



DFS Vac grasopvangsysteem

400 Series Z Master

Modelnr. 78510 – Serienr. 250000001 en hoger

Gebruikershandleiding

Inhoud

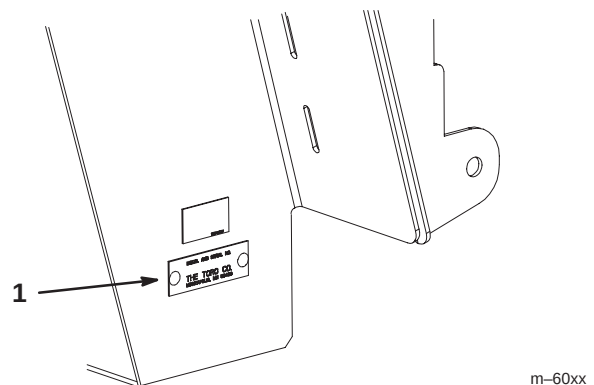
	Blz.
Inleiding	2
Veiligheid	2
Veiligheids- en instructiestickers	3
Montage	3
Losse onderdelen	4
Montage van de koppeling en de aandrijfpoelie ...	6
Verwijdering van de aandrijfwielen	7
Verwijdering van hitteschermbord op 44 en 48 inch maaismachines	7
Verwijdering van het achtergewicht en de hitteschermbord op 52 inch maaismachines	8
Montage van de bevestigingsbeugel van de vang	8
Montage van de spanpoelie van de vang en de carterbeschermingsplaat	9
Montage van de vang	10
Montage van de riem van de vang	11
Controle/afstelling van de spanning van de riem van de vang	12
Montage van de plaatgewichten	13
Montage van de staafgewichten	14
Montage van het mondstuk en de afvoerbuizen ...	14
Montage van de aanslagbout van de storthendel van de vang	15
Afstelling van de storthendel van de vang	16
Bandenspanning controleren	17
Gebruiksaanwijzing	18
De vang openen	18
Klep van vang open houden	19
Verstoppen verwijderen uit de vang	19
De afvoerbuizen verwijderen	19
De grasvang verwijderen	20
Grasgeleider monteren	20
Transport van de machine	21
Tips voor bediening en opvangen van het maaisel	21
Onderhoud	23
Aanbevolen onderhoudsschema	23
Het rooster reinigen	23
De vang reinigen	23
Riem van de vang controleren	23
De arm van de spanpoelie smeren	24

	Blz.
De lagers van de ventilatoras smeren	24
De vang controleren	24
Maaimessen en platen van de maaimachine controleren	24
Stalling	24
Storingen, oorzaak en remedie	25

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.:	_____
Serienr.:	_____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

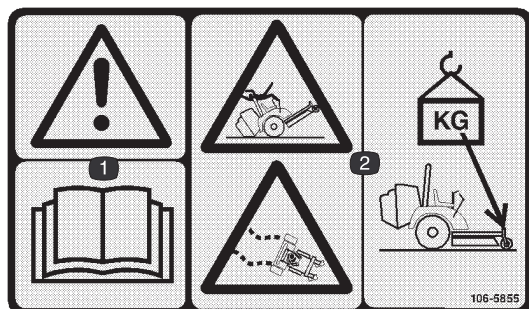
De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, naast andere veiligheidsinstructies waarvan u op de hoogte moet zijn.

- Maak u vertrouwd met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en de manier waarop u de machine veilig kunt gebruiken.
- Wees extra voorzichtig met grasmachines of andere werktuigen. Deze kunnen de gebruikseigenschappen veranderen en de machine minder stabiel maken.
- Gebruik de grasmachine niet op steile hellingen. Een zware grasmachine kan tot gevolg hebben dat u de macht over de machine verliest of dat deze omslaat.
- Verminder uw snelheid en wees extra voorzichtig op hellingen. Rij op hellingen in de aanbevolen richting. De gazonomstandigheden kunnen van invloed zijn op de stabiliteit van de machine. Wees zeer voorzichtig als u dicht in de buurt van een steile helling werkt.
- Ga op een helling altijd langzaam en behoedzaam te werk. Verander niet plotseling de snelheid of de rijrichting van de machine en maak geen abrupte bochten.
- De grasmachine kan het uitzicht naar achteren belemmeren. Wees extra voorzichtig als u achteruitrijdt.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Gebruik de machine nooit als de afvoergeleider is opgetild, verwijderd of vervormd, tenzij een grasmachine of mulch-plaat is bevestigd.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel de machine niet af terwijl de motor loopt.
- U moet de machine op een horizontaal oppervlak stoppen, de aandrijvingen uitschakelen, de parkeerrem in werking stellen, de motor afzetten, voordat u de bestuurdersstoel om welke reden ook verlaat, bijvoorbeeld om de grasmachine leeg te maken of een verstopping uit de afvoertunnel te verwijderen.
- Als u de grasmachine verwijderd, moet u de afvoergeleider of beschermplaat plaatsen die is verwijderd bij de montage van de grasmachine. U mag het maaidek niet gebruiken als de grasmachine of de afvoergeleider niet in zijn geheel is gemonteerd.
- **Zet de motor uit en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de grasmachine verwijderd of de afvoertunnel ontstopt.**
- Verwijder nooit met uw handen verstoppingen uit de afvoertunnel, ventilator of grasmachine.
- Laat gras niet lange tijd in de grasmachine zitten.
- De onderdelen van de grasmachine zijn onderhevig aan slijtage, beschadiging en breuk, waardoor bewegende delen bloot kunnen komen te liggen, of voorwerpen kunnen worden weggeslingerd. Controleer regelmatig de onderdelen en vervang deze indien nodig door onderdelen die de fabrikant heeft aanbevolen.
- Laat gras of rommel niet in de grasmachine zitten als u de machine transporteert.

Veiligheids- en instructiestickers

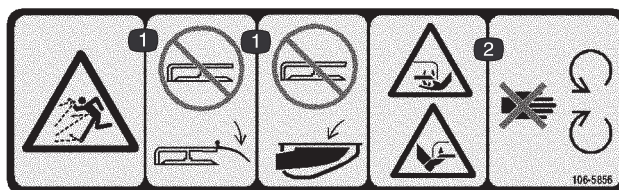


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



106-5855

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Kans op omkiepen en verlies van controle over de machine – Plaats gewichten op de voorkant van de machine.



106-5856

1. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Gebruik de maaimachine niet als de grasgeleider omhoog geklapt of verwijderd is; zorg ervoor dat de grasgeleider of de grasvanger is gemonteerd.
2. Hands or feet can be cut/limb amputated, mowers – Stay clear of moving parts.



107-1613

Montage

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Losse onderdelen

Opmerking: Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Stap	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Bout, 7/16 x 4–1/2 inch – Uitsluitend voor Kawasaki® motoren	1	Montage van de koppeling en de aandrijfpoelie
	Bout, 7/16 x 4 inch – Uitsluitend voor Kohler® motoren	1	
	Aandrijfpoelie, set	1	
	Afstandsstuk voor koppeling	1	
2	Geen onderdelen vereist		Verwijdering van de aandrijfwielen
3	Geen onderdelen vereist		Verwijdering van hittescherf op 44 en 48 inch maaimachines
4	Geen onderdelen vereist		Verwijdering van hittescherf en achtergewicht op 52 inch maaimachines

Stap	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
5	Bevestigingsbeugel van vanger Bout, 5/16 x 1 inch Flensmoer, 5/16 inch Platte ring, 5/16 inch	1 16 16 6	Voor montage van de bevestigingsbeugel van de vanger
6	Spanpoelie met beugel Bout, 5/16 x 7/8 inch Flensmoer, 5/16 inch Veerbeugel Borstbout, 3/8 x 2–1/2 inch Moer, 3/8 inch	1 5 5 1 1 1	Montage van de spanpoelie en de carterbeschermingsplaat van de vanger
7	Vanger Gaffelpen R-pen	1 2 2	Montage van de vanger
8	Veer Riem van vanger	1 1	Montage van de riem van de vanger
9	Afstandsstuk	3	Controle/afstelling van de spanning van de riem van de vanger
10	Plaatgewicht Veerstrop Borgmoer, 3/8 inch Bout, 3/8 x 2 inch Belleville-ring	4 2 8 4 4	Montage van de plaatgewichten
11	Staafgewicht Borgmoer, 3/8 inch Bout, 3/8 x 5–3/4 inch Belleville-ring	4 2 2 2	Montage van staafgewichten
12	Beugel van vanger Rijtuigbout, 5/16 x 1 inch Flensmoer, 5/16 inch	1 8 8	Montage van het mondstuk en de afvoerbuizen
13	Bout, 1/2 x 1–3/4 inch Contramoor, 1/2 inch	1 2	Montage van de aanslagbout van de storthendel van de vanger
14	Geen onderdelen vereist		Afstelling van de storthendel van de vanger
15	Geen onderdelen vereist		Controle van de bandenspanning

Stap

1

Benodigde onderdelen voor deze stap:

- 1 bout, 7/16 x 4-1/2 inch – Uitsluitend voor Kawasaki® motoren
- 1 bout, 7/16 x 4 inch – Uitsluitend voor Kohler® motoren
- 1 aandrijfpoelie, set
- 1 afstandsstuk voor koppeling

Montage van de koppeling en de aandrijfpoelie

Opmerking: Smeer grafietvet op de krukas alvorens de koppeling en de aandrijfpoelie te monteren.

