



Greensmaster® 3250–D

Traktionsenhed

Modelnr. 04383—250000001 og højere

Betjeningsvejledning





Advarsel



CALIFORNIEN

Advarsel i henhold til erklæring nr. 65

Dieselmotorens udstødningsgas og nogle af dens bestanddele er ifølge staten Californien kræftfremkaldende og kan medføre fødselsskader eller andre forplantningsskader.

Vigtigt Motoren i dette produkt er ikke udstyret med en gnistfangerlydpotte. Det er en overtrædelse af California Public Resource Code Section 4442 at bruge eller betjene denne motor på et skovbegrøet, buskbegrøet eller græsbeegrøet område som defineret i CPRC 4126. Andre stater eller føderale områder kan have lignende lovgivning.

Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES-002.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

Indhold

	Side
Indledning	3
Sikkerhed	3
Sikker brug	3
Sikker kørsel på Toro-plæneklippere	6
Lydtryksniveau	7
Lydeffektniveau	7
Vibrationsniveau	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	7
Specifikationer	11
Generelle specifikationer	11
Ekstraudstyr	11
Opsætning	12
Løsdele	12
Montering af forhjulene	13
Montering af baghjulene	13
Montering af sædet	13
Aktivering og opladning af batteriet	14
Montering af rattet	15
Montering af ånderørsforlænger og beholderens hætte	15
Montering af frontruller	15
Justering af bærerrammens ruller	16
Montering af klippeenhederne	16
Justering af transporthøjden	19

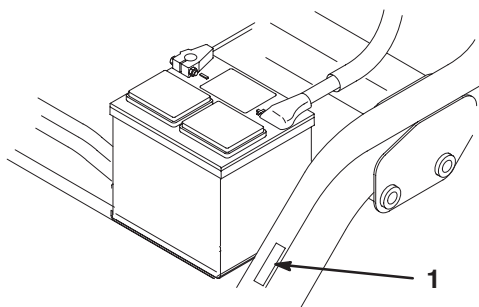
	Side
Før betjening	20
Kontrol af motorolie	20
Opfyldning af brændstoftanken	21
Kontrol af kølesystemet	21
Serviceeftersyn af væsken i hydrauliksystemet	22
Dræning af vand fra brændstoffilteret/vandudskilleren	23
Kontrol af dæktrykket	23
Kontrol af kontakt mellem knivcylinder og bundkniv	23
Kontrol af hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment	23
Betjening	24
Sæt sikkerheden i højsædet	24
Betjeningsanordninger	24
Tilførselsperiode	26
Start og standsning af maskinen	26
Udluftning af brændstofsysteet	27
Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet	27
Indstilling af knivcylinderhastigheden	28
Klargøring af maskinen til klipning	29
Uddannelsesperiode	29
Før græsklipning	29
Klippeprocedurer	29
Transportdrift	30
Eftersyn og rengøring efter brug	30
Bugsering af traktionsenheden	30
Vedligeholdelse	31
Skema over anbefalet vedligeholdelse	31
Kontrolliste til daglig vedligeholdelse	32
Smøring	33
Generel vedligeholdelse af luftfilteret	34
Eftersyn af luftfilteret	34
Rengøring af kølergitter	34
Motorolie	35
Brændstoffilter/vandudskiller	35
Justering af gashåndtag	35
Justering af tomgangshastigheden	35
Hydraulikolie	36
Kontrol af hydraulikrør og -slinger	36
Justering af bremserne	37
Justering af transmission til neutral	37
Justering af transporthastigheden	38
Justering af klippehastigheden	38
Justering af klippeenhedsløftet/-sænkningen	38
Justering af remmene	39
Eftersyn af batteriet	39
Opbevaring af batteriet	40
Sikringer	40
Baglapning	40

	Side
Ledningsdiagram	41
Hydrauliskema	42
Toros generelle produktgaranti	44

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Oplysningerne i denne vejledning kan hjælpe dig og andre med at undgå person- og produktskade. Selvom Toro udvikler og fremstiller sikre produkter, er du selv ansvarlig for korrekt og sikker betjening af produktet.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet.



Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Skriv produktets model- og serienummer på linjerne herunder:

Modelnr.	_____
Serienr.	_____

Denne vejledning beskriver potentielle risici og oplyser dig om særlige sikkerhedsforanstaltninger, der skal hjælpe dig og andre med at undgå personskade, eventuelt med døden til følge. Ordene **Fare**, **Advarsel** og **Forsigtig** anvendes til at angive risikoniveauet. Uanset risikoniveauet skal du dog altid være yderst forsigtig.

Fare angiver en ekstremt stor risiko, der **vil** medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Advarsel angiver en risiko, der **kan** medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Forsigtig angiver en risiko, der kan medføre mindre personskade, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

I denne vejledning benyttes to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** gør opmærksom på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk**: understreger generelle oplysninger, der fortjener særlig opmærksomhed.

Sikkerhed

Denne maskine opfylder eller overstiger CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71.4-1999-specifikationer, der var gældende på produktionstidspunktet, når en ballast på 18 kg tilføjes baghjulene.

Hvis operatøren eller ejeren anvender eller vedligeholder maskinen forkert, kan det medføre personskade. Operatøren skal altid følge sikkerhedsforskrifterne og være opmærksom på advarselssymbolet **▲**, der betyder **FORSIGTIG**, **ADVARSEL** eller **FARE** – ”personlige sikkerhedsforanstaltninger”, for at nedsætte risikoen for personskade. Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker brug

Følgende instruktioner er fra CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71.4-1999.

Uddannelse

- Læs betjeningsvejledningen og andet uddannelsesmateriale omhyggeligt. Bliv fortrolig med betjeningsanordningerne og sikkerhedssymbolerne, samt hvordan udstyret bruges korrekt.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge eller foretage eftersyn af plæneklipperen. Vær opmærksom på, at lokale forskrifter kan angive en mindstealder for operatøren.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker (især børn) eller kæledyr i nærheden.
- Husk på, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller risici, der måtte påføres andre mennesker eller deres ejendom.
- Tag ikke passagerer med.

- Alle førere og mekanikere skal indhente og få professionel og praktisk vejledning. Ejeren er ansvarlig for uddannelsen af brugerne. En sådan vejledning skal understrege:
 - Behovet for forsigtighed og koncentration i forbindelse med kørsel på plænetraktorer;
 - Herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af bremsen. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - utilstrækkeligt hjulgreb;
 - for hurtig kørsel;
 - utilstrækkelig opbremsning;
 - maskintypen er uegnet til formålet;
 - manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger;
 - forkert bugsering og lastfordeling.
- Ejeren/brugeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller personskader, som måtte ramme vedkommende selv, andre personer eller ejendom.

Forberedelser

- Brug altid hensigtsmæssigt fodtøj, lange bukser, sikkerhedshjelm, sikkerhedsbriller og høreværn under brug. Langt hår, løsthængende tøj eller smykker kan blive filtret ind i bevægelige dele. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive slynget ud af maskinen.
- **Advarsel** – brændstof er meget brandfarligt. Træf følgende forholdsregler:
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
 - Fyld kun brændstof på udendørs, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Bedøm terrænet, så du kan vælge det nødvendige tilbehør og udstyr til korrekt og sikker udførelse af opgaven. Brug kun tilbehør og udstyr, der er godkendt af producenten.
- Kontroller, at dødemandsgreb, sikkerhedskontakter og afskærmninger er korrekt påmonteret og fungerer korrekt. Betjen ikke maskinen, medmindre disse fungerer korrekt.

Betjening

- Lad ikke motoren køre i et uventileret rum, hvor der kan samles farlige kulilte-dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger, sætte maskinen i frigear og aktivere parkeringsbremsen.
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig forsigtighed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
 - undgå pludselig standsning eller start, når der køres op og ned ad skråninger,
 - kørehastigheden bør være lav på skråninger og i skarpe sving,
 - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer,
 - anvend aldrig plæneklipperen på tværs af en skråning, medmindre den er beregnet til dette formål.
- Vær opmærksom på huller i terrænet samt andre skjulte risici.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop skæreknivenes rotation, før du krydser andre underlag end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udblæsning af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede værn, afskærmninger eller uden korrekt påmonterede sikkerhedsanordninger. Sørg for, at alle sikkerhedskontakter er påmonteret, korrekt justeret og fungerer korrekt.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kørsel ikke motoren ved for høj hastighed. Hvis motoren betjenes ved for høj hastighed, kan risikoen for personskade øges.

- Inden du forlader førersædet:
 - stands på plan grund,
 - sørg for, at kraftudtaget er udkoblet, og redskaberne er sænket,
 - skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen;
 - stop motoren, og fjern nøglen.
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Sørg for at standse motoren og kontroller, at drevet til redskaberne er udkoblet
 - før du påfylder brændstof,
 - før du afmonterer græsfanget/græsfangerne;
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet,
 - før du fjerner blokeringer,
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen,
 - efter at du har ramt et fremmedlegeme, eller hvis der forekommer en unormal vibration. Efterse plæneklipperen for skader, og foretag udbedringer, før du starter og betjener udstyret igen.
- Reducer motorens omdrejningstal, før motoren standses, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal der lukkes for brændstoffet, når du er færdig med at slå græs.
- Hold hænder og fødder væk fra klippeenhederne.
- Se bagud og ned for at sikre, at der er fri bane, før du bakker.
- Sænk farten, og vær forsigtig, når du vender og krydser veje og fortove. Stop knivcylindrene, hvis du ikke klipper.
- Betjen ikke plæneklipperen, hvis du er påvirket af alkohol eller medicin.
- Vær forsigtig, når du læsser eller aflæsser maskinen på en trailer eller lastbil.
- Vær forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere for udsynet.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken i en bygning, hvor brandfarlige dampe kan nå åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af før opbevaring på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lydpotten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse jævnlige græsfanget for slid eller skader.
- Hold alle dele i god driftsmæssig stand og alle beslag og hydraulikfittings tilspændt. Udskift alle slidte eller beskadigede dele og mærkater.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- Vær forsigtig under indstilling af maskinen for at undgå, at fingrene bliver fanget mellem knive i bevægelse og maskinens faste dele.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.
- Udkobl drevene, sænk klippeenhederne, aktiver parkeringsbremsen, og stop motoren. Vent på, at al bevægelse er standset, før du justerer, rengør eller reparerer udstyret.
- Fjern græs og andet affald fra klippeenhederne, drevene, lydpotterne og motoren for at forhindre brand. Tør spildt olie eller brændstof op.
- Brug donkrafte til at understøtte komponenter efter behov.
- Tag forsigtigt trykket af komponenter med lagret energi.
- Frakobl batteriet, før du foretager reparationer. Frakobl minuspolen først og pluspolen sidst. Tilslut pluspolen først og minuspolen sidst.
- Vær forsigtig, når du efterser cylinderknivene. Brug handsker, og vær forsigtig, når knivene efterses.
- Hold hænder og fødder væk fra bevægelige dele. Undgå om muligt at foretage justeringer, når motoren kører.
- Oplad batterierne på et åbent sted med god ventilation, væk fra gnister og åben ild. Træk stikket til opladeren ud af stikkontakten, før den tilsluttes eller frakobles batteriet. Brug beskyttelsesdragt og isoleret værktøj.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder sikkerhedsoplysninger som specifikt gælder for Toro-produkter, eller andre sikkerhedsoplysninger, du skal kende, og som ikke er indeholdt i CEN-, ISO- eller ANSI-standarderne.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Brug af dette produkt til andre formål, end det er beregnet til, kan være farligt for brugeren og omkringstående personer.

- Du skal vide, hvordan man standser motoren hurtigt.
- Betjen ikke maskinen iført tennissko eller gummisko.
- Brug af sikkerhedsfodtøj og lange bukser anbefales og kræves i henhold til visse lokale forskrifter og forsikringsbestemmelser.
- Operatøren skal være uddannet i kørsel på skråninger. Køretøjet kan tippe eller vælte, hvilket kan medføre personskade eller død, hvis man ikke er forsigtig ved kørsel på skråninger eller bakker.
- Benzin skal håndteres forsigtigt. Tør eventuel spildt benzin op.
- Kontroller hver dag, om sikkerhedskontakterne fungerer korrekt. Hvis en kontakt ikke fungerer korrekt, skal den udskiftes, før maskinen betjenes. Hvert 2. år skal alle sikkerhedskontakter i sikkerhedssystemet udskiftes, **uanset** om de fungerer korrekt eller ej.
- Før du starter motoren, skal du tage plads i sædet, træde løftepedalen helt ned og løfte den igen for at sikre, at klippeenhederne er deaktiveret. Sørg for, at traktionssystemet er i neutral position og at parkeringsbremsen er aktiveret.
- Det kræver koncentration at bruge maskinen. Gør følgende for at undgå at miste herredømmet over maskinen:
 - Kør ikke tæt på bunkere, grøfter, vandløb eller andre farer.
 - Sænk hastigheden, når du foretager skarpe drejninger. Undgå at stoppe og starte pludseligt.
 - Når du befinder dig i nærheden af, eller når du krydser veje, skal du altid holde tilbage.
 - Aktiver driftsbremserne, når du kører ned ad en bakke for at bevare den langsomme fremdrift og for at bevare kontrollen over maskinen.
- Græsopsamlern skal være monteret ved brug af knivcylindrene eller stråklippeenheder for at opnå maksimal sikkerhed. Sluk for motoren, før opsamlerne tømmes.
- Klippeenhederne skal være hævet ved kørsel fra et arbejdsområde til et andet.
- Rør ikke ved motoren, lydporten eller udstødningsrøret, mens motoren kører, eller kort tid efter den er stoppet, da disse områder kan være så varme, at de kan forårsage brandsår.
- Hold sikker afstand til den roterende skærm på siden af motoren for at forhindre direkte kontakt med din krop eller dit tøj.
- Hvis motoren sætter ud, eller hvis maskinen mister fart og ikke kan nå op på toppen af en bakke, må du ikke vende maskinen rundt. Bak altid langsomt lige ned ad bakken.
- **Stop klipningen**, hvis en person eller et dyr uventet dukker op i eller nær klipningsområdet. Skødesløs betjening kombineret med terrænets hældning, rikochetteringer eller forkert anbragte sikkerhedsafskærmninger kan føre til skader på grund af udslyngning af genstande. Genoptag ikke klipning, før området er ryddet.
- Før du stiger af køretøjet, skal du sætte funktionsbevægelseshåndtaget i neutral (N) position, hæve klippeenhederne og vente på, at knivcylindrene holder op med at dreje. Aktiver parkeringsbremsen. Stop motoren, og tag nøglen ud af tændingen.
- Når maskinen efterlades uden opsyn, skal du sikre dig, at klippeenhederne er helt løftede, at knivcylindrene ikke drejer, at nøglet er taget ud af tændingen og at parkeringsbremsen er aktiveret.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Sørg for, at alle hydraulikrørsforbindelser er fast tilspændte, og at alle hydraulikslanger og -rør er i god stand, før der sættes tryk på systemet.
- Hold kroppen og hænderne væk fra små lækagehuller eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under højtryk. Brug papir eller pap, ikke dine hænder, til at finde lækager. Hydraulikvæske, der trænger ud under tryk, kan have tilstrækkelig kraft til at gå gennem huden og forårsage alvorlig personskade.
- Før du afbryder eller udfører arbejde på hydrauliksystemet, skal hele trykket tages af systemet ved at stoppe motoren og sænke klippeenhederne og redskaberne ned på jorden.
- Kontroller regelmæssigt alle brændstofrørs tæthed og slid. Tilspænd eller reparer dem som nødvendigt.
- Hvis motoren skal køre for at udføre en vedligeholdelsesjustering, skal du holde hænder, fødder, tøj og alle kropsdele væk fra klippeenhederne, redskaber og eventuelle bevægelige dele, især skærmen ved siden af motoren. Hold alle personer på afstand.

- Motoren skal slukkes, før du kontrollerer oliestanden eller hælder olie i krumtaphuset.
- Få en autoriseret Toro-forhandler til at kontrollere det maksimale motoromdrejningstal med en omdrejningstæller af hensyn til sikker og nøjagtig drift. Det maksimale regulerede motoromdrejningstal skal være 2900 omdrejninger/min.
- Kontakt en autoriseret Toro-forhandler, hvis større reparationer er nødvendige, eller hvis du har brug for anden hjælp.
- Brug kun Toro-godkendte redskaber og reservedele. Garantien kan bortfalde, hvis der bruges udstyr, som ikke er godkendt til maskinen.

Lydtryksniveau

Denne enhed har et ækvivalent, konstant A-vægtet lydtryk ved førerens øre på: 84 dBA baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til EU-direktiv 98/37/EF med ændringer.

Lydeffektniveau

Denne enhed har et garanteret lydeffektniveau på: 105 dBA baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til EU-direktiv 200/14/EF med ændringer.

Vibrationsniveau

Hænder/arme

Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på 2,5 m/s² ved hænderne, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 5349-procedurer.

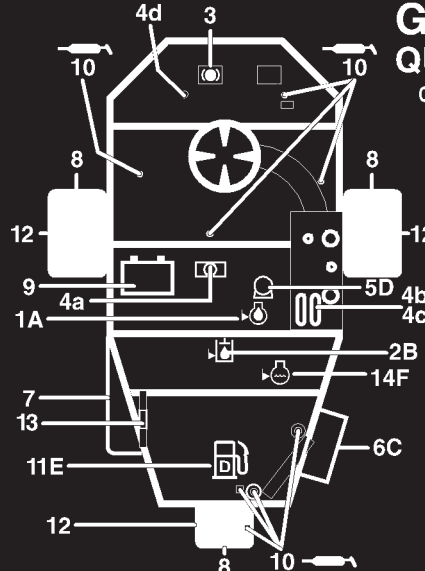
Hele kroppen

Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på 0,5 m/s² i sædet, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631-procedurer.

