากระโปรงของอุปกรณ์ขึ้น
4. เปิดสกรูไล่อากาศ (1) บนปั๊มฉีดเชื้อเพลิง
5. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด

   หมายเหตุ: ปั๊มเชื้อเพลิงไฟฟ้าทำงานและดันอากาศออกมาทางสกรูไล่อากาศ
6. ขันสกรูให้แน่นและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด



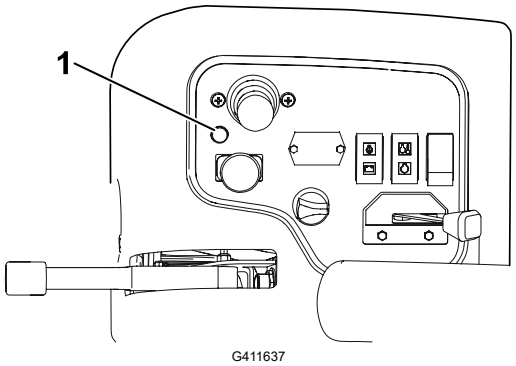
G411275

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ควรสตาร์ทติดหลังจากทำตามขั้นตอนนี้ หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด คุณอาจจะต้องไล่อากาศออกจากหัวฉีด

ภาพรวมของไฟวินิจฉัยสถานะ

ไฟวินิจฉัย (1) ใช้แสดงว่าตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ตรวจพบความขัดข้องทางไฟฟ้าหรือไม่ เมื่อตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ทำงานปกติ และคุณบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งเปิด ไฟวินิจฉัยจะสว่างขึ้นเป็นเวลา 3 วินาที จากนั้นจะดับลง เพื่อแสดงว่าไฟแสดงสถานะทำงานเป็นปกติ

หากเครื่องยนต์ดับ ไฟวินิจฉัยจะสว่างค้างจนกว่าคุณจะเปลี่ยนตำแหน่งของสวิตช์กุญแจ ไฟวินิจฉัยจะกะพริบหากตัวควบคุมตรวจพบความขัดข้องในระบบไฟฟ้า หลังจากแก้ไขความขัดข้องแล้ว ไฟวินิจฉัยจะรีเซ็ตเมื่อคุณบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งปิด



เคล็ดลับในการใช้งาน

การทำความคุ้นเคยกับอุปกรณ์

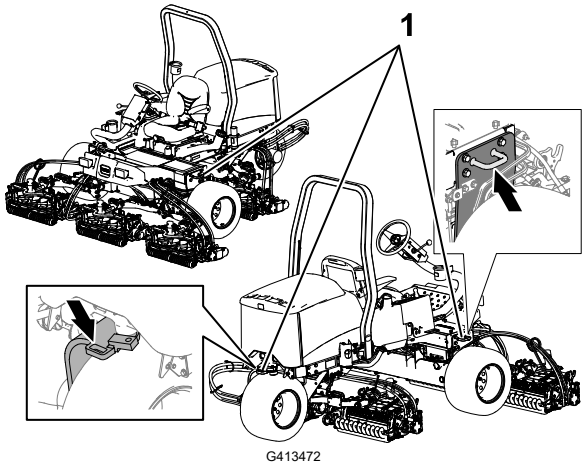
- ก่อนตัดหญ้า ฝึกใช้งานอุปกรณ์ในพื้นที่โล่งกว้างๆ
- สตาร์ทและดับเครื่องยนต์
- ควบคุมให้อุปกรณ์เดินหน้าและถอยหลัง
- ยกชุดตัดหญ้าขึ้นและลง รวมทั้งใช้งานและหยุดชุดตัดหญ้า
- เมื่อคุณคุ้นเคยกับอุปกรณ์มากขึ้นแล้ว ฝึกขับขึ้นลงทางลาดด้วยความเร็วหลายๆ ระดับ

ภาพรวมเกี่ยวกับระบบเตือน

หากไฟเตือนติดขึ้นมาระหว่างใช้งาน ให้หยุดอุปกรณ์ทันที และแก้ไขปัญหาก่อนใช้งานต่อ หากคุณใช้งานอุปกรณ์ที่ทำงานผิดปกติ อาจเกิดความเสียหายร้ายแรงขึ้นได้

หลังการใช้งาน

ตำแหน่งจุดผูกยึด



(1) ห่วงผูกยึด

การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

ทำตามเคล็ดลับด้านล่างเมื่อต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขึ้นรถพ่วงหรือรถบรรทุก
- ยึดอุปกรณ์ให้แน่นหนา

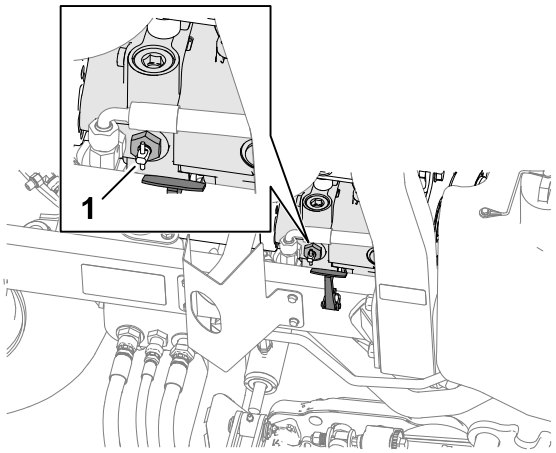
การลากอุปกรณ์

คุณสามารถลากอุปกรณ์เป็นระยะทางสั้นๆ ได้ในกรณีฉุกเฉิน แต่ Toro ไม่แนะนำให้ใช้วิธีนี้เป็นแนวทางมาตรฐาน

สำคัญ

อย่าลากอุปกรณ์เร็วกว่า 3 ถึง 4 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพราะอาจทำให้ระบบขับเคลื่อนเสียหายได้ หากคุณต้องเคลื่อนย้ายเครื่องฉีดพ่นเป็นระยะทางไกล ให้ขนย้ายด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง

1. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
2. ใกล้กับสลักฝากระโปรงด้านขวา ให้หมุนวาล์วบายพาสแบบมือหมุน ① บนปั๊มไป 90° (1/4 รอบ)
3. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์
4. ต่ออุปกรณ์เข้ากับรถพ่วงที่จุดผูกยึด
5. นั่งบนที่นั่ง และถ้าจำเป็น สามารถใช้เบรกจอดควบคุมอุปกรณ์ได้ขณะลาก



G413470

สำคัญ

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่วาล์วบายพาสเปิดอยู่

6. ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปิดวาล์วบายพาสโดยหมุนวาล์ว 90° (1/4 รอบ)

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดูด้านซ้ายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวน์โหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกได้ฟรี โดยเข้าไปที่ www.Toro.com แล้วค้นหารุ่นรถของคุณจากลิงก์คู่มือในหน้าหลัก

สำคัญ

โปรดดูขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมในคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์และคู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหญ้า

กำหนดการบำรุงรักษาที่แนะนำ

รอบระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนซ่อมบำรุง	หมายเลขอะไหล่	จำนวน	คำอธิบาย
หลังจากชั่วโมงแรก	ขันน็อตล้อจนได้แรงบิด 103 ถึง 127 นิวตันเมตร (76 ถึง 94 ฟุตปอนด์)	-	-	-
	ขันน็อตดุมเพลาหน้าด้านซ้ายและด้านขวาจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)	-	-	-
	ขันน็อตดุมเพลาหลังจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)	-	-	-
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	ขันน็อตล้อจนได้แรงบิด 103 ถึง 127 นิวตันเมตร (76 ถึง 94 ฟุตปอนด์)	-	-	-
	ขันน็อตดุมเพลาหน้าด้านซ้ายและด้านขวาจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)	-	-	-
	ขันน็อตดุมเพลาหลังจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)	-	-	-
	ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานทุกเส้น	104-3494	1	สายพานอัลเทอร์เนเตอร์/พัดลม

รอบระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนซ่อมบำรุง	หมายเลขอะไหล่	จำนวน	คำอธิบาย
		99-3619	1	สายพานขับระบบไฮดรอสเตติก
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง	108-3841	1	ตัวกรองน้ำมันเครื่อง
		121-6395	1	น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ 15W-40 19 ลิตร (5 แกลลอน)
		121-6394	1	น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ 15W-40 19 ลิตร (55 แกลลอน)
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	ตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยมีการสึกหรอ รอยตัด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยหากส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง	-	-	-
	ตรวจสอบสวิตช์อินเทอร์ล็อก	-	-	-
	ตรวจสอบเบรกจอด	-	-	-
	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	121-6395	1	น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ 15W-40 19 ลิตร (5 แกลลอน)
		121-6394	1	น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ 15W-40 19 ลิตร (55 แกลลอน)
	ระบายเครื่องแยกน้ำ	-	-	-
	ตรวจสอบแรงดันลมยาง	-	-	-
	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	-	-	-
	ทำความสะอาดระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	-	-	-
	ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก	-	-	-
	ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	133-8086	1	น้ำมันไฮดรอลิกชนิดอายุการใช้งานยาวนาน PX 19 ลิตร (5 แกลลอน)
		133-8087	1	น้ำมันไฮดรอลิกชนิดอายุการใช้งานยาวนาน PX 19 ลิตร (55 แกลลอน)
	ตรวจสอบการสัมผัสกันของใบมีดพวงและใบมีดล่าง	-	-	-
ทุก 25 ชั่วโมง	ตรวจสอบระดับน้ำกลั่น (หากต้องจัดเก็บอุปกรณ์ไว้เป็น	-	-	-

รอบระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนซ่อมบำรุง	หมายเลขอะไหล่	จำนวน	คำอธิบาย
	เวลานาน ควรตรวจสอบทุกๆ 30 วัน)			
ทุก 50 ชั่วโมง	อัดจาระบีแบริ่งและบุชชิ่งทุกจุด (อัดจาระบีแบริ่งและบุชชิ่งทุกจุดเป็นประจำทุกวัน หากใช้งานในสภาวะที่สกปรกและมีฝุ่นมาก)	108-1190	1	จาระบีอเนกประสงค์ระดับพรีเมียม 0.39 มล. (14 ออนซ์)
ทุก 100 ชั่วโมง	ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานทุกเส้น	104-3494	1	สายพานอัลเทอร์เนเตอร์/พัดลม
		99-3619	1	สายพานขับระบบไฮดรอสเตติก
ทุก 150 ชั่วโมง	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง	108-3841	1	ตัวกรองน้ำมันเครื่อง
		121-6395	1	น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ 15W-40 19 ลิตร (5 แกลลอน)
		121-6394	1	น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ 15W-40 19 ลิตร (55 แกลลอน)
ทุก 200 ชั่วโมง	ซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ (ซ่อมบำรุงให้บ่อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่สกปรกมากหรือมีฝุ่นมาก)	108-3811	1	กรองอากาศ
	ขันน็อตล้อจนได้แรงบิด 103 ถึง 127 นิวตันเมตร (76 ถึง 94 ฟุตปอนด์)	-	-	-
	ขันน็อตดุมเพลาหน้าด้านซ้ายและด้านขวาจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)	-	-	-
	ขันน็อตดุมเพลาหลังจนได้แรงบิด 339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)	-	-	-
	ตรวจสอบเบรกจอด	-	-	-
ทุก 400 ชั่วโมง	ตรวจสอบท่อเชื้อเพลิงและข้อต่อ	-	-	-
	เปลี่ยนกล่องตัวกรองเชื้อเพลิง	110-9049	1	ตัวกรองเชื้อเพลิง
	การซ่อมบำรุงเบรกจอด	-	-	-
ทุก 800 ชั่วโมง	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก (หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่	133-8086	1	น้ำมันไฮดรอลิกชนิดอายุการใช้งานยาวนาน PX 19 ลิตร (5 แกลลอน)

รอบระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนซ่อมบำรุง	หมายเลขอะไหล่	จำนวน	คำอธิบาย
	แนะนำ หรือเคยเติมถังน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลือกมาก่อน)	133-8087	1	น้ำมันไฮดรอลิกชนิดอายุการใช้งานยาวนาน PX 19 ลิตร (55 แกลลอน)
	เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก (หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเลือกลงในถัง)	86-3010	1	ตัวกรองไฮดรอลิก
ทุก 1,000 ชั่วโมง	เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก (หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ)	86-3010	1	ตัวกรองไฮดรอลิก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก (หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ)	133-8086	1	น้ำมันไฮดรอลิกชนิดอายุการใช้งานยาวนาน PX 19 ลิตร (5 แกลลอน)
		133-8087	1	น้ำมันไฮดรอลิกชนิดอายุการใช้งานยาวนาน PX 19 ลิตร (55 แกลลอน)
ทุก 2 ปี	ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง	-	-	-
	ระบายและล้างระบบหล่อเย็น (นำอุปกรณ์ไปให้ตัวแทนซ่อมบำรุงหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตดูแล หรือดูคู่มือการซ่อมบำรุง)	-	-	-

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสัปดาห์:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์อินเทอร์ล็อก							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำยาในระบบหล่อเย็น							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ ถ้วยเก็บฝุ่น และวาล์วไล่อากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ[1]							
ตรวจสอบหม้อน้ำเพื่อดูสิ่งสกปรก							
ตรวจสอบเสียงการทำงานที่ผิดปกติ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันของระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อดูความเสียหาย							
ตรวจสอบน้ำยารั่วไหล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
หล่อลื่นจุดอัดจาระบีทั้งหมด[2]							
ทำสีที่ชำรุด							
ล้างรถ							

1. ตรวจสอบหัวเทียนและหัวฉีดหากสตาร์ทเครื่องยนต์ยาก มีควันออกมา หรือเดินสะดุด
2. ทันทีหลังจากการล้างทุกครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

สำคัญ

ดูขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคู่มือผู้ใช้เครื่องยนต์

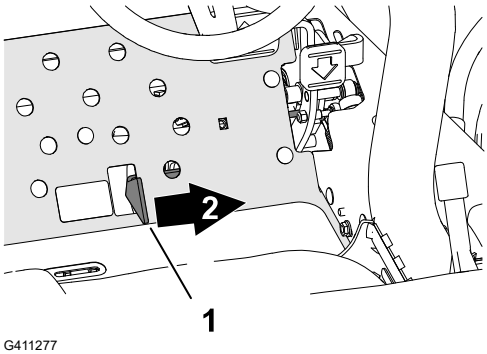
บันทึกจุดที่ต้องระวัง

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	**วันที่**	**ข้อมูล**
1		
2		
3		
4		
5		

ขั้นตอนก่อนบำรุงรักษา

การเตรียมพร้อมก่อนการบำรุงรักษา

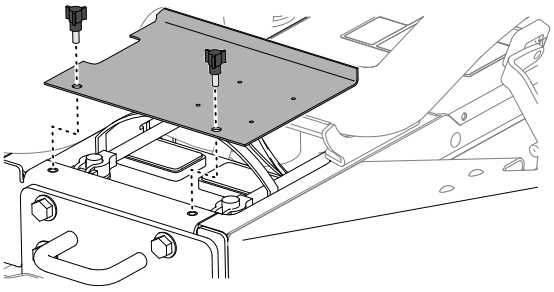
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ เข้าเบรกจอด ปลดการทำงานของสวิตช์ควบคุมชุดตัดหญ้า
2. โยกคันเลื่อนเลือกตำแหน่งตัดหญ้า/เคลื่อนย้าย ① ไปทางขวา ไปยังตำแหน่งตัดหญ้า ②
3. ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปด้านหน้า
4. ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง และปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง



