



Greensmaster[®] 3250-D

Tractie-eenheid

Modelnr. 04383 – 250000001 en hoger

Gebruikershandleiding





Waarschuwing



CALIFORNIA

Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de dieselmotor van dit product bevatten bestanddelen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Belangrijk De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Als de machine wordt gebruikt in een bosgebied – of op een met dicht struikgewas -of gras begroeid terrein – zoals omschreven in CPRC 4126, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code), Afdeling 4442, van de staat Californië. Other states or federal areas may have similar laws.

Dit vonkontstekingssysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

Inhoud

	Blz.
Inleiding	3
Veiligheid	3
Veilige bediening	3
Veilige Bediening Toro Zitmaaiers	6
Geluidsdruk	7
Geluidsniveau	7
Trillingsniveau	7
Veiligheids- en instructiestickers	7
Specificaties	11
Algemene specificaties	11
Optionele apparatuur	11
Montage	12
Losse onderdelen	12
Voorwielen monteren	13
Achterwiel monteren	13
Bestuurdersstoel instellen	13
Accu in gebruik nemen en opladen	14
Stuurwiel monteren	15
Verlengstuk van ontluchting en dop van reservoir plaatsen	15
Montage van de voorste rollers	15
Rollers van het draagframe afstellen	16
Maaidekken monteren	16
Transporthoogte instellen	19

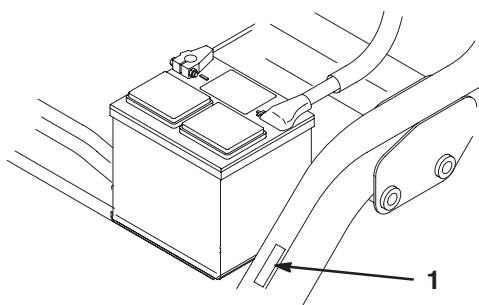
	Blz.
Voor het gebruik	20
Motoroliepeil controleren	20
Brandstoftank vullen	20
Het koelsysteem controleren	21
Onderhoud van het hydraulische systeem	22
Water aftappen uit brandstoffilter/waterafscheider	23
Bandenspanning controleren	23
Contact tussen snijplaat en messenkooi controleren	23
Torsie van wielmoeren controleren	23
Gebruiksaanwijzing	24
Veiligheid staat voorop	24
Bedieningsorganen	24
Inrijperiode	26
Starten en stoppen van de motor	26
Het brandstofsysteem ontluichten	27
Veiligheidssysteem testen	27
Toerental van de messenkooi instellen	28
De machine gebruiksklaar maken	29
Oefenperiode	29
Voor het maaien	29
Wijze van maaien	29
Transport	30
Inspectie en reiniging na het maaien	30
De tractie-eenheid slepen	30
Onderhoud	31
Aanbevolen onderhoudsschema	31
Controlelijst Dagelijks Onderhoud	32
Smering	33
Algemeen onderhoud van het luchtfilter	33
Onderhoud van het luchtfilter	34
Radiateur en scherm reinigen	34
Motorolie	34
Brandstoffilter/waterafscheider	35
De gashendel afstellen	35
Stationair toerental afstellen	35
Hydraulische vloeistof	36
Hydraulische slangen en leidingen controleren	36
Remmen afstellen	37
De transmissie afstellen voor de neutraalstand ...	38
Transportsnelheid afstellen	38
Maaisnelheid afstellen	39
Opheffen/neerlaten van maaidek afstellen	39
De riem afstellen	39
Onderhoud van de accu	40
Opslag van de accu	40
Zekeringen	41
Wetten	41

	Blz.
Elektrisch schema	42
Hydraulisch schema	43
De Algemene Garantie bepalingen voor Toro-producten	44

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.:	_____
Serienr.:	_____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk**

attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Deze machine voldoet minstens aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en de B71.4-1999 specificaties van het American National Standards Institute (ANSI), van kracht op het moment van productie, als 18 kg is toegevoegd aan het achterwiel.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheids⚠ symbool te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR** – “instructie voor persoonlijke veiligheid”. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en ANSI-norm B71.4-1999.

Instructie

- Lees of raadpleeg de gebruikershandleiding en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Laat kinderen of personen die de instructies niet kennen, nooit de maaaimachine gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen een minimumleeftijdsgrens voor de bediening van de machine stellen.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, in het bijzonder kinderen en huisdieren.
- Denk eraan dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.

- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder en monteur moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - Zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zit-maaiers;
 - Als de zit-maaier op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - te snel rijden;
 - onjuist gebruik van de rem;
 - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk;
 - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen;
 - onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.
- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen, en schade aan eigendom, die hij/zij kan voorkomen.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen, een lange broek, een helm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daarvoor speciaal zijn bedoeld.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en blikken.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om goed en veilig te werken. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Controleer of de dodemansknop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werken.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen, versnelling in de neutraalstand zetten en de parkeerrem in werking stellen alvorens de motor te starten.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op en afrijden van hellingen;
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine speciaal daarvoor is bedoeld.
- Let op kuilen in het terrein en andere verborgen gevaren.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, afdekplaten of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijke letsel vergroten.

- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - machine laten stoppen op een horizontaal oppervlak;
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
 - motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
 - voor het bijvullen van brandstof;
 - voor verwijdering van de grasvanger(s);
 - voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bedieningspositie kan worden ingesteld;
 - voordat u verstoppingen verwijderd;
 - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of werkzaamheden daaraan gaat verrichten;
 - als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken.
- Zet de gashendel terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruit rijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt. Zet de messenkooien stil als u niet maait.
- Gebruik de machine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs verkeert.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen en hydraulische aansluitingen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen en stickers.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Wees voorzichtig als u de machine afstelt, teneinde te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen de draaiende messen en de vaste onderdelen van de machine.
- Let op dat bij machines met meerdere messenkooien, andere messenkooien kunnen gaan draaien doordat u een messenkooi draait.
- Schakel de aandrijvingen uit, laat de maaidekken neer, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Verwijder gras en rommel van de maaidekken, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Plaats onderdelen op kriksteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabels los voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de messenkooien controleert. Draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de messenkooien.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte; doe dit niet in de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.

