Kit de alarma de cinturón de seguridad

Unidad de tracción Groundsmaster® serie 4000, 4100 o 5900 con ROPS

Nº de modelo 50241

Instrucciones de instalación

Este kit es compatible con los modelos de unidad de tracción 30636, 30609, 30608, 30644, 30605, 30635, 31698 y 31699.

Preparación de la máquina

⚠ PRECAUCIÓN ⚠

Si usted deja la llave en el interruptor de encendido, alguien podría arrancar el motor accidentalmente y causar lesiones graves a usted o a otras personas.

Retire la llave del interruptor de encendido antes de realizar ninguna operación de mantenimiento.

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, desengrane la TDF, baje las unidades de corte y ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor, retire la llave, espere a que se detengan todas las piezas en movimiento y deje que el motor se enfríe.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Regístrese en
www.Toro.com

Original Instructions (ES)
Impreso en EE. UU.
Reservados todos los derechos

3485-150

Desconexión de la batería

Groundsmaster serie 4000

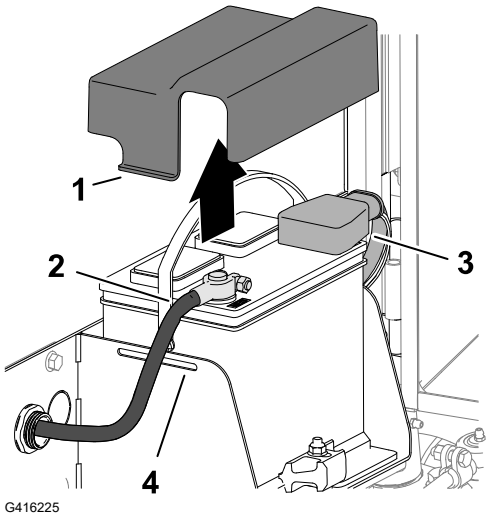
⚠ PELIGRO ⚠

El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico, que es un veneno mortal si se ingiere y causa quemaduras graves.

- ***No beba electrolito y evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa.***
- ***Lleve gafas de seguridad y guantes de goma.***
- ***Llene la batería en un lugar que tenga disponible agua limpia para enjuagar la piel.***

---

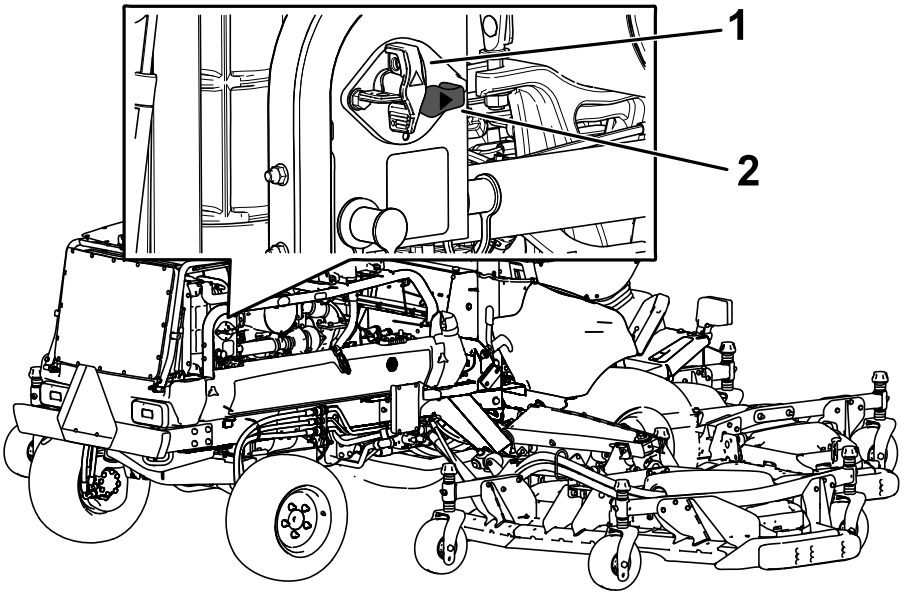
1. En función del modelo de la máquina, abra la rejilla o el capó para acceder a la batería.
2. Retire la cubierta ① de la bandeja de la batería ④ presionando los lados de la cubierta.
3. Desconexión del cable negativo de la batería ②.
4. Retire la cubierta de goma ③ de la abrazadera del cable positivo de la batería y desconecte el cable positivo de la batería.
5. Cierre y enganche la rejilla/el capó.



