Sicherheitsgurt-Alarm-Kit

Zugmaschine der Serie Groundsmaster® 3200 oder 3300 mit Überrollschutz (ROPS)

Modellnr. 50212

Installationsanleitung

Dieses Kit ist mit den Zugmaschinen der Modelle 31800, 31802, 31900A, 31901A, 31902A, 31903A, 31907A und 31909A kompatibel.

Sicherheit

Sicherheits- und Anweisungsaufkleber

Die Sicherheits- und Bedienungsaufkleber sind für den Bediener gut sichtbar und befinden sich in der Nähe der möglichen Gefahrenbereiche. Tauschen Sie beschädigte oder verloren gegangene Aufkleber aus.

Aufkleber Teil: 164-7051



1 Alarm

Montage

Vorbereiten der Maschine

⚠ VORSICHT ⚠

Wenn Sie den Zündschlüssel im Zündschloss stecken lassen, könnte eine andere Person den Motor versehentlich anlassen und Sie und Unbeteiligte schwer verletzen.

Ziehen Sie vor Wartungsarbeiten den Schlüssel ab.

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab, kuppeln Sie die Zapfwelle aus, senken Sie die Mähwerke ab und aktivieren Sie die Feststellbremse.
2. Stellen den Motor ab, ziehen Sie den Schlüssel ab, warten Sie bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind und lassen Sie den Motor abkühlen.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Registrieren Sie Ihr Produkt unter
www.Toro.com

Original Instructions (DE)
Druck: USA
Alle Rechte vorbehalten

3484-983

Abtrennen der Batterie

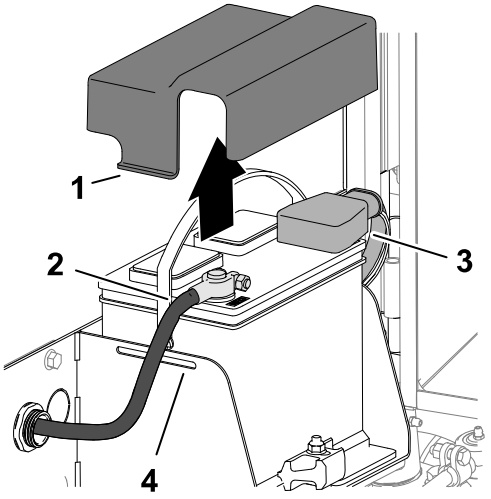
⚠ GEFAHR ⚠

Die Batterieflüssigkeit enthält Schwefelsäure, die ein tödliches Gift ist und starke chemische Verbrennungen verursacht.

- ***Trinken Sie niemals Batteriesäure und vermeiden Sie den Kontakt mit Haut, Augen und Kleidungsstücken.***
- ***Tragen Sie eine Schutzbrille und Gummihandschuhe.***
- ***Füllen Sie die Batterie an einem Ort, an dem immer klares Wasser zum Spülen der Haut verfügbar ist.***

---

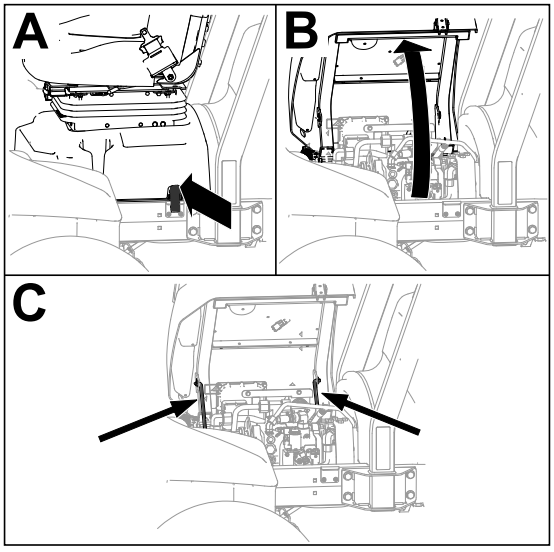
1. Je nach Maschinenmodell öffnen Sie entweder die Abdeckung oder die Motorhaube, um an die Batterie zu gelangen.
2. Entfernen Sie die Abdeckung ① des Batteriefachs ④, indem Sie auf die Seiten der Batterieabdeckung drücken.
3. Klemmen Sie das Minuskabel ② von der Batterie ab.
4. Ziehen Sie die Isolierabdeckung ③ von der Kabelklemme am Pluspol der Batterie ab, und klemmen Sie das Pluskabel der Batterie ab.
5. Schließen und verriegeln Sie die Abdeckung/ Motorhaube.



