Säkerhetsbälteslarmkit

Groundsmaster® 3200- eller 3300-seriens traktorenhet med vältskydd

Modellnr 50212

Monteringsanvisningar

Detta kit är kompatibelt med traktorenhetsmodellerna 31800, 31802, 31900A, 31901A, 31902A, 31903A, 31907A och 31909A.

Säkerhet

Säkerhets- och instruktionsdekaler

Säkerhetsdekalerna och säkerhetsinstruktionerna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.

Dekaldel: 164-7051



s_decal164-7051

1 Larm

Montering

Förbereda maskinen

VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du utför något underhåll.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget, sänk klippenheterna och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ut nyckeln, vänta tills alla rörliga delar har stannat och låt motorn svalna.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Registrera produkten på
www.Toro.com

Original Instructions (SV)
Tryckt i USA
Med ensamrätt

3484-991

Koppla loss batteriet

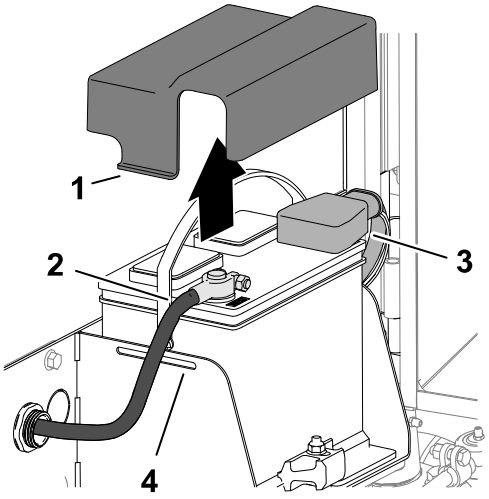
⚠ FARA ⚠

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är dödligt vid förtäring och orsakar allvarliga brännskador.

- ***Drick inte av elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder.***
- ***Använd skyddsglasögon och gummihandskar.***
- ***Fyll på batteriet på en plats där du har tillgång till rent vatten och kan skölja av huden.***

---

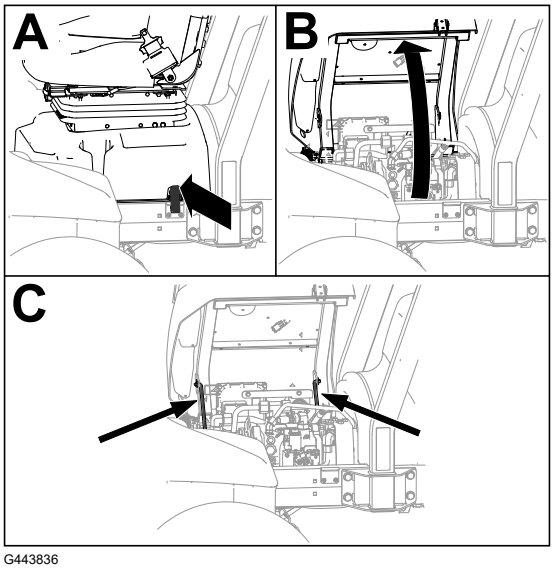
1. Beroende på maskinmodell ska du öppna antingen skärmen eller huven för att komma åt batteriet.
2. Ta bort kåpan ① från batterilådan genom att trycka på batterikåpans ④ sidor.
3. Koppla loss batteriets minuskabel ②.
4. Skjut bort isoleringskåpan ③ från klämman för batteriets pluskabel och koppla loss batteriets pluskabel.
5. Stäng och lås skärmen/huven.