G411277

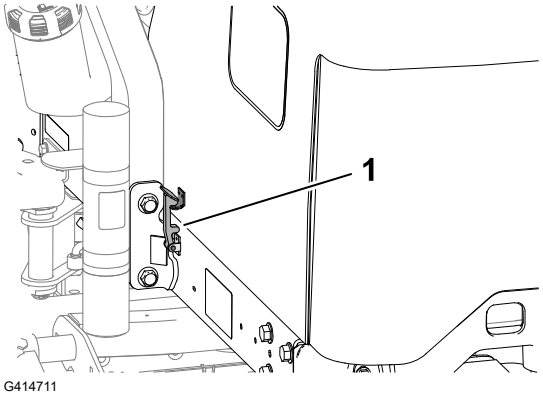
การถอดฝาครอบแบตเตอรี่

ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ดังแสดงในภาพ


G448592

การเปิดฝากระโปรง

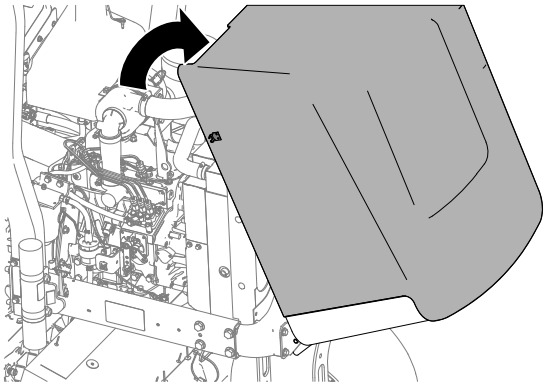
1. ปลดสลัก ① บนฝากระโปรงทั้งสองด้าน



G414711

การเปิดฝากระโปรง (ต่อ)

2. หมุนฝากระโปรงขึ้น



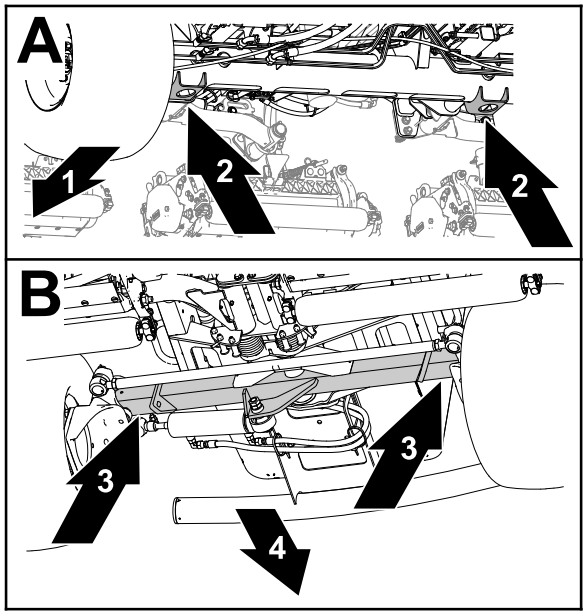
G414712

ตำแหน่งจุดวางแม่แรง

หมายเหตุ: ใช้ขาตั้งแม่แรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อต้องทำงานใต้ท้องอุปกรณ์

ใช้จุดยกอุปกรณ์ต่อไปนี้:

- หน้า—โครงยึดแม่แรงของท่อแกนหน้า
- ท้าย—ท่อแกนท้าย



G437877

(1) ด้านหน้าอุปกรณ์
(2) โครงยึดแม่แรง (ท่อแกนหน้า)
(3) ท่อแกนท้าย
(4) ด้านหลังอุปกรณ์

การหล่อลื่น

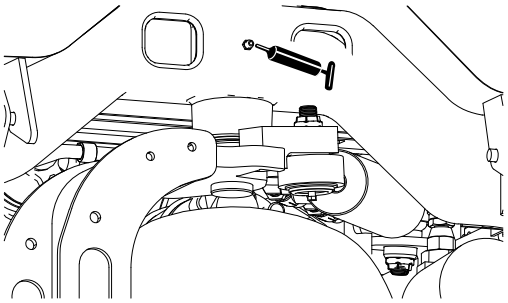
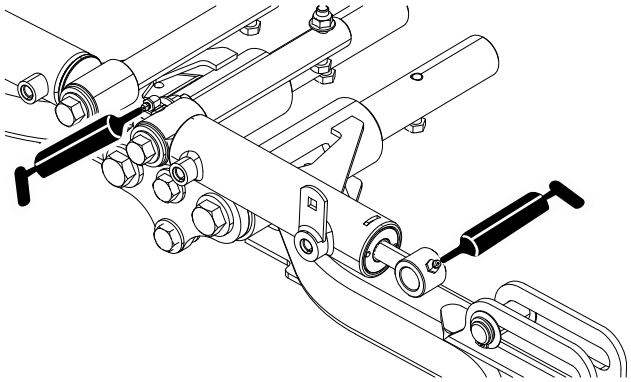
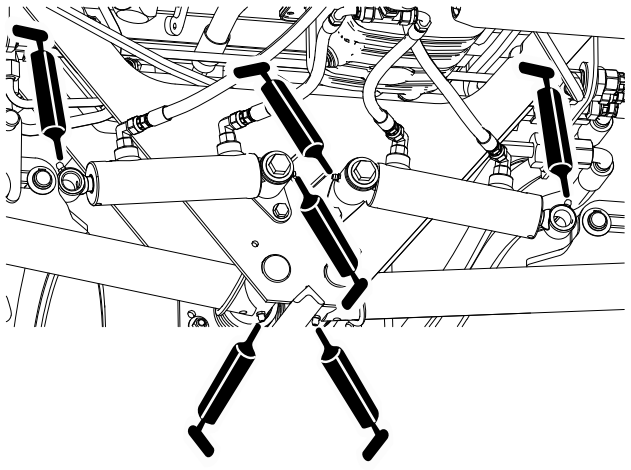
การอัดจาระบีแบริ่งและบุชชิ่ง

บนอุปกรณ์มีจุดอัดจาระบีที่ต้องหยอดจาระบีเป็นประจำ การใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่สกปรกหรือมีฝุ่นมากอาจทำให้สิ่งสกปรกเล็ดลอดเข้าไปในแบริ่งและบุชชิ่ง ทำให้เกิดการสึกหรอเร็วขึ้น หล่อลื่นจุดอัดจาระบีทันทีหลังจากการล้างทุกครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้

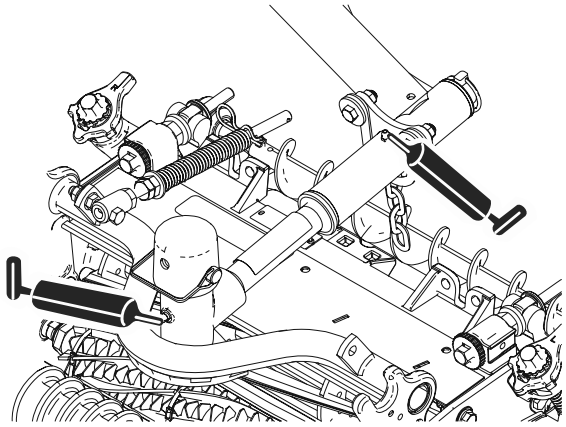
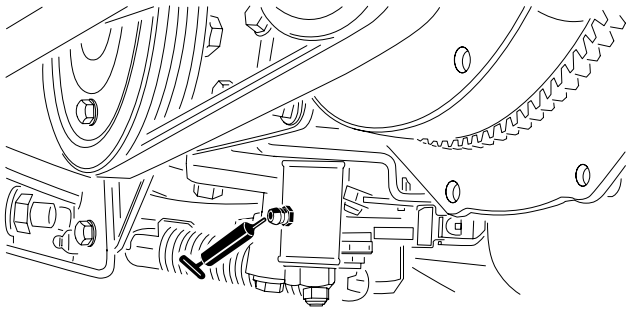
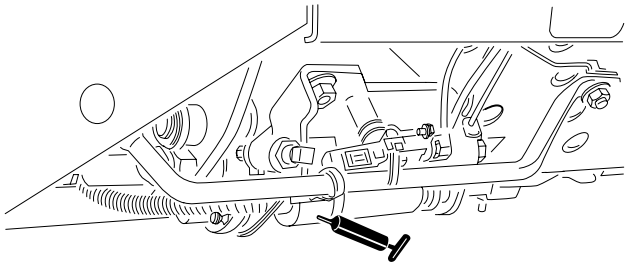
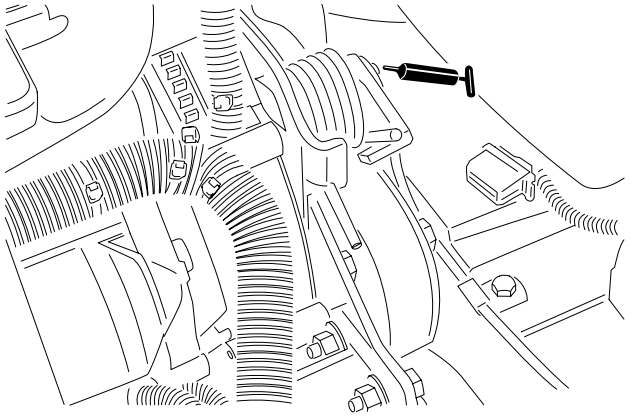
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. อัดจาระบีข้อต่อทุกจุดด้วยจาระบีลิเธียม No.2

การอัดจาระบีข้อต่อ

ข้อมูลจำเพาะของจาระบี: จาระบีลิเธียมเบอร์ 2

แกนหมุนบังคับเลี้ยว	 G450437
แกนหมุนแขนยกด้านหน้าและกระบอกสูบยก (3 จุด)	 G452351
แกนหมุนแขนยกด้านหลังและกระบอกสูบยก (3 จุด)	 G452353

การอัดจาระบีแบริ่งและบุชชิ่ง (ต่อ)

จุดหมุนของชุดตัดหญ้า (2 จุด)	 G452354
กลไกปรับเกียร์ว่าง	 G450441
คันเลื่อนเลือกตำแหน่งตัดหญ้า/เคลื่อนย้าย	 G450442
แกนหมุนสายพาน	 G450443

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ประเภทน้ำมัน

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงชนิดเถ้าต่ำที่มีคุณสมบัติเท่ากับหรือเหนือกว่ามาตรฐาน API CH-4 ขึ้นไป

ใช้เกรดความหนืดของน้ำมันเครื่องต่อไปนี้:

- น้ำมันที่ควรใช้: SAE 15W-40 [-17°C (สูงกว่า 0°F)]
- น้ำมันทางเลือก: SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทุกอุณหภูมิ)

น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro ทั้งเกรดความหนืด 15W-40 หรือ 10W-30

ความจุห้องข้อเหวี่ยง

ประมาณ 3.8 ลิตร (4.0 ควอร์ต) พร้อมตัวกรอง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

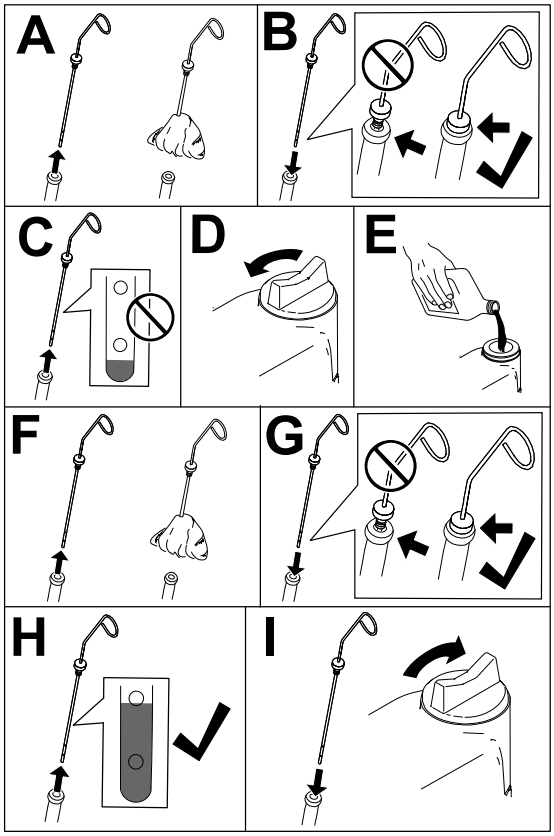
หมายเหตุ: ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตอนที่เครื่องยนต์เย็นเท่านั้น หากเครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่ ควรรอประมาณ 10 นาที แล้วค่อยตรวจสอบ

หากระดับน้ำมันต่ำกว่าขีดล่างบนก้านวัด ค่อยๆ เติมน้ำมันจนกระทั่งระดับน้ำมันขึ้นมาถึงขีดบนของก้านวัด

สำคัญ

ระดับน้ำมันเครื่องต้องอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดล่างบนเกจน้ำมัน การเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปหรือน้อยเกินไป อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง

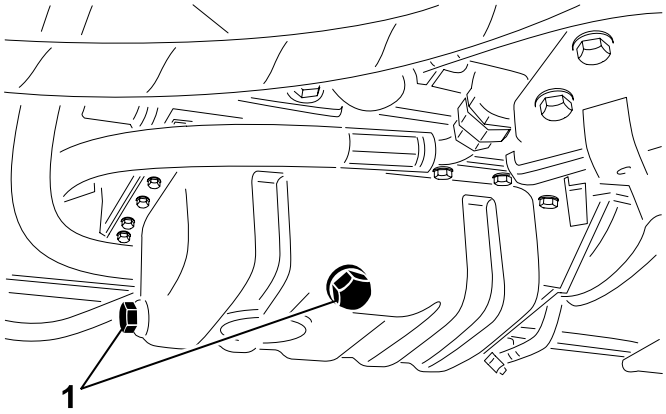
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
4. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์



G453109

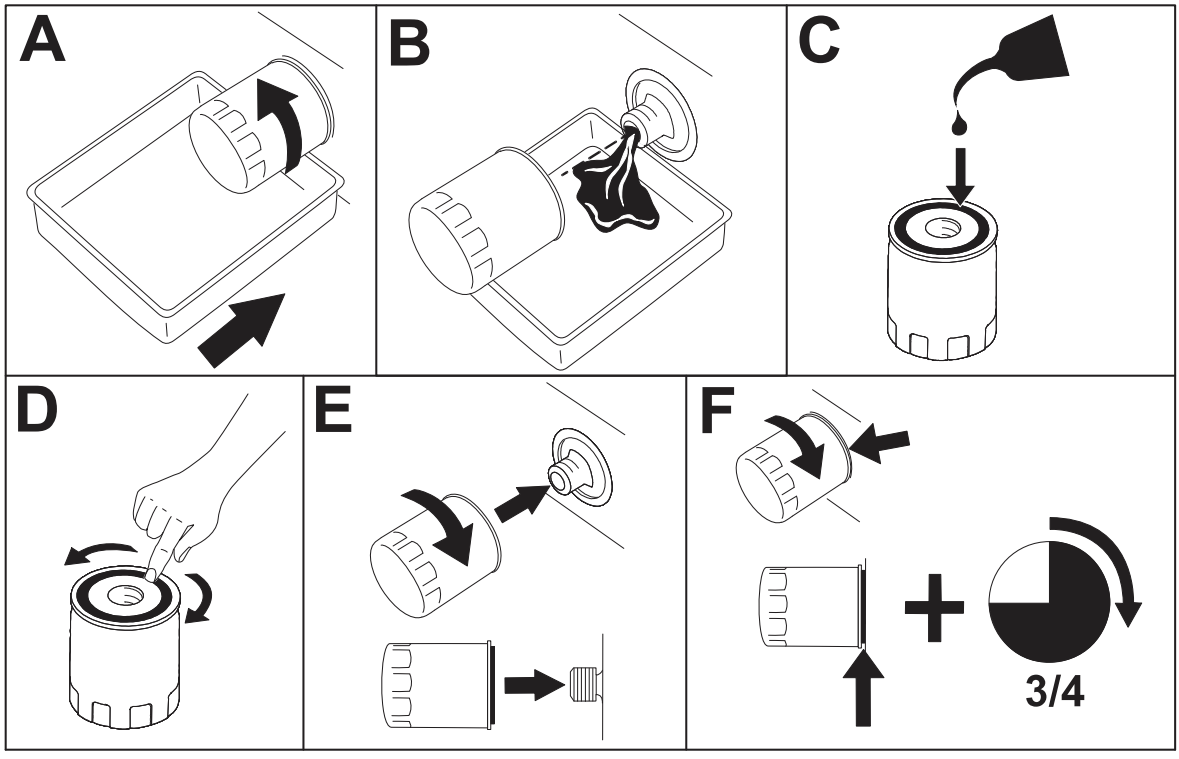
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ขึ้น
3. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนต่อไปนี้
   A. ถอดจุกระบาย ① จากนั้นระบายน้ำมันเครื่องออกให้หมด
   B. ปิดจุกระบาย