G416225

Ankippen des Sitzes

1. Entriegeln Sie das Sitzunterteil Ⓐ.
2. Klappen Sie den Sitz und das Sitzunterteil auf Ⓑ.
3. Stützen Sie beides mit den Stützen ab Ⓒ.



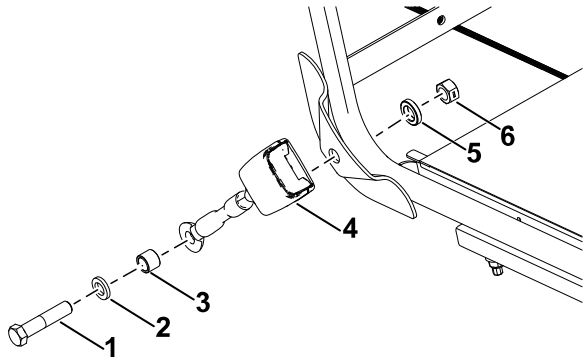
G443836

Austausch der Sicherheitsgurtschnalle

Erforderliche Teile

1	Sicherheitsgurtschloss (Bestellnr. 161-8972)

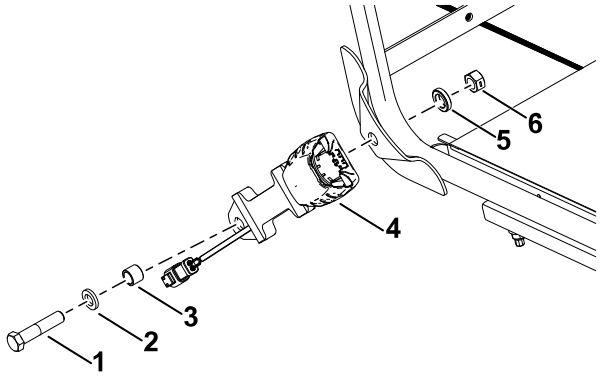
1. Entfernen Sie das vorhandene Sicherheitsgurtschloss vom Sitzunterteil.



G609781

1. Schraube
2. Sicherungsscheibe
3. Großes Distanzstück
4. Sicherheitsgurtschloss
5. Kleines Distanzstück
6. Mutter

2. Befestigen Sie das neue Sicherheitsgurtschloss mit den zuvor entfernten Befestigungselementen.



G609780

1. Schraube
2. Sicherungsscheibe
3. Großes Distanzstück
4. Sicherheitsgurtschloss
5. Kleines Distanzstück
6. Mutter

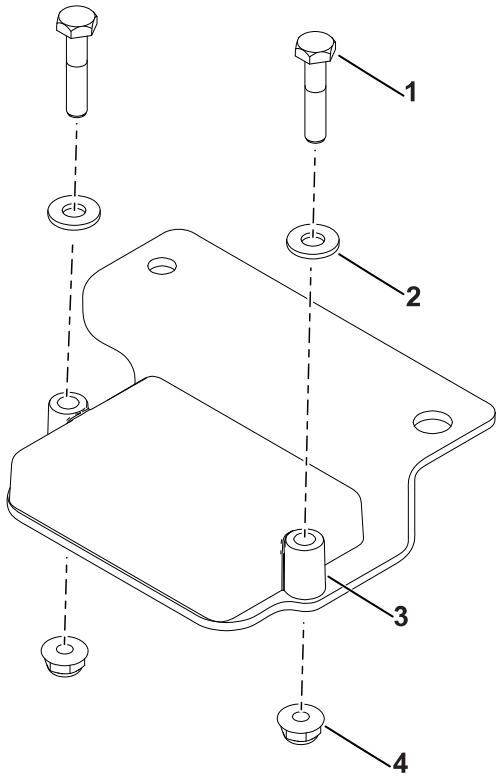
3. Ziehen Sie die Schraube auf ein Anzugsmoment von **55 N·m** an.