Sikkerheds- og instruktionsmærkater



Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



GREENSMaster 3250-D

QUICK REFERENCE AID



SEE OPERATOR'S MANUAL

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. BRAKE FUNCTION
4. INTERLOCK SYSTEM:
 - 4a. SEAT INTERLOCK
 - 4b. NEUTRAL SENSOR
 - 4c. MOW SENSOR
 - 4d. PARKING BRAKE INTERLOCK
5. WATER SEPARATOR/FUEL FILTER

6. AIR CLEANER
7. RADIATOR SCREEN
8. TIRE PRESSURE (8-12 psi front, 8-15 psi rear)
9. BATTERY
10. GREASE POINT (8)
11. FUEL - DIESEL #2
12. WHEEL NUT TORQUE (70-90 FT-LBS)
13. FAN/ALTERNATOR/WATER PUMP BELT
14. COOLANT LEVEL

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS			FILTER PART NO.
		L	QT.	FLUID	FILTER		
A. ENGINE OIL	SAE 10W-30CD	3.3	3.5	50 hrs.	100 hrs.		99-9017
B. HYDRAULIC OIL*	MOBIL DTE 15M	20.8	22	800 hrs.	800 hrs.		105-0438
C. AIR CLEANER (CLEAN EVERY 50 HOURS)					200 hrs.		93-2195
D. FUEL FILTER					800 hrs.		100-3192
E. FUEL TANK	NO. 2 DIESEL	22.7	6.0 GAL.	Drain and flush, 2 years			
F. COOLANT	50/50 ETHYLENE GLYCOL/ WATER MIX	3.4	3.6	Drain and flush, 2 years			

*Including filter

106-6379



93-8068

1. Læs betjeningsmanualen for at få oplysninger om, hvorledes styrearmen låses/låses op.

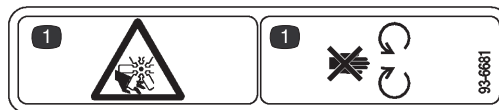


93-9051

1. Læs betjeningsvejledningen.



104-7728



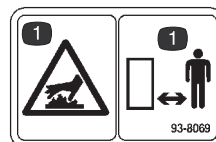
93-6681

1. Risiko for at skære sig/amputering – hold afstand til bevægelige dele.



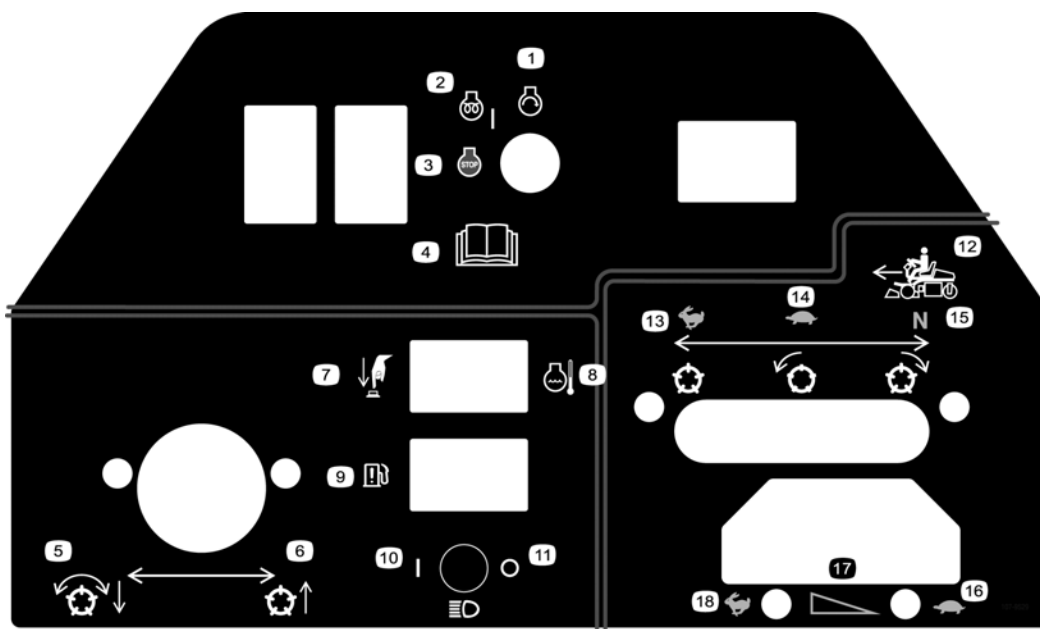
93-6686

1. Hydraulikolie
2. Læs *Betjeningsvejledningen*.



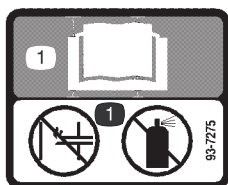
93-8069

1. Risiko for varm overflade – må ikke berøres.



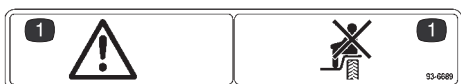
107-9529

- | | | | |
|--|---|--------------------------------|---|
| 1. Motorstart | 6. Hæv knivcylindrene | 10. Forlygter tændt | 15. Neutral – bruges til baglapning af knivcylindre |
| 2. Motor slået til/forvarmning | 7. Temperaturomgåelseskontakt | 11. Forlygter slukket | 16. Gashåndtag – langsom |
| 3. Motorstandsning | 8. Temperatur for motorkølevæske | 12. Funktionsbevægelseshåndtag | 17. Gasregulator – trinløs regulerbar indstilling |
| 4. Læs <i>Betjeningsvejledningen</i> . | 9. Advarselsslampe om vand i brændstoffet | 13. Anvendes til transport. | 18. Gashåndtag – hurtigt |
| 5. Sænk og kobl knivcylindrene ind | | 14. Anvendes til plæneklipping | |



93-7275

1. Læs betjeningsvejledningen – brug ikke startvæske for at starte motoren.



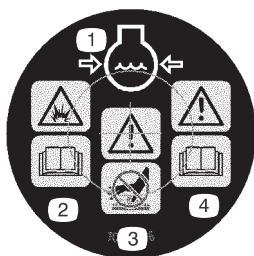
93-6689

1. Fare – sid ikke på plastikkøleafskærmningen.



104-7729 (til CE)

1. Fare – læs betjeningsvejledningen, før der udføres vedligeholdelsesarbejde.
2. Fare for skæring af hænder og fødder – vent, indtil alle maskinens dele er stoppet, før du rører ved dem.

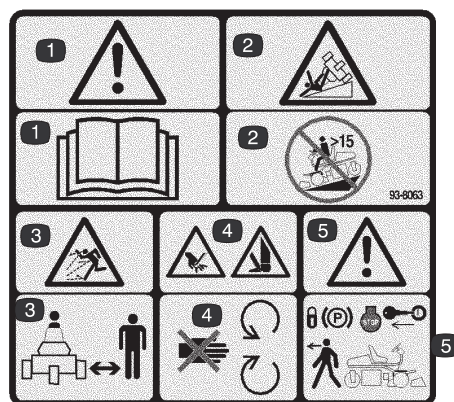


106-5976

1. Motorkølevæske under tryk
2. Eksplosionsfare – læs betjeningsvejledningen.
3. Advarsel – rør ikke ved den varme overflade.
4. Advarsel – læs Betjeningsvejledningen.



104-2053



93-8063

1. Advarsel – læs *Betjeningsvejledningen*.
2. Vippefare – brug ikke maskinen på en hældning på over 15 grader.
3. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
4. Risiko for at skære hænder og fødder – hold afstand til bevægelige dele.
5. Advarsel – lås parkeringsbremsen, sluk motoren, og tag tændingsnøglen ud, før du forlader maskinen.



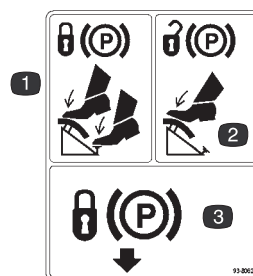
104-2052



Batterisymboler

Nogle af eller alle disse symboler findes på batteriet.

1. Eksplosionsfare
2. Ingen ild, åbne flammer eller rygning.
3. Kaustisk væske/fare for kemisk forbrænding
4. Bær beskyttelsesbriller.
5. Læs *Betjeningsvejledningen*.
6. Hold omkringstående på sikker afstand af batteriet.
7. Bær beskyttelsesbriller; eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader.
8. Batterisyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger.
9. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt læge.
10. Indeholder bly; må ikke kasseres.



93-8062

1. Træd på bremsepedalen og parkeringsbremsen for at låse parkeringsbremsen.
2. Træd på bremsepedalen for at låse parkeringsbremsen op igen.
3. Låser parkeringsbremsen

GREENSMMASTER 3150/3200/3250				
1	2		3	
	3.8 MPH/6.1 Km/h	5 MPH/8 Km/h	3.8 MPH/6.1 Km/h	5 MPH/8 KPH
0.094" / 2.388mm	12	12	12	12
0.125" / 3.175mm	12	12	12	12
0.156" / 3.962mm	12	12	12	12
0.188" / 4.775mm	12	12	10	12
0.218" / 5.537mm	12	12	10	10
0.250" / 6.350mm	10	12	8	10
0.312" / 7.925mm	10	10	8	10
0.375" / 9.525mm	8	10	6	8
0.435" / 11.049mm	8	8	6	6
0.500" / 12.700mm	6	8	4	6
0.625" / 15.875mm	4	6	4	4
0.750" / 19.050mm	4	6	4	4
0.875" / 22.225mm	N/R	4	N/R	N/R
1.000" / 25.400mm	N/R	4	N/R	N/R

105-8324

1. Klippehøjde
2. Cylinder med 8 knive
3. Cylinder med 11 knive
4. Knivcylinder – klippehastighed
5. Hurtig
6. Trinløst regulerbar indstilling
7. Langsom

Specifikationer

Generelle specifikationer

Klippebredde	150 cm
Sporvidde	128 cm
Akselafstand	123 cm
Samlet længde (med opsamlere)	238 cm
Samlet bredde	173 cm
Samlet højde	128 cm
Vægt med knivcylindre (8 knive 4 bolte)	608 kg

Ekstraudstyr

8 DPA-klippeenheds kniv	Modelnr. 04610
11 DPA-klippeenheds kniv	Modelnr. 04611
Knivcylindre til anvendelse på strå	Modelnr. 04493
Piganordning	Modelnr. 04494
Trerulle-anordning	Modelnr. 04495
Turf Guardian-lækagedetektor	Modelnr. 04497
Tre hjulstrækssæt	Modelnr. 04553
Styrtøjle	Modelnr. 04552
Lygtesæt	Modelnr. 04551
Armlæn	Modelnr. 30707
Gnisteskærm	Delnr. 94-8157
Slangeadaptersæt	Delnr. 100-6430
Bindepunktssæt	Delnr. 94-6379
Oliekølersæt	Delnr. 104-7701
Drivdæk	Delnr. 99-4506

Opsætning

Løsdele

Bemærk: Brug skemaet herunder til at kontrollere, at alle dele er blevet leveret.

Beskrivelse	Antal	Anvendelse
Hjilmøtrikker	8	Montering af forhjulene
Hjul	2	
Hjulnav	1	Montering af baghjulene
Hjilmøtrikker	4	
Hjul	1	
Hjulbolt	1	
Låsemøtrik	1	
Afstandsklodser	2	
Sæde	1	Montering af sædet på sædepladen
Møtrik, 5/16 tomme	4	
Rat	1	Montering af rattet
Hætte	1	
Skrue	1	
Trækled	2	Montering af frontrullerne
Målestang	1	Indstilling af klippehøjden
Skrue, nr. 10 x 5/8 tomme	1	
Møtrik, nr. 10	1	
Ånderørsforlænger	1	Montering på hydraulikbeholderen
Løfteled (kædeled)	1	Montering på klippeenhederne model 04610 og 04611.
Monteringsbeslag	1	
Maskinskruer	2	Bruges til at montere løfteledet på klippeenhedsmodellerne 04610 og 04611.
Græsopsamler	3	Montering på trækrammen.
Tændingsnøgle	2	
Servicemærkaten	11	Sæt behørigt sprogmærkat over den engelske servicemærkat (100–3150).
Betjeningsvejledning (traktionsenhed)	2	Læs før betjening af maskinen.
Betjeningsvejledning (motor)	1	
Operatørvideo	1	Se før betjening af maskinen.
Reservedelskatalog	1	
Overensstemmelsescertifikat	1	
Skema til kontrol før levering	1	
Støjcertifikat	1	

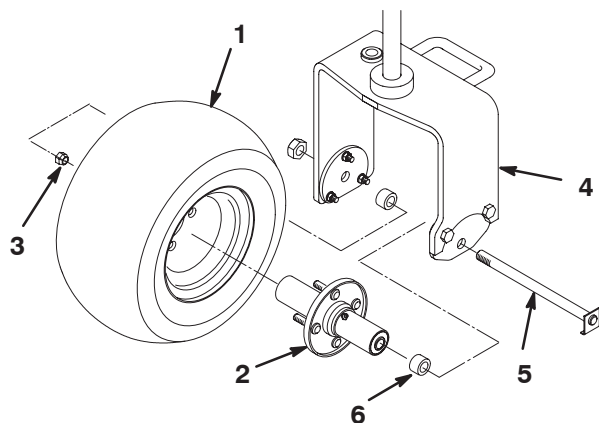
Bemærk: Fastgørelsesbolte til klippeenhederne til Greensmaster 3250–D følger med klippeenhederne.

Montering af forhjulene

Monter forhjulene, og tilspænd monteringsmøtrikkerne med et moment på 95–122 Nm.

Montering af baghjulene

1. Monter hjulnavnet på baghjulets fælg med 4 monteringsmøtrikker (fig. 2). Tilspænd møtrikkerne med et moment på 95–122 Nm.
2. Afmonter hjulbolten og låsemøtrikken fra rullehjulets monteringshuller på rullehjulsgaflen (fig. 2).
3. Monter baghjulet på rullehjulsgaflen. Sæt hjulbolten i et af rullehjulsgaflens monteringshuller, monter en afstandsklods (leveret som løsdele), og skub hjulbolten gennem hjulet.
4. Monter en anden afstandsklods på hjulbolten, og før bolten gennem det resterende af rullehjulsgaflens monteringshuller.



Figur 2

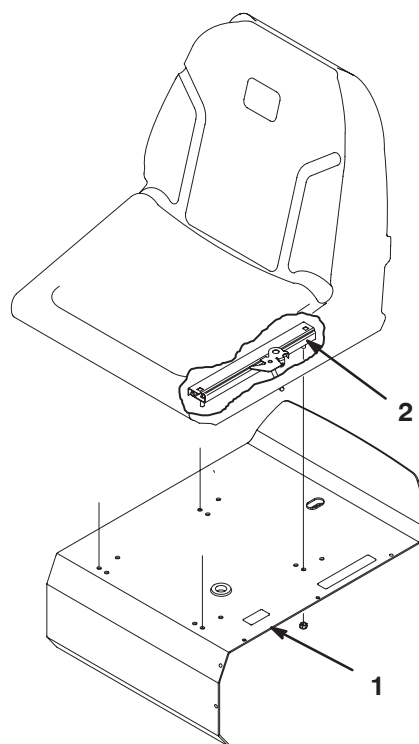
- | | |
|------------|-----------------------------|
| 1. Baghjul | 4. Bageste rullehjulsgaffel |
| 2. Nav | 5. Hjulbolt |
| 3. Møtrik | 6. Afstandsklods (2) |

5. Placer bøjningen på hjulboltens hoved under adapterpladens nederste kant (fig. 2). Monter og tilspænd låsemøtrikken for at fastgøre hjulet til rullehjulsgaflen. Stram ikke låsemøtrikken for meget, da hjulet skal kunne dreje frit rundt.
6. Aftør fedtfittingerne på hjulsamlingen. Pump fedt ind i hjulnavet, indtil der begynder at løbe fedt ud af navets lejer. Tør overskydende fedt af.

Montering af sædet

Bemærk: Monter sædets slæder på de forreste monteringshuller for at få ekstra 7,6 cm til justering i fremadgående retning, eller i de bageste monteringshuller for at få ekstra 7,6 cm til justering i bagudgående retning.

1. Fjern låsemøtrikkerne, der fastgør sædets slæder til leveringsunderlagets krydsfiner. Kasser låsemøtrikkerne.
2. Forbind tændrørskablet med sædets kontakt.
3. Fastgør sædets slæder til sædets bærende konstruktion med 4 låsemøtrikker (5/16 tomme) leveret som løsdele (fig. 3).



Figur 3

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Sædets bærende konstruktion | 2. Sædets slæde |
|--------------------------------|-----------------|

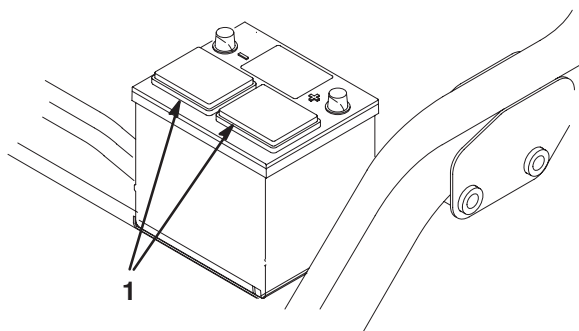
Aktivering og opladning af batteriet

Benyt kun elektrolyt (vægtfylde 1,265) til at fylde batteriet med første gang.

1. Fjern batteriet fra maskinen.

Vigtigt Påfyld ikke elektrolyt, mens batteriet sidder i maskinen. Du kan risikere at spilde og dermed forårsage korrosion.

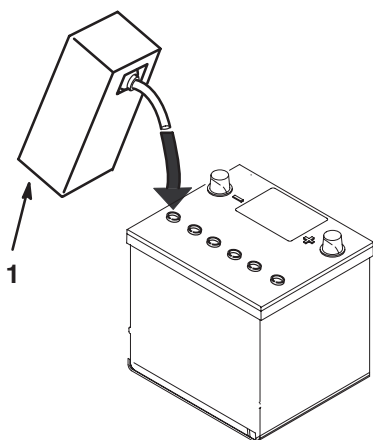
2. Rengør batteriet ovenpå, og fjern ventilationshætterne (fig. 4).



Figur 4

1. Ventilationshætter

3. Fyld forsigtigt hver celle med elektrolyt, indtil pladerne er dækket med ca. 6 mm væske.



Figur 5

1. Elektrolyt

4. Vent ca. 20 til 30 minutter, mens elektrolytten trænger ind i pladerne. Efterfyld efter behov for at bringe elektrolytstanden til ca. 6 mm fra bunden af påfyldningshullet (fig. 5).



