Kit allarme cintura di sicurezza

Trattorino Groundsmaster® serie 4000, 4100 o 5900 con ROPS

N° modello 50241

Istruzioni per l'installazione

Questo kit è compatibile con i trattorini modello 30636, 30609, 30608, 30644, 30605, 30635, 31698 e 31699.

Preparazione della macchina

⚠ ATTENZIONE ⚠

Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe accidentalmente avviare il motore e ferire gravemente voi o gli astanti.

Togliete la chiave dall'interruttore di accensione prima di ogni intervento di manutenzione.

1. Parcheggiate la macchina su un terreno pianeggiante, disinnestate la PDF, abbassate gli apparati di taglio e inserite il freno di stazionamento.
2. Spegnete il motore, togliete la chiave, attendete che tutte le parti in movimento si arrestino e lasciate raffreddare il motore.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Registrati su
www.Toro.com

Original Instructions (IT)
Stampato negli USA
Tutti i diritti riservati

Scollegamento della batteria

Groundsmaster Serie 4000

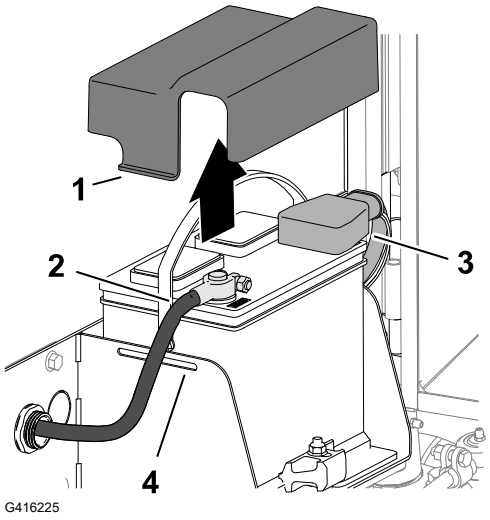
⚠ PERICOLO ⚠

L'elettrolito della batteria contiene acido solforico, che è mortale se consumato e causa gravi ustioni.

- ***Non bevete l'elettrolito, e non lasciate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti.***
- ***Indossate occhiali di sicurezza e guanti di gomma.***
- ***Riempite la batteria nelle vicinanze di acqua pulita, per lavare la pelle.***

---

1. A seconda del modello della macchina, aprite lo schermo o il cofano per accedere alla batteria.
2. Rimuovete la copertura ① dal vassoio della batteria ④ premendo sui lati della copertura della batteria.
3. Scollegate il cavo negativo della batteria ②.
4. Sfilate il coperchio di isolamento ③ dal morsetto del cavo positivo della batteria e scollegate il cavo positivo della batteria.
5. Chiudete e bloccate lo schermo/il cofano.

