



# **Sistema de recogida DFS Vac**

## **Z Master Serie 400**

**Modelo Nº 78510 – Nº Serie 250000001 y superiores**

### **Manual del operador**

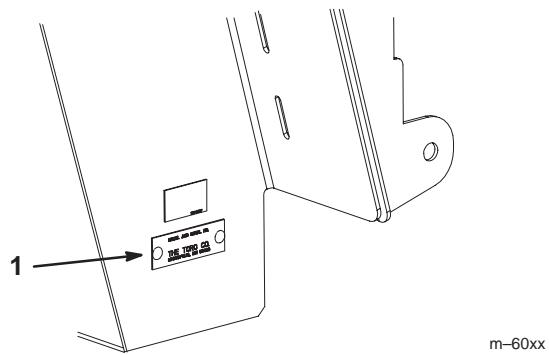
# Contenido

	Página
Introducción .....	2
Seguridad .....	3
Pegatinas de seguridad e instrucciones .....	3
Montaje .....	4
Piezas sueltas .....	4
Instalación del conjunto de la polea de transmisión y el embrague .....	6
Cómo retirar las ruedas motrices .....	7
Cómo retirar el protector térmico trasero en cortacéspedes de 44 y 48 pulgadas .....	7
Cómo retirar el peso trasero y los protectores térmicos en cortacéspedes de 52 pulgadas .....	8
Instalación del soporte de montaje del ensacador .....	8
Instalación de la polea tensora del ensacador y el patín .....	9
Instalación del ensacador .....	10
Instalación de la correa del ensacador .....	11
Comprobación/ajuste de la tensión de la correa del ensacador .....	12
Instalación de las placas de peso .....	13
Instalación de los pesos de barra .....	13
Instalación de la bota y de los tubos de descarga .....	14
Instalación del perno de tope de la palanca de volteo del ensacador .....	15
Ajuste de la palanca de volteo del ensacador .....	15
Comprobación de la presión de los neumáticos .....	16
Operación .....	16
Cómo abrir el ensacador .....	17
Cómo mantener abierta la puerta del ensacador .....	17
Cómo despejar obstrucciones en el sistema del ensacador .....	18
Cómo retirar los tubos de descarga .....	18
Cómo retirar el ensacador .....	18
Instalación del deflector de hierba .....	19
Transporte de las máquinas .....	19
Consejos de operación y ensacado .....	19
Mantenimiento .....	21
Calendario recomendado de mantenimiento .....	21
Limpieza de la rejilla .....	21
Limpieza del ensacador .....	21
Comprobación de la correa del ensacador .....	21
Engrase del brazo de la polea tensora .....	22
Engrase de los cojinetes del eje del ventilador .....	22
Cómo inspeccionar el ensacador .....	22
Inspección de las cuchillas y los deflectores del cortacésped .....	22
Almacenamiento .....	22
Solución de Problemas .....	23

# Introducción

Lea este manual detenidamente para aprender a utilizar y mantener correctamente su producto. La información de este manual puede ayudarle a usted y a otros a evitar lesiones personales y daños al producto. Aunque Toro diseña y fabrica productos seguros, usted es responsable de utilizar el producto correctamente y con seguridad.

Cuando necesite asistencia técnica, piezas genuinas Toro o información adicional, póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado o con Asistencia al Cliente Toro, y tenga a mano los números de modelo y serie de su producto. La Figura 1 ilustra la ubicación de los números de modelo y serie en el producto.



**Figura 1**

1. Ubicación de los números de modelo y de serie

Anote a continuación los números de modelo y de serie de su producto:

**Nº de modelo.** \_\_\_\_\_

**Nº de serie.** \_\_\_\_\_

Este manual identifica peligros potenciales y contiene mensajes de seguridad especiales que le ayudan a usted y a otras personas a evitar lesiones personales, e incluso la muerte. Las palabras utilizadas para indicar estos mensajes e identificar el nivel de riesgo son **Peligro**, **Advertencia** y **Cuidado**. No obstante, sin importar el nivel de riesgo, sea extremadamente cuidadoso.

**Peligro** señala un peligro extremo que *causará* lesiones graves o la muerte si no se siguen las precauciones recomendadas.

**Advertencia** señala un peligro que *puede* causar lesiones graves o la muerte si no se siguen las precauciones recomendadas.

**Cuidado** señala un peligro que puede causar lesiones menores o moderadas si no se siguen las precauciones recomendadas.

Este manual utiliza dos palabras más para resaltar información. **Importante** resalta información especial sobre aspectos de la mecánica, y **Nota:** enfatiza información general que merece una atención especial.

# Seguridad

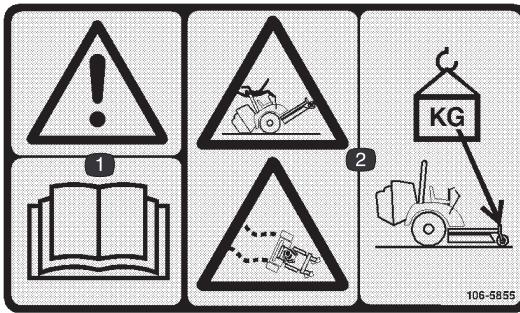
La siguiente lista contiene información sobre seguridad específica para productos Toro y otra información sobre seguridad que usted debe conocer.

- Familiarícese con la operación segura del equipo, los controles del operador y las señales de seguridad.
- Extreme las precauciones cuando utilice el recogedor u otros accesorios. Éstos pueden cambiar la estabilidad y las características de operación de la máquina.
- No utilice un recogedor en pendientes o cuestas empinadas. Un recogedor de hierba pesado podría causar una pérdida de control o un vuelco de la máquina.
- Vaya más despacio y extreme la precaución en las pendientes. Asegúrese de conducir en la dirección recomendada en las pendientes. Las condiciones del césped pueden afectar a la estabilidad de la máquina. Extreme las precauciones al operar cerca de terraplenes.
- Haga todos los movimientos en cuestas y pendientes de forma lenta y gradual. No haga giros bruscos, o cambios bruscos de velocidad o de dirección.
- El recogedor puede obstruir la vista hacia atrás. Extreme las precauciones al usar la máquina en marcha atrás.
- Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina en/desde un remolque o un camión.
- Nunca utilice la máquina con el deflector de descarga elevado o retirado, y nunca si ha sido modificado, a menos que utilice un recogedor o deflectores de mulching.
- Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas en movimiento. No haga ajustes mientras el motor está funcionando.
- Antes de abandonar el puesto del operador por cualquier razón, incluso para vaciar el recogedor o desatascar el conducto, pare la máquina en un lugar llano, desengrane las transmisiones, ponga el freno de estacionamiento y pare el motor.
- Si usted retira el recogedor, asegúrese de instalar cualquier deflector de descarga o protector que pudiera haber sido retirado para instalar el recogedor. No haga funcionar el cortacésped sin tener colocado el recogedor completo o el deflector de hierba.
- **Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de retirar el recogedor o desatascar el conducto.**
- No utilice las manos para desatascar el conducto, el soplador o el ensacador.
- No deje hierba en el recogedor durante períodos extendidos de tiempo.
- Los componentes del recogedor están sujetos a desgaste, daños y deterioro, lo cual podría dejar al descubierto piezas en movimiento o permitir que se arrojen objetos. Compruebe frecuentemente los componentes y sustitúyalos por piezas recomendadas por el fabricante cuando sea necesario.
- No deje hierba o residuos en el recogedor mientras transporta la máquina.

## Pegatinas de seguridad e instrucciones

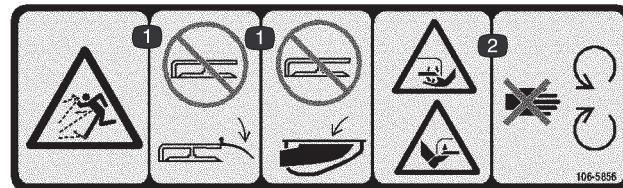


Las pegatinas de seguridad e instrucciones están a la vista del operador y están ubicadas cerca de cualquier zona de peligro potencial. Repare o sustituya cualquier pegatina que esté dañada o que falte.



106-5855

1. Advertencia – Lea el *Manual del operador*.
2. Peligro de vuelco y pérdida de control – añada peso a la parte delantera de la máquina.



106-5856

1. Peligro de objetos arrojados – no haga funcionar el cortacésped con el deflector elevado o retirado; mantenga colocado el deflector o el recogedor.
2. Peligro de corte/desmembramiento de mano o pie por la cuchilla del cortacésped – no se acerque a las piezas en movimiento.



