Kit alarme de ceinture de sécurité

Groupe de déplacement Groundsmaster® série 4000, 4100 ou 5900 avec ROPS

Nº de modèle 50241

Instructions de montage

Ce kit est compatible avec les groupes de déplacement modèles 30636, 30609, 30608, 30644, 30605, 30635, 31698 et 31699.

Préparation de la machine

⚠ PRUDENCE ⚠

Si vous laissez la clé dans le commutateur d'allumage, quelqu'un pourrait mettre le moteur en marche et vous blesser gravement, ainsi que les personnes à proximité.

Avant tout entretien, retirez la clé de contact.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, désengagez la PDF, abaissez les unités de coupe et serrez le frein de stationnement.
2. Coupez le moteur, retirez la clé, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et laissez refroidir le moteur.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Enregistrez sur
www.Toro.com

Original Instructions (FR)
Imprimé aux États-Unis
Tous droits réservés

Débranchement de la batterie

Groundsmaster série 4000

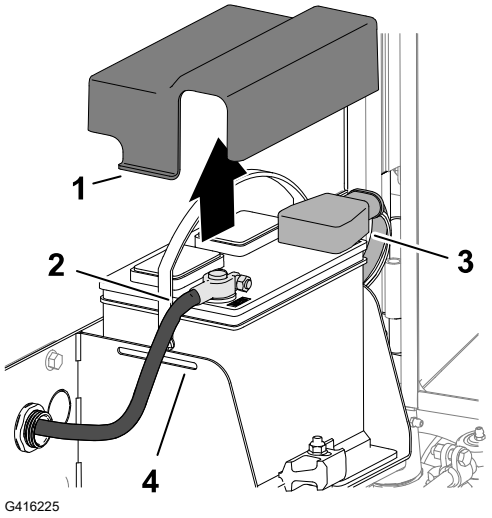
⚠ DANGER ⚠

L'électrolyte contient de l'acide sulfurique, dont l'ingestion est mortelle et qui cause de graves brûlures.

- ***Ne buvez jamais l'électrolyte et évitez tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements.***
- ***Portez une protection oculaire et des gants en caoutchouc.***
- ***Faites le plein d'électrolyte à proximité d'une arrivée d'eau propre, de manière à pouvoir rincer abondamment la peau en cas d'accident.***

---

1. Selon le modèle de la machine, ouvrez la protection ou le capot pour accéder à la batterie.
2. Déposez le couvercle ① du support de la batterie ④ en appuyant de chaque côté.
3. Débranchez le câble négatif de la batterie ②.
4. Retirez le capuchon isolant ③ de la cosse du câble positif de la batterie et débranchez le câble positif de la batterie.
5. Fermez et verrouillez la protection/le capot.