G414739

4. เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง

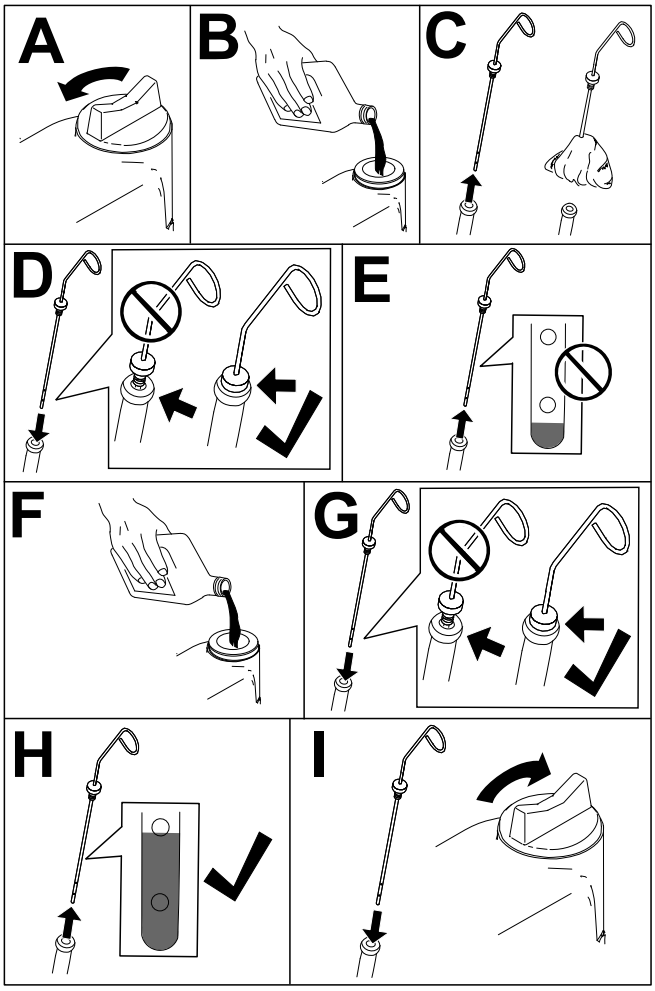


G414740

หมายเหตุ: อย่าขันตัวกรองแน่นเกินไป

5. เติมน้ำมันในห้องข้อเหวี่ยง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง (ต่อ)



G453108

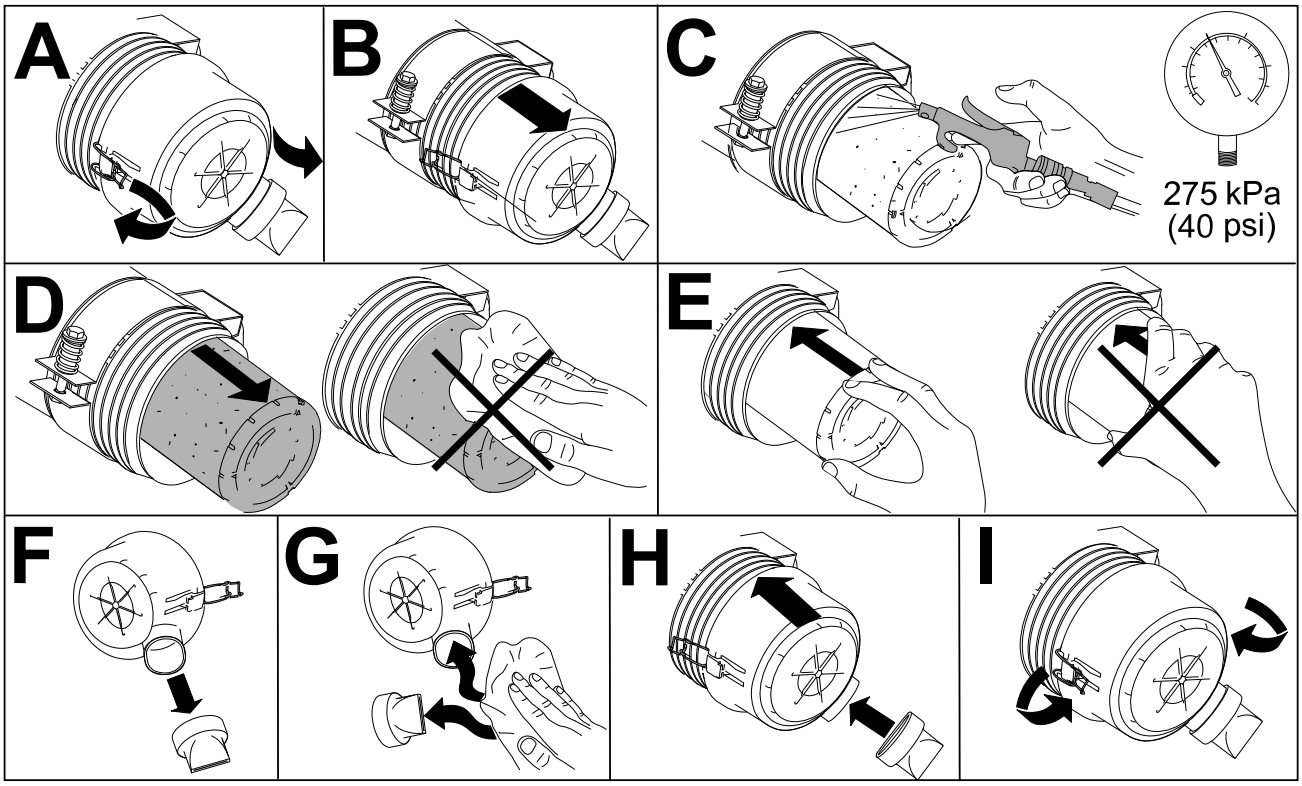
6. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การซ่อมบำรุงตัวกรองอากาศ

- ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือข้อรัดท่ออ่อนที่หลวม อย่าใช้ไส้กรองอากาศที่ชำรุด
- ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศตามระยะเวลาซ่อมบำรุงที่แนะนำหรือเร็วกว่านั้น หากพบว่าเครื่องยนต์ทำงานได้ไม่ดีเท่าเดิมเนื่องจากใช้งานในสภาวะที่สกปรกหรือมีฝุ่นมาก การเปลี่ยนไส้กรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเข้าสู่เครื่องยนต์มากขึ้นขณะที่ถอดไส้กรองออก

สำคัญ

ตรวจสอบว่าปิดฝาครอบอย่างถูกต้อง ฝาครอบจะต้องแนบกับตัวเรือนกรองอากาศและวาล์วทางออกหันลง โดยอยู่ระหว่างตำแหน่ง 5 นาฬิกากับ 7 นาฬิกาเมื่อมองทางส่วนปลาย



G448875

การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง

คู่มือผู้ใช้ฉบับนี้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาเชื้อเพลิงและระบบเชื้อเพลิงอย่างละเอียดกว่าคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์ที่เป็นข้อมูลอ้างอิงทั่วไปเกี่ยวกับเชื้อเพลิงและการบำรุงรักษาเชื้อเพลิง

คุณจำเป็นต้องเข้าใจว่าการบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง การจัดเก็บเชื้อเพลิง และคุณภาพเชื้อเพลิงเป็นสิ่งที่ต้องอาศัยความใส่ใจเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันเครื่องยนต์เสียหายจนใช้งานไม่ได้และการซ่อมแซมเครื่องยนต์ที่มีค่าใช้จ่ายสูง

ระบบเชื้อเพลิงเป็นระบบที่มีพิกัดความเผื่อน้อยมาก เนื่องจากข้อกำหนดเกี่ยวกับการปล่อยไอเสียและการควบคุม นอกจากนี้ คุณภาพและความสะอาดของน้ำมันดีเซลยังมีความสำคัญอย่างมากต่ออายุการใช้งานของระบบฉีดพ่นเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรลแรงดันสูงในปัจจุบันที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

สำคัญ

น้ำและอากาศในระบบเชื้อเพลิงจะทำเครื่องยนต์ของคุณเสียหาย! อย่าเพิ่งด่วนสรุปว่าน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่เป็นน้ำมันที่สะอาด คุณต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จำหน่ายที่มีคุณภาพ จัดเก็บเชื้อเพลิงอย่างถูกต้อง และใช้น้ำมันเชื้อเพลิงให้หมดภายใน 180 วัน

สำคัญ

หากคุณไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง และการจัดเก็บเชื้อเพลิง ระบบเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์อาจเสียหายก่อนเวลาอันควร บำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิงตามคำแนะนำให้ครบถ้วนตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้ หรือเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงปนเปื้อน หรือคุณภาพของเชื้อเพลิงไม่ดี

การจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

การจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งในการดูแลรักษาเครื่องยนต์ บ่อยครั้งที่ไม่มีการบำรุงรักษาถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเหมาะสม ส่งผลให้มีการนำน้ำมันเชื้อเพลิงปนเปื้อนมาใช้กับอุปกรณ์

- จัดเตรียมน้ำมันเชื้อเพลงให้เพียงพอสำหรับการใช้งานแค่ 180 วันเท่านั้น และไม่ควรใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บไว้นานกว่า 180 วัน เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้น้ำและสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ เข้าไปอยู่ในน้ำมันเชื้อเพลิง
- หากคุณไม่กำจัดน้ำออกจากถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงหรือถังเชื้อเพลิงในอุปกรณ์ อาจทำให้ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงหรือส่วนประกอบในระบบเชื้อเพลิงเป็นสนิมหรือปนเปื้อนได้ นอกจากนี้ เชื้อรา แบคทีเรีย หรือเห็ดราอาจทำให้เกิดโคลนน้ำมันเครื่องขึ้นภายในถัง ซึ่งจะเข้าไปขัดขวางการไหลและอุดตันตัวกรองและหัวฉีดเชื้อเพลิง
- ตรวจสภาพถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและถังเชื้อเพลิงของอุปกรณ์เป็นประจำเพื่อสังเกตคุณภาพของเชื้อเพลิงภายในถัง
- น้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องได้มาจากผู้จำหน่ายที่มีคุณภาพ
- หากคุณสังเกตเห็นว่ามีน้ำหรือสิ่งปนเปื้อนอยู่ในถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงหรือถังเชื้อเพลิงของอุปกรณ์ ควรขอความร่วมมือกับผู้จัดจำหน่ายเชื้อเพลิงในการแก้ไขปัญหา และทำการบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิงอย่างเต็มรูปแบบ
- ห้ามเก็บน้ำมันดีเซลไว้ในถังหรือกระป๋องที่มีส่วนประกอบเคลือบสังกะสี

การซ่อมบำรุงถังเชื้อเพลิง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ระบายและทำความสะอาดถังเชื้อเพลิง หากระบบเชื้อเพลิงปนเปื้อน หรือถ้าหากต้องเก็บอุปกรณ์ไว้เป็นเวลานาน ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสะอาดในการล้างถัง

การตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อต่อ

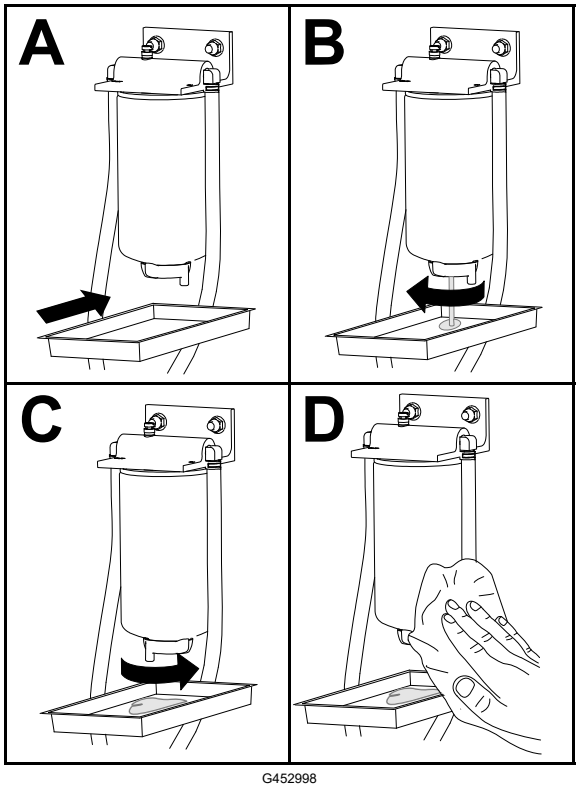
1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ขึ้น
3. ตรวจสภาพท่อเชื้อเพลิงและข้อต่อเพื่อเช็คการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือข้อต่อหลวม

   หมายเหตุ: ซ่อมหรือเปลี่ยนท่อเชื้อเพลิงหรือข้อต่อที่เสียหาย
4. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ/เชื้อเพลิง

การระบายเครื่องแยกน้ำ/เชื้อเพลิง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ระบายเครื่องแยกน้ำตามขั้นตอนในภาพด้านล่าง



G452998

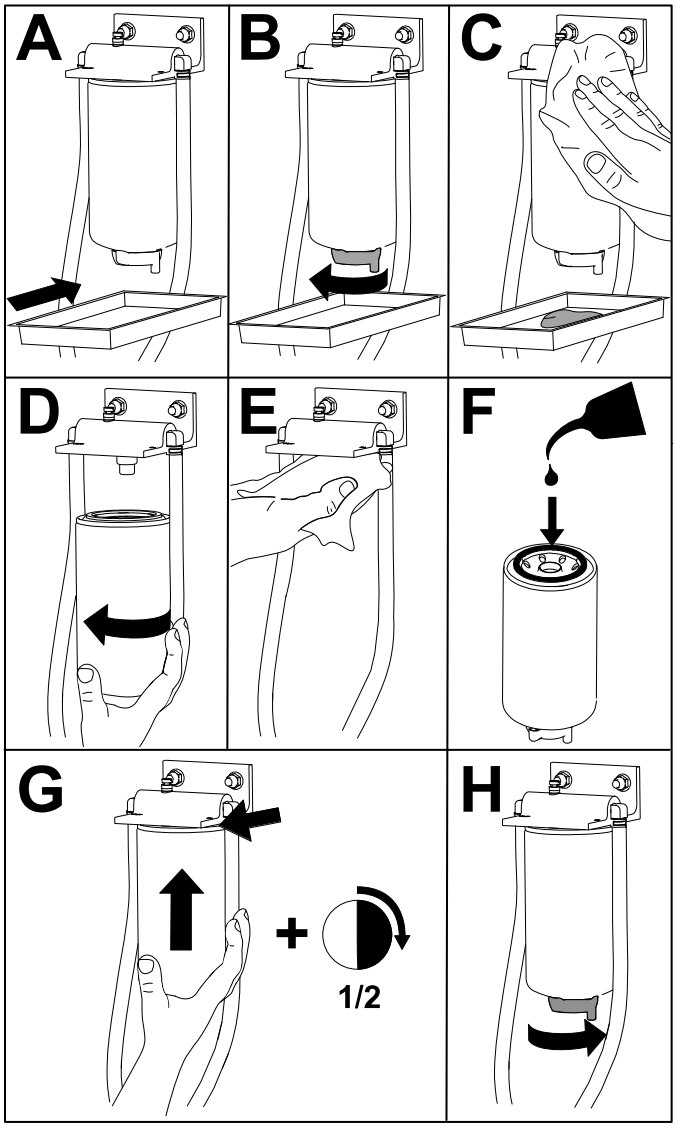
3. สตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบการรั่วไหล แล้วดับเครื่องยนต์

   หมายเหตุ: ซ่อมแซมจุดรั่วไหลในระบบเชื้อเพลิงทั้งหมด

การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ/เชื้อเพลิง (ต่อ)

การเปลี่ยนตัวกรองเครื่องแยกน้ำ/เชื้อเพลิง

1. เปลี่ยนตัวกรองดังแสดงในภาพ



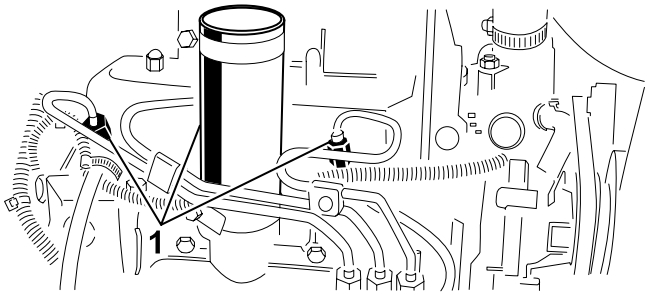
G452996

2. สตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบการรั่วไหล แล้วดับเครื่องยนต์
   หมายเหตุ: ซ่อมแซมจุดรั่วไหลในระบบเชื้อเพลิงทั้งหมด