107-1613

# Montaje

**Nota:** Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

## Piezas sueltas

**Nota:** Utilice la tabla siguiente para verificar que no falta ninguna pieza.

Paso	Descripción	Cant.	Uso
1	Perno, 7/16 x 4-1/2 pulgadas – motores Kawasaki® solamente Perno, 7/16 x 4 pulgadas – motores Kohler® solamente Conjunto de la polea de transmisión Espaciador del embrague	1 1 1 1	Instalación del conjunto de la polea de transmisión y el embrague
2	No se necesitan piezas		Cómo retirar las ruedas motrices
3	No se necesitan piezas		Cómo retirar el protector térmico en cortacéspedes de 44 y 48 pulgadas
4	No se necesitan piezas		Cómo retirar los protectores térmicos y el peso trasero en cortacéspedes de 52 pulgadas
5	Soporte de montaje del ensacador Perno, 5/16 x 1 pulgada Tuerca con arandela prensada, 5/16 pulgada Arandela plana, 5/16 pulgada	1 16 16 6	Instalación del soporte de montaje del ensacador
6	Conjunto de polea tensora con soporte Perno, 5/16 x 7/8 pulgada Tuerca con arandela prensada, 5/16 pulgada Soporte de muelle Perno de cuello largo, 3/8 x 2-1/2 pulgadas Tuerca, 3/8 pulg.	1 5 5 1 1 1	Instalación de la polea tensora del ensacador y el patín

Paso	Descripción	Cant.	Uso
<b>7</b>	Ensacador Chaveta Pasador de horquilla	1 2 2	Instalación del ensacador
<b>8</b>	Muelle Correa del ensacador	1 1	Instalación de la correa del ensacador
<b>9</b>	Espaciador	3	Comprobación/ajuste de la tensión de la correa del ensacador
<b>10</b>	Placa de peso Perno en U Contratuerca, 3/8 pulgada Perno, 3/8 x 2 pulg. Arandela Belleville	4 2 8 4 4	Instalación de las placas de peso
<b>11</b>	Peso de barra Contratuerca, 3/8 pulgada Perno, 3/8 x 5–3/4 pulgada Arandela Belleville	4 2 2 2	Instalación de los pesos de barra
<b>12</b>	Soporte del ensacador Perno de cuello cuadrado, 5/16 x 1 pulgada Tuerca con arandela prensada, 5/16 pulgada	1 8 8	Instalación de la bota y de los tubos de descarga
<b>13</b>	Perno, 1/2 x 1–3/4 pulgada Contratuerca, 1/2 pulgada	1 2	Instalación del perno de tope de la palanca de volteo del ensacador
<b>14</b>	No se necesitan piezas		Ajuste de la palanca de volteo del ensacador
<b>15</b>	No se necesitan piezas		Comprobación de la presión de los neumáticos

## Paso

# 1

### Piezas necesarias para este paso:

- 1 perno, 7/16 x 4-1/2 pulgadas – motores Kawasaki® solamente
- 1 perno, 7/16 x 4 pulgadas – motores Kohler® solamente
- 1 conjunto de polea de transmisión
- 1 espaciador de embrague

## Instalación del conjunto de la polea de transmisión y el embrague

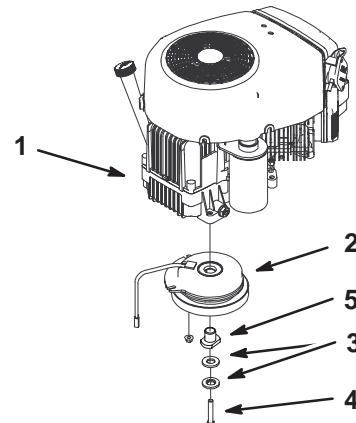
**Nota:** Aplique un compuesto tipo “aflojatodo” al cigüeñal antes de instalar el conjunto de la polea de transmisión y embrague.

1. Si no ha sido retirado ya, retire el perno del embrague existente de la máquina y desecharlo (Fig. 2 y 3).
2. Si no ha sido retirado ya, retire el espaciador de la transmisión del embrague (Fig. 2 y 3).
3. Instale el nuevo espaciador de la polea en el embrague (Fig. 3).
4. Instale el conjunto de la polea de transmisión en los tres taladros de la polea del embrague (Fig. 3).
5. Instale el espaciador de la transmisión en el conjunto de la polea de transmisión (Fig. 3).

**Nota:** Hay dos pernos de tamaños diferentes para la instalación del embrague. El tamaño viene determinado por el tipo de motor de la máquina.

6. Si la máquina tiene un motor Kawasaki®, instale el embrague con un perno (7/16 x 4-1/2 pulgadas) y las 2 arandelas curvas existentes (Fig. 3).
7. Si la máquina tiene un motor Kohler®, instale el embrague con un perno (7/16 x 4 pulgadas) y las 2 arandelas curvas existentes (Fig. 3).
8. Apriete el perno del embrague a **75 Nm** (Fig. 3).

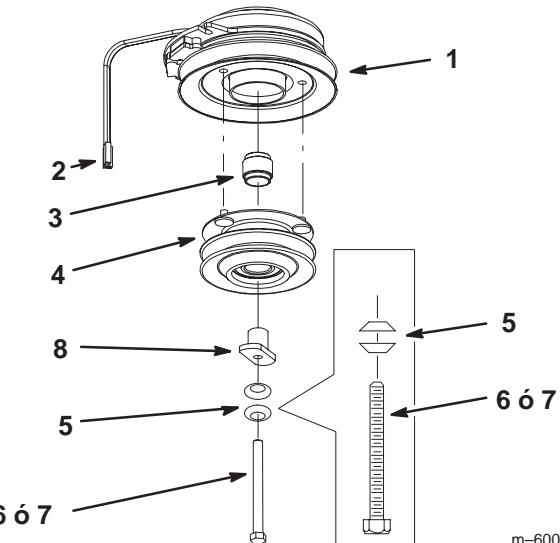
9. Si es necesario, instale la correa de la plataforma alrededor del embrague.
10. Si es necesario, instale el tirante del embrague.
11. Si es necesario, enchufe el conector del embrague (Fig. 3).



m-6024

Figura 2

- |                     |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| 1. Motor            | 4. Perno del embrague – desechar |
| 2. Embrague         | 5. Espaciador de la transmisión  |
| 3. Arandelas curvas |                                  |



m-6007

Figura 3

- |  |   |
|--|---|
| 1. Embrague                            | 6. Perno, 7/16 x 4-1/2 pulgadas para motores Kawasaki |
| 2. Conector del embrague               | 7. Perno, 7/16 x 4 pulgadas para motores Kohler       |
| 3. Espaciador de la polea              | 8. Espaciador de la transmisión                       |
| 4. Conjunto de la polea de transmisión |   |
| 5. Arandelas curvas                    |   |

**Paso****2****No se necesitan piezas para este paso.****Cómo retirar las ruedas motrices****Peligro**

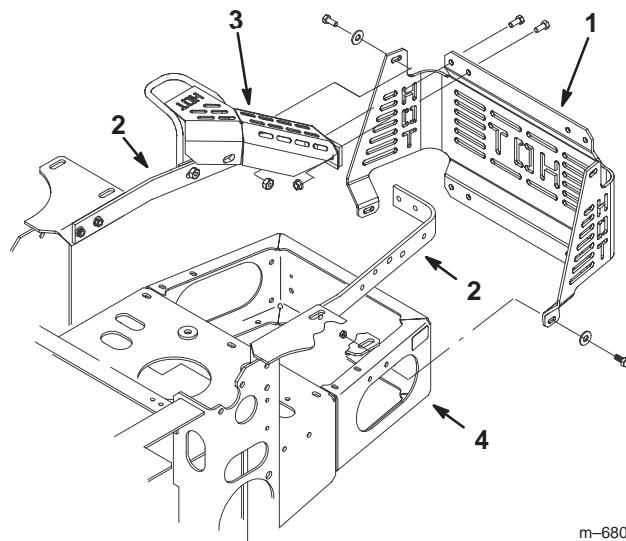
**Los gatos mecánicos o hidráulicos pueden no aguantar el peso de la máquina y dar lugar a lesiones graves.**

- Utilice soportes fijos para apoyar la máquina.
- No utilice gatos hidráulicos.

1. Afloje las tuercas de las ruedas motrices.
2. Levante la parte trasera de la máquina y apóyela sobre soportes fijos.
3. Retire las ruedas motrices.

**Paso****3****No se necesitan piezas para este paso.****Cómo retirar el protector térmico trasero en cortacéspedos de 44 y 48 pulgadas**

1. Retire los 8 pernos y tuercas que fijan la parte trasera del protector térmico a los tirantes del motor y el guardabarros trasero (Fig. 4).
2. Retire los 4 pernos, las arandelas y las tuercas que fijan los lados del protector térmico a los tirantes del motor, el protector del tubo de escape y el guardabarros (Fig. 4). Guarde el protector térmico y todos los herrajes.



m-6809

**Figura 4**

- |                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| 1. Protector térmico  | 3. Protector del tubo de escape |
| 2. Tirantes del motor | 4. Bastidor                     |

## Paso

# 4

No se necesitan piezas para este paso.

## Cómo retirar el peso trasero y los protectores térmicos en cortacéspedes de 52 pulgadas

1. Retire los 8 pernos, las arandelas y las tuercas que fijan el peso trasero a los tirantes del motor y el guardabarros trasero (Fig. 4).
2. Retire los 4 pernos, las arandelas y las tuercas que fijan los protectores térmicos laterales a los tirantes del motor y el guardabarros (Fig. 4). Guarde los protectores térmicos, el peso y todos los herrajes.

