Kit allarme cintura di sicurezza

Trattorino Groundsmaster® serie 3200 o 3300 con ROPS

N° modello 50212

Istruzioni per l'installazione

Questo kit è compatibile con i trattorini modello 31800, 31802, 31900A, 31901A, 31902A, 31903A, 31907A e 31909A.

Sicurezza

Adesivi di sicurezza e informativi

Adesivi e istruzioni di sicurezza sono chiaramente visibili all'operatore e ubicate vicino a qualsiasi area di potenziale pericolo. Sostituite eventuali adesivi se danneggiati o mancanti.

N. catalogo dell'adesivo: 164-7051



s_decal164-7051

1 Allarme

Montaggio

Preparazione della macchina

⚠ ATTENZIONE ⚠

Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi o gli astanti.

Togliete la chiave dall'interruttore di accensione prima di ogni intervento di manutenzione.

1. Parcheggiate la macchina su un terreno pianeggiante, disinnestate la PDF, abbassate gli apparati di taglio e inserite il freno di stazionamento.
2. Spegnete il motore, togliete la chiave, attendete che tutte le parti in movimento si arrestino e lasciate raffreddare il motore.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Registrati su
www.Toro.com

Original Instructions (IT)
Stampato negli USA
Tutti i diritti riservati

3484-987

Scollegamento della batteria

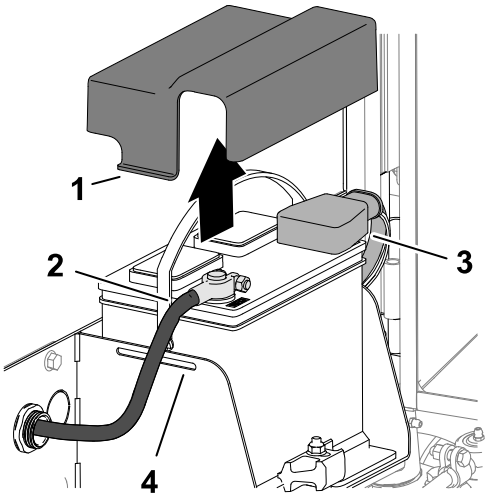
⚠ PERICOLO ⚠

L'elettrolito della batteria contiene acido solforico, che è mortale se consumato e causa gravi ustioni.

- ***Non bevete l'elettrolito, e non lasciate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti.***
- ***Indossate occhiali di sicurezza e guanti di gomma.***
- ***Riempite la batteria nelle vicinanze di acqua pulita, per lavare la pelle.***

---

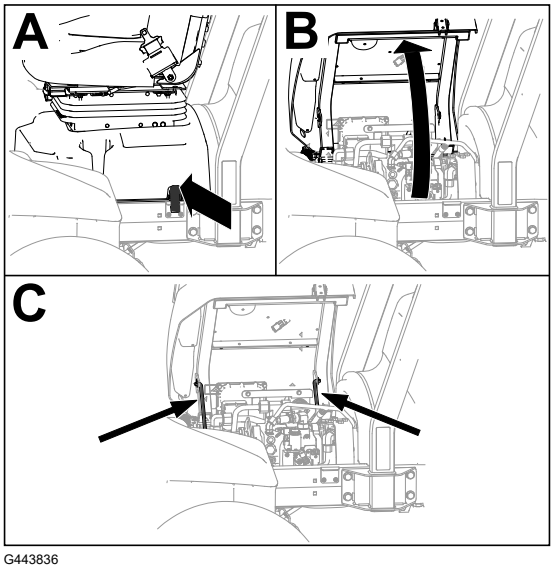
1. A seconda del modello della macchina, aprite lo schermo o il cofano per accedere alla batteria.
2. Rimuovete la copertura ① dal vassoio della batteria ④ premendo sui lati della copertura della batteria.
3. Scollegate il cavo negativo della batteria ②.
4. Sfilate il coperchio di isolamento ③ dal morsetto del cavo positivo della batteria e scollegate il cavo positivo della batteria.
5. Chiudete e bloccate lo schermo/il cofano.



G416225

Inclinazione del sedile

1. Sbloccate la base del sedile Ⓐ.
2. Inclinate il sedile e la base aprendoli Ⓑ.
3. Supportate il sedile e la base con le aste di sostegno Ⓒ.