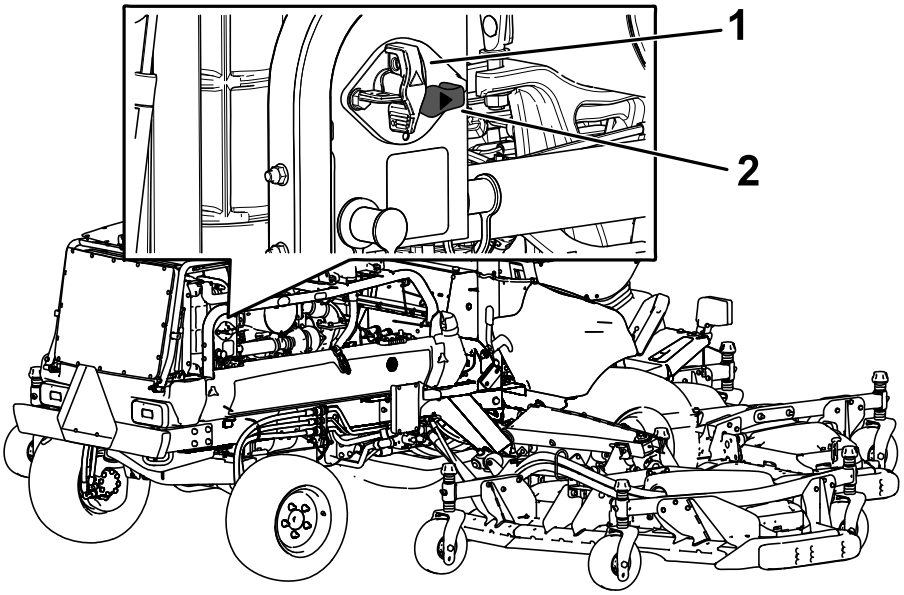


G416225

Utilisation du coupe-batterie

Groundsmaster 5900

1. Ouvrez le capot pour accéder au coupe-batterie.
2. Pour mettre la machine hors tension, tournez le coupe-batterie dans le sens antihoraire en position hors tension.



G608379

1 Coupe-batterie (position HORS TENSION)

2 Coupe-batterie (position SOUS TENSION)

Montage de l'unité de mesure inertielle (IMU)

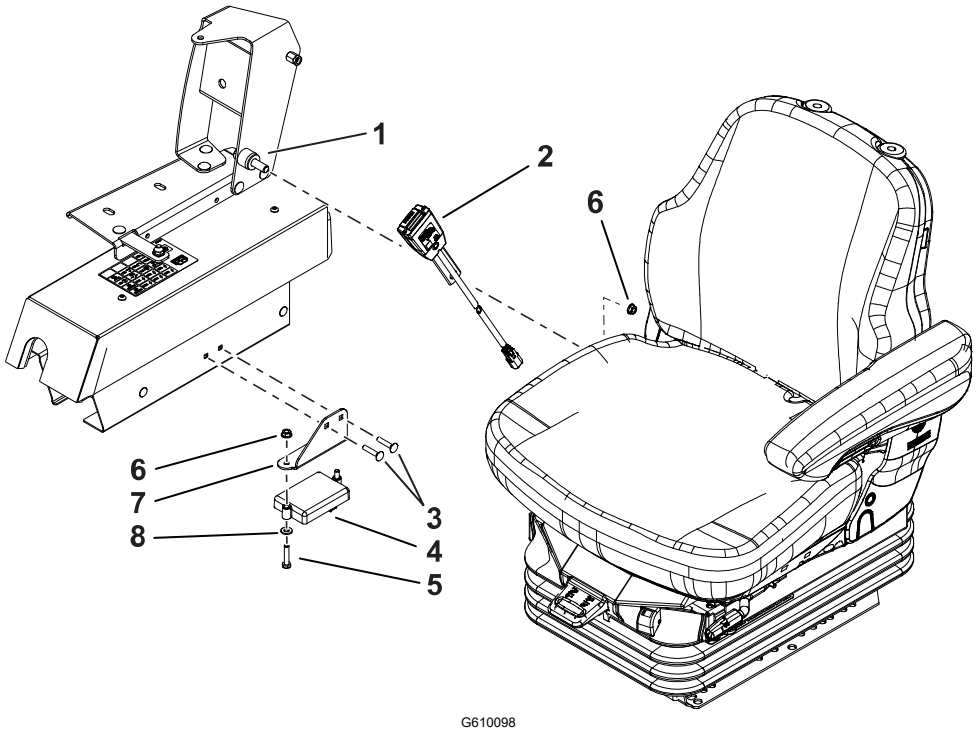
Groundsmaster série 4000

Pièces nécessaires

1	IMU
1	Support de l'IMU
1	Boulon (¼" x 1¼")
2	Rondelle
2	Contre-écrou cranté (¼")
1	Boucle de ceinture de sécurité

1. Montez l'IMU sur son support comme indiqué.
2. Avancez le siège au maximum.
3. Retirez la boucle de ceinture de sécurité existante de la plate-forme. Conservez les fixations.
4. Montez la nouvelle boucle sur la plateforme à l'aide des fixations retirées précédemment et d'un contre-écrou cranté neuf.

