Kit do alarme do cinto de segurança

Unidade de tração Groundsmaster® 4000, 4100 ou 5900 com ROPS

Modelo N.º 50241

Instruções de instalação

Este kit é compatível com os modelos de unidade de tração 30636, 30609, 30608, 30644, 30605, 30635, 31698 e 31699.

Preparação da máquina

⚠ CUIDADO ⚠

Se deixar a chave na ignição, alguém pode ligar acidentalmente o motor e feri-lo a si ou às pessoas que se encontrarem próximo da máquina.

Retire a chave da ignição antes de efetuar qualquer manutenção.

1. Coloque a máquina numa superfície plana, desengate a PTO, desça as unidades de corte e engate o travão de estacionamento.
2. Desligue o motor, retire a chave, aguarde que todas as peças móveis parem e deixe o motor arrefecer.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Registe-se em
www.Toro.com

Original Instructions (PT)
Impresso nos E.U.A.
Todos os direitos reservados

3485-156

Desligar a bateria

Groundsmaster Série 4000

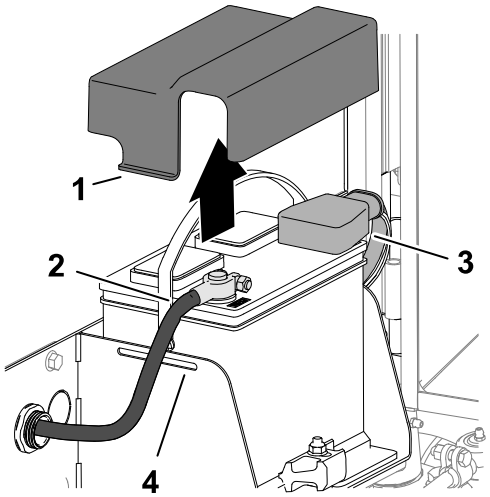
⚠ PERIGO ⚠

O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico, uma substância extremamente venenosa que é fatal e causa queimaduras graves.

- ***Não beba o eletrólito e evite qualquer contacto com a pele, olhos e vestuário.***
- ***Utilize óculos de proteção e luvas de borracha.***
- ***Ateste a bateria apenas em locais onde exista água limpa para lavar a pele.***

---

1. Dependendo do modelo da máquina, abra o filtro ou capot para aceder à bateria.
2. Remova a cobertura ① do tabuleiro da bateria ④ pressionando as laterais da cobertura da bateria.
3. Desligue o cabo negativo da bateria ②.
4. Deslize a tampa isoladora ③ para fora do grampo positivo do cabo da bateria e desligue o cabo positivo da bateria.
5. Feche e tranque o filtro/capot.