G416225

Luta sätet

1. Lossa sätessockeln Ⓐ.
2. Luta sätet och underredet öppet Ⓑ.
3. Stöd den med stöttorna Ⓒ.



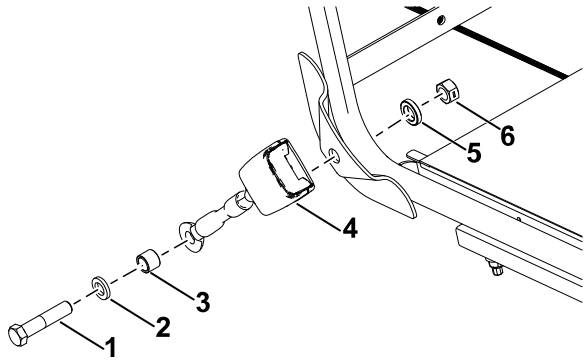
G443836

Byta ut säkerhetsbältesspännet

Delar som krävs

1	Säkerhetsbältesspänne (delnr. 161-8972)

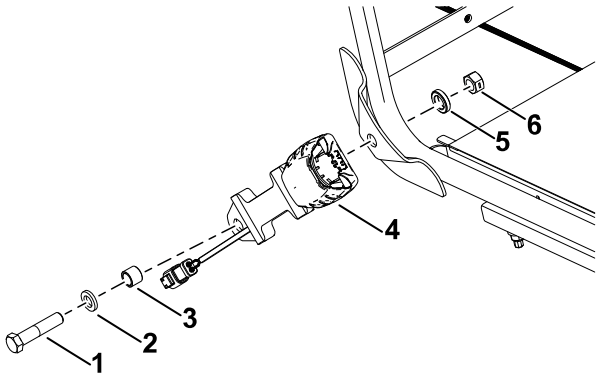
1. Ta bort det befintliga säkerhetsbältesspännet från sätessockeln.



G609781

1. Skruv
2. Låsbricka
3. Stor distansbricka
4. Säkerhetsbältesspänne
5. Liten distansbricka
6. Mutter

2. Montera det nya säkerhetsbältesspännet och säkra med det tidigare borttagna fästdonet.



G609780

1. Skruv
2. Låsbricka
3. Stor distansbricka
4. Säkerhetsbältesspänne
5. Liten distansbricka
6. Mutter

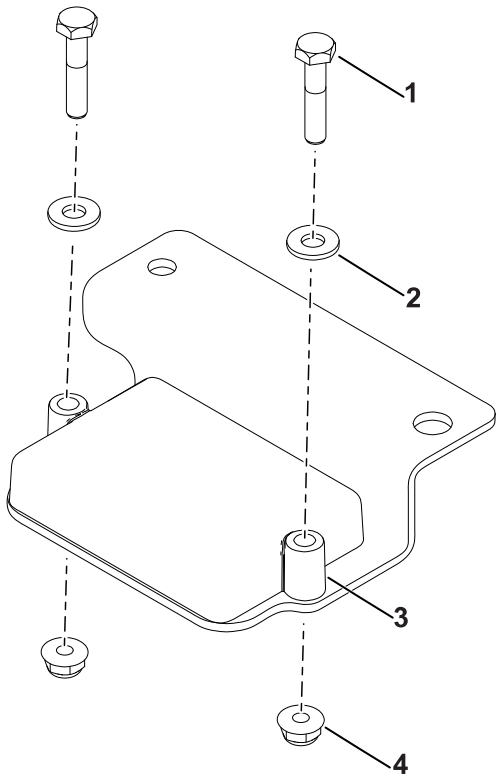
3. Dra åt skruven till **55 Nm**.

Montera tröghetsmätenheten (IMU)

Delar som krävs

1	IMU
2	Skruv (¼ x 1¼ tum)
2	Bricka
2	Mutter(¼ tum)

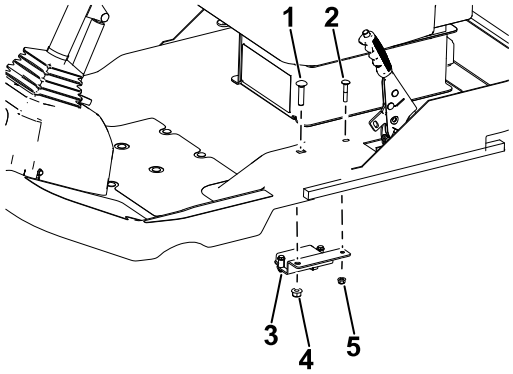
1. Montera IMU:n på det befintliga fästet med två muttrar, två brickor och två skruvar (¼ x 1 ¼ tum).