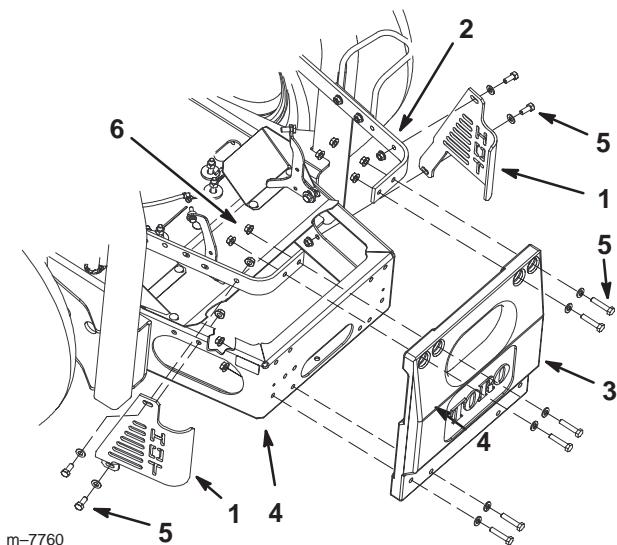


Figura 5

- |                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Protector térmico | 4. Guardabarros trasero |
| 2. Tirante del motor | 5. Perno                |
| 3. Peso trasero      | 6. Tuerca               |

## Paso

# 5

Piezas necesarias para este paso:

- 1 Soporte de montaje del ensacador
- 16 Pernos, 5/16 x 1 pulgada
- 16 tuercas con arandela prensada, 5/16 pulgada
- 6 Arandelas planas, 5/16 pulgada

## Instalación del soporte de montaje del ensacador

**Importante** No apriete ningún perno hasta que todos los pernos hayan sido colocados provisionalmente en el soporte de montaje del ensacador.

1. Instale provisionalmente el soporte de montaje del ensacador en la parte trasera del guardabarros trasero y los tirantes del protector del motor, con 8 pernos (5/16 x 1 pulgada) y 8 tuercas con arandela prensada (5/16 pulgada) (Fig. 6).

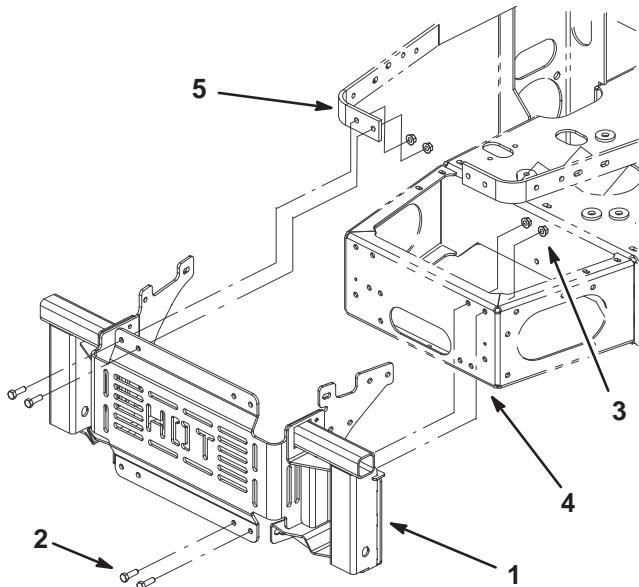


Figura 6

- |   |   |
|---|---|
| 1. Soporte de montaje del ensacador           | 4. Parte trasera del guardabarros trasero |
| 2. Perno, 5/16 x 1 pulgada                    | 5. Tirante del protector del motor        |
| 3. Tuerca con arandela prensada, 5/16 pulgada |   |

- Instale provisionalmente el soporte de montaje del ensacador en el lateral del guardabarros trasero y los tirantes del protector del motor, con 8 pernos (5/16 x 1 pulgada), 6 arandelas planas (5/16 pulgada) y 8 tuercas con arandela prensada (5/16 pulgada) (Fig. 7).

**Nota:** El soporte de montaje del ensacador debe instalarse por la parte interior de los tirantes del protector del motor.

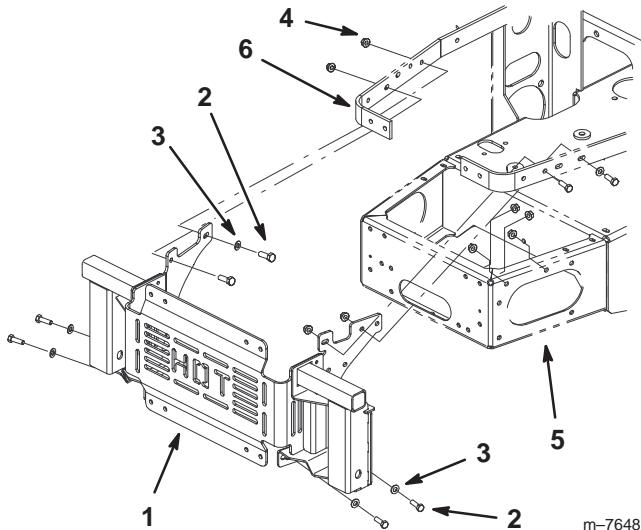


Figura 7

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 1. Soporte de montaje del ensacador | 4. Tuerca con arandela prensada, 5/16 pulgada |
| 2. Perno, 5/16 x 1 pulgada          | 5. Lateral del guardabarros trasero           |
| 3. Arandela plana, 5/16 pulgada     | 6. Tirante del protector del motor            |

- Cuando se hayan colocado todos los pernos, arandelas y tuercas, apriételos. Apriete todos los pernos de montaje a 26 Nm.

## Paso 6

### Piezas necesarias para este paso:

- 1 Conjunto de polea tensora con soporte
- 5 Pernos, 5/16 x 7/8 pulgada
- 5 tuercas con arandela prensada, 5/16 pulgada
- 1 Soporte de muelle
- 1 Patín
- 1 Perno de cuello largo, 3/8 x 2-1/2 pulgadas
- 1 Tuerca con arandela prensada, 3/8 pulgada
- 1 Muelle

### Instalación de la polea tensora del ensacador y el patín

- Instale el soporte del muelle al guardabarros trasero con 2 pernos (5/16 x 7/8 pulgada) y 2 tuercas con arandela prensada (5/16 pulgada) (Fig. 8).

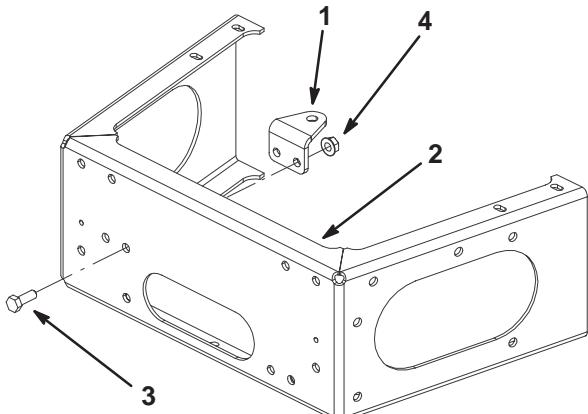
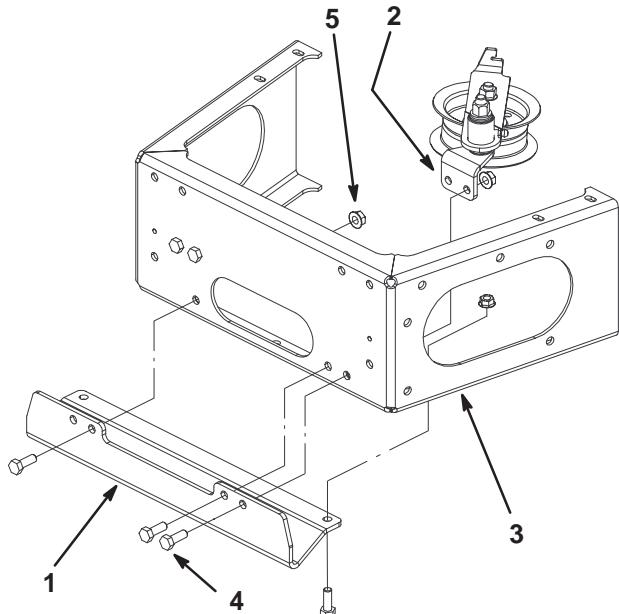


Figura 8

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 1. Soporte de muelle         | 4. Tuerca con arandela prensada, 5/16 pulgada |
| 2. Guardabarros trasero      |   |
| 3. Perno, 5/16 x 7/8 pulgada |   |

- Instale el patín y el soporte de la polea tensora en el guardabarros trasero con tres pernos (5/16 x 7/8 pulgada) y 3 tuercas con arandela prensada (5/16 pulgada) (Fig. 9).

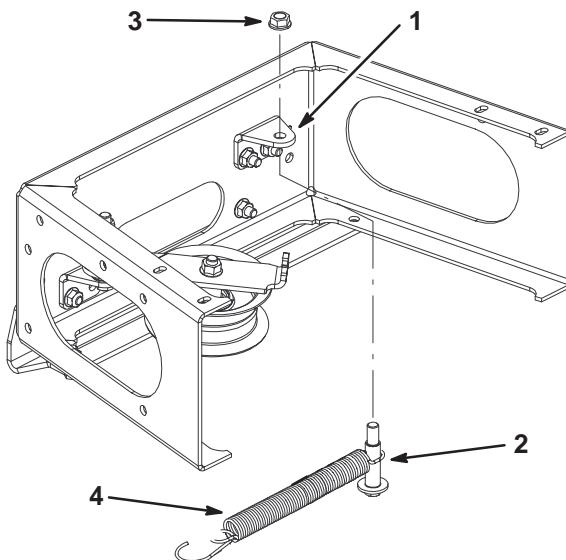
- Instale el patín en la parte inferior del guardabarros trasero con 2 pernos (5/16 x 7/8 pulgada) y 2 tuercas con arandela prensada (5/16 pulgada) (Fig. 9).