การไล่อากาศออกจากหัวฉีด

หมายเหตุ: ทำตามขั้นตอนนี้เฉพาะเมื่อไล่อากาศออกจากระบบเชื้อเพลิงตามขั้นตอนปกติแล้ว แต่เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงขึ้น จากนั้นรอให้เครื่องยนต์เย็นลง
3. คลายน็อตท่อที่ยึดท่อเชื้อเพลิงเข้ากับหัวฉีดเชื้อเพลิงหมายเลข 1



G415052

(1) หัวฉีดเชื้อเพลิง

4. ขยับคันโยกลิ้นเร่งไปยังตำแหน่งเร็ว
5. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท และดูเชื้อเพลิงไหลรอบๆ ข้อต่อ หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด เมื่อเชื้อเพลิงไหลต่อเนื่อง

สำคัญ

เพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์สตาร์ทเตอร์ร้อนเกินไป อย่าให้สตาร์ทเตอร์ทำงานนานกว่า 15 วินาที หลังจากพยายามสตาร์ทต่อเนื่อง 10 วินาทีแล้ว ให้รอ 60 วินาทีก่อนสตาร์ทมอเตอร์สตาร์ทเตอร์อีกครั้ง

6. ขันน็อตท่อให้แน่น
7. กำจัดเชื้อเพลิงออกจากเครื่องยนต์
8. ทำซ้ำขั้นตอน 3 ถึง 7 สำหรับหัวฉีดเชื้อเพลิงที่เหลือ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบการรั่วไหล แล้วดับเครื่องยนต์

   หมายเหตุ: ซ่อมแซมจุดรั่วไหลในระบบเชื้อเพลิงทั้งหมด
10. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

⚠ อันตราย ⚠

น้ำอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นอันตรายหากรับประทาน หรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- **ห้ามดื่มน้ำอิเล็กโตรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า**
- **ควรสวมแว่นตานิรภัยและถุงมือยางเสมอ**
- **เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่มีน้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง**

⚠ คำเตือน ⚠

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถและสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ทำให้ระเบิด ซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

- **ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ**
- **ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ**

---

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่
3. ถอดฝาเติมของแบตเตอรี่
4. คอยเติมน้ำกลั่นหรือน้ำปราศจากแร่ธาตุเพื่อรักษาระดับของน้ำอิเล็กโทรไลต์ในเซลล์แบตเตอรี่

   หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำจนระดับน้ำสูงกว่าด้านล่างของแหวนแยกในแต่ละเซลล์
5. ปิดฝาเติมโดยให้ท่อระบายหันไปด้านหลัง (หันไปทางถังเชื้อเพลิง)
6. ทำความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจุ่มน้ำผสมแอมโมเนียหรือผสมโซดาไบคาร์บอเนต ล้างพื้นผิวด้านบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด

สำคัญ

อย่าเปิดฝาเติมขณะทำความสะอาด

---

7. ตรวจหาการสึกกร่อนบนข้อรัดสายไฟแบตเตอรี่และเสาแบตเตอรี่ หากพบเห็นการสึกกร่อน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้
   A. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (–)
   B. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)
   C. ทำความสะอาดข้อรัดและเสาแบตเตอรี่แยกกันทีละส่วน
   D. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ (ต่อ)

E. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (–)

F. ทาน้ำยาเคลือบขั้วแบตเตอรี่บนข้อรัดและขั้วแบตเตอรี่

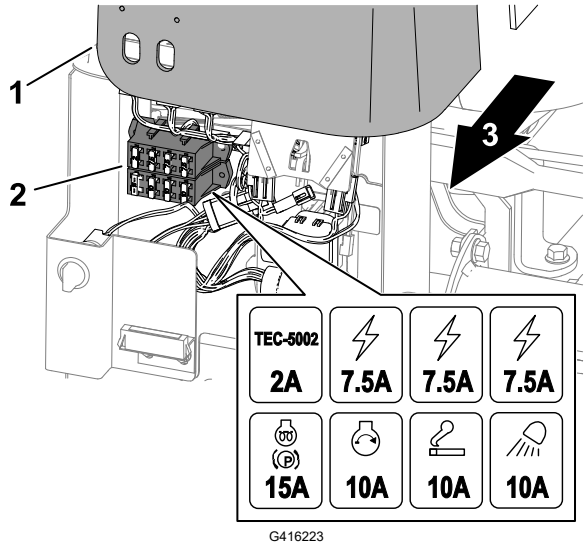
8. ตรวจสอบว่าข้อรัดสายไฟแบตเตอรี่รัดอย่างแน่นหนาบนเสาแบตเตอรี่
9. ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่

หมายเหตุ: เก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่มีอากาศเย็น แทนบริเวณที่มีอากาศร้อน เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุเร็ว

การซ่อมบำรุงฟิวส์

การซ่อมบำรุงกล่องฟิวส์

1. ยกฝาครอบแขนควบคุมขึ้น



(1) ฝาครอบแขนควบคุม

(2) กล่องฟิวส์

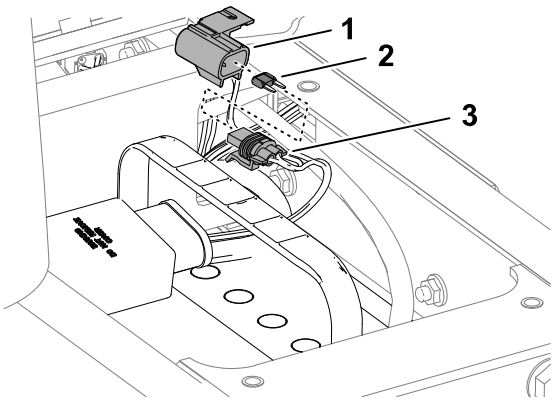
(3) ด้านขวาของอุปกรณ์

2. มองหาฟิวส์ที่ขาดภายในแท่นยึดฟิวส์หรือกล่องฟิวส์
3. เปลี่ยนฟิวส์ด้วยฟิวส์ประเภทเดียวกันที่มีแอมแปร์เท่ากัน
4. ปิดฝาครอบแขนควบคุมเข้าที่

การซ่อมบำรุงฟิวส์ (ต่อ)

การซ่อมบำรุงฟิวส์ของอุปกรณ์เทเลเมติกส์

1. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่
2. ถอดฝาครอบ ① ออกจากบล็อกฟิวส์ ③
3. เปลี่ยนฟิวส์ (10 A) ②
4. ประกอบฝาครอบเข้ากับบล็อกฟิวส์
5. ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่



การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

⚠ คำเตือน ⚠

หากแรงดันลมยางต่ำ ความเสถียรของอุปกรณ์จะลดลงเมื่อทำงานบนเนิน อุปกรณ์อาจพลิกคว่ำ ซึ่งอาจส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

หมายเหตุ: คอยตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อเพื่อให้อุปกรณ์ตัดหญ้าได้ดีและเครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเหมาะสม

1. วัดแรงดันลมของแต่ละล้อ แรงดันลมยางที่ถูกต้องคือ 83 กิโลปาสกาล (12 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
2. ถ้าจำเป็น ให้เติมลมหรือไล่ลมออกจากล้อยาง จนกว่าจะวัดแรงดันลมยางได้ 83 กิโลปาสกาล (12 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

การขันน็อตล็อกล้อ

ขันน็อตล้อจนได้แรงบิด **103 ถึง 127 นิวตันเมตร (76 ถึง 94 ฟุตปอนด์)** โดยขันสลับตำแหน่งแบบไขว้

⚠ คำเตือน ⚠

หากไม่ขันน็อตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

ตรวจสอบให้น็อตล้อมีแรงบิดที่เหมาะสมอยู่เสมอ

การขันน็อตดุมเพลา

ขันน็อตดุมเพลาจนได้แรงบิด **339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)**

การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง

หากอุปกรณ์ขยับเมื่อแป้นขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้ปรับลูกเบี้ยวขับเคลื่อน

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ยกล้อหน้าและล้อหลังขึ้นจากพื้น แล้ววางบล็อกหนุนไว้ใต้โครงอุปกรณ์

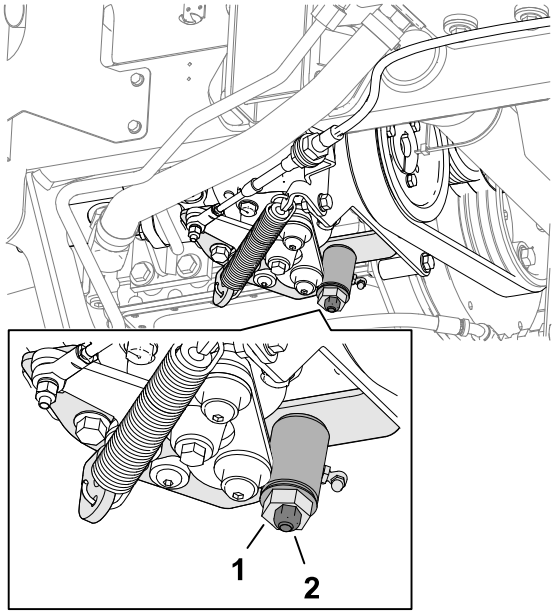
⚠ คำเตือน ⚠

หากไม่ได้ขัดอุปกรณ์ไว้อย่างเหมาะสม อุปกรณ์อาจตกลงมา และเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

ยกล้อหน้าและล้อหลังขึ้นจากพื้น เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ขยับตอนที่ทำการปรับ

---

3. คลายน็อตล็อก ② บนลูกเบี้ยวปรับการขับเคลื่อน ①



G416234

⚠ คำเตือน ⚠

เครื่องยนต์ต้องทำงานเพื่อให้คุณปรับลูกเบี้ยวปรับการขับเคลื่อนครั้งสุดท้ายได้ การสัมผัสชิ้นส่วนเคลื่อนไหวที่กำลังเคลื่อนไหวหรือร้อนจัด อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

เก็บมือ เท้า ใบหน้า และส่วนอื่นๆ ของร่างกายให้ห่างจากท่อไอเสีย พื้นผิวร้อนอื่นๆ ของเครื่องยนต์และชิ้นส่วนหมุน

---

4. สตาร์ทเครื่องยนต์และขันน็อตหกเหลี่ยมบนลูกเบี้ยวไปทั้งสองทิศทาง เพื่อหาจุดกึ่งกลางของระยะเกียร์ว่าง
5. ขันน็อตล็อกให้แน่นเพื่อล็อกการปรับเอาไว้

การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง (ต่อ)

6. ดับเครื่องยนต์
7. นำบล็อกหนุนออกและลดอุปกรณ์ลงมาที่พื้น ทดลองขับอุปกรณ์เพื่อให้แน่ใจว่า อุปกรณ์ไม่ขยับเมื่อแป้นขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

การบำรุงรักษาระบบหล่อเย็น

ข้อมูลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

ถังหล่อเย็นมีการเติมน้ำผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบยืดอายุการใช้งานชนิดเอทิลีนไกลคอลในสัดส่วน 50/50 มาจากโรงงาน

สำคัญ

ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็นที่มีจำหน่ายในท้องตลาดและมีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยืดอายุการใช้งานเท่านั้น

ห้ามใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเทคโนโลยีกรดอนินทรีย์ (สีเขียว) (IAT) แบบทั่วไปในอุปกรณ์ อย่าผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบทั่วไปกับน้ำยาหล่อเย็นแบบยืดอายุการใช้งาน

ตารางชนิดน้ำยาหล่อเย็น

ชนิดน้ำยาหล่อเย็นเอทิลีนไกลคอล	ชนิดสารยับยั้งการสึกกร่อน
สารป้องกันการแข็งตัวแบบยืดอายุการใช้งาน	เทคโนโลยีกรดอินทรีย์ (OAT)

สำคัญ

อย่าแยกแยะความแตกต่างระหว่างน้ำยาหล่อเย็นชนิดกรดอนินทรีย์ (สีเขียว) แบบทั่วไปกับน้ำยาหล่อเย็นแบบยืดอายุการใช้งานโดยการดูจากสีของน้ำยาหล่อเย็น

ผู้ผลิตน้ำยาหล่อเย็นอาจย้อมสีน้ำยาหล่อเย็นแบบยืดอายุการใช้งานด้วยสีใดสีหนึ่งต่อไปนี้: สีแดง, สีชมพู, สีส้ม, สีเหลือง, สีน้ำเงิน, สีเขียวอมฟ้า, สีม่วง และสีเขียว ใช้น้ำยาหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยืดอายุการใช้งาน

ตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยืดอายุการใช้งาน

ATSM International	SAE International
D3306 และ D4985	J1034, J814 และ 1941

สำคัญ

สำหรับความเข้มข้นของน้ำยาหล่อเย็น ควรผสมน้ำต่อน้ำยาหล่อเย็นในสัดส่วน 50/50

- **แนะนำ:** เมื่อผสมน้ำยาหล่อเย็นจากน้ำยาเข้มข้น ให้ผสมกับน้ำกลั่น
- **ทางเลือก:** หากไม่มีน้ำกลั่น ใช้น้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จแทนน้ำยาแบบเข้มข้น
- **ข้อกำหนดขั้นต่ำ:** หากไม่มีทั้งน้ำกลั่นและน้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จ ให้ผสมน้ำยาหล่อเย็นเข้มข้นกับน้ำสะอาดที่ดื่มได้

ความจุของระบบหล่อเย็น

ประมาณ 5.7 ลิตร (6 แกลลอนสหรัฐ)

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

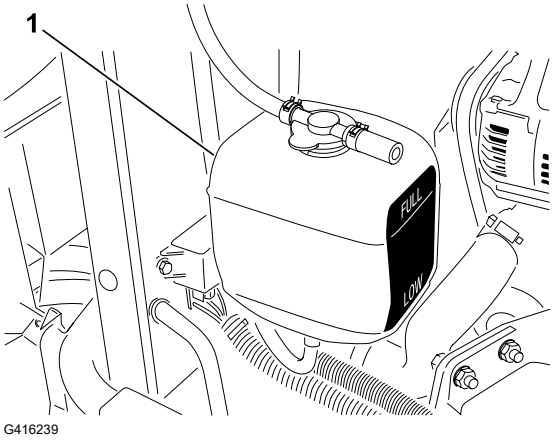
⚠ ข้อควรระวัง ⚠

หากเครื่องยนต์เดินอยู่ น้ำยาหล่อเย็นจะร้อนและมีแรงดันสูง และอาจพุ่งออกมาจนทำให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

- **อย่าเปิดฝาหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน**
- **ใช้ผ้าขี้ริ้วเมื่อเปิดฝาหม้อน้ำ และเปิดฝาช้าๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก**

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ขึ้น
3. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย (1)

   หมายเหตุ: เมื่อเครื่องยนต์เย็น ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่กึ่งกลางระหว่างขีดด้านข้างถัง
4. หากน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย ให้เปิดฝาถังขยายออก แล้วเติมน้ำหล่อเย็นที่กำหนดลงไปในถังจนกระทั่งระดับน้ำขึ้นมาถึงกึ่งกลางระหว่างขีดด้านข้างถัง จากนั้นปิดฝาถัง



