Kit alarme de ceinture de sécurité

Groupe de déplacement Groundsmaster® série 3200 ou 3300 avec arceau de sécurité

Nº de modèle 50212

Instructions de montage

Ce kit est compatible avec les groupes de déplacement modèles 31800, 31802, 31900A, 31901A, 31902A, 31903A, 31907A et 31909A.

Sécurité

Autocollants de sécurité et d'instruction

Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles par l'opérateur sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.

Autocollant : 164-7051



s_decal164-7051

1 Alarme

Montage

Préparation de la machine

⚠ PRUDENCE ⚠

Si vous laissez la clé dans le commutateur d'allumage, quelqu'un pourrait mettre le moteur en marche et vous blesser gravement, ainsi que les personnes à proximité.

Avant tout entretien, retirez la clé de contact.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, désengagez la PDF, abaissez les unités de coupe et serrez le frein de stationnement.
2. Coupez le moteur, retirez la clé, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et laissez refroidir le moteur.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Enregistrez sur
www.Toro.com

Original Instructions (FR)
Imprimé aux États-Unis
Tous droits réservés

Débranchement de la batterie

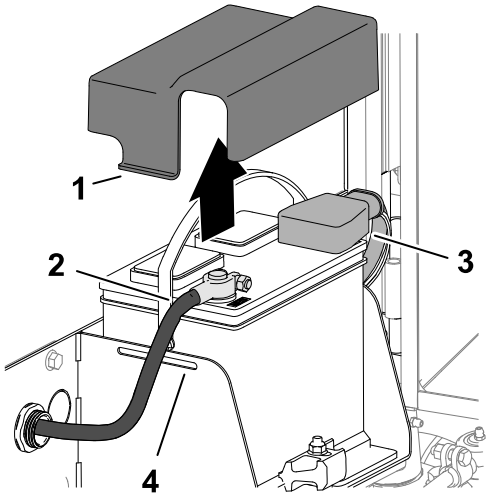
⚠ DANGER ⚠

L'électrolyte contient de l'acide sulfurique, dont l'ingestion est mortelle et qui cause de graves brûlures.

- ***Ne buvez jamais l'électrolyte et évitez tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements.***
- ***Portez une protection oculaire et des gants en caoutchouc.***
- ***Faites le plein d'électrolyte à proximité d'une arrivée d'eau propre, de manière à pouvoir rincer abondamment la peau en cas d'accident.***

---

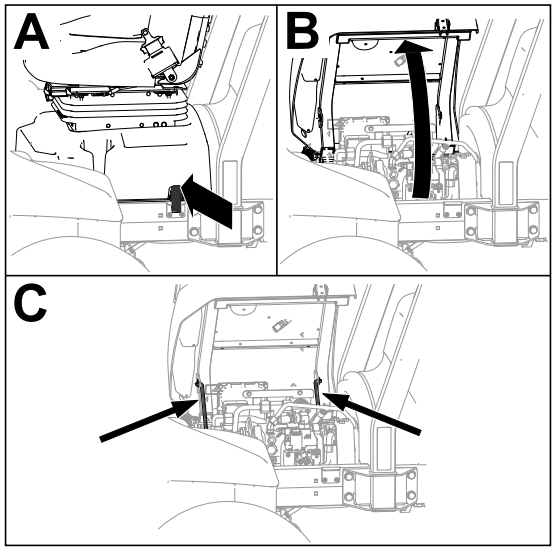
1. Selon le modèle de la machine, ouvrez la protection ou le capot pour accéder à la batterie.
2. Déposez le couvercle ① du support de la batterie ④ en appuyant de chaque côté.
3. Débranchez le câble négatif de la batterie ②.
4. Retirez le capuchon isolant ③ de la cosse du câble positif de la batterie et débranchez le câble positif de la batterie.
5. Fermez et verrouillez la protection/le capot.



G416225

Basculement du siège

1. Déverrouillez le socle du siège Ⓐ.
2. Basculez le siège et son socle sur le côté Ⓑ.
3. Soutenez-les dans cette position avec les béquilles Ⓒ.