5. Serrez le boulon à **55 N·m**.
6. Retirez les boulons de carrosserie existants sur le côté de la plateforme.
7. Montez l'ensemble IMU sur le côté de la plateforme à l'aide des boulons de carrosserie retirés précédemment, comme indiqué.



G610098

(1) Fixations existantes de la ceinture de sécurité
(2) Boucle de ceinture de sécurité
(3) Boulons de carrosserie existants

4. IMU
5. Boulon (¼" x 1¼")
6. Contre-écrou cranté (¼")
7. Support de l'IMU
8. Rondelle

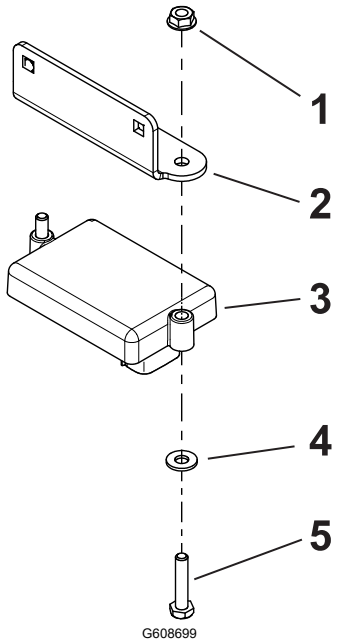
Montage de l'unité de mesure inertielle (IMU)

Groundsmaster 5900

Pièces nécessaires

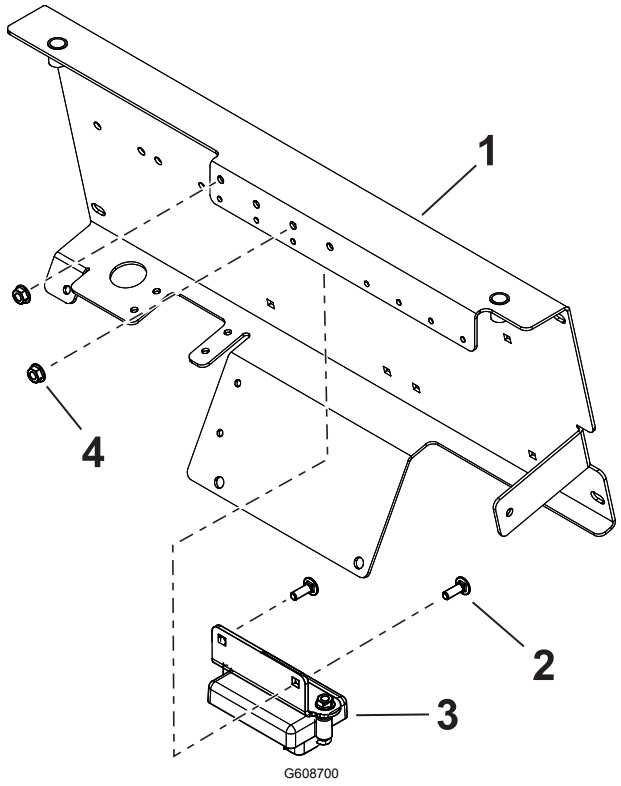
1	IMU
1	Support de l'IMU
1	Boulon (¼" x 1¼")
2	Rondelle
4	Contre-écrou cranté (¼")