Einbau der Trägheitsmesseinheit (IMU)

Erforderliche Teile

1	IMU
2	Schraube (¼" x 1¼")
2	Unterlegscheibe
2	Mutter (¼")

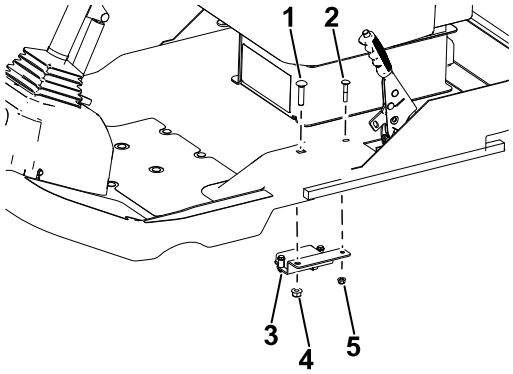
1. Befestigen Sie die IMU mit zwei Muttern, zwei Unterlegscheiben und zwei Schrauben (¼" x 1¼") an der vorhandenen Halterung.



G610016

1. Schraube
2. Unterlegscheibe
3. IMU
4. Mutter

2. Entfernen Sie die Seitenverkleidung und die Abdeckung der Feststellbremse (bei Maschinen mit Dieselmotor).
3. Befestigen Sie Halterung mit den zuvor entfernten Befestigungselementen an der Maschine.



G610043

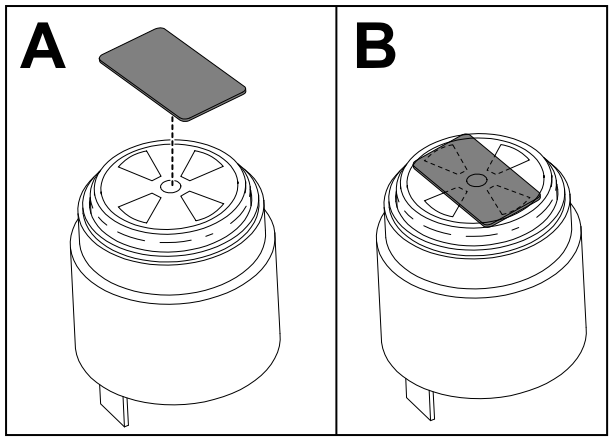
1. Schraube (7/16" x 2")
2. Schraube (5/16" x 1¾")
3. Halterung
4. Mutter (7/16")
5. Mutter (5/16")

Einbauen des Alarms

Erforderliche Teile

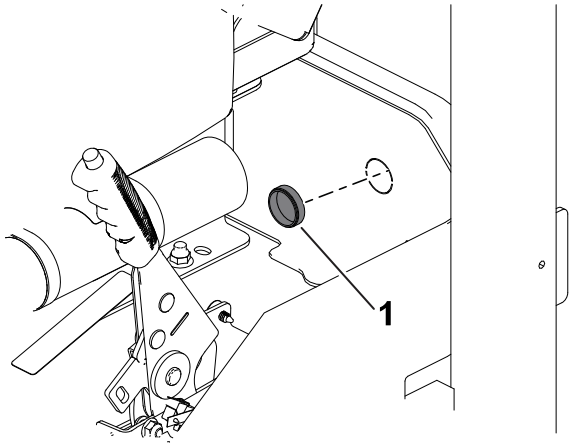
1	Alarm
1	Alarm-Aufkleber
1	Kunststoffmutter