G610016

1. Bult
2. Bricka
3. IMU
4. Mutter

2. Ta bort sidopanelslocket och parkeringsbromslocket (för dieselmaskiner).
3. Montera fästet på maskinen med de tidigare borttagna fästelementen.



G610043

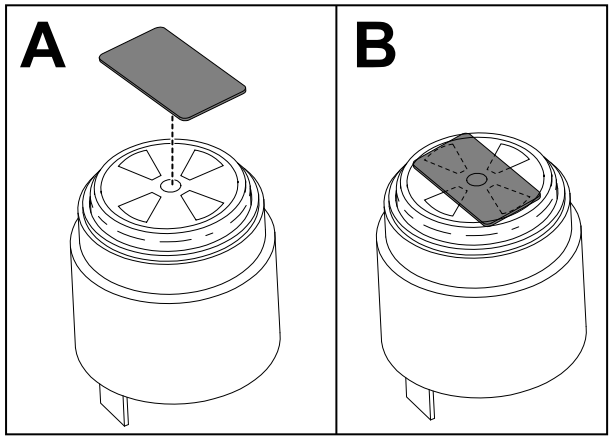
1. Skruv (7/16 x 2 tum)
2. Skruv (5/16 x 1 ¾ tum)
3. Fäste
4. Mutter (7/16 tum)
5. Mutter (5/16 tum)

Montera larmet

Delar som krävs

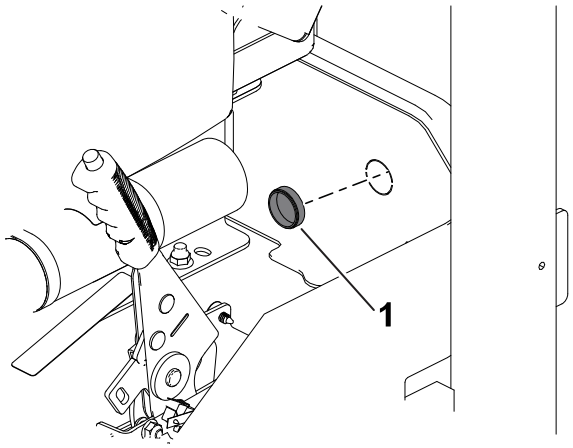
1	Larm
1	Larmdekal
1	Plastmutter

1. Montera dekalen ovanpå larmet i den angivna riktningen.



G607151

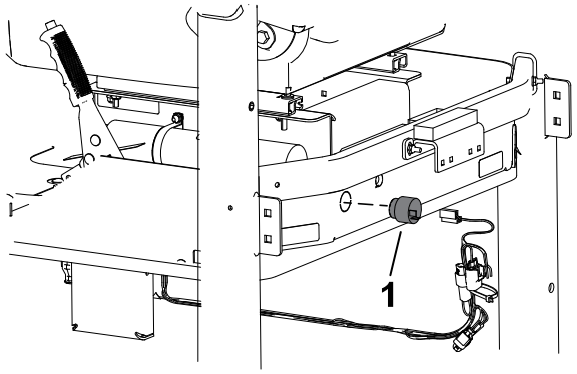
2. Sätt in plastmuttern inifrån maskinen.



G610360

(1) Plastmutter

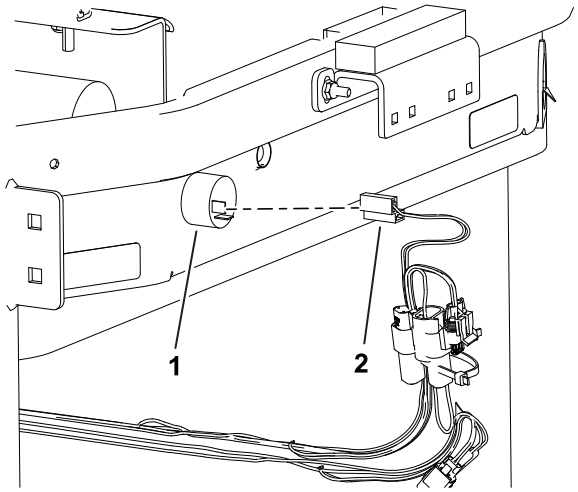
3. Skruva larmet i plastmuttern från baksidan av maskinen.