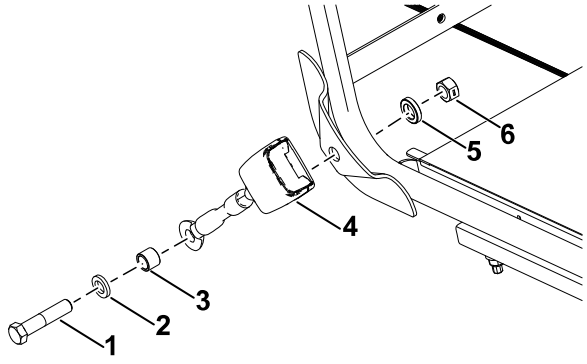
G443836

Sostituzione della fibbia della cintura di sicurezza

Parti necessarie

1	Fibbia della cintura di sicurezza (n. cat. 161-8972)

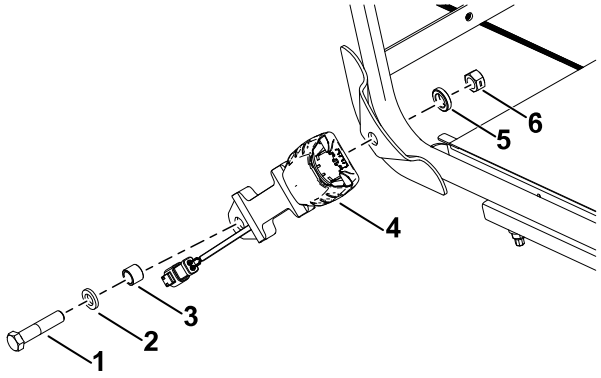
1. Rimuovete la fibbia della cintura di sicurezza esistente dalla base del sedile.



G609781

(1) Bullone
(2) Rondella di bloccaggio
(3) Distanziale grande
(4) Fibbia della cintura di sicurezza
(5) Distanziale piccolo
(6) Dado

2. Montate la nuova fibbia della cintura di sicurezza e fissatela utilizzando la bulloneria rimossa in precedenza.



G609780

(1) Bullone
(2) Rondella di bloccaggio
(3) Distanziale grande
(4) Fibbia della cintura di sicurezza
(5) Distanziale piccolo
(6) Dado

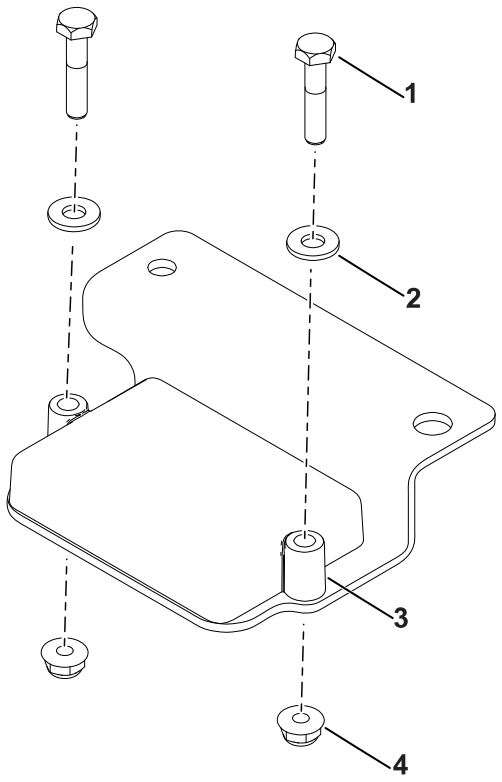
3. Serrate il bullone a una coppia di **55 N·m**.

Montaggio dell'unità di misurazione dell'inerzia (Inertial Measurement Unit, IMU)

Parti necessarie

1	IMU
2	Bullone (¼" x 1¼")
2	Rondella
2	Dado (¼")

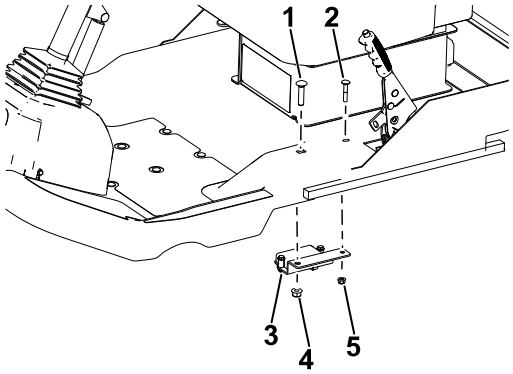
1. Montate l'IMU sulla staffa esistente utilizzando 2 dadi, 2 rondelle e 2 bulloni (¼" x 1¼").