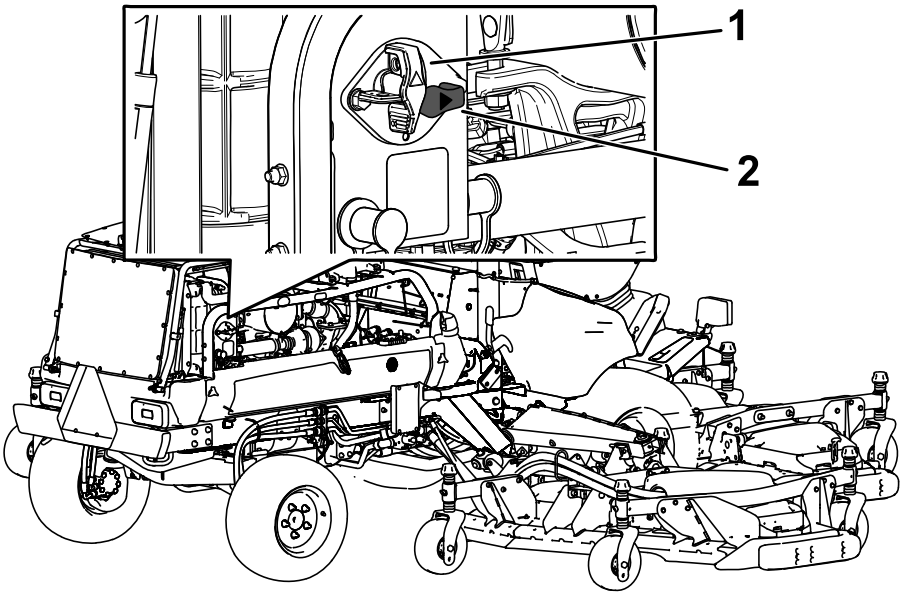


G416225

Utilizzo dell'interruttore di scollegamento della batteria

Groundsmaster 5900

1. Aprite il cofano per accedere all'interruttore di scollegamento della batteria.
2. Per diseccitare la macchina elettricamente, ruotate l'interruttore di scollegamento della batteria in senso antiorario in posizione di spegnimento.



G608379

(1) Interruttore di scollegamento della batteria (posizione di SPEGNIMENTO)

(2) Interruttore di scollegamento della batteria (posizione di ACCENSIONE)

Montaggio dell'unità di misurazione dell'inerzia (Inertial Measurement Unit, IMU)

Groundsmaster Serie 4000

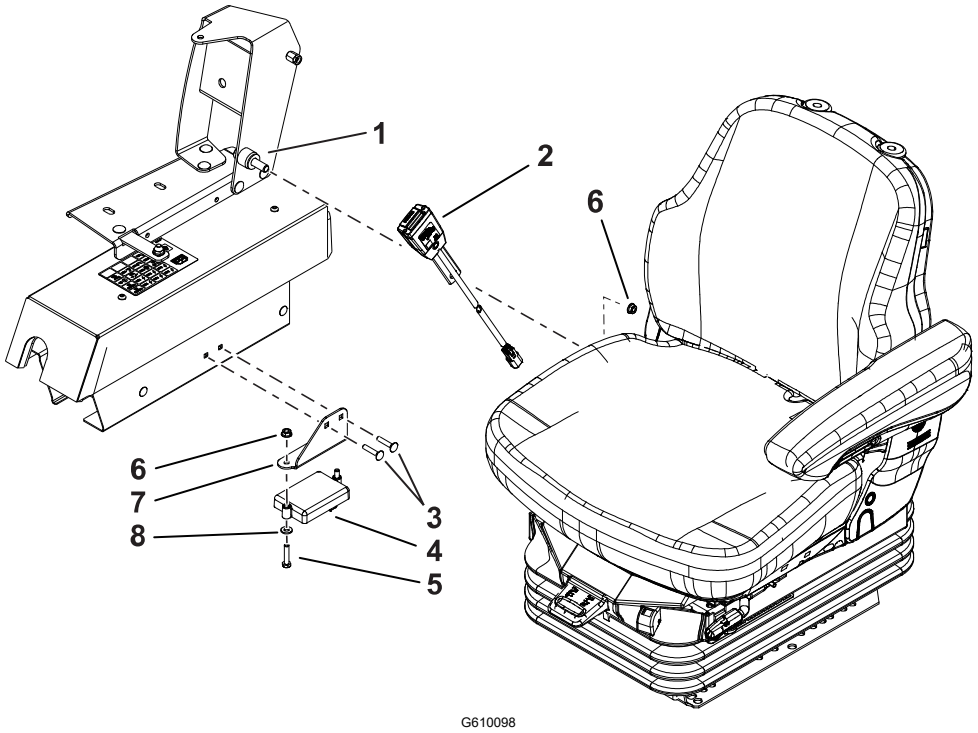
Parti necessarie

1	IMU
1	Staffa dell'IMU
1	Bullone (¼" x 1¼")
2	Rondella
2	Dado di bloccaggio seghettato (¼")
1	Fibbia della cintura di sicurezza

1. Montate l'IMU sulla rispettiva staffa come illustrato.
2. Spostate il sedile in avanti.
3. Rimuovete la fibbia della cintura di sicurezza esistente dalla pedana. Conservate la bulloneria.
4. Montate la nuova fibbia della cintura di sicurezza sulla pedana utilizzando la bulloneria rimossa in precedenza e un nuovo dado di bloccaggio seghettato.