1. Montez l'IMU sur son support comme indiqué.



1. Contre-écrou cranté (¼")
2. Support de l'IMU
3. IMU
4. Rondelle
5. Boulon (¼" x 1¼")

2. Avancez le siège au maximum.
3. Montez l'IMU sur le support de la plateforme situé derrière le siège, comme indiqué.



1. Support de la plateforme
2. Boulon de carrosserie (¼" x ¾")
3. Ensemble IMU
4. Contre-écrou cranté (¼")

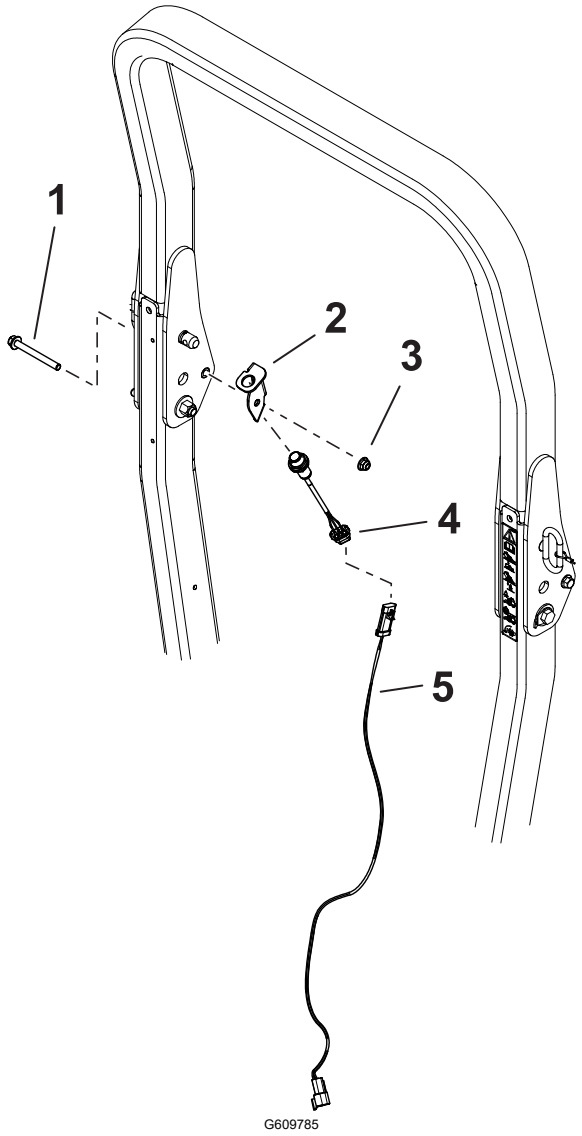
Montage du capteur de proximité

Groundsmaster série 4000

Pièces nécessaires

1	Boulon (⅜" x 3½")
1	Support de capteur
2	Contre-écrou (⅜")
1	Capteur
1	Faisceau de l'arceau de sécurité

1. Montez le capteur sur son support.
2. Montez le capteur et son support sur l'arceau de sécurité à l'aide d'un boulon et d'un contre-écrou.
3. Branchez le faisceau de l'arceau de sécurité sur le connecteur du capteur.



1. Boulon (⅜" x 3½")
2. Support de capteur
3. Contre-écrou (⅜")
4. Capteur
5. Faisceau de l'arceau de sécurité

4. Réglez la position du capteur de sorte qu'il soit à 5 mm ou moins de la goupille du ROPS.

Montage de l'unité de mesure inertielle (IMU)

