Sicherheitsgurt-Alarm-Kit

Zugmaschinen der Serie Groundsmaster® 4000, 4100 oder 5900 mit Überrollschutz (ROPS)

Modellnr. 50241

Installationsanleitung

Dieses Kit ist mit den Zugmaschinen der Modelle 30636, 30609, 30608, 30644, 30605, 30635, 31698 and 31699 kompatibel.

Vorbereiten der Maschine

⚠ VORSICHT ⚠

Wenn Sie den Zündschlüssel im Zündschloss stecken lassen, könnte eine andere Person den Motor versehentlich anlassen und Sie und Unbeteiligte schwer verletzen.

Ziehen Sie vor Wartungsarbeiten den Schlüssel ab.

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab, kuppeln Sie die Zapfwelle aus, senken Sie die Mähwerke ab und aktivieren Sie die Feststellbremse.
2. Stellen den Motor ab, ziehen Sie den Schlüssel ab, warten Sie bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind und lassen Sie den Motor abkühlen.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Registrieren Sie Ihr Produkt unter
www.Toro.com

Original Instructions (DE)
Druck: USA
Alle Rechte vorbehalten

3485-149

Abtrennen des Akkus

Groundsmaster Serie 4000

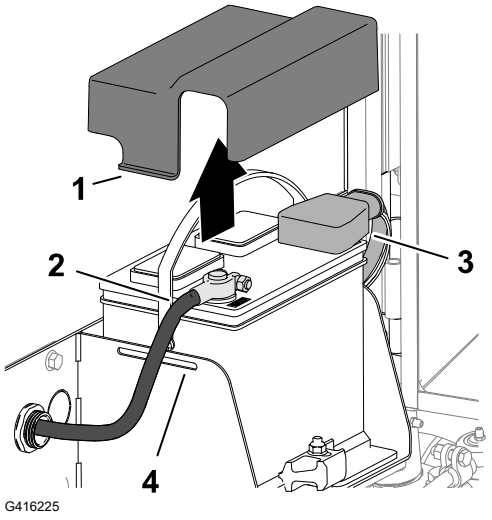
⚠ GEFAHR ⚠

Die Batterieflüssigkeit enthält Schwefelsäure, die ein tödliches Gift ist und starke chemische Verbrennungen verursacht.

- ***Trinken Sie niemals Batteriesäure und vermeiden Sie den Kontakt mit Haut, Augen und Kleidungsstücken.***
- ***Tragen Sie eine Schutzbrille und Gummihandschuhe.***
- ***Füllen Sie die Batterie an einem Ort, an dem immer klares Wasser zum Spülen der Haut verfügbar ist.***

---

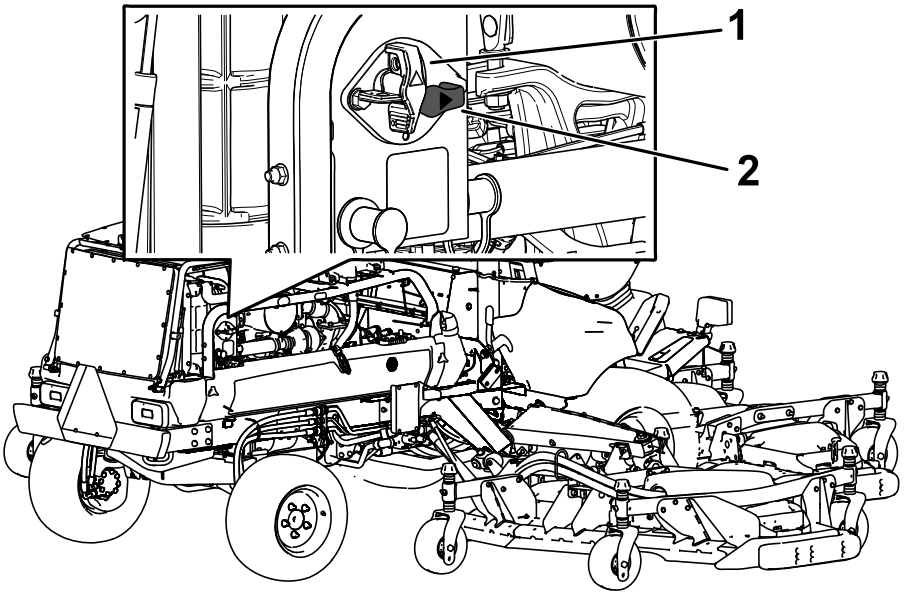
1. Je nach Maschinenmodell öffnen Sie entweder die Abdeckung oder die Motorhaube, um an die Batterie zu gelangen.
2. Entfernen Sie die Abdeckung (1) des Batteriefachs (4), indem Sie auf die Seiten der Batterieabdeckung drücken.
3. Klemmen Sie das Minuskabel (2) von der Batterie ab.
4. Ziehen Sie die Isolierabdeckung (3) von der Kabelklemme am Pluspol der Batterie ab, und klemmen Sie das Pluskabel der Batterie ab.
5. Schließen und verriegeln Sie die Abdeckung/ Motorhaube.