5. Serrate il bullone a una coppia di **55 N·m**.
6. Rimuovete i bulloni a testa tonda preesistenti dal lato della pedana.
7. Montate il gruppo dell'IMU sul lato della pedana utilizzando i bulloni a testa tonda rimossi in precedenza, come illustrato.



1. Bulloneria esistente della cintura di sicurezza
2. Fibbia della cintura di sicurezza
3. Bulloni a testa tonda preesistenti
4. IMU
5. Bullone (¼" x 1¼")
6. Dado di bloccaggio seghettato (¼")
7. Staffa dell'IMU
8. Rondella

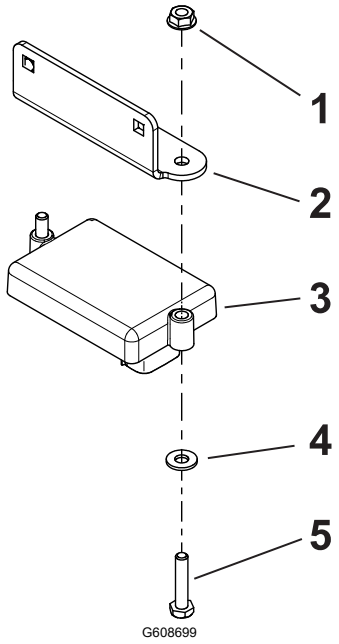
Montaggio dell'unità di misurazione dell'inerzia (Inertial Measurement Unit, IMU)

Groundsmaster 5900

Parti necessarie

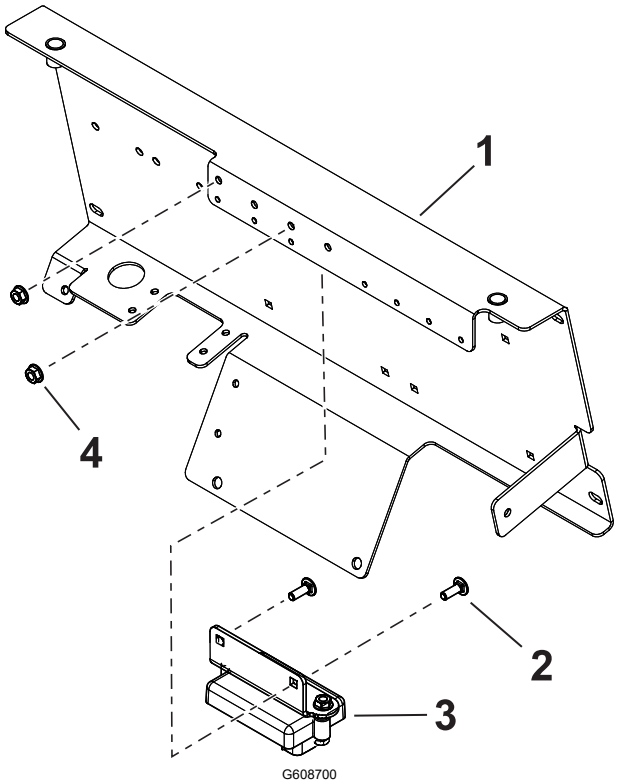
1	IMU
1	Staffa dell'IMU
1	Bullone (¼" x 1¼")
2	Rondella
4	Dado di bloccaggio seghettato (¼")

1. Montate l'IMU sulla rispettiva staffa come illustrato.



1. Dado di bloccaggio seghettato (¼")
2. Staffa dell'IMU
3. IMU
4. Rondella
5. Bullone (¼" x 1¼")

2. Spostate il sedile in avanti.
3. Montate il gruppo dell'IMU sulla staffa della pedana dietro il sedile, come illustrato.