1. Indien de aanwezige bout van de koppeling nog niet is verwijderd van de machine, moet u deze verwijderen en weggooien (Fig. 2 en 3).
2. Indien het aanwezige afstandsstuk in de aandrijfpoelie nog niet is verwijderd van de koppeling, moet u dit verwijderen (Fig. 2 en 3).
3. Monteer het afstandsstuk van de nieuwe poelie in de koppeling (Fig. 3).
4. Monteer de aandrijfpoelie in de drie gaten die zijn geboord in de koppelingspoelie (Fig. 3).
5. Monteer het afstandsstuk in de aandrijfpoelie (Fig. 3).

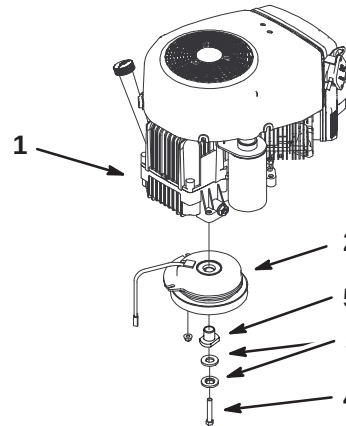
Opmerking: Er zijn twee bouten in twee verschillende maten voor de montage van de koppeling. De maat van de bout is afhankelijk van het type motor in de machine.

6. Als de machine is uitgerust met een Kawasaki® motor, moet u de koppeling monteren met een bout van 7/16 x 4-1/2 inch en de 2 aanwezige klemringen (Fig. 3).
7. Als de machine is uitgerust met een Kohler® motor, moet u de koppeling monteren met een bout van 7/16 x 4 inch en de 2 aanwezige klemringen (Fig. 3).
8. Zet de bout van de koppeling vast met een torsie van 75 Nm (Fig. 3).

9. Monteer de maaidekriem op de koppeling indien dit nodig is.

10. Monteer de beugel van de koppeling indien dit nodig is.

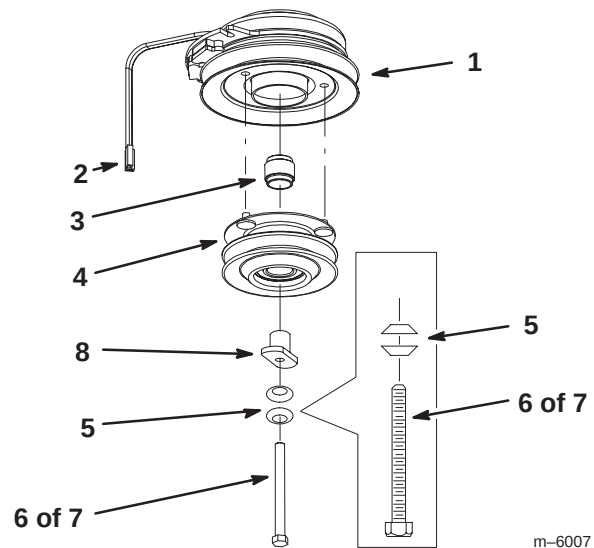
11. Sluit indien nodig de connector van de koppeling aan (Fig. 3).



m-6024

Figuur 2

- | | |
|---------------|-----------------------------------|
| 1. Motor | 4. Bout van koppeling – Weggooien |
| 2. Koppeling | 5. Afstandsstuk van aandrijving |
| 3. Klemringen | |



m-6007

Figuur 3

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Koppeling | 6. Bout, 7/16 x 4-1/2 inch voor Kawasaki-motoren |
| 2. Connector van koppeling | 7. Bout, 7/16 x 4 inch voor Kohler-motoren |
| 3. Afstandsstuk van poelie | 8. Afstandsstuk van aandrijving |
| 4. Aandrijfpoelie, set | |
| 5. Klemringen | |

Stap

2

Geen onderdelen vereist.

Verwijdering van de aandrijfwielen



Gevaar



Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

- Plaats de machine altijd op kriksteunen.
- Gebruik nooit een hydraulische krik.

1. Draai de wielmoeren los.
2. Krik de achterkant van de machine omhoog en plaats deze op kriksteunen.
3. Verwijder de aandrijfwielen.

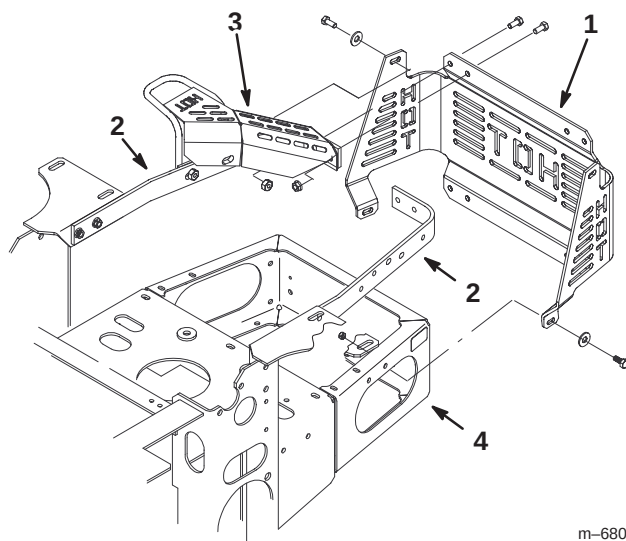
Stap

3

Geen onderdelen vereist.

Verwijdering van hitteschermb op 44 en 48 inch maaimachines

1. Verwijder de 8 bouten en moeren waarmee de achterkant van het hitteschermb is bevestigd aan de beugels van de motor en de achterbumper (Fig. 4).
2. Verwijder de 4 bouten, de ringen en de moeren waarmee de zijkanen van het hitteschermb zijn bevestigd aan de beugels van de motor, de beschermplaat van de achterste uitlaatpijp en de bumper (Fig. 4). Bewaar het hitteschermb en alle bevestigingsselementen.



m-6809

Figuur 4

- | | |
|----------------------|--|
| 1. Hitteschermb | 3. Beschermplaat van achterste uitlaatpijp |
| 2. Beugels van motor | 4. Frame |

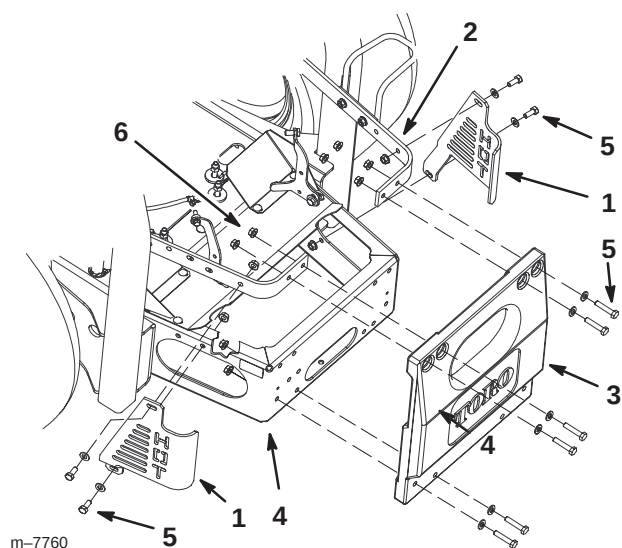
Stap

4

Geen onderdelen vereist.

Verwijdering van het achtergewicht en de hitteschermen op 52 inch maaimachines

1. Verwijder de 8 bouten, ringen en moeren waarmee het achtergewicht is bevestigd aan de beugels van de motor en de achterbumper (Fig. 4).
2. Verwijder de 4 bouten, ringen en moeren waarmee de hitteschermen zijn bevestigd aan de beugels van de motor en de bumper (Fig. 4). Bewaar de hitteschermen, het gewicht en alle bevestigingselementen.