Uso del interruptor de desconexión de la batería

Groundsmaster 5900

1. Abra el capó para tener acceso al interruptor de desconexión de la batería.
2. Para que la máquina deje de recibir energía eléctrica, gire el interruptor de desconexión de la batería en sentido antihorario hasta la posición de Desactivado.



G608379

(1) Interruptor de desconexión de batería (posición de DESACTIVADO)

(2) Interruptor de desconexión de batería (posición de ACTIVADO)

Instalación de la unidad de medición inercial (IMU)

Groundsmaster serie 4000

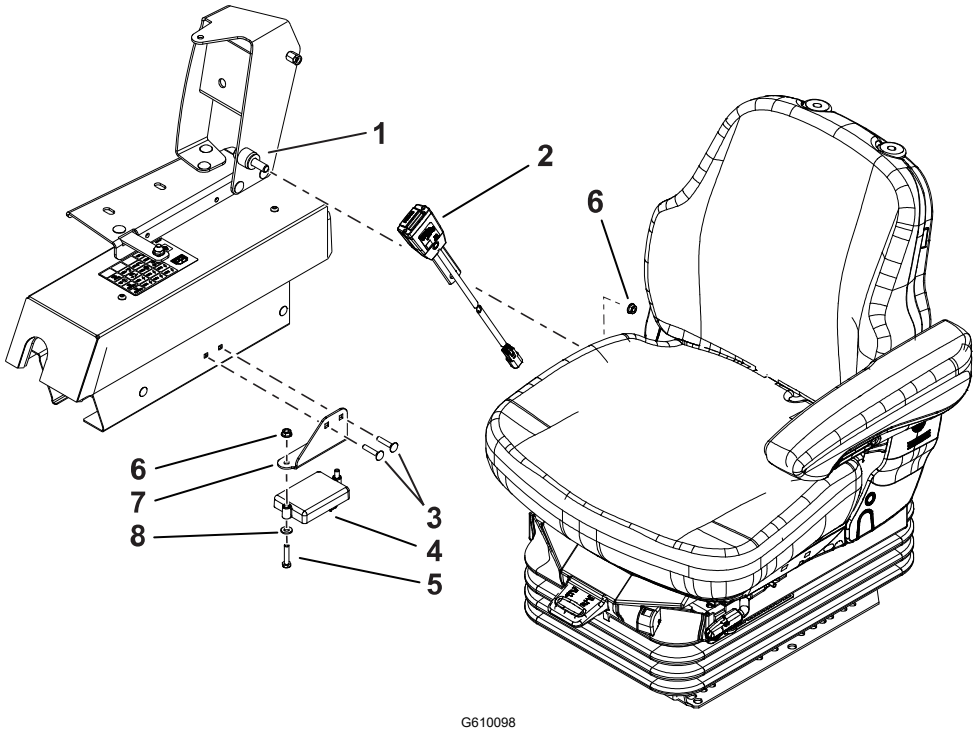
Piezas necesarias

1	IMU
1	Soporte de IMU
1	Perno (¼" × 1¼")
2	Arandela
2	Contratuerca dentada (¼")
1	Hebilla del cinturón de seguridad

1. Instale la IMU en el soporte de IMU, tal y como se muestra.
2. Mueva el asiento hacia adelante del todo.
3. Retire la hebilla del cinturón de seguridad existente de la plataforma. Guarde las fijaciones.
4. Instale la nueva hebilla del cinturón de seguridad en la plataforma con los herrajes retirados previamente y una contratuerca dentada nueva.