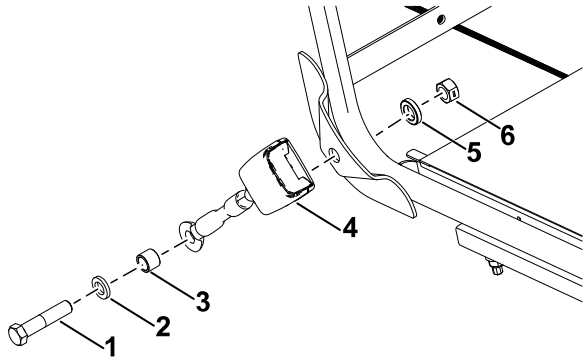
G443836

Remplacement de la boucle de ceinture de sécurité

Pièces nécessaires

1	Boucle de ceinture de sécurité (réf. 161-8972)

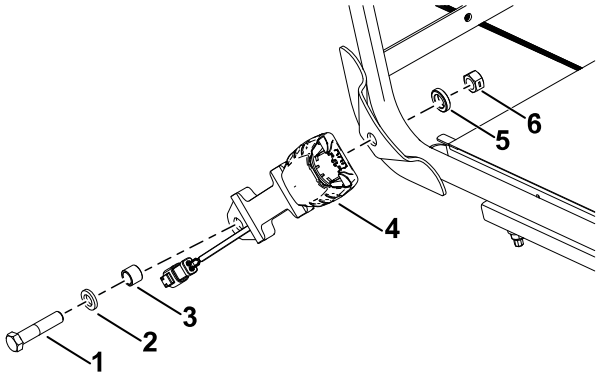
1. Retirez la boucle de ceinture de sécurité existante du socle du siège.



G609781

(1) Boulon
(2) Rondelle-frein
(3) Grande entretoise
(4) Boucle de ceinture de sécurité
(5) Petite entretoise
(6) Écrou

2. Montez la nouvelle boucle de ceinture de sécurité et fixez-la en place à l'aide des fixations retirées précédemment.



G609780

(1) Boulon
(2) Rondelle-frein
(3) Grande entretoise
(4) Boucle de ceinture de sécurité
(5) Petite entretoise
(6) Écrou

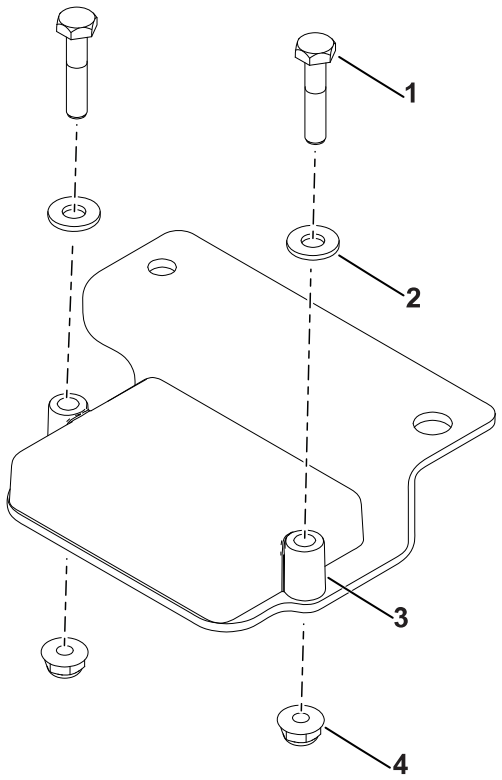
3. Serrez le boulon à **55 N·m**.

Montage de l'unité de mesure inertielle (IMU)

Pièces nécessaires

1	IMU
2	Boulon (¼" x 1¼")
2	Rondelle
2	Écrou (¼")

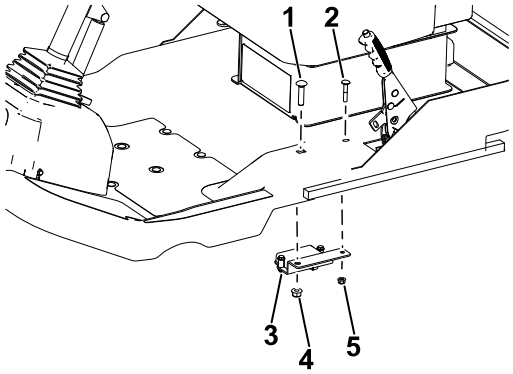
1. Fixez l'IMU sur le support existant à l'aide de 2 écrous, 2 rondelles et 2 boulons (¼" x 1¼") .