**Figura 9**

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| 1. Patín                       | 4. Perno, 5/16 x 7/8 pulgada                  |
| 2. Soporte de la polea tensora | 5. Tuerca con arandela prensada, 5/16 pulgada |
| 3. Guardabarros trasero        |   |

- Instale el perno de cuello largo (3/8 x 2-1/2 pulgadas), el muelle y la tuerca con arandela prensada (3/8 pulgada) en el soporte de muelle (Fig. 10).



**Figura 10**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Soporte de muelle                           | 3. Tuerca con arandela prensada, 3/8 pulgada |
| 2. Perno de cuello largo, 3/8 x 2-1/2 pulgadas | 4. Muelle                                    |

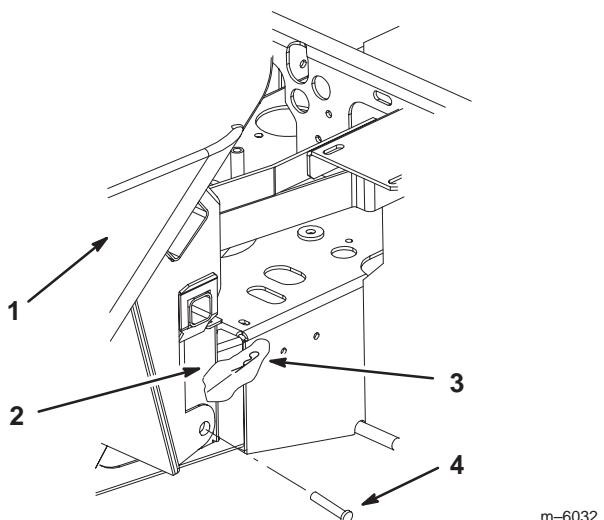


### Piezas necesarias para este paso:

- 1 Ensacador
- 2 Chavetas
- 2 Pasadores de horquilla

### Instalación del ensacador

- Instale el ensacador en el soporte de montaje del ensacador (Fig. 11).
- Instale las chavetas en el ensacador y en el soporte de montaje del ensacador. Fíjelas con pasadores de horquilla (Fig. 11).



**Figura 11**

- |                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. Ensacador                        | 3. Pasador de horquilla. |
| 2. Soporte de montaje del ensacador | 4. Chaveta               |

## Paso

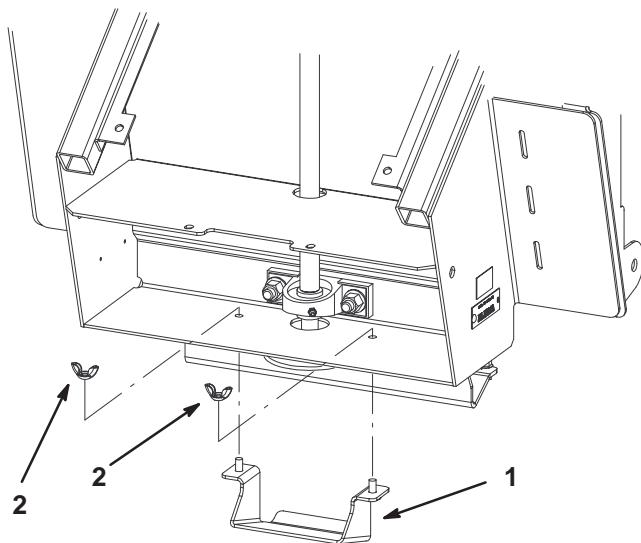
# 8

### Piezas necesarias para este paso:

- 1 Correa del ensacador

## Instalación de la correa del ensacador

1. Retire las 2 tuercas de orejeta (5/16 pulgada) que fijan el protector de la polea a la parte inferior del ensacador (Fig. 12).

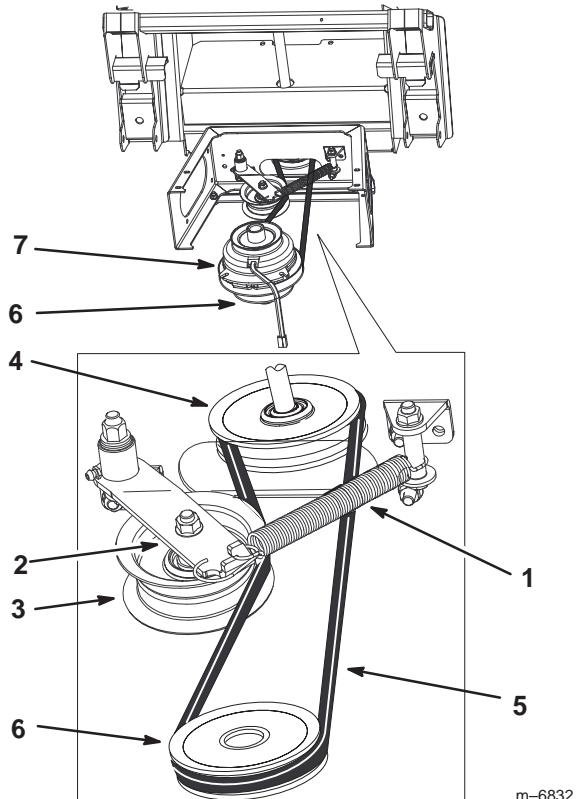


**Figura 12**

- |                          |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Protector de la polea | 2. Tuerca de orejeta, 5/16 pulgada |
|--------------------------|------------------------------------|

2. Instale la correa del ensacador alrededor de la polea de transmisión del embrague (Fig. 13).
3. Enrute la correa del ensacador sobre la polea tensora (Fig. 13).

4. Enrute la correa del ensacador a través del taladro del guardabarros trasero (Fig. 13).
5. Enrute la correa del ensacador sobre la polea del ensacador (Fig. 13).
6. Conecte el bucle del muelle al gancho del brazo de la polea tensora (Fig. 13).



**Figura 13**

- |                                |                                      |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Muelle tensor               | 5. Correa del ensacador              |
| 2. Brazo de la polea tensora   | 6. Polea de transmisión del embrague |
| 3. Polea tensora del ensacador | 7. Embrague                          |
| 4. Polea del ensacador         |                                      |

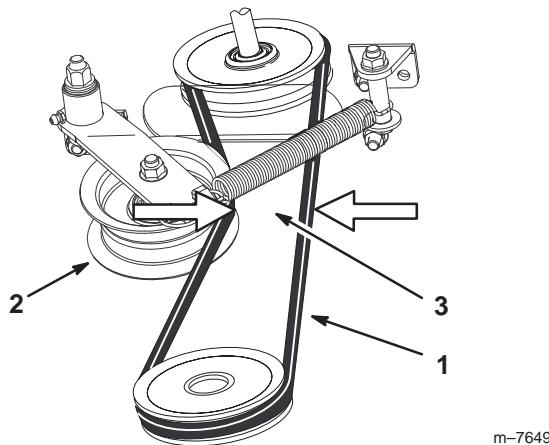
7. Instale el protector de la polea en la parte inferior del ensacador con 2 tuercas de orejeta (5/16 pulgada) (Fig. 12).

**Paso****9****Piezas necesarias para este paso:**

- 3 Espaciadores-cojinete de apoyo

**Comprobación/ajuste de la tensión de la correa del ensacador**

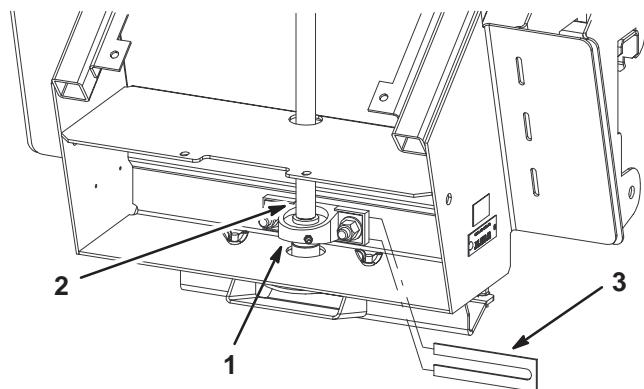
1. Con la correa del ensacador tensada, mida el espacio indicado en la Figura 14 en la polea tensora (Fig. 14). El espacio debe medir 1-3/4 a 2-1/8 pulgadas. Si el espacio no mide entre 1-3/4 y 2-1/8 pulgadas, vaya al paso siguiente.

**Figura 14**

- 1. Correa del ensacador
- 2. Polea tensora
- 3. Espacio de 1-3/4 a 2-1/8 pulgadas

2. Para ajustar la tensión de la correa:

- Afloje las 2 tuercas del cojinete de apoyo inferior del eje de ventilador (Fig. 15).
- Introduzca un espaciador detrás del cojinete de apoyo (Fig. 15).
- Apriete las tuercas.
- Compruebe el espacio de la correa y repita el procedimiento según sea necesario.

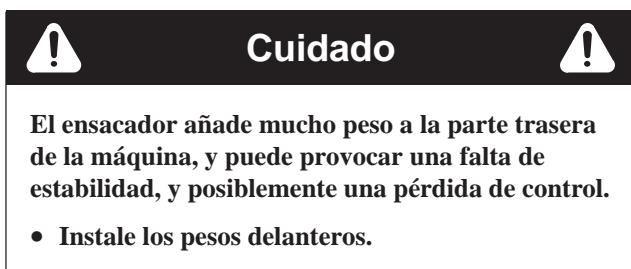
**Figura 15**

- 1. Cojinete de apoyo
- 2. Eje del ventilador
- 3. Espaciador

**Paso****10****Piezas necesarias para este paso:**

- 4 Placas de peso
- 8 Tuercas, 3/8 pulgada
- 2 Pernos en U, 3/8 x 3 pulgadas
- 4 Contratuercas, 3/8 pulgada
- 4 Pernos, 3/8 x 2 pulgadas
- 4 Arandelas Belleville

# Instalación de las placas de peso



1. Instale los pernos en U por encima del bastidor cerca del reposapiés, según lo indicado en la Figura 16.
2. Instale las placas de peso debajo del bastidor, permitiendo que los pernos en U pasen a través de las mismas. Sujete las placas de peso a los pernos en U con cuatro contratuerzas (Fig. 16).
3. Instale 4 pernos (3/8 x 2 pulgadas), 4 arandelas Belleville, y 4 contratuerzas (3/8 pulgada) en las placas de peso y fíjelos (Fig. 17).

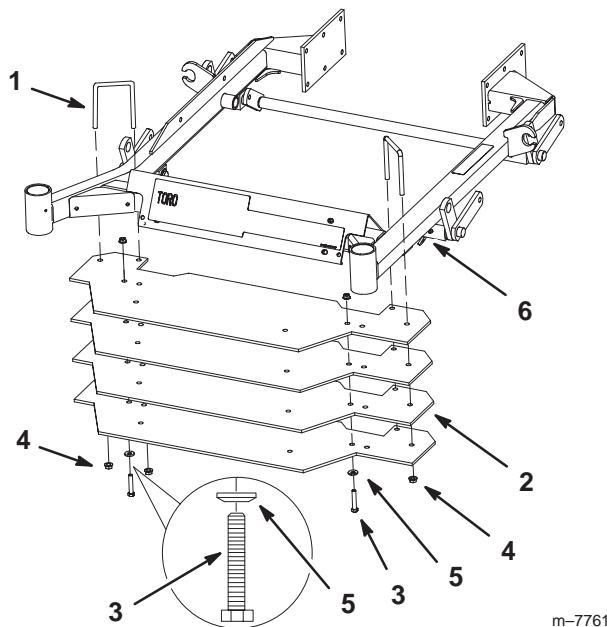


Figura 16

- |                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| 1. Perno en U           | 4. Contratuerca, 3/8 pulgada |
| 2. Placa de peso        | 5. Arandela Belleville       |
| 3. Perno, 3/8 x 2 pulg. | 6. Bastidor                  |



## Instalación de los pesos de barra

### Piezas necesarias para este paso:

- 4 Barras de peso
- 2 Contratuerca, 3/8 pulgada
- 2 Pernos, 3/8 x 5-3/4 pulgadas
- 2 Arandelas Belleville

### Procedimiento

1. Coloque las barras de peso encima de las placas de peso (Fig. 17).
2. Instale las barras de peso en las placas de peso con 2 pernos (3/8 x 5-3/4 pulgadas), 2 arandelas Belleville y 2 contratuerzas (3/8 pulgada) (Fig. 17).

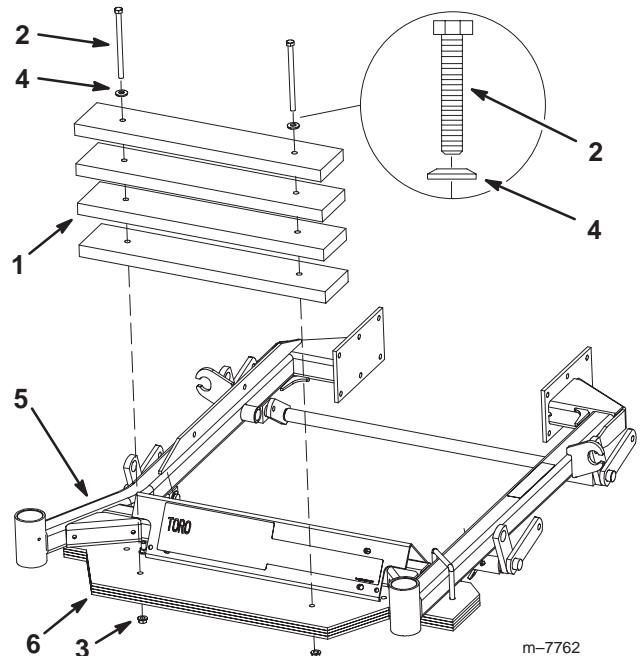


Figura 17

- |                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Barra de peso              | 4. Arandela Belleville |
| 2. Perno, 3/8 x 5-3/4 pulgada | 5. Bastidor            |
| 3. Contratuerca, 3/8 pulgada  | 6. Placa de peso       |

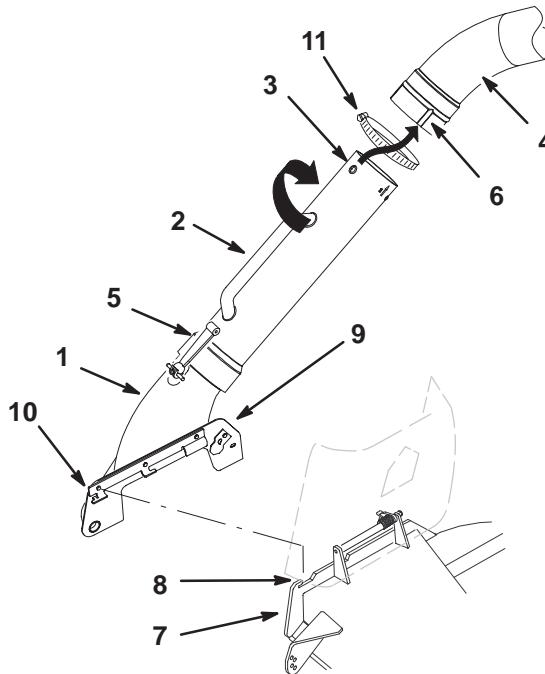
**Paso****12****Piezas necesarias para este paso:**

- 1 Soporte de ensacador
- 8 Pernos de cuello cuadrado, 5/16 x 1 pulgada
- 8 Tuercas con arandela prensada, 5/16 pulgada

**Instalación de la bota y de los tubos de descarga**

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga el freno de estacionamiento y calce o bloquee las ruedas motrices.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Retire la contratuerca, el perno, el muelle y el espaciador que sujetan el deflecto de hierba al cortacésped (Fig. 24).
4. Introduzca el gancho delantero de la bota en la ranura delantera del soporte de montaje (Fig. 18).
5. Coloque el gancho trasero por encima de la parte trasera del soporte de montaje (Fig. 18).
6. Instale el tubo superior en el ensacador (Fig. 18).
7. Deslice la abrazadera sobre el tubo intermedio (Fig. 18).
8. Alinee el pomo del tubo intermedio con la muesca del tubo superior. Deslice el tubo intermedio dentro del tubo superior y gire el tubo intermedio 60 grados (Fig. 18).

9. Apriete la abrazadera sobre la conexión del tubo intermedio y el tubo superior (Fig. 18).
10. Deslice el tubo intermedio sobre la bota y engáncelos (Fig. 18).



m-5889

**Figura 18**

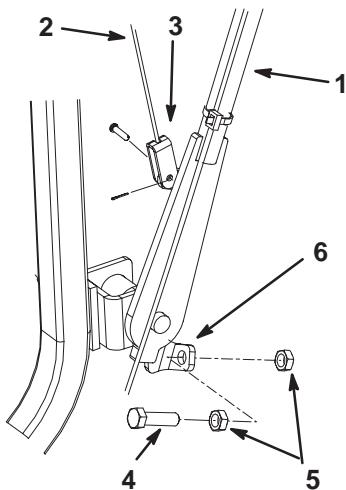
- |                               |                      |
|-------------------------------|----------------------|
| 1. Bota                       | 7. Soporte           |
| 2. Tubo intermedio            | 8. Ranura delantera  |
| 3. Pomo                       | 9. Gancho trasero    |
| 4. Tubo superior              | 10. Gancho delantero |
| 5. Enganche                   |                      |
| 6. Muesca en el tubo superior | 11. Brida            |

**Paso****13****Piezas necesarias para este paso:**

- 1 Perno, 1/2 x 1-3/4 pulgadas
- 2 Contratuercas, 1/2 pulgada

**Instalación del perno de tope de la palanca de volteo del ensacador**

1. Mueva hacia atrás la palanca de volteo del ensacador para aumentar la holgura del cable del ensacador (Fig. 19).
2. Retire el pasador de horquilla y la chaveta que fijan la horquilla del cable del ensacador a la palanca de volteo del ensacador (Fig. 19).

**Figura 19**

- |                                      |                               |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Palanca de volteo del ensacador   | 4. Perno, 1/2 x 1-3/4 pulgada |
| 2. Cable del ensacador               | 5. Contratuercas, 1/2 pulgada |
| 3. Horquilla del cable del ensacador | 6. Tope                       |

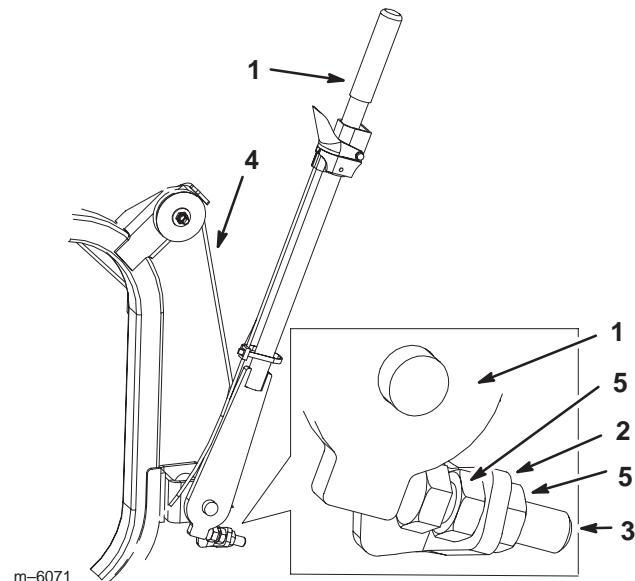
3. Enrosque una contratuerca (1/2 pulgada) en el perno hasta el final (1/2 x 1-3/4 pulgada) (Fig. 19).
4. Mueva hacia delante la palanca de volteo del ensacador para alejar la parte inferior de la palanca del tope (Fig. 19).
5. Introduzca el perno en el taladro del tope y enrosque otra contratuerca (1/2 pulgada) en el perno. No apriete.