Verwenden des Trennschalters des Akkus

Groundsmaster 5900

1. Öffnen Sie die Motorhaube, um an den Trennschalter des Akkus zu gelangen.
2. Drehen Sie den Batterietrennschalter nach links in die OFF-Stellung, um die Stromzufuhr zur Maschine zu unterbrechen.



G608379

1 Trennschalter der Batterie: (OFF-Stellung)

2 Trennschalter der Batterie: (ON-Stellung)

Einbau der Trägheitsmesseinheit (IMU)

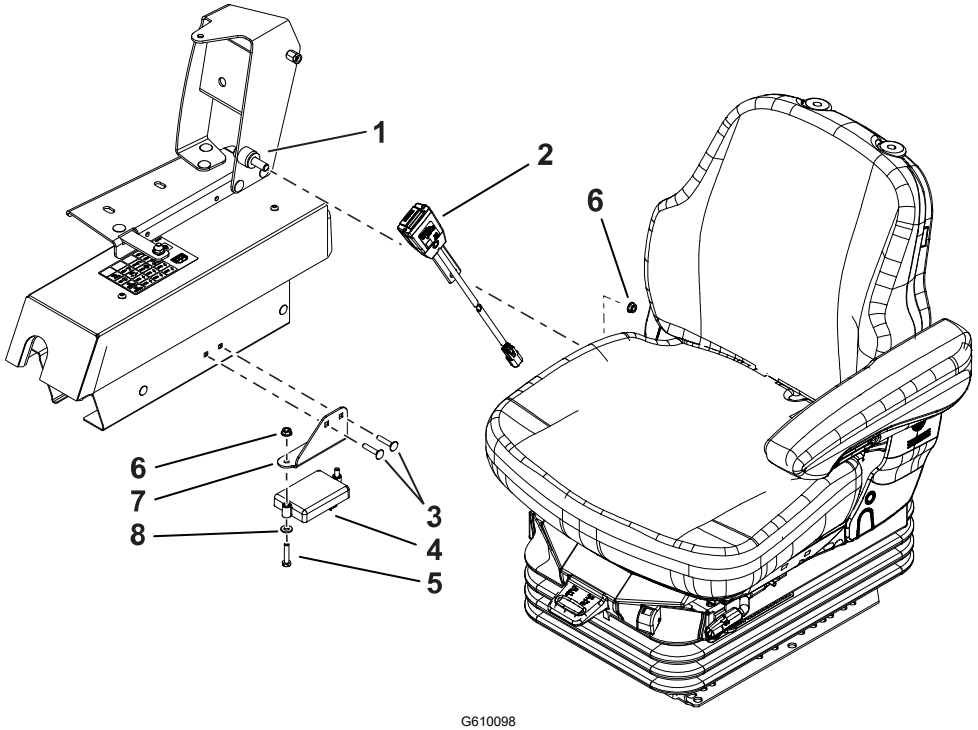
Groundsmaster Serie 4000

Erforderliche Teile

1	IMU
1	IMU-Halterung
1	Schraube (¼" x 1¼")
2	Unterlegscheibe
2	Gezahnte Sicherungsmutter (¼")
1	Sicherheitsgurtschloss

1. Befestigen Sie die IMU an der IMU Halterung, wie dargestellt.
2. Schieben Sie den Sitz ganz nach vorne.
3. Entfernen Sie das vorhandene Sicherheitsgurtschloss von der Plattform. Bewahren Sie die abgenommenen Befestigungselemente auf.
4. Befestigen Sie das neue Sicherheitsgurtschloss mit den zuvor entfernten Befestigungselementen und einer neuen gezahnten Sicherungsmutter an der Plattform.