1. Staffa della pedana
2. Bullone a testa tonda (¼" x ¾")
3. Gruppo dell'IMU
4. Dado di bloccaggio seghettato (¼")

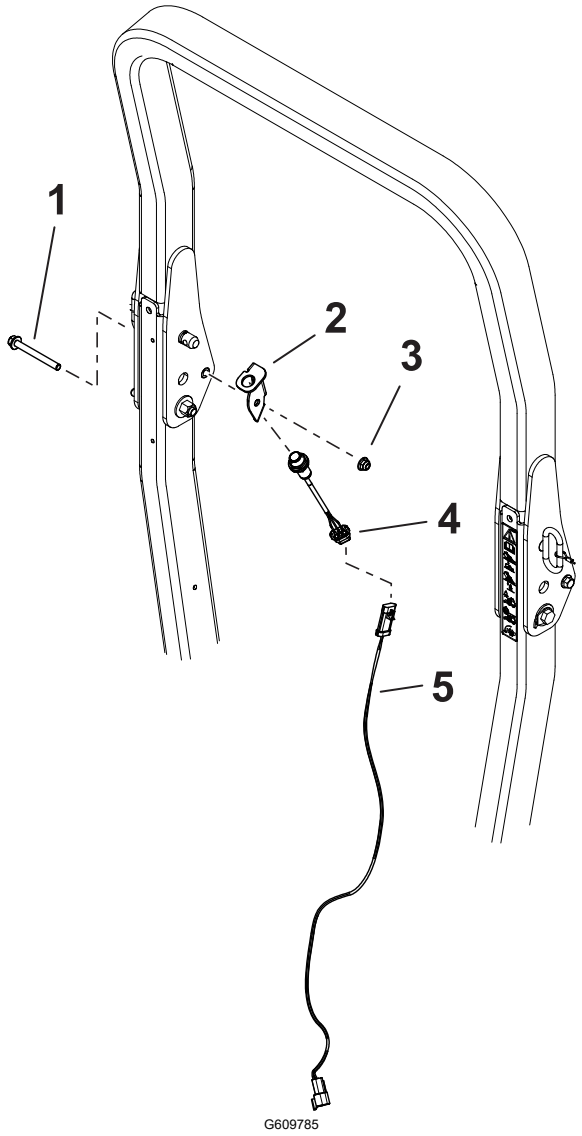
Montaggio del sensore di prossimità

Groundsmaster Serie 4000

Parti necessarie

1	Bullone (⅜" x 3½")
1	Staffa del sensore
2	Dado di bloccaggio (⅜")
1	Sensore
1	Cablaggio del roll bar

1. Montate il sensore sulla staffa del sensore.
2. Montate il sensore e la staffa sul roll bar utilizzando un bullone e un dado di bloccaggio.
3. Collegate il cablaggio del roll bar al connettore del sensore.



1. Bullone (⅜" x 3½")
2. Staffa del sensore
3. Dado di bloccaggio (⅜")
4. Sensore
5. Cablaggio del roll bar

4. Regolate il sensore in modo che si trovi a 5 mm o meno di distanza dal perno del ROPS.

Montaggio dell'unità di misurazione dell'inerzia (Inertial Measurement Unit, IMU)