Veilige Bediening Toro Zitmaaiers

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN, ISO of ANSI normen.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

- Zorg ervoor dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- Draag geen tennisschoenen of gymshoes als u de machine gebruikt.
- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- De bestuurder moet bedreven en getraind zijn in het rijden op hellingen. Onvoorzichtig rijden op heuvels of hellingen kan tot gevolg hebben dat u de controle over het voertuig verliest en het voertuig kantelt of omkiept. Dit kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.
- Wees voorzichtig als u omgaat met brandstof. Neem gemorste brandstof op.
- Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u de machine gebruikt. Vervang om de twee jaar alle vier interlockschakelaars van het veiligheidssysteem, **ongeacht** of ze wel of niet naar behoren functioneren.
- Voordat u de motor start, moet u plaats nemen op de bestuurdersstoel, de liftpedaal intrappen en deze laten opkomen om te controleren of de maaidekken zijn uitgeschakeld. Controleer of het tractiesysteem in de neutraalstand staat en de parkeerrem in werking is gesteld.
- Let goed op als u de machine gebruikt. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest, moet u de volgende instructies naleven:
 - Rij niet te dicht langs bunkers, greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.
 - Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt. Vermijd plotseling stoppen en starten.
 - Als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt, moet u altijd voorrang verlenen.
 - Gebruik de serviceremmen als u een helling afdaalt, om de snelheid laag te houden en de machine onder controle te houden.
- Ten behoeve van een maximale veiligheid moeten de grasmanden zijn gemonteerd als de messenkooien of de verticuteereenheden in werking zijn. Zet de motor af voordat u de manden leegmaakt.
- De maaidekken moeten worden opgeheven als u van het ene werkgebied naar het andere rijdt.
- Raak de motor, de geluiddemper of de uitlaatpijp niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- Blijf uit de buurt van het draaiende rooster op de zijkant van de motor om direct contact met uw lichaam en kleding te vermijden.
- Als de motor afslaat of de machine vaart verliest en de top van een helling niet haalt, mag u de machine nooit keren. U moet dan altijd langzaam in een rechte lijn achterwaarts de helling af rijden.
- Als er onverwachts een persoon of huisdier in of in de buurt van het maaigebied verschijnt, **moet u stoppen met maaien**. Onvoorzichtig gebruik in combinatie met de hoeken van het terrein, afkaatsingen en verkeerd geplaatste schermen kunnen leiden tot letsel als gevolg van uitgeworpen voorwerpen. Ga pas verder met maaien als er niets of niemand meer in het maaigebied is.
- Voordat u de stoel verlaat, moet u de schakelhendel in de neutraalstand (N) zetten, de maaidekken opheffen en wachten totdat de messenkooien niet meer ronddraaien. Stel de parkeerrem in werking. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
- Als u de machine onbeheerd achterlaat, moet u ervoor zorgen dat de maaidekken volledig zijn opgeheven en de maaidekken niet meer ronddraaien, het sleuteltje uit het contact is verwijderd en de parkeerrem in werking is gesteld.

Onderhoud en stalling

- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen, en letsel te veroorzaken.
- Alvorens het hydraulische systeem los te koppelen of werkzaamheden daaraan te verrichten, moet u alle druk in het systeem opheffen. Dit doet u door de motor af te zetten en de maaidekken en werktuigen neer te laten op de grond.

- Controleer regelmatig of de brandstofleidingen goed vastzitten en slijtage vertonen. Indien nodig moet u ze vastzetten of repareren.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de maaidekken, werktuigen en bewegende delen, met name het rooster op de zijkant van de motor, houden. Houd iedereen op afstand.
- U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
- Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-dealer laten controleren met een toerenteller. Maximale afgeregelde motortoerental: 2900 tpm.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen en onderdelen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsdruk

Dit voertuig oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder van 84 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG en wijzigingen daarvan.

Geluidsniveau

Deze machine heeft een gegarandeerd geluidsniveau van 105 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in Richtlijn 200/14/EG en wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

Op handen-armen

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau op de handen van 2,5 m/s² gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in ISO 5349.

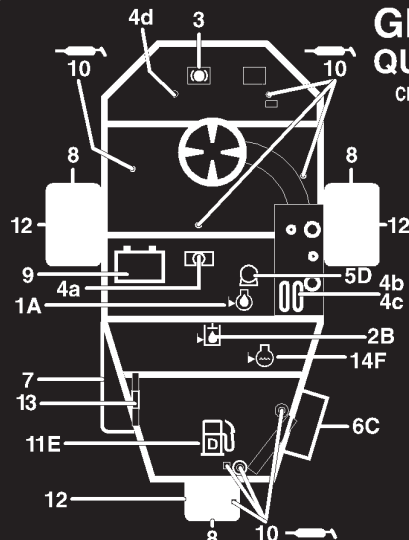
Gehele lichaam

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau op het zitvlak van 0,5 m/s² gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in ISO 2631.

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



GREENSMaster 3250-D

QUICK REFERENCE AID



SEE OPERATOR'S MANUAL

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. BRAKE FUNCTION
4. INTERLOCK SYSTEM:
 - 4a. SEAT INTERLOCK
 - 4b. NEUTRAL SENSOR
 - 4c. MOW SENSOR
 - 4d. PARKING BRAKE INTERLOCK
5. WATER SEPARATOR/FUEL FILTER

6. AIR CLEANER
7. RADIATOR SCREEN
8. TIRE PRESSURE (8-12 psi front, 8-15 psi rear)
9. BATTERY
10. GREASE POINT (8) 
11. FUEL - DIESEL #2
12. WHEEL NUT TORQUE (70-90 FT-LBS)
13. FAN/ALTERNATOR/WATER PUMP BELT
14. COOLANT LEVEL

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
		L	QT.	FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 10W-30CD	3.3	3.5	50 hrs.	100 hrs.	99-9017
B. HYDRAULIC OIL*	MOBIL DTE 15M	20.8	22	800 hrs.	800 hrs.	105-0438
C. AIR CLEANER (CLEAN EVERY 50 HOURS)					200 hrs.	93-2195
D. FUEL FILTER					800 hrs.	100-3192
E. FUEL TANK	NO. 2 DIESEL	22.7	6.0 GAL.	Drain and flush, 2 years		
F. COOLANT	50/50 ETHYLENE GLYCOL/ WATER MIX	3.4	3.6	Drain and flush, 2 years		