5. Ziehen Sie die Schraube auf ein Anzugsmoment von **55 N·m** an.
6. Entfernen Sie die vorhandenen Schlossschrauben an der Plattformseite.
7. Befestigen Sie die IMU-Baugruppe wie abgebildet mit den zuvor entfernten Schlossschrauben an der Plattformseite.



G610098

(1) Vorhandene Befestigungselemente für den Sicherheitsgurt

(2) Sicherheitsgurtschloss

3. Vorhandene Schlossschrauben
4. IMU
5. Schraube (¼" x 1¼")
6. Gezahnte Sicherungsmutter (¼")
7. IMU-Halterung
8. Unterlegscheibe

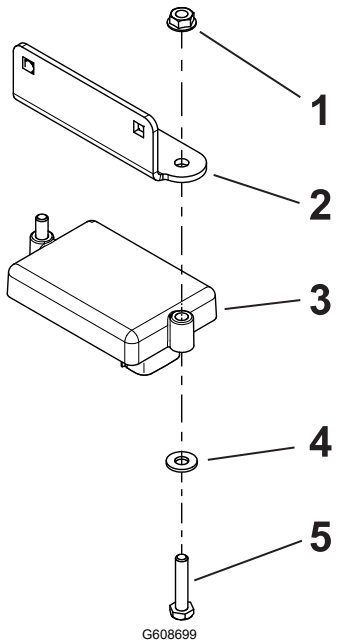
Einbau der Trägheitsmesseinheit (IMU)

Groundsmaster 5900

Erforderliche Teile

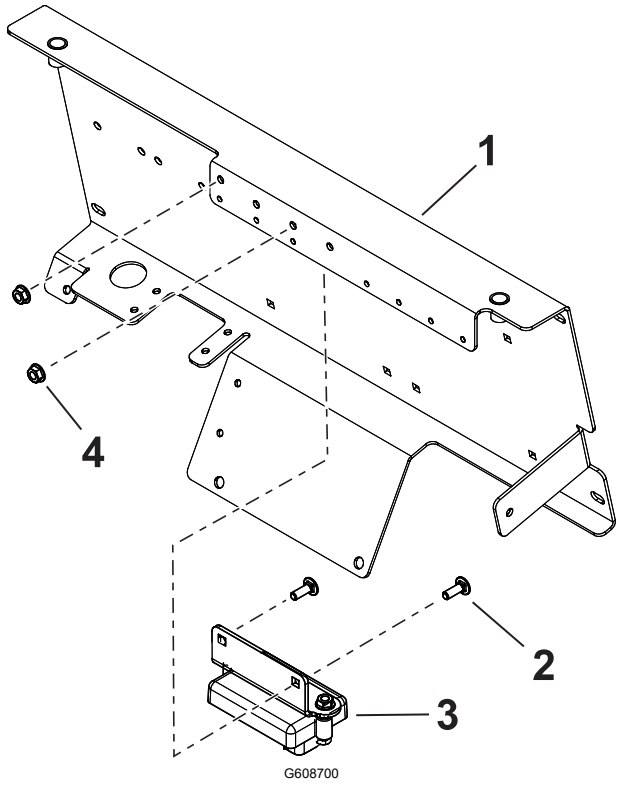
1	IMU
1	IMU-Halterung
1	Schraube (¼" x 1¼")
2	Unterlegscheibe
4	Gezahnte Sicherungsmutter (¼")

1. Befestigen Sie die IMU an der IMU Halterung, wie dargestellt.



1. Gezahnte Sicherungsmutter (¼")
2. IMU-Halterung
3. IMU
4. Unterlegscheibe
5. Schraube (¼" x 1¼")

2. Schieben Sie den Sitz ganz nach vorne.
3. Befestigen Sie die IMU-Baugruppe wie abgebildet an der Plattformhalterung hinter dem Sitz.