5. Apriete el perno a **55 N·m**.
6. Retire los pernos de cuello cuadrado existentes del lateral de la plataforma.
7. Instale el conjunto de la IMU en el lateral de la plataforma con los pernos de cuello cuadrado retirados anteriormente, tal y como se muestra.



G610098

(1) Herrajes existentes del cinturón de seguridad

(2) Hebilla del cinturón de seguridad

3. Pernos de cuello cuadrado existente
4. IMU
5. Perno (¼" × 1¼")
6. Contratuerca dentada (¼")
7. Soporte de IMU
8. Arandela

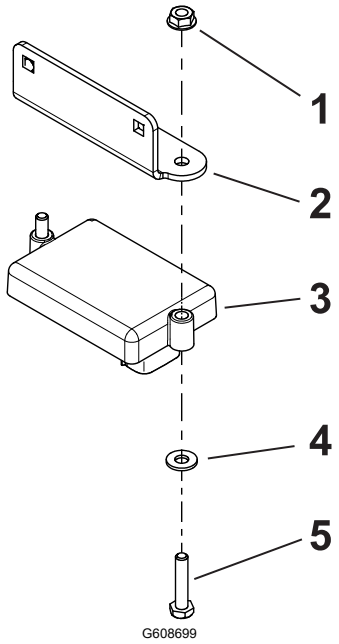
Instalación de la unidad de medición inercial (IMU)

Groundsmaster 5900

Piezas necesarias

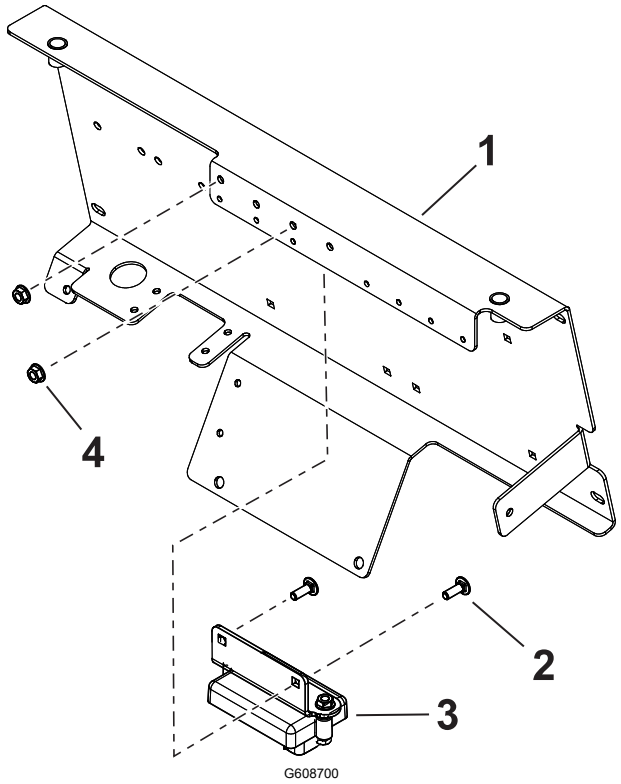
1	IMU
1	Soporte de IMU
1	Perno (¼" × 1¼")
2	Arandela
4	Contratuerca dentada (¼")

1. Instale la IMU en el soporte de IMU, tal y como se muestra.



1. Contratuerca dentada (¼")
2. Soporte de IMU
3. IMU
4. Arandela
5. Perno (¼" × 1¼")

2. Mueva el asiento hacia adelante del todo.
3. Instale el conjunto de IMU en el soporte de la plataforma, detrás del asiento, tal y como se muestra.