G610016

(1) Boulon
(2) Rondelle
(3) IMU
(4) Écrou

2. Déposez le panneau de protection latéral et le couvercle du frein de stationnement (machines à moteur diesel).
3. Fixez le support sur la machine à l'aide des fixations retirées précédemment.



G610043

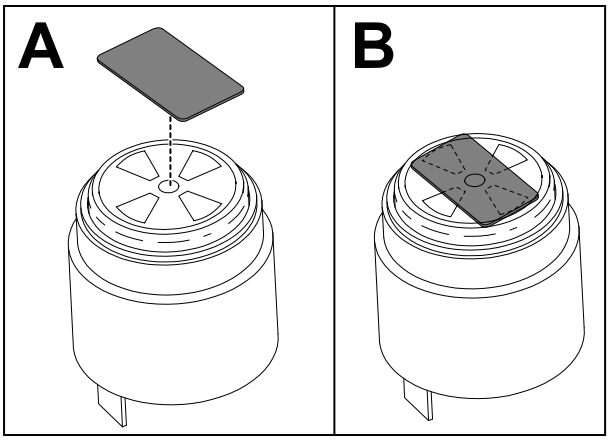
1. Boulon (7/16" x 2")
2. Boulon (5/16" x 1¾")
3. Support
4. Écrou (7/16")
5. Écrou (5/16")

Montage de l'alarme

Pièces nécessaires

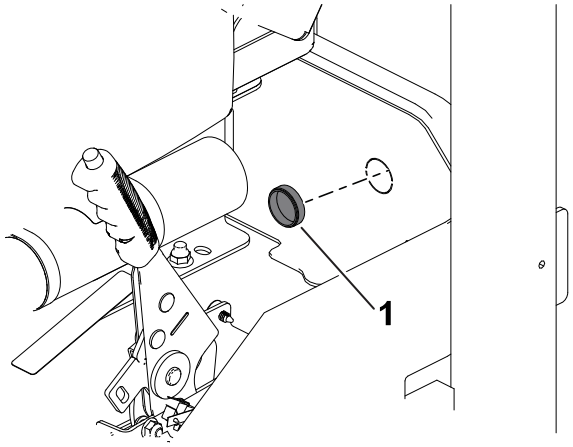
1	Alarme
1	Autocollant de l'alarme
1	Écrou en plastique

1. Apposez l'autocollant de l'alarme sur l'alarme dans le sens indiqué.



G607151

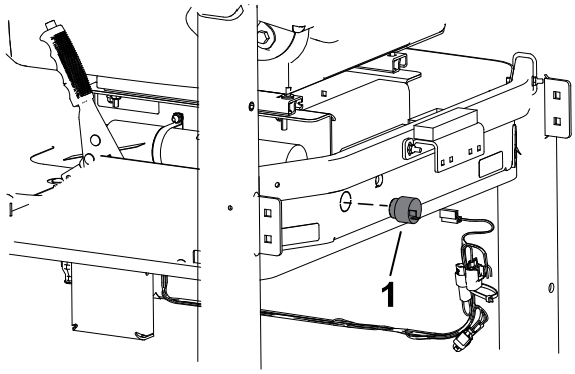
2. Insérez l'écrou en plastique par l'intérieur de la machine.



G610360

(1) Écrou en plastique

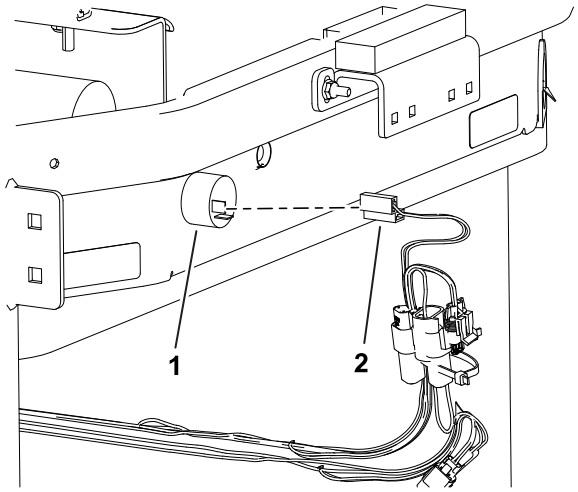
3. Vissez l'alarme dans l'écrou en plastique depuis l'arrière de la machine.