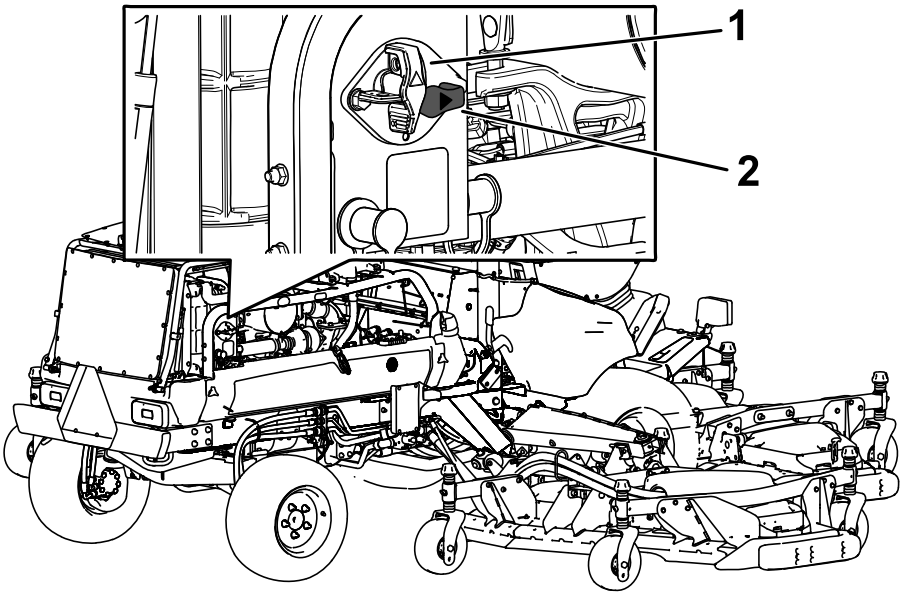


G416225

Utilizar o interruptor de desconexão da bateria

Groundsmaster 5900

1. Abra o capot para aceder ao interruptor de desconexão da bateria.
2. Para não energizar a máquina eletricamente, rode o interruptor de desconexão da bateria no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a posição OFF (desligar).



G608379

(1) Interruptor de desconexão da bateria (posição OFF) (desligar)

(2) Interruptor de desconexão da bateria (posição ON) (desligar)

Instalação da Unidade de Medição Inercial (IMU)

Groundsmaster Série 4000

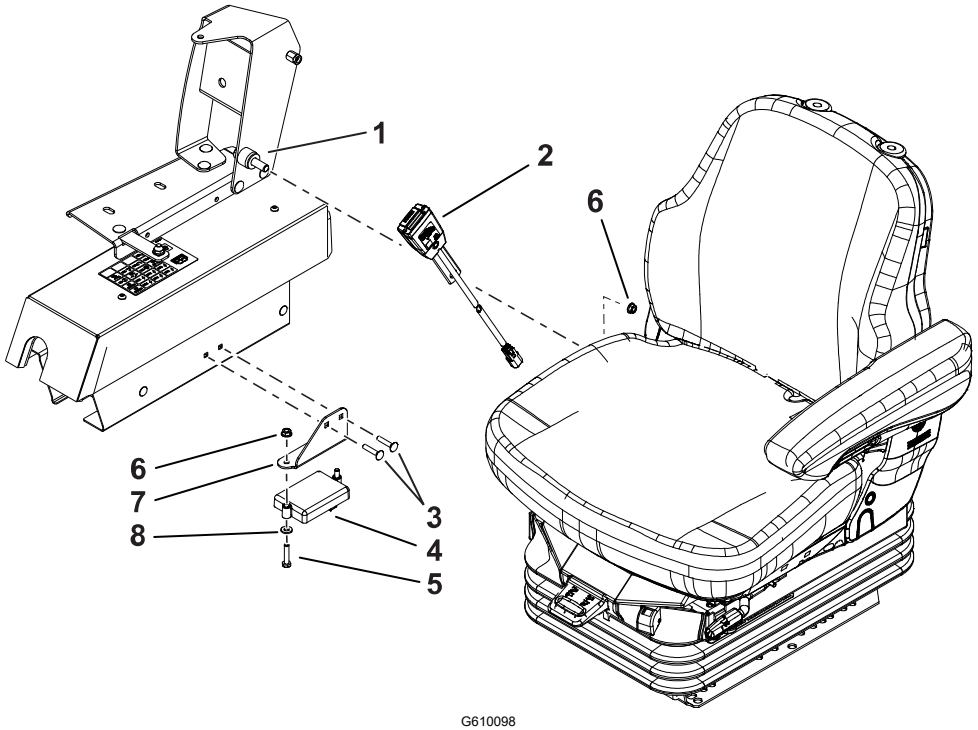
Peças necessárias

1	IMU
1	Suporte da IMU
1	Parafuso (¼ x 1¼ pol.)
2	Anilha
2	Porca de bloqueio serrilhada (¼ pol.)
1	Fivela do cinto de segurança

1. Instale a IMU no suporte da IMU, conforme mostrado.
2. Mova o banco todo para a frente.
3. Remova a fivela do cinto de segurança existente da plataforma. Guarde as ferragens.
4. Instale a nova fivela do cinto de segurança na plataforma com as ferragens removidas anteriormente e a nova porca de bloqueio serrilhada.