G610016

1. Bullone
2. Rondella
3. IMU
4. Dado

2. Rimuovete la copertura del pannello laterale e la copertura del freno di stazionamento (per le macchine diesel).
3. Fissate la staffa alla macchina con la bulloneria rimossa in precedenza.



G610043

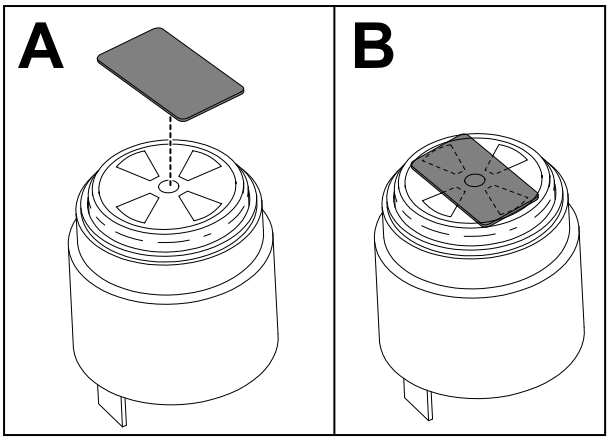
1. Bullone (7/16" x 2")
2. Bullone (5/16" x 1¾")
3. Staffa
4. Dado (7/16")
5. Dado (5/16")

Montaggio dell'allarme

Parti necessarie

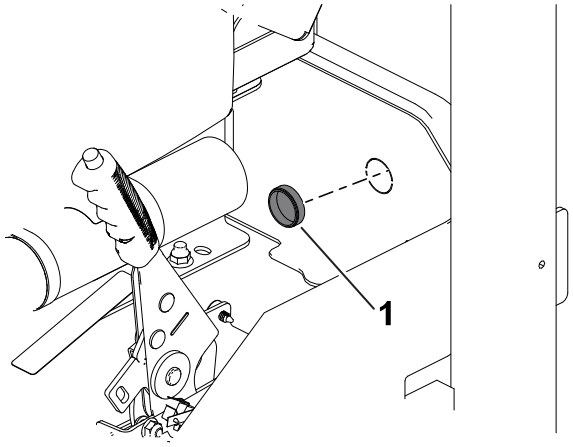
1	Allarme
1	Adesivo dell'allarme
1	Dado in plastica

1. Applicate l'adesivo dell'allarme sopra quest'ultimo rispettando l'orientamento illustrato.



G607151

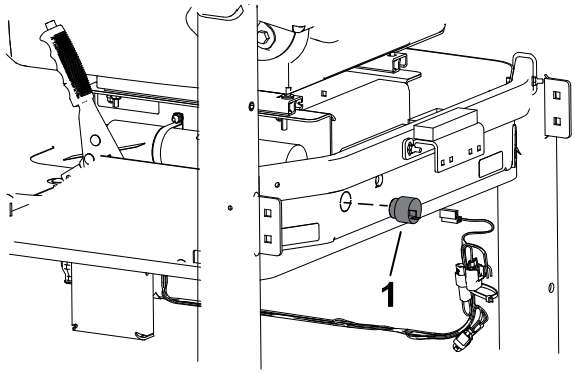
2. Inserite il dado in plastica dalla parte interna della macchina.



G610360

(1) Dado in plastica

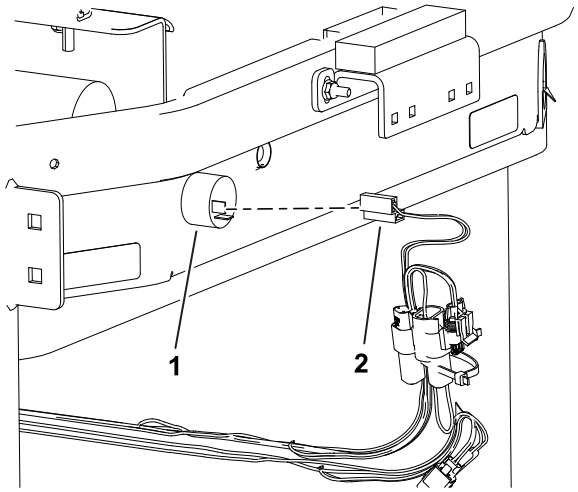
3. Inserite l'allarme nel dado in plastica dalla parte posteriore della macchina.