1. Plattformhalterung
2. Schlossschraube (¼" x ¾")
3. IMU-Baugruppe
4. Gezahnte Sicherungsmutter (¼")

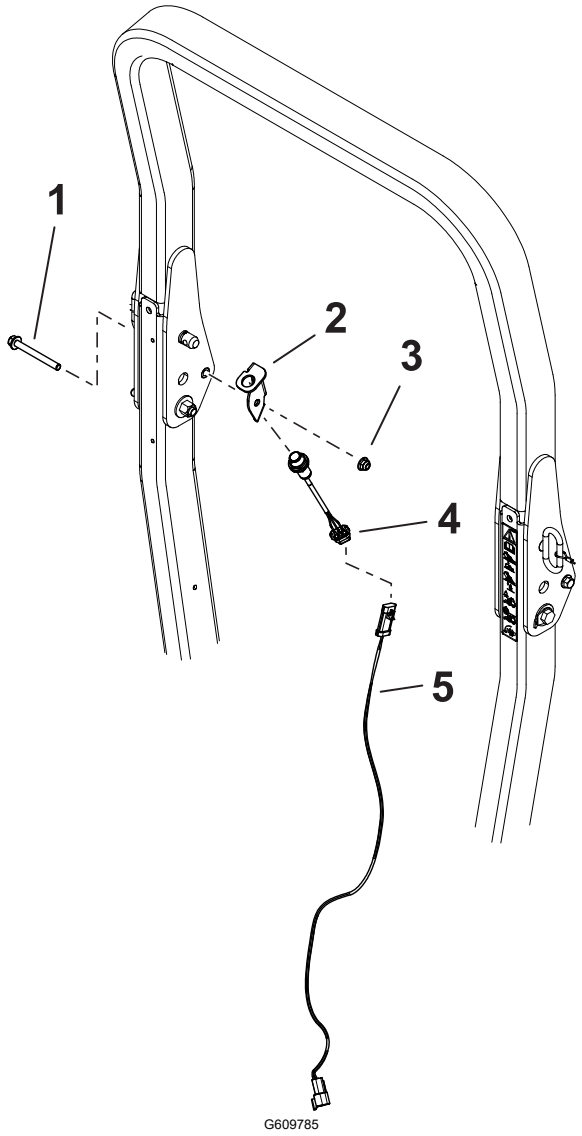
Einbau des Näherungssensors

Groundsmaster Serie 4000

Erforderliche Teile

1	Schraube (3/8 x 3-1/2 Zoll)
1	Sensorhalterung
2	Sicherungsmutter (⅜")
1	Sensor
1	Kabelbaum am Überrollbügel

1. Bauen Sie den Sensor in die Sensor Halterung ein.
2. Befestigen Sie den Sensor und die Halterung mit einer Schraube und einer Sicherungsmutter am Überrollbügel.
3. Verbinden Sie den Überrollbügel-Kabelbaum mit dem Anschluss des Sensors.



(1) Schraube (3/8 x 3-1/2 Zoll)	(3) Sicherungsmutter (⅜")	(5) Kabelbaum am Überrollbügel
(2) Sensorhalterung	(4) Sensor	

4. Stellen Sie den Sensor so ein, dass er höchstens 5 mm vom Stift des Überrollschutz entfernt ist.

Einbau der Trägheitsmesseinheit (IMU)