5. Aperte o parafuso com **55 N·m**.
6. Remova os parafusos de carroçaria existentes da parte lateral da plataforma.
7. Instale o conjunto da IMU na parte lateral da plataforma com os parafusos de carroçaria removidos anteriormente, conforme mostrado.



G610098

1. Ferragens existentes para o cinto de segurança
2. Fivela do cinto de segurança
3. Parafusos de carroçaria existentes
4. IMU

5 Parafuso (¼ x 1¼ pol.)

6 Porca de bloqueio serrilhada (¼ pol.)

7 Suporte da IMU

8 Anilha

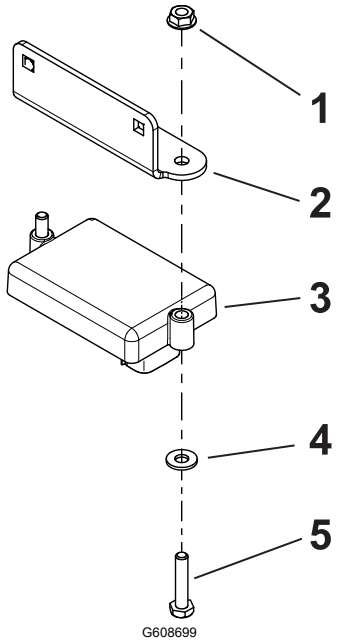
Instalação da Unidade de Medição Inercial (IMU)

Groundsmaster 5900

Peças necessárias

1	IMU
1	Suporte da IMU
1	Parafuso (¼ x 1¼ pol.)
2	Anilha
4	Porca de bloqueio serrilhada (¼ pol.)

1. Instale a IMU no suporte da IMU, conforme mostrado.



1 Porca de bloqueio serrilhada (¼ pol.)

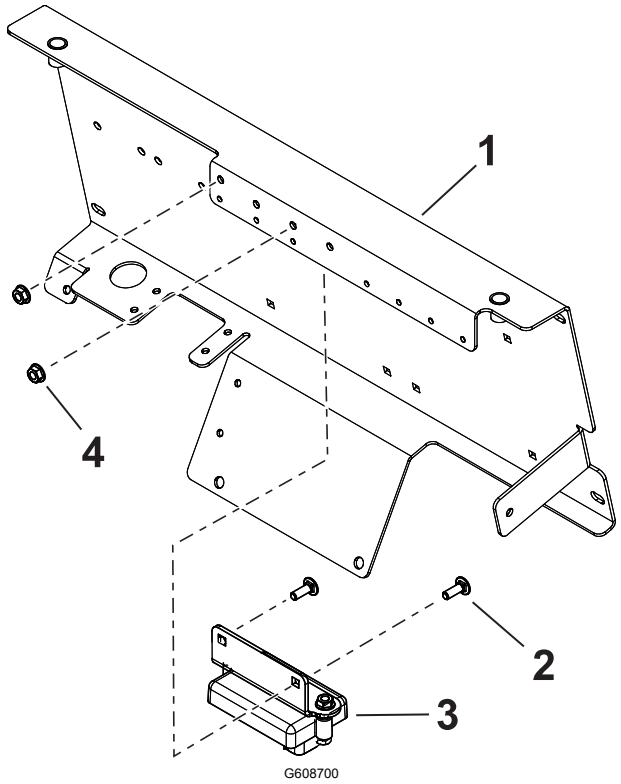
2 Suporte da IMU

3 IMU

4 Anilha

5 Parafuso (¼ x 1¼ pol.)

2. Mova o banco todo para a frente.
3. Instale o conjunto da IMU no suporte da plataforma por trás do banco, conforme mostrado.