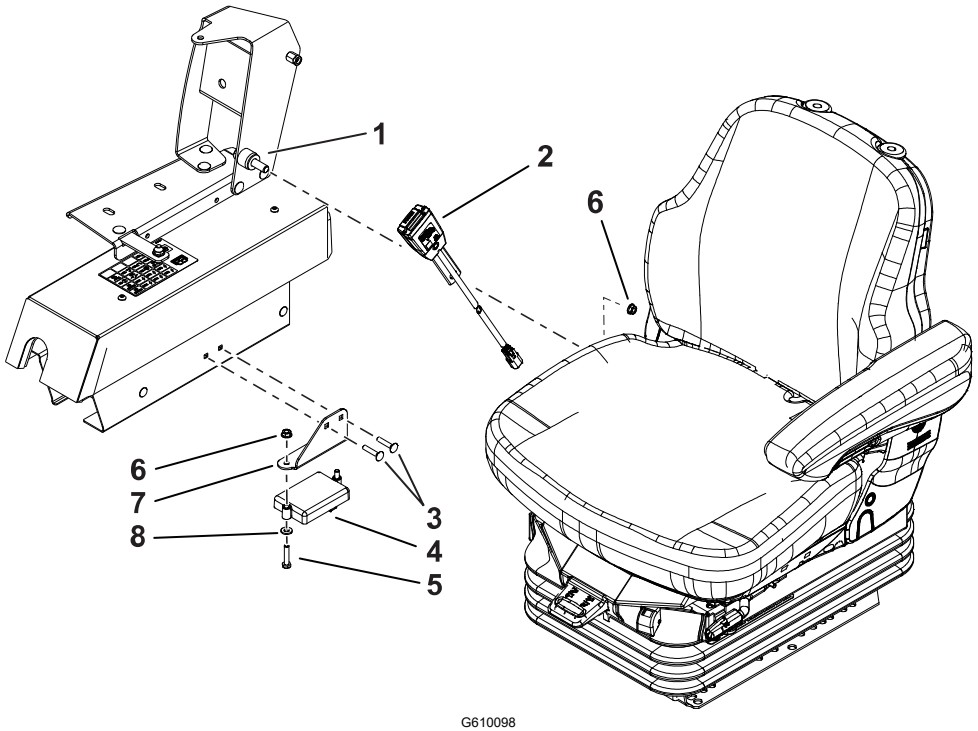
Groundsmaster série 4000

Pièces nécessaires

1	IMU
1	Support de l'IMU
1	Boulon (¼" x 1¼")
2	Rondelle
2	Contre-écrou (¼")
1	Boucle de ceinture de sécurité

1. Montez l'IMU sur son support comme indiqué.
2. Avancez le siège au maximum.
3. Retirez la boucle de ceinture de sécurité existante de la plate-forme. Conservez les fixations.
4. Montez la nouvelle boucle sur la plateforme à l'aide des fixations retirées précédemment et d'un contre-écrou neuf.

5. Serrez le boulon à **55 N·m**.
6. Retirez les boulons de carrosserie existants sur le côté de la plateforme.
7. Montez l'ensemble IMU sur le côté de la plateforme à l'aide des boulons de carrosserie retirés précédemment, comme indiqué.