6. Fije la horquilla del cable del ensacador a la palanca de volteo del ensacador con la chaveta y el pasador de horquilla que se retiraron anteriormente (Fig. 19).
7. Ajuste el tope de la palanca; consulte Ajuste de la palanca de volteo del ensacador, página 15.

**Paso****14****No se necesitan piezas para este paso.****Ajuste de la palanca de volteo del ensacador**

Es necesario ajustar la palanca del ensacador para eliminar la holgura del cable del ensacador.

1. Afloje las tuercas en ambos lados del tope (Fig. 20).
2. Ajuste el perno del tope hasta que **no** quede holgura en el cable del ensacador (Fig. 20).
3. Apriete las tuercas en ambos lados del tope (Fig. 20).

**Figura 20**

- |                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| 1. Palanca del ensacador | 4. Cable del ensacador |
| 2. Tope                  | 5. Tuerca              |
| 3. Perno de bloqueo      |                        |

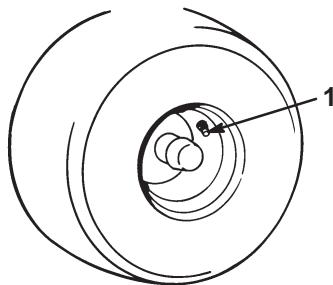
**Paso****15**

**No se necesitan piezas para este paso.**

## Comprobación de la presión de los neumáticos

Compruebe la presión de la rueda giratoria delantera y de los neumáticos traseros (Fig. 21). Utilice las presiones siguientes cuando el ensacador está instalado.

Presión: Neumáticos traseros – 138 kPa (20 psi)  
Ruedas giratorias delanteras – 241 kPa (35 psi)



m-1872

**Figura 21**

1. Vástago de la válvula

## Operación

**Nota:** Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

**Importante** Ponga el freno de estacionamiento y calce o bloquee las ruedas cuando deje la máquina desatendida, aunque sea por unos pocos minutos.



### Advertencia



Para evitar lesiones personales, siga estos procedimientos:

- Familiarícese con todas las instrucciones de operación y seguridad que aparecen en el manual del operador de su cortacésped antes de utilizar este accesorio.
- Nunca retire el ensacador o los tubos del ensacador con el motor en marcha.
- Siempre pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de despejar una obstrucción en el sistema de ensacado.
- Nunca realice tareas de mantenimiento o reparación con el motor en marcha.
- Ponga el freno de estacionamiento y calce o bloquee los neumáticos.



### Advertencia



Sin el deflector de hierba, los tubos del ensacador o el recogedor completo adecuadamente montado, usted y otras personas están expuestos a contacto con las cuchillas y a residuos lanzados al aire. El contacto con la(s) cuchilla(s) del cortacésped en rotación y con los residuos lanzados al aire causará lesiones o la muerte.

- Instale siempre el deflector de hierba al retirar el ensacador y cambiar al modo de descarga lateral.
- Si el deflector de hierba se deteriora alguna vez, sustitúyalo inmediatamente. El deflector de hierba dirige el material hacia abajo y hacia el césped.
- No coloque nunca las manos o los pies debajo del cortacésped.
- No intente nunca despejar la zona de descarga o las cuchillas del cortacésped sin mover la toma de fuerza (PTO) a Desengranada y girar la llave de contacto a Desconectado. También retire la llave, y desconecte el cable de la(s) bujía(s).
- Pare el motor antes de despejar el conducto de descarga.



## Cuidado



Los niños u otras personas podrían resultar lesionados si mueven o intentan operar la máquina mientras está desatendida.

Retire siempre la llave de contacto, ponga el freno de estacionamiento y calce o bloquee las ruedas cuando deje la máquina desatendida, aunque sea por unos pocos minutos.

## Cómo abrir el ensacador

**Importante** Póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado para solicitar el kit de palanca de volteo necesario para utilizar este ensacador en una máquina equipada con sistema de protección antivuelco (ROPS).

1. Desengrane la toma de fuerza.
2. Estire el brazo, apriete la palanca del enganche contra la palanca del ensacador y suéltela (Fig. 22). Esto abre el enganche que mantiene la puerta del ensacador en posición cerrada.

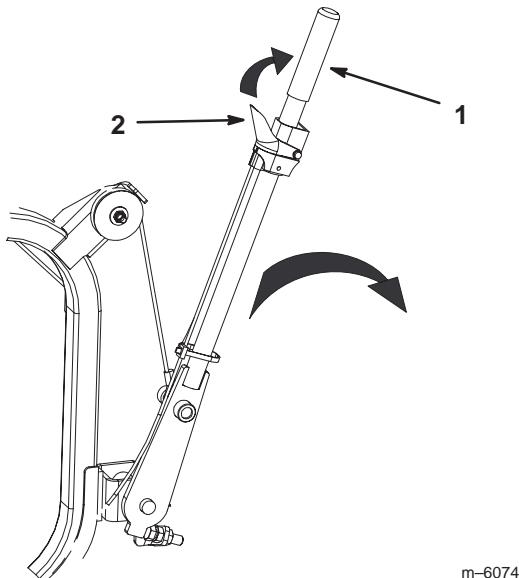


Figura 22

1. Palanca del ensacador      2. Palanca de enganche

3. Tire hacia abajo de la palanca del ensacador para dejar caer la hierba del ensacador (Fig. 22).
4. Vuelva a colocar la palanca del ensacador en posición vertical en un solo movimiento rápido. Asegúrese de que la puerta del ensacador se engancha correctamente (Fig. 22).

**Nota:** Asegúrese de que el enganche del ensacador está correctamente cerrado antes de recoger hierba u hojas.

## Cómo mantener abierta la puerta del ensacador



## Advertencia



Las manos, los dedos y los brazos pueden quedar atrapados entre las secciones delantera y trasera del recogedor.

- Mantenga alejadas a otras personas del recogedor mientras lo vacía.
- Si usted trabaja en el interior del recogedor, utilice el pasador de sujeción para mantener abierta la puerta del recogedor.

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga el freno de estacionamiento y calce o bloquee los neumáticos.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Abra el ensacador; consulte Cómo abrir el ensacador, página 17.
4. Con el ensacador abierto, retire el pasador de sujeción e intodúzcalo en el taladro de la bisagra (Fig. 23).

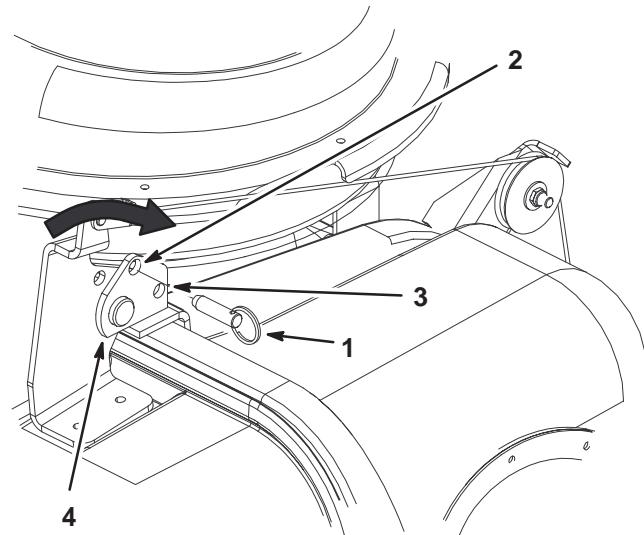


Figura 23

1. Pasador de sujeción      3. Taladro de la bisagra (almacenamiento)  
2. Taladro de la bisagra (abierto)      4. Bisagra

## Cómo despejar obstrucciones en el sistema del ensacador



### Peligro



Cuando el ensacador está funcionando, el soplador puede estar girando, y podría seccionar o lesionar las manos.

- Antes de realizar cualquier ajuste, limpieza, reparación o inspección del soplador, y antes de desatascar el conducto, *pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.* Retire la llave.
- Utilice un palo, *no las manos*, para retirar obstrucciones del soplador y del tubo.
- Mantenga la cara, las manos, los pies y otras partes del cuerpo o la ropa, alejados de piezas ocultas o en movimiento.

1. Vacíe el ensacador.
2. Desengrane la toma de fuerza, ponga el freno de estacionamiento y calce o bloquee las ruedas motrices.
3. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
4. Retire del ensacador y de la bota el conjunto completo del tubo.
5. Retire la bota del cortacésped.
6. Usando un palo u otro objeto similar, **no las manos**, retire y despeje con cuidado la obstrucción del cortacésped, tubo superior, tubo intermedio o conjunto de la bota.
7. Después de retirar la obstrucción, instale el sistema completo del ensacador y prosiga con la operación. Consulte Instalación de la bota y de los tubos de descarga en la página 14.