1. Suporte da plataforma
2. Parafuso de carroçaria (¼ x ¾ pol.)
3. Conjunto da IMU
4. Porca de bloqueio serrilhada (¼ pol.)

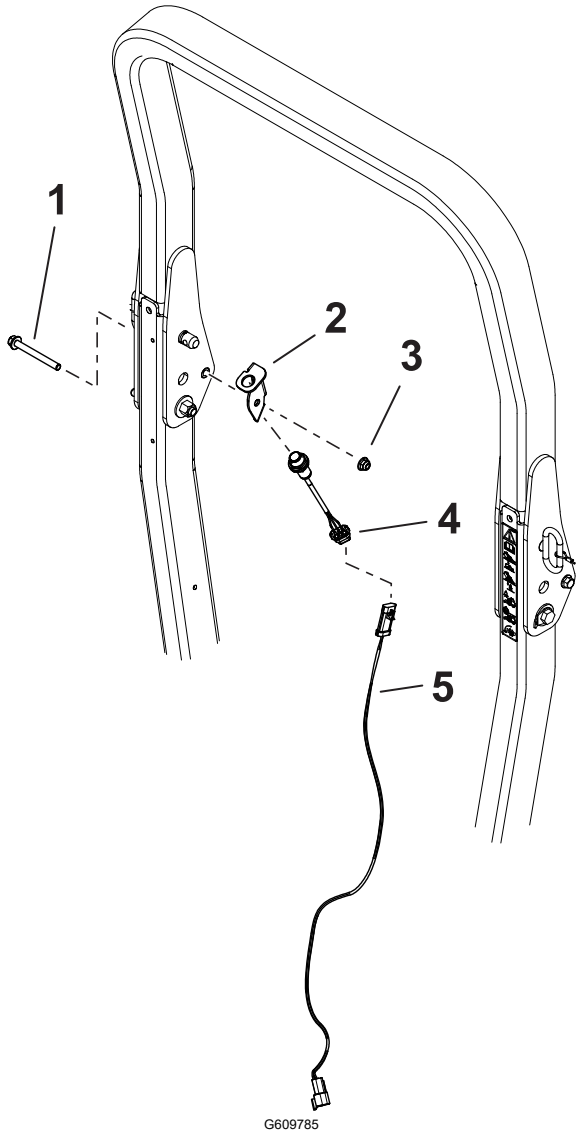
Instalação do sensor de proximidade

Groundsmaster Série 4000

Peças necessárias

1	Parafuso (⅜ pol. x 3½ pol.)
1	Suporte do sensor
2	Porca de bloqueio (⅜ pol.)
1	Sensor
1	Cablagem da barra de segurança

1. Instale o sensor no suporte do sensor.
2. Instale o sensor e o apoio na barra de segurança com um parafuso e uma porca de bloqueio.
3. Instale a cablagem da barra de segurança ao conector do sensor.



(1) Parafuso (⅜ pol. x 3½ pol.)
(2) Suporte do sensor
(3) Porca de bloqueio (⅜ pol.)
(4) Sensor
(5) Cablagem da barra de segurança

4. Ajuste o sensor de forma a que esteja a 5 mm ou menos do pino do ROPS.

Instalação da Unidade de Medição Inercial (IMU)