G610371

(1) Alarme

4. Branchez le connecteur à 2 broches du faisceau sur l'alarme.



G610926

(1) Alarme

(2) Connecteur à 2 broches

5. Reposez le couvercle du frein de stationnement.

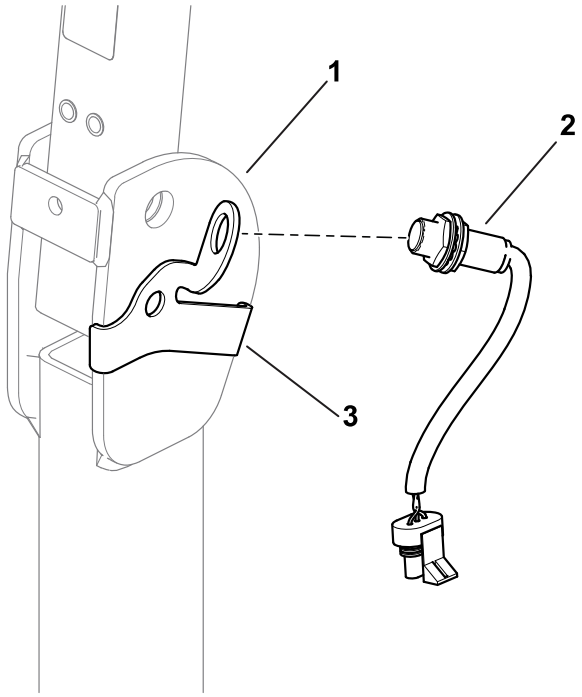
Montage du capteur de proximité

Pièces nécessaires

1	Capteur de proximité
1	Support de montage du capteur
1	Boulon (½" x 3½")
1	Écrou (½")

Remarque : Le ROPS doit être complètement redressé pendant l'installation.

1. Montez le capteur de proximité sur le support de fixation comme indiqué.

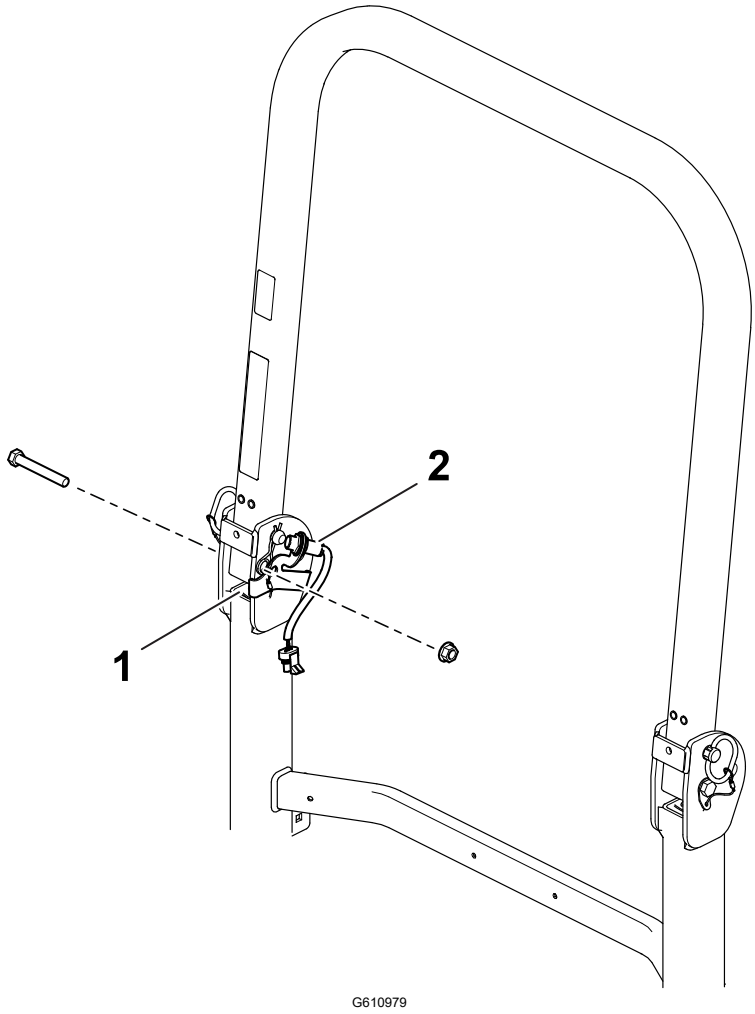


(1) Système antiretournement (ROPS)