Figuur 5

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Hittescher | 4. Achterbumper |
| 2. Beugels van motor | 5. Bout |
| 3. Achtergewicht | 6. Moer |

Stap

5

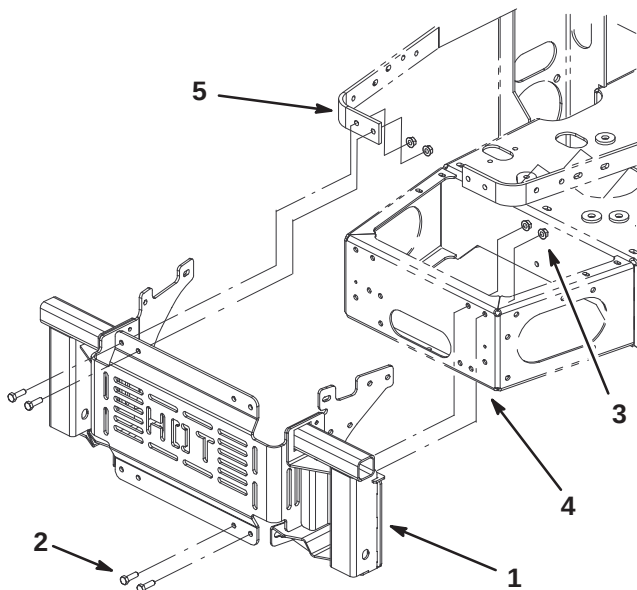
Benodigde onderdelen voor deze stap:

- 1 bevestigingsbeugel van vanger
- 16 bouten, 5/16 x 1 inch
- 16 flensmoeren, 5/16 inch
- 6 platte ringen, 5/16 inch

Montage van de bevestigingsbeugel van de vanger

Belangrijk Draai de bouten pas vast als alle bouten losjes zijn geïnstalleerd voor de bevestigingsbeugel van de vanger.

1. Monteer de bevestigingsbeugel van de vanger losjes op de achterkant van de achterbumper en de beugels van motorscher met 8 bouten (5/16 x 1 inch) en 8 flensmoeren (5/16 inch) (Fig. 6).

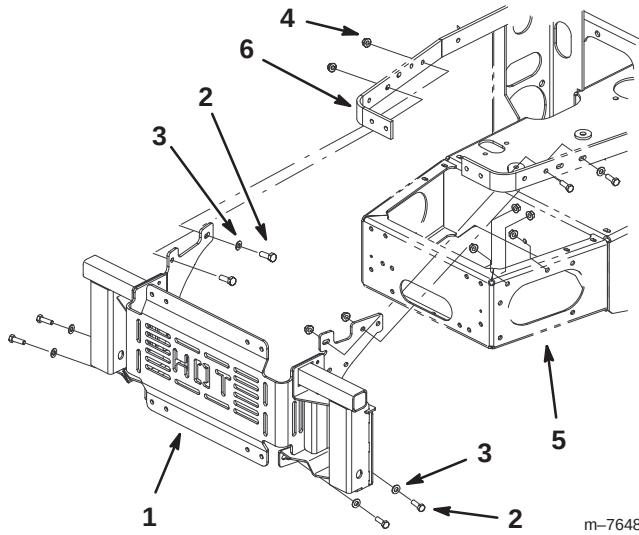


Figuur 6

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Bevestigingsbeugel van vanger | 4. Achterkant van achterbumper |
| 2. Bout, 5/16 x 1 inch | 5. Beugel van motorscher |
| 3. Flensmoer, 5/16 inch | |

2. Monteer de bevestigingsbeugel van de vanger losjes op de zijkant van de achterbumper en de beugels van motorscherm met 8 bouten (5/16 x 1 inch), 6 platte ringen (5/16 inch) en 8 flensmoeren (5/16 inch) (Fig. 7).

Opmerking: De bevestigingsbeugel van de vanger moet worden gemonteerd aan de binnenkant van de beugels van motorscherm.



Figuur 7

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Bevestigingsbeugel van vanger | 4. Flensmoer, 5/16 inch |
| 2. Bout, 5/16 x 1 inch | 5. Zijkant van achterbumper |
| 3. Platte ring, 5/16 inch | 6. Beugel van motorscherm |
3. Als alle bouten, ringen en moeren zijn geplaatst, moet u deze vastdraaien. Draai de bevestigingsbouten aan met een torsie van 26 Nm.

Stap

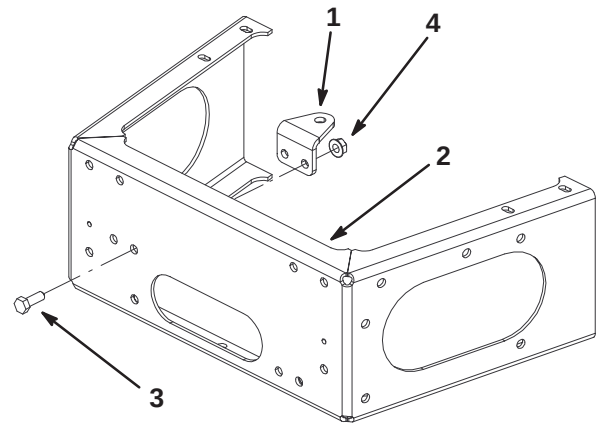
6

Benodigde onderdelen voor deze stap:

- 1 spanpoelie met beugel
- 5 bouten, 5/16 x 7/8 inch
- 5 flensmoeren, 5/16 inch
- 1 veerbeugel
- 1 carterbeschermingsplaat
- 1 borstbout, 3/8 x 2-1/2 inch
- 1 flensmoer, 3/8 inch
- 1 veer

Montage van de spanpoelie van de vanger en de carterbeschermingsplaat

1. Monteer de veerbeugel op de achterbumper met 2 bouten (5/16 x 7/8 inch) en 2 flensmoeren (5/16 inch) (Fig. 8).

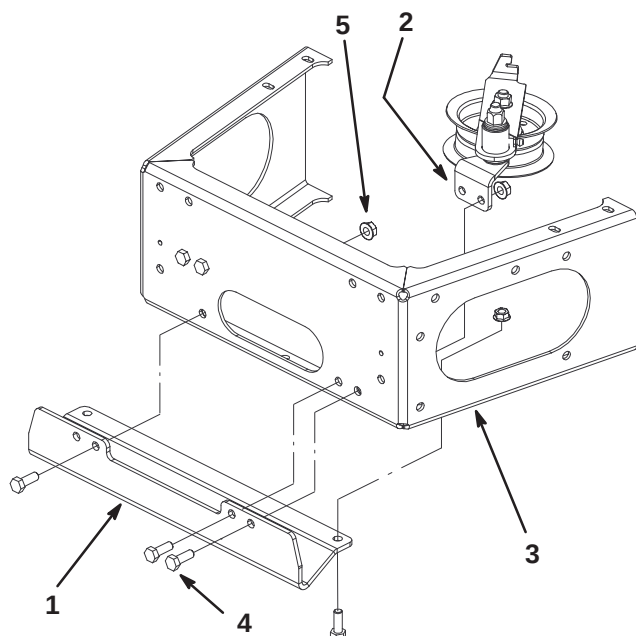


Figuur 8

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Veerbeugel | 3. Bout, 5/16 x 7/8 inch |
| 2. Achterbumper | 4. Flensmoer, 5/16 inch |

2. Monteer de carterbeschermingsplaat en de beugel van de spanpoelie op de achterbumper met 3 bouten (5/16 x 7/8 inch) en 3 flensmoeren (5/16 inch) (Fig. 9).

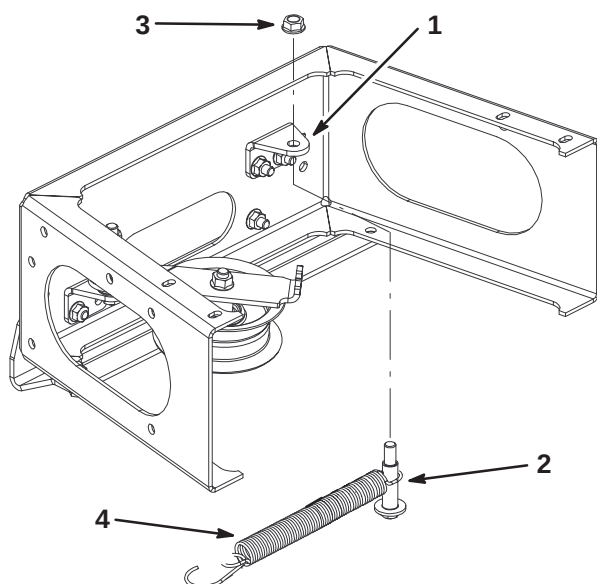
3. Monteer de carterbeschermingsplaat op de onderkant van de achterbumper met 2 bouten (5/16 x 7/8 inch) en 2 flensmoeren (5/16 inch) (Fig. 9).