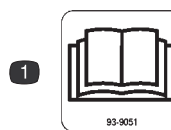
*Including filter

106-6379



93-8068

1. Lees de gebruikershandleiding voor instructies voor de vergrendeling en ontgrendeling van de stuurarm.

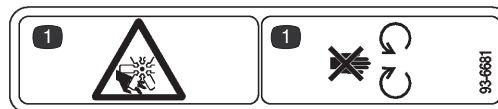


93-9051

1. Raadpleeg de gebruikershandleiding.



104-7728



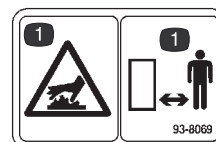
93-6681

1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd – blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



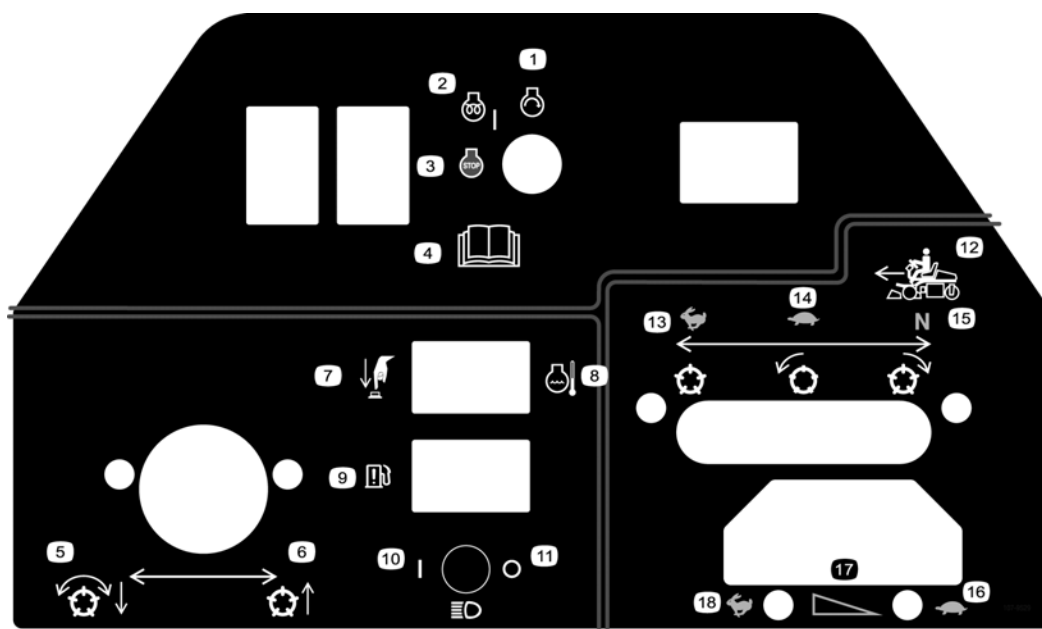
93-6686

1. Hydraulische vloeistof
2. Lees de Gebruikershandleiding.



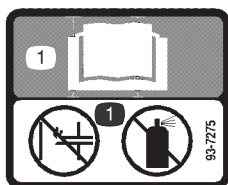
93-8069

1. Oppervlak kan heet zijn – Houd afstand.



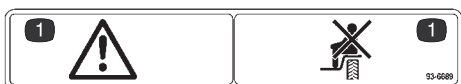
107-9529

- | | | | |
|--|--|------------------------------|---|
| 1. Motor starten | 6. Messenkooien opheffen | 10. Koplampen Aan | 15. Neutraal – Gebruiken voor wetten van messenkooien |
| 2. Motor Voorgloeien/Aan | 7. Temperatuurnulstelknop indrukken | 11. Koplampen Uit | 16. Gashendel – Langzaam |
| 3. Motor afzetten | 8. Temperatuur motorkoelvloeistof | 12. Schakelhendel | 17. Gashendel – continu verstelbare regeling |
| 4. Lees de Gebruikershandleiding. | 9. Indicatielampje voor water in brandstof | 13. Gebruiken voor transport | 18. Gashendel – Snel |
| 5. Messenkooien neerlaten en inschakelen | | 14. Gebruiken voor maaian | |



93-7275

1. Lees de gebruikershandleiding – gebruik geen startvloeistof om de motor te starten.



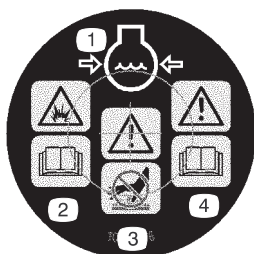
93-6689

1. Gevaar – Ga niet op het kunststof scherm zitten.



104-7729 (voor CE)

1. Gevaar – Lees de gebruikershandleiding voor de juiste onderhoudsprocedures.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden – Wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens ze aan te raken.

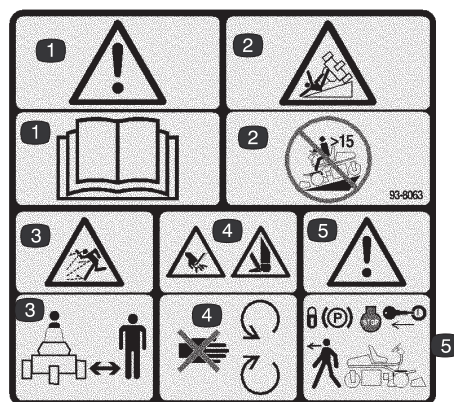


106-5976

1. Motorkoelvloeistof onder druk
2. Explosiegevaar – lees de Gebruikershandleiding.
3. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
4. Waarschuwing – Lees de Gebruikershandleiding.



104-2053



93-8063

1. Waarschuwing – Lees de Gebruikershandleiding.
2. Machine kan kantelen – Rij niet heuvelopwaarts tegen een helling van meer dan 15 graden.
3. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf op veilige afstand.
4. Handen of voeten kunnen worden gesneden – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
5. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje voordat u de machine achterlaat.



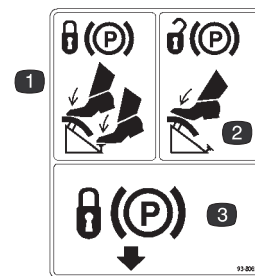
104-2052



Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu.

1. Risico van explosie
2. Geen vonken of vuur en niet roken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming.
5. Lees de *Gebruikershandleiding*.
6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.
7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken
8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien.



93-8062

1. Om de parkeerrem te vergrendelen, moet u het rempedaal en de parkeerrem intrappen.
2. Om de parkeerrem vrij te zetten, trapt u het rempedaal in.
3. Vergrendelt de parkeerrem.

GREENSMMASTER 3150/3200/3250					
1	2		3		4
	8		11		
	3.8 MPH/6.1 Km/h		5 MPH/8 Km/h		
	3.8 MPH/6.1 Km/h		5 MPH/8 KPH		
0.094" / 2.388mm	12	12	12	12	5
0.125" / 3.175mm	12	12	12	12	
0.156" / 3.962mm	12	12	12	12	
0.188" / 4.775mm	12	12	10	12	
0.218" / 5.537mm	12	12	10	10	
0.250" / 6.350mm	10	12	8	10	
0.312" / 7.925mm	10	10	8	10	
0.375" / 9.525mm	8	10	6	8	
0.435" / 11.049mm	8	8	6	6	
0.500" / 12.700mm	6	8	4	6	
0.625" / 15.875mm	4	6	4	4	
0.750" / 19.050mm	4	6	4	4	
0.875" / 22.225mm	N/R	4	N/R	N/R	
1.000" / 25.400mm	N/R	4	N/R	N/R	

105-8324

1. Maaihoogte
2. 8 messenkooi
3. 11 messenkooi
4. Messenkooi – maaisnelheid
5. Snel
6. Continu snelheidsregeling
7. Langzaam

Specificaties

Algemene specificaties

Maaibreedte	150 cm
Wielloopvlak	128 cm
Wielbasis	123 cm
Totale lengte (met manden)	238 cm
Totale breedte	173 cm
Totale hoogte	128 cm
Gewicht met messenkooien (8 messen 4 bouten)	608 kg

Optionele apparatuur

DPA-maaidek met 8 messen	Modelnr. 04610
DPA-maaidek met 11 messen	Modelnr. 04611
Verticuteerrollen	Modelnr. 04493
Verticuteerhark	Modelnr. 04494
Tri-Roller	Modelnr. 04495
Turf Guardian Lekdetector	Modelnr. 04497
Driewielaandrijving, set	Modelnr. 04553
Rolbeugel	Modelnr. 04552
Verlichtingset	Modelnr. 04551
Armsteunen	Modelnr. 30707
Vonkenvanger	Onderdeelnr. 94–8157
Slangadapter, set	Onderdeelnr. 100–6430
Bevestigingspunt	Onderdeelnr. 94–6379
Oliekoeler	Onderdeelnr. 104–7701
Tractiewiel	Onderdeelnr. 99–4506

Montage

Losse onderdelen

Opmerking: Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Beschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Wielmoeren	8	Montage van de voorwielen
Wielen	2	
Wielnaaf	1	Montage achterwiel
Wielmoeren	4	
Wiel	1	
Wielbout	1	
Borgmoer	1	
Afstandsstukken	2	
Stoel	1	Montage van de stoel aan de stoelbasis
Moer, 5/16 inch	4	
Stuurwiel	1	Montage van het stuurwiel
Dop	1	
Schroef	1	
Trekkoppeling	2	Montage van de voorste rollers
Hoogtelat	1	Maaihoogte instellen
Schroef, #10 x 5/8 inch	1	
Contramoer, #10	1	
Verlengstuk van ontluchting	1	Monteren op het hydraulische reservoir
Liftverbinding (kettingschakel)	1	Montage aan maaieenheid modellen 04610 en 04611.
Bevestigingsbeugel	1	
Tapbouten	2	Voor bevestiging van liftverbinding aan maaidekmodellen 04610 en 04611.
Grasmand	3	Monteren op het trekframe.
Contactsleuteltje	2	
Instructiesticker voor controle en onderhoud	11	Sticker in vereiste taal aanbrengen over de Engelse sticker (100–3150).
Gebruikershandleiding (tractie-eenheid)	2	Lezen voordat de machine in gebruik wordt genomen.
Gebruikershandleiding (motor)	1	
Instructievideo	1	Bekijken voordat de machine in gebruik wordt genomen.
Onderdelencatalogus	1	
Certificaat van Integriteit en Naleving	1	
Controlelijst voor levering	1	
Geluidscertificaat	1	

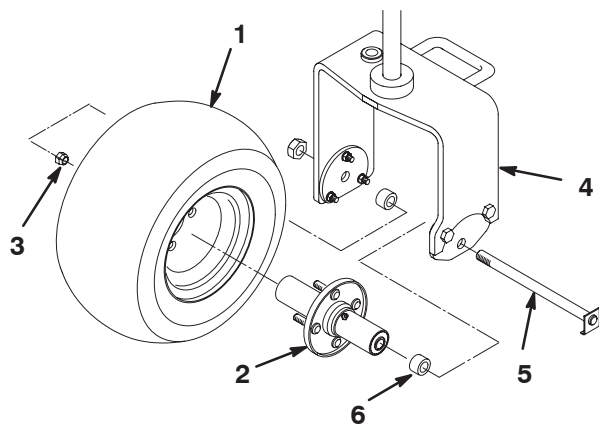
Opmerking: Bevestigingen voor het Greensmaster 3250–D maaidek worden geleverd bij de maaidekken.

Voorwielen monteren

Monteer de voorwielen en draai de montagemoeren vast met een torsie van 95–122 Nm.

Achterwiel monteren

1. Monteer de wielnaaf aan de achterwielvelg met vier montagemoeren (Fig. 2). Draai de moeren vast met een torsie van 95–122 Nm.
2. Verwijder de wielbout en de borgmoer uit de montageopeningen in de vork van het achterzwenkwiel (Fig. 2).
3. Plaats het achterwiel in de zwenkwielvork. Steek de wielbout in een van de montageopeningen in de zwenkwielvork, plaats een afstandsstuk (geleverd bij de losse onderdelen) en schuif de bout door het wiel.
4. Plaats een ander afstandsstuk op de bout en steek de bout door de andere montageopening in de vork.