Groundsmaster Série 4000

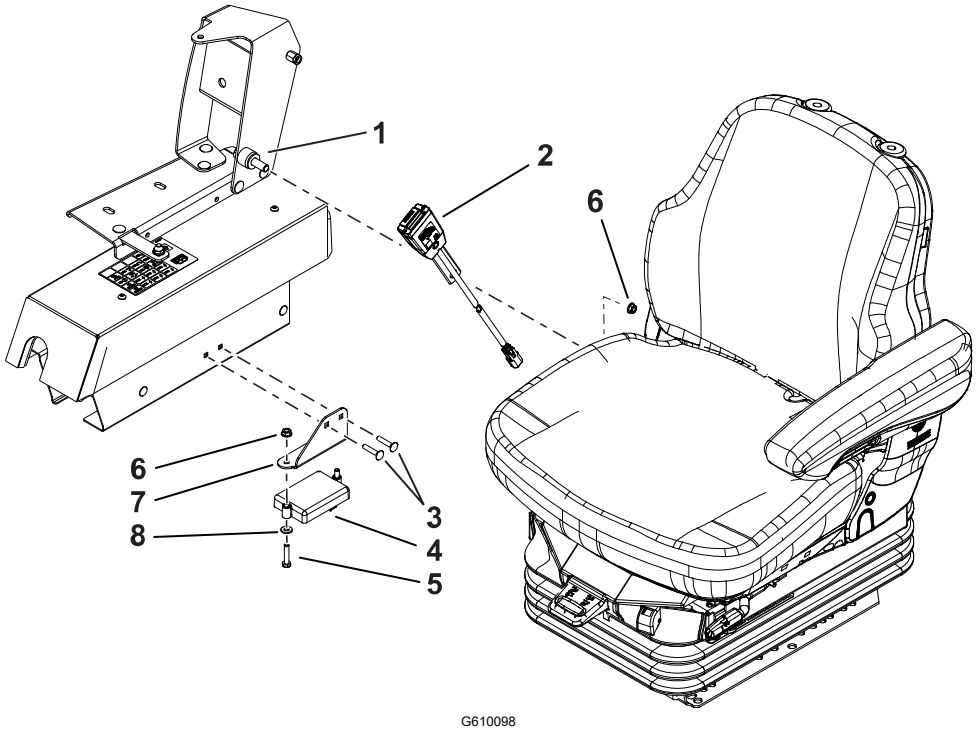
Peças necessárias

1	IMU
1	Suporte da IMU
1	Parafuso (¼ x 1¼ pol.)
2	Anilha
2	Porca de bloqueio (¼ pol.)
1	Fivela do cinto de segurança

1. Instale a IMU no suporte da IMU, conforme mostrado.
2. Mova o banco todo para a frente.
3. Remova a fivela do cinto de segurança existente da plataforma. Guarde as ferragens.
4. Instale a nova fivela do cinto de segurança na plataforma com as ferragens removidas anteriormente e a nova porca de bloqueio.



5. Aperte o parafuso com **55 N·m**.
6. Remova os parafusos de carroçaria existentes da parte lateral da plataforma.
7. Instale o conjunto da IMU na parte lateral da plataforma com os parafusos de carroçaria removidos anteriormente, conforme mostrado.



G610098

(1) Ferragens existentes para o cinto de segurança
(2) Fivela do cinto de segurança
(3) Parafusos de carroçaria existentes
(4) IMU