(2) Capteur de proximité

(3) Support de fixation du capteur

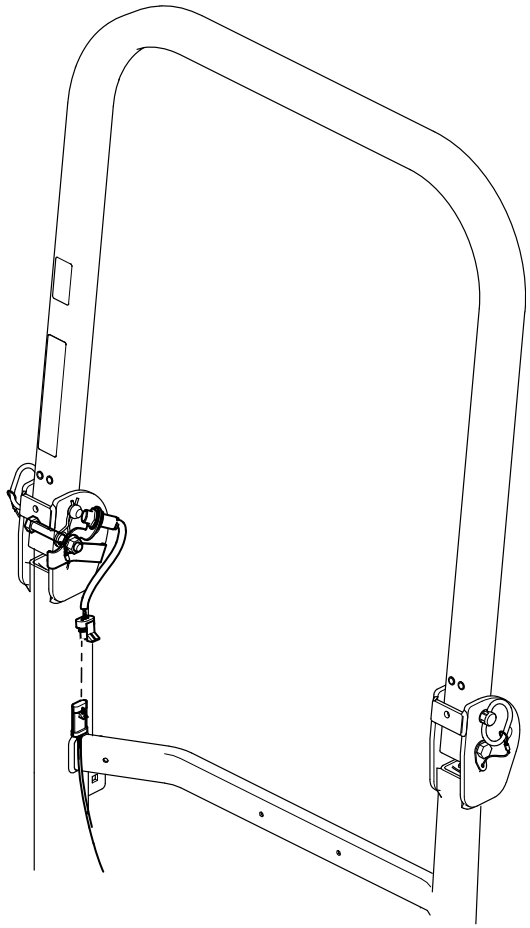
2. Montez le capteur de proximité et son support sur le ROPS à l'aide d'un boulon (½" x 3¾") et d'un écrou (½").



1 Support de montage du capteur

2 Capteur de proximité

3. Réglez la position du capteur de sorte qu'il soit à 5 mm ou moins de la goupille du ROPS.
4. Branchez le connecteur de faisceau du ROPS sur le capteur.



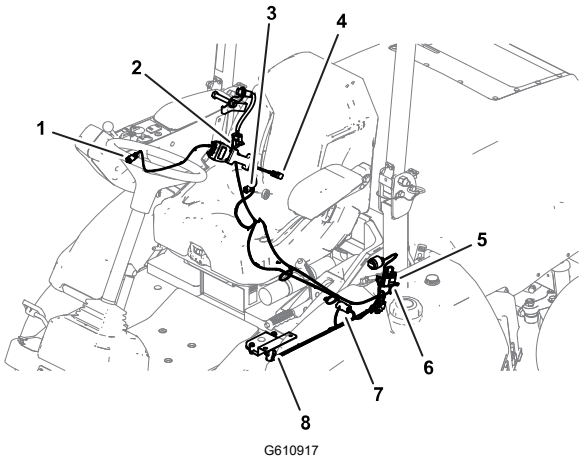
5. Assurez-vous que le faisceau de câblage ne touche pas de pièces mobiles, de points de pincement ou de sources de chaleur.
6. Mettez au rebut le boulon et l'écrou usagés.

Acheminement du faisceau de câblage

Pièces nécessaires

1	Faisceau de câblage
2	Attache-câble

1. Acheminez le faisceau du kit le long du faisceau de la machine.



(1) Connecteur du faisceau de câblage
(2) Connecteur du faisceau de câblage
(3) Connecteur du faisceau du ROPS
(4) Connecteur du faisceau de la boucle de ceinture de sécurité
(5) Connecteur de faisceau (port d'extension)
(6) Connecteur de faisceau de l'alarme sonore
(7) Connecteur du faisceau de câblage
(8) Connecteur du faisceau du IMU

2. Vérifiez que toutes les connexions sont sécurisées sur le faisceau du kit ::

   Branchez le connecteur à 3 broches du faisceau (3) sur le connecteur du ROPS.

   Connectez le faisceau (4) à la boucle de la ceinture de sécurité.