G610371

(1) Larm

4. Anslut kontakten med två stift på kablaget till larmet.



G610926

(1) Larm

(2) Kontakt med två stift

5. Sätt tillbaka parkeringsbromskåpan.

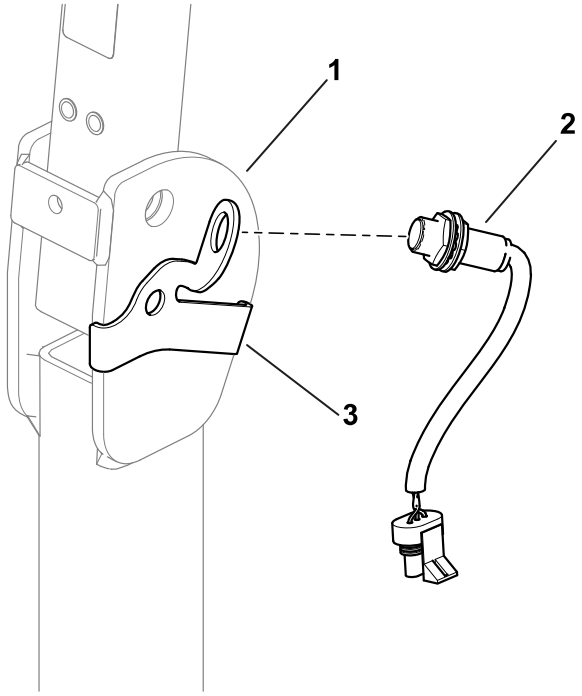
Montera avståndsgivaren

Delar som krävs

1	Avståndsgivare
1	Monteringsfäste för givaren
1	Skruv (½ x 3 ½ tum)
1	Mutter (½ tum)

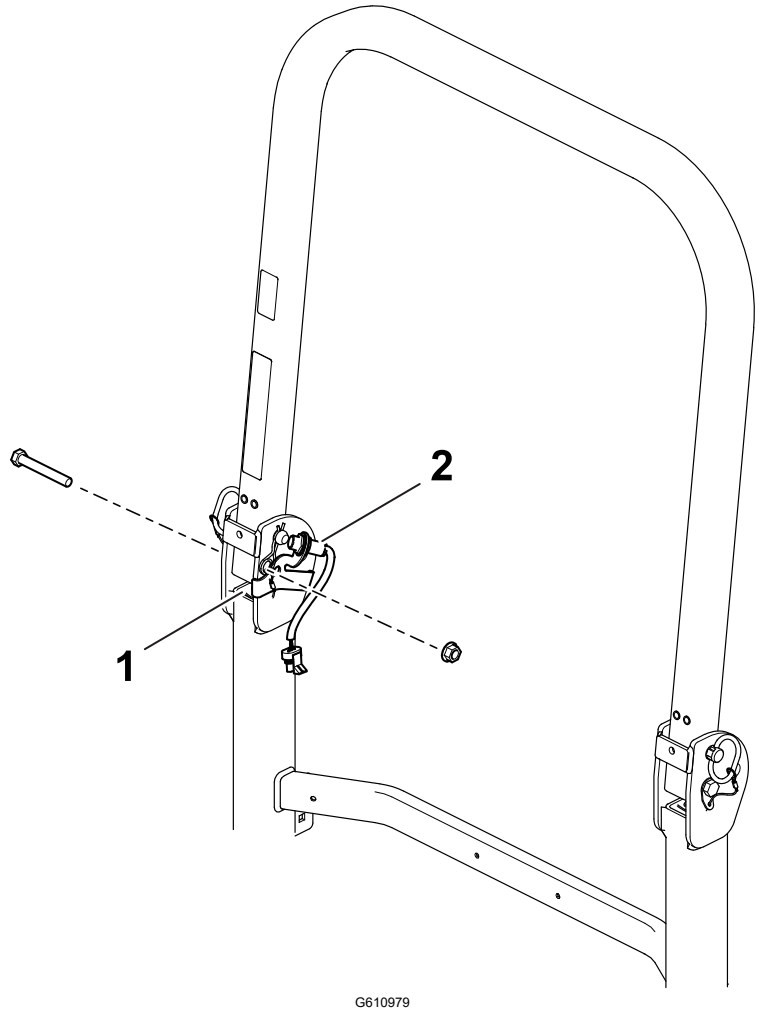
Obs! Vältskyddet måste vara helt upprätt under monteringen.