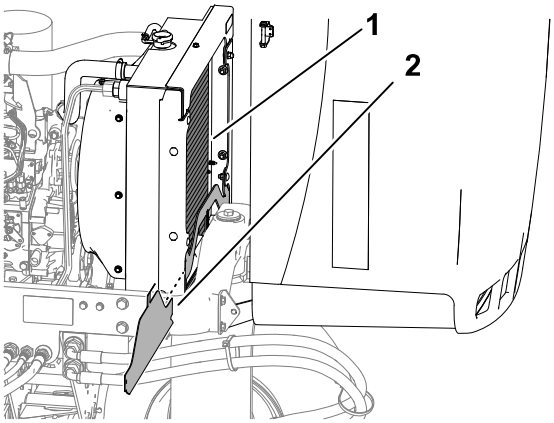
สำคัญ

อย่าเติมน้ำในถังขยายมากเกินไป

5. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การทำความสะอาดระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ขึ้น
3. ทำความสะอาดสิ่งสกปรกออกจากบริเวณเครื่องยนต์ให้หมดจด
4. ถอดแผงกั้นหม้อน้ำด้านล่าง ② ออก
5. ทำความสะอาดด้านข้างของหม้อน้ำ ① ทั้งสองด้านให้สะอาดหมดจด โดยใช้น้ำหรืออากาศอัด
6. ติดตั้งแผงกั้นหม้อน้ำด้านล่างกลับเข้าที่
7. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

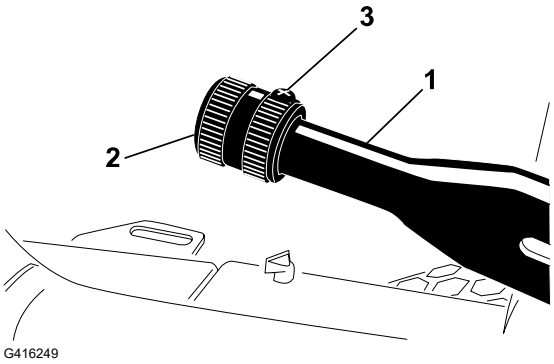


G416240

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรกจอด

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. คลายสกรูตั้งค่า ③ ที่ยึดลูกบิด ② กับคันเบรกจอด ①
3. หมุนลูกบิดจนได้แรง 133 ถึง 178 นิวตัน (30 ถึง 40 ปอนด์) เพื่อให้คันเบรกทำงานได้
4. ขันสกรูตั้งค่า



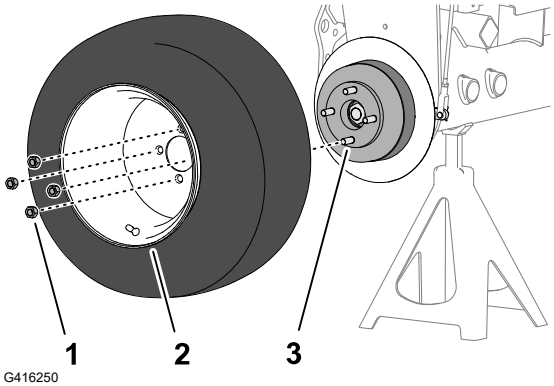
การซ่อมบำรุงเบรกจอด

การเตรียมอุปกรณ์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ยกด้านหน้าของอุปกรณ์ขึ้น
3. หนุนอุปกรณ์โดยใช้ขาตั้งแม่แรงที่สามารถรองรับน้ำหนักของอุปกรณ์ได้
4. ทำซ้ำขั้นตอน 2 และ 3 สำหรับอีกด้านหนึ่งของอุปกรณ์

การถอดล้อหน้า

1. ถอดน็อตล้อ 4 ตัว ① ที่ทำหน้าที่ยึดล้อหน้า ② เข้ากับดุมล้อ ③ จากนั้นถอดล้อออก
2. ทำซ้ำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่อีกด้านหนึ่งของอุปกรณ์

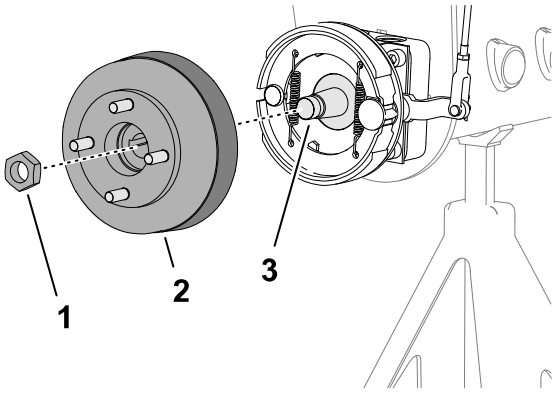


การถอดดุมล้อและดรัมเบรก

เครื่องมือพิเศษ: เครื่องมือถอดดุมล้อ—Toro หมายเลขอะไหล่ TOR4097

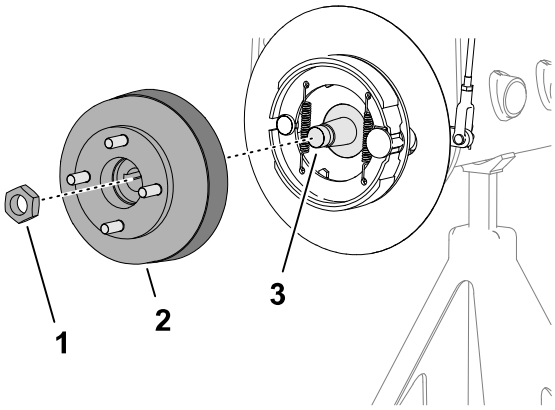
การซ่อมบำรุงเบรกจอด (ต่อ)

1. ถอดน็อตล็อก ① ที่ยึดดุมล้อเข้ากับเพลามอเตอร์ล้อ ③



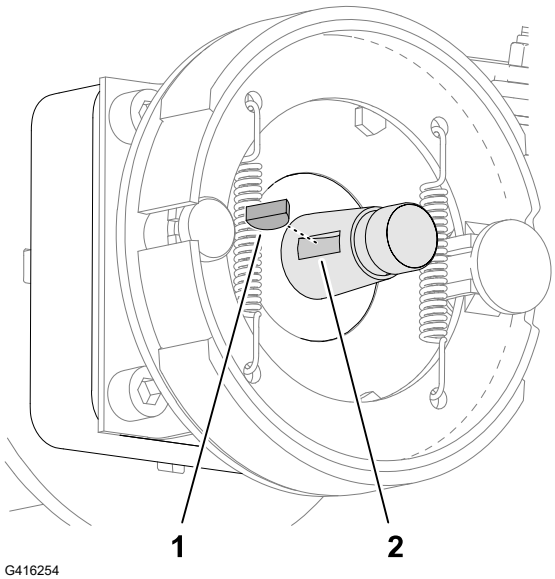
G416252

2. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ที่อีกด้านหนึ่งของอุปกรณ์
3. ปลดเบรกจอด
4. ใช้เครื่องมือถอดดุมล้อที่ระบุไว้ถอดดุมล้อและดรัมเบรก ② ออกจากเพลามอเตอร์ล้อ



G416253

5. ถอดลิ่มวงเดือน ① ออกจากเพลามอเตอร์ล้อ ②
6. ทำซ้ำขั้นตอน 4 และ 5 สำหรับอีกด้านหนึ่งของอุปกรณ์

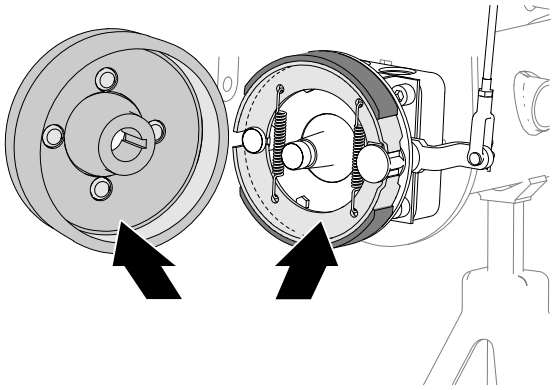


G416254

การซ่อมบำรุงเบรกจอด (ต่อ)

การทำความสะอาดดรัมเบรกและฝักเบรก

ทำความสะอาดด้านในของดรัมเบรก ฝักเบรก และแผ่นรองด้านหลังที่ทั้งสองด้านของอุปกรณ์ เพื่อกำจัดเศษหญ้า สิ่งสกปรก และฝุ่นละอองออกให้หมด หากติดตั้งแผงกำบังหญ้าเป็นอุปกรณ์เสริม ให้ทำความสะอาดแผงกำบังหญ้าด้วย



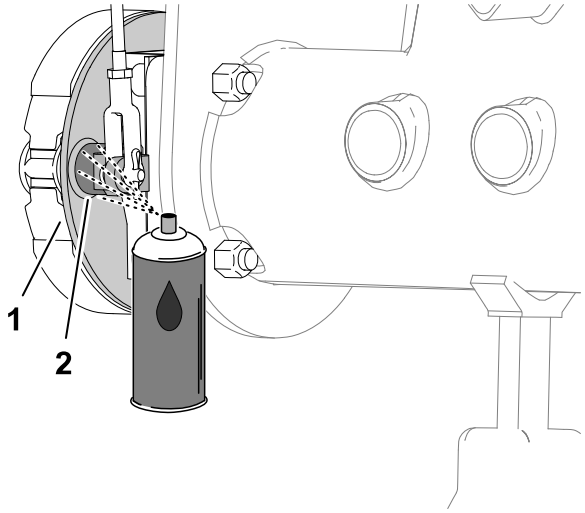
G416251

การซ่อมบำรุงเบรกจอด (ต่อ)

การตรวจสภาพและการหล่อลื่นเพลาลูกเบี้ยวเบรก

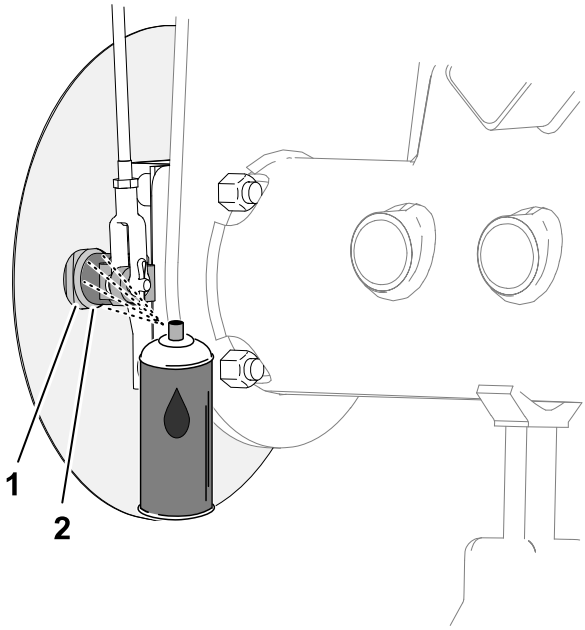
1. ที่ด้านในของแผ่นรองด้านหลัง (สำหรับอุปกรณ์ที่ไม่ได้ติดตั้งแผงกำบังหญ้าเป็นอุปกรณ์เสริม หรือที่แผงป้องกันล้อ (สำหรับอุปกรณ์ที่ติดตั้งแผงกำบังหญ้าเป็นอุปกรณ์เสริม) ฉีดน้ำมันหล่อลื่นชนิดแทรกซึมเข้าไประหว่างเพลาลูกเบี้ยวเบรก ② และแผ่นรองด้านหลัง ①

ภาพของอุปกรณ์ที่ไม่ได้ติดตั้งแผงกำบังหญ้าเป็นอุปกรณ์เสริม



G416922

ภาพของอุปกรณ์ที่ติดตั้งแผงกำบังหญ้าเป็นอุปกรณ์เสริม



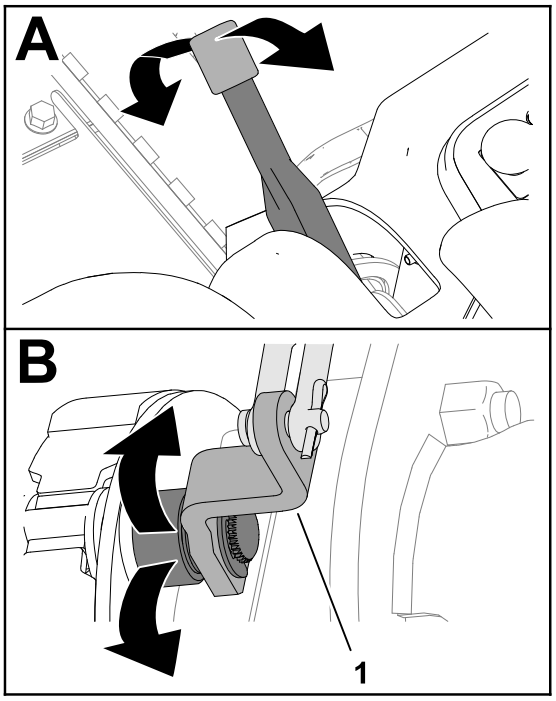
G416923

การซ่อมบำรุงเบรกจอด (ต่อ)

2. โยกคันเบรกจอดขึ้นและลงเพื่อตรวจสอบว่าแขนคันโยกของเพลาลูกเบี้ยวเบรก (1) เคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ

   หมายเหตุ: หากเพลาลูกเบี้ยวเบรกติดขัด ให้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนเพลาลูกเบี้ยวเบรก โปรดดูคู่มือการซ่อมบำรุงของอุปกรณ์

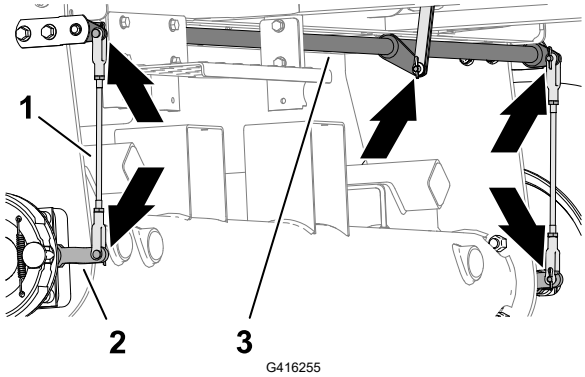
3. ทำซ้ำขั้นตอน 1 และ 2 สำหรับอีกด้านหนึ่งของอุปกรณ์
4. ปลดเบรกจอด



การตรวจสภาพขาโยงเบรก

1. ตรวจสอบความเสียหายและการสึกหรอของชุดก้านเบรกทั้งด้านซ้ายและด้านขวา

   หมายเหตุ: หากพบว่าชิ้นส่วนของก้านเบรกเสียหายและสึกหรอ ให้เปลี่ยนใหม่ โปรดดูคู่มือการซ่อมบำรุงของอุปกรณ์



(1) ชุดก้านเบรก
(2) คันโยกของเพลาลูกเบี้ยวเบรก
(3) เพลาหมุนของเบรก

2. ตรวจสอบความเสียหายและการสึกหรอของเพลาหมุนของเบรก

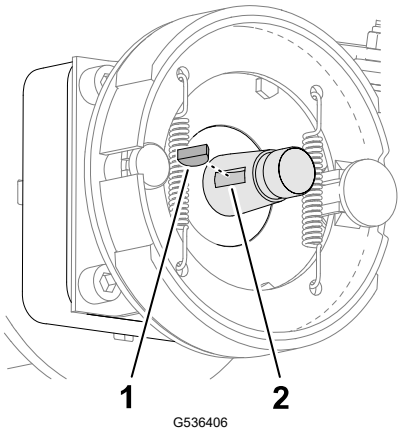
   หากพบว่าชิ้นส่วนของเพลาหมุนเสียหายและสึกหรอ ให้เปลี่ยนใหม่ โปรดดูคู่มือการซ่อมบำรุงของอุปกรณ์

การติดตั้งดุมล้อและดรัมเบรก

1. ทำความสะอาดดุมล้อและเพลามอเตอร์ไฮดรอลิกให้หมดจด

การซ่อมบำรุงเบรกจอด (ต่อ)

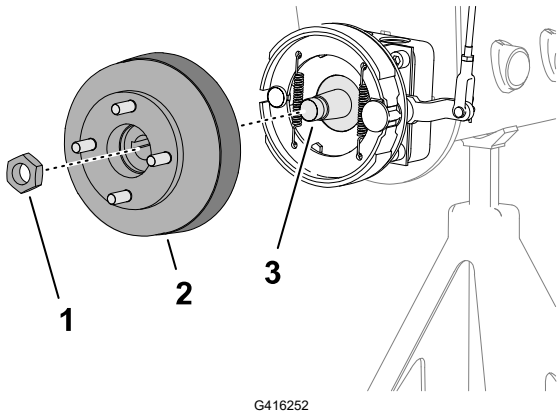
2. สอดลิ่มวงเดือน ① เข้าไปในร่องบนเพลามอเตอร์ล้อ ②