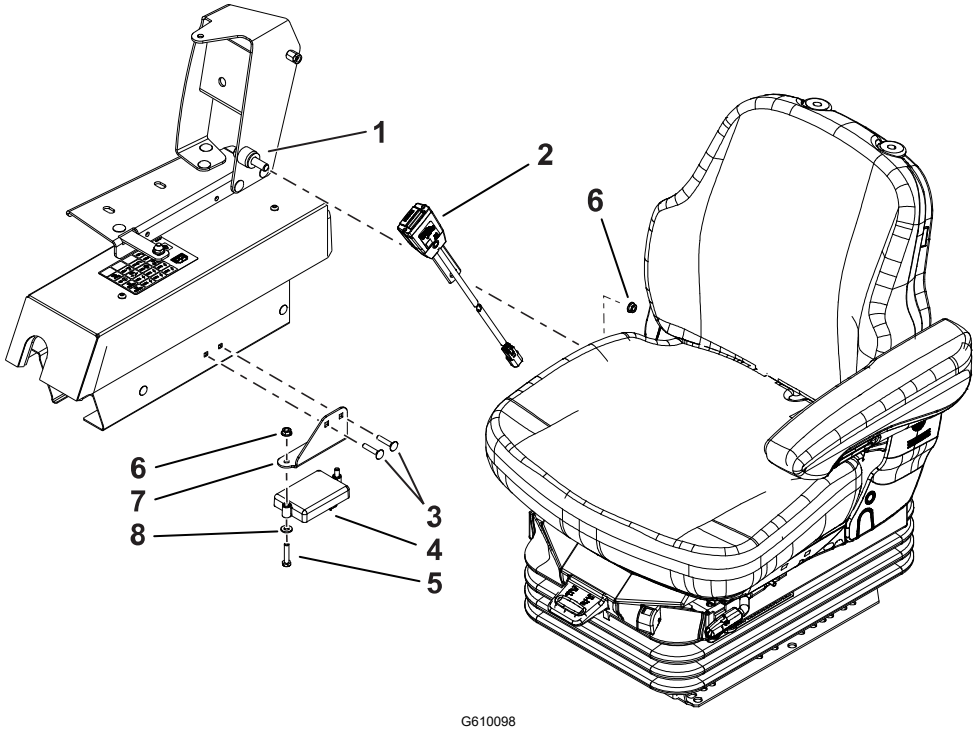
Groundsmaster Serie 4000

Erforderliche Teile

1	IMU
1	IMU-Halterung
1	Schraube (¼" x 1¼")
2	Unterlegscheibe
2	Sicherungsmutter (¼")
1	Sicherheitsgurtschloss

1. Befestigen Sie die IMU an der IMU Halterung, wie dargestellt.
2. Schieben Sie den Sitz ganz nach vorne.
3. Entfernen Sie das vorhandene Sicherheitsgurtschloss von der Plattform. Bewahren Sie die abgenommenen Befestigungselemente auf.
4. Befestigen Sie das neue Sicherheitsgurtschloss mit den zuvor entfernten Befestigungselementen und einer neuen Sicherungsmutter an der Plattform.

5. Ziehen Sie die Schraube auf ein Anzugsmoment von **55 N·m** an.
6. Entfernen Sie die vorhandenen Schlossschrauben an der Plattformseite.
7. Befestigen Sie die IMU-Baugruppe wie abgebildet mit den zuvor entfernten Schlossschrauben an der Plattformseite.