Advarsel



Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

5. Tilslut en 3–4 A batterioplader til batteripolerne. Oplad batteriet med 3 til 4 A, indtil vægtfylden er 1,250 eller højere, og temperaturen er mindst 16 °C, og lad gasserne fra alle celler spredes frit.
6. Når batteriet er opladet, tages opladeren ud af stikkontakten og frakobles batteripolerne.

Bemærk: Når batteriet er blevet aktiveret, så påfyld kun destilleret vand for at erstatte normalt tab.

Vedligeholdelsesfri batterier bør dog ikke kræve vand under normale driftsforhold.



Advarsel



CALIFORNIEN

Advarsel i henhold til erklæring nr. 65

Batteripoler og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger samt kemikalier, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.



Advarsel



Batteripoler eller metalværktøj kan kortslutte mod metaltraktordelte og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets poler ikke berøre nogen metaldele på traktoren.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteripolerne og traktorens metaldele.

7. Sæt pluskablet (rødt) på pluspolen (+) og minuskablet (sort) på minuspolen (–) på batteriet, og fastgør dem med bolte og møtrikker (fig. 6). Skyd gummikappen ind over pluspolen for at forhindre eventuel kortslutning.

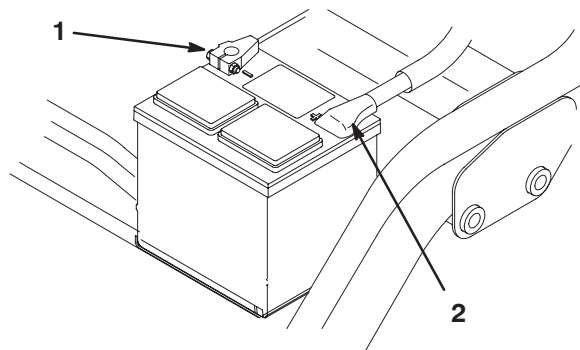


Advarsel



Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

- **Frakobl** altid batteriets (sorte) minuskabel, før du frakobler det (røde) pluskabel.
- **Tilslut** altid batteriets røde pluskabel, før du tilslutter det sorte minuskabel.



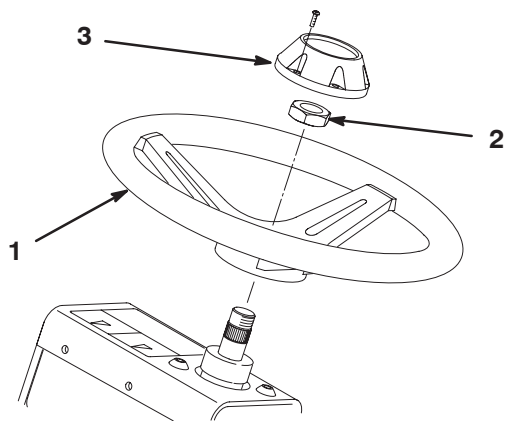
Figur 6

1. Minuspol (-)

2. Pluspol (+)

Montering af rattet

1. Sæt rattet på styretøjsakslen.



Figur 7

1. Rat

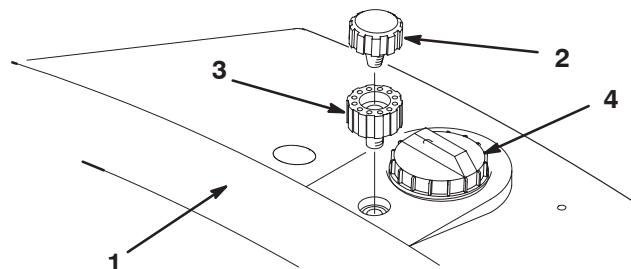
2. Kontramøtrik

3. Hætte

2. Fastgør rattet til akslen ved hjælp af kontramøtrikken (fig. 7), og tilspænd den på 27–35 Nm.
3. Monter hættten på rattet ved hjælp af skruen (fig. 7).

Montering af ånderørsforlænger og beholderens hætte

1. Tag ånderørshætten af hydrauliktankens dæksel (fig. 8).



Figur 8

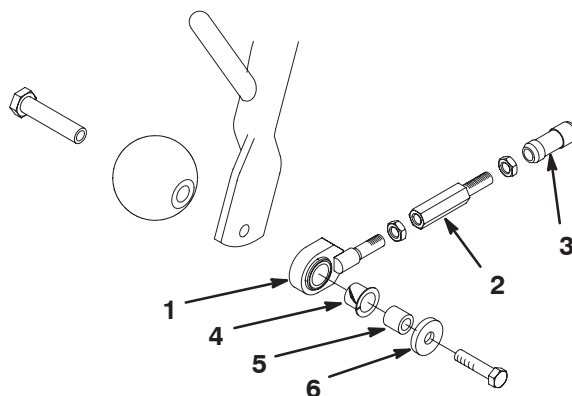
1. Beholder til hydraulikvæske
2. Ånderørshætte

3. Ånderørsforlænger
4. Beholderens hætte

2. Skru ånderørsforlænger på beholderen (fig. 8).
3. Skru ånderørshætten på ånderørsforlænger (fig. 8).
4. Tag hættten af hydraulikbeholderen, og kasser den. Monter hættten, og fastgør den på maskinen.

Montering af frontruller

1. Monter en antiskalperingsrulle og en trækledssamling på den ydre ende af hver enkelte forreste bærerramme med en rulleaksel, et afstandsstykke, en skive og en skrue (fig. 9). Sørg for, at nylonbøsningen er i trækledet.



Figur 9

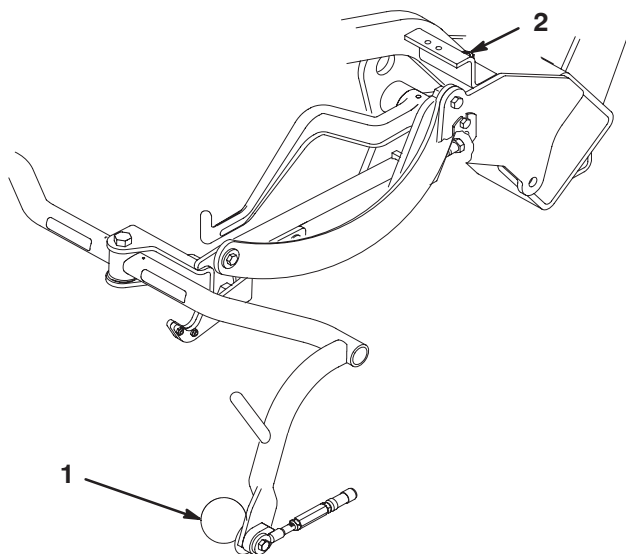
1. Trækledssamling
2. Trækledsforlænger
3. Kugleledsrecipient

4. Nylonbøsning
5. Afstandsklods
6. Skive

2. Sørg for, at alle dæk er oppumpet til 55–83 kPa (8–12 psi).

Justering af bærerrammens ruller

1. Parker traktionsenheden på en plan overflade, og sænk klippeenhedens bærerrammer til gulvniveau.
2. Sørg for, at der er 13 mm mellem bærerrammens ruller og gulvet.
3. Hvis det er nødvendigt at foretage en justering, skal du løsne kontramøtrikken på bærerrammens stopskruer (fig. 10) og dreje skruen op eller ned for at hæve eller sænke bærerrammen. Tilspænd kontramøtrikken efter justeringen.



Figur 10

Forreste højre side vist

1. Bærerrammens rulle 2. Bærerrammens stopskruer

Bemærk: Hvis du betjener maskinen i et varmt klima, hvor omgivelsestemperaturer varierer fra 20 °C til 49 °C, eller hvis du bruger den til højtydende anvendelse (klipper andet end greens såsom fairways eller foretager vertikal klipning), skal du montere et hydraulisk olie kølersæt, delnr. 104-7701, på traktionsenheden.

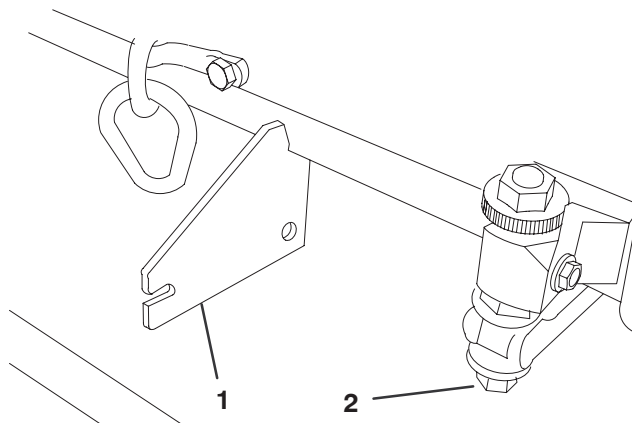
Montering af klippeenhederne

Til klippeenhedsmodeller 04610 og 04611

Bemærk: Opbevar klippeenhedernes cylindermotorer i støtterør foran på stellet for at forhindre beskadigelse af slangerne, når du sliber, indstiller klippehøjden eller udfører andre vedligeholdelsesprocedurer på klippeenhederne.

Vigtigt Hæv ikke ophænget til transportposition, når cylindermotorerne er i holderne på traktionsenhedens stel. Dette kan resultere i beskadigelse af motorerne eller slangerne.

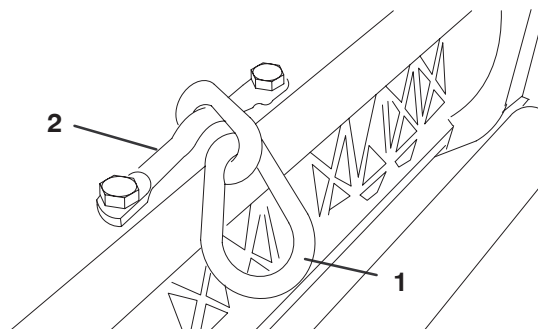
Vigtigt Når det er nødvendigt at vippe klippeenheden, så bundkniven/knivcylinderen kommer til syne, skal det bageste af klippeenheden understøttes for at sikre, at møtrikkerne på den bageste del af bundtværstangens justeringsskruer ikke hviler på arbejdsfladen (fig. 11).



Figur 11

1. Støtte (medfølger ikke) 2. Møtrik til bundknivs justeringsskruer (2)

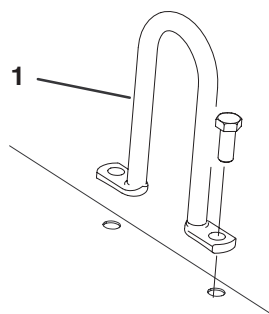
1. Tag klippeenhederne ud af papkasserne. Saml og juster dem i overensstemmelse med betjeningsvejledningen til klippeenhederne. Benyt højdemålerstangen fra sættet med løse dele til at justere klippehøjden.
2. Monter kædeleddet (fig. 12) øverst på klippeenheden med monteringsbeslag og (2) maskinskruer. Spænd maskinskruerne til 34–40 Nm. Den brede ende af leddet skal sættes i ophænget på traktionsenheden.



Figur 12

1. Kædeled 2. Monteringsbeslag

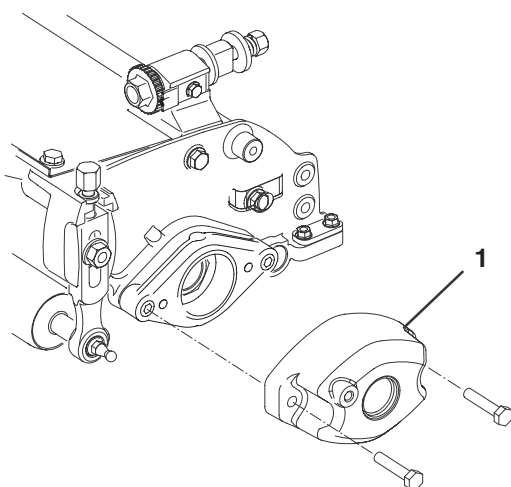
Bemærk: En valgfri løfteskrog, Toro delnr. 106–6938 kan hvis ønsket bruges i stedet for kædeleddet (fig. 13). Den kan fås hos din lokale Toro-forhandler.



Figur 13

1. Løfteskrog

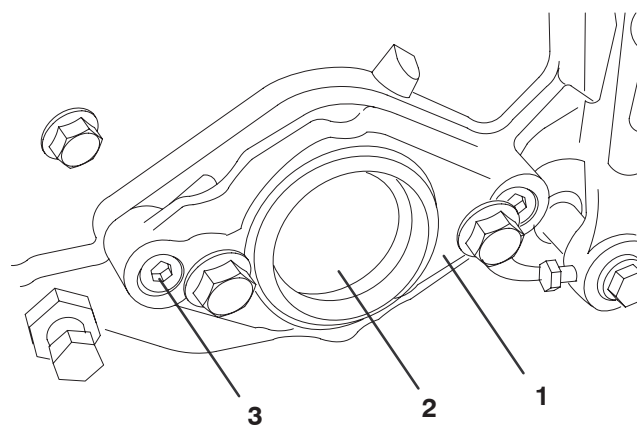
- A. Alle klippeenheder leveres med modvægten monteret i venstre ende og motorophænget og drivkoblingen monteret i højre ende af klippeenheden. Gør følgende for at montere klippeenheden i højre frontposition:
- B. Fjern de 2 maskinskruer, der holder modvægten fast i venstre ende af klippeenheden. Fjern modvægten (fig. 14).



Figur 14

1. Modvægt

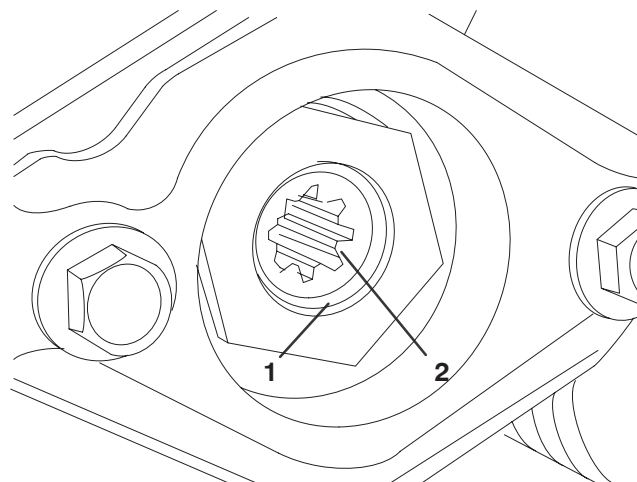
- C. Fjern plastproppen fra lejehuset i højre ende af klippeenheden (fig. 15).
- D. Fjern de 2 unbrakohovedskruer, der fastgør motorophænget i højre ende af klippeenheden. Fjern motorophænget (fig. 15).



Figur 15

1. Motorophæng
2. Plastprop
3. Unbrakohovedskrue (2)

- E. Fjern låseringen, der holder drivkoblingen på plads i knivcylinderrøret (fig. 16). Fjern drivkoblingen.

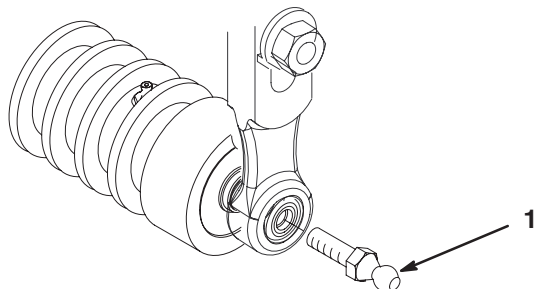


Figur 16

1. Låsering
2. Drivkobling

- F. Smør indersiden af drivkoblingen med fedt. Monter drivkoblingen i venstre ende af klippeenhedens knivcylinderrør med en låsering.
- G. Monter motorophænget i venstre ende af klippeenheden med de (2) unbrakohovedskruer, du fjernede tidligere. Spænd skruerne på 16–20 Nm.
- H. Monter modvægten i højre ende af klippeenheden med de skruer, du fjernede tidligere.

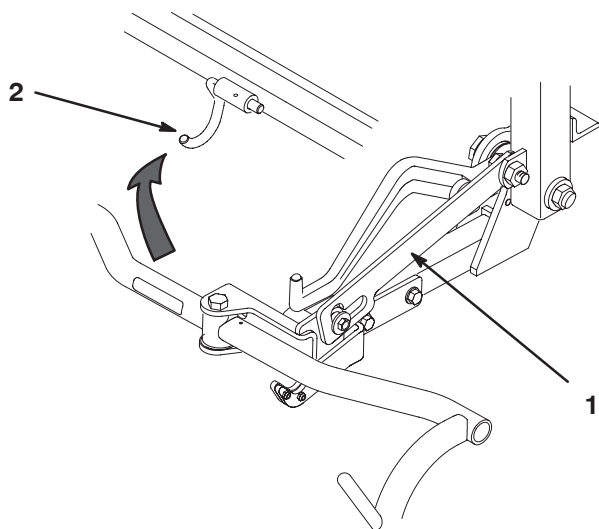
3. Der er ikke monteret frontrulle ved levering af klippeenheten. Anskaf en rulle (modelnr.04625, 04626 eller 04627) fra din lokale Toro-forhandler. Monter rullen ved hjælp af de løse dele, der leveres med klippeenheten, og installationsvejledningen, som følger med rullen.
4. Skru en kugletapskrue på hver ende af klippeenhedens frontrulle (fig. 17).



Figur 17

1. Kugletapskrue

5. Skyd klippeenheden ind under trækrammen, samtidig med at du fastgør løfterullen på løftearmen. For at lette monteringen af den bageste klippeenhed kan trækrammen drejes og låses til en driftsposition:
 - A. Sænk ophængningssystemet helt (cylindrene er helt udstrakte).
 - B. Løft bærerrammen med hånden, indtil antiskalperingsrullerne har ryddet bremselæddet.
 - C. Løft leddet med udskæring, og drej trækrammen ind i kabelkrogen (fig. 18).