1. Bringen Sie den Aufkleber in der abgebildeten Ausrichtung oben auf dem Signalgeber an.



G607151

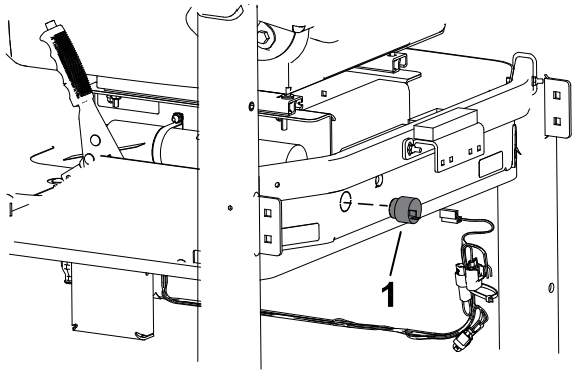
2. Setzen Sie die Kunststoffmutter von der Innenseite der Maschine ein.



G610360

(1) Kunststoffmutter

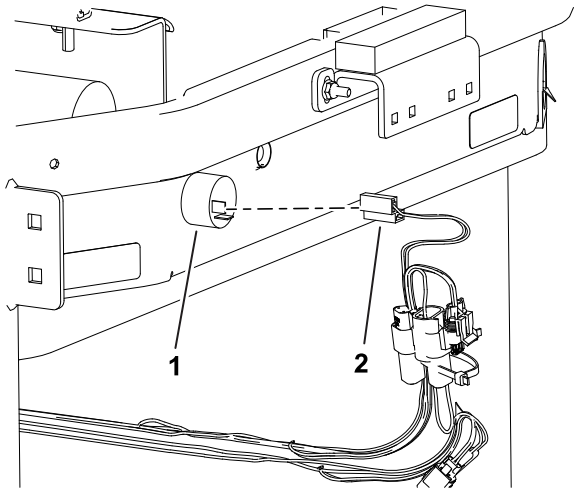
3. Schrauben Sie den Signalgeber von der Rückseite der Maschine aus in die Kunststoffmutter ein.