1. Montera avståndsgivaren på monteringsfästet för givaren enligt bilden.



(1) Vältskydd
(2) Avståndsgivare
(3) Monteringsfäste för givaren

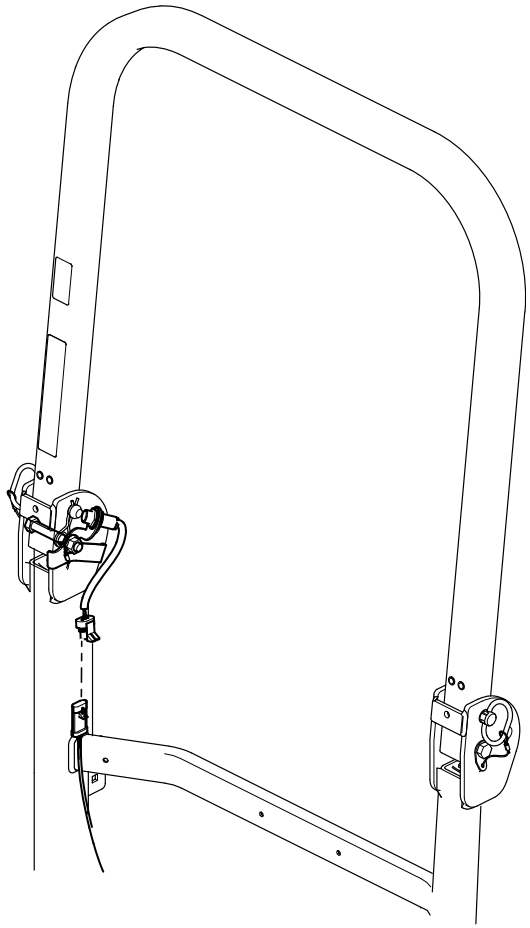
2. Montera avståndsgivaren och monteringsfästet för givaren på vältskyddet med 1 skruv (½ x 3 ½ tum) och 1 mutter (½ tum).



1 Monteringsfäste för givaren

2 Avståndsgivare

3. Justera givaren så att den är 5 mm eller mindre från vältskyddsstiftet.
4. Installera vältskyddets kablagekontakt på givaren.



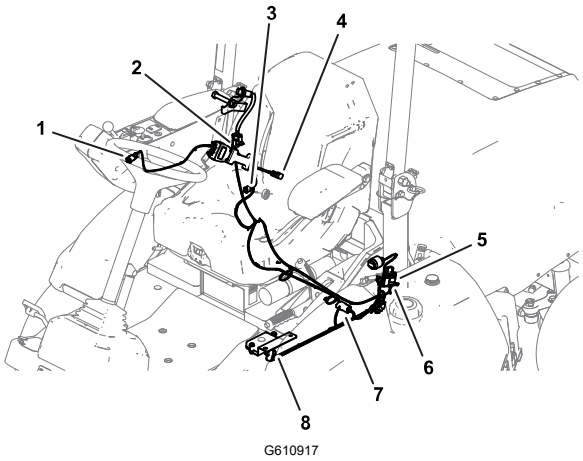
5. Se till att kablaget inte är i kontakt med rörliga delar, klämpunkter eller värmekällor.
6. Släng den gamla skruven och muttern.