Figur 18

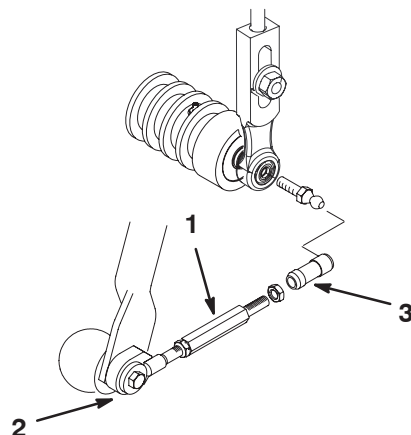
1. Led med udskæring
2. Kabelkrog

- D. Når klippeenheden er på plads, skal du løsne kabelkrogen og dreje trækrammen, så den er i driftsposition.

- E. Leddet med udskæring låser automatisk.
- F. Tilslut motoren og trækledene.

Vigtigt Betjen ikke løftesystemet, når den midterste klippeenhed er i driftsposition. Dette kan medføre skade på trækrammen og gaffelboltsamlingen.

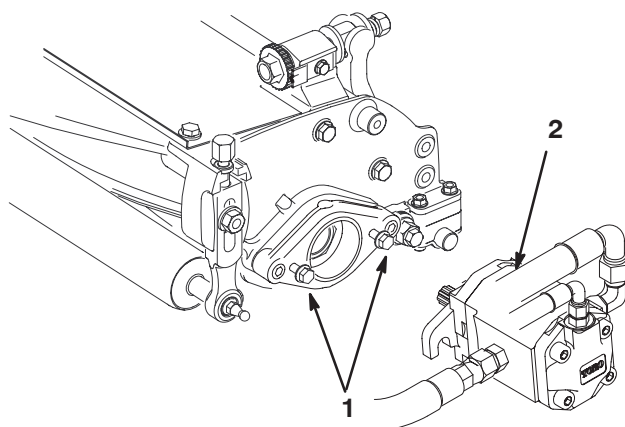
6. Skyd manchetten tilbage på kugleleddet, og sæt modtageren på klippeenhedens kugletapskrue (fig. 19).



Figur 19

1. Trækledsforlænger
2. Trækarm
3. Kugleleddet

7. Monter opsamleren på bærerrammen.
8. Juster trækledene, indtil der er en afstand på 6 til 9 mm mellem opsamlerens kant og knivcylindrene. Sørg for, at opsamlerens kanter har samme afstand fra knivcylindrene på tværs af knivcylindrene.
9. Sæt monteringskruerne på knivcylinderdrevets motor på hver klippeenhed. Lad ca. 13 mm gevind være blotlagt på hver monteringskrue (fig. 20).



Figur 20

1. Skruer
2. Drivmotor

10. Fjern beskyttelsesbetrækkene fra klippeenhederne og knivcylindredrevets motorakslar.

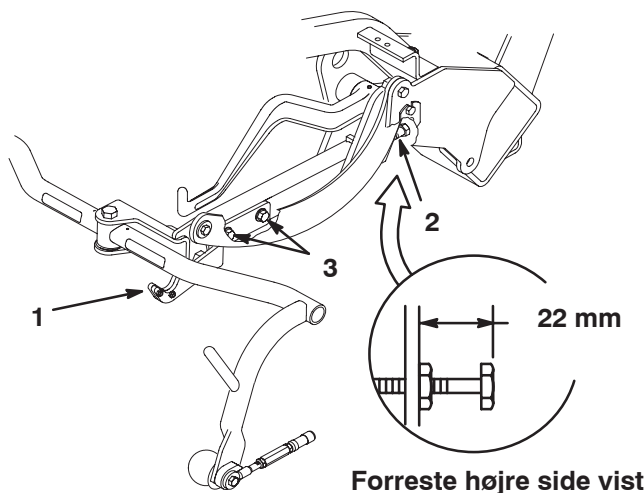
Bemærk: Opbevar beskyttelsesbetrækkene til klippeenhederne. Monter dem, hver gang knivcylindermotorerne fjernes, for at beskytte klippeenhedernes lejer mod kontaminering.

11. Indfedt motorens notaksel med rent fedt, og monter motoren ved at dreje motoren med uret, så motorflangerne går fri af tapskruerne. Drej motoren mod uret, indtil flangerne indeslutter tapskruerne. Tilspænd dernæst monteringsskruerne (fig. 20).
12. Fyld hulheden for enden af klippeenheden med universalfedt nr. 2 ved hjælp af en håndpumpefedtpistol.

Justering af transporthøjden

Kontroller og juster om nødvendigt transporthøjden (fig. 21) som beskrevet herunder:

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Sørg for, at afstanden fra toppen af bærerrammen, der justerer skruen (fig. 21), og bagsiden af bærerrammen er 22 mm.



Figur 21

- | | |
|--------------------|-------------------------------------|
| 1. Transportplade | 3. Transportpladens monteringsskrue |
| 2. Justeringsskrue | |

3. Løsn transportpladens monteringsskruer (fig. 21).

4. Hæv klippeenhederne til transportposition.

Vigtigt Hæv ikke ophænget til transportposition, når cylindermotorerne er i holderne på traktionsenhedens stel. Dette kan resultere i beskadigelse af motorerne eller slangerne.

5. Sørg for, at den enkelte bærerramme er indstillet til den samme højde fra jorden. Gå videre til punkt 7, hvis dette er tilfældet.
6. Hvis bærerrammerne ikke har den samme højde, skal du løsne kontramøtrikken på bærerrammen, der justerer skruen (fig. 21). Drej skruen udad for at hæve og indad for at sænke dem. Spænd kontramøtrikken, når den rette højde er opnået.
7. Drej transportpladen, indtil den låser trækrammen fast. Stram skruerne.

Før betjening

Kontrol af motorolie

Motoren leveres med olie i krumtaphuset, men oliestanden skal alligevel kontrolleres, før og efter motoren startes første gang.

Krumtaphusets kapacitet er ca. 3,3 l med filter.

Brug motorolie af høj kvalitet, der overholder følgende specifikationer:

Krævet API-klassifikationsniveau: CH-4, CI-4 eller højere.

Foretrukken olie: SAE 15W-40 (over -18 °C)

Alternativ olie: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alle temperaturer)

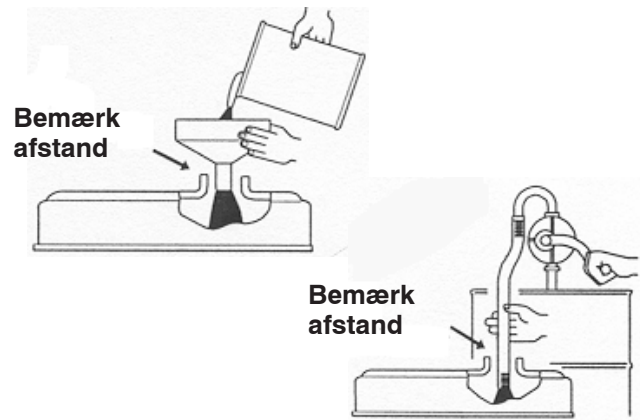
Toro Premium-motorolie kan købes hos forhandleren med en viskositet på enten 15W-40 eller 10W-30.

Reservedelsnumrene kan findes i reservedelskataloget.

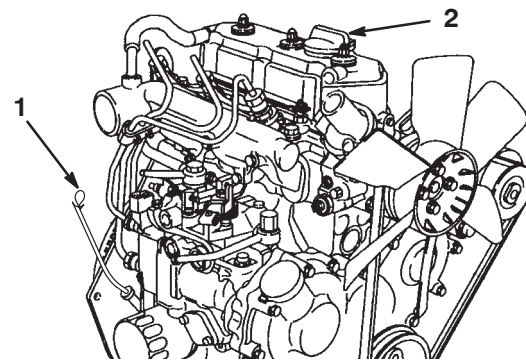
Vigtigt Sørg for at holde motoroliestanden mellem den øvre og nedre grænse på oliemåleren. Motorsammenbrud kan opstå som resultat af for meget eller for lidt motorolie.

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Fjern målepinden, og tør den af med en ren klud (fig. 23). Sæt målepinden ned i målepindsrøret, og sørg for, at den sidder helt i bund. Tag målepinden ud af røret igen, og kontroller oliestanden. Hvis oliestanden er lav, skal du fjerne påfyldningsdækslet fra ventildækslet og **langsomt** påfylde så meget olie, at oliestanden stiger til Full-mærket på målepinden. Hæld langsomt olie på, og kontroller niveauet ofte under denne proces. **Fyld ikke for meget på.**

Vigtigt Sørg for, at målepinden er fjernet, når der fyldes olie på motoren. Når der tilsættes motorolie eller fyldes olie på, **skal** der være afstand mellem olieopfyldningsenheden og påfyldningshullet i ventildækslet som vist på figur 22. Denne afstand er nødvendig af hensyn til udluftning under påfyldningen, hvilket forhindrer olie i at løbe over og ned i ånderøret.



Figur 22



Figur 23

1. Målepind 2. Påfyldningsdæksel

3. Udskift målepinden.
4. Start og lad motoren gå i tomgang i 30 sekunder. Sluk herefter motoren. Vent 30 sekunder, gentag herefter trinene 2-3.

Vigtigt Kontroller oliestanden for hver 8. driftstime eller dagligt. Skift olie og filter første gang efter de første 50 driftstimer. Derefter skal olien skiftes for hver 50 timer og filteret for hver 100 timer. Olien skal dog skiftes mere hyppigt, når motoren bruges under meget støvede eller beskidte forhold.

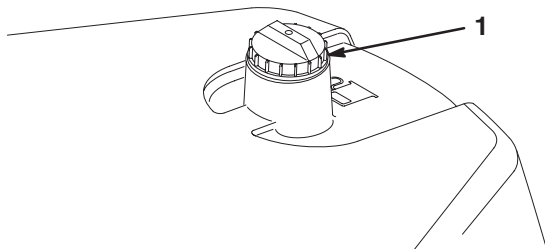
5. Sæt olieopfyldningsdækslet og målepinden forsvarligt på plads.

Opfyldning af brændstoftanken

Motoren kører på dieselbrændstof nr. 2.

Brændstoftanken har en kapacitet på ca. 22,7 liter.

1. Rengør området omkring brændstofdækslet (fig. 24).



Figur 24

1. Brændstofdækslet

2. Fjern brændstofdækslet.

**Fare**

Under visse forhold er diesel og brændstofdampe meget brandfarlige og eksplosive. En brand eller eksplosion forårsaget af brændstof kan give forbrændinger samt forårsage tingsskade.

- Anvend en tragt, og fyld tanken udendørs på et åbent område, mens motoren er slukket og kold. Tør eventuelt spildt brændstof op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld brændstof på brændstoftanken, indtil niveauet står 6–13 mm under bunden af påfyldningsstuds. Dette tomrum giver brændstoffet plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig under håndtering af brændstof, og hold afstand til åben ild eller steder, hvor brændstofdampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar brændstof i en ren, tætsluttende, sikkerhedsgodkendt beholder.

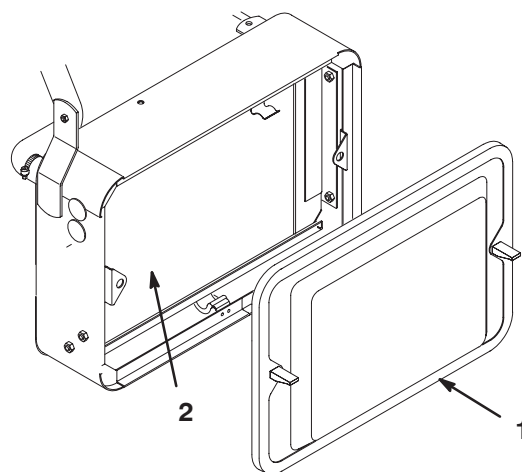
3. Fyld brændstof på brændstoftanken, indtil niveauet står 6–13 mm under bunden af påfyldningsstuds. **Fyld ikke for meget på.** Sæt dækslet på.

4. Tør eventuel spildt brændstof op.

Kontrol af kølesystemet

Systemets kapacitet er ca. 3,4 liter.

Fjern snavs fra kølgitteret og køleren dagligt (fig. 25) eller for hver time, hvis forholdene er ekstremt støvede og snavsede; se Rengøring af køleren og kølgitteret, side 34.



Figur 25

1. Kølgitter
2. Køler

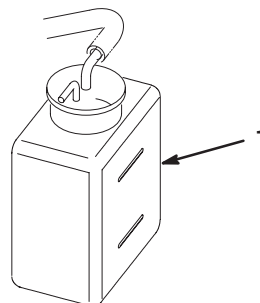
Kølesystemet er fyldt med en 50/50-opløsning af vand og permanent ethylenglycol-frostvæske. Kontroller kølevæskestanden ved dagens begyndelse hver dag, før motoren startes.

**Forsigtig**

Hvis motoren har kørt, kan varm kølevæske under tryk slippe ud og forårsage forbrændinger.

- Tag ikke kølerdækslet af, når motoren kører.
- Brug en klud, når kølerdækslet åbnes, og åbn det langsomt, så damp kan slippe ud.

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Kontroller kølevæskestanden (fig. 26). Kølevæsken skal være mellem linjerne på reservetanken, når motoren er kold.



Figur 26

1. Reservetank

3. Hvis kølevæskestanden er lav, tilsættes der en 50/50 blanding af vand og permanent ethylenglycol-frostvæske. **Fyld ikke for meget på.**
4. Sæt reservetankens dæksel på.

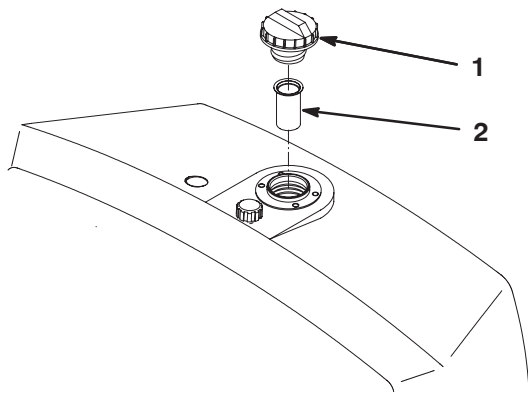
Opfyldning af hydrauliktanken

1. Parker maskinen på en plan flade. Sørg for, at maskinen er nedkølet, således at væsken er kold.
2. Tag målepinden ud af røret igen, og kontroller oliestanden. Væskestanden skal nå op til bunden af påfyldningsfilteret i påfyldningstudsens (fig. 27).
3. Hvis væskenniveauet er lavt, skal der langsomt påfyldes hydraulikvæske i beholderen, indtil niveauet når bunden af påfyldningsfilteret. **Fyld ikke for meget på.**

Vigtigt For at forhindre forurening i systemet skal hydraulikvæskebeholdernes låg renses før punktering. Sørg for, at hædetuden og tragten er ren.

4. Sæt beholderens dæksel på. Tør eventuel spildt benzin op.

Vigtigt Kontroller hydraulikvæskestanden, før motoren startes første gang, og derefter dagligt.



Figur 27

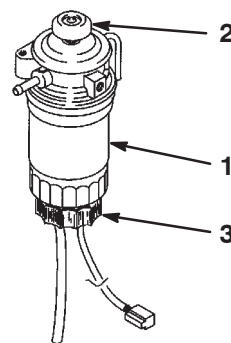
1. Dæksel til hydraulikvæskebeholderen
2. Skærm

Dræning af vand fra brændstoffilteret/vandudskilleren

Eventuel vandansamling skal tappes af brændstoffilteret/vandudskilleren før hver anvendelse, eller når kontrollamperne lyser.

1. Stil maskinen på et plant underlag, og afbryd motoren.
2. Anbring en dræningsbakke under brændstoffilteret.
3. Åbn aftapningsproppen på brændstoffilteret/vandudskilleren ca. en omgang, og aftap eventuel ansamlet vand. Brug om nødvendigt spædepumpen for at aftape vandet (fig. 28). Tilspænd proppen efter aftapning.
4. Start motoren, og sørg for, at kontrollamperne slukkes. Kontroller, om der er lækager.

Bemærk: Da det akkumulerede vand vil blive blandet med dieselolien, skal brændstoffilteret drænes i en passende beholder og bortskaffes på sikker vis.



Figur 28

1. Brændstoffilter
2. Spædepumpe
3. Aftapningsprop

Kontrol af dæktrykket

Dækkene er for hårdt oppumpede med henblik på forsendelse. Luk derfor noget af luften ud for at reducere trykket. Det korrekte lufttryk er:

- Fordæk: 55–83 kPa (8–12 psi)
- Bagdæk: 55–103 kPa (8–15 psi)

Kontrol af kontakt mellem knivcylinder og bundkniv

Kontroller kontakten mellem knivcylindre og bundkniven dagligt, før maskinen tages i brug, uanset om kvaliteten af klipningen tidligere har været acceptabel. Der skal være let kontakt i hele knivcylinderens og bundknivens længde (se Justering af knivcylinder mod bundkniv i klippeenhedens betjeningsvejledning).

Kontrol af hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment

Tilspænd hjulmøtrikkerne med et moment på 95–122 Nm efter 1–4 timers brug og igen efter 10 timers brug. Tilspænd derefter efter hver 200 timer.



Advarsel



Hvis du ikke opretholder det rette tilspændingsmoment på hjulmøtrikkerne, kan det medføre personskaade.

Tilspænd hjulmøtrikkerne med et moment på 95–122 Nm efter 1–4 timers brug og igen efter 10 timers brug. Tilspænd derefter efter hver 200 timer.

Betjening

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsoplysninger omhyggeligt på side 3 til 10. Disse oplysninger kan hjælpe dig eller omkringstående personer med at undgå at komme til skade.

Det anbefales at anvende beskyttelsesudstyr som f.eks. til (men ikke begrænset til) øjne, ører, fødder og hoved.



Forsigtig



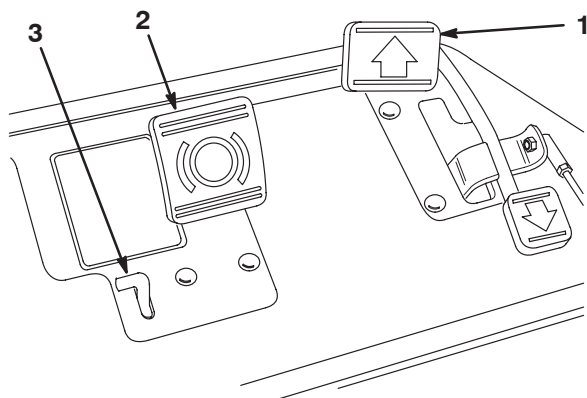
Denne maskine afgiver støj på mere end 85 dBA ved førerens ører og kan give nedsat hørelse ved længere tids anvendelse.