G536406

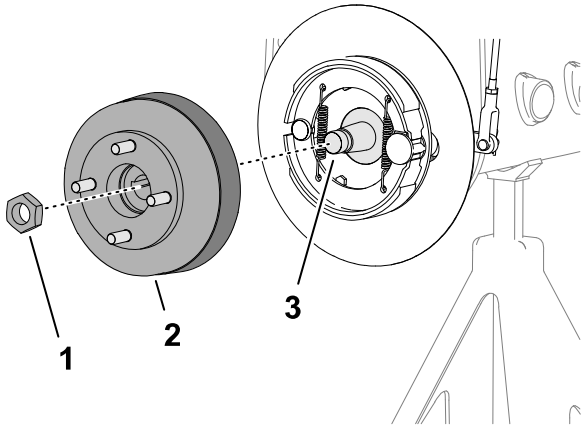
3. ประกอบดุมล้อและดัมเบรก ② เข้ากับ เพลามอเตอร์ล้อ ③
4. ยึดดุมล้อเข้ากับเพลาด้วยน็อตล็อก ① จากนั้นใช้มือขันให้แน่น

ภาพของอุปกรณ์ที่ไม่ได้ติดตั้งแผงกำบังหญ้าเป็นอุปกรณ์เสริม



G416252

ภาพของอุปกรณ์ที่ติดตั้งแผงกำบังหญ้าเป็นอุปกรณ์เสริม



G416253

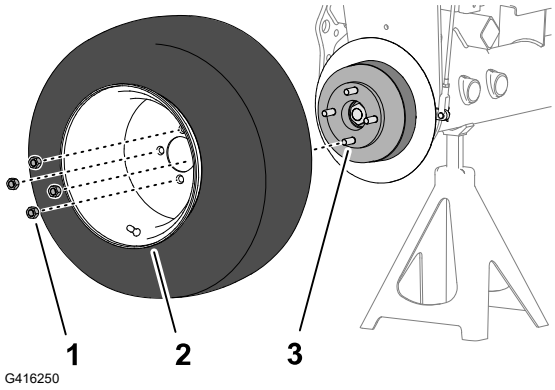
หมายเหตุ: ฝักเบรกและแผ่นรองด้านหลังจะต้องจัดแนวให้มีศูนย์กลางตรงกับดรัมเบรก หากฝักเบรก แผ่นรองด้านหลัง และดรัมไม่ตรงกัน โปรดดูคู่มือการซ่อมบำรุงของอุปกรณ์

5. ทำซ้ำขั้นตอนเดียวกันนี้สำหรับอีกด้านหนึ่งของอุปกรณ์

การซ่อมบำรุงเบรกจอด (ต่อ)

การติดตั้งล้อ

1. ประกอบล้อ ② เข้ากับดุมล้อ ③ โดยใช้น็อตล้อ 4 ตัว ① และขันน็อตล้อให้แน่นด้วยมือ
2. ทำขั้นตอน 1 ที่อีกด้านหนึ่งของอุปกรณ์
3. นำขาตั้งแม่แรงออกมาและลดระดับอุปกรณ์ลง
4. ขันน็อตล้อจนได้แรงบิด **103 ถึง 127 นิวตันเมตร (76 ถึง 94 ฟุตปอนด์)** โดยขันสลับตำแหน่งแบบไขว้
5. ขันน็อตล็อกจนได้แรงบิด **339 ถึง 373 นิวตันเมตร (250 ถึง 275 ฟุตปอนด์)**
6. ตรวจสอบเบรกจอด และปรับตั้งใหม่หากจำเป็น



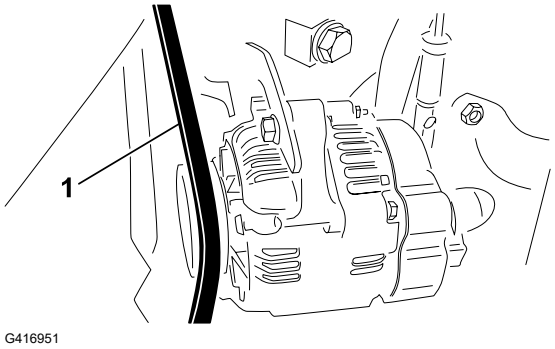
การบำรุงรักษาสายพาน

การซ่อมบำรุงสายพานน้ำมันเครื่อง

การปรับความตึงสายพานอัลเทอร์เนเตอร์/พัดลม

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ขึ้น
3. ตรวจสอบความตึงของสายพานอัลเทอร์เนเตอร์/พัดลม ① โดยการกดตรงกลางสายพานระหว่างอัลเทอร์เนเตอร์กับลูกรอกเพลาข้อเหวี่ยง

   หมายเหตุ: เมื่อใช้แรง 98 นิวตัน (22 ปอนด์) สายพานควรจะเบนลง 11 มม. (7/16 นิ้ว)
4. หากการเบนของสายพานไม่ถูกต้อง ให้ปรับความตึงของสายพานตามขั้นตอนต่อไปนี้
   A. คลายสลักเกลียวที่ยึดตัวค้ำกับเครื่องยนต์และสลักเกลียวที่ยึดอัลเทอร์เนเตอร์เข้ากับตัวค้ำ
   B. สอดชะแลงเข้าไประหว่างอัลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องยนต์ และงัดอัลเทอร์เนเตอร์ออกมา
   C. เมื่อได้ความตึงสายพานที่เหมาะสมแล้ว ขันสลักเกลียวของอัลเทอร์เนเตอร์และตัวค้ำให้แน่นเพื่อยึดการปรับไว้
5. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์



การซ่อมบำรุงสายพานน้ำมันเครื่อง (ต่อ)

การเปลี่ยนสายพานขับระบบไฮดรอสเตติก

1. สอดไขควงขันน็อตหรือท่อเล็กๆ เข้าไปตรงปลายสปริงขดของสายพาน

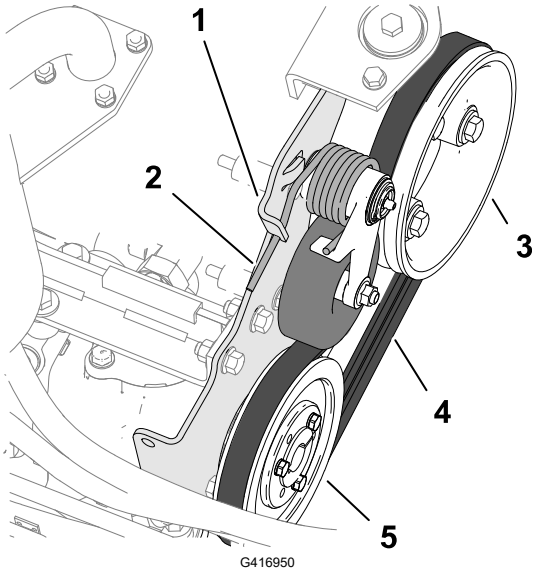
⚠ คำเตือน ⚠

ตอนเปลี่ยนสายพานระบบขับไฮดรอสเตติก คุณจะต้องผ่อนแรงดึงบนสปริงที่รองรับโหลดจำนวนมากอยู่ หากผ่อนแรงดึงบนสปริงอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

ใช้ความระมัดระวังตอนผ่อนแรงดึงบนสปริง

---

2. กดปลายสปริงขดแบบดึงของสายพานลงจนเบี่ยงออกจากร่องบนแผ่นยึดปั๊ม แล้วเลื่อนปลายสปริงไปข้างหน้า



1. แผ่นยึดปั๊ม
2. สปริงขดของสายพาน
3. ลูกรอกเครื่องยนต์
4. สายพานขับ
5. ลูกรอกระบบไฮดรอสเตติก

3. เปลี่ยนสายพาน
4. กดปลายสปริงขดของสายพานเข้ามาด้านใน ให้ตรงกับร่องบนแผ่นยึดปั๊ม

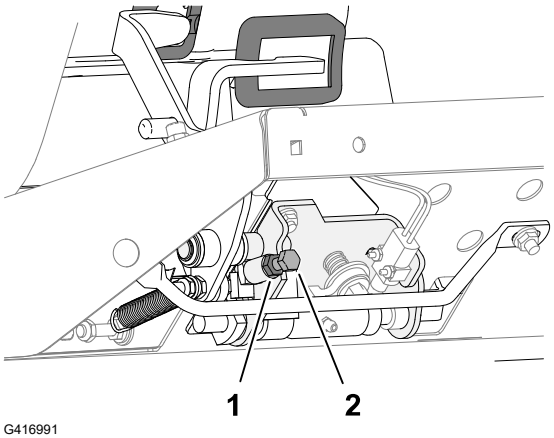
การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับความเร็วบนพื้นขณะตัดหญ้า

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. คลายน็อตสวมทับ ①ของสลักเกลียวจำกัดความเร็ว ②
3. ปรับสลักเกลียวจำกัดความเร็วตามขั้นตอนต่อไปนี้

   หมายเหตุ: ความเร็วในการตัดหญ้าจากโรงงานคือ 9.7 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)

   - หากต้องการลดความเร็วในการตัดหญ้าลง ให้หมุนสลักเกลียวจำกัดความเร็วตามเข็มนาฬิกา
   - หากต้องการเพิ่มความเร็วในการตัดหญ้า ให้หมุนสลักเกลียวจำกัดความเร็วทวนเข็มนาฬิกา

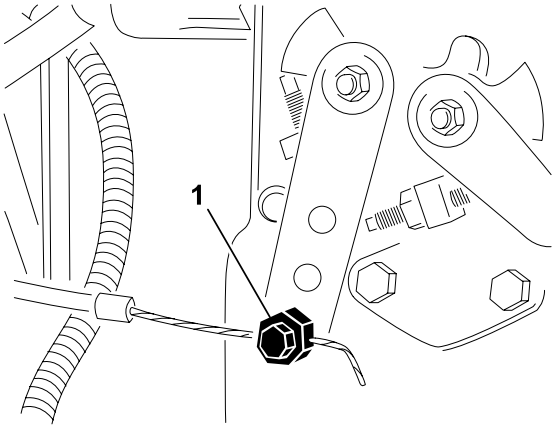


G416991

4. จับสลักเกลียวจำกัดความเร็วเอาไว้ แล้วขันน็อตสวมทับ
5. ทดลองขับอุปกรณ์เพื่อเช็คว่าได้ความเร็วในการตัดหญ้าตามที่ปรับแล้ว

การปรับลิ้นเร่ง

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ปลดสลักและเปิดฝากระโปรงของอุปกรณ์ขึ้น
3. เลื่อนคันโยกลิ้นเร่งไปด้านหลัง ให้ชนกับช่องบนแผงควบคุม
4. คลายข้อต่อสายคันเร่ง ① บนแขนคันโยกปั๊มฉีดเชื้อเพลิง
5. ดันแขนคันโยกปั๊มฉีดให้แนบกับแผ่นปรับหยุดการเดินรอบเบา แล้วขันขั้วต่อสายเคเบิลให้แน่น
6. คลายสลักเกลียวที่ยึดคันโยกลิ้นเร่งเข้ากับแผงควบคุม
7. ดันคันโยกลิ้นเร่งไปด้านหน้าจนสุด
8. เลื่อนแผ่นปรับหยุดจนกระทั่งสัมผัสกับคันโยกลิ้นเร่ง จากนั้นขันสลักเกลียวที่ยึดคันโยกลิ้นเร่งเข้ากับแผงควบคุมให้แน่น



G416992

9. หากลิ้นเร่งไม่อยู่ในตำแหน่งระหว่างที่ใช้งานอุปกรณ์ ขันน็อตล็อกที่ใช้ตั้งค่าอุปกรณ์แรงเสียดทานบนคันโยกลิ้นเร่งจนได้แรงบิด **5 ถึง 6 นิวตันเมตร (44 ถึง 53 นิ้วปอนด์)**

   หมายเหตุ: แรงบิดสูงสุดที่ใช้สั่งการคันโยกลิ้นเร่งไม่ควรเกิน 89 นิวตัน (20 ปอนด์)
10. ปิดและล็อกสลักฝากระโปรงอุปกรณ์

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ข้อมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถังน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทุกวันหลังจากนั้น

น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดยืดอายุการใช้งาน Toro PX มีจัดจำหน่ายแบบถัง 19 ลิตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถัง 208 ลิตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ที่ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนที่แนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่มีน้ำมันไฮดรอลิกชนิดยืดอายุการใช้งาน Toro PX จัดจำหน่าย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปิโตรเลียมทั่วไปที่มีข้อมูลจำเพาะตรงกับช่วงที่ระบุไว้สำหรับคุณสมบัติวัสดุต่อไปนี้ทั้งหมดและได้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม อย่าใช้น้ำมันสังเคราะห์ ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายน้ำมันหล่อลื่นเพื่อค้นหาผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนที่ไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่มีชื่อเสียงน่าเชื่อถือเท่านั้น

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสึกหรอชนิดดัชนีความหนืดสูง/จุดไหลเทต่ำ ISO VG 46

คุณสมบัติวัสดุ:

ความหนืด, ASTM D445	cSt ที่ 40 °C (104°F) 44 ถึง 48
ดัชนีความหนืด ASTM D2270	140 ขึ้นไป
จุดไหลเท, ASTM D97	-37 °C ถึง -45 °C (-34°F ถึง -49°F)
ข้อมูลจำเพาะของอุตสาหกรรม:	Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/ 35VQ25 หรือ M-2952-S)

หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีสี ทำให้การมองหาจุดรั่วได้ยาก สีย้อมน้ำมันไฮดรอลิกสีแดงมีจัดจำหน่ายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนซ์ของเหลว) ซึ่งขวดหนึ่งก็เพียงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถึง 22 ลิตร (4 ถึง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสั่งซื้ออะไหล่ 44-2500 กับตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro

สำคัญ

น้ำมันไฮดรอลิกสังเคราะห์ชนิดย่อยสลายทางชีวภาพเกรดพรีเมียมของ Toro เป็นน้ำมันสังเคราะห์ชนิดย่อยสลายทางชีวภาพเพียงรุ่นเดียวที่ได้รับการรับรองโดย Toro น้ำมันชนิดนี้เข้ากันได้กับอีลาสโตเมอร์ที่ใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอุณหภูมิการทำงานที่หลากหลาย นอกจากนี้ยังเข้ากันได้น้ำมันแร่ทั่วไปด้วย แต่เพื่อประสิทธิภาพในการย่อยสลายทางชีวภาพและสมรรถนะสูงสุด ควรล้างน้ำมันทั่วไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้หมดจด น้ำมันมีจัดจำหน่ายแบบถัง 19 ลิตร (5 แกลลอน) หรือถังดรัม 208 ลิตร (55 แกลลอน) จากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro

ความจุถังไฮดรอลิก

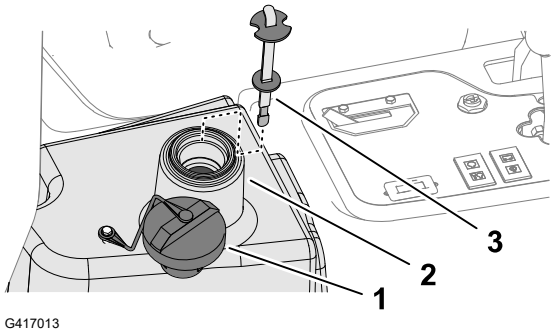
ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก: 22.7 ลิตร (6 แกลลอนสหรัฐ)

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ถังน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ช่วงเวลาที่ดีที่สุดในการตรวจสอบน้ำมันไฮดรอลิกคือตอนที่น้ำมันยังเย็นอยู่ อุปกรณ์ควรจัดเตรียมในรูปแบบสำหรับการเคลื่อนย้าย

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบช่องเติม ② และฝา ① ของถังน้ำมันไฮดรอลิก แล้วเปิดฝาออก
3. ดึงก้านวัด ③ ออกจากช่องเติม และเช็ดด้วยผ้าขี้ริ้วสะอาด
4. สอดก้านวัดลงในช่องเติม จากนั้นดึงออกมาดูระดับน้ำมัน