Figuur 9

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. Carterbeschermingsplaat | 4. Bout, 5/16 x 7/8 inch |
| 2. Beugel van spanpoelie | 5. Flensmoer, 5/16 inch |
| 3. Achterbumper | |

4. Monteer de borstbout (3/8 x 2-1/2 inch), de veer en de flensmoer (3/8 inch) op de veerbeugel (Fig. 10).



Figuur 10

- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| 1. Veerbeugel | 3. Flensmoer, 3/8 inch |
| 2. Borstbout, 3/8 x 2-1/2 inch | 4. Veer |

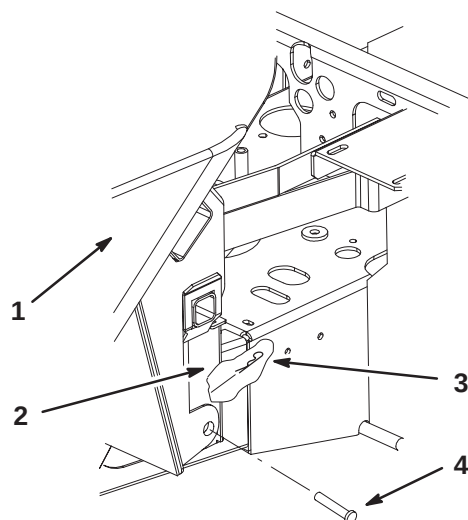
Stap 7

Benodigde onderdelen voor deze stap:

- 1 vanger
- 2 gaffelpennen
- 2 R-pennen

Montage van de vanger

1. Monteer de vanger op de bevestigingsbeugel (Fig. 11).
2. Plaats de gaffelpennen in de vanger en de bevestigingsbeugel van de vanger. Zet de gaffelpennen vast met de R-pennen (Fig. 11).



m-6032

Figuur 11

- | | |
|----------------------------------|--------------|
| 1. Vanger | 3. R-pen |
| 2. Bevestigingsbeugel van vanger | 4. Gaffelpen |

Stap

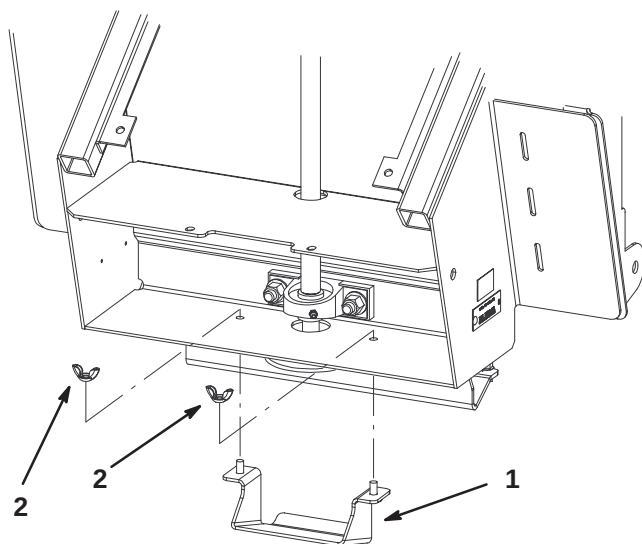
8

Benodigde onderdelen voor deze stap:

- 1 riem van vanger

Montage van de riem van de vanger

1. Verwijder de 2 vleugelmoeren (5/16 inch) waarmee de beschermplaat van de poelie is bevestigd aan de onderkant van de vanger (Fig. 12).

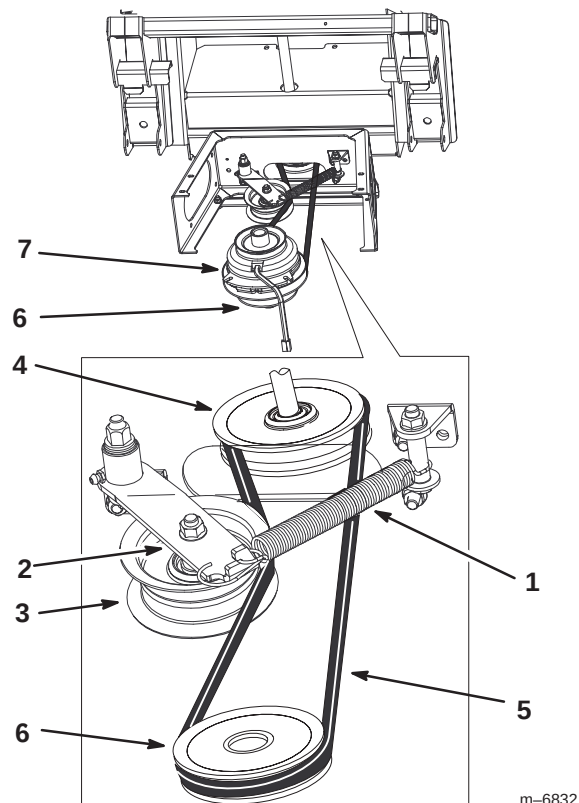


Figuur 12

1. Beschermplaat van poelie
2. Vleugelmoer, 5/16 inch

2. Plaats de riem van de vanger op de aandrijfpoelie van de koppeling (Fig. 13).
3. Laat de riem van de vanger over de spanpoelie lopen (Figuur 13).

4. Laat de riem van de vanger door het gat in de achterbumper lopen (Fig. 13).
5. Laat de riem van de vanger over de poelie van de vanger lopen (Fig. 13).
6. Bevestig het oog van de veer aan de haak op de arm van de spanpoelie (Fig. 13).



m-6832

Figuur 13

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1. Spanveer | 5. Riem van vanger |
| 2. Arm van spanpoelie | 6. Aandrijfpoelie van koppeling |
| 3. Spanpoelie van vanger | 7. Koppeling |
| 4. Poelie van vanger | |

7. Monteer de beschermplaat van de poelie aan de onderkant van de vanger met de 2 vleugelmoeren (5/16 inch) (Fig. 12).

Stap

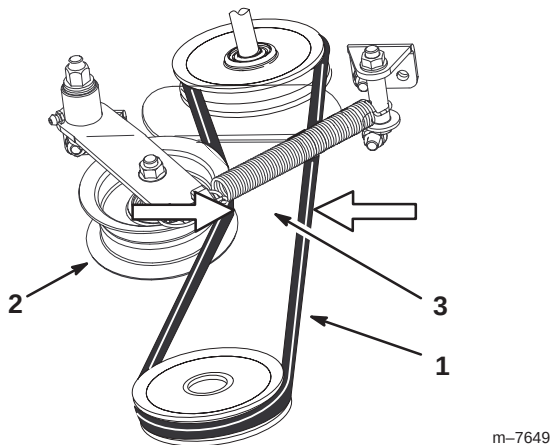
9

Benodigde onderdelen voor deze stap:

- 3 afstandsstukken-lagerblok

Controle/afstelling van de spanning van de riem van de vanger

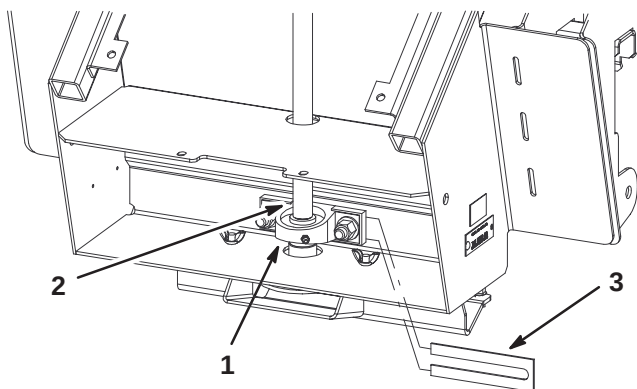
1. Span de riem van de vanger en meet de afstand zoals wordt getoond in Figuur 14 bij de spanpoelie (Fig. 14). De afstand moet 4,45 tot 5,4 cm bedragen. Indien dit niet het geval is, gaat u verder met de volgende stap.



Figuur 14

1. Riem van vanger
2. Spanpoelie
3. Afstand van 4,45 tot 5,4 cm

2. Om de riemspanning af te stellen, gaat u als volgt te werk:
 - A. Draai de 2 moeren op het onderste lagerblok van de ventilatoras los (Fig. 15).
 - B. Plaats een afstandsstuk achter het lagerblok (Fig. 15).
 - C. Draai de moeren vast.
 - D. Controleer de afstand van de riem en herhaal indien nodig de procedure.