Figuur 2

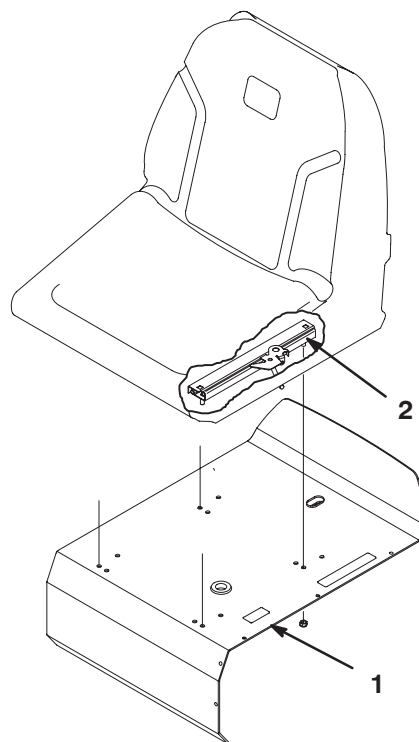
- | | |
|---------------|-----------------------------|
| 1. Achterwiel | 4. Vork van achterzwenkwiel |
| 2. Naaf | 5. Wielbout |
| 3. Moer | 6. Afstandsstuk (2) |

5. Plaats de kromming van de kop van de wielbout onder de benedenrand van de verbindingsplaat (Fig. 2). Plaats de borgmoer en draai deze aan om het wiel vast te zetten in de vork. Draai de borgmoer niet te vast, omdat het wiel onbelemmerd moet kunnen draaien.
6. Veeg de smeernippel op de wiel-set schoon. Spuit vet in de wielnaaf totdat er vet bij beide naaflagers naar buiten komt. Veeg overtollig vet af.

Bestuurdersstoel instellen

Opmerking: Plaats de stoelrails in de voorste montageopeningen om de stoel 7,6 cm extra naar voren te kunnen zetten, of in de achterste montageopeningen om de stoel 7,6 cm naar achteren te kunnen zetten.

1. Verwijder de borgmoeren waarmee de stoelrails voor verzending zijn bevestigd aan de triplex onderplaat. Gooi de borgmoeren weg.
2. Sluit de kabelboom aan op de stoelschakelaar.
3. Zet de stoelrails vast aan de steunplaat van de stoel met 4 borgmoeren (5/16 inch) die zijn geleverd bij de losse onderdelen (Fig. 3).



Figuur 3

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. Steunplaat van stoel | 2. Stoelrail |
|-------------------------|--------------|

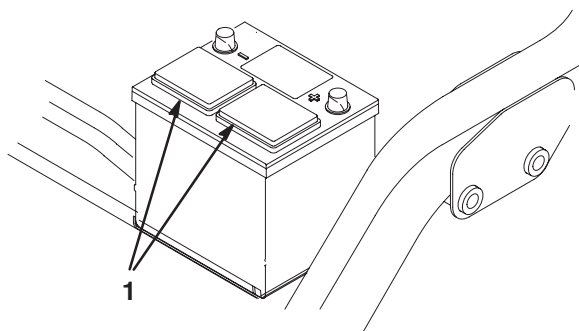
Accu in gebruik nemen en opladen

Gebruik uitsluitend accuzuur (met een soortelijk gewicht van 1.265) als u de accu voor de eerste keer vult.

1. Verwijder de accu uit de machine.

Belangrijk Giet geen accuzuur in de accu als deze in de machine zit. Er zou dan accuzuur op de machine kunnen komen, waardoor corrosie kan ontstaan.

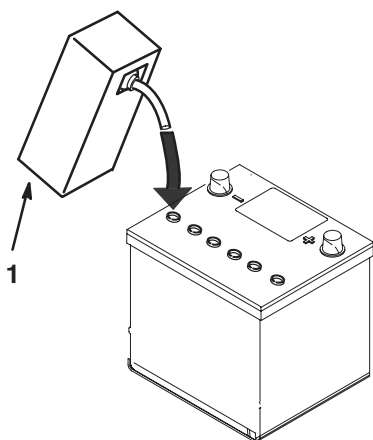
2. Maak de bovenkant van de accu schoon en verwijder de vuldoppen (Fig. 4).



Figuur 4

1. Vuldoppen

3. Giet voorzichtig accuzuur in elke cel totdat de vloeistof ongeveer 6 mm boven de platen staat.



Figuur 5

1. Accuzuur

4. Laat de platen ongeveer 20 tot 30 minuten weken in het accuzuur. Vul indien nodig bij totdat het accuzuur ongeveer 6 mm van de onderkant van de vulbuis staat (Fig. 5).



Waarschuwing



Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

5. Sluit een acculader van 3 tot 4 A aan op de accupolen. Laad de accu op bij 3 tot 4 A totdat het soortelijke gewicht 1.250 of hoger is en de temperatuur minstens 16 °C bedraagt, waarbij alle cellen onbelemmerd gas afgeven.
6. Als de accu is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u deze los van de accupolen.

Opmerking: Nadat de accu in gebruik is genomen, mag u deze indien nodig uitsluitend bijvullen met gedistilleerd water, hoewel dit in normale gebruiksomstandigheden bij onderhoudsvrije accu's niet nodig is.



Waarschuwing



CALIFORNIA

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.



Waarschuwing



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of monteren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

7. Bevestig de pluskabel (rood) aan de klem van pluspool (+) van de accu en dan de minkabel (zwart) aan de klem van minpool (-) van de accu met behulp van de tapbouten en moeren (Fig. 6). Schuif het rubberen stofkapje over de pluspool om eventuele kortsluiting te voorkomen.

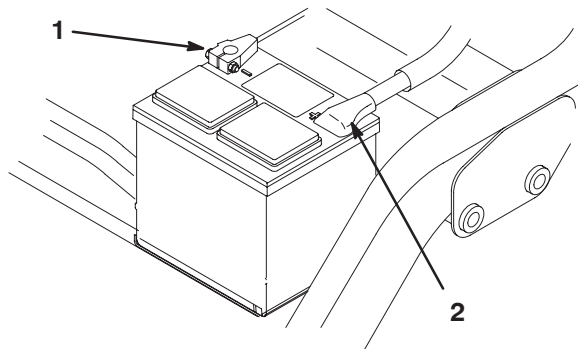


Waarschuwing



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- **Maak** altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- **Sluit** altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.