G610098

(1) Vorhandene Befestigungselemente für den Sicherheitsgurt

(2) Sicherheitsgurtschloss

3 Vorhandene Schlossschrauben

4 IMU

5 Schraube (¼" x 1¼")

6 Sicherungsmutter (¼")

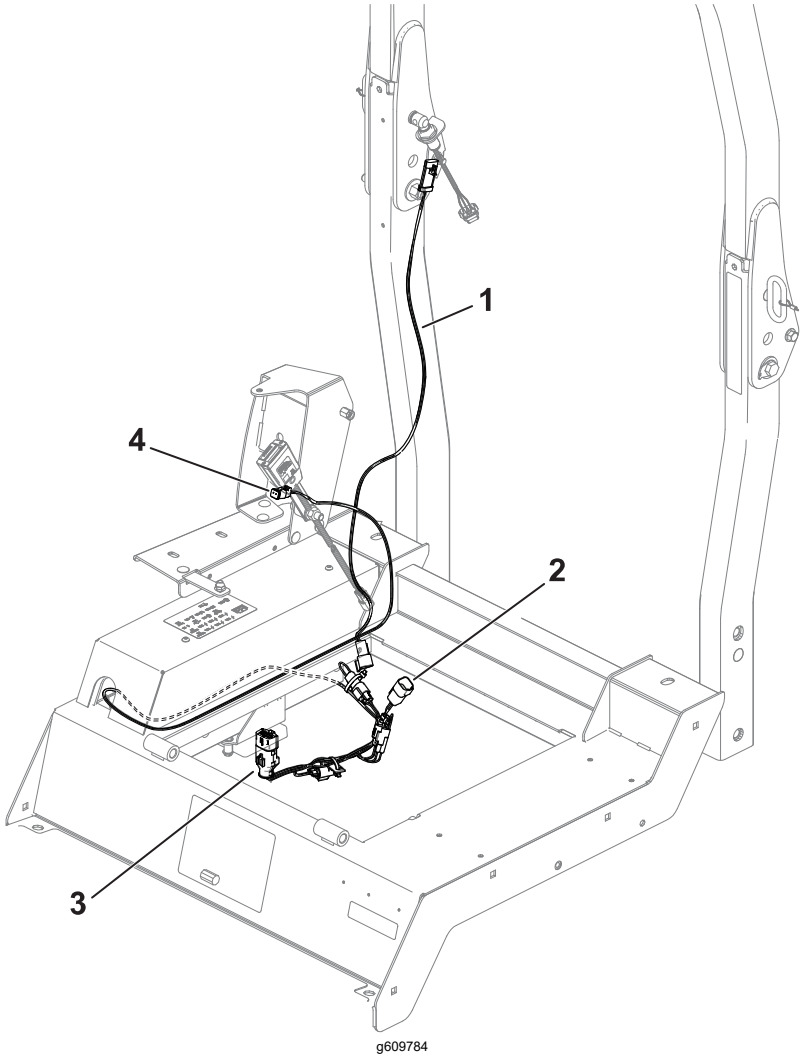
7 IMU-Halterung

8 Unterlegscheibe

Verlegen des Kabelbaums

Groundsmaster Serie 4000

1. Verbinden Sie den 12-poligen Anschluss am Kit-Kabelbaum mit der IMU.
2. Verlegen Sie den Kabelbaum wie abgebildet an der Rückseite des Sitzes entlang.
3. Verbinden Sie den 6-poligen Anschluss am Kit-Kabelbaum mit dem Erweiterungsanschluss am Hauptkabelbaum.
4. Führen Sie den Anschluss für den Sicherheitsgurt unter dem Steuerarm hindurch.



g609784

(1) Kabelbaum am Überrollbügel

(2) 6-poliger Anschluss am Kit-Kabelbaum, in den Erweiterungsanschluss am Hauptkabelbaum einstecken

(3) 12-poliger Anschluss am Kit-Kabelbaum; an die IMU anschließen

(4) Verlegen Sie den Anschluss des Sicherheitsgurts unter dem Steuerarm.

5. Stecken Sie den Anschluss für den Sicherheitsgurt in das Sicherheitsgurtschloss. Stecken Sie den Anschluss des Signalgebers in den Signalgeber.
6. Befestigen Sie den Kit-Kabelbaum mit Kabelbindern am Maschinenkabelbaum.