## Cómo retirar los tubos de descarga

**Nota:** Recuerde instalar el deflector de hierba en el modo de descarga lateral Consulte Instalación del deflector de hierba en la página 19.

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga el freno de estacionamiento y calce o bloquee las ruedas motrices.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.

3. Desenganche el tubo intermedio de la bota y separe estas piezas (Fig. 18).
4. Retire el conjunto del tubo del ensacador (Fig. 18).
5. Retire la bota del soporte de montaje (Fig. 18).
6. Si está cambiando al modo de descarga lateral, **instale el deflector de hierba.** Consulte Instalación del deflector de hierba en la página 19.

## Cómo retirar el ensacador



### Peligro



Si usted hace funcionar el cortacésped sin tener instalado el ensacador, o con los tubos de descarga y la bota retirados, usted y otras personas pueden resultar lesionados por residuos arrojados al aire, o por contacto con la cuchilla.

- Siempre utilice el cortacésped con el ensacador completo montado en su lugar, o utilice el cortacésped en modo de descarga lateral.

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga el freno de estacionamiento y calce o bloquee las ruedas motrices.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Retire los tubos de descarga. Consulte Cómo retirar los tubos de descarga en la página 18.
4. Retire los pasadores de horquilla y las chavetas del ensacador y del soporte del ensacador (Fig. 11).
5. Retire el protector de la polea (Fig. 12).
6. Retire la correa del ensacador y el brazo tensor del ensacador con la polea (Fig. 13).
7. Retire el ensacador del soporte de montaje del ensacador (Fig. 11).
8. **Instale el deflector de hierba.** Consulte Instalación del deflector de hierba en la página 19.
9. Retire **todas las placas de peso y barras de pesos delanteras** (Fig. 16 y 17).

## Instalación del deflector de hierba

El muelle del deflector de hierba tendrá un extremo en **L** o un extremo recto (Fig. 24).

**Nota:** Asegúrese de instalar el deflector de hierba después de retirar el ensacador y los tubos.



### Advertencia



**Si el hueco de descarga se deja destapado, el cortacésped podría arrojar objetos hacia el operador o hacia otras personas y causar lesiones graves. También podría producirse un contacto con la cuchilla.**

**No opere nunca el cortacésped sin tener instalado una tapa, una placa de picado, un deflector de hierba o un conducto de hierba y un recogedor.**

1. Coloque el espaciador y el muelle en el deflector de hierba. Coloque el extremo en **L** o el extremo recto del muelle detrás del reborde de la plataforma.

**Nota:** Asegúrese de colocar el extremo en **L** o el extremo recto del muelle detrás del reborde de la plataforma antes de instalar el perno, según muestra la figura 24.

2. Instale el perno y la tuerca. Coloque el extremo **J** del muelle alrededor del deflector de hierba (Fig. 24).

**Importante** El deflector de hierba debe estar bajado a su posición. Levante el deflector para verificar que puede bajar del todo.

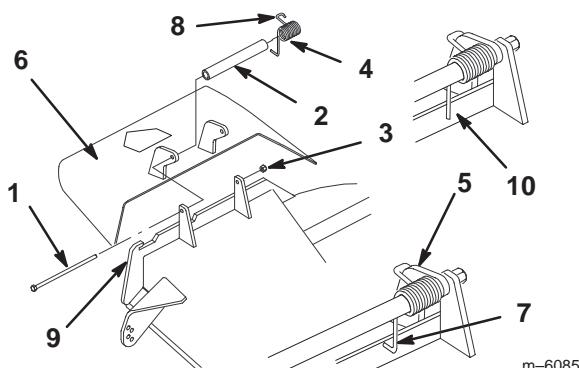


Figura 24

- |                        |   |
|------------------------|---|
| 1. Perno               | 7. Extremo en <b>L</b> del muelle; colocar detrás del soporte de montaje antes de instalar el perno |
| 2. Espaciador          | 8. Extremo del muelle en <b>J</b> con gancho  |
| 3. Contratuercia       | 9. Soporte  |
| 4. Muelle              | 10. Extremo recto – tipo de muelle alternativo  |
| 5. Muelle instalado    |   |
| 6. Deflector de Hierba |   |

## Transporte de las máquinas

No deje hierba o residuos en el ensacador mientras transporta la máquina.

### Advertencia



**El transporte de la máquina con hierba o residuos en el ensacador puede dañar la máquina.**

**No deje hierba o residuos en el ensacador mientras transporta la máquina.**

## Consejos de operación y ensacado

### Tamaño de la máquina

Recuerde que la máquina es más larga y más ancha cuando está instalado este accesorio. Si hace giros demasiado cerrados en lugares estrechos, usted puede dañar el accesorio u otros objetos.

### Perilar

Profile siempre con el lado izquierdo del cortacésped. No profile con el lado derecho del cortacésped porque se podrían dañar los tubos del ensacador.

### Altura de corte

Para un rendimiento de ensacado óptimo, ajuste la altura de corte de la plataforma para quitar no más de 2 a 3 pulgadas (51 a 76 mm) o un tercio de la altura de la hierba, lo que sea menor. Si corta una cantidad mayor, se reduce la capacidad del sistema de vacío.

### Frecuencia de corte

Corte la hierba a menudo, sobre todo cuando está en fase de rápido crecimiento. Será necesario cortar la hierba dos veces si llega a estar excesivamente larga (consulte Ensayado de hierba larga, página 20).

### Técnica de corte

Para obtener el mejor aspecto de corte, asegúrese de solapar ligeramente con el cortacésped la zona cortada anteriormente. Esto ayuda a reducir la carga del motor y reduce la posibilidad de que se obstruya la bota y el tubo.

## Velocidad de ensacado

El sistema de ensacado puede obstruirse si usted conduce demasiado rápido y la velocidad del motor disminuye demasiado. En cuestas y pendientes, puede ser necesario reducir la velocidad sobre el terreno de la máquina. Sigue cuesta abajo siempre que sea posible.

### Cuidado

**A medida que se llena el ensacador, se añade más peso a la parte trasera de la máquina. Si usted se detiene y emprende la marcha súbitamente en una cuesta, puede perder el control de la dirección o la máquina puede volcar.**

- No pare ni arranque de repente la máquina al conducir cuesta arriba o cuesta abajo. Evite arrancar en sentido cuesta arriba.
- Si usted detiene la máquina en sentido cuesta arriba, desengrane la toma de fuerza. Luego baje la cuesta en marcha atrás a velocidad lenta.
- No cambie de velocidad ni se detenga en pendientes.

## Ensacado de hierba larga

La hierba excesivamente larga pesa mucho y es posible que no sea impulsada correctamente hacia el ensacador. Si esto ocurre, el tubo y la bota pueden atascarse.

## Ensacado de hierba mojada

Si es posible, corte la hierba cuando está seca. La hierba mojada puede causar obstrucciones.

## Cómo reducir las obstrucciones

Para evitar obstruir el sistema de ensacado, reduzca la velocidad sobre el terreno y siegue la hierba con una altura de corte alta, luego baje el cortacésped a su altura de corte normal y repita el proceso de ensacado.

## Señales de obstrucción

Durante el ensacado, es normal que salga expulsada una pequeña cantidad de recortes de hierba delante del cortacésped. Si esta cantidad de recortes es excesiva, es una indicación de que el ensacador está lleno o que la bota está obstruida.

## Advertencia

**Sin el deflector de hierba, los tubos del ensacador o el recogedor completo adecuadamente montado, usted y otras personas están expuestos a contacto con las cuchillas y a residuos lanzados al aire. El contacto con la(s) cuchilla(s) del cortacésped en rotación y con los residuos lanzados al aire causará lesiones o la muerte.**

- Instale siempre el deflector de hierba al retirar el ensacador y cambiar al modo de descarga lateral.
- Si el deflector de hierba se deteriora alguna vez, sustitúyalo inmediatamente. El deflector de hierba dirige el material hacia abajo y hacia el césped.
- No coloque nunca las manos o los pies debajo del cortacésped.
- No intente nunca despejar la zona de descarga o las cuchillas del cortacésped sin mover la toma de fuerza (PTO) a *Desengranada* y girar la llave de contacto a *Desconectado*. También retire la llave, y desconecte el cable de la(s) bujía(s).

## Cuchillas de ensacado

En determinadas condiciones de siega, es posible mejorar el rendimiento del ensacador usando cuchillas de ensacado. Póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado, que dispone de las cuchillas correctas para diferentes condiciones de siega.

## Efecto vacío del ventilador

El sistema de ensacado funciona gracias al vacío creado por un ventilador giratorio montado en la parte superior de la tolva. Si se reduce el vacío, se reducirá también el rendimiento de ensacado. La sección Solución de problemas en la página 23 señala las causas de la reducción de rendimiento.

## Cómo subir la máquina a bordillos y remolques

Siempre eleve la plataforma a la posición más alta para cargar la máquina en un remolque o para bajar/subir por un bordillo. Si se deja la plataforma en una posición más baja, pueden producirse daños en los deflectores del cortacésped durante la carga o al pasar por el bordillo. Si los bordillos tienen más de 150 mm, crúcelos en ángulo agudo y con la plataforma elevada al máximo. **Extreme las precauciones al cargar la máquina en un remolque.**

# Mantenimiento

**Importante** Si la máquina está en una pendiente, ponga el freno de estacionamiento y calce o bloquee las ruedas para evitar que la máquina se desplace lentamente.