1. Soporte de plataforma
2. Perno de cuello cuadrado (¼" × ¾")
3. Conjunto de IMU
4. Contratuerca dentada (¼")

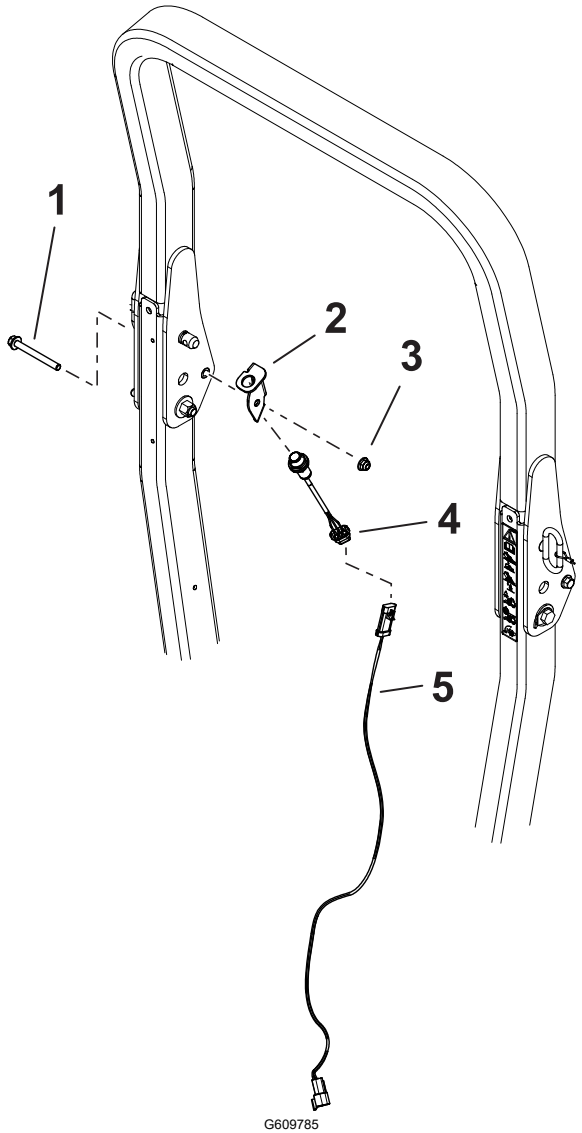
Instalación del sensor de proximidad

Groundsmaster serie 4000

Piezas necesarias

1	Perno (⅜" × 3½")
1	Soporte del sensor
2	Contratuerca (⅜")
1	Sensor
1	Arnés de barra antivuelco

1. Instale el sensor en el soporte del sensor.
2. Instale el sensor y el soporte en la barra antivuelco con un perno y una contratuerca.
3. Instale el arnés de la barra antivuelco en el conector del sensor.



1 Perno (⅜" × 3½") 2 Soporte del sensor 3 Contratuerca (⅜") 4 Sensor

(5) Arnés de barra antivuelco

4. Ajuste el sensor de modo que esté a 5 mm o menos del pasador del ROPS.

Instalación de la unidad de medición inercial (IMU)