   หมายเหตุ: ระดับน้ำมันต้องอยู่ภายในระยะ 6 มม. (1/4 นิ้ว) ของขีดบนก้านวัด
5. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดพอให้ระดับถึงขีดเต็ม



G417013

สำคัญ

อย่าเติมน้ำมันลงในถังน้ำมันไฮดรอลิกมากเกินไป

6. ใส่ก้านวัดเข้าที่และปิดฝาช่องเติม

การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ ส่วนรองรับการยึดที่หลวม การสึกหรอ ข้อต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี

หมายเหตุ: ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

⚠ คำเตือน ⚠

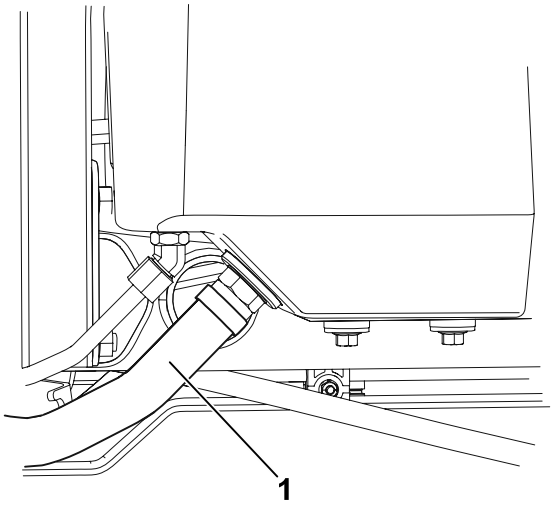
น้ำมันไฮดรอลิกร้อนจัดอาจทำให้เกิดแผลไหม้รุนแรง ซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

รอให้น้ำมันไฮดรอลิกเย็นลงก่อนเริ่มบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

หากน้ำมันปนเปื้อน ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ในพื้นที่เนื่องจากต้องมีการล้างระบบ น้ำมันที่ปนเปื้อนจะดูขุ่นหรือเป็นสีดำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก (ต่อ)

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ถอดท่ออ่อนไฮดรอลิกขนาดใหญ่ ① ออกจากถังพักและปล่อยให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลลงอ่างระบาย
3. ต่อท่ออ่อนไฮดรอลิกกลับเข้าไปเมื่อระบายน้ำมันไฮดรอลิกออกมาหมดแล้ว
4. เติมน้ำมันไฮดรอลิกลงในถังประมาณ 22.7 ลิตร (6 แกลลอนสหรัฐ)

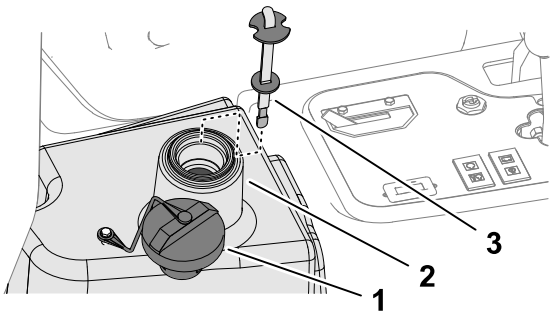


G417016

สำคัญ

ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น เพราะน้ำมันอื่นๆ อาจทำให้ระบบเสียหาย

5. ใส่ก้านวัด ③ เข้าที่และปิดฝา ① ช่องเติม ②
6. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานการควบคุมไฮดรอลิกทั้งหมดเพื่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกให้ทั่วระบบ
7. ตรวจสอบการรั่วไหล จากนั้นดับเครื่องยนต์
8. ตรวจสอบระดับน้ำมันและเติมน้ำมันจนถึงขีดเต็มบนก้านวัด



G417013

สำคัญ

อย่าเติมน้ำมันในถังพักน้ำมันมากเกินไป

การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

⚠ คำเตือน ⚠

น้ำมันไฮดรอลิกร้อนจัดอาจทำให้เกิดแผลไหม้รุนแรง ซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

รอให้น้ำมันไฮดรอลิกเย็นลงก่อนเริ่มบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

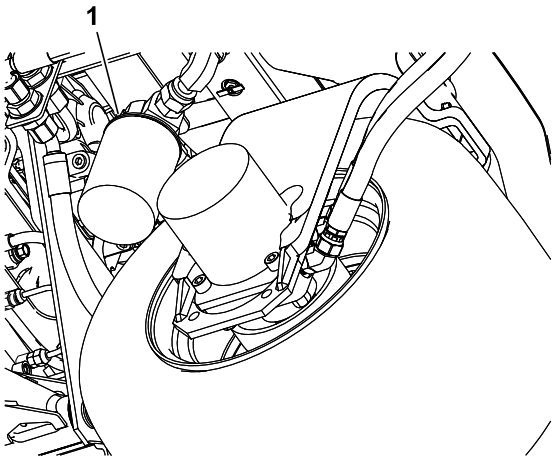
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก (ต่อ)

ใช้ตัวกรองอะไหล่ของแท้จาก Toro (หมายเลขชิ้นส่วน 86-3010)

สำคัญ

การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ทำความสะอาดบริเวณที่ยึดตัวกรอง วางอ่างระบายใต้ตัวกรอง (1) และถอดตัวกรองออก
3. หล่อลื่นปะเก็นตัวกรองอันใหม่และเติมน้ำมันไฮดรอลิกลงในตัวกรอง
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณที่ยึดตัวกรองสะอาด ขันสกรูตัวกรองจนกว่าปะเก็นจะสัมผัสกับแผ่นยึด และขันตัวกรองอีก 1/2 รอบ
5. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบการรั่วไหล



G417017

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

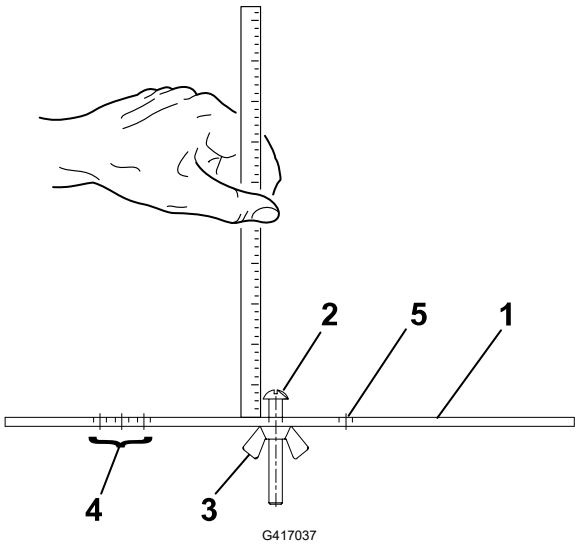
การตรวจสอบการสัมผัสกันของใบมีดพวงกับใบมีดล่าง

ตรวจสอบการสัมผัสกันของใบมีดพวงและใบมีดล่าง แม้ว่าคุณภาพการตัดก่อนหน้านี้จะอยู่ในระดับยอมรับได้

หมายเหตุ: ใบมีดพวงกับใบมีดล่างจะต้องสัมผัสกันเล็กน้อยตลอดแนวความยาว

การใช้เกจบาร์เสริม

ใช้เกจบาร์เพื่อปรับชุดตัดหญ้า โปรดดูขั้นตอนการปรับในคู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหญ้า



1. เกจบาร์
2. สกรูปรับความสูง
3. น็อต
4. รูใช้ตั้งค่าความสูงในการตัดแต่งของอุปกรณ์ตัดแต่ง
5. รูที่ไม่ใช้

การลับคมชุดตัดหญ้า

⚠ คำเตือน ⚠

การสัมผัสกับชุดตัดหญ้าหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวอื่นๆ อาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

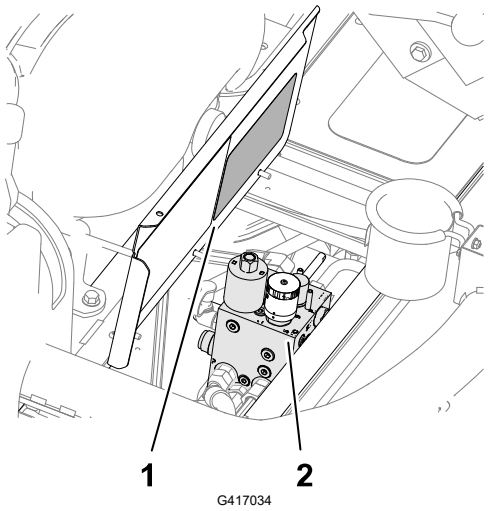
- **เก็บนิ้ว มือ และเสื้อผ้าออกห่างจากชุดตัดหญ้าและชิ้นส่วนเคลื่อนไหวอื่นๆ**
- **อย่าพยายามหมุนชุดตัดหญ้าด้วยมือหรือเท้าขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่โดยเด็ดขาด**

การเตรียมอุปกรณ์

1. เตรียมอุปกรณ์สำหรับการบำรุงรักษา
2. ทำการปรับใบมีดพวงกับใบมีดล่างในขั้นแรกให้เหมาะกับการลับคม โปรดดูคู่มือผู้ใช้ของชุดตัดหญ้า

การลับคมชุดตัดหญ้า (ต่อ)

3. ยกฝาครอบแท่นวางเท้าขึ้นเพื่อให้สามารถเข้าถึงท่อร่วมของเครื่องตัดหญ้าได้

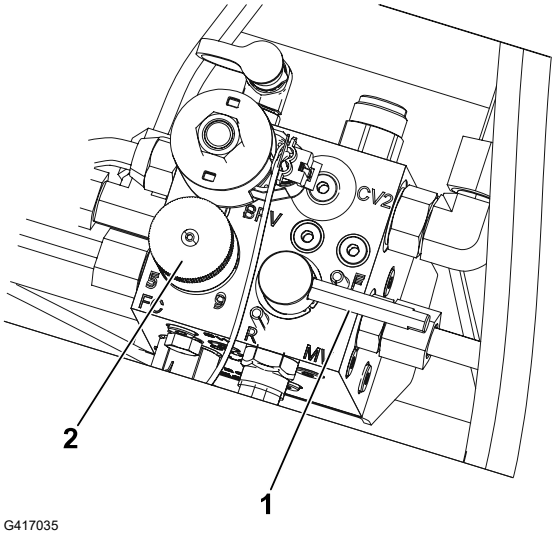


(1) สติกเกอร์แผนภูมิความเร็วใบมีดพวง (อยู่บนฝาครอบแท่นวางเท้า)

(2) ท่อร่วมเครื่องตัดหญ้า

4. บันทึกค่าความเร็วปัจจุบันของลูกบิดควบคุมความเร็วใบมีดพวง (2)
5. ปรับลูกบิดควบคุมความเร็วใบมีดพวงไปที่ตำแหน่ง 1
6. ดันคันโยกลับคม (1) ไปที่ตำแหน่ง R (ลับคม)

   หมายเหตุ: เครื่องจะเข้าสู่โหมดลับคมเมื่อคันเลื่อนเลือกตำแหน่งตัดหญ้า/เคลื่อนย้ายอยู่ในตำแหน่งด้านขวา (ตัดหญ้า) และคันโยกลับคมอยู่ในตำแหน่ง R (ลับคม)



การลับคมใบมีดพวงและใบมีดล่าง

คำเตือน

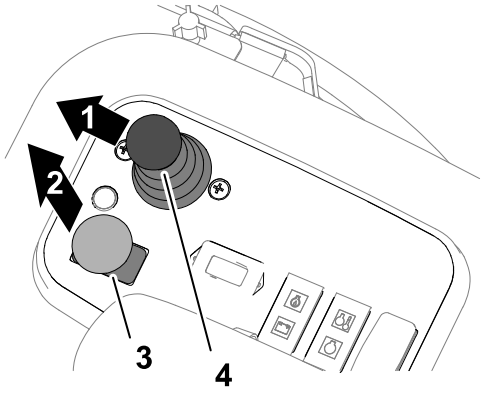
การเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ระหว่างลับคมใบมีดอาจทำให้ชุดตัดหญ้าหยุดทำงานกะทันหัน ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

- **ห้ามเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลับคมโดยเด็ดขาด**
- **ลับคมด้วยความเร็วเครื่องยนต์ที่เดินรอบเบาเท่านั้น**

การลับคมชุดตัดหญ้า (ต่อ)

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเบา
2. เลื่อนสวิตช์ขับชุดตัดหญ้า ③ ไปที่ตำแหน่งใช้งาน②
3. ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า④ไปด้านหน้า①

   หมายเหตุ: ใบมีดพวงของชุดตัดหญ้าทั้งหมดจะหมุนกลับหลัง
4. ใช้แปรงด้ามยาวทากากเพชรลับคมบนใบมีดพวง



อันตราย

การสัมผัสชุดตัดหญ้าขณะที่ใบมีดกำลังทำงานอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ต้องอยู่ให้ห่างจากชุดตัดหญ้าก่อนดำเนินการต่อ

สำคัญ

ห้ามใช้แปรงด้ามสั้น

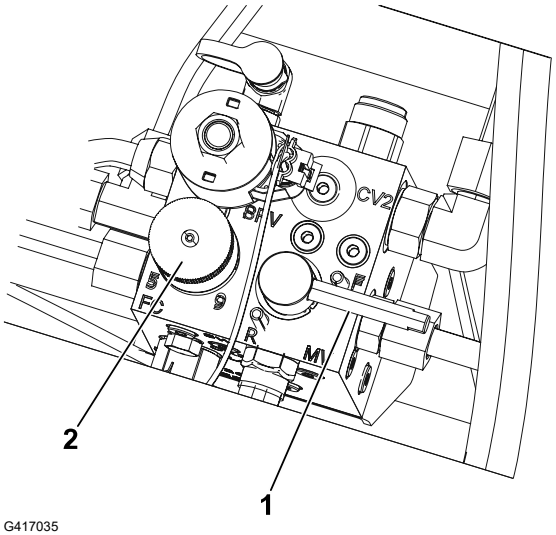
5. หากชุดตัดหญ้าหยุดทำงานกลางคันหรือทำงานไม่สม่ำเสมอขณะลับคม ให้ปรับปุ่มควบคุมความเร็วใบมีดพวงจนกว่าความเร็วจะคงที่ จากนั้นปรับความเร็วใบมีดพวงกลับมาที่ระดับ 1 หรือระดับความเร็วที่ต้องการ
6. หากคุณจำเป็นต้องปรับชุดตัดหญ้าขณะลับคม ให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้:
   A. ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปด้านหลัง

      หมายเหตุ: ชุดตัดหญ้าจะหยุดทำงาน แต่ไม่ยกขึ้น
   B. เลื่อนสวิตช์ขับชุดตัดหญ้าไปที่ตำแหน่งปลด (Disengage)
   C. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
   D. ปรับชุดตัดหญ้า
   E. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 5
7. ทำซ้ำ 4 กับชุดตัดหญ้าอื่นๆ ที่ต้องการลับคม

การลับคมชุดตัดหญ้า (ต่อ)

ลับคมจนเสร็จสิ้น

1. กดสวิตช์ควบคุมชุดตัดหญ้าไปที่ตำแหน่งปลด (Disengage)
2. ดับเครื่องยนต์
3. ขยับคันโยกลับคม ① ไปที่ตำแหน่ง F (ตัดหญ้า)



G417035

สำคัญ

หากคุณไม่ดันคันโยกลับคมกลับไปยังตำแหน่ง F (ตัดหญ้า) หลังจากลับคม ชุดตัดหญ้าจะไม่ยกขึ้นหรือทำงานไม่ถูกต้อง

4. ปรับลูกบิดควบคุมความเร็วใบมีดพวง ② ของชุดตัดหญ้าไปยังค่าที่คุณจดไว้ก่อนหน้านี้
5. ปิดฝาครอบพื้น
6. ล้างกากเพชรลับคมทั้งหมดออกจากชุดตัดหญ้า
7. เพื่อให้คมใบมีดคมมากขึ้น ใช้ตะไบขัดด้านหน้าใบมีดล่างหลังจากลับใบมีด

   หมายเหตุ: การทำแบบนี้จะช่วยลบเสี้ยนและขอบที่ไม่เรียบที่อาจเกิดขึ้นบนขอบคมของใบมีด

การบำรุงรักษาแชสซี

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

1. ตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยมีการสึกหรอ รอยตัด และความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยหากส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง
2. เช็ดทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยตามความจำเป็น