G610371

1 Allarme

4. Collegate il connettore a 2 pin del cablaggio preassemblato all'allarme.



G610926

1 Allarme

2 Connettore a 2 pin

5. Montate nuovamente la protezione del freno di stazionamento.

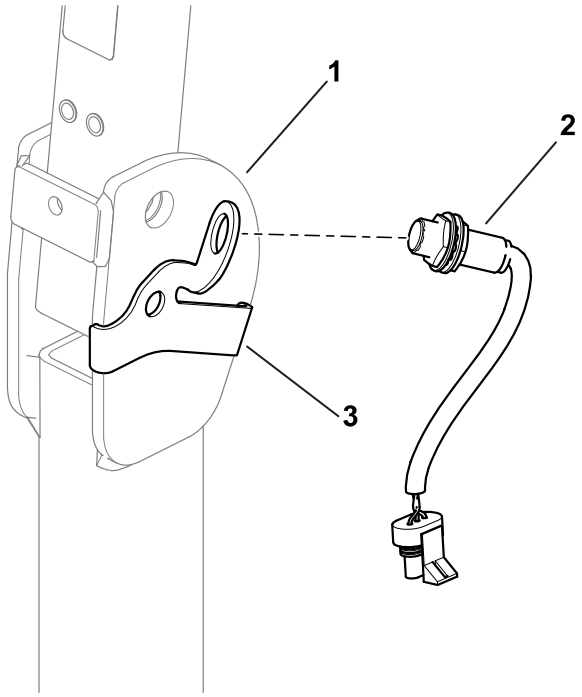
Montaggio del sensore di prossimità

Parti necessarie

1	Sensore di prossimità
1	Staffa di montaggio del sensore
1	Bullone (½" x 3½")
1	Dado (½")

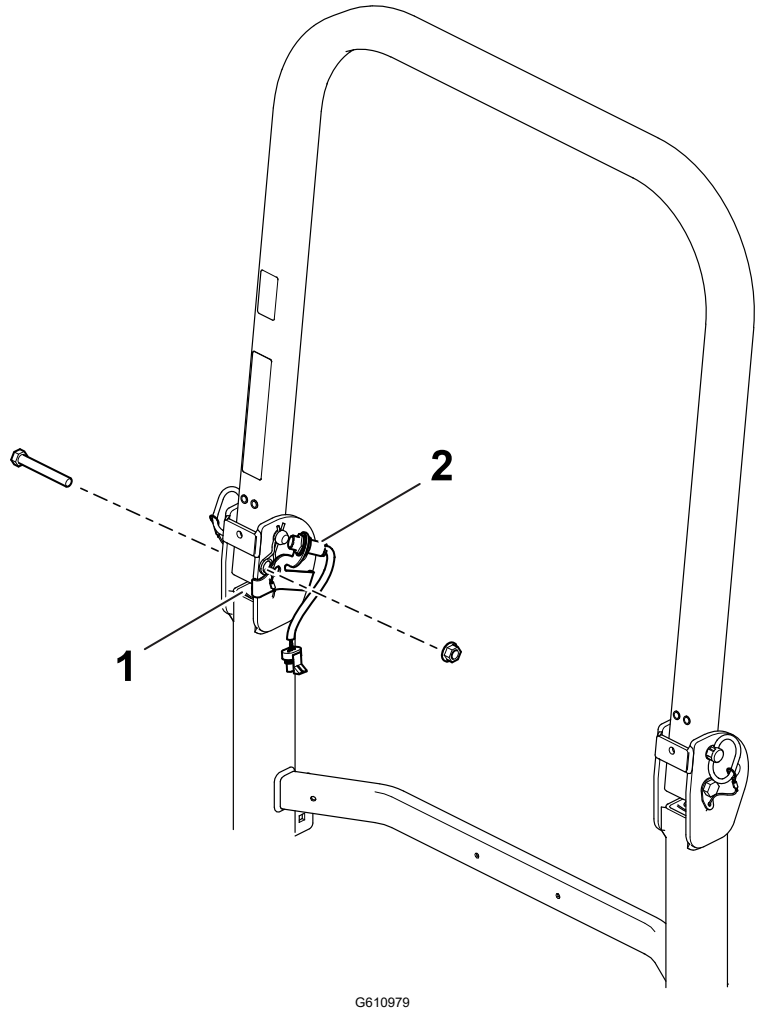
Nota: Il ROPS deve essere completamente sollevato durante il montaggio.