Groundsmaster serie 4000

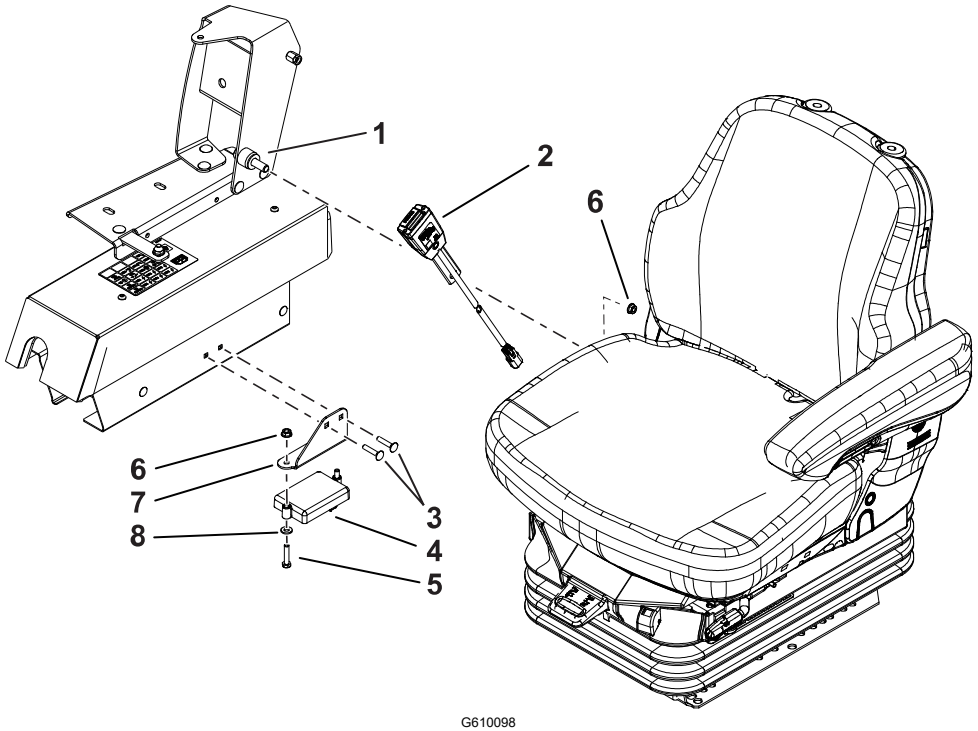
Piezas necesarias

1	IMU
1	Soporte de IMU
1	Perno (¼" × 1¼")
2	Arandela
2	Contratuerca (¼")
1	Hebilla del cinturón de seguridad

1. Instale la IMU en el soporte de IMU, tal y como se muestra.
2. Mueva el asiento hacia adelante del todo.
3. Retire la hebilla del cinturón de seguridad existente de la plataforma. Guarde las fijaciones.
4. Instale la nueva hebilla del cinturón de seguridad en la plataforma con los herrajes retirados previamente y una contratuerca nueva.



5. Apriete el perno a **55 N·m**.
6. Retire los pernos de cuello cuadrado existentes del lateral de la plataforma.
7. Instale el conjunto de la IMU en el lateral de la plataforma con los pernos de cuello cuadrado retirados anteriormente, tal y como se muestra.