การทำความสะอาด

การล้างอุปกรณ์

ล้างอุปกรณ์ตามที่จำเป็นโดยใช้น้ำเปล่าหรือน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อน ๆ คุณอาจใช้ผ้าขี้ริ้วล้างอุปกรณ์ได้

สำคัญ

- **อย่าใช้น้ำกร่อยหรือน้ำหมุนเวียนล้างอุปกรณ์**
- **อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สติกเกอร์ที่สำคัญหลุดหาย หรือล้างจาระบีที่จำเป็นบริเวณจุดเสียดสีออกไป หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่**
- **ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน การสร้างอุปกรณ์ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย**

การจัดเก็บอุปกรณ์

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข้าเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก
2. ทำความสะอาดรถตัดหญ้า ชุดตัดหญ้า และเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ตรวจสอบแรงดันลมยาง
4. ตรวจสอบตัวยึดทั้งหมดว่าหลวมหรือไม่ และขันให้แน่นตามความจำเป็น
5. อัดจาระบีหรือทาน้ำมันที่จุดอัดจาระบีและจุดหมุนทั้งหมด เช็ดน้ำมันหล่อลื่นที่เกินมาออก
6. ขัดเบาๆ และทาสีซ่อมแซมสีบนบริเวณที่มีรอยขูด แตก หรือเป็นสนิม ซ่อมแซมรอยบุ๋มในตัวถังโลหะ
7. ซ่อมบำรุงแบตเตอรี่และสายไฟดังนี้:
   A. ถอดขั้วแบตเตอรี่จากเสาแบตเตอรี่
   B. ทำความสะอาดแบตเตอรี่ ขั้ว และเสาแบตเตอรี่ด้วยแปรงลวดและส่วนผสมเบกกิ้งโซดา
   C. เคลือบขั้วสายไฟและเสาแบตเตอรี่ด้วยจาระบีแบบสกินโอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขชิ้นส่วน Toro 505-47) หรือปิโตรเลียมเจลลี่เพื่อป้องกันการสึกกร่อน
   D. ชาร์จแบตเตอรี่อย่างช้าๆ ทุกๆ 60 วันนาน 24 ชั่วโมงเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่เกิดตะกั่วซัลเฟต
8. เตรียมเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:
   A. ระบายน้ำมันเครื่องออกจากอ่างน้ำมันและปิดจุกระบาย
   B. ถอดตัวกรองน้ำมันทิ้งไป ติดตั้งตัวกรองน้ำมันชิ้นใหม่
   C. เติมน้ำมันมอเตอร์ที่กำหนดลงในเครื่องยนต์
   D. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบาประมาณ 2 นาที
   E. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
   F. ล้างถังเชื้อเพลิงด้วยน้ำมันใหม่และสะอาด
   G. ยึดข้อต่อระบบเชื้อเพลิงทั้งหมดให้แน่น
   H. ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศอย่างละเอียด
   I. ผนึกช่องอากาศเข้าและช่องอากาศออกด้วยเทปทนฝนและแดด
   J. ตรวจสอบการป้องกันน้ำแข็งตัว และเติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตัวเอทิลีนไกลคอลในสัดส่วน 50/50 ตามที่จำเป็น โดยพิจารณาจากอุณหภูมิต่ำสุดที่คาดการณ์ในพื้นที่ของคุณ

การจัดเก็บแบตเตอรี่

หากคุณจัดเก็บอุปกรณ์ไว้นานกว่า 30 วัน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกมาชาร์จให้เต็ม เก็บแบตเตอรี่บนชั้นหรือในเครื่อง แต่หากเก็บไว้ในอุปกรณ์ ให้ถอดสายไฟออก จัดเก็บแบตเตอรี่ในสถานที่เย็น เพื่อไม่ให้ประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่คลายเร็ว เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่เย็นจัด ให้ชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม ความถ่วงจำเพาะของแบตเตอรี่ที่ชาร์จเต็มคือ 1.265 ถึง 1.299

หน้าจอแสดงผลของ Diagnostic ACE

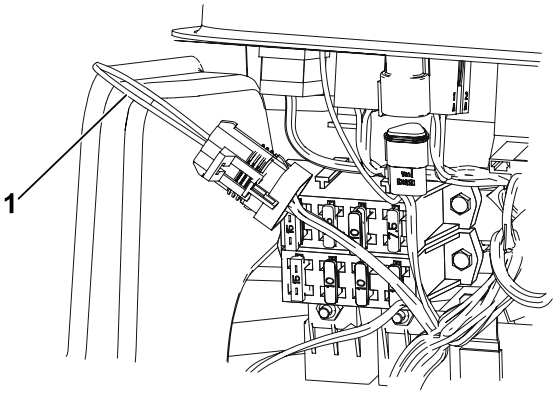
อุปกรณ์นี้ติดตั้งตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งทำหน้าที่ควบคุมการทำงานส่วนใหญ่ของอุปกรณ์ ตัวควบคุมจะพิจารณาว่าต้องสั่งการฟังก์ชันใดโดยอาศัยข้อมูลจากสวิตช์อินพุตต่าง ๆ (เช่น สวิตช์เบาะที่นั่ง สวิตช์กุญแจ) จากนั้นจะสั่งงานเอาต์พุตเพื่อกระตุ้นการทำงานของโซลินอยด์หรือรีเลย์ให้ทำงานตามฟังก์ชันที่อุปกรณ์ต้องการ

เพื่อให้ตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์สามารถควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ได้อย่างถูกต้อง สวิตช์อินพุต โซลินอยด์เอาต์พุต และรีเลย์ทุกตัวจะต้องเชื่อมต่ออย่างถูกต้องและทำงานได้ตามปกติ

ใช้จอแสดงผล Diagnostic ACE ช่วยตรวจสอบและแก้ไขการทำงานของระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์

การตรวจสอบฟังก์ชันของสวิตช์อินเทอร์ล็อก

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข้าเบรกจอด และดับเครื่องยนต์
2. ยกฝาครอบแผงควบคุมออก
3. มองหาชุดสายไฟและขั้วต่อแบบย้อนกลับ (1)
4. ถอดขั้วต่อแบบย้อนกลับออกจากขั้วต่อของชุดสายไฟอย่างระมัดระวัง

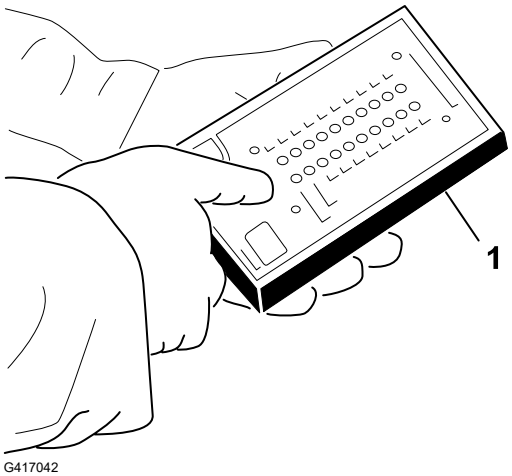


G417041

5. เชื่อมต่อขั้วต่อของหน้าจอแสดงผล Diagnostic ACE (1) เข้ากับขั้วต่อของชุดสายไฟ

   หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสติกเกอร์โอเวอร์เลย์ที่ถูกต้องอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องบนหน้าจอแสดงผล Diagnostic ACE
6. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด แต่ไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์

   หมายเหตุ: ข้อความสีแดงบนสติกเกอร์โอเวอร์เลย์หมายถึงสวิตช์อินพุต ส่วนข้อความสีเขียวหมายถึงเอาต์พุต



G417042

7. ไฟ LED “inputs displayed” ที่อยู่บริเวณคอลัมน์ด้านขวาล่างของ Diagnostic ACE ควรสว่างขึ้น แต่หากไฟ LED “outputs displayed” สว่างขึ้น ให้กดปุ่มสลับ บน Diagnostic ACE เพื่อเปลี่ยนให้ไฟ LED “inputs displayed” สว่างขึ้นแทน

Diagnostic ACE จะทำให้ไฟ LED ที่สัมพันธ์กับอินพุตแต่ละรายการสว่างขึ้น เมื่อสวิตช์อินพุตนั้นอยู่ในสถานะปิดวงจร (closed)

8. สลับสวิตช์แต่ละตัวจากสถานะเปิดวงจร (open) ไปเป็นสถานะปิดวงจร (closed) ทีละตัว (เช่น นั่งบนเบาะ กดแป้นขับเคลื่อนเป็นต้น) จากนั้นสังเกตว่าไฟ LED ที่เกี่ยวข้องบน Diagnostic ACE กะพริบติดและดับเมื่อสวิตช์นั้นอยู่ในสถานะปิดวงจร ทำซ้ำขั้นตอนนี้กับสวิตช์ทุกตัวที่คุณสามารถเปลี่ยนด้วยมือ
9. หากสวิตช์อยู่ในสถานะปิดวงจร (closed) แต่ไฟ LED ที่เกี่ยวข้องกลับไม่สว่างขึ้น ให้ตรวจสอบการเดินสายไฟและการเชื่อมต่อสวิตช์ตัวนั้นทั้งหมด และ/หรือตรวจสอบสวิตช์ด้วยโอห์มมิเตอร์หรือมัลติมิเตอร์ เปลี่ยนสวิตช์ที่ทำงานผิดปกติและซ่อมแซมสายไฟที่ผิดปกติ

   หมายเหตุ: Diagnostic ACE ยังสามารถตรวจสอบได้ว่าเอาต์พุตโซลินอยด์หรือรีเลย์ใดที่เปิดอยู่ วิธีนี้เป็นวิธีง่ายๆ ในการประเมินว่าการทำงานผิดปกติของอุปกรณ์เป็นที่ระบบไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิก

การตรวจสอบฟังก์ชันเอาต์พุต

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดึงเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก
2. ถอดแผงครอบออกจากด้านข้างของแขนควบคุม
3. มองหาชุดสายไฟและขั้วต่อที่อยู่ใกล้กับตัวควบคุม
4. ถอดขั้วต่อแบบย้อนกลับออกจากขั้วต่อของชุดสายไฟอย่างระมัดระวัง
5. เชื่อมต่อขั้วต่อของ Diagnostic ACE เข้ากับขั้วต่อของชุดสายไฟ

   หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสติกเกอร์โอเวอร์เลย์ที่ถูกต้องอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องบน Diagnostic ACE
6. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด แต่ไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์

   หมายเหตุ: ข้อความสีแดงบนสติกเกอร์โอเวอร์เลย์หมายถึงสวิตช์อินพุต ส่วนข้อความสีเขียวหมายถึงเอาต์พุต
7. ไฟ LED “outputs displayed” ที่อยู่บริเวณคอลัมน์ด้านขวาล่างของ Diagnostic ACE ควรสว่างขึ้น แต่หากไฟ LED “inputs displayed” สว่างขึ้น ให้กดปุ่มสลับ บน Diagnostic ACE เพื่อเปลี่ยนให้ไฟ LED “outputs displayed” สว่างขึ้นแทน

   หมายเหตุ: คุณอาจจำเป็นต้องสลับระหว่าง “inputs displayed” และ “outputs displayed” หลายครั้งเพื่อดำเนินการในขั้นตอนถัดไป หากต้องการสลับไปมาระหว่างสองโหมด ให้กดปุ่มสลับหนึ่งครั้ง คุณสามารถดำเนินการนี้ได้บ่อยครั้งตามต้องการ แต่ห้ามกดปุ่มค้างไว้
8. นั่งบนเบาะนั่งและพยายามใช้งานฟังก์ชันที่ต้องการของอุปกรณ์ ไฟ LED ของเอาต์พุตที่เกี่ยวข้องควรสว่างขึ้น เพื่อแสดงว่า ECM กำลังสั่งเปิดใช้งานฟังก์ชันนั้นอยู่

   หมายเหตุ: หากไฟ LED เอาต์พุตที่เกี่ยวข้องไม่สว่างขึ้นมา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์อินพุตนั้นอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมในการเปิดฟังก์ชันนั้นหรือไม่ ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ว่าถูกต้องหรือไม่ หากไฟ LED เอาต์พุตสว่างขึ้นตามที่ระบุ แต่อุปกรณ์ยังทำงานไม่ถูกต้อง แสดงว่าปัญหาไม่ได้เกิดจากระบบไฟฟ้า ให้ซ่อมแซมตามความจำเป็น

   หมายเหตุ: หากสวิตช์เอาต์พุตแต่ละตัวอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและทำงานได้อย่างถูกต้อง แต่ไฟ LED เอาต์พุตไม่สว่างตามที่ควร แสดงว่า ECM มีปัญหา หากเกิดกรณีดังกล่าว ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Toro เพื่อขอความช่วยเหลือ

สำคัญ

อย่าปล่อยให้จอแสดงผล Diagnostic ACE เชื่อมต่ออยู่กับอุปกรณ์ เนื่องจากอุปกรณ์นี้ไม่ได้ออกแบบมาให้ทนทานต่อสภาพแวดล้อมในการใช้งานประจำวันของอุปกรณ์ เมื่อใช้งาน Diagnostic ACE เสร็จแล้ว ให้ตัดการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์ และต่อขั้วต่อแบบย้อนกลับเข้ากับขั้วต่อของชุดสายไฟ อุปกรณ์จะไม่สามารถทำงานได้หากไม่ได้ติดตั้งขั้วต่อแบบย้อนกลับไว้กับชุดสายไฟ จัดเก็บ Diagnostic ACE ไว้ในบริเวณที่แห้งและปลอดภัยภายในโรงซ่อมหรือพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ ไม่ใช่บนตัวอุปกรณ์เอง

ข้อเสนอที่ 65 ข้อมูลคำเตือน

คำเตือนนี้คืออะไร

คุณอาจเห็นการจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ที่มีฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:

คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ – www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอที่ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มีผลบังคับใช้กับบริษัทที่ดำเนินธุรกิจในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือซื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระเบียบข้อนี้บังคับให้ผู้ว่าการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การพิการแต่กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์อื่นๆ รายการซึ่งมีการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีนับร้อยรายการที่พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอที่ 65 คือเพื่อแจ้งข้อมูลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอที่ 65 ไม่ได้สั่งห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้มีการติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารที่มากับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอที่ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ที่จริงแล้ว รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอที่ 65 "ไม่เหมือนกับการตัดสินทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'? สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

คำเตือนข้อเสนอที่ 65 หมายความว่า บริษัทได้ (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่มีนัยสำคัญ? หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายนี้บังคับใช้ที่ทุกแห่งหนหรือไม่

คำเตือนข้อเสนอที่ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงแรม โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าที่ส่งสินค้าทางพัสดุยังระบุคำเตือนข้อเสนอที่ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของตนอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขีดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอที่ 65 มักมีความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอที่ 65 แต่มีระดับที่ต่ำกว่าขีดจำกัดที่ต้องดำเนินการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอที่ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์ที่คล้ายคลึงกันไม่ได้ระบุคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ที่ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอที่ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์คล้ายคลึงกันที่ขายที่อื่นไม่ต้องติดฉลากนี้
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอที่ 65 ที่กำลังหาข้อตกลงอาจจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอที่ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ที่ผลิตผลิตภัณฑ์ที่คล้ายกันอาจไม่จำเป็นต้องมีข้อกำหนดดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอที่ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสรุปว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอที่ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใกล้เคียงกัน

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือนนี้

Toro เลือกที่จะแจ้งข้อมูลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ที่ตนซื้อและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรู้ว่ามีสารเคมีในรายการตั้งแต่หนึ่งรายการขึ้นไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดขีดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด ถึงแม้ว่าการสัมผัสสารเคมีจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะอยู่ในระดับเล็กน้อยมากจนไม่จำเป็นต้องนำมาพิจารณา หรืออยู่ใน “ระดับความเสี่ยงที่ไม่มีนัยสำคัญ”? แต่เพื่อเป็นการระมัดระวังเป็นพิเศษ Toro จึงเลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอที่ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้ระบุคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลเอกชนภายนอกที่มองหาทางบังคับใช้ข้อเสนอที่ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก