Kit do alarme do cinto de segurança

Unidade de tração Groundsmaster® 4500, 4700 ou Reelmaster® 7000 com ROPS

Modelo N.º 50262

Instruções de instalação

Nota: Este kit é compatível com os modelos de unidade de tração 30885, 30895, 30887, 30899, 03780 e 03781.

Segurança

Autocolantes de segurança e instruções

Os autocolantes de segurança e de instruções são facilmente visíveis e situam-se próximo das zonas de potencial perigo. Substitua todos os autocolantes danificados ou perdidos.

Peça autocolante: 164-7051



s_decal164-7051

1 Autocolante

Instalação

Preparação da máquina

⚠ CUIDADO ⚠

Se deixar a chave na ignição, alguém pode ligar acidentalmente o motor e feri-lo a si ou às pessoas que se encontrarem próximo da máquina.

Retire a chave da ignição antes de efetuar qualquer manutenção.

1. Coloque a máquina numa superfície plana, desengate a PTO, desça as unidades de corte e engate o travão de estacionamento.
2. Desligue o motor, retire a chave, aguarde que todas as peças móveis parem e deixe o motor arrefecer.

© 2026—The Toro® Company
8111 Lyndale Ave So
Bloomington, MN 55044

Registe-se em
www.Toro.com

Original Instructions (PT)
Impresso nos E.U.A.
Todos os direitos reservados

3485-178

Desligar a bateria

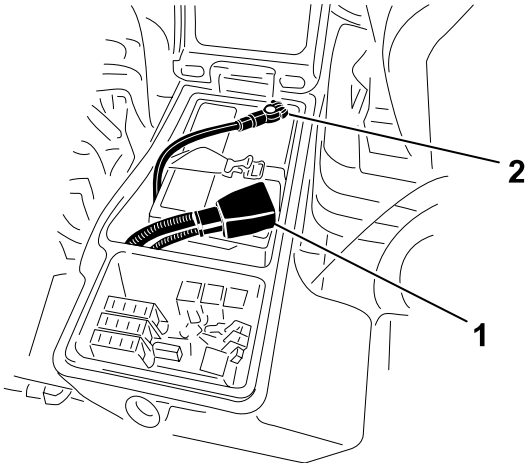
⚠ PERIGO ⚠

O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico, uma substância extremamente venenosa que é fatal e causa queimaduras graves.

- **Não beba eletrólito e evite qualquer contacto com a pele, olhos e vestuário.**
- **Utilize óculos de proteção e luvas de borracha.**
- **Ateste a bateria apenas em locais onde exista água limpa para lavar as mãos.**

---

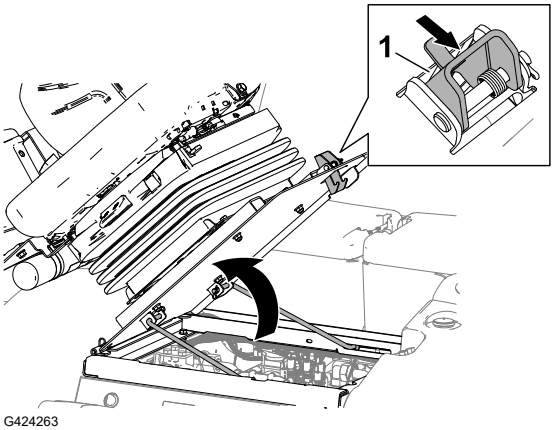
1. Abra a cobertura do compartimento da bateria.
2. Desligue o cabo negativo da bateria ②.
3. Deslize a bota de borracha para fora do grampo positivo do cabo da bateria, e desligue o cabo positivo da bateria ①.



G425155

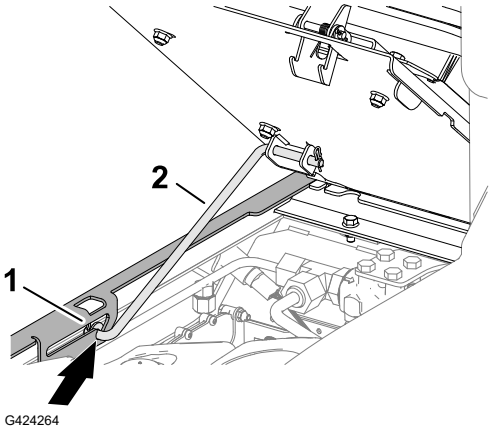
Inclinar o banco

1. Mova o trinco do banco ① para fora e rode cuidadosamente o banco para cima.



G424263

2. Assegure-se de que as barras de apoio (2) assentam na ranhura da placa guia da barra (1).

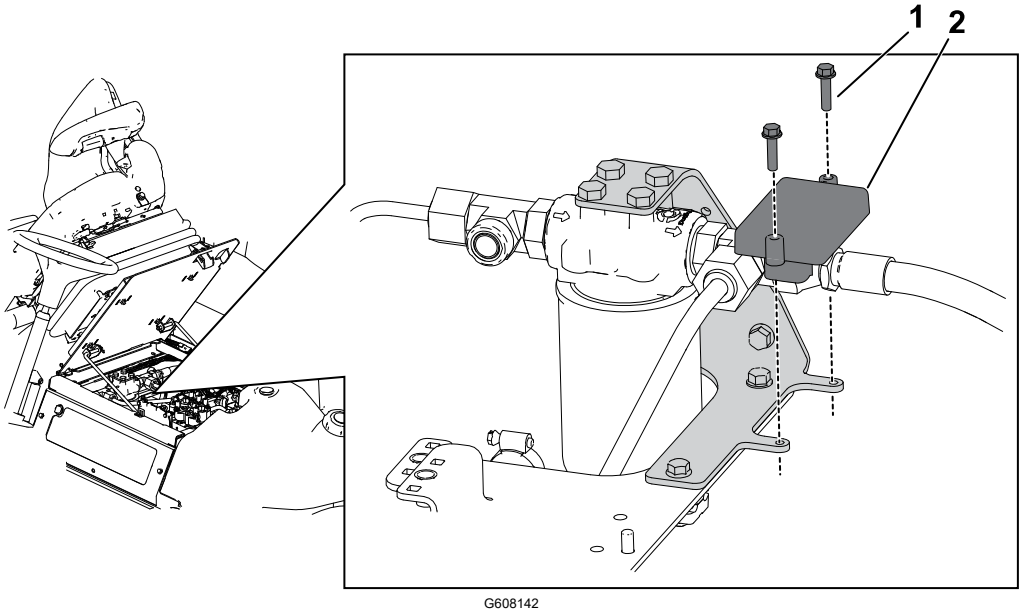


Instalação da Unidade de Medição Inercial (IMU)

Peças necessárias

1	IMU
2	Parafuso (¼ pol. x 1 pol.)

1. Instale a IMU no suporte do filtro de óleo com 2 parafusos (¼ pol. x 1 pol.)



(1) Parafuso (¼ pol. x 1 pol.)

(2) IMU

2. Feche e tranque a base do banco.

Substituição da fivela do cinto de segurança

Peças necessárias

1	Fivela do cinto de segurança

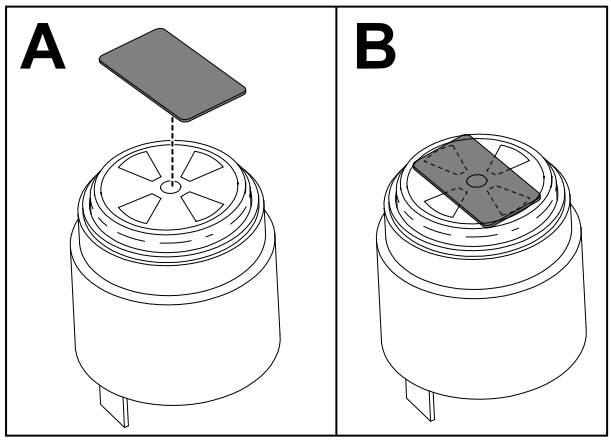
1. Remova a fivela do cinto de segurança existente da base do banco removendo o parafuso.
2. Instale a fivela do cinto de segurança com o parafuso removido anteriormente.
3. Aperte o parafuso com **55 N·m**.

Instalação do alarme

Peças necessárias

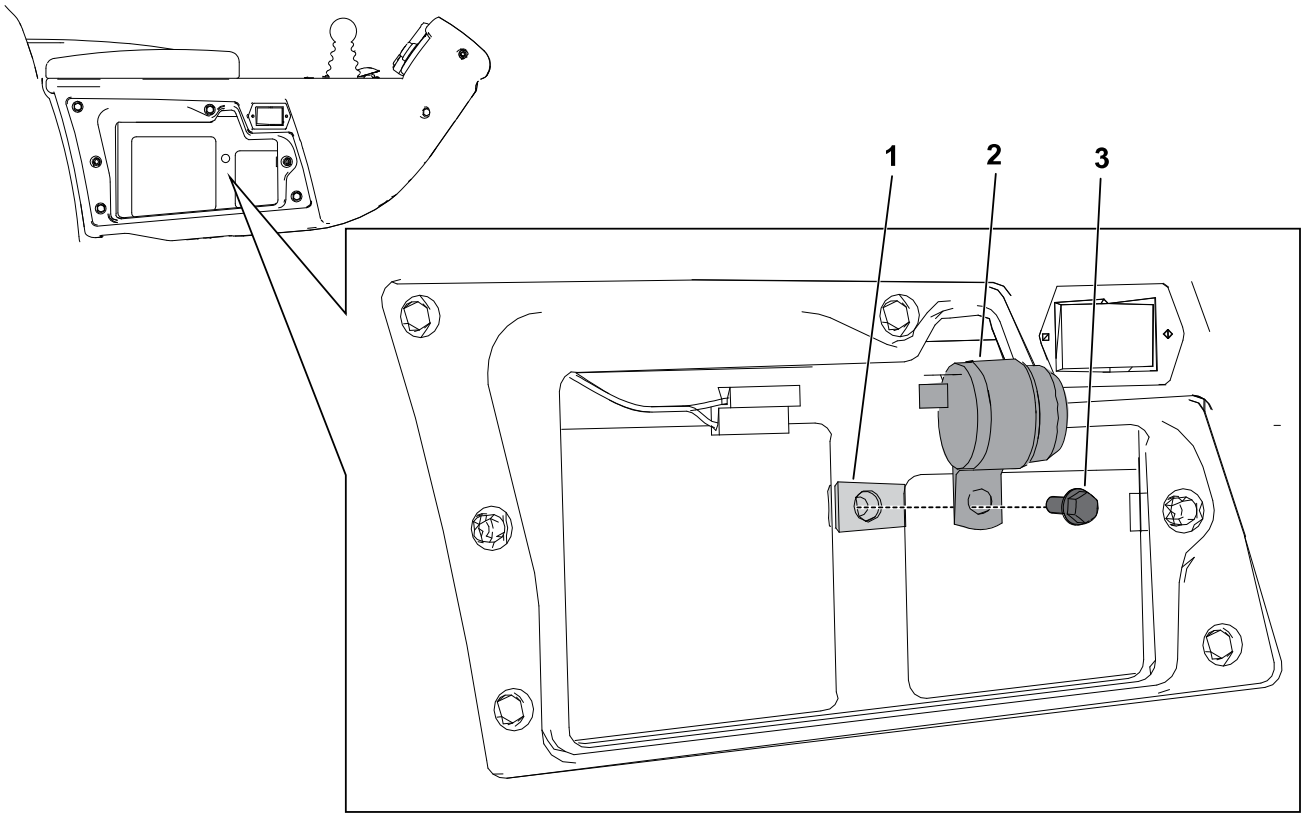
1	Alarme
1	Grampo em R
1	Parafuso (5/16 x ¾ pol.)
1	Autocolante do alarme

1. Retire o painel de acesso braço de controlo.
2. Instale o autocolante do alarme na parte superior do alarme, na orientação mostrada.



G607151

3. Fixe o alarme na máquina com um grampo em R, uma porca em U e um parafuso (5/ /16 x ¾ pol.)



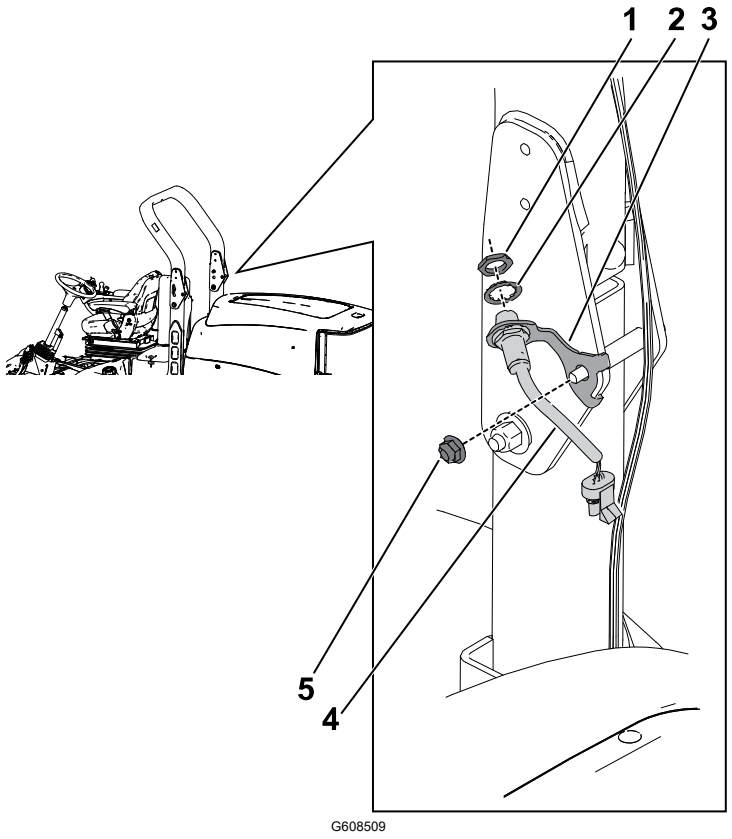
1. Porca em U
2. Grampo em R instalado no alarme
3. Parafuso (5/16 x ¾ pol.)

Instalação do sensor de proximidade

Peças necessárias

1	Sensor de proximidade
1	Suporte do sensor de proximidade
1	Porca

1. Remova e descarte a porca existente e o parafuso do espaçador do lado direito do ROPS.
2. Instale o suporte do sensor de proximidade no ROPS com a porca fornecida.
3. Remova a porca sextavada e a anilha de segurança na extremidade do sensor de proximidade.
4. Instale o sensor de proximidade no suporte conforme mostrado e fixe-o com a anilha de segurança e a porca sextavada.



(1) Porca sextavada
(2) Anilha de bloqueio
(3) Suporte do sensor de proximidade
(4) Sensor de proximidade
(5) Porca

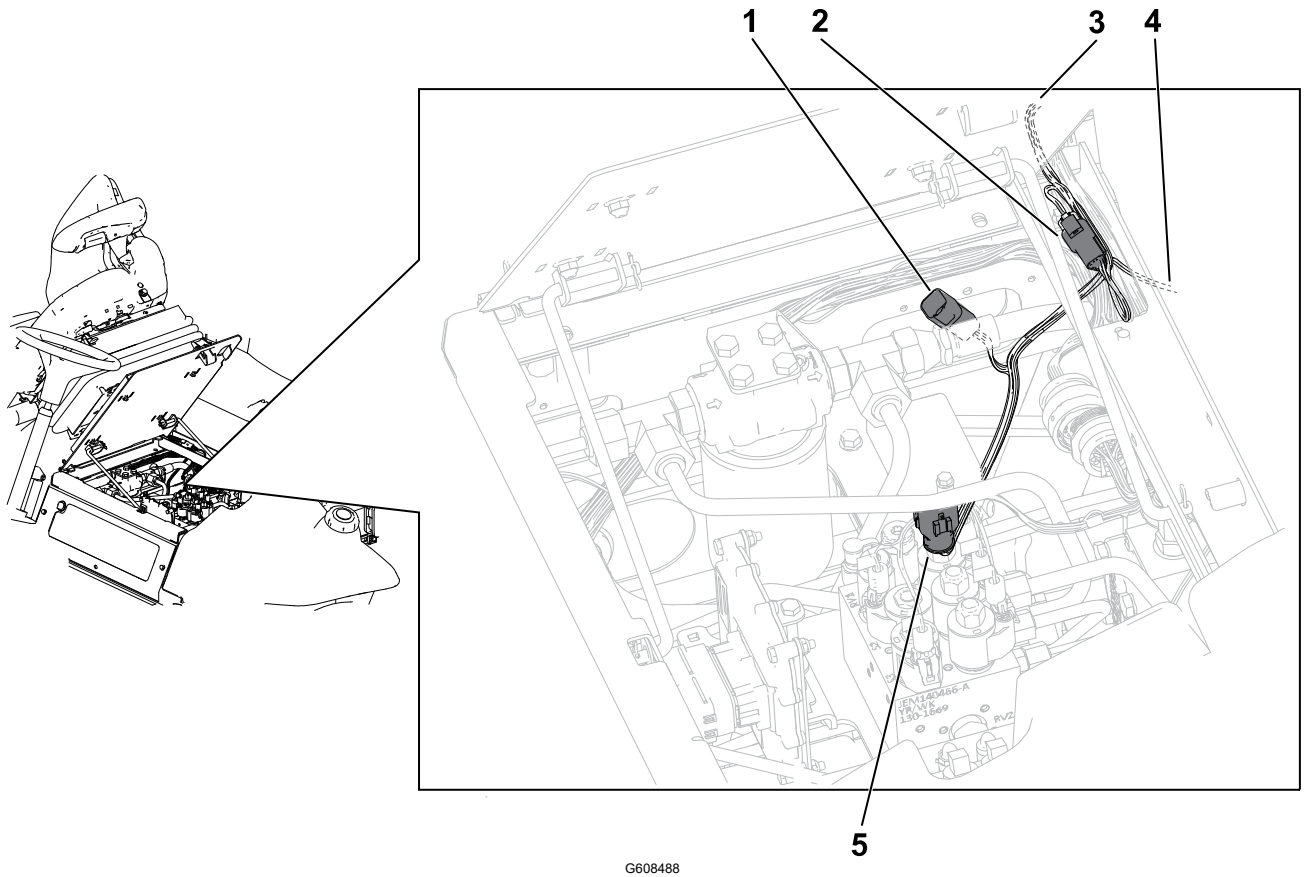
5. Ajuste o sensor de forma a que 5 mm ou menos do pino do ROPS.

Encaminhamento das cablagens

Peças necessárias

1	Cablagem do alarme do cinto de segurança
1	Cablagem do sensor de proximidade
2	Braçadeira de cabos grande
6	Braçadeira de cabos pequena

1. Incline o banco e sustente-o com as barras de apoio.
2. Ligue o conector de 12 pinos da cablagem do alarme do cinto de segurança na IMU.
3. Instale o conector de 6 pinos da cablagem do alarme do cinto de segurança à porta de expansão na cablagem principal.
4. Encaminhe a cablagem do alarme do cinto de segurança na direção da parte traseira do banco, conforme mostrado.
5. Ligue o conector de 3 pinos da cablagem do alarme do cinto de segurança à cablagem do sensor de proximidade.
6. Encaminhe a cablagem do alarme do cinto de segurança para a parte exterior do banco, conforme mostrado. Encaminhe a cablagem o sensor de proximidade por trás do banco, conforme mostrado.



(1) Conector de 6 pinos da cablagem do alarme do cinto de segurança; ligar na porta de expansão da cablagem principal

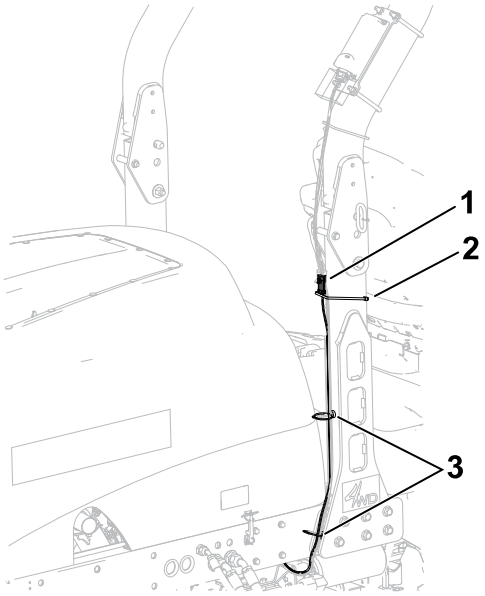
(2) Conector de 3 pinos da cablagem do alarme do cinto de segurança; ligar ao conector da cablagem do sensor de proximidade

(3) Porção restante da cablagem do alarme do cinto de segurança; encaminhar para a parte exterior do banco

(4) Porção existente da cablagem do sensor de proximidade; encaminhar por trás do banco

(5) Conector de 12 pinos da cablagem do alarme do cinto de segurança; ligar à IMU

7. Feche e tranque a base do banco.
8. Encaminhe a cablagem do sensor de proximidade ao longo da cablagem da telemática, por cima da barra de proteção.
9. Ligue o conector de 2 pinos da cablagem do sensor de proximidade ao sensor de proximidade.
10. Fixe a cablagem do sensor de proximidade ao ROPS com braçadeira de cabos, conforme mostrado.



G608893

(1) Conector de 2 pinos da cablagem do sensor de proximidade; ligar ao sensor de proximidade

(2) Braçadeira de cabos grande

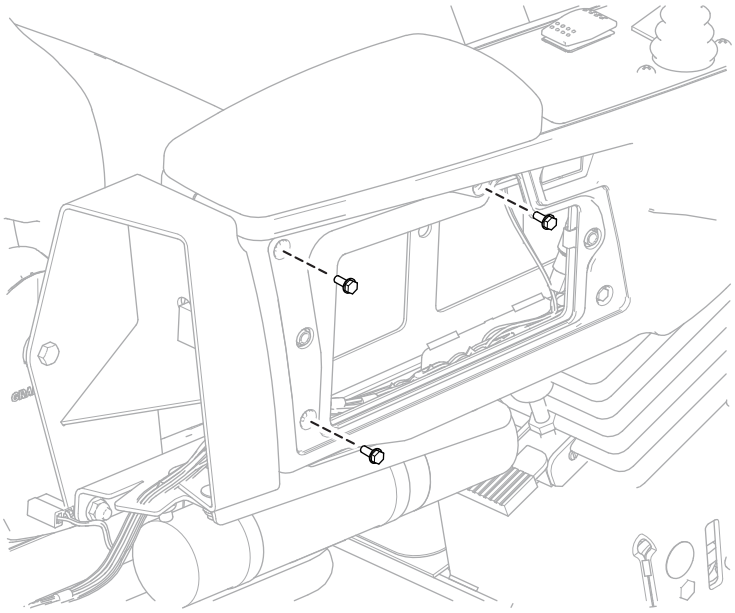
(3) Braçadeira de cabos pequena; ligar ao suporte magnético existente

11. Encaminhe o conector do cinto de segurança para a fivela, passando-o por baixo do espaçador da fivela, e entre a consola e a fivela.

IMPORTANTE

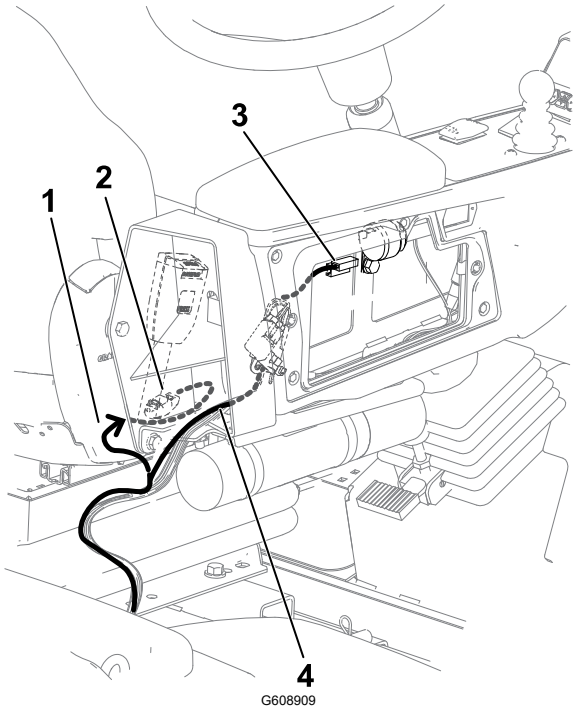
Certifique-se de que o fio da fivela do cinto de segurança está encaminhado na parte exterior da fivela do cinto de segurança para evitar que os fios fiquem presos.

12. Remova os 3 parafusos do painel lateral do apoio para os braços para desapertar o painel e criar espaço para encaminhar os conectores.



G619768

13. Ligue o conector do cinto de segurança na fivela do cinto de segurança. Ligue o conector do alarme no alarme.

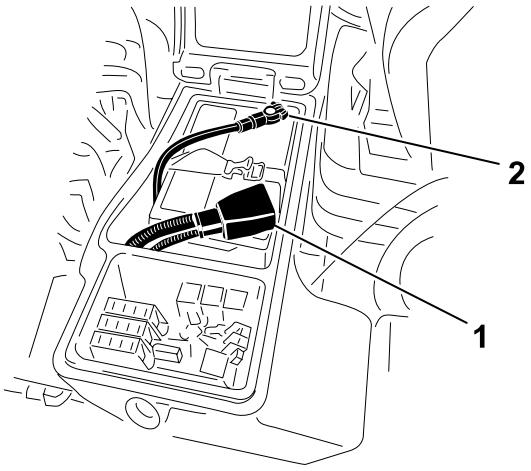


1. Fio do conector do cinto de segurança; encaminhar entre a consola e a fivela, por baixo do espaçador da fivela
2. Conector do cinto de segurança
3. Conector do alarme
4. Porção do alarme da cablagem do alarme do cinto de segurança; encaminha para a consola ao longo da cablagem da consola

14. Fixe a cablagem do alarme do cinto de segurança na cablagem da consola com as braçadeira de cabos restantes, conforme necessário.

Ligar da bateria

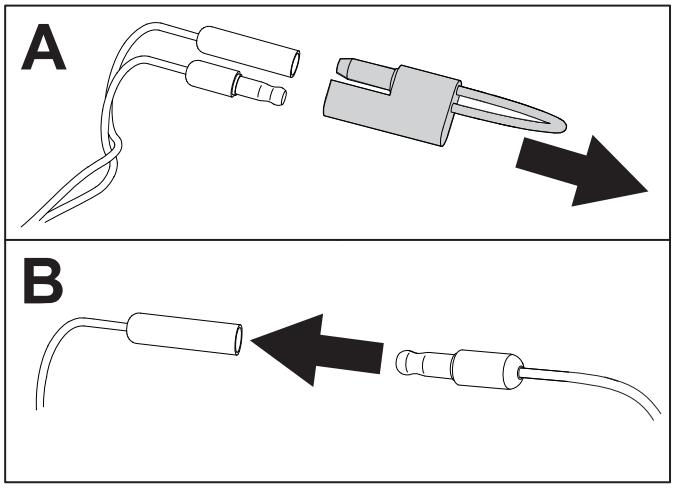
1. Instale o cabo positivo (vermelho) da bateria 1 no polo positivo (+) da bateria.
2. Instale o cabo negativo (preto) da bateria 2 no polo negativo (-) da bateria.
3. Aplique uma camada de lubrificante Grafo 112X, peça Toro n.º 505-47, nos polos da bateria e nas pinças do cabo da bateria.
4. Coloque a cobertura de borracha na pinça do cabo positivo da bateria.
5. Feche e tranque a cobertura do compartimento da bateria.



Calibragem do kit

1. Desloque a máquina para uma superfície plana e certifique-se de que o veículo não é movido durante a calibragem.
2. Localize o jumper de calibragem da cablagem do alarme junto da IMU.

3. Remova o jumper de calibragem dos 2 terminais tipo bala e ligue os terminais juntos.



G610386

4. Ligue a máquina e deixe-a ligada durante 30 segundos para executar a calibragem automática. Assim que estiver concluída, o InfoCenter irá exibir um ecrã de confirmação da calibragem.

   Nota: Certifique-se de que o veículo não é movido durante a calibragem.

5. Desligue a máquina, desconecte os terminais, e instale o jumper de calibragem nos 2 terminais tipo bala.

Teste do funcionamento do alarme

1. Destranque o cinto de segurança.
2. Conduza brevemente a máquina numa área aberta.
3. Verifique se o alarme sonoro está ativo.
4. Verifique se o ícone do alarme  aparece no InfoCenter.