Figuur 15

1. Lagerblok
2. Ventilatoras
3. Afstandsstuk

Stap

10

Benodigde onderdelen voor deze stap:

- 4 plaatgewichten
- 8 moeren, 3/8 inch
- 2 veerstroppen, 3/8 x 3 inch
- 4 borgmoeren, 3/8 inch
- 4 bouten, 3/8 x 2 inch
- 4 Belleville-ringen

Montage van de plaatgewichten



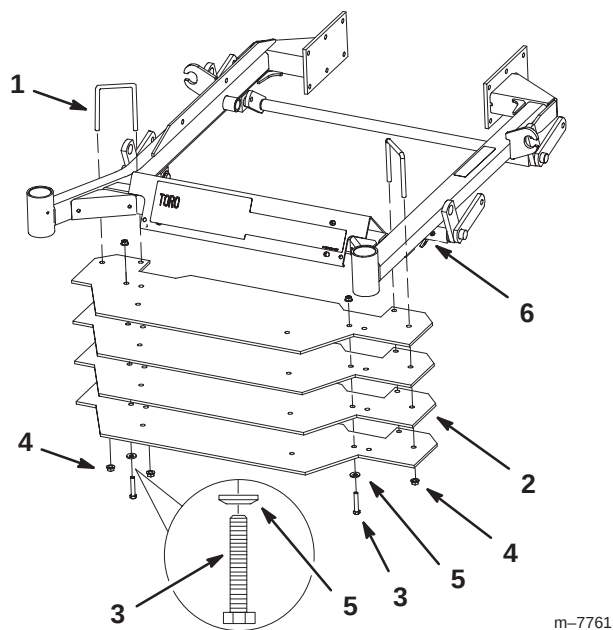
Voorzichtig



Het gewicht van de vanger zorgt er voor dat de achterkant van de machine extra zwaar wordt belast, waardoor deze minder stabiel kan worden en de bestuurder de controle over de machine kan verliezen.

- Monteer de voorgewichten.

1. Monteer de veerstroppen op the frame bij de voetensteun zoals wordt getoond in Figuur 16.
2. Plaats de plaatgewichten onder het frame en laat de veerstroppen erdoor gaan. Zet de plaatgewichten vast aan de veerstroppen met de 4 borgmoeren (Fig. 16).
3. Plaats de 4 bouten (3/8 x 2 inch), de 4 Belleville-ringen en de 4 borgmoeren (3/8 inch) in de plaatgewichten en zet deze vast. (Fig. 17).



Figuur 16

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Veerstrop | 4. Borgmoer, 3/8 inch |
| 2. Plaatgewicht | 5. Belleville-ring |
| 3. Bout, 3/8 x 2 inch | 6. Frame |

Stap

11

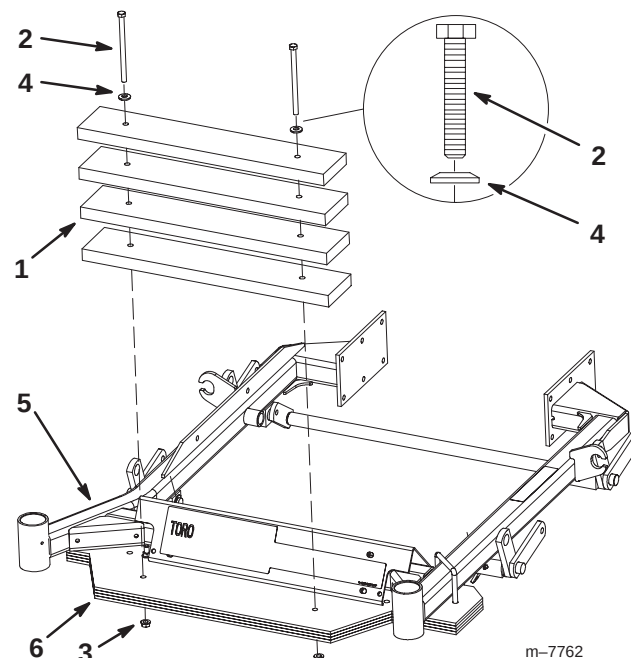
Montage van de staafgewichten

Benodigde onderdelen voor deze stap:

- 4 staafgewichten
- 2 borgmoeren, 3/8 inch
- 2 bouten, 3/8 x 5-3/4 inch
- 2 Belleville-ringen

Procedure

1. Plaats de staafgewichten op de plaatgewichten (Fig. 17).
2. Monteer de staafgewichten op de plaatgewichten met 2 bouten (3/8 x 5-3/4 inch), 2 Belleville-ringen en 2 borgmoeren (3/8 inch) (Fig. 17).



Figuur 17

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Staafgewicht | 4. Belleville-ring |
| 2. Bout, 3/8 x 5-3/4 inch | 5. Frame |
| 3. Borgmoer, 3/8 inch | 6. Plaatgewicht |

Stap

12

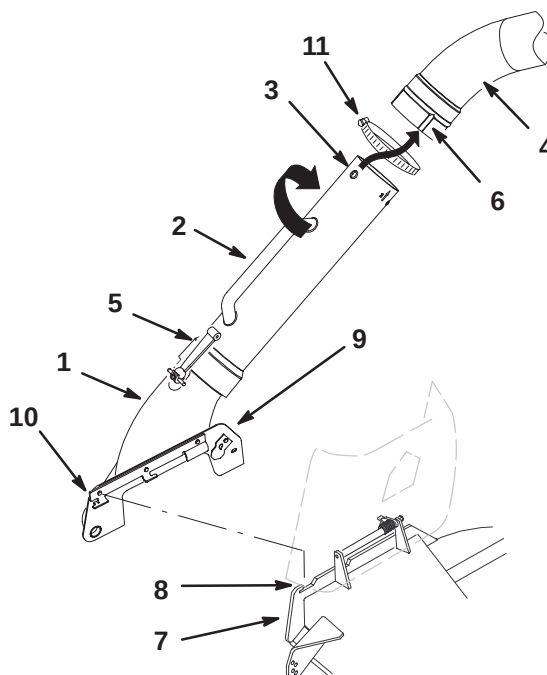
Benodigde onderdelen voor deze stap:

- 1 beugel van de vanger
- 8 rijtuigbouten, 5/16 x 1 inch
- 8 flensmoeren, 5/16 inch

Montage van het mondstuk en de afvoerbuizen

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en blokkeer de aandrijfwielen of zet ze vast.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de borgmoer, de bout, de veer en het afstandsstuk waarmee de grasgeleider is bevestigd aan de maaimachine (Fig. 24).
4. Plaats de voorste haak van het mondstuk in de voorste gleuf op de bevestigingsbeugel (Fig. 18).
5. Plaats de achterste haak op de achterkant van de bevestigingsbeugel (Fig. 18).
6. Monteer de bovenste buis in de vanger (Fig. 18).
7. Schuif de klem op de middelste buis (Fig. 18).
8. Houd de knop op de middelste buis recht tegenover de inkeping in de bovenste buis. Schuif de middelste buis in de bovenste buis en draai de middelste buis 60 graden (Fig. 18).

9. Zet de klem vast rond de verbinding van de bovenste en middelste buis (Fig. 18).
10. Schuif de middelste buis op het mondstuk en zet ze aan elkaar vast (Fig. 18).



m-5889

Figuur 18

- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Mondstuk | 7. Bevestigingsbeugel |
| 2. Middelste buis | 8. Voorste gleuf |
| 3. Knop | 9. Achterste haak |
| 4. Bovenste buis | 10. Voorste haak |
| 5. Vergrendelstang | 11. Klem |
| 6. Inkeping in bovenste buis | |

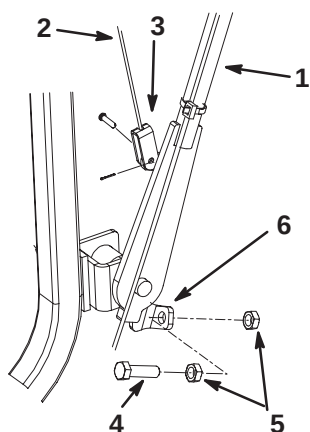
Stap 13

Benodigde onderdelen voor deze stap:

- 1 bout, 1/2 x 1-3/4 inch
- 2 contramoeren, 1/2 inch

Montage van de aanslagbout van de storthendel van de vanger

1. Beweeg de storthendel van de vanger naar achteren om de spanning in de kabel van de vanger op te heffen (Fig. 19).
2. Verwijder de R-pen en de gaffelpen waarmee de gaffel van de kabel van de vanger is bevestigd aan de storthendel (Fig. 19).



Figuur 19

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Storthendel van vanger | 4. Bout, 1/2 x 1-3/4 inch |
| 2. Kabel van vanger | 5. Contramoer, 1/2 inch |
| 3. Gaffel van kabel van vanger | 6. Aanslagbeugel |

3. Draai een contramoer (1/2 inch) helemaal op de bout (1/2 x 1-3/4 inch) (Fig. 19).
4. Zet de storthendel naar voren om de onderkant van de hendel van de aanslagbeugel te bewegen (Fig. 19).
5. Plaats de bout in het gat van de aanslagbeugel en draai een andere contramoer (1/2 inch) op de bout. Niet te vast aandraaien.
6. Bevestig de gaffel van de kabel van de vanger aan de storthendel met de gaffelpen en de R-pen die u eerder heeft verwijderd (Fig. 19).
7. Stel de aanslag van de hendel in, zie Afstelling van de storthendel van de vanger, blz. 15.