Groundsmaster Serie 4000

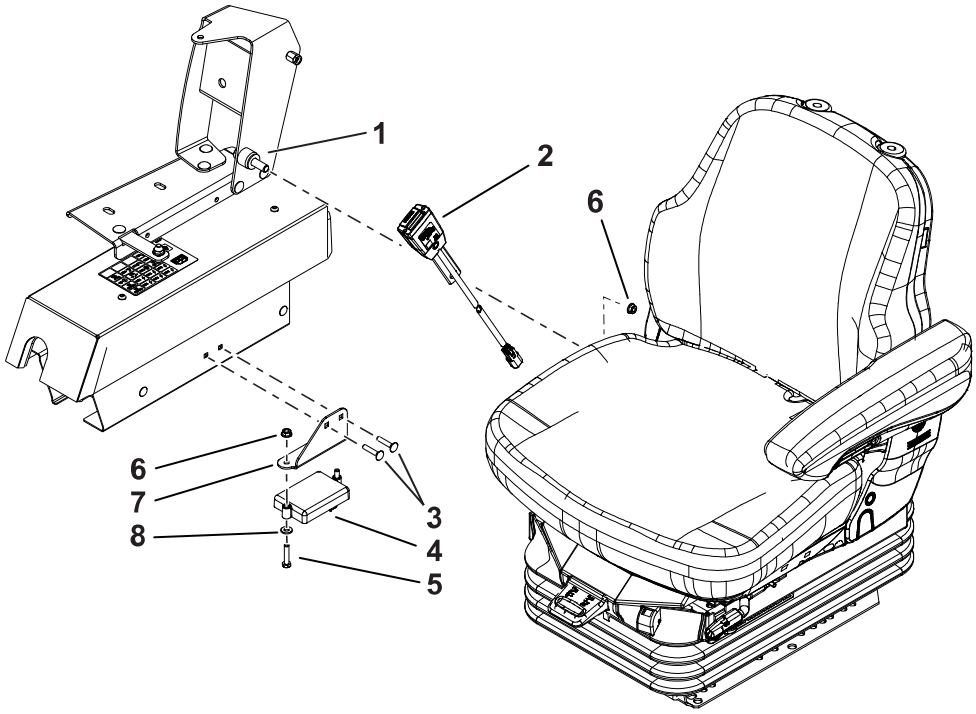
Parti necessarie

1	IMU
1	Staffa dell'IMU
1	Bullone (¼" x 1¼")
2	Rondella
2	Dado di bloccaggio (¼")
1	Fibbia della cintura di sicurezza

1. Montate l'IMU sulla rispettiva staffa come illustrato.
2. Spostate il sedile in avanti.
3. Rimuovete la fibbia della cintura di sicurezza esistente dalla pedana. Conservate la bulloneria.
4. Montate la nuova fibbia della cintura di sicurezza sulla pedana utilizzando la bulloneria rimossa in precedenza e un nuovo dado di bloccaggio.



5. Serrate il bullone a una coppia di **55 N·m**.
6. Rimuovete i bulloni a testa tonda preesistenti dal lato della pedana.
7. Montate il gruppo dell'IMU sul lato della pedana utilizzando i bulloni a testa tonda rimossi in precedenza, come illustrato.