G610098

(1) Herrajes existentes del cinturón de seguridad

(2) Hebilla del cinturón de seguridad

3 Pernos de cuello cuadrado existente

4 IMU

5 Perno (¼" × 1¼")

6 Contratuerca (¼")

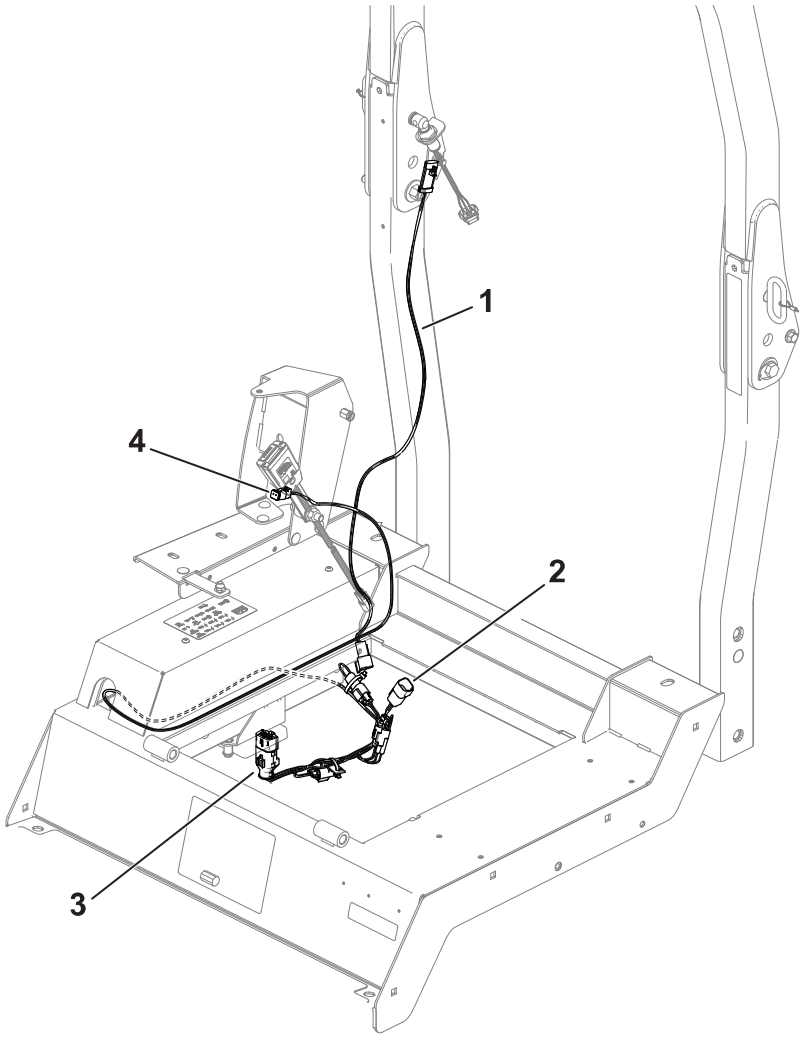
7 Soporte de IMU

8 Arandela

Enrutado del arnés de cables

Groundsmaster serie 4000

1. Conecte el conector de 12 pines del arnés de cables del kit a la IMU.
2. Enrute el arnés de cables a lo largo de la parte trasera del asiento, tal y como se muestra.
3. Instale el conector de 6 pines del arnés del kit en el puerto de expansión del arnés de cables principal.
4. Enrute el conector del cinturón de seguridad bajo el brazo de control.



g609784

(1) Arnés de barra antivuelco

(2) Conector de 6 pines en el arnés de cables del kit; enchúfelo en el puerto de expansión del arnés de cables principal

(3) Conector de 12 pines en el arnés de cables del kit; enchúfelo en la IMU

(4) Enrute el conector del cinturón de seguridad bajo el brazo de control

5. Enchufe el conector del cinturón de seguridad en la hebilla del cinturón de seguridad. Enchufe el conector de la alarma en la alarma.
6. Sujete el arnés de cables del kit al arnés de cables de la máquina con bridas.