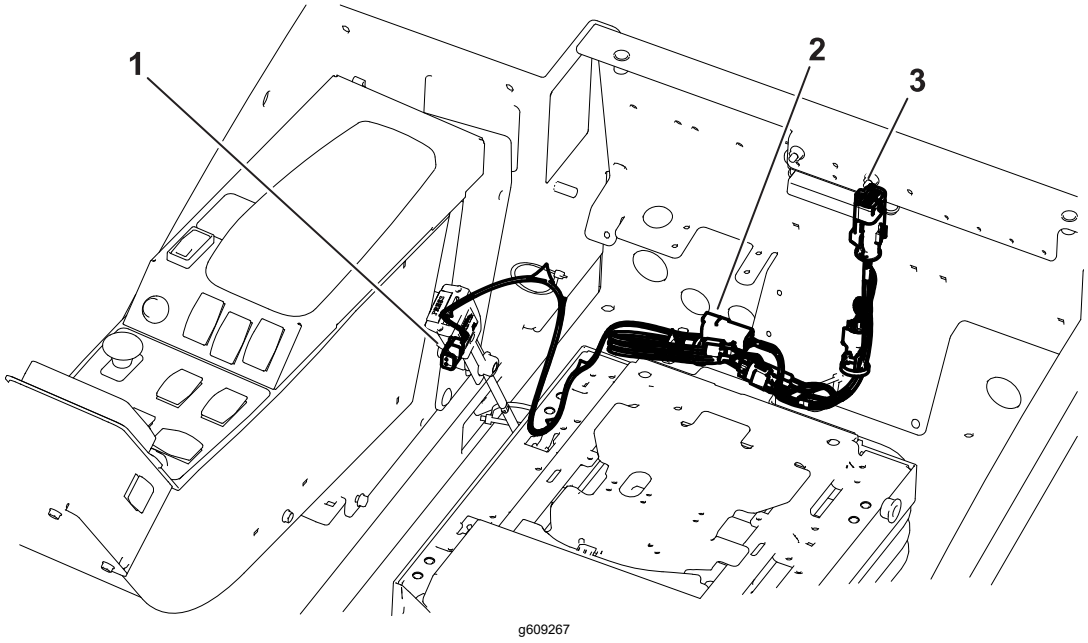
Verlegen des Kabelbaums

Groundsmaster 5900

Erforderliche Teile

1	Kabelbaum
6	Kabelbinder

1. Verbinden Sie den 12-poligen Anschluss am Kit-Kabelbaum mit der IMU.
2. Verlegen Sie den Kabelbaum wie abgebildet an der Rückseite des Sitzes entlang.
3. Verbinden Sie den 6-poligen Anschluss am Kit-Kabelbaum mit dem Erweiterungsanschluss am Hauptkabelbaum.
4. Befestigen Sie den Kit-Kabelbaum mit Kabelbindern am Maschinenkabelbaum.



(1) Sicherheitsgurt-Anschluss

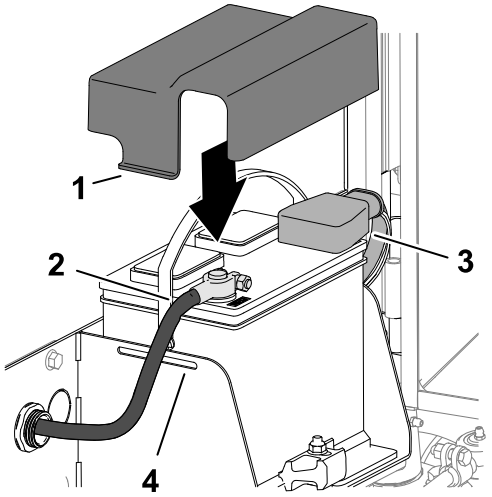
(2) 6-poliger Anschluss am Kit-Kabelbaum, in den Erweiterungsanschluss am Hauptkabelbaum einstecken

(3) 12-poliger Anschluss am Kit-Kabelbaum; an die IMU anschließen

5. Stecken Sie den Anschluss für den Sicherheitsgurt in das Sicherheitsgurtschloss. Stecken Sie den Anschluss des Signalgebers in den Signalgeber.
6. Befestigen Sie den Kit-Kabelbaum mit Kabelbindern am Maschinenkabelbaum.

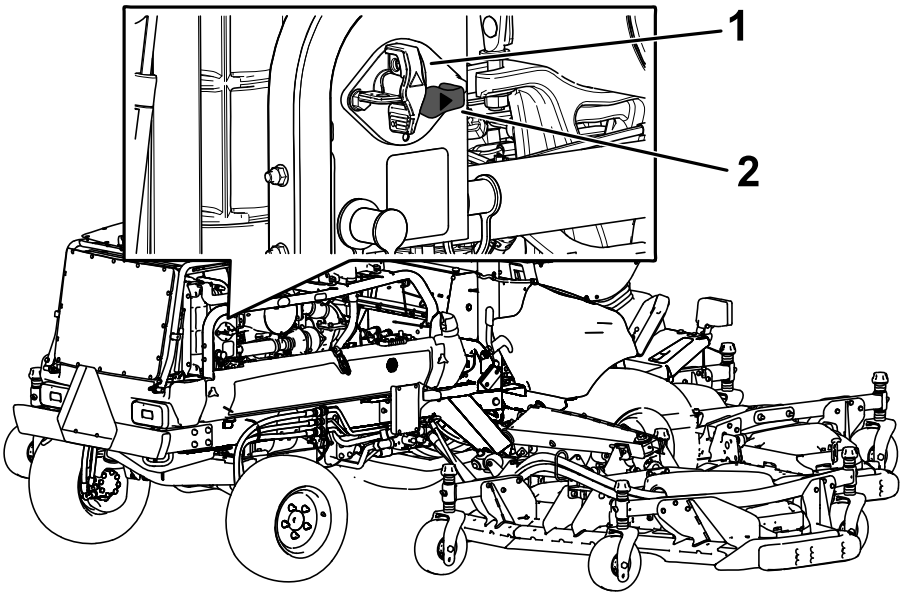
Einsetzen der Batterie oder betätigen des Batterieschalters