Dra kablaget

Delar som krävs

1	Kablage
2	Kabelband

1. Dra kitets kablage längs maskinkablaget.

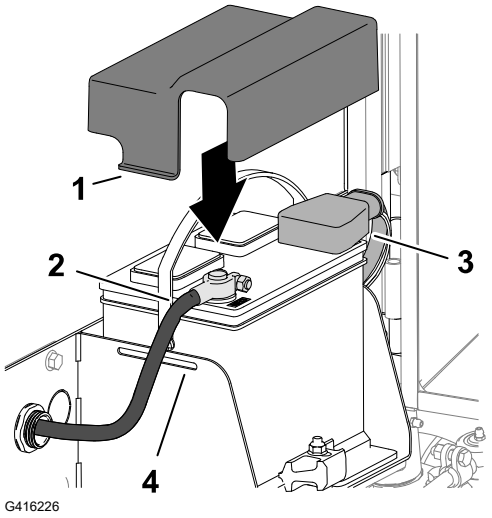


(1) Kablagekontakt
(2) Kablagekontakt
(3) Vältskyddets kablagekontakt
(4) Säkerhetsbältesspännets kablagekontakt
(5) Kablagekontakt (expansionsport)
(6) Ljudlarmets kablagekontakt
(7) Kablagekontakt
(8) IMU-kablagekontakt

2. Bekräfta att alla anslutningar är fastsatta i kitets kablage:
   Anslut kontakten med tre stift på kablaget (3) till vältskyddets kontakt.
   Anslut kablaget (4) till säkerhetsbältesspännet.
   Anslut kontakten med tre stift på kablaget (5) till expansionsporten på huvudkablaget.
   Anslut kontakten med tolv stift på kablaget till IMU (8).
   Anslut de kvarvarande kablageanslutningarna (1)(2)(7) enligt behov.
3. Fäst kitets kablage under baksidan av sätet med två kabelband till kablaget.
4. Se till att kablaget inte är i kontakt med rörliga delar, klämpunkter eller värmekällor.

Ansluta batteriet

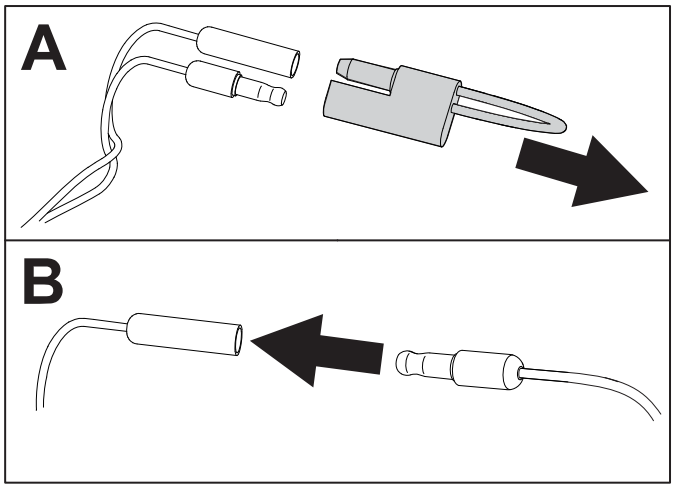
1. Anslut batteriets pluskabel (röd) ③ till batteriets pluspol (+).
2. Anslut minuskabeln (svart) ② till batteriets minuspol (-).
3. Applicera ett lager smörjfett av typen Grafo 112X (skin-over), Toro-artikelnr 505-47 på batteripolerna och batterikabelns klämmor.
4. Trä gummiskon över klämman för batteriets pluskabel.
5. Montera batterikåpan på batteriet genom att rikta in kåpans flikar ① mot skårorna ④ i batterilådan.
6. Stäng och lås skärmen/huven.



G416226

Kalibrera satsen

1. Flytta maskinen till jämn mark och se till att fordonet inte flyttas under kalibreringen.
2. Leta reda på kalibreringsbygeln på larmets kablage nära IMU:n.
3. Ta bort kalibreringsbygeln från de två kulanslutningarna och koppla ihop de två anslutningarna.



G610386

4. Slå på maskinen och låt det gå minst 30 sekunder medan automatisk kalibrering sker. När det är klart visar InfoCenter en kalibreringsbekräftelse.

   Obs! Se till att fordonet inte flyttas under kalibreringen.
5. Stäng av maskinen, koppla isär anslutningarna och montera kalibreringsbygeln på de två kulanslutningarna.

Testa larmets funktion

1. Lossa säkerhetsbältet.

2. Kör maskinen en sväng i ett öppet område.
3. Kontrollera att det hörbara larmet är aktivt.
4. Verifiera att den visuella larmikonen  visas på InfoCenter.

Anteckningar:

Anteckningar:


TORO®