G610098

(1) Fixations existantes de la ceinture de sécurité

(2) Boucle de ceinture de sécurité

(3) Boulons de carrosserie existants

4 IMU

5 Boulon (¼" x 1¼")

6 Contre-écrou (¼")

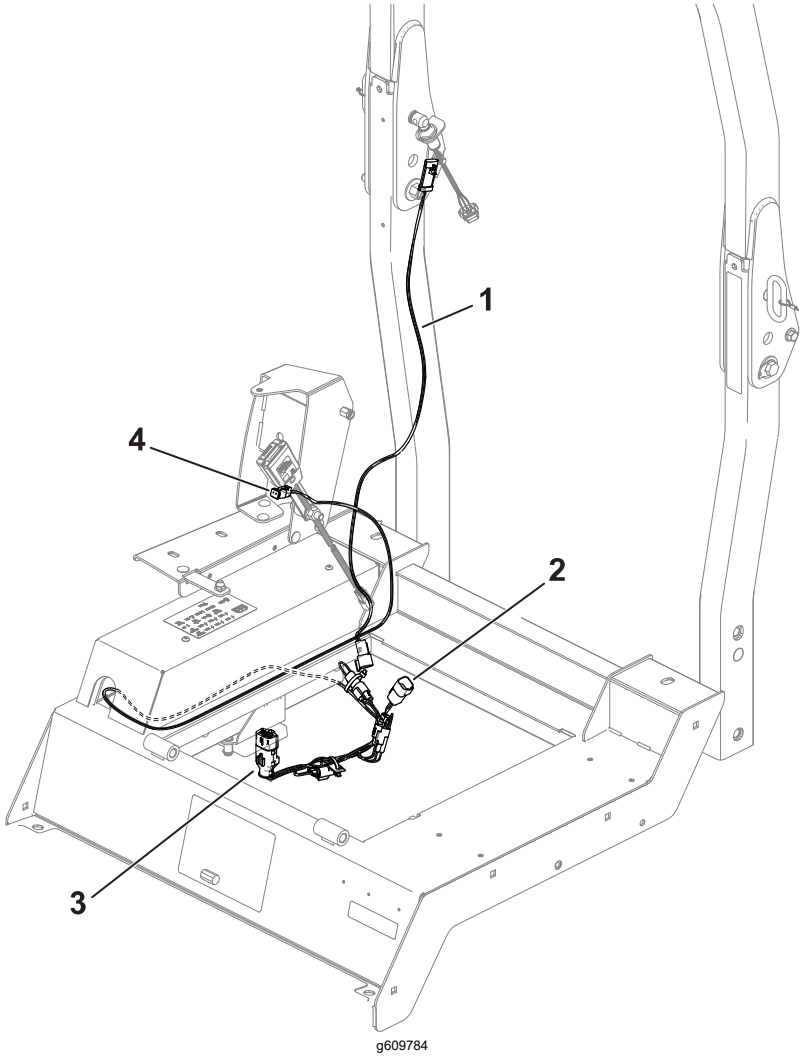
7 Support de l'IMU

8 Rondelle

Acheminement du faisceau de câblage

Groundsmaster série 4000

1. Branchez le connecteur à 12 broches du faisceau sur l'IMU.
2. Acheminez le faisceau le long de l'arrière du siège, comme indiqué.
3. Branchez le connecteur à 6 broches du faisceau du kit dans le port d'extension du faisceau de câblage principal.
4. Acheminez le connecteur de la ceinture de sécurité sous le bras de commande.



(1) Faisceau de l'arceau de sécurité

(2) Connecteur à 6 broches du faisceau du kit ; à brancher dans le port d'extension du faisceau de câblage principal

(3) Connecteur à 12 broches du faisceau du kit ; à brancher sur l'IMU

(4) Acheminez le connecteur de la ceinture de sécurité sous le bras de commande

5. Branchez le connecteur de la ceinture de sécurité dans la boucle de la ceinture. Branchez le connecteur de l'alarme dans l'alarme.
6. Fixez le faisceau du kit au faisceau de la machine avec des attache-câbles.