5 Parafuso (¼ x 1¼ pol.)

6 Porca de bloqueio (¼ pol.)

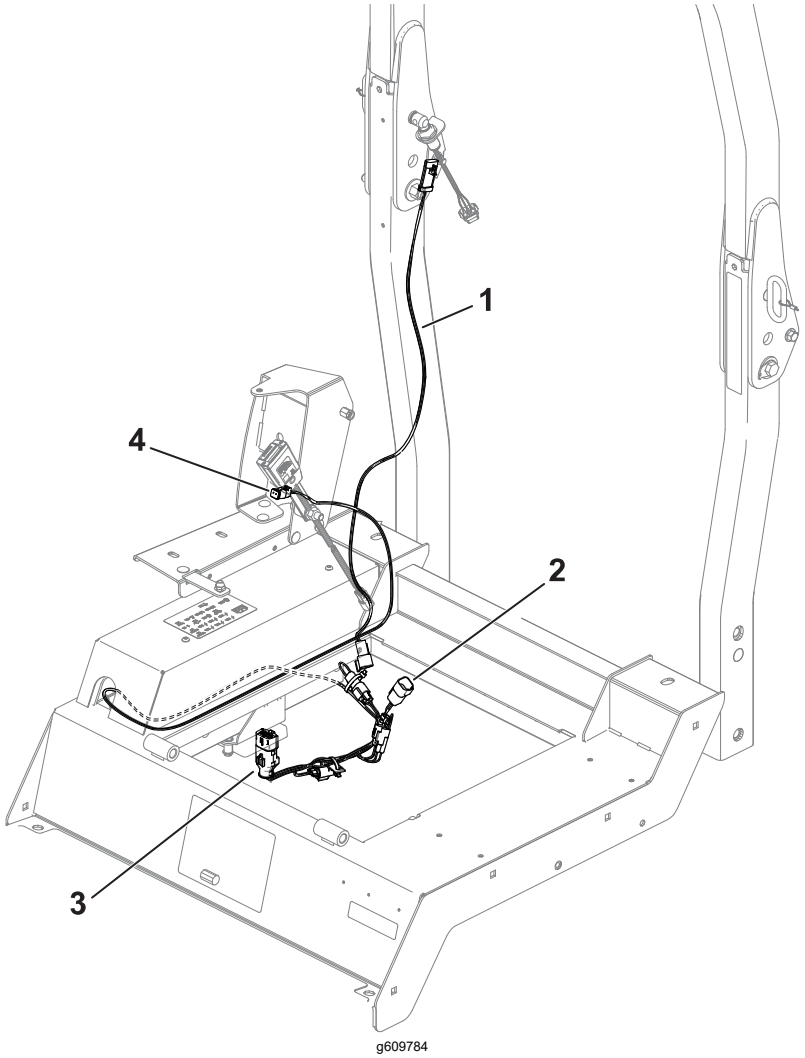
7 Suporte da IMU

8 Anilha

Encaminhamento da cablagem

Groundsmaster Série 4000

1. Ligue o conector de 12 pinos na cablagem do kit ao conector da IMU.
2. Encaminhe a cablagem ao longo da parte traseira do banco, conforme mostrado.
3. Instale o conector de 6 pinos da cablagem do kit na porta de expansão da cablagem principal.
4. Encaminhe o conector do cinto de segurança por baixo do braço de controlo.



g609784

1. Cablagem da barra de segurança
2. Conector de 6 pinos da cablagem do kit; ligue à porta de expansão da cablagem principal.
3. Conector de 12 pinos da cablagem do kit; ligue à IMU.
4. Encaminhe o conector do cinto de segurança por baixo do braço de controlo

5. Ligue o conector do cinto de segurança à fivela do cinto de segurança. Ligue o conector do alarme ao alarme.
6. Prenda a cablagem do kit à cablagem da máquina utilizando braçadeiras de cabos.