Brug høreværn, når du betjener denne maskine.

Betjeningsanordninger

Traktionspedal

Traktionspedalen (fig. 29) har tre funktioner: at få maskinen til at køre fremad, bakke og stoppe. Træd den øverste del af pedalen ned for at køre fremad og den nederste del af pedalen ned for at bakke eller som hjælp til at stoppe, når maskinen kører fremad. Pedalen kan også sættes i neutral position for at standse maskinen. Af hensyn til førerens komfort skal du ikke hvile hælen på bak, når du kører fremad (fig. 30).



Figur 29

1. Traktionspedal
2. Bremsepedal

3. Parkeringsbremsehåndtag



Figur 30

Bremsepedal

Bremsepedalen (fig. 29) aktiverer en selvbevægende mekanisk tromlebremse ved hvert traktionshjul.

Parkeringsbremsehåndtag

Ved at træde på bremsepedalen for at aktivere bremsesamlingen og herefter holde det lille håndtag nede som angivet (fig. 29) vil bremsene være aktiveret ved parkering. Deaktiver parkeringsbremsen ved at træde på bremsepedalen. Lås parkeringsbremsen, hver gang du forlader maskinen.

Gashåndtag

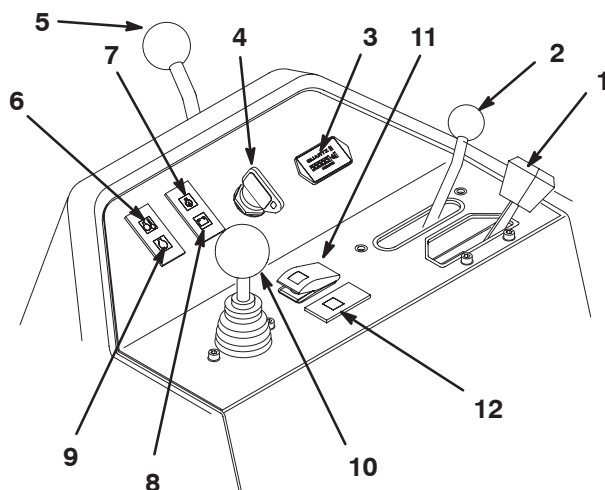
Gashåndtaget (fig. 31) giver føreren mulighed for at kontrollere motorens hastighed. Ved at flytte gashåndtaget til hurtig position øges motorens omdrejninger/min. Ved at flytte gashåndtaget til langsom position reduceres motorens omdrejninger/min. Kørselshastighederne er som følger:

- 3,2 til 8 km/t i fremadgående retning
- Maksimum transporthastighed er 14,1 km/t
- Hastighed ved bakning er 4,0 km/t

Funktionsbevægelseshåndtag

Funktionsbevægelseshåndtaget (fig. 31) giver to traktionsvalg plus en neutral position. Det er tilladt at skifte fra klipning til transport eller fra transport til klipning (ikke til neutral), mens maskinen er i bevægelse. Dette medfører ikke nogen skade.

- Bageste position – neutral og baglapning
- Midterste position – anvendes til klipning
- Forreste position – anvendes til transport



Figur 31

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Gashåndtag | 8. Batterilampe |
| 2. Funktionsbevægelses-
håndtag | 9. Gløderørskontrollampe |
| 3. Timetæller | 10. Hæv/sænk
klippekontrolhåndtag |
| 4. Tændingskontakt | 11. Temperaturomgåelses-
kontakt |
| 5. Styrearmens låsegreb | 12. Advarselampe om vand
i brændstoffet |
| 6. Advarselampe for
vandtemperatur | |
| 7. Advarselampe for
motorolietryk | |

Timetæller

Timetælleren (fig. 31) viser det samlede antal driftstimer. Timetælleren begynder at tælle, så snart tændingen er tændt [On].

Tænding

Sæt nøglen i tændingen (fig. 31), og drej den med uret, indtil start-positionen nås, for at starte motoren. Slip nøglen, når motoren starter. Nøglen flyttes automatisk til On-positionen. Drej nøglen mod uret til stoppositionen for at standse motoren.

Styrearmens låsegreb

Drej håndtaget (fig. 31) bagud for at løsne justeringen, hæve eller sænke styrearmen af hensyn til førerens komfort. Drej herefter håndtaget fremad for at låse justeringen.

Advarselampe for vandtemperatur

Lampen (fig. 31) lyser, og motoren stopper automatisk, når kølevæsken når op på en meget høj temperatur.

Advarselampe om vand i brændstoffet

Lampen (fig. 31) lyser, når der detekteres vand i brændstoffet.

Vigtigt Vandet skal drænes fra brændstoffilteret/vandudskilleren for at undgå alvorlig motorskade. Læs om Dræning af vand fra brændstoffilteret/vandudskilleren, side 23.

Temperaturomgåelseskontakt

Hvis motoren standser på grund af overophedning, skal du trykke på omgåelseskontakten (fig. 31) og vente, indtil maskinen kan flyttes til et sikkert sted og herefter lade den afkøle.

Bemærk: Når omgåelseskontakten anvendes, skal den holdes nede konstant for at være i drift. Brug den ikke i længere perioder af gangen.

Gløderørskontrollampe

Gløderørskontrollampen (fig. 31) lyser, når gløderørene er aktiveret.

Batterilampe

Lampen (fig. 31) lyser, når batteriladningen er lav.

Olietrykslampe

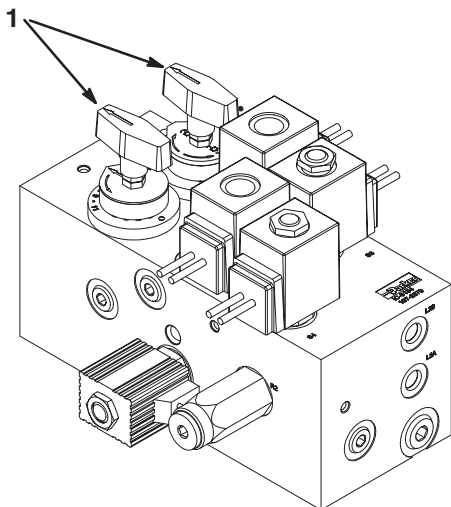
Kontrollampen for olietryk (fig. 31) lyser, når olietrykket i motoren falder til under et sikkert niveau.

Håndtag til hævnings/sænkning af klippeenheder

Hvis håndtaget (fig. 31) bevæges fremad under klipning, vil klippeenhederne sænkes og knivcylindrene startes. Træk håndtaget bagud for at stoppe knivcylindrene og hæve klippeenhederne. Knivcylindrene kan stoppes under klipningen ved at trække klippekontrollfunktionen kortvarigt bagud og herefter slippe det. Genstart knivcylindrene ved at bevæge håndtaget fremad.

Hastighedsregulatorer til knivcylindre

Hastighedsregulatorerne (fig. 32) til knivcylindrene regulerer de forreste og bageste klippeenheders omdrejningshastighed. Position nr. 1 er til baglapning. De øvrige indstillinger er til græsklipning. Se afsnittet med betjeningsanvisninger.

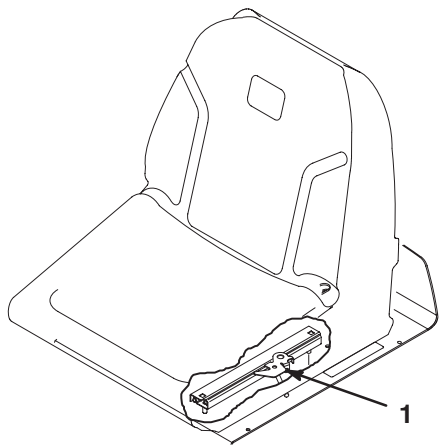


Figur 32

1. Hastighedsregulatorer til knivcylindre

Sædejusteringshåndtag

Sædejusteringshåndtaget på venstre side af sædet (fig. 33) giver mulighed for en før- og efterjustering på 18 cm.

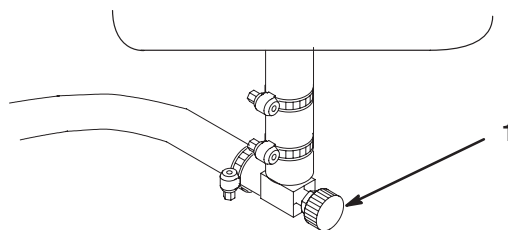


Figur 33

1. Sædejusteringshåndtag

Brændstofafbryderventiler

Luk brændstofafbryderventilen ved brændstoftanken (fig. 34), når maskinen opbevares.



Figur 34

1. Brændstofafbryder (under brændstoftanken)

Tilkørselsperiode

I maskinens tilkørselsperiode er det kun nødvendigt med 8 timers klipning.

Eftersom de første timers brug er afgørende for maskinens fremtidige pålidelighed, skal funktioner og ydelse overvåges nøje, så mindre problemer, der kan føre til større problemer, bliver opdaget og kan udbedres. Efterse jævnligt maskinen under tilkørselsperioden for tegn på olielækage, løse fastgørelsesbolte eller andre fejl.

For at sikre optimal bremsesystemydelse skal bremsene trykpoleres (tilkøres) før brug. For at trykpolere bremsene skal du bremse fast og køre maskinen ved klippehastighed, indtil bremsene er varme som indikeret ved lugten. En justering af bremsene kan være nødvendig efter tilkørslen. Se afsnittet Justering af bremsene på side 37.

Start og standsning af maskinen

Start

Vigtigt Brændstofsysteet skal muligvis udluftes, hvis en af følgende situationer har fundet sted:

- Første gang en ny motor startes.
- Motoren er gået i stå på grund af brændstofmangel.
- Der er blevet udført vedligeholdelsesarbejde på komponenter i brændstofsysteet, dvs. udskiftning af filter osv.

Se afsnittet Udluftning af brændstofsysteet på side 27.

Vigtigt Brug ikke ether eller anden type startvæske.

1. Sørg for, at parkeringsbremsen er indstillet, håndtaget til hævnings/sænkning af klippeenhederne er deaktiveret og at funktionsbevægelseshåndtaget er i neutral position.
2. Tag foden væk fra traktionspedalen, og sørg for, at pedalen er i den neutrale position.
3. Flyt gashåndtaget til positionen fuld kraft.

4. Sæt nøglen i tændingen, og drej den til positionen On. Hold den i positionen On, indtil gløderørskontrollampen slukkes (ca. 6 sekunder).
5. Drej umiddelbart efter tændingsnøglen til startpositionen. Slip nøglen med det samme, når motoren starter, og lad den vende tilbage til positionen On. Flyt gashåndtaget til langsom.

Vigtigt Aktiver ikke startmotoren i mere end 10 sekunder for at forhindre, at den overophedes. Efter 10 sekunder med kontinuerlig tørning skal du vente i 60 sekunder, før du aktiverer startmotoren igen.

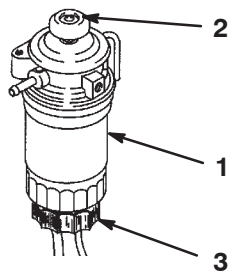
6. Når motoren startes første gang, eller efter et hovedeftersyn af motoren, skal maskinen betjenes i fremadgående og baglæns retning i et til to minutter. Drej rattet til højre og venstre for at kontrollere styretøjet. Sluk herefter motoren (se Start og standsning af motoren på side 27), og vent på, at alle bevægelige dele stopper. Kontroller for olielækager, løse dele og andre tegn på fejlfunktioner.

Standingsning

1. Flyt gashåndtaget til langsom position, deaktivér håndtaget til hævnings/sænkning af klippeenhederne, og flyt funktionsbevægelseshåndtaget til neutral position.
2. Drej nøglen til positionen Off for at slukke motoren. Fjern nøglen fra tændingen for at forhindre utilsigtet start.
3. Luk brændstofafbryderventilerne før opbevaring af maskinen.

Udluftning af brændstofsyste

1. Parker maskinen på en plan flade. Sørg for, at brændstoftanken er mindst halvt fuld.
2. Tryk på spædepumpens knap oven på brændstoffilteret, indtil der mærkes modstand (fig. 35).



Figur 35

1. Brændstoffilter
2. Spædepumpe
3. Aftapningsprop

3. Start motoren, og tryk på spædepumpens knap, indtil maskinen kører jævnt.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet



Forsigtig



Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet udkobles eller beskadiges, kan maskinen reagere uventet og forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.
- Udskift kontakterne hvert andet år, uanset om de fungerer korrekt eller ej.

Formålet med sikkerhedslåsesystemet er at forhindre drift af maskinen i tilfælde, hvor der er risiko for skade på føreren eller maskinen.

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Traktionspedalen er i neutral position
- Funktionsbevægelseshåndtaget er i neutral position

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Parkeringsbremsen er deaktiveret.
- Føreren sidder på sædet.
- Funktionsbevægelseshåndtaget er i klippe- eller transportposition.

Sikkerhedslåsesystemet forhindrer knivcylindrene i at fungere, medmindre funktionsbevægelseshåndtaget er i klippeposition.

Kontroller dagligt følgende systemer for at sikre, at sikkerhedslåsesystemet fungerer korrekt:

1. Sæt dig på sædet, flyt traktionspedalen til neutral position, flyt funktionsbevægelseshåndtaget til neutral position, og aktiver parkeringsbremsen. Træd traktionspedalen ned. Pedalen bør ikke kunne trædes ned, hvilket vil sige, at sikkerhedslåsesystemet fungerer korrekt. Afhjælp problemet, hvis maskinen ikke fungerer korrekt.
2. Sæt dig på sædet, flyt traktionspedalen til neutral position, flyt funktionsbevægelseshåndtaget til neutral position, og aktiver parkeringsbremsen. Flyt funktionsbevægelseshåndtaget til klippe- eller transportposition, og prøv at starte motoren. Motoren bør ikke kunne tørne, hvilket vil sige, at sikkerhedslåsesystemet fungerer korrekt. Afhjælp problemet, hvis maskinen ikke fungerer korrekt.

3. Sæt dig på sædet, flyt traktionspedalen til neutral position, flyt funktionsbevægelseshåndtaget til neutral position, og aktiver parkeringsbremsen. Start motoren, og flyt funktionsbevægelseshåndtaget til klippe- eller transportposition. Motoren bør standse, hvilket vil sige, at sikkerhedslåsesystemet fungerer korrekt. Afhjælp problemet, hvis maskinen ikke fungerer korrekt.
4. Sæt dig på sædet, flyt traktionspedalen til neutral position, flyt funktionsbevægelseshåndtaget til neutral position, og aktiver parkeringsbremsen. Start motoren. Deaktiver parkeringsbremsen, og flyt funktionsbevægelseshåndtaget til klippe- eller transportposition, og rejs dig fra førersædet. Motoren bør standse, hvilket vil sige, at sikkerhedslåsesystemet fungerer korrekt. Afhjælp problemet, hvis maskinen ikke fungerer korrekt.
5. Sæt dig på sædet, flyt traktionspedalen til neutral position, flyt funktionsbevægelseshåndtaget til neutral position, og aktiver parkeringsbremsen. Start motoren. Flyt håndtaget til hævnings/sænkning af klippeenhederne fremad for at sænke klippeenhederne. Klippeenhederne bør sænkes, men bør ikke begynde at dreje. Hvis de gør, fungerer sikkerhedslåsesystemet ikke korrekt. Afhjælp problemet.

Indstilling af knivcylinderhastigheden

For at opnå en konstant, høj klippekvalitet og et ensartet udseende efter klipningen er det vigtigt, at hastighedsregulatorerne til knivcylindrene (placeret under sædet) indstilles korrekt.

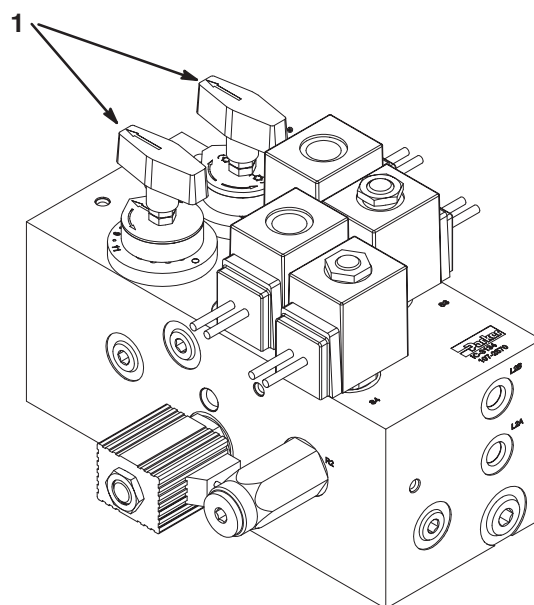
Juster hastighedsregulatorerne til knivcylindrene som følger:

1. Vælg den klippehøjde, som klippeenhederne er indstillet til.
2. Vælg den ønskede kørehastighed, der er bedst egnet til forholdene.
3. Find den rigtige indstilling af knivcylinderhastigheden for klippeenheder med 8 eller 11 knive ved hjælp af den relevante kurve (se fig.36).

GREENSMMASTER 3150/3200/3250				
	3.8 MPH/6.1 Km/h	5 MPH/8 Km/h	3.8 MPH/6.1 Km/h	5 MPH/8 KPH
0.094" / 2.388mm	12	12	12	12
0.125" / 3.175mm	12	12	12	12
0.156" / 3.962mm	12	12	12	12
0.188" / 4.775mm	12	12	10	12
0.218" / 5.537mm	12	12	10	10
0.250" / 6.350mm	10	12	8	10
0.312" / 7.925mm	10	10	8	10
0.375" / 9.525mm	8	10	6	8
0.435" / 11.049mm	8	8	6	6
0.500" / 12.700mm	6	8	4	6
0.625" / 15.875mm	4	6	4	4
0.750" / 19.050mm	4	6	4	4
0.875" / 22.225mm	N/R	4	N/R	N/R
1.000" / 25.400mm	N/R	4	N/R	N/R

Figur 36

4. Knivcylindrenes hastighed indstilles ved at dreje på knappen (fig. 37), indtil indikatorpilene står ud for det tal, der angiver den ønskede indstilling.