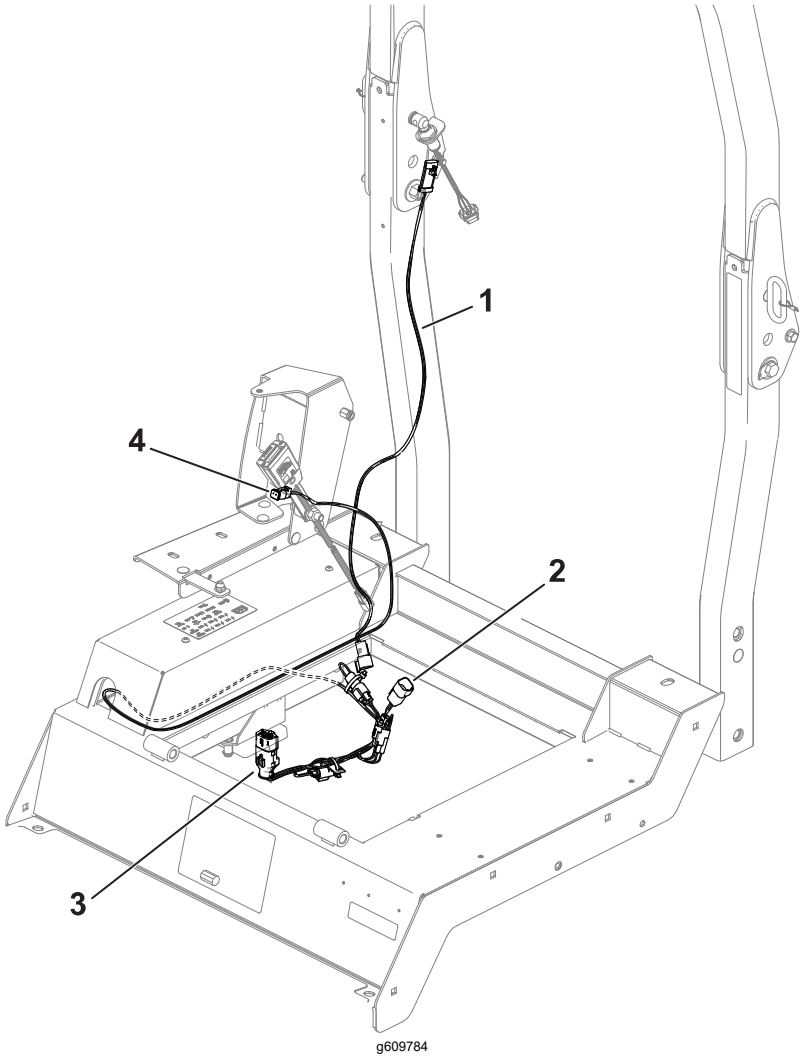
G610098

1. Bulloneria esistente della cintura di sicurezza
2. Fibbia della cintura di sicurezza
3. Bulloni a testa tonda preesistenti
4. IMU
5. Bullone (¼" x 1¼")
6. Dado di bloccaggio (¼")
7. Staffa dell'IMU
8. Rondella

Disposizione del cablaggio preassemblato

Groundsmaster Serie 4000

1. Collegate il connettore a 12 pin del cablaggio preassemblato del kit all'IMU.
2. Disponete il cablaggio preassemblato lungo la parte posteriore del sedile, come illustrato.
3. Collegate il connettore a 6 pin del cablaggio del kit alla porta di espansione del cablaggio preassemblato principale.
4. Fate passare il connettore della cintura di sicurezza sotto il braccio di comando.



(1) Cablaggio del roll bar

(2) Connettore a 6 pin del cablaggio preassemblato del kit; da collegare alla porta di espansione del cablaggio preassemblato principale

(3) Connettore a 12 pin del cablaggio preassemblato del kit; da collegare all'IMU

(4) Fate passare il connettore della cintura di sicurezza sotto il braccio di comando

5. Collegate il connettore della cintura di sicurezza alla fibbia della cintura di sicurezza. Collegate il connettore dell'allarme a quest'ultimo.
6. Fissate il cablaggio preassemblato del kit al cablaggio preassemblato della macchina utilizzando delle fascette per cavi.

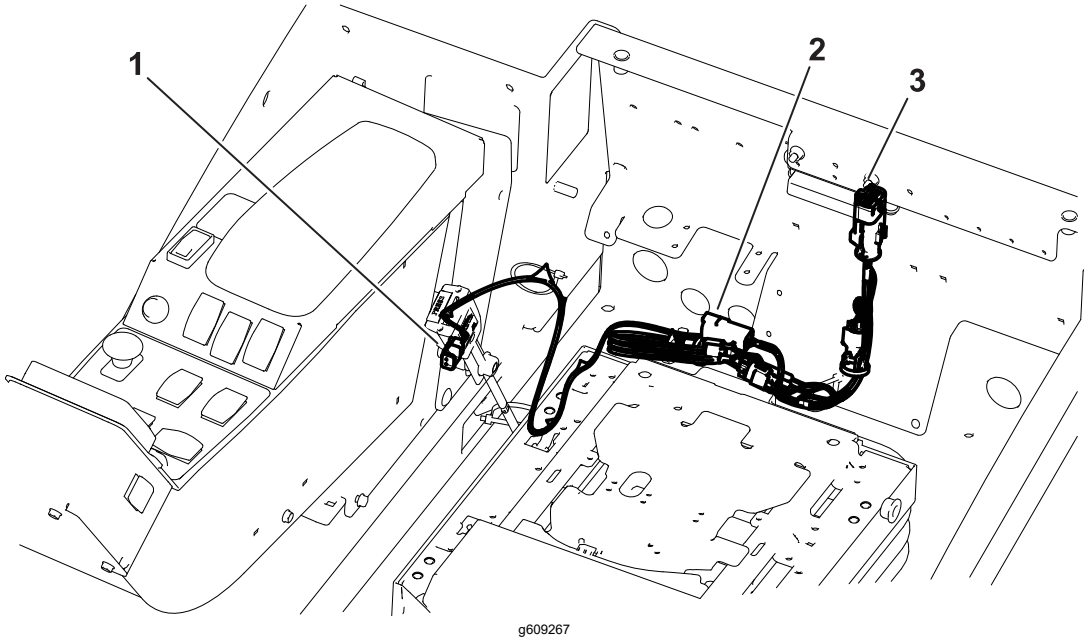
Disposizione del cablaggio preassemblato