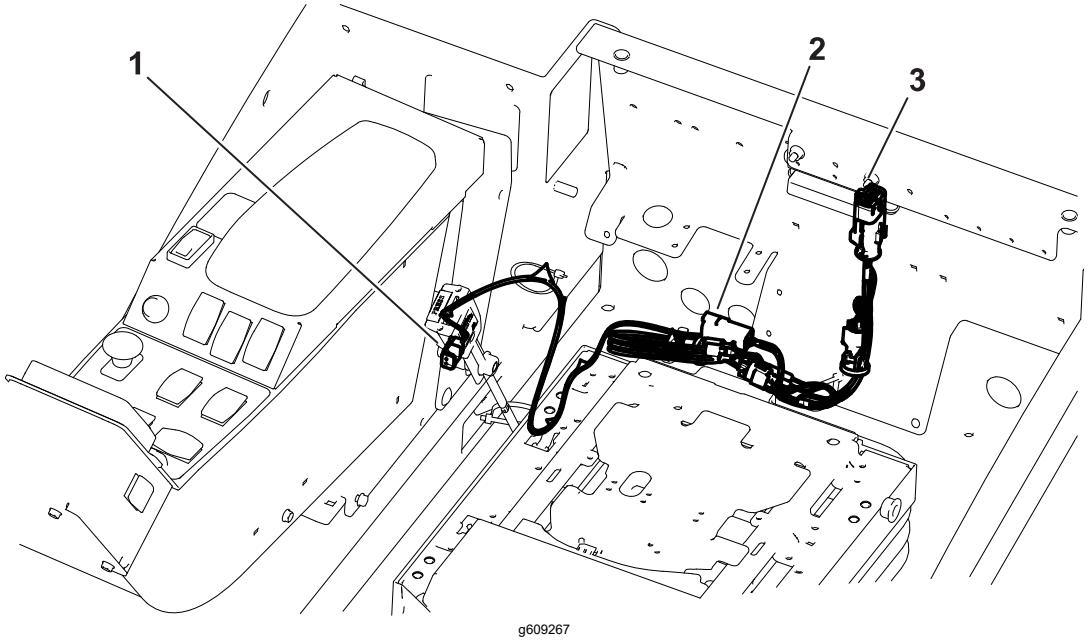
Acheminement du faisceau de câblage

Groundsmaster 5900

Pièces nécessaires

1	Faisceau de câblage
6	Attache-câble

1. Branchez le connecteur à 12 broches du faisceau sur l'IMU.
2. Acheminez le faisceau le long de l'arrière du siège, comme indiqué.
3. Branchez le connecteur à 6 broches du faisceau du kit dans le port d'extension du faisceau de câblage principal.
4. Fixez le faisceau du kit au faisceau de la machine avec des attache-câbles.



(1) Connecteur de la ceinture de sécurité

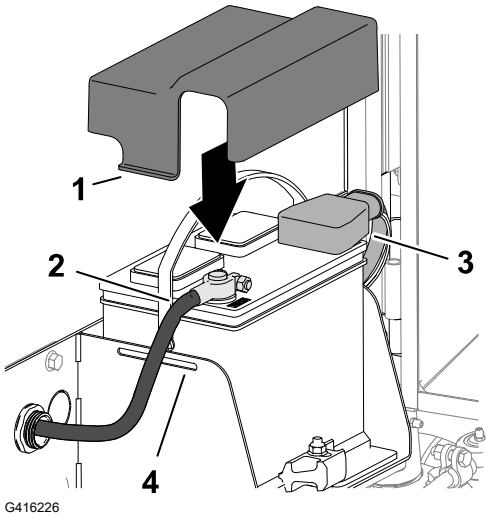
(2) Connecteur à 6 broches du faisceau du kit ; à brancher dans le port d'extension du faisceau de câblage principal

(3) Connecteur à 12 broches du faisceau du kit ; à brancher sur l'IMU

5. Branchez le connecteur de la ceinture de sécurité dans la boucle de la ceinture. Branchez le connecteur de l'alarme dans l'alarme.
6. Fixez le faisceau du kit au faisceau de la machine avec des attache-câbles.

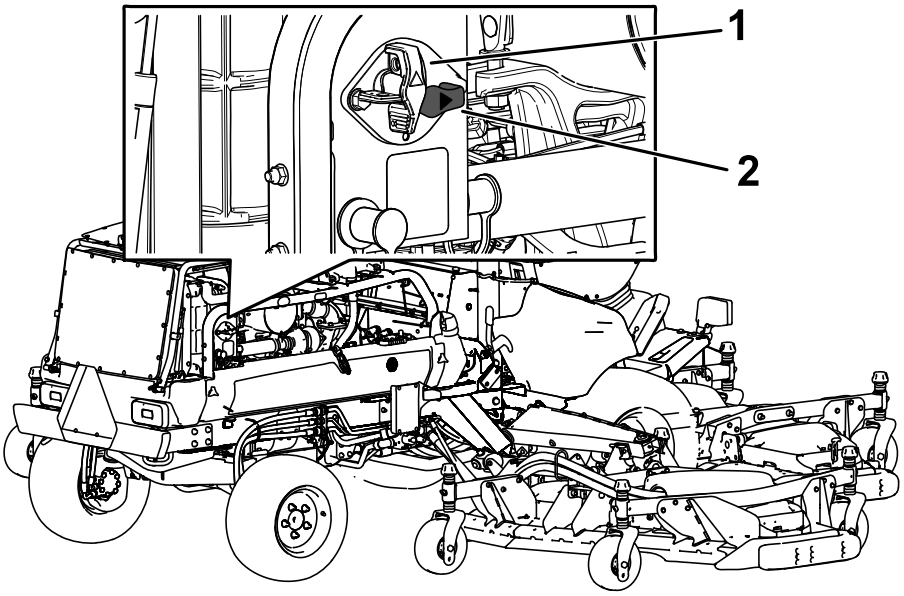
Montage de la batterie ou engagement du coupe-batterie