Figur 37

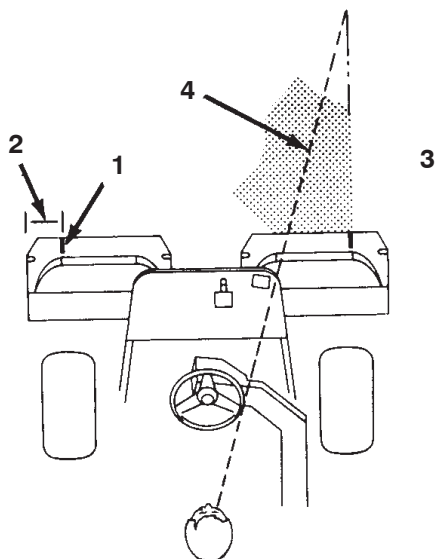
1. Hastighedsregulatorer til knivcylindre

Bemærk: Knivcylinderhastigheden kan øges eller mindskes for at kompensere for plænsens tilstand.

Klargøring af maskinen til klipning

For at rette maskinen ind efter tidligere kørte baner foreslås det, at der gøres følgende ved klippeenhedernes opsamlere, nr. 2 og nr. 3:

1. Mål ca. 12,7 cm fra den ydre kant af hver enkelt opsamler (fig. 38).
2. Placer enten et stykke hvidt tape, eller tegn en linje på hver enkelt opsamler, der synkroniserer den ydre kant på hver enkelt opsamler (fig. 38).



Figur 38

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Justeringsstriber | 4. Hold fokuspunktet 1,8–3 m foran maskinen |
| 2. Ca. 12,7 cm | |
| 3. Klip græsset på højre side | |

Uddannelsesperiode

Før du klipper greens med maskinen, skal du finde et rent område og øve dig i at starte og stoppe, hæve og sænke klippeenhederne, dreje osv. Denne uddannelsesperiode vil være gavnlig for, at føreren kan lære maskinen at kende.

Før græsklipning

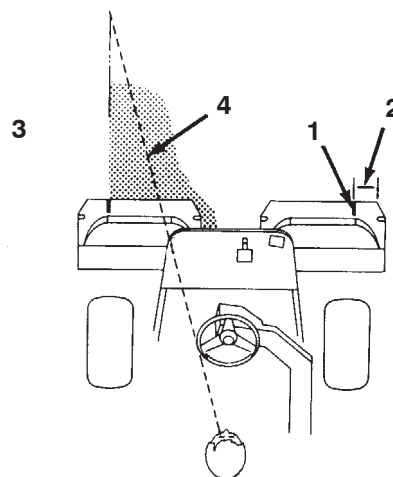
Efterse greenen for snavs, fjern flaget fra fordybningen, og bestem den bedste klipperetning. Baser klipperetningen på den forrige klipperetning. Klip altid skiftevis i forhold til den forrige klipning, så græsstråene i mindre grad vil lægge sig ned og blive svære at fange mellem cylinderknivene og underkniven.

Klippeprocedurer

1. Du skal nærme dig greenen med funktionsbevægelseshåndtaget i klippeposition og gashåndtaget indstillet på fuld hastighed. Start i kanten af greenen, således at båndproceduren ved klipningen kan anvendes. Dette holder kompakteringen på et minimumniveau, og efterlader et pænt, attraktivt mønster på greenen.
2. Aktiver håndtaget til hævnings/sænkning af klippeenhederne i takt med, at forkanten på græsopsamlerne krydser greenens ydre kant. Denne procedure lader klippeenhederne falde ned på plænen og starter knivcylindrene.

Vigtigt Gør dig bekendt med den kendsgerning, at klippeenhed nr. 1 forsinkes, når der sænkes og hæves. Du skal derfor øve dig i at prøve at opnå den nødvendige timing for at minimere rengøringsklipningen.

3. Sørg for at overlappe minimalt med den forudgående klipning ved tilbagekørsler. Skab en imaginær lige sigtelinje på ca. 1,8–3 m foran maskinen til kanten af den uklippede del af greenen (fig. 39) som hjælp til at bevare en lige linje på tværs af greenen og for at holde maskinen i en tilsvarende afstand fra kanten af den foregående klipning. Der er nogle, der finder det nyttigt at medtage rattets ydre kant som en del af sigtelinjen, dvs. holde rattets kant på linje med et punkt, der altid holdes i samme afstand fra maskines forende.



Figur 39

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Justeringsstriber | 4. Hold fokuspunktet 1,8–3 m foran maskinen |
| 2. Ca. 12,7 cm | |
| 3. Klip græsset på højre side | |

4. Træk håndtaget til hævnings/sænkning af klippeenheder bagud i takt med, at forkanten på græsopsamlerne krydser greenens ydre kant. Dette vil stoppe knivcylindrene og løfte klippeenhederne. Timing for denne procedure er vigtig, således at plæneklipperne ikke klipper i kantområdet. Dog skal så meget som muligt af greenen klippes for at minimere den mængde græs, der skal klippes omkring den ydre periferi.
5. Reducer klippetiden og let trimningen for den næste bane ved kortvarigt at vende maskinen i den modsatte retning og herefter dreje i retning af den uklippede del. Det vil sige, at hvis intentionen er at dreje til højre, skal du først svinge lidt til venstre og derefter til højre. Dette vil medvirke til at få maskinen hurtigere rettet ind på den næste bane. Følg den samme procedure for drejning i den modsatte retning. Det er en god idé at forsøge at foretage så korte drejninger som muligt. Dog skal du dreje i en større bue i varmere vejr for at minimere risikoen for at ødelægge græsplænen.

Vigtigt Du bør aldrig stoppe maskinen på en green med klippeenhederne i drift, da det kan medføre skade på plænen. At stoppe med maskinen på en våd green kan betyde, at der efterlades mærker eller fordybninger fra hjulene.

6. Afslut klipping af greenen ved at klippe den ydre periferi. Sørg for at ændre klipperetning i forhold til den tidligere klipping. Husk altid at tænke på vejr- og plæneforhold, og sørg for at ændre klipperetning i forhold til den tidligere klipping. Sæt flaget på plads igen.

Bemærk: Når periferiklippingen er afsluttet, skal du kortvarigt trække håndtaget til hævnings/sænkning af klippeenhederne bagud for at slukke for knivcylindrene uden at hæve dem. Fortsæt med klippingen, indtil knivcylindrene holder op med at dreje. Kør herefter uden for greenen, og hæv knivcylindrene (dette vil forhindre, at der tabes græs på greenen, mens knivcylindrene hæves).

7. Tøm græsopsamlerne for al afklippet græs før transport til den næste green. Tungt og vådt afklippet græs giver en unødvendig byrde for opsamlerne og en unødvendig vægt på maskinen og øger derved belastningen på motoren, hydrauliksystemet, bremserne osv.

Transportdrift

Sørg for, at klippeenhederne er helt hævet. Flyt funktionsbevægelseshåndtaget til transportposition. Brug bremserne til at sænke maskinens hastighed, når du kører ned ad stejle bakker for at undgå at miste kontrollen over køretøjet. Når du nærmer dig ujævnt terræn, skal du altid sænke farten og krydse meget bølget terræn med forsigtighed. Gør dig fortrolig med maskinens bredde. Forsøg ikke at køre mellem genstande, der er placeret tæt på hinanden, således at bekostelig skade og spildtid kan undgås.

Eftersyn og rengøring efter brug

Når klippingen er færdig, skal maskinen vaskes grundigt med en haveslange uden dyse, så for stort et vandtryk ikke forårsager kontaminering og skader på pakninger og lejer. **Vask aldrig en varm motor eller elektriske forbindelser med vand.**

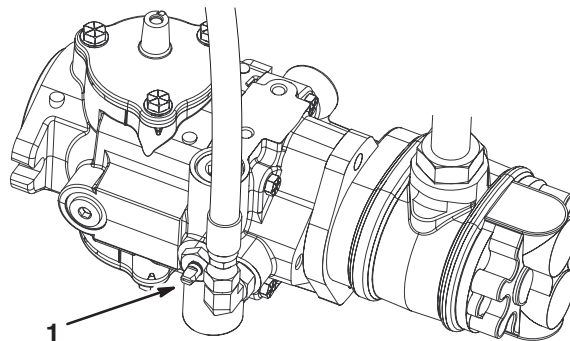
Efter rengøring anbefales det, at maskinen efterses for evt. hydraulikvæskelækager, skader eller slitage på hydrauliske og mekaniske komponenter. Klippeenhederne skal efterses for skarphed. Sørg også for at smøre klippe- og løftepedalen og bremseakselsamlingen med SAE 30-olie eller spraysmøremiddel for at hindre rusttæring og medvirke til maskinens tilfredsstillende drift under næste klipping.

Bugsering af traktionsenheden

I nødstilfælde kan maskinen trækkes over en kort afstand (mindre end 0,4 km). Vi anbefaler imidlertid ikke dette som standardprocedure.

Vigtigt Bugser ikke maskinen hurtigere end ved 3–5 km/t, da drivsystemet kan blive beskadiget. Hvis maskinen skal flyttes over en betydelig afstand, skal den transporteres på en lastbil eller trailer.

1. Find omløbsventilen på pumpen, og drej den, således at rillen er vertikal (fig. 40).



Figur 40

1. Omløbsventilen – rille nede i lukket (horisontal) position
2. Luk omløbsventilen ved at dreje den, således at rillen er horisontal (fig. 40), før du starter motoren. Start ikke motoren, mens ventilen er åben.

Vedligeholdelse

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 8 timer	• Kontrol af remspændingen på ventilator og generator.
Efter de første 50 timer	• Udskiftning af hydraulikoliefilteret. • Kontrol af motorens omdrejning (i tomgang og med fuld gas). • Skift af motorolie og filter.
For hver 50 driftstimer	• Kontrol af batteriets elektrolytstand. • Kontrol af batterikabelforbindelserne. • Eftersyn af luftfilteret. • Smøring af alle smørenipler. • Skift motorolien. • Kontrol af remspændingen på ventilator og generator.
For hver 100 driftstimer	• Skift motoroliefilteret.
For hver 200 driftstimer	• Udskiftning af luftfilteret. • Tilspænding af hjullåsemøtrikkerne.
For hver 800 driftstimer	• Skift af hydraulikolien. • Kontrol af hydraulikoliefilteret. • Kontrol af motorens omdrejningstal (tomgang og fuld gas). • Udskiftning af brændstoffilteret/vandudskillerdåsen.
Hver 2000 timer eller hvert 2. år	• Udskiftning af slanger, der bevæger sig. • Udskiftning af sikkerhedskontakter. • Tømning/udskylning brændstoftanken. • Tømning og udskylning og udskyl hydrauliktanken. • Tømning/udskylning af kølesystemet.

Vigtigt Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.



Forsigtig



Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående personer.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrøret, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

Kontrolliste til daglig vedligeholdelse

Kopier denne side til daglig brug.

Vedligeholdelsespunkter	I ugen:						
	Man.	Tirs.	Ons.	Tors.	Fre.	Lør.	Søn.
Kontrol af sikkerhedslåsesystemets funktion.							
Kontrol af instrumenternes funktion.							
Kontrol af bremsefunktionen.							
Kontrol af brændstoffilteret/vandudskilleren.							
Kontrol af brændstofstanden.							
Kontrol af motoroliestanden.							
Rengøring af gitteret og køleren.							
Eftersyn af luftfilteret.							
Kontrol af om der er usædvanlige motorlyde.							
Kontrol for skader på hydraulikslangerne.							
Kontrol af væskelækager.							
Kontrol af dæktrykket.							
Kontrol af afstanden mellem knivcylinderen og bundkniven.							
Kontrol af justeringen af klippehøjden.							
Smøring af alle smørenipler. ¹							
Smøring af traktions- og bremseleddet.							
Reparation af beskadiget maling.							

¹ Straks efter hver vask, uanset det angivne interval.

Bemærkninger om problemområder

Eftersyn foretaget af:		
Punkt	Dato	Oplysninger
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		

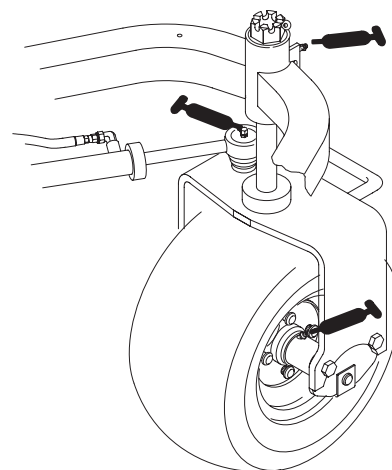
Smøring

Traktionsenheden har smørenipler, som skal smøres regelmæssigt med universalt litiumfedt nr. 2. Hvis maskinen anvendes under normale forhold, skal alle lejer og bøsninger smøres efter hver 50 timers brug. Smør niplerne med det samme **efter hver** vask uanset det anførte interval.

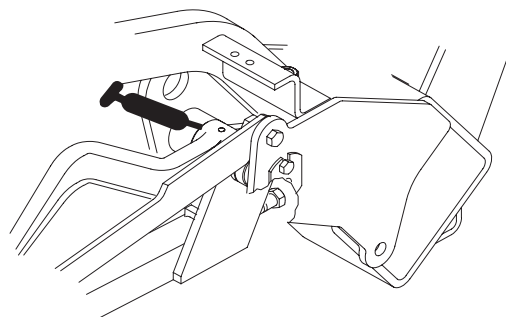
De lejer og bøsninger i traktionsenheden, der skal smøres, er:

- Bageste hjulnav (1)
 - Styrehjulets leje (1).
 - Styretøjscylinderen (2) (fig. 41)
 - Løftearme (3) (fig. 42)
 - Traktionspedalens drejetap (1) (fig. 43)
1. Tør smøreniplen ren, så der ikke kan komme fremmedlegemer ind i lejet eller bøsningen.
 2. Pump fedt ind i lejer eller bøsninger.
 3. Tør overskydende fedt af.
 4. Indfedt cylindermotorens notaksel og løftearmen, når klippeenheden afmonteres med henblik på eftersyn.
 5. Påfør nogle få dråber SAE 30-motorolie, eller spraysmøremiddel (WD 40) på alle drejepunkter dagligt efter rengøring.

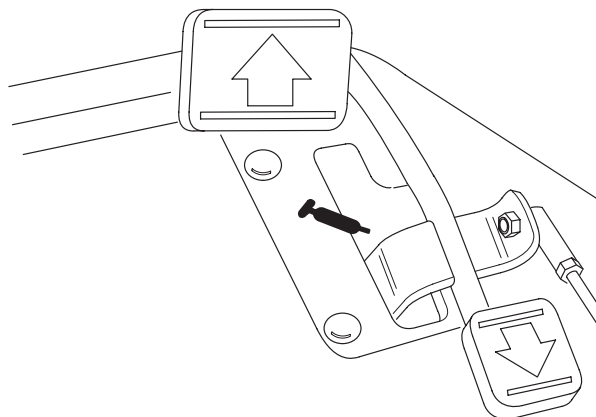
Bemærk: Se betjeningsvejledningen til klippeenheden for at få oplysninger om kravene til smøring af klippeenheden.



Figur 41



Figur 42



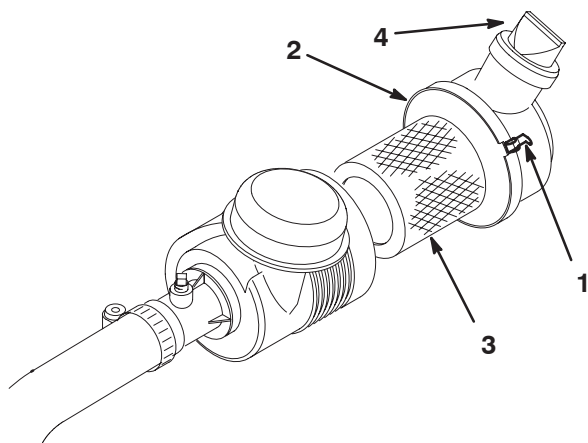
Figur 43

Generel vedligeholdelse af luftfilteret

- Kontroller luftfilterets hovedelement for beskadigelser, som kan medføre en luftlækage. Udskift det, hvis det er beskadiget. Kontroller hele indsugningssystemet for lækager, beskadigelse eller løse slangeklemmer.
- Efterse luftfilteret hver 200. driftstime eller oftere under meget støvede eller snavsede forhold. Hvis du udskifter luftfilteret, før det er nødvendigt, øger du blot risikoen for, at der kommer snavs ind i motoren, når filteret afmonteres.
- Sørg for, at dækslet sidder korrekt og slutter tæt sammen med luftfilterelementet.

Eftersyn af luftfilteret

1. Frigør de låse, der fastgør luftfilterets dæksel til selve luftfilteret (fig. 44).



Figur 44

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Luftfilterlåse | 3. Filter |
| 2. Støvhætte | 4. Udløbsventil |

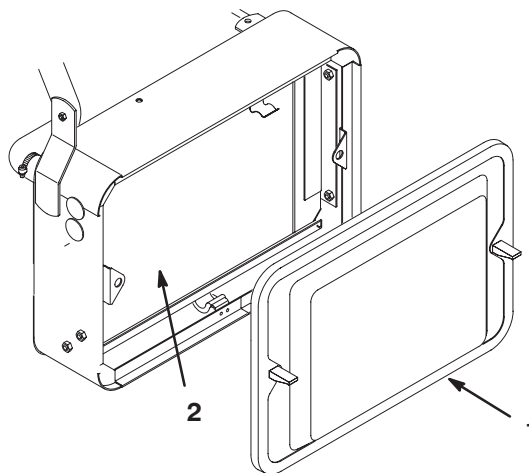
2. Fjern dækslet fra luftfilterets hovedelement. Før du afmonterer filteret, skal du ved hjælp af trykluft med lavt tryk (276 kPa [40 psi], ren og tør luft) fjerne større ansamlinger af snavs, der har sammenhobet sig mellem ydersiden af primærfilteret og filterskålen. Undgå at bruge trykluft med højt tryk, som evt. kan presse snavs gennem filteret og ind i indsugningsrøret. Denne rengøringsmetode forhindrer, at der kommer snavs ind i indsugningen, når primærfilteret afmonteres.