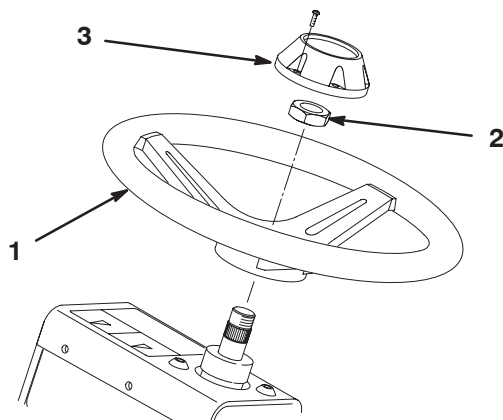
Figuur 6

1. Minpool (-)

2. Pluspool (+)

Stuurwiel monteren

1. Schuif het stuurwiel op de stuuras.



Figuur 7

1. Stuurwiel

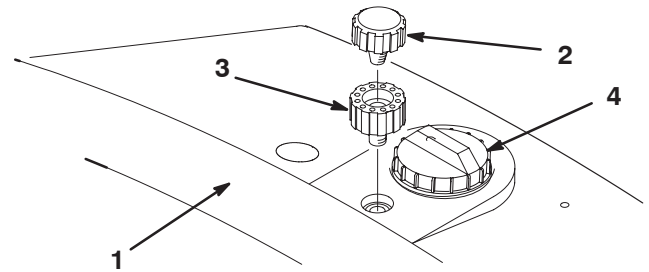
2. Contraamoer

3. Dop

2. Zet het stuurwiel vast aan de stuuras met de contraamoer (Fig. 7) en draai deze aan met een torsie van 27–35 Nm.
3. Monteer de dop op het stuurwiel met de schroef (Fig. 7).

Verlengstuk van ontluchting en dop van reservoir plaatsen

1. Verwijder de ontluchttingsdop van het hydraulische reservoir (Fig. 8).



Figuur 8

1. Hydraulische reservoir

2. Ontluchttingsdop

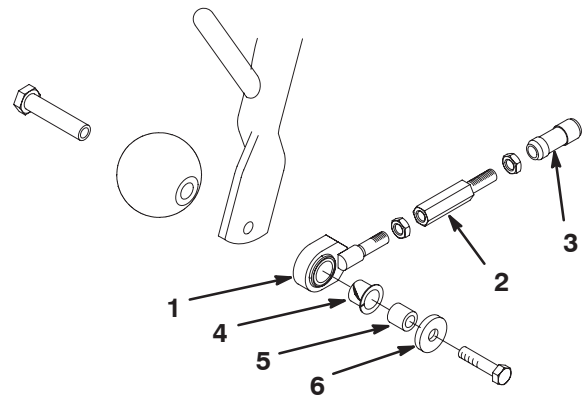
3. Verlengstuk van ontluchting

4. Dop van reservoir

2. Draai het verlengstuk van de ontluchting in het reservoir (Fig. 8).
3. Schroef de ontluchttingsdop op het verlengstuk (Fig. 8).
4. Verwijder de verzenddop van het hydraulische reservoir en gooi deze weg. Zet de dop stevig vast aan de machine.

Montage van de voorste rollers

1. Monteer een antiscalpeeroller en een trekkoppeling op het uiteinde van elk draagframe met een rolleras, afstandsstuk, ring en schroef (Fig. 9). Zorg ervoor dat de nylon huls in de trekkoppeling zit.



Figuur 9

1. Trekkoppeling

2. Verlengstuk van trekkoppeling

3. Kogelgewrichthouder

4. Nylon huls

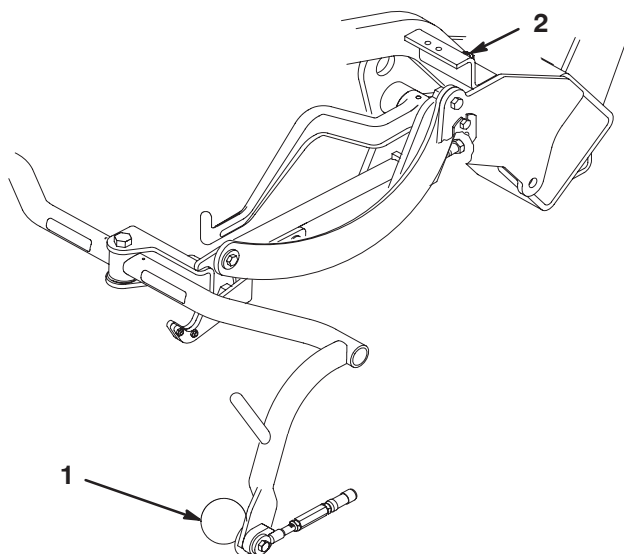
5. Afstandsstuk

6. Ring

2. Controleer of alle banden op een spanning van 55–83 kPa (8–12 psi) zijn gebracht.

Rollers van het draagframe afstellen

1. Plaats de tractie-eenheid op een horizontaal vlak en laat de draagframes van het maaidek neer op de grond.
2. Controleer of de afstand tussen de rollers van de draagframes en de grond 13 mm bedraagt.
3. Indien afstelling nodig is, moet u de contra-moer op de borgschroef van het draagframe losdraaien (Fig. 10) en de schroef naar boven of naar beneden draaien om het draagframe hoger of lager te zetten. Draai de contra-moer vast als u de correcte afstand hebt verkregen.



Figuur 10

Rechter voorkant getoond

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1. Roller van draagframe | 2. Borgschroef van draagframe |
|--------------------------|-------------------------------|

Opmerking: Als u de machine gebruikt in een heet klimaat, waar de omgevingstemperatuur tussen 20 °C en 49 °C ligt, of in zware omstandigheden moet maaien (op andere terreinen dan greens, zoals fairways, of voor verticuteerwerk), moet u een hydraulische vloeistofkoeler, onderdeelnr. 104-7701, op de tractie-eenheid monteren.

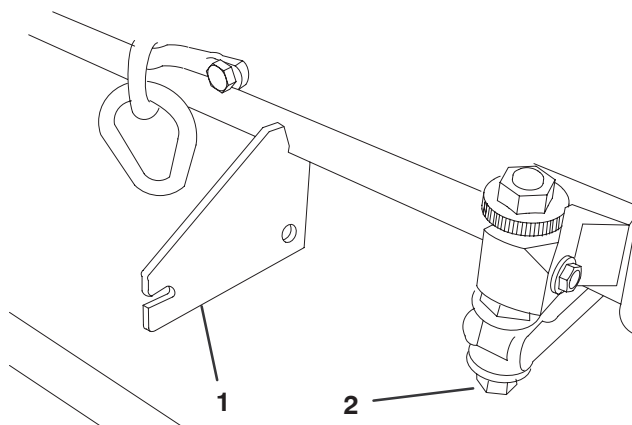
Maaidekken monteren

Voor maaieenheden modellen 04610 en 04611

Opmerking: Als u de maaimessen slijpt, de maaihogte instelt of onderhoudswerkzaamheden aan een maaidek verricht, moet u de motoren van de messenkooien van het maaidek in de steunbuizen op de voorkant van het frame plaatsen om beschadiging van de slangen te voorkomen.