Groundsmaster 5900

Parti necessarie

1	Cablaggio preassemblato
6	Fascetta per cavi

1. Collegate il connettore a 12 pin del cablaggio preassemblato del kit all'IMU.
2. Disponete il cablaggio preassemblato lungo la parte posteriore del sedile, come illustrato.
3. Collegate il connettore a 6 pin del cablaggio del kit alla porta di espansione del cablaggio preassemblato principale.
4. Fissate il cablaggio preassemblato del kit al cablaggio preassemblato della macchina utilizzando delle fascette per cavi.



g609267

(1) Connettore della cintura di sicurezza

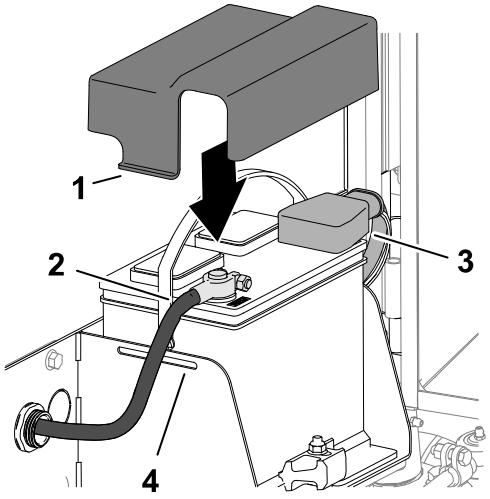
(2) Connettore a 6 pin del cablaggio preassemblato del kit; da collegare alla porta di espansione del cablaggio preassemblato principale

(3) Connettore a 12 pin del cablaggio preassemblato del kit; da collegare all'IMU

5. Collegate il connettore della cintura di sicurezza alla fibbia della cintura di sicurezza. Collegate il connettore dell'allarme a quest'ultimo.
6. Fissate il cablaggio preassemblato del kit al cablaggio preassemblato della macchina utilizzando delle fascette per cavi.

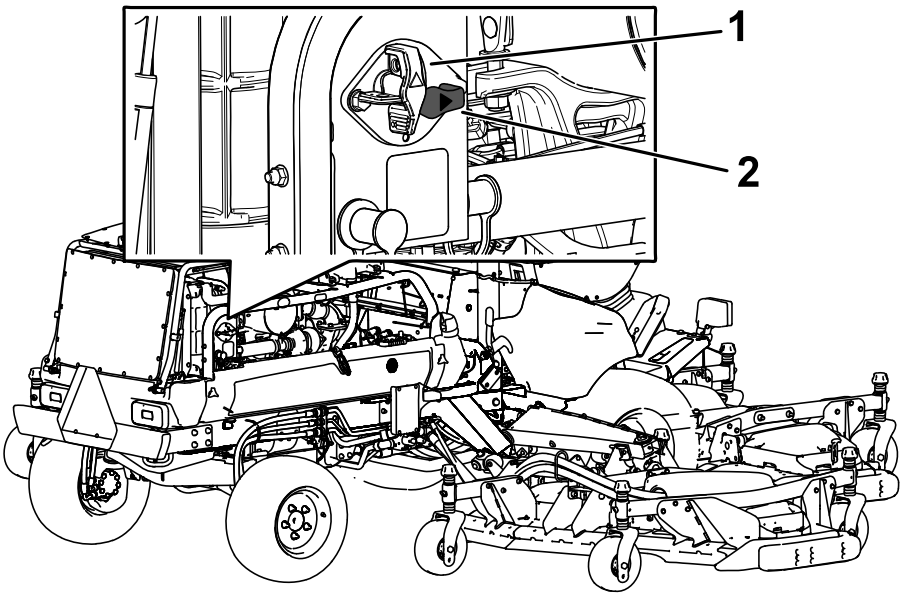
Montaggio della batteria o attivazione dell'interruttore della batteria