G610371

(1) Alarm

4. Verbinden Sie den 2-poligen Anschluss am Kabelbaum mit dem Signalgeber.



G610926

(1) Alarm

(2) 2–Poliger Anschluss

5. Bringen Sie die Abdeckung der Feststellbremse wieder an.

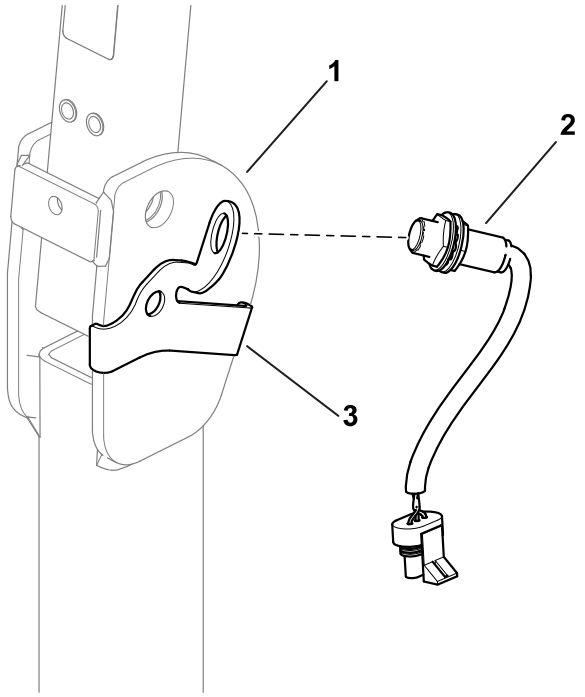
Einbau des Näherungssensors

Erforderliche Teile

1	Näherungssensor
1	Sensorbefestigungshalterung
1	Schraube (1/2" x 3-1/2")
1	Mutter (½")

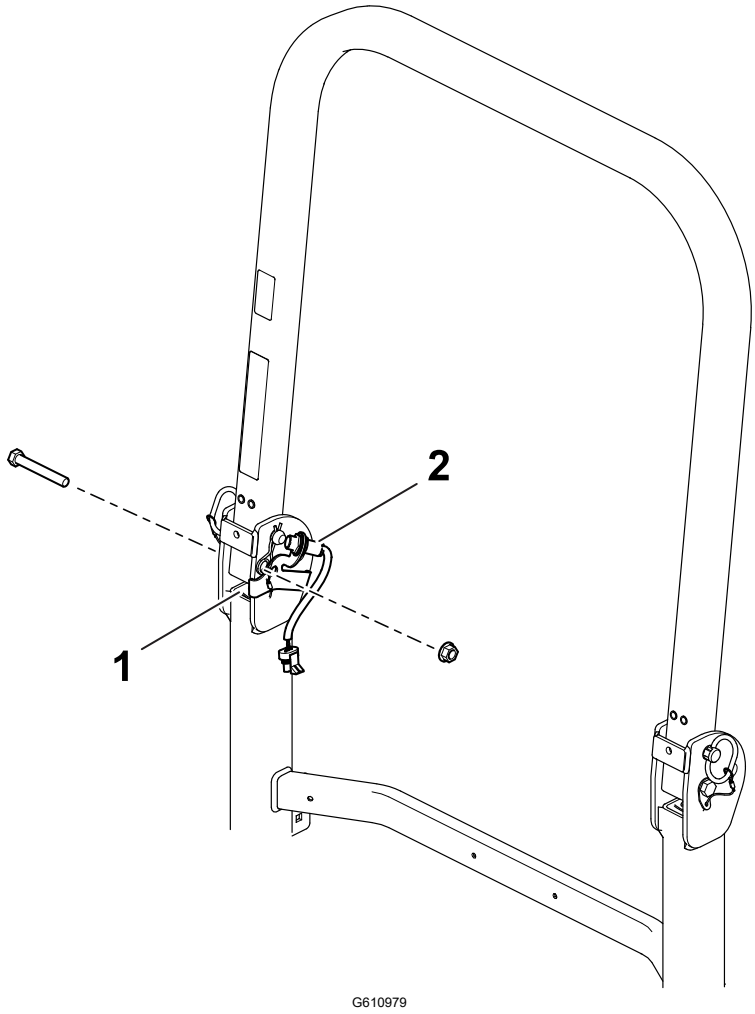
Hinweis: Der Überrollschutz muss während des Einbaus vollständig aufrecht stehen.

1. Befestigen Sie den Näherungssensor wie abgebildet an der Sensorbefestigungshalterung.



(1) Überrollschutz
(2) Näherungssensor
(3) Sensorbefestigungshalterung

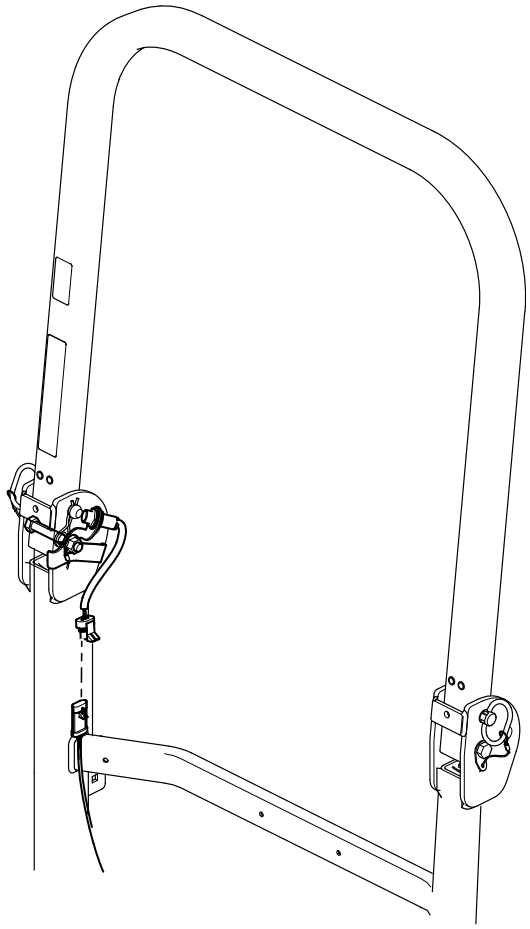
2. Befestigen Sie den Näherungssensor und die Sensorbefestigungshalterung mit einer Schraube (½" x 3½") und einer Mutter (½") am Überrollschutz.