Belangrijk Zet de ophanging niet omhoog in de transportstand als de motoren van de messenkooien zich in de houders in het frame van de tractie-eenheid bevinden. Hierdoor kan schade aan de motoren of slangen ontstaan.

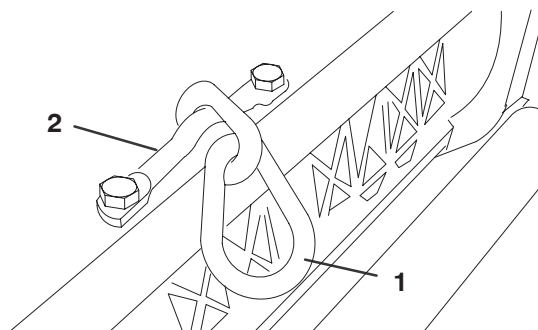
Belangrijk Als het maaidek moet worden gekanteld om bij de snijplaat/messenkooi te kunnen komen, moet u de achterkant van het maaidek ondersteunen zodat de moeren op het achtereind van de stelschroeven van de snijbalk niet op het werkvlak rusten (Fig. 11).



Figuur 11

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Steun (niet meegeleverd) | 2. Moer (2) van stelschroef van snijplaat |
|-----------------------------|---|

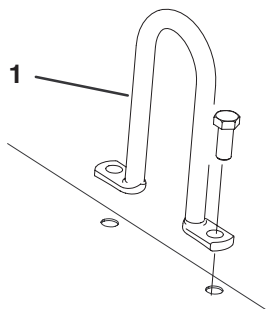
1. Haal de maaidekken uit de dozen. U moet de maaidekken monteren en afstellen overeenkomstig de instructies in de gebruikershandleiding. Gebruik de hoogtemaat uit het pakket met losse onderdelen om de maaihogte in te stellen.
2. Monteer de kettingschakel (Fig. 12) op het maaidek met de bevestigingsbeugel en (2) tapschroeven. Draai de tapbouten vast met een torsië van 34–40 Nm. Het grote uiteinde van de schakel moet worden bevestigd aan de ophanging van de tractie.



Figuur 12

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Kettingschakel | 2. Bevestigingsbeugel |
|-------------------|-----------------------|

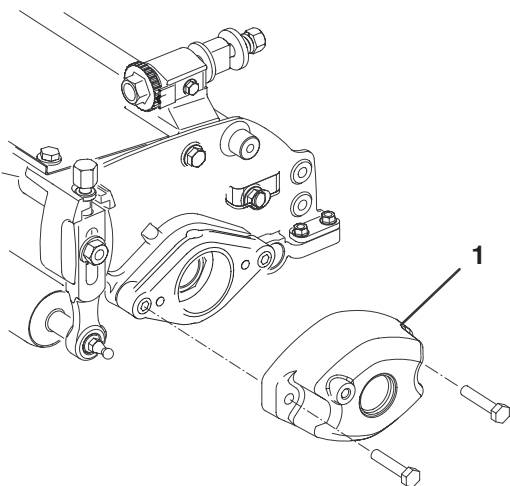
Opmerking: Een optionele hijshaak, Toro onderdeelnr. 106-6938, kan desgewenst worden gebruikt in plaats van de kettingschakel (Fig. 13). Deze is verkrijgbaar bij uw plaatselijke Toro-dealer.



Figuur 13

1. Hefhaak

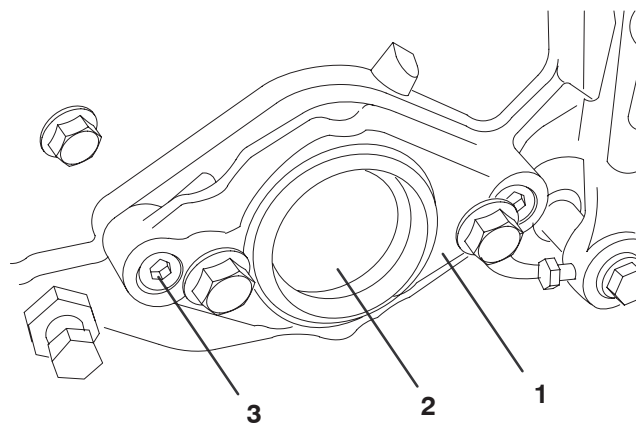
- A. Alle maaidekken worden geleverd met een contragewicht op het linker uiteinde geplaatst en de ophangplaat van de motor en de koppeling van de aandrijving op het rechter uiteinde van het maaidek gemonteerd. Om het maaidek rechts voor op de Greensmaster te plaatsen, gaat u als volgt te werk:
- B. Verwijder de 2 tapschroeven waarmee het contragewicht is bevestigd aan het linker uiteinde van het maaidek. Verwijder het contragewicht (Fig. 14).



Figuur 14

1. Contragewicht

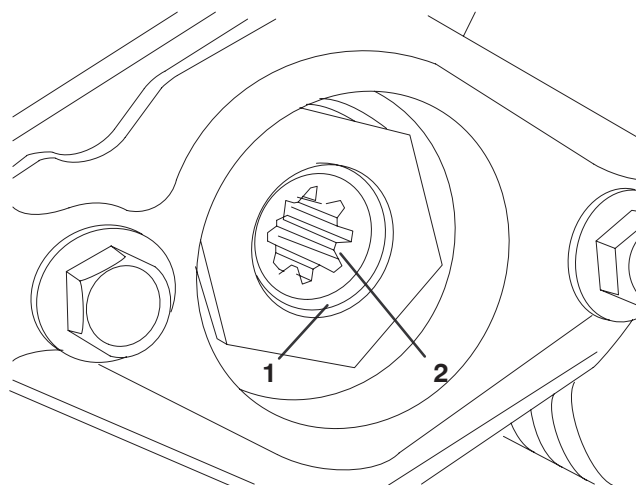
- C. Verwijder de kunststofplug op het rechter uiteinde van het maaidek uit het lagerhuis (Fig. 15).
- D. Draai de 2 inbusbouten los waarmee de ophangplaat van de motor is bevestigd aan het rechter uiteinde van het maaidek. Verwijder de ophangplaat van de motor (Fig. 15).