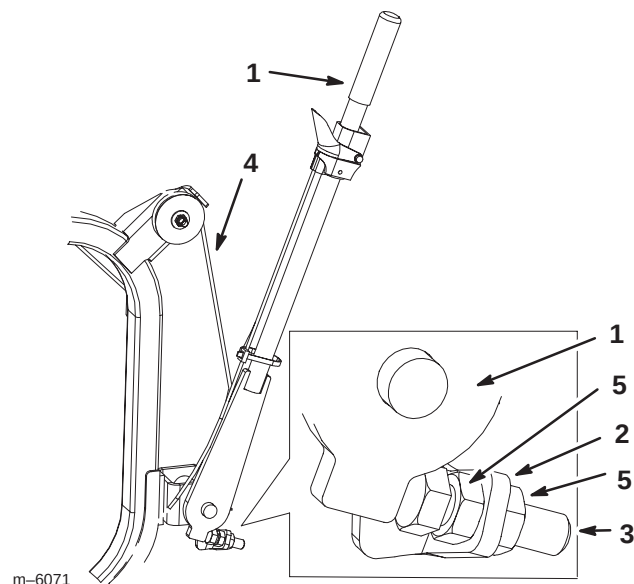
Stap 14

Geen onderdelen vereist.

Afstelling van de storthendel van de vanger

De hendel van de vanger moet worden afgesteld om de kabel van de vanger strak te trekken.

1. Draai de moeren aan beide kanten van de aanslagbeugel los (Fig. 20).
2. Draai aan de aanslagbout totdat de kabel van de vanger **volkomen** strak staat (Fig. 20).
3. Draai de moeren aan beide kanten van de aanslagbeugel vast (Fig. 20).



m-6071

Figuur 20

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Hendel van vanger | 4. Kabel van vanger |
| 2. Aanslagbeugel | 5. Moer |
| 3. Aanslagbout | |

Stap

15

Geen onderdelen vereist.

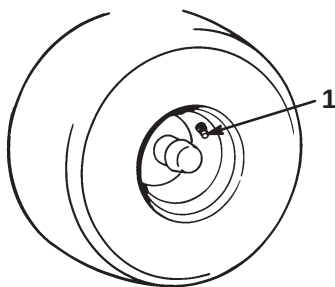
Bandenspanning controleren

Zorg ervoor dat de band van het zwenkwiel op de voorkant en de achterbanden de voorgeschreven spanning hebben (Fig. 21). Als de vanger is gemonteerd, moeten de banden de volgende spanning hebben.

Bandenspanning:

Achterbanden – 138 kPa (20 psi)

Zwenkwielen op voorkant – 241 kPa (25 psi)



m-1872

Figuur 21

1. Ventiel

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Belangrijk Stel de parkeerrem in werking en blokkeer de wielen of zet ze vast wanneer u de machine onbeheerd laat, ook al is het slechts voor een paar minuten.



Waarschuwing



Om lichamelijk letsel te voorkomen, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

- Zorg ervoor dat u bekend bent met alle gebruiksaanwijzingen en veiligheidsinstructies in de gebruikershandleiding voor uw maaimachine voordat u dit werktuig gaat gebruiken.
- U mag de vanger of de buizen van de vanger nooit verwijderen als de motor loopt.
- Zet altijd de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn voordat u een verstopping uit het vangstelsel verwijdt.
- Verricht nooit onderhouds- of reparatiewerkzaamheden als de motor loopt.
- Stel de parkeerrem in werking en blokkeer de wielen of zet ze vast.



Waarschuwing



Zonder aangebrachte grasgeleider, buizen van de vanger of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met het draaiende maaimes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- U moet altijd de grasgeleider monteren als u de vanger verwijdt en de machine in de zijafvoer-modus zet.
- Als de grasgeleider is beschadigd, moet u deze onmiddellijk vervangen. De grasgeleider voert het materiaal af naar het gazon.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit het afvoersysteem of de maaibladen te reinigen zonder eerst de aftakas uit te schakelen en het contactsleuteltje op uit te draaien. Verwijder verder het contactsleuteltje en trek de bougiekabel van de bougie(s).
- Zet de motor af voordat u de afvoer ontstopt.



Voorzichtig



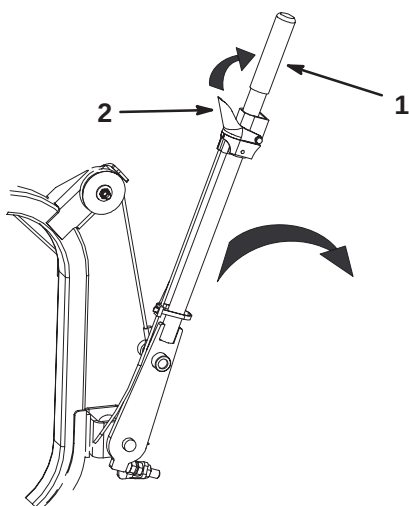
Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

U moet altijd het contactsleuteltje verwijderen, de parkeerrem in werking stellen en de wielen blokkeren of vastzetten wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

De vanger openen

Belangrijk Neem contact op met een erkende Service Dealer voor de vereiste storthendel-set als deze vanger wordt gemonteerd op een machine met een omkiepbeveiliging.

1. Schakel de aftakas uit.
2. Beweeg de handgreep van de vergrendeling naar achteren. Vervolgens moet u de handgreep indrukken en loslaten zodat deze tegen de handgreep van de vanger komt (Fig. 22). Hiermee ontgrendelt u de klep van de vanger.



m-6074

Figuur 22

1. Hendel van vanger
2. Handgreep van vergrendeling

3. Trek de arm van de vanger omlaag zodat het gras uit de vanger kan vallen (Fig. 22).
4. Zet de arm van de vanger met een snelle beweging weer rechtop. Zorg ervoor dat de vergrendeling de klep van de vanger volledig vastgrijpt (Fig. 22).

Opmerking: De vanger moet volledig zijn vergrendeld voordat u gras of bladeren opvangt.

Klep van vanger open houden



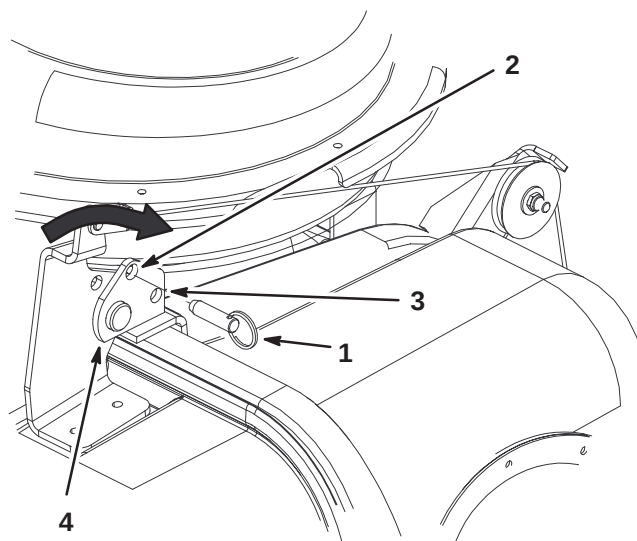
Waarschuwing



Handen, vingers en armen kunnen bekneld raken tussen het voorste en achterste gedeelte van de grasvanger.

- Houd iedereen uit de buurt van de grasvanger als u deze leegmaakt.
- Als u werkzaamheden aan de binnenkant van de grasvanger verricht, moet u de vastzetpen gebruiken om de klep van de grasvanger open te houden.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en blokkeer de wielen of zet ze vast.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Open de vanger; zie De vanger openen, blz. 17.
4. Als de vanger open is, moet u de vastzetpen uittrekken en in het gat in het scharnier steken (Fig. 23).



Figuur 23

1. Vastzetpen
2. Gat in scharnier (open)
3. Gat in scharnier (opslag)
4. Scharnier

Verstopingen verwijderen uit de vanger



Gevaar



Als de vanger in gebruik is, kan de ventilator ronddraaien en snijwonden veroorzaken of letsel of amputatie aan uw vingers veroorzaken.

- Voordat u de ventilator reinigt, repareert en controleert, of voordat u de afvoer ontstopt, moet u de motor afzetten en wachten totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen. Verwijder het sleuteltje.
- Verwijder verstoppingen uit de ventilator en de buis met een stok. *Doe dit niet met uw handen.*
- Houd kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van verborgen, bewegende of draaiende onderdelen.

1. Maak de vanger leeg.
2. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en blokkeer de aandrijfwielen of zet ze vast.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Verwijder het complete leidingstelsel van de grasvanger en het mondstuk.
5. Verwijder het mondstuk van de maaimachine.
6. Verwijder voorzichtig met een stok of een soortgelijk voorwerp de verstopping uit de maaimachine, de bovenste buis, de middelste buis of het mondstuk. **Doe dit niet met uw handen.**
7. Nadat u de verstopping hebt verwijderd, monteert u het complete vangstelsel en gaat u verder met maaien. Zie Montage van de afvoerbuizen, blz. 14.