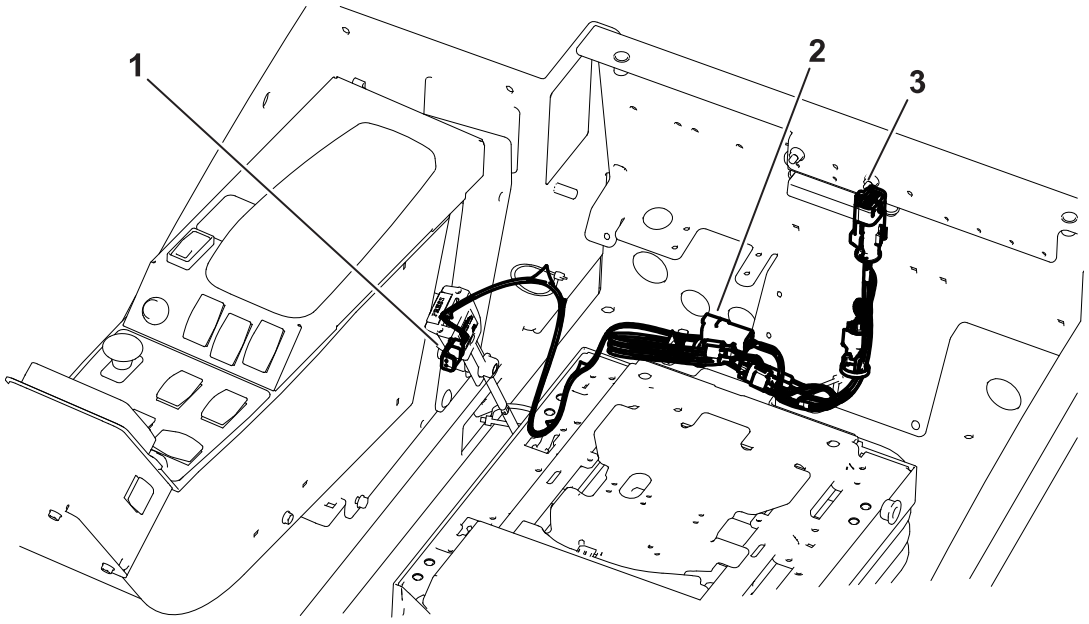
Encaminhamento da cablagem

Groundsmaster 5900

Peças necessárias

1	Cablagem
6	Braçadeira de cabos

1. Ligue o conector de 12 pinos na cablagem do kit ao conector da IMU.
2. Encaminhe a cablagem ao longo da parte traseira do banco, conforme mostrado.
3. Instale o conector de 6 pinos da cablagem do kit na porta de expansão da cablagem principal.
4. Prenda a cablagem do kit à cablagem da máquina utilizando braçadeiras de cabos.



g609267

(1) Conector do cinto de segurança

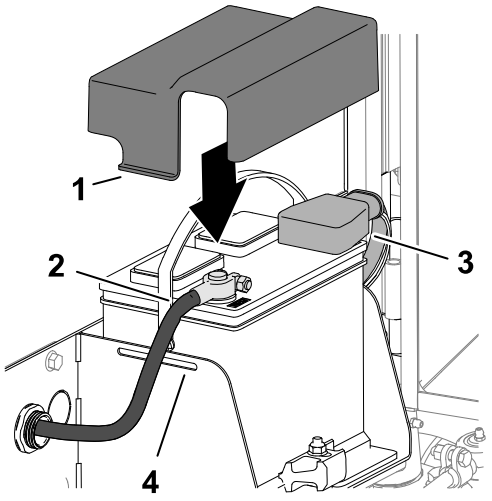
(2) Conector de 6 pinos da cablagem do kit; ligue à porta de expansão da cablagem principal.

(3) Conector de 12 pinos da cablagem do kit; ligue à IMU.

5. Ligue o conector do cinto de segurança à fivela do cinto de segurança. Ligue o conector do alarme ao alarme.
6. Prenda a cablagem do kit à cablagem da máquina utilizando braçadeiras de cabos.

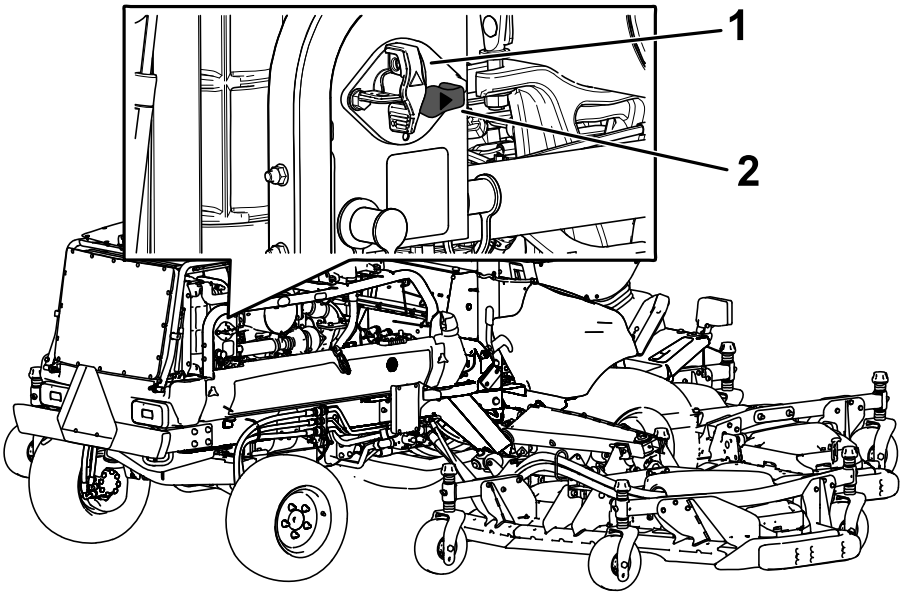
Instalação da bateria ou engate do interruptor da bateria