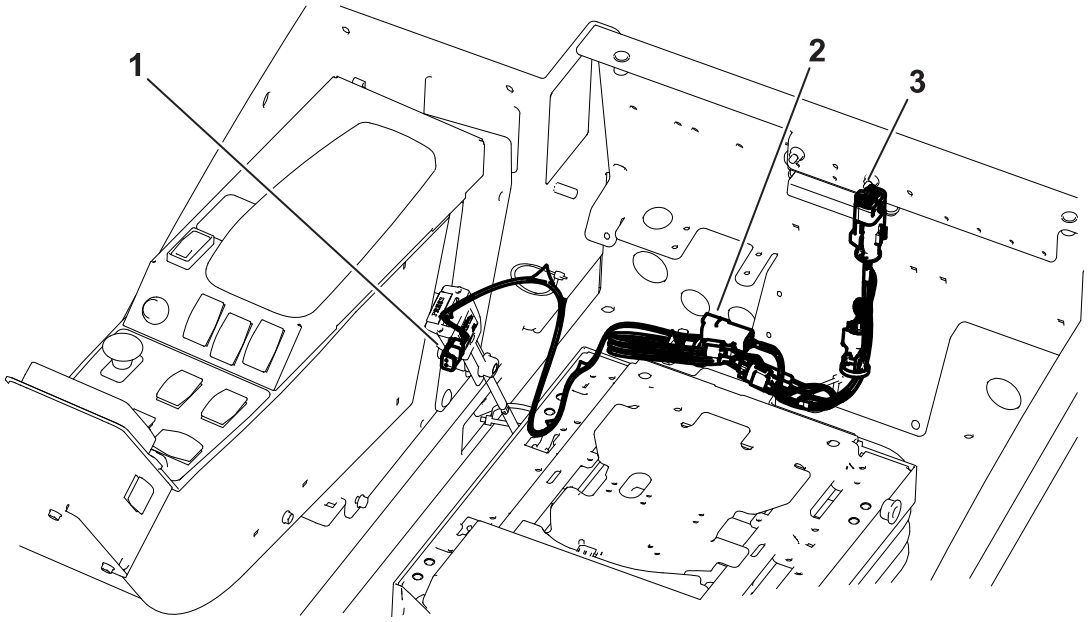
Enrutado del arnés de cables

Groundsmaster 5900

Piezas necesarias

1	Arnés de cables
6	Brida

1. Conecte el conector de 12 pines del arnés de cables del kit a la IMU.
2. Enrute el arnés de cables a lo largo de la parte trasera del asiento, tal y como se muestra.
3. Instale el conector de 6 pines del arnés del kit en el puerto de expansión del arnés de cables principal.
4. Sujete el arnés de cables del kit al arnés de cables de la máquina con bridas.



g609267

(1) Conector del cinturón de seguridad

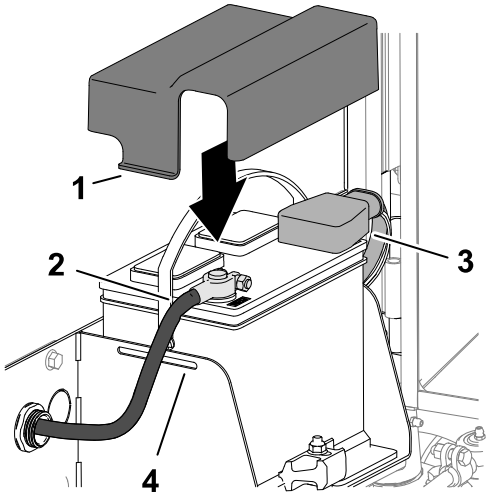
(2) Conector de 6 pines en el arnés de cables del kit; enchúfelo en el puerto de expansión del arnés de cables principal

(3) Conector de 12 pines en el arnés de cables del kit; enchúfelo en la IMU

5. Enchufe el conector del cinturón de seguridad en la hebilla del cinturón de seguridad. Enchufe el conector de la alarma en la alarma.
6. Sujete el arnés de cables del kit al arnés de cables de la máquina con bridas.

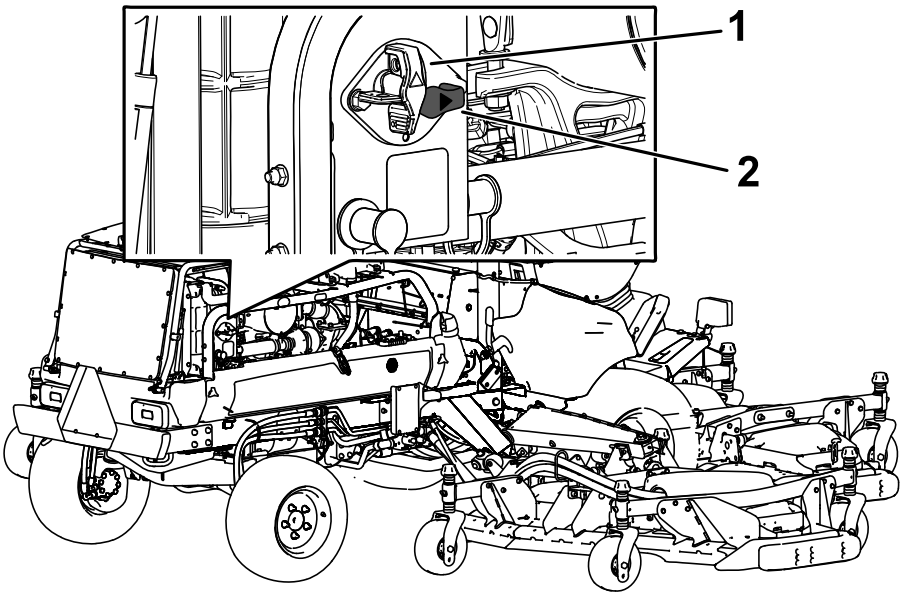
Instalación de la batería o accionamiento del interruptor de la batería