1. Schließen Sie an Maschinen der Serie Groundsmaster 4000 das Pluskabel (rot) [3] der Batterie an den Pluspol (+) der Batterie an.
2. Schließen Sie das Minuskabel des Akkus (schwarz) [2] am Minuspol (-) des Akkus an.
3. Tragen Sie eine Schicht Grafo 112X (Überzugsfett), Toro Bestellnr. 505-47, auf die Pole und Kabelklemmen des Akkus auf.
4. Schieben Sie die Gummimuffe über den Kabelklemme am Pluspol des Akkus.
5. Bringen Sie die Batterieabdeckung über der Batterie an, indem Sie die Laschen [1] der Batterieabdeckung an den Schlitzen [4] im Batteriefach einsetzen.



G416226

6. Schalten Sie an Maschinen der Serie Groundsmaster 5900 den Batterietrennschalter in die ON-Stellung.



G608379

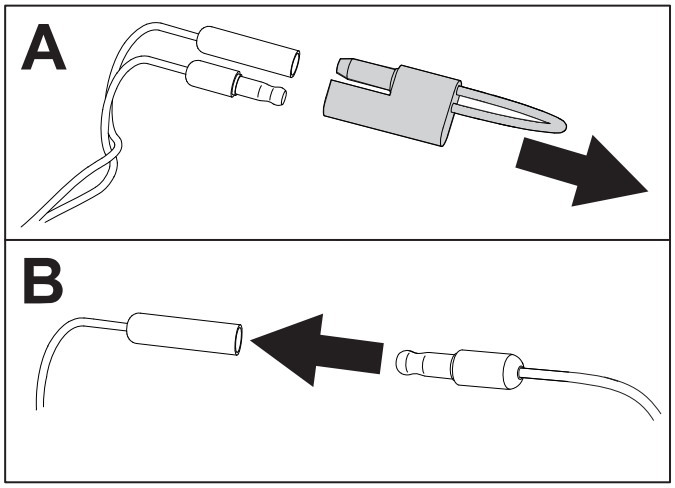
[1] Trennschalter der Batterie: (OFF-Stellung)

[2] Trennschalter der Batterie: (ON-Stellung)

7. Schließen und verriegeln Sie die Abdeckung/Motorhaube.

Kalibrieren des Kits

1. Stellen Sie die Maschine auf ebenen Untergrund und stellen Sie sicher, dass die Maschine während der Kalibrierung nicht bewegt wird.
2. Suchen Sie den Kalibrierungsbrücke am Alarmkabelbaum in der Nähe der IMU.
3. Entfernen Sie die Kalibrierungsbrücke von den beiden Rundklemmen und verbinden Sie die beiden Klemmen miteinander.



G610386

4. Schalten Sie die Maschine ein und warten Sie mindestens 30 Sekunden, bis die automatische Kalibrierung abgeschlossen ist. Sobald der Vorgang abgeschlossen ist, zeigt das InfoCenter eine Kalibrierungsbestätigung an.

   Hinweis: Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug während der Kalibrierung nicht bewegt wird.
5. Schalten Sie die Maschine ab, trennen Sie die Anschlüsse und stecken Sie die Kalibrierungsbrücke auf die beiden Rundsteckverbinder.

Testen der Alarmfunktion

1. Entriegeln Sie den Sicherheitsgurt.
2. Fahren Sie die Maschine vorübergehend auf eine freie Fläche.
3. Vergewissern Sie sich, dass der akustische Alarm aktiviert ist.
4. Vergewissern Sie sich, dass das Symbol für den optischen Alarm im InfoCenter angezeigt wird.

Hinweise:


TORO®