1 Sensorbefestigungshalterung

2 Näherungssensor

3. Stellen Sie den Sensor so ein, dass er höchstens 5 mm vom Stift des Überrollschutz entfernt ist.
4. Befestigen Sie den Kabelbaumanschluss des Überrollschutz am Sensor.



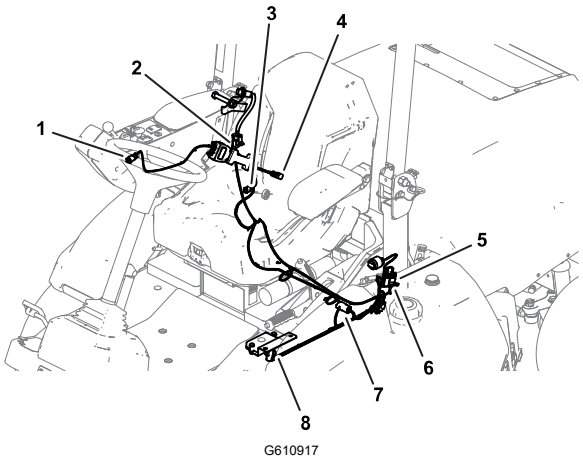
5. Stellen Sie sicher, dass der Kabelbaum nicht mit beweglichen Teilen, Quetschstellen oder Wärmequellen in Berührung kommt.
6. Entsorgen Sie die alte Schraube und Mutter.

Verlegen des Kabelbaums

Erforderliche Teile

1	Kabelbaum
2	Kabelbinder

1. Verlegen Sie den Kit-Kabelbaum entlang des Maschinenkabelbaums.



(1) Kabelbaumanschluss
(2) Kabelbaumanschluss
(3) Kabelbaumanschluss des Überrollschutz
(4) Kabelbaumanschluss des Sicherheitsgurtschloss
(5) Kabelbaumanschluss (Erweiterungsanschluss)
(6) Kabelbaumanschluss für den Audio-Alarm
(7) Kabelbaumanschluss
(8) IMU-Kabelbaumanschluss

2. Vergewissern Sie sich, dass alle Anschlüsse fest mit dem Kit-Kabelbaum verbunden sind:

   Verbinden Sie den 3-poligen Anschluss am Kabelbaum (3) mit dem Anschluss am Überrollschutz.

   Verbinden Sie den Kabelbaum (4) mit dem Sicherheitsgurtschloss.

   Verbinden Sie den 3-poligen Anschluss am Kabelbaum (5) mit dem Erweiterungsanschluss am Hauptkabelbaum.

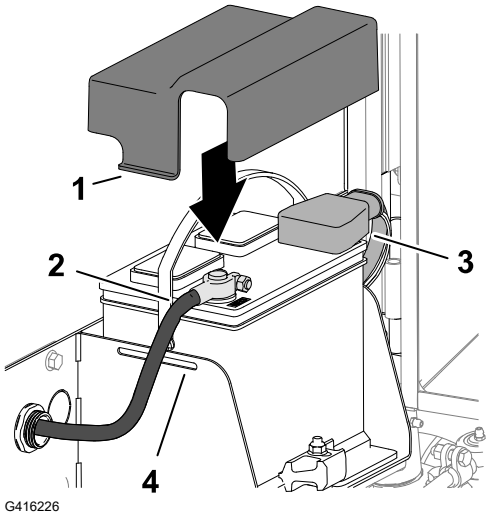
   Verbinden Sie die 12-poligen Anschluss am Kabelbaum mit dem IMU-Anschluss (8).