1. Sur les Groundsmaster série 4000, reliez le câble positif (rouge) de la batterie [3] à la borne positive (+).
2. Branchez le câble négatif (noir) [2] sur la borne négative (-) de la batterie.
3. Appliquez une couche de graisse Grafo 112X (Skin-Over), réf. Toro 505-47, sur les bornes de la batterie et les cosses des câbles de la batterie.
4. Enfilez le capuchon en caoutchouc sur la cosse du câble positif de la batterie.
5. Placez le couvercle sur la batterie et insérez les pattes [1] du couvercle dans les fentes [4] du support de la batterie.



G416226

6. Sur les Groundsmaster 5900, tournez le coupe-batterie en position SOUS TENSION.



G608379

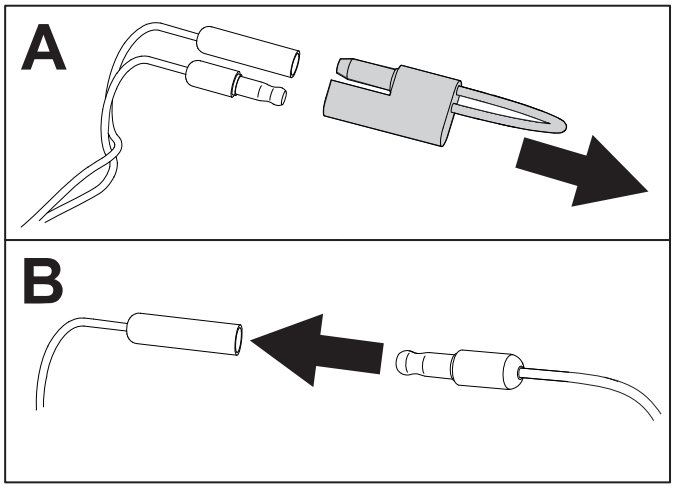
[1] Coupe-batterie (position HORS TENSION)

[2] Coupe-batterie (position SOUS TENSION)

7. Fermez et verrouillez la protection/le capot.

Étalonnage du kit

1. Amenez la machine sur une surface plane et horizontale, et assurez-vous que le véhicule reste immobile durant l'étalonnage.
2. Localisez le câble volant d'étalonnage sur le faisceau de l'alarme situé près de l'IMU.
3. Débranchez le câble volant d'étalonnage des 2 bornes cylindriques et connectez les 2 bornes entre elles.



G610386

4. Mettez la machine en marche et patientez au moins 30 secondes pour que l'étalonnage automatique s'effectue. Une fois terminé, l'InfoCenter affiche une confirmation d'étalonnage.

   Remarque : Assurez-vous que le véhicule ne bouge pas pendant l'étalonnage.
5. Arrêtez la machine, débranchez les bornes et reliez le câble volant d'étalonnage aux 2 bornes cylindriques.

Essai de fonctionnement de l'alarme

1. Déverrouillez la ceinture de sécurité.
2. Conduisez brièvement la machine jusqu'à une surface dégagée.
3. Vérifiez que l'alarme sonore est active.
4. Vérifiez que l'icône de l'alarme visuelle s'affiche sur l'InfoCenter.

Remarques :


TORO®