3. Afmonter og udskift primærfilteret. Det anbefales ikke at rengøre det brugte filter på grund af muligheden for at beskadige filtermediet. Efterse det nye filter for forsendelsesskader, og kontroller filterets forseglingsende og selve filteret. Benyt ikke et beskadiget filter. Isæt det nye filter ved at trykke på den udvendige kant af filterelementet og skubbe det på plads i filterskålen. Tryk ikke på den bløde del i midten af filteret.
4. Rengør åbningen til udblæsning af snavs i det aftagelige dæksel. Afmonter gummiudløbsventilen i dækslet, rengør hulheden, og udskift udløbsventilen.
5. Monter dækslet således, at gummiudløbsventilen vender nedad – i en position mellem ca. klokken 5 og klokken 7 set fra enden.
6. Monter dækslet igen, og fastgør låsene (fig. 44).

Rengøring af kølergitter

Kølergitteret og køleren skal holdes rene for at forhindre systemet i at overophede. Kontroller og rens gitteret og køleren hver dag eller – om nødvendigt – hver time. Rens disse komponenter oftere under støvede og snavsede forhold.

1. Afmonter kølergitteret (fig. 45).
2. Arbejd fra kølerens ventilatorside, og blæs køleren med trykluft.



Figur 45

- | | |
|----------------|----------|
| 1. Kølergitter | 2. Køler |
|----------------|----------|

3. Rengør gitteret, og monter det igen.

Motorolie

Eftersynsinterval/specifikation

Skift olien:

- Efter hver 50 driftstimer

Bemærk: Skift olie hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

Skift oliefilteret:

- Efter de første 50 driftstimer
- Efter hver 100 driftstimer

Udskiftning af motorolie og filter

1. Fjern aftapningsproppen, og lad olien løbe ned i en dræningsbakke. Monter aftapningsproppen igen, når olien holder op med at løbe.
2. Fjern oliefilteret. Påfør et let lag ren olie på den nye filterpakning.
3. Skru filteret på med hånden, indtil pakningen berører filteradapteren, og stram dernæst yderligere 1/2 til 3/4 omgang. **Overspænd ikke.**
4. Fyld olie på krumtaphuset. Se afsnittet Kontrol af motorolie på side 20.
5. Olien skal bortskaffes på forsvarlig vis.

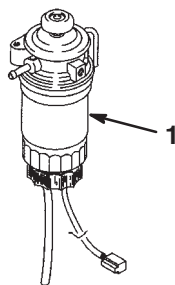
Brændstoffilter/vandudskiller

Eftersynsinterval/specifikation

Skift filteret efter hver 800 driftstimer.

Serviceeftersyn af filteret

1. Rengør området, hvor filterskålen monteres (fig. 46).
2. Afmonter følerledningen, og fjern aftapningsproppen.
3. Afmonter filterdåsen, og rengør monteringsfladen.



Figur 46

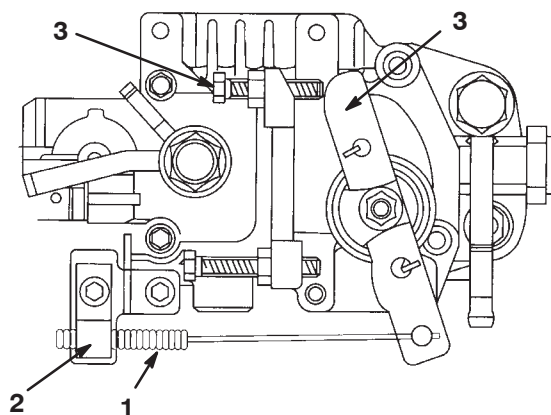
1. Brændstoffilter/vandudskiller

4. Smør pakningen på filterdåsen med ren olie.
5. Monter filterskålen med hånden, indtil pakningen berører monteringsoverfladen. Drej dernæst endnu en tredjedel omgang.
6. Monter en ny O-ring på aftapningsproppen. Slut følerledningen til.
7. Skub spædepumpens knap, indtil du mærker modstand.
8. Start motoren, og kontroller, om der er lækager.

Justering af gashåndtag

Korrekt brug af gashåndtaget afhænger af korrekt justering af gashåndtaget. Sørg for, at gashåndtaget fungerer korrekt.

1. Skub det fjernmonterede gashåndtag fremad til positionen langsom (fig. 47).



Figur 47

- | | |
|----------------|-----------------------------|
| 1. Gaskabel | 3. Hastighedskontrolhåndtag |
| 2. Kabelklemme | 4. Tomgangshastighedsskruer |
2. Løsn kabelklemmeskruen, som fastgør kablet til motoren (fig. 47).
 3. Flyt kablet, indtil hastighedskontrolhåndtaget er i kontakt med tomgangshastighedsskruen (fig. 47).
 4. Stram kabeltilspændingsskruen, og kontroller motorens RPM-indstilling.

Justering af tomgangshastigheden

1. Skub det fjernmonterede gashåndtag fremad til positionen langsom (fig. 47).
2. Løsn låsemøtrikken på tomgangshastighedsskruen (fig. 47).
3. Juster tomgangshastighedsskruen for at opnå 1500 omdrejninger/min.
4. Tilspænd låsemøtrikken.

Hydraulikolie

Eftersynsinterval/specifikation

Udskift hydraulikolien efter hver 800 driftstimer.

Hvis væsken bliver forurenset, skal du kontakte den lokale Toro-forhandler, eftersom systemet skal skylles ud. Forurenset olie ser mælkeagtig eller sort ud sammenlignet med ren olie.

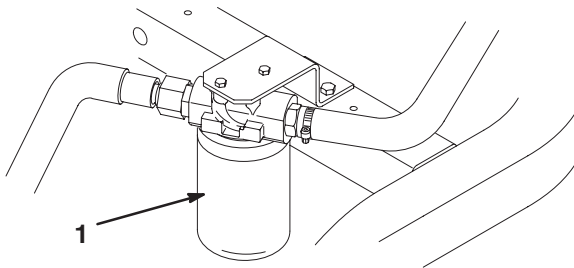
Udskift hydraulikfilteret:

- Efter de første 50 driftstimer.
- Efter hver 800 driftstimer

Skift af hydraulikolien og filteret

1. Rengør det område, hvor filteret monteres (fig. 48). Anbring en dræningsbakke under filteret, og fjern filteret.

Bemærk: Hvis olien ikke skal drænes, skal du frakoble hydraulikrøret, der fører hen til filteret.



Figur 48

1. Hydraulikfilter

2. Fyld det nye filter op med den korrekte hydraulikvæske, smør forseglingspakningen, og drej den med hånden, indtil pakningen berører filterhovedet. Tilspænd dernæst yderligere 3/4 omgang. Filteret skulle nu være forseglet.

3. Fyld hydraulikbeholderen med ca. 21 liter hydraulikolie. Se afsnittet om kontrol af hydraulikvæsken på side 22.
4. Start maskinen, og lad den gå i tomgang 3–5 minutter, så væsken kommer i cirkulation og fjerner evt. luftlommer i systemet. Stop maskinen, og kontroller væskestanden igen.
5. Olien skal bortskaffes på forsvarlig vis.

Kontrol af hydraulikrør og -slanger

Efterse dagligt hydraulikrør og -slanger for lækager, bøjede rør, løse monteringsholdere, slid, løse fittings, forringelser på grund af vejrlig og kemisk forringelse. Foretag alle nødvendige udbedringer før drift.



Advarsel



Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittings slutter tæt, før der sættes tryk på det hydrauliske system.
- Hold kroppen og hænderne væk fra små lækagehuller eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske under højt tryk ud.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.
- Søg straks lægehjælp, hvis der sprøjtes væske ind under huden.

Justering af bremserne

Der sidder en bremsejusteringsstang på hver side af maskinen, så bremserne kan justeres ligeligt. Juster bremserne som følger:

1. Kør maskinen, og træd bremsepedalen ned. Begge hjul bør låse lige meget.



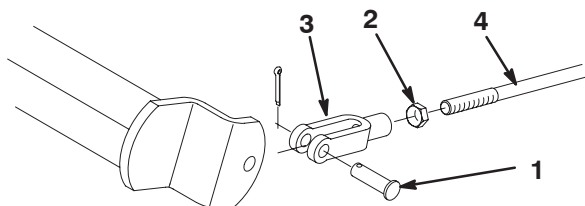
Forsigtig



Kontrol af bremserne på et afgrænset område, hvor omkringstående personer er til stede, kan forårsage personskade.

Før og efter justering skal du altid kontrollere bremserne på et bredt, fladt, frit område, som er fri for andre personer og forhindringer.

2. Løsn kontramøtrikken, og juster gaffelstykket tilsvarende (fig. 49).



Figur 49

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Gaffelbolt og låseclips | 3. Gaffelstykke |
| 2. Kontramøtrik | 4. Bremseaksel |

3. Monter gaffelstykket på bremseakslen (fig. 49).
4. Kontroller bremsepedalens frie vandring, når justeringen er udført. Der bør være 13–25 mm vandring, før bremseskoene berører bremsetromlerne. Juster igen om nødvendigt for at opnå denne indstilling.
5. Kør maskinen, og træd bremsepedalen ned. Begge bremser bør låse lige meget. Juster om nødvendigt.
6. Det anbefales, at bremserne trykpoleres årligt. Se Tilkørselsperiode, side 26.

Justering af transmission til neutral

Hvis maskinen kryber, når traktionspedalen er i neutral position, skal den neutrale returneringsmekanisme justeres.

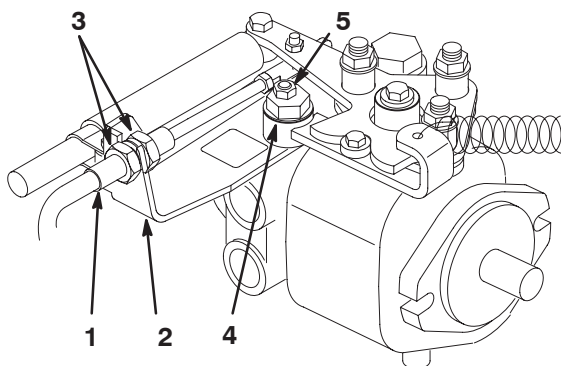
1. Klods op under maskinens ramme, så det ene af forhjulene slipper jorden.

Bemærk: Hvis maskinen er udstyret med et 3-hjulstræksæt, skal du også hæve og klodse op under baghjulet.

2. Start motoren, flyt gashåndtaget til langsom position, og kontroller forhjulet, som slipper jorden. Det må ikke dreje.
3. Hvis hjulet drejer, skal du stoppe motoren og gøre følgende:

- A. Løsn begge kontramøtrikkerne, der fastgør traktionskontrollkablet til kantpladen på hydrostaten (fig. 50). Sørg for, at kontramøtrikkerne er løsnet lige meget og kan justeres tilstrækkeligt.
- B. Løsn den bolt, der fastgør den excentriske bolt til den øverste del af hydrostaten (fig. 50).
- C. Skub funktionsbevægelseshåndtaget til neutral position og gashåndtaget til langsom position. Start motoren.
- D. Drej den excentriske bolt, indtil der ikke forekommer krybning i nogen retning. Når hjulet holder op med at dreje, skal den møtrik, der låser den excentriske bolt og justeringen, tilspændes (fig. 50). Kontroller indstillingen med gashåndtaget i positionerne langsom og hurtig.
- E. Låsemøtrikkerne skal tilspændes **lige meget** fra hver side af kantpladen for at fastgøre traktionskablet til kantpladen (fig. 50). Vrid ikke kablet.

Bemærk: Hvis der er kabelstramning, når funktionsbevægelseshåndtaget er i neutral position, kan maskinen krybe, når håndtaget flyttes til positionen klipping eller transport.



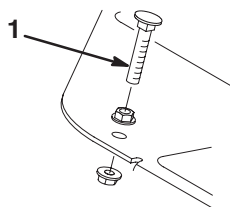
Figur 50

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Traktionskabel | 4. Excentrisk bolt |
| 2. Kantplade | 5. Låsemøtrik |
| 3. Kontramøtrikker | |

Justering af transporthastigheden

Traktionspedalen justeres på fabrikken for at opnå maksimal transporthastighed, men det kan være nødvendigt at foretage justering, hvis pedalen når sin fulde vandring, før den har kontakt med pedalstoppet, eller hvis en sænkning af transporthastigheden ønskes.

1. Tryk traktionspedalen ned. Hvis pedalen når stoppet (fig. 51), før stramning mærkes på kablet, er det nødvendigt med justering:
 - A. Løsn de låsemøtrikker på flangehovedet, der fastgør pedalstoppet til gulvpladen (fig. 51).
 - B. Juster pedalstoppet, så det har kontakt med pedalstangen, og tilspænd boltene.



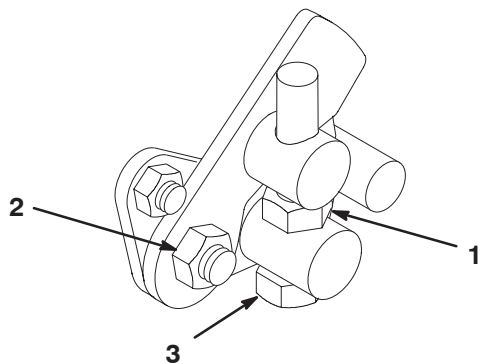
Figur 51

1. Pedalstop

Justering af klippehastigheden

Maskinen justeres på fabrikken, men hastigheden kan varieres efter behov.

1. Løsn kontramøtrikken på tappens maskinskrue (fig. 52).
2. Løsn den møtrik, der fastgør låse- og klippebeslagene på pedalens drejetap.



Figur 52

1. Kontramøtrik
2. Møtrik
3. Tappens maskinskrue

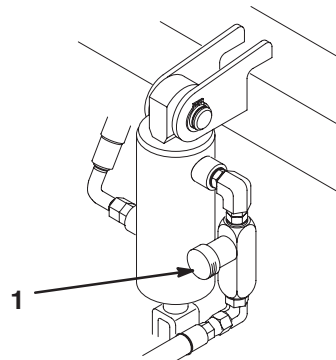
3. Drej tappens maskinskrue med uret for at sænke klippehastigheden og mod uret for at øge klippehastigheden.
4. Tilspænd kontramøtrikken på tappens maskinskrue og møtrikken på pedalens drejetap for at låse justeringen (fig. 52). Kontroller justeringen, og juster som påkrævet.

Justering af klippeenhedsløftet/-sænkningen

Klippeenhedsløfts-/sænkningens kredsløb er udstyret med en strømreguleringsventil (fig. 53). Denne ventil er fabriksindstillet til ca. tre omdrejninger åben, men det kan være nødvendigt at justere den af hensyn til forskellige hydraulikolietemperaturer, klippehastighed m.m. Hvis det er nødvendigt at foretage justering, gøres det som følger:

Bemærk: Lad hydraulikolien nå fuld driftstemperatur, før strømreguleringsventilen justeres.

1. Løft sædet, og find strømreguleringsventilen (fig. 53), som er monteret på hydraulikcylinderen, der skal anvendes på den midterste trækramme.



Figur 53

1. Strømreguleringsventil

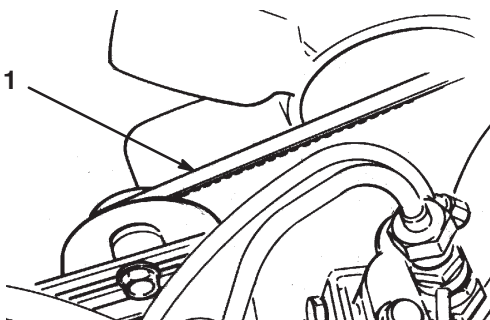
2. Løsn sætskruen i justeringsknappen på strømreguleringsventilen.
3. Drej knappen 1/4 omgang mod uret, hvis den midterste klippeenhed sænkes for sent, eller drej 1/4 omgang med uret, hvis den midterste klippeenhed sænkes for tidligt.
4. Spænd sætskruen, når den ønskede indstilling er nået.

Justering af remmene

Sørg for, at remmene er strammet ordentligt for at sikre korrekt maskindrift og undgå unødvendig slitage. Kontroller stramheden på nye remme efter 8 driftstimer.

Motorremmen (fig. 54) skal strammes, så den afbøjer 5 mm med en belastning på 1 kg, der påføres midt mellem krumtapakslens og generatorens remskiver.

1. Løsn boltene, der fastgør generatoren til motoren og den justerbare strop.



Figur 54

1. Motorremmen

2. Juster remmen, så den får den rigtige stramning, og tilspænd boltene.

Eftersyn af batteriet



Advarsel



CALIFORNIEN

Advarsel i henhold til erklæring nr. 65

Batteripoler og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger samt kemikalier, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

Spænding: 12 V, 530 amp ved tørning af kold motor

Batterielektrolytniveauet skal vedligeholdes korrekt og oversiden af batteriet holdes rent. Hvis maskinen opbevares et sted, hvor temperaturerne er meget høje, bliver batteriet fladt hurtigere, end hvis maskinen opbevares et sted, hvor temperaturen er lav.

Kontroller elektrolytstanden for hver 25 driftstimer, eller hvis maskinen er stillet til opbevaring, for hver 30 dage.

Vedligehold celleniveauet med destilleret eller demineraliseret vand. Fyld ikke cellerne op til over bunden af splitringen i hver celle.



Fare



Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.

Hold oversiden af batteriet rent ved at vaske det periodisk med en børste dyppet i ammoniak eller en opløsning af tveksult natron. Skyl overfladen på batteriet med vand efter rengøring. Fjern ikke påfyldningsdækslerne under rengøring af batteriet.

Batteriledningerne skal være strammet til på polerne for at sikre god elektrisk kontakt.

Hvis der opstår korrosion ved polerne, skal du frakoble kablerne – minuskablet (–) først – og skrabe klemmerne og polerne af separat. Tilslut ledningerne igen, pluskablet (+) først, og smør polerne med vaseline.