1. Nas máquinas Groundsmaster Série 4000, instale o cabo positivo da bateria (vermelho) (3) ao terminal positivo (+) da bateria.
2. Instale o cabo negativo (preto) da bateria (2) no polo negativo (-) da bateria.
3. Aplique uma camada de lubrificante Grafo 112X, peça Toro n.º 505-47, nos polos da bateria e nas pinças do cabo da bateria.
4. Coloque a cobertura de borracha na pinça do cabo positivo da bateria.
5. Monte a cobertura sobre a bateria, inserindo as patilhas (1) da cobertura nas ranhuras (4) no tabuleiro da bateria.



G416226

6. Nas máquinas Groundsmaster 5900, rode o interruptor de desconexão da bateria para a posição ON.



G608379

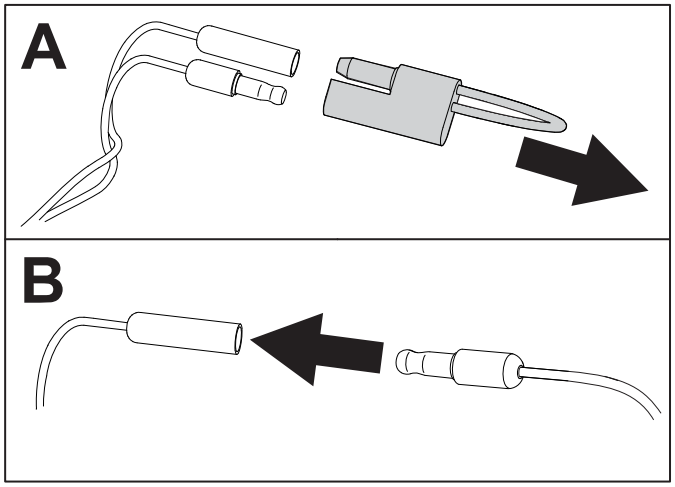
(1) Interruptor de desconexão da bateria (posição OFF) (desligar)

(2) Interruptor de desconexão da bateria (posição ON) (ligar)

7. Feche e tranque o filtro/capot.

Calibragem do kit

1. Desloque a máquina para uma superfície plana e certifique-se de que o veículo não é movido durante a calibragem.
2. Localize o jumper de calibragem da cablagem do alarme junto da IMU.
3. Remova o jumper de calibragem dos 2 terminais tipo bala e ligue os terminais juntos.



G610386

4. Ligue a máquina e deixe-a ligada durante 30 segundos para executar a calibragem automática. Assim que estiver concluída, o InfoCenter irá exibir um ecrã de confirmação da calibragem.

   Nota: Certifique-se de que o veículo não é movido durante a calibragem.
5. Desligue a máquina, desconecte os terminais, e instale o jumper de calibragem nos 2 terminais tipo bala.

Teste do funcionamento do alarme

1. Destranque o cinto de segurança.
2. Conduza brevemente a máquina numa área aberta.
3. Verifique se o alarme sonoro está ativo.
4. Verifique se o ícone do alarme aparece no InfoCenter.

Notas:


TORO®