De afvoerbuizen verwijderen

Opmerking: Vergeet niet de grasgeleider te monteren als u de machine in de zijafvoer-modus gebruikt. Zie Grasgeleider monteren, blz. 18.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en blokkeer de aandrijfwielen of zet ze vast.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Maak de middelste buis los van het mondstuk en schuif deze opzij (Fig. 18).
4. Verwijder de buizen uit de vanger (Fig. 18).
5. Verwijder het mondstuk van de bevestigingsbeugel (Fig. 18).
6. Als u de machine in de zijafvoer-modus gaat gebruiken, **moet u de grasgeleider monteren.** Zie Grasgeleider monteren, blz. 18.

De grasvanger verwijderen



Gevaar



Als u de maaimachine zonder de vanger of de afvoerbuizen en het mondstuk gebruikt, kunnen de bestuurder en andere personen letsel oplopen als gevolg van uitgeworpen voorwerpen of contact met het maaimes.

- U mag de maaimachine uitsluitend gebruiken als de complete vanger is gemonteerd of als de machine in de zijafvoer-modus is gezet.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en blokkeer de aandrijfwielen of zet ze vast.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de afvoerbuizen. Zie De afvoerbuizen verwijderen, blz. 18.
4. Verwijder de R-pennen en de gaffelpennen uit de vanger en de beugel van de vanger (Fig. 11).
5. Verwijder de beschermplaat van de poelie (Fig. 12).
6. Verwijder de riem van de vanger en de arm van de spanpoelie van de vanger met de poelie (Fig. 13).
7. Verwijder de vanger van de bevestigingsbeugel (Fig. 11).
8. **Monteer de grasgeleider.** Zie Grasgeleider monteren, blz. 18.
9. Verwijder **alle plaatgewichten en staafgewichten op de voorkant** (Figuren 16 en 17).

Grasgeleider monteren

De veer van de grasgeleider heeft een L-vormig uiteinde of een recht uiteinde (Fig. 24).

Opmerking: Let erop dat de grasgeleider is gemonteerd als de vanger en de buizen worden verwijderd.



Waarschuwing



Als een afvoeropening niet is afgesloten, kan het maaidek voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

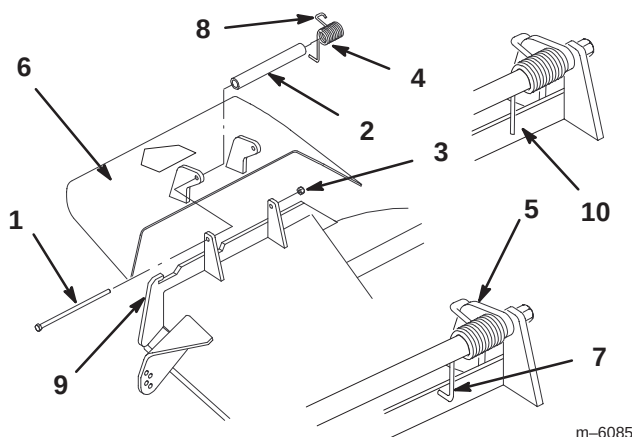
Gebruik de maaimachine nooit zonder afdekplaat, mulch-plaat, een grasgeleider of grasafvoer en een grasvanger.

1. Plaats een afstandsstuk en de veer op de grasgeleider.
Plaats het L-vormige of rechte uiteinde van de veer achter de rand van het maaidek.

Opmerking: Zorg ervoor dat het L-vormige of rechte uiteinde van de veer is geplaatst achter de rand van het maaidek voordat u de bout monteert zoals wordt aangegeven in Figuur 24.

2. Monteer de bout en de moer. Plaats het J-vormige haakeind van de veer om de grasgeleider (Fig. 24).

Belangrijk De grasgeleider moet omlaag in positie kunnen klappen. Til de grasgeleider omhoog om te controleren of deze volledig omlaag klappt.



Figuur 24

- | | |
|---|---|
| 1. Bout | 8. J -vormige haakeind van veer |
| 2. Afstandsstuk | 9. Bevestigingsbeugel |
| 3. Borgmoer | 10. Recht uiteinde – mogelijk type veer |
| 4. Veer | |
| 5. Veer, gemonteerd | |
| 6. Grasgeleider | |
| 7. L -uiteinde van veer, achter bevestigingsbeugel te plaatsen alvorens de bout te monteren | |

Transport van de machine

Laat gras of rommel niet in de vanger zitten als u de machine transporteert.



Waarschuwing



Als u de machine transporteert met gras of rommel in de vanger, kan de machine schade oplopen.

Laat gras of rommel niet in de vanger zitten als u de machine transporteert.

Tips voor bediening en opvangen van het maaisel

Omvang van de machine

Denk eraan dat de machine langer en breder is als dit werktuig is gemonteerd. Als u een te scherpe bocht maakt in een besloten ruimte, kunt u de vanger of andere objecten beschadigen.

Trimmen

U moet altijd trimmen met de linkerkant van het maaidek. Trim nooit met de rechterkant van het maaidek omdat u dan de buizen van de vanger kunt beschadigen.

Maaihoogte

Om het maaisel zo goed mogelijk op te vangen, moet u de maaihoogte zo afstellen dat maximaal 51 tot 76 mm of 1/3 van de lengte van de grassprietten wordt afgemaaid, waarbij de kortste lengte moet worden aangehouden. Als u meer afmaait, zal het vermogen van het afzuigstelsel worden verminderd.

Maaifrequentie

U moet het gras veelvuldig maaien, vooral als het snel groeit. U zult het gras twee keer moeten maaien als dit buitengewoon lang is (zie Lang gras opvangen, blz. 20).

Maaitechniek

Om het gazon een zo fraai mogelijk uiterlijk te geven, moet u het gras maaien in banen die elkaar enigszins overlappen. Dit vermindert de belasting van de motor en beperkt het risico dat het mondstuk en de afvoerbuï verstopt raken.

Vangsnelheid

Het vangstelsysteem kan verstopt raken als u te snel rijdt en het motortoerental te laag is. Op heuvelachtig terrein kan het noodzakelijk zijn de rijsnelheid van de machine te verminderen. Maai heuvelafwaarts indien dit mogelijk is.

**Voorzichtig**

Als de vanger vol raakt, komt er extra gewicht op de achterkant van de machine. Als u abrupt stopt en start op een helling, bestaat de kans dat u de macht over het stuur verliest of dat de machine omkiept.

- U mag daarom nooit plotseling starten of stoppen bij het op- en afrijden van een helling. Start nooit heuvelopwaarts op een helling.
- Als u de machine stopt terwijl u heuvelopwaarts rijdt, moet u de aftakas uitschakelen. Rij dan langzaam heuvelafwaarts.
- U mag nooit schakelen of stoppen op een helling.

Lang gras opvangen

Buitengewoon lang gras is zwaar en kan niet volledig in de vanger worden geblazen. Als dit gebeurt, kunnen de afvoerbuï en het mondstuk verstopt raken.

Nat Gras opvangen

Wij adviseren u indien mogelijk het gras altijd te maaien als het droog is. Nat gras kan verstoppingen veroorzaken.

Verstoppingen voorkomen

Om verstopping van het vangstelsysteem te voorkomen, moet u de rijsnelheid verminderen en het gras bij een hoge maaïstand maaien; vervolgens zet u het maaïdek lager in de normale maaïstand en kunt u de vanger weer gebruiken.

Tekenen van verstopping

Als u het gras opvangt, zal normaliter een geringe hoeveelheid maaisel worden uitgeblazen aan de voorkant van het maaïdek. Indien er een buitensporige hoeveelheid maaisel wordt uitgeblazen, duidt dit erop dat de grasvanger vol is of dat het mondstuk is verstopt.



Waarschuwing



Zonder aangebrachte grasgeleider, buizen van de vanger of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaïmes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met het draaiende maaïmes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- U moet altijd de grasgeleider monteren als u de vanger verwijdt en de machine in de zijafvoer-modus zet.
- Als de grasgeleider is beschadigd, moet u deze onmiddellijk vervangen. De grasgeleider voert het materiaal af naar het gazon.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaïdek.
- Probeer nooit het afvoersysteem of de maaïbladen te reinigen zonder eerst de aftakas uit te schakelen en het contactsleuteltje op uit te draaien. Verwijder verder het contactsleuteltje en trek de bougiekabel van de bougie(s).

Hakselmessen

In bepaalde maaïomstandigheden kan het maaisel beter worden opgevangen door hakselmessen te gebruiken. Neem contact op met een erkende Service Dealer voor informatie over de geschikte messen voor verschillende maaïomstandigheden.