1. Montate il sensore di prossimità sulla staffa apposita come illustrato.



(1) ROPS
(2) Sensore di prossimità
(3) Staffa di montaggio del sensore

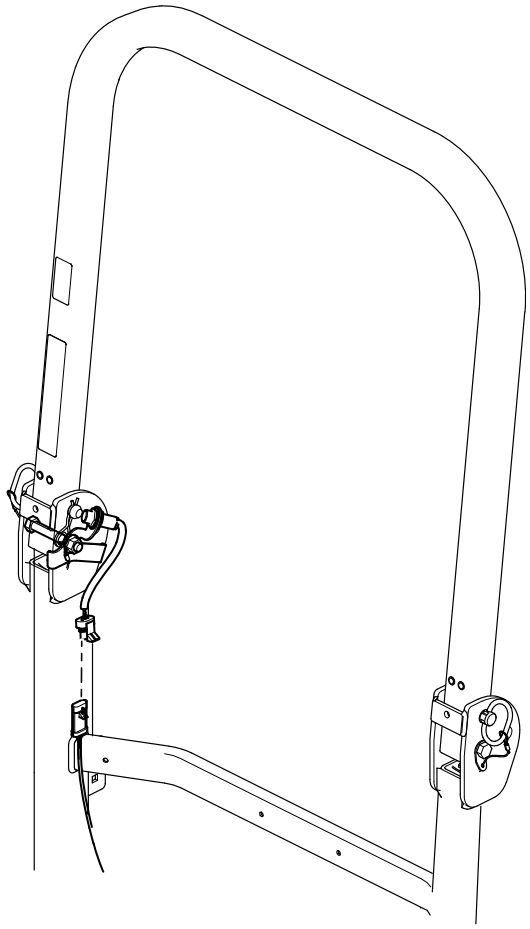
2. Montate il sensore di prossimità e la staffa di montaggio del sensore sul ROPS utilizzando 1 bullone (½" x 3½") e 1 dado (½").



1 Staffa di montaggio del sensore

2 Sensore di prossimità

3. Regolate il sensore in modo che si trovi a 5 mm o meno di distanza dal perno del ROPS.
4. Collegate il connettore del cablaggio preassemblato del ROPS al sensore.



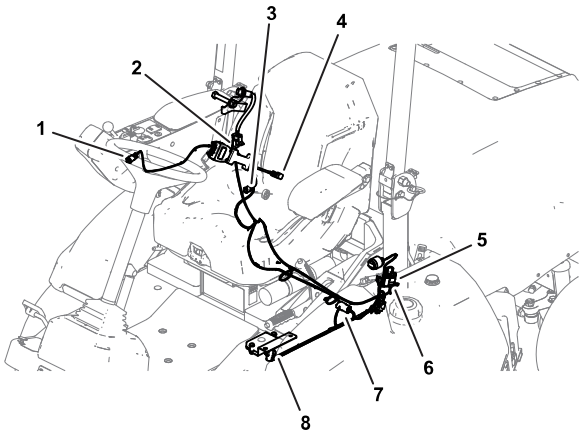
5. Assicuratevi che il cablaggio preassemblato non entri a contatto con parti in movimento, punti in cui potrebbe venire schiacciato o fonti di calore.
6. Smaltite il bullone e il dado preesistenti.

Disposizione del cablaggio preassemblato

Parti necessarie

1	Cablaggio preassemblato
2	Fascetta per cavi

1. Disponete il cablaggio preassemblato del kit lungo il cablaggio preassemblato della macchina.



G610917

(1) Connettore del cablaggio preassemblato
(2) Connettore del cablaggio preassemblato
(3) Connettore del cablaggio preassemblato del ROPS
(4) Connettore del cablaggio preassemblato della fibbia della cintura di sicurezza
(5) Connettore del cablaggio preassemblato (porta di espansione)
(6) Connettore del cablaggio preassemblato dell'allarme acustico
(7) Connettore del cablaggio preassemblato
(8) Connettore del cablaggio preassemblato dell'IMU

2. Controllate che tutte le connessioni al cablaggio preassemblato del kit siano ben salde:

   Collegate il connettore a 3 pin del cablaggio preassemblato (3) al connettore del ROPS.

   Collegate il cablaggio (4) alla fibbia della cintura di sicurezza.