   Schließen Sie die verbleibenden Kabelbaumanschlüsse (1)(2)(7) nach Bedarf an.

3. Befestigen Sie den Kit-Kabelbaum unter der Rückseite des Sitzes mit zwei Kabelbindern am Kabelbaum.
4. Stellen Sie sicher, dass der Kabelbaum nicht mit beweglichen Teilen, Quetschstellen oder Wärmequellen in Berührung kommt.

Anschließen des Akkus

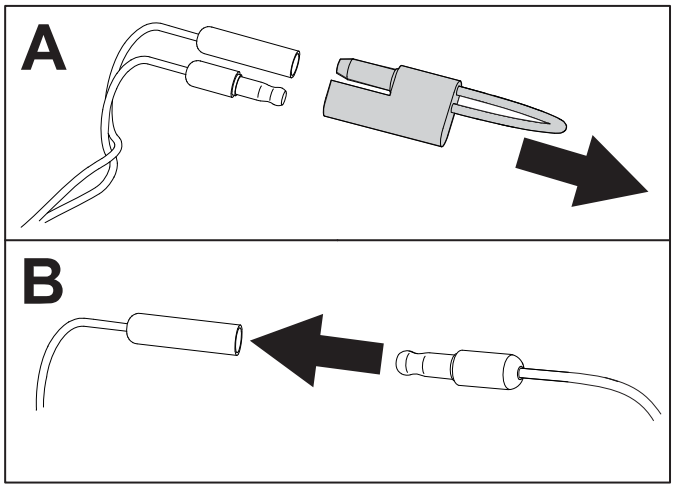
1. Schließen Sie das Pluskabel des Akkus (rot) ③ am Pluspol (+) des Akkus an.
2. Schließen Sie das Minuskabel des Akkus (schwarz) ② am Minuspol (-) des Akkus an.
3. Tragen Sie eine Schicht Grafo 112X (Überzugsfett), Toro Bestellnr. 505-47, auf die Pole und Kabelklemmen des Akkus auf.
4. Schieben Sie die Gummimuffe über den Kabelklemme am Pluspol des Akkus.
5. Bringen Sie die Batterieabdeckung über der Batterie an, indem Sie die Laschen ① der Batterieabdeckung an den Schlitzen ④ im Batteriefach einsetzen.
6. Schließen und verriegeln Sie die Abdeckung/ Motorhaube.



G416226

Kalibrieren des Kits

1. Stellen Sie die Maschine auf ebenen Untergrund und stellen Sie sicher, dass die Maschine während der Kalibrierung nicht bewegt wird.
2. Suchen Sie den Kalibrierungsbrücke am Alarmkabelbaum in der Nähe der IMU.
3. Entfernen Sie die Kalibrierungsbrücke von den beiden Rundklemmen und verbinden Sie die beiden Klemmen miteinander.



G610386

4. Schalten Sie die Maschine ein und warten Sie mindestens 30 Sekunden, bis die automatische Kalibrierung abgeschlossen ist. Sobald der Vorgang abgeschlossen ist, zeigt das InfoCenter eine Kalibrierungsbestätigung an.

   Hinweis: Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug während der Kalibrierung nicht bewegt wird.
5. Schalten Sie die Maschine ab, trennen Sie die Anschlüsse und stecken Sie die Kalibrierungsbrücke auf die beiden Rundsteckverbinder.

Testen der Alarmfunktion

1. Entriegeln Sie den Sicherheitsgurt.
2. Fahren Sie die Maschine vorübergehend auf eine freie Fläche.
3. Vergewissern Sie sich, dass der akustische Alarm aktiviert ist.
4. Vergewissern Sie sich, dass das Symbol für den optischen Alarm  im InfoCenter angezeigt wird.

Hinweise:

Hinweise:


TORO®