1. Para las máquinas Groundsmaster serie 4000, instale el cable de batería positivo (rojo) [3] al borne positivo (+) de la batería.
2. Conecte el cable negativo (negro) de la batería [2] al borne negativo (-) de la batería.
3. Aplique una capa de grasa Grafo 112X (n.º de Pieza Toro 505-47) a los bornes de la batería y a las abrazaderas de los cables de la batería.
4. Coloque la cubierta de goma sobre la abrazadera del cable positivo de la batería.
5. Coloque la tapa sobre la batería, introduciendo las pestañas [1] de la tapa en las ranuras [4] de la bandeja de la batería.



G416226

6. En la máquina Groundsmaster 5900, gire el interruptor de desconexión de la batería hasta la posición de ACTIVADO.



G608379

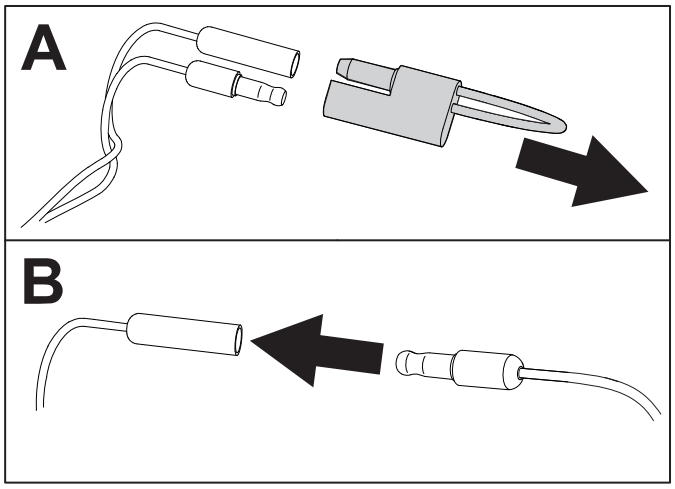
[1] Interruptor de desconexión de batería (posición de DESACTIVADO)

[2] Interruptor de desconexión de batería (posición de ACTIVADO)

7. Cierre y enganche la rejilla/el capó.

Calibración del kit

1. Desplace la máquina a una superficie nivelada y asegúrese de que el vehículo no se mueva durante la calibración.
2. Localice el puente de calibración en el arnés de la alarma situado junto a la IMU.
3. Retire el puente de calibración de los 2 terminales de bala y conecte los 2 terminales juntos.



G610386

4. Encienda la máquina y deje que transcurran al menos 30 seguros para la calibración automática. Una vez finalizada, el InfoCenter mostrará una confirmación de la calibración.

   Nota: Asegúrese de que el vehículo no se mueve durante la calibración.
5. Apague la máquina, desconecte los terminales e instale el puente de calibración en los 2 terminales de bala.

Prueba de funcionamiento de la alarma

1. Desenganche el cinturón de seguridad.
2. Conduzca la máquina unos instantes en una zona abierta.
3. Compruebe que la alarma audible está activa.
4. Compruebe que el icono de la alarma visual aparece en el InfoCenter.

Notas:


TORO®