## Calendario recomendado de mantenimiento

Intervalo de mantenimiento y servicio	Procedimiento de mantenimiento
Cada uso	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rejilla – limpiar</li></ul>
8 Horas	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ensacador – limpiar</li></ul>
Primeras 10 horas	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ensacador – inspeccionar</li></ul>
40 Horas	<ul style="list-style-type: none"><li>• Brazo de la polea tensora del ensacador – engrasar</li><li>• Tensión de la correa – comprobar</li></ul>
100 Horas	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ensacador – inspeccionar</li><li>• Cojinetes del eje del ventilador del ensacador (superior e inferior) – engrasar</li><li>• Correas – Compruebe que no tienen desgaste/grietas</li></ul>
Mantenimiento para el almacenamiento	<ul style="list-style-type: none"><li>• Correas – Compruebe que no tienen desgaste/grietas</li><li>• Ensacador – inspeccionar</li><li>• Ensacador – limpiar</li></ul>

**Nota:** Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

### Limpieza de la rejilla

Es necesario limpiar la rejilla antes de cada uso. En hierba mojada, será necesario limpiarla más a menudo.

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga el freno de estacionamiento y calce o bloquee las ruedas motrices.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Abra el ensacador y sujeté la puerta del ensacador en posición abierta. Consulte Cómo mantener abierta la puerta del ensacador, en la página 17.
4. Limpie las rejillas de residuos.
5. Cierre la puerta del ensacador.

### Limpieza del ensacador

El ensacador debe limpiarse según sea necesario, al observar la presencia de residuos y antes del almacenamiento.

1. Lave el interior y el exterior del ensacador, tubo superior, tubo inferior, conjunto de la bota y los bajos del cortacésped. Utilice un detergente suave para automóviles para eliminar la suciedad.
2. Asegúrese de eliminar la hierba apelmazada de todas las piezas.
3. Después de lavar todas las piezas, deje que se sequen del todo.

**Nota:** Con todas las piezas instaladas, arranque el motor y deje funcionar la máquina durante 1 minuto para facilitar el secado.

### Comprobación de la correa del ensacador

Compruebe que la correa del ensacador no está desgastada ni agrietada cada 100 horas y antes de almacenar el ensacador.

## Engrase del brazo de la polea tensora

Engrase el brazo de la polea tensora (Fig. 25) cada 40 horas.

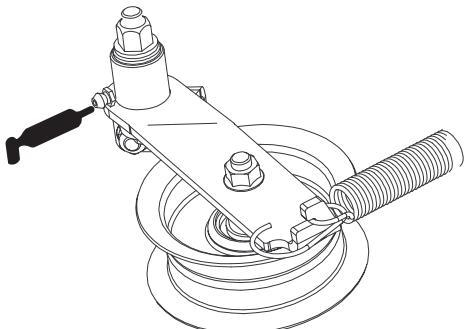


Figura 25

## Engrase de los cojinetes del eje del ventilador

Engrase los cojinetes superior e inferior del eje del ventilador del ensacador (Fig. 26 y 27) cada 100 horas.

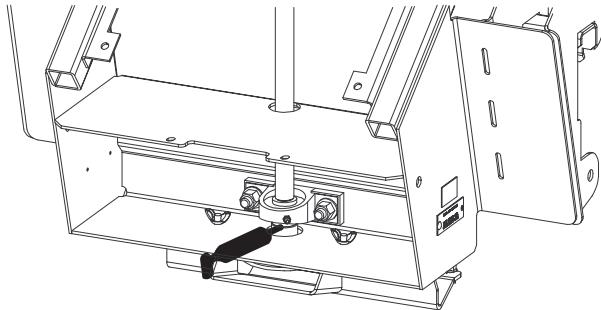


Figura 26

1. Retire el tapón de caucho para tener acceso al punto de engrase.

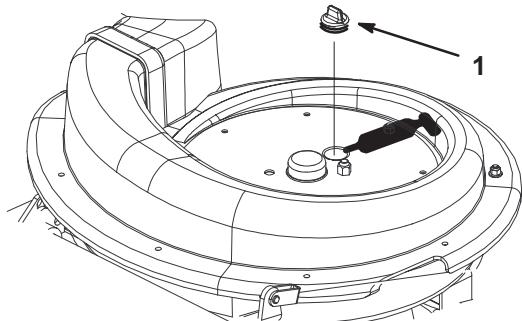


Figura 27

1. Tapón

## Cómo inspeccionar el ensacador

Inspeccione el accesorio de ensacado después de las primeras diez horas de operación, y luego cada 100 horas.

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga el freno de estacionamiento y calce o bloquee las ruedas motrices.
2. Pare el motor, retire la llave y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de abandonar el puesto del operador.
3. Compruebe el tubo superior, el tubo inferior y el conjunto de la bota. Cambie estas piezas si están agrietadas o rotas.
4. Compruebe el ensacador, el bastidor del ensacador y la rejilla. Cambie cualquier pieza agrietada o rota.
5. Apriete todos los pernos, tuercas y tornillos.

## Inspección de las cuchillas y los deflectores del cortacésped

1. Inspeccione las cuchillas y los deflectores del cortacésped regularmente y cada vez que una cuchilla golpea un objeto extraño.
2. Si las cuchillas o los deflectores están muy desgastados o dañados, instale cuchillas o deflectores nuevos. Consulte en el manual del operador del cortacésped los procedimientos completos de mantenimiento de las cuchillas.

## Almacenamiento

1. Limpie el accesorio de ensacado. Consulte Limpieza del ensacador en la página 21.
2. Compruebe que el accesorio de ensacado no está dañado. Consulte Comprobación de la correa del ensacador en la página 21.
3. Asegúrese de que el ensacador está vacío y totalmente seco.
4. Compruebe que la correa no está desgastada ni agrietada.
5. Almacene la máquina en un lugar seco y limpio, protegido de la luz solar directa. Si es imprescindible almacenar la máquina en el exterior, cúbrala con una funda impermeable. Esto protege las piezas de plástico y alarga la vida de la máquina.

# Solución de Problemas

Problema	Posibles causas	Acción correctora
Vibraciones anormales.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. La(s) cuchilla(s) de corte está(n) doblada(s) o desequilibrada(s).</li><li>2. El perno de montaje de la cuchilla está suelto.</li><li>3. Polea del ensacador o conjunto de la polea suelto.</li><li>4. La correa del ensacador está desgastada o dañada.</li><li>5. El impulsor del ensacador está desequilibrado.</li><li>6. La cuchilla entra en contacto con los deflectores del cortacésped.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Instale cuchilla(s) nueva(s).</li><li>2. Apriete el perno de montaje de las cuchillas.</li><li>3. Apriete la polea correspondiente.</li><li>4. Sustituya la correa del ensacador.</li><li>5. Póngase en contacto con el Distribuidor de Servicio Autorizado.</li><li>6. No utilice la máquina. Sustituya cualquier cuchilla y/o deflector doblado.</li></ol>
Rendimiento de ensacado reducido.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Baja velocidad del motor.</li><li>2. La rejilla del ventilador está obstruida.</li><li>3. La correa del ensacador está destensada.</li><li>4. La junta situada entre la tolva y la puerta trasera está rota.</li><li>5. La bota está obstruida.</li><li>6. Sello incorrecto alrededor del tubo superior en su entrada en la tolva.</li><li>7. Tolva llena.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Haga funcionar el ensacador siempre a aceleración máxima.</li><li>2. Retire los residuos, las hojas o los recortes de hierba de la rejilla del ventilador.</li><li>3. Apriete la correa del ensacador.</li><li>4. Asegúrese de que la puerta trasera está enganchada.</li><li>5. Localice y elimine los residuos que la obstruyen.</li><li>6. Asegúrese de que existe un buen sello en la tolva.</li><li>7. Tolva vacía.</li></ol>

Problema	Posibles causas	Acción correctora
La bota y los tubos se obstruyen con demasiada frecuencia.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La tolva está demasiado llena.</li> <li>2. Baja velocidad del motor.</li> <li>3. La hierba está demasiado mojada.</li> <li>4. La hierba está demasiado larga.</li> <li>5. La rejilla del ventilador está obstruida.</li> <li>6. La velocidad sobre el terreno es demasiado alta.</li> <li>7. Correa desgastada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vacíe la tolva con más frecuencia.</li> <li>2. Haga funcionar el ensacador siempre a aceleración máxima.</li> <li>3. Corte la hierba cuando está seca.</li> <li>4. No corte más de 5–7,5 cm o 1/3 de la altura de la hierba, lo que sea menor.</li> <li>5. Retire los residuos, las hojas o los recortes de hierba de la rejilla del ventilador.</li> <li>6. Conduzca más lentamente con el acelerador abierto del todo.</li> <li>7. Sustituya la correa.</li> </ol>
Se expulsan residuos.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La tolva está demasiado llena.</li> <li>2. La velocidad sobre el terreno es demasiado alta.</li> <li>3. El deflector central no está instalado.</li> <li>4. El cortacésped no está nivelado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vacíe la tolva con más frecuencia.</li> <li>2. Conduzca más lentamente con el acelerador abierto del todo.</li> <li>3. Instale el deflector central para ensacar hojas.</li> <li>4. Consulte en el Manual del operador del cortacésped las instrucciones sobre la nivelación del cortacésped.</li> </ol>