Ventilator

Het vangstelsysteem zuigt het maaisel op met behulp van een vacuüm dat wordt ontwikkeld door een draaiende ventilator die is gemonteerd op de bovenkant van de hopper. Als de zuigwerking wordt belemmerd, zal het maaisel minder goed worden opgevangen. Zie Storingen, Oorzaak en Remedie, blz. 23 voor oorzaken van slechtere prestaties.

Rijden over stoepranden en de machine laden op een aanhanger

Zet het maaïdek altijd in de hoogste stand als u de machine laadt op een aanhanger of als u over een stoeprand op-/afrijdt. Als u het maaïdek in een lagere stand laat staan, bestaat de kans dat de platen van de maaïmachine worden beschadigd wanneer u de machine inlaadt of over een stoeprand rijdt. Als de stoeprand hoger is dan 152 mm, moet u deze in een scherpe hoek met volledig opgeheven maaïdek op-/afrijden. **Wees bijzonder voorzichtig als u de machine laadt op een aanhanger.**

Onderhoud

Belangrijk Als de machine op een helling staat, moet u de parkeerrem in werking stellen en de wielen blokkeren of vastzetten om te voorkomen dat de machine langzaam gaat rollen.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Voor elk gebruik	• Rooster – reinigen
8 bedrijfsuren	• Vanger – reinigen
Na de eerste 10 bedrijfsuren	• Vanger – controleren
40 bedrijfsuren	• Arm van spanpoelie van vanger – smeren • Riemsparing – controleren
100 bedrijfsuren	• Vanger – controleren • Lagers van ventilatoras van vanger (boven & onder) – smeren • Riemen – controleren op slijtage/scheuren
Voorbereiding voor stalling	• Riemen – controleren op slijtage/scheuren • Vanger – controleren • Vanger – reinigen

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van het voertuig.

Het rooster reinigen

Vóór elk gebruik moet het rooster worden gereinigd. Als de machine wordt gebruikt wanneer het gras vochtig is, zal het rooster vaker moeten worden gereinigd.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en blokkeer de aandrijfwielen of zet ze vast.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Open de vanger en houd de klep van de vanger open. Zie Klep van de vanger openhouden, blz. 17.
4. Verwijder de rommel van de roosters.
5. Sluit de klep.

De vanger reinigen

De vanger moet worden gereinigd als deze vuil is of wordt opgeslagen.

1. Was de binnen- en buitenkant van de vanger, de bovenste buis, de onderste buis, het mondstuk en de onderkant van het maaidek. Gebruik een mild reinigingsmiddel voor auto's om het vuil te verwijderen.
2. Let erop dat u aangekoekt gras op alle onderdelen verwijderd.
3. Nadat u alle onderdelen hebt gewassen, moet u ze grondig laten drogen.

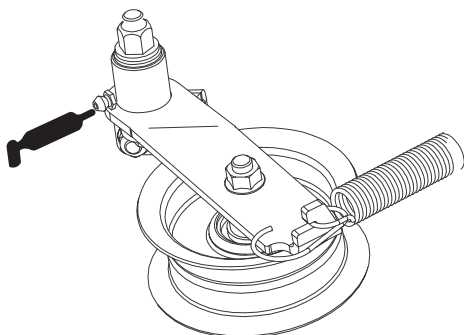
Opmerking: Als alle onderdelen zijn gemonteerd, moet u de motor starten en deze een minuut laten draaien om het drogen te versnellen.

Riem van de vanger controleren

Controleer de riem van de vanger op slijtage en scheurtjes om de 100 uur en als u de vanger opslaat.

De arm van de spanpoelie smeren

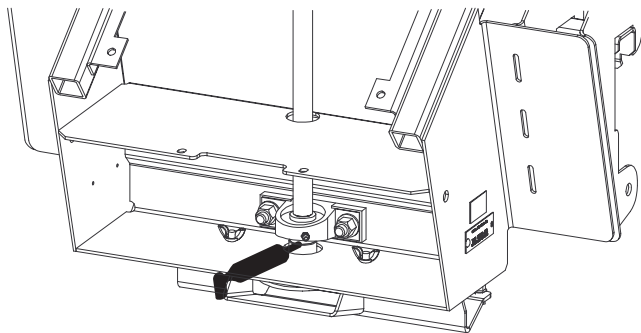
De arm van de spanpoelie van de riem (Fig. 25) moet om de 40 bedrijfsuren worden gesmeerd.



Figuur 25

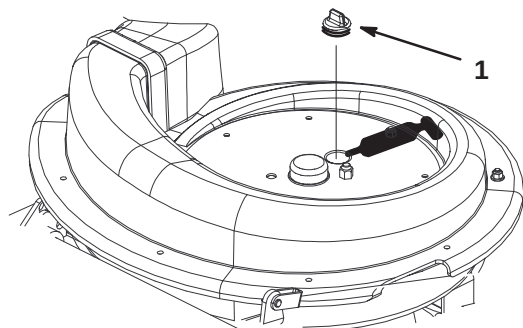
De lagers van de ventilatoras smeren

Smeer de bovenste en de onderste lagers van de ventilatoras van de vanger (Fig. 26 & 27) om de 100 bedrijfsuren.



Figuur 26

1. Verwijder de rubberen plug van de smeernippel.



Figuur 27

1. Plug

De vanger controleren

U moet de vanger controleren na de eerste 10 bedrijfsuren en daarna om de 100 bedrijfsuren.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en blokkeer de aandrijfwielen of zet ze vast.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Controleer de bovenste buis, de onderste buis en het mondstuk. Vervang deze onderdelen als zij gebarsten of gebroken zijn.
4. Controleer de vanger, het frame van de vanger en het rooster. Vervang gebarsten of gebroken onderdelen.
5. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.

Maaimessen en platen van de maaimachine controleren

1. Controleer regelmatig de maaimessen en de platen van de maaimachine, vooral als een mes een vreemd voorwerp heeft geraakt.
2. Als de messen of platen sterk zijn versleten of beschadigd, moet u nieuwe messen of platen monteren. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de maaimachine voor het volledige onderhoud van de messen.

Stalling

1. Reinig de vanger. Zie De vanger reinigen, blz. 21.
2. Controleer de vanger op beschadigingen. Zie De vanger controleren, blz. 21.
3. Zorg ervoor dat de vanger leeg en volkomen droog is.
4. Controleer de riem op slijtage of scheurtjes.
5. De machine moet worden opgeslagen in een schone en droge ruimte, buiten het bereik van direct zonlicht. Als u de machine buiten moet opslaan, wordt u geadviseerd deze af te dekken met een weerbestendig dekzeil. Dit beschermt de kunststofonderdelen en verlengt de levensduur van de machine.

Storingen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Abnormale trillingen.	1. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 2. Mesbout zit los. 3. Poelie van vanger of poelie-set zit los. 4. Riem van vanger is versleten of beschadigd. 5. Rotorblad van grasvanger is uit balans. 6. Mes komt tegen platen van maaimachine.	1. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 2. Mesbout aandraaien. 3. Desbetreffende poelie vastzetten. 4. Riem terugplaatsen. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 6. Machine niet gebruiken. Verbogen messen en/of platen vervangen.
Grasvanger levert minder goede prestaties.	1. Laag motortoerental. 2. Verstopt ventilatorrooster. 3. Losse riem van vanger. 4. Pakking tussen hopper en achterklep is beschadigd. 5. Verstopt mondstuk. 6. Verkeerde pakking rond bovenste buis die naar de hopper loopt. 7. Volle hopper.	1. Gebruik de vanger altijd met de motor op vol gas. 2. Rommel, bladeren of maaisel uit het ventilatorrooster verwijderen. 3. Riem vastzetten. 4. Achterklep vergrendelen. 5. Vastgekoekte rommel verwijderen. 6. Een goede pakking op de hopper plaatsen. 7. Hopper leegmaken.
Mondstuk en buizen raken te vaak verstopt.	1. De hopper is te vol. 2. Laag motortoerental. 3. Het gras is te vochtig. 4. Het gras is te lang. 5. Verstopt ventilatorrooster. 6. De rijsnelheid is te hoog. 7. Versleten riem.	1. Vaker leegstorten. 2. Gebruik de vanger altijd met de motor op vol gas. 3. Gras maaien als het droog is. 4. Maximaal 5–7,5 cm of 1/3 van de lengte van het gras afmaaien, waarbij de kortste lengte moet worden aangehouden. 5. Rommel, bladeren of maaisel uit het ventilatorrooster verwijderen. 6. Langzamer rijden met de motor op vol gas. 7. Riem vervangen.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Machine blaast rommel uit.	1. De hopper is te vol. 2. De rijsnelheid is te hoog. 3. Middelste plaat voor afvoertunnel is niet gemonteerd. 4. Maaidek staat niet horizontaal.	1. Vaker leegstorten. 2. Langzamer rijden met de motor op vol gas. 3. De middelste plaat monteren als u bladeren opvangt. 4. Zie Gebruikershandleiding van maaimachine om het maaidek horizontaal te stellen.