   Collegate il connettore a 3 pin del cablaggio (5) alla porta di espansione del cablaggio preassemblato principale.

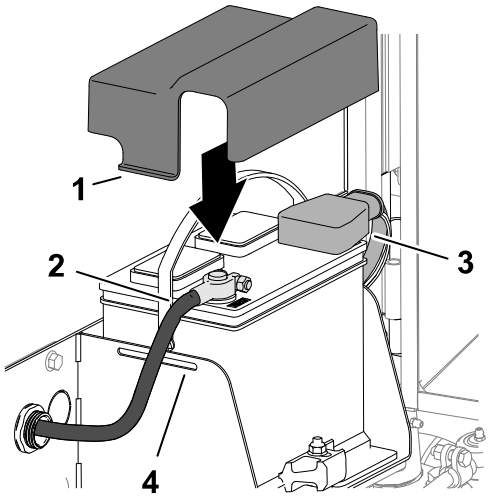
   Collegate il connettore a 12 pin del cablaggio all'IMU (8).

   Collegate le connessioni rimanenti del cablaggio preassemblato (1)(2)(7) secondo necessità.

3. Fissate il cablaggio preassemblato del kit sotto la parte posteriore del sedile utilizzando 2 fascette per cavi per legarlo al cablaggio preassemblato principale.
4. Assicuratevi che il cablaggio preassemblato non entri a contatto con parti in movimento, punti in cui potrebbe venire schiacciato o fonti di calore.

Collegamento della batteria

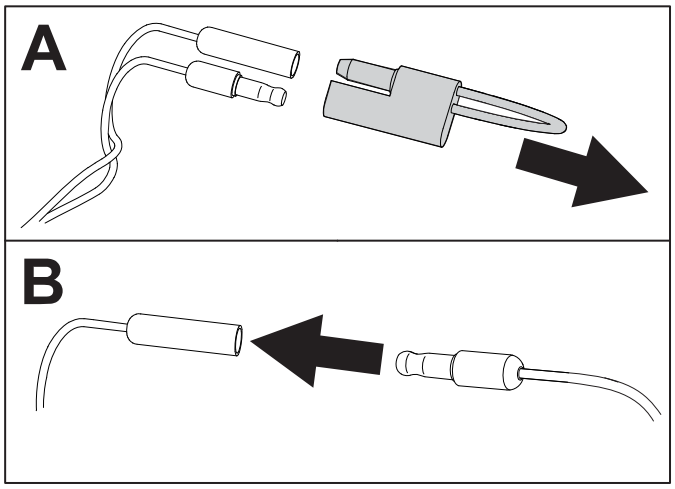
1. Montate il cavo positivo della batteria (rosso) ③ sul polo positivo (+) della batteria.
2. Montate il cavo negativo della batteria (nero) ② sul polo negativo (-) della batteria.
3. Applicate uno strato di grasso Grafo 112X (con rivestimento), n. cat. Toro 505-47, ai poli della batteria e ai morsetti del cavo della batteria.
4. Infilate il cappuccio in gomma sul morsetto del cavo positivo della batteria.
5. Montate il coperchio sulla batteria inserendo le alette ① del coperchio nelle asole ④ del vassoio della batteria.
6. Chiudete e bloccate lo schermo/il cofano.



G416226

Calibrazione del kit

1. Spostate la macchina su un terreno pianeggiante e assicuratevi che il veicolo non venga spostato durante la calibrazione.
2. Individuate il ponticello di calibrazione sul cablaggio dell'allarme, vicino all'IMU.
3. Rimuovete il ponticello di calibrazione dai 2 connettori a proiettile e collegate i 2 connettori tra loro.



G610386

4. Accendete la macchina e attendete almeno 30 secondi per il completamento della calibrazione automatica. Al termine, sull'InfoCenter verrà visualizzata una conferma dell'avvenuta calibrazione.

   Nota: Assicuratevi che il veicolo non venga spostato durante la calibrazione.
5. Spegnete la macchina, scollegate i connettori e installate nuovamente il ponticello di calibrazione sui 2 connettori a proiettile.

Collaudo del funzionamento dell'allarme

1. Sganciate la cintura di sicurezza.
2. Conducete brevemente la macchina in un'area aperta.
3. Controllate che l'allarme acustico sia attivo.
4. Controllate che l'icona dell'allarme visivo  venga visualizzata nell'InfoCenter.

Note:

Note:


TORO®