Advarsel



Batteripoler eller metalværktøj kan kortslutte mod metaltraktordele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets poler ikke berøre nogen metaldele på traktoren.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteripolerne og traktorens metaldele.



Advarsel



Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

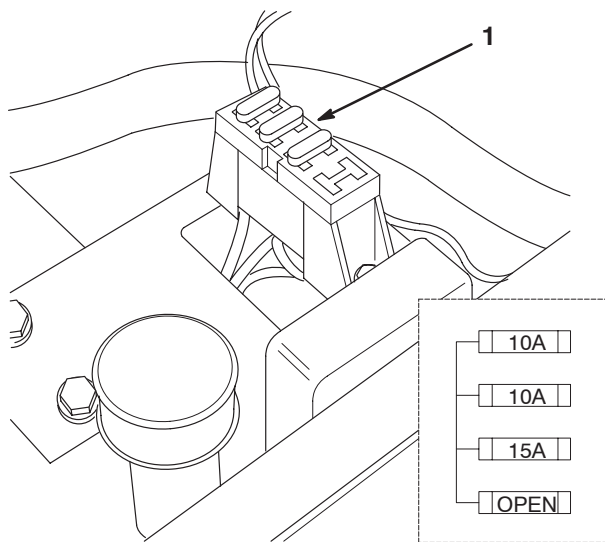
- **Frakobl** altid batteriets (sorte) minuskabel, før du frakobler det (røde) pluskabel.
- **Tilslut** altid batteriets røde pluskabel, før du tilslutter det sorte minuskabel.

Opbevaring af batteriet

Hvis maskinen skal tages ud af drift i mere end 30 dage, skal batteriet tages ud og oplades helt. Opbevar det evt. på maskinens hylde. Lad kablerne være frakoblede, hvis det opbevares på maskinen. Opbevar batteriet et køligt sted for at undgå hurtig afladning af batteriet. Sørg for, at batteriet er helt opladet, så det ikke fryser til. Et fuldt opladet batteris massefylde er 1,265–1,299.

Sikringer

Sikringerne i maskinens elektriske system er placeret under sædet (fig. 55).



Figur 55

1. Sikringer

Baglapning



Fare



Under baglapning kan knivcylindrene stoppe og derefter starte igen. Berøring af knivcylindrene eller andre bevægelige dele kan medføre personskader.

- Placer aldrig hænder og fødder i nærheden af knivcylindrene, når motoren kører.
- Forsøg ikke at genstarte knivcylindrene med hænderne eller fødderne.
- Juster ikke knivcylindrene, mens motoren kører.
- Hvis knivcylindren stopper, skal du stoppe motoren, før du forsøger at rense knivcylindren.

1. Placer maskinen på en ren, plan overflade, sænk klippeenhederne, stop motoren, aktiver parkeringsbremsen og tag nøglen ud af tændingen.
2. Flyt funktionsbevægelseshåndtaget til neutral/baglapningsposition.
3. Hæv sædet, og drej retningsventilknappen med uret, indtil kuglekontakten er trykket ned.
4. Drej strømreguleringsventilknappen til position 6.
5. Foretag indledende justeringer af knivcylindren i forhold til bundkniven, som er passende for baglapning på alle klippeenheder.
6. Start motoren, og flyt håndtaget til hævnings/sænkning af klippeenheder fremad for at starte knivcylindrene.
7. Drej strømreguleringsventilknappen til position 1.
8. Påfør lappepasta med den langskaftede pensel, der følger med udstyret.



Forsigtig



Berøring af knivcylindrene eller andre bevægelige dele kan medføre personskader.

Hold fingre, hænder og beklædningsgenstande væk fra knivcylindrene eller andre bevægelige dele.

9. Klippeenhederne justeres under baglapning ved at slå knivcylindrene fra, hvilket gøres ved at flytte funktionshåndtaget til hæv-position. Stop motoren. Gentag trin 4–6 efter justeringen.
10. Når baglapningen er afsluttet, drejes retningsventilknappen så langt som muligt mod uret (90° fra baglapningsposition) og strømreguleringsventilknappen til position 13 for at opnå en klippehøjdeindstilling på 6 mm eller mindre.

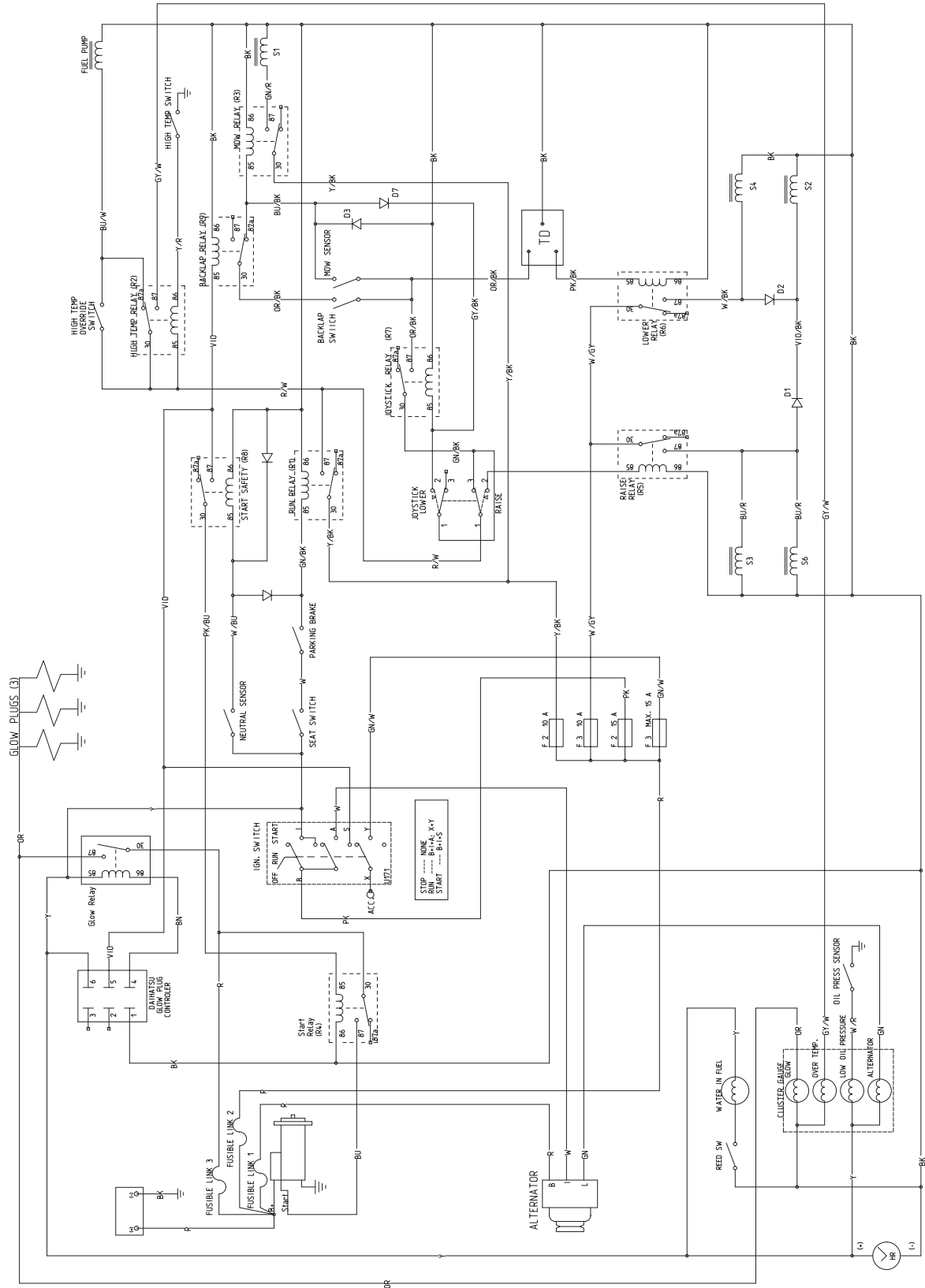
Bemærk: Yderligere indstillinger kan findes på anvisningsmærkatene.

11. Vask al lappepasta af klippeenhederne.

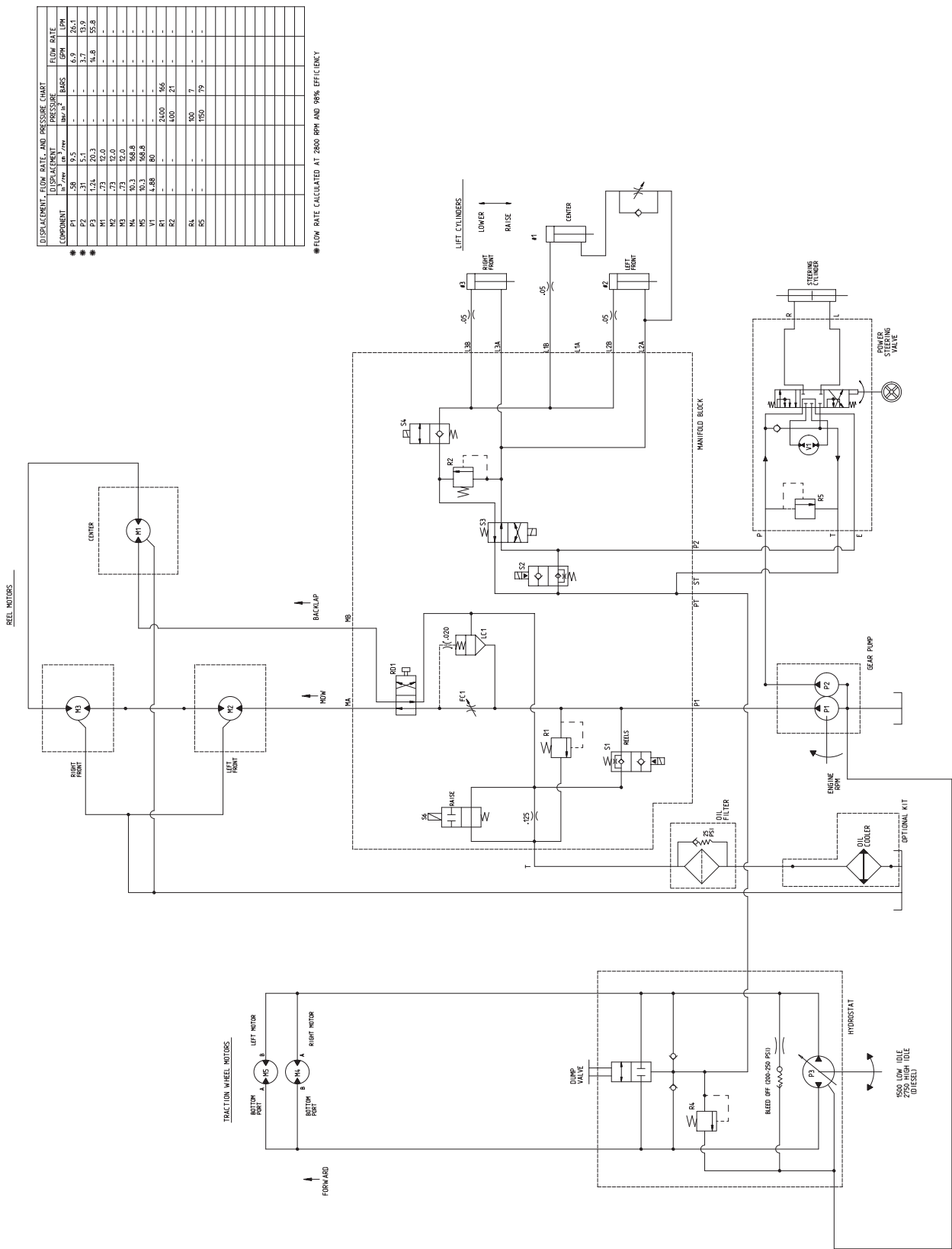
Bemærk: Der findes yderligere instruktioner om og fremgangsmåder for baglapning i Toro-manualen om slibning af knivcylindere og rotorplæneklippere, Form No. 80–300SL.

Bemærk: For at få et bedre skær skal der føres en fil hen over forsiden af bundkniven, når baglapningen er afsluttet. Derved fjernes eventuel grat eller ru kanter, som kan være blevet dannet på skæret.

Ledningsdiagram



Hydrauliskema





Toros generelle produktgaranti

To års begrænset garanti

Fejl og produkter, der er dækket

The Toro Company og dets søsterselskab, Toro Warranty Company, garanterer i fællesskab i henhold til en aftale mellem dem, at dit Toro-produkt ("produktet") er frit for materialefejl og fejl i den håndværksmæssige udførelse i to år eller 1500 driftstimer*, hvad end der måtte indtræde først. Hvis der forekommer en fejl, som er dækket af garantien, vil vi reparere produktet uden omkostninger for dig. Dette inkluderer fejldiagnose, arbejdsløn, reservedele og transport. Denne garanti træder i kraft på den dato, produktet leveres til den person, som oprindeligt køber det i detailledet.

* Produkt udstyret med timetæller

Sådan får du udført service, der er dækket af garantien

Det påhviler dig at underrette produktforhandleren eller den autoriserede produktforhandler, som du har købt produktet hos, så snart du tror, der er opstået en fejl, som er dækket af garantien.

Hvis du har brug for hjælp til at finde frem til en produktforhandler eller en autoriseret forhandler, eller hvis du har spørgsmål vedrørende dine rettigheder eller ansvar i henhold til garantien, kan du kontakte os her:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
952-888-8801 eller 800-982-2740
E-mail: commercial.service@toro.com

Ejerens ansvar

Du er som ejer af produktet ansvarlig for at udføre den vedligeholdelse og de justeringer, som er nødvendige i henhold til din betjeningsvejledning. Hvis du ikke udfører den nødvendige vedligeholdelse og de nødvendige justeringer, kan dette danne grundlag for at afvise en reklamation i henhold til garantien.

Genstande og fejl, der ikke er dækket

Det er ikke alle produktfejl eller funktionsfejl, der måtte opstå i garantiperioden, som udgør materialefejl eller fejl i den håndværksmæssige udførelse. Denne udtrykkelige garanti dækker ikke følgende:

- Produktfejl, som er en følge af brug ikke-originale Toro-reservedele eller af installation og brug af ekstra, modificeret eller ikke godkendt tilbehør
- Produktfejl, som er en følge af manglende udførelse af nødvendig vedligeholdelse og/eller justering
- Produktfejl, som er en følge af at have betjent produktet på en ødelæggende, uagtsom eller hensynsløs måde
- Reservedele, som forbruges ved brug, medmindre de skønnes at være defekte. Eksempler på reservedele, som forbruges eller opbruges ved normal drift af produktet, omfatter men er ikke begrænset til knive, knivcylindre, bundknive, piber, tændrør, styrehjul, dæk, filtre, remme og visse komponenter på sprøjter som f.eks. membraner, dyser og kontraventiler osv.

Andre lande end USA og Canada

Kunder, som har købt Toro-produkter, der er eksporteret fra USA eller Canada, skal kontakte deres Toro-forhandler for at få en garantipolice, som gælder for deres land, provins eller stat. Såfremt du af en eller anden grund er utilfreds med din forhandlers service eller har problemer med at få oplysninger om garantien, bedes du kontakte Toro-importøren. Hvis alt andet svigter, kan du kontakte os hos Toro Warranty Company.

- Fejl, der forårsages af eksterne forhold. Forhold, der anses for at være eksterne forhold, omfatter men er ikke begrænset til vejrlig, opbevaringsforhold, forurening, brug af ikke godkendte kølevæsker, smøremidler, tilsætningsstoffer eller kemikalier osv.
- Normalt slid. Normalt slid omfatter, men er ikke begrænset til, beskadigelse af sæder som følge af slitage eller afslidning, slid på malede overflader, ridsede mærkater eller vinduer osv.

Reservedele

Reservedele, der planmæssigt skal udskiftet i forbindelse med nødvendig vedligeholdelse, er kun dækket af garantien i tidsrummet frem til det planmæssige tidspunkt for udskiftning af den pågældende reservedel.

Reservedele, som udskiftes i henhold til nærværende garanti, bliver Toros ejendom. Toro træffer endelig beslutning om, hvorvidt en reservedel eller en samlet enhed skal repareres eller udskiftes. Toro kan bruge fabriksrenoverede reservedele i stedet for nye reservedele til visse reparationer, der er dækket af garantien.

Generelle betingelser

Det eneste retsmiddel, du har til rådighed i henhold til nærværende garanti, er reparation hos en autoriseret Toro-forhandler.

Hverken The Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte-, hændelige- eller følgeskader i forbindelse med brugen af de Toro-produkter, der er dækket af nærværende garanti, herunder omkostninger eller udgifter til at fremskaffe erstatningsudstyr eller service i de perioder, der med rimelighed medgår i forbindelse med funktionsfejl eller manglende rådighed over produktet, mens der udføres reparationer i henhold til garantien. Bortset fra den emissionsgaranti, der er nævnt nedenfor, og kun såfremt denne måtte finde anvendelse, gives ingen anden udtrykkelig garanti. Alle underforståede garantier om salgbarhed og brugsegnethed er begrænset til denne udtrykkelige garantis varighed.

I visse stater er det ikke tilladt at fragå ansvar for hændelige- og følgeskader eller at begrænse tidsrummet for en underforstået garantis varighed, så ovenstående ansvarsfragørelser og begrænsninger gælder muligvis ikke for dig.

Denne garanti giver dig bestemte juridiske rettigheder, men derudover kan du også have andre rettigheder, som varierer fra stat til stat.

Bemærk vedrørende motorgaranti: Emissionskontrollsystemet på dit produkt kan være dækket af en separat garanti, som overholder de krav, der er fastsat af det amerikanske miljøbeskyttelsesagentur (Environmental Protection Agency, EPA) og/eller rådet for luftressourcer i Californien (California Air Resources Board, CARB). De timemæssige begrænsninger, der er anført ovenfor, gælder ikke for garantien på emissionskontrollsystemet. Der henvises til garantierklæringen om motoremissionsgaranti, som er trykt i betjeningsvejledningen eller indeholdt i motorfabrikantens dokumentation, for yderligere oplysninger.