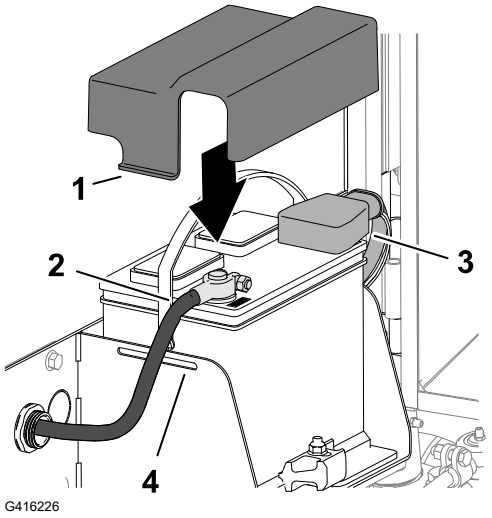
   Branchez le connecteur à 3 broches du faisceau (5) sur le port d'extension du faisceau de câblage principal.

   Branchez le connecteur à 12 broches du faisceau sur l'IMU (8).

   Branchez les dernières connexions de faisceau (1)(2)(7) selon vos besoins.
3. Fixez le faisceau du kit sous l'arrière du siège à l'aide de 2 attache-câbles.
4. Assurez-vous que le faisceau de câblage ne touche pas de pièces mobiles, de points de pincement ou de sources de chaleur.

Branchement de la batterie

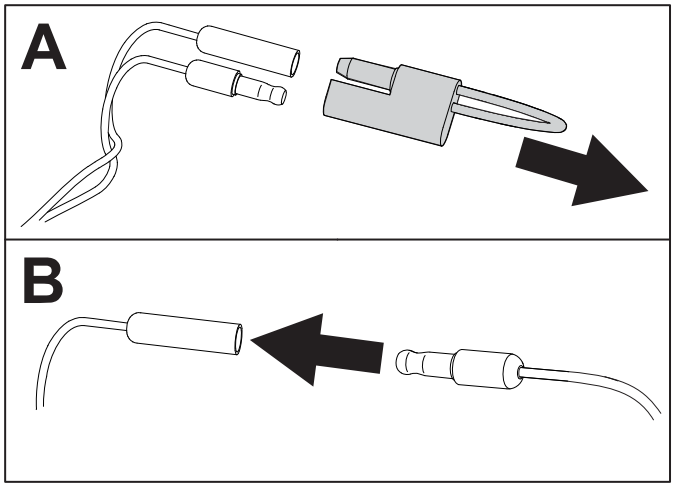
1. Branchez le câble positif (rouge) [3] de la batterie sur la borne positive (+) de la batterie.
2. Branchez le câble négatif (noir) [2] sur la borne négative (-) de la batterie.
3. Appliquez une couche de graisse Grafo 112X (Skin-Over), réf. Toro 505-47, sur les bornes de la batterie et les cosses des câbles de la batterie.
4. Enfilez le capuchon en caoutchouc sur la cosse du câble positif de la batterie.
5. Placez le couvercle sur la batterie et insérez les pattes [1] du couvercle dans les fentes [4] du support de la batterie.
6. Fermez et verrouillez la protection/le capot.



G416226

Étalonnage du kit

1. Amenez la machine sur une surface plane et horizontale, et assurez-vous que le véhicule reste immobile durant l'étalonnage.
2. Localisez le câble volant d'étalonnage sur le faisceau de l'alarme situé près de l'IMU.
3. Débranchez le câble volant d'étalonnage des 2 bornes cylindriques et connectez les 2 bornes entre elles.



G610386

4. Mettez la machine en marche et patientez au moins 30 secondes pour que l'étalonnage automatique s'effectue. Une fois terminé, l'InfoCenter affiche une confirmation d'étalonnage.

   Remarque : Assurez-vous que le véhicule ne bouge pas pendant l'étalonnage.
5. Arrêtez la machine, débranchez les bornes et reliez le câble volant d'étalonnage aux 2 bornes cylindriques.

Essai de fonctionnement de l'alarme

1. Déverrouillez la ceinture de sécurité.
2. Conduisez brièvement la machine jusqu'à une surface dégagée.
3. Vérifiez que l'alarme sonore est active.
4. Vérifiez que l'icône de l'alarme visuelle  s'affiche sur l'InfoCenter.

Remarques :

Remarques :


TORO®