1. Per le macchine Groundsmaster serie 4000, collegate il cavo positivo della batteria (rosso) [3] al polo positivo (+) della batteria.
2. Collegate il cavo negativo della batteria (nero) [2] al polo negativo (-) della batteria.
3. Applicate uno strato di grasso Grafo 112X (con rivestimento), n. cat. Toro 505-47, ai poli della batteria e ai morsetti del cavo della batteria.
4. Infilate il cappuccio in gomma sul morsetto del cavo positivo della batteria.
5. Montate il coperchio sulla batteria inserendo le alette [1] del coperchio nelle asole [4] del vassoio della batteria.



G416226

6. Per la macchina Groundsmaster 5900, ruotate l'interruttore di scollegamento della batteria in posizione di ACCENSIONE.



G608379

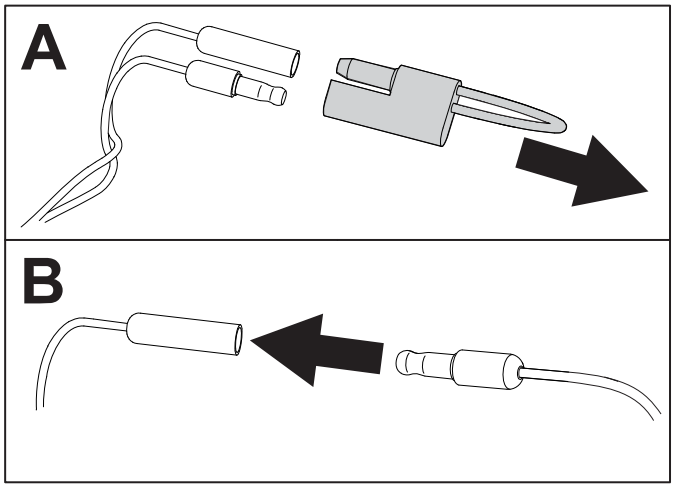
[1] Interruttore di scollegamento della batteria (posizione di SPEGNIMENTO)

[2] Interruttore di scollegamento della batteria (posizione di ACCENSIONE)

7. Chiudete e bloccate lo schermo/il cofano.

Calibrazione del kit

1. Spostate la macchina su un terreno pianeggiante e assicuratevi che il veicolo non venga spostato durante la calibrazione.
2. Individuate il ponticello di calibrazione sul cablaggio dell'allarme, vicino all'IMU.
3. Rimuovete il ponticello di calibrazione dai 2 connettori a proiettile e collegate i 2 connettori tra loro.



G610386

4. Accendete la macchina e attendete almeno 30 secondi per il completamento della calibrazione automatica. Al termine, sull'InfoCenter verrà visualizzata una conferma dell'avvenuta calibrazione.

   Nota: Assicuratevi che il veicolo non venga spostato durante la calibrazione.
5. Spegnete la macchina, scollegate i connettori e installate nuovamente il ponticello di calibrazione sui 2 connettori a proiettile.

Collaudo del funzionamento dell'allarme

1. Sganciate la cintura di sicurezza.
2. Conducete brevemente la macchina in un'area aperta.
3. Controllate che l'allarme acustico sia attivo.
4. Controllate che l'icona dell'allarme visivo venga visualizzata nell'InfoCenter.

Note:


TORO®