Figuur 15

- | | |
|--------------------------|------------------|
| 1. Ophangplaat van motor | 3. Inbusbout (2) |
| 2. Kunststofplug | |

- E. Verwijder de veerring waarmee de koppeling van de aandrijving is bevestigd aan de buis van de messenkooi (Fig. 16). Verwijder de koppeling van de aandrijving.

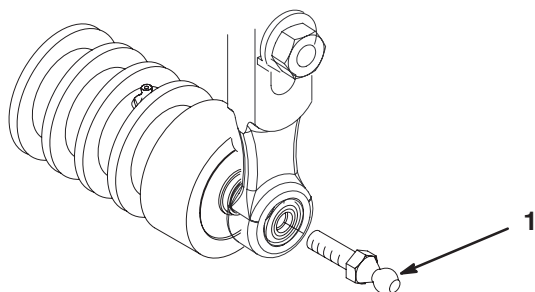


Figuur 16

- | | |
|-------------|------------------------------|
| 1. Veerring | 2. Koppeling van aandrijving |
|-------------|------------------------------|

- F. Smeer vet op de binnenkant van de koppeling van de aandrijving. Bevestig met een veerring de koppeling op de buis van de messenkooi op het linker uiteinde van het maaidek.
- G. Monteer de ophangplaat van de motor op het linker uiteinde van het maaidek met de (2) inbusbouten die u eerder hebt verwijderd. Draai de schroeven vast met een torsie van 16–20 Nm.
- H. Monteer het contragewicht op het rechter uiteinde van het maaidek met de schroeven die u eerder hebt verwijderd.

3. Het maaidek wordt geleverd zonder de voorste roller. Haal bij uw plaatselijke Toro dealer een roller (modelnr.04625, 04626 of 04627). Monteer de roller met behulp van de losse onderdelen die worden geleverd bij het maaidek, aan de hand van de instructies bij de roller.
4. Draai een halvekogeltap in elk uiteinde van de voorste roller van het maaidek (Fig. 17).

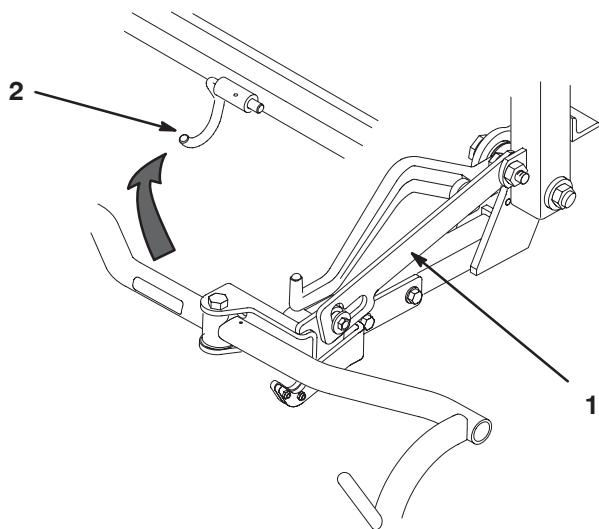


Figuur 17

1. Halvekogeltap

5. Schuif het maaidek onder het trekframe terwijl u de hefroller vasthaakt op de hefarm. Om de montage van het achterste maaidek te vergemakkelijken, kunt u het trekframe draaien en vergrendelen in de onderhoudsstand:

- A. Laat de ophanging helemaal neer (cilinders uitgeschoven)
- B. Til het draagframe met de hand omhoog totdat de antiscalpeerrollers vrijkomen van het remsysteem.
- C. Zet de krukleider omhoog en draai het trekframe in de kabelhaak (Fig. 18).



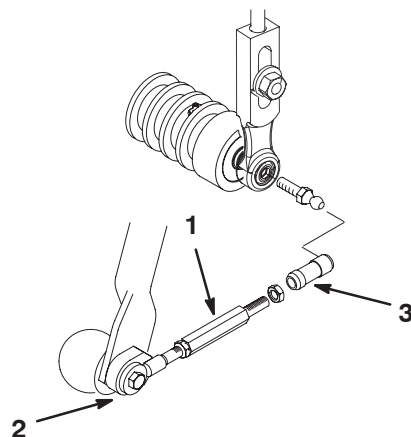
Figuur 18

1. Krukleider
2. Kabelhaak

- D. Met het maaidek op zijn plaats, zet de kabelhaak los en draai het trekframe in de bedrijfsstand.
- E. De krukleider wordt automatisch vergrendeld.
- F. Bevestig de motor- en trekkoppelingen.

Belangrijk U mag het hefsysteem niet gebruiken als het middelste maaidek in de onderhoudsstand staat. Anders kan schade ontstaan aan het trekframe en de trekhaak.

6. Schuif de mof weer op elke kogelgewrichthouder en bevestig deze op de halvekogeltap van het maaidek (Fig. 19).

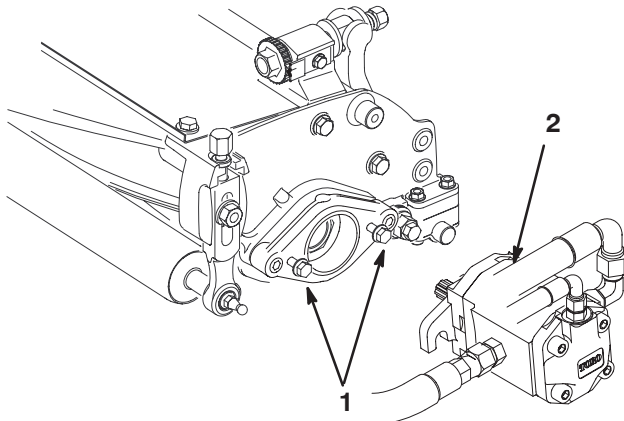


Figuur 19

1. Verlengstuk van trekkoppeling
2. Trekarm
3. Kogelgewrichthouder

7. Monteer de mand op het draagframe.
8. Stel de trekkoppelingen zodanig af dat de afstand tussen de lip van de mand en de messen van de messenkooi 6 tot 9 mm bedraagt. Zorg ervoor dat de lippen van de mand zich op gelijke afstand van de messen van de messenkooi bevinden over de gehele lengte van de messen.

- Bevestig de bevestigingsschroeven voor de aandrijfmotor van de messenkooi aan elk maaidek. Zorg ervoor dat op elke bevestigingsschroef ongeveer 13 mm van de schroefdraad zichtbaar blijft (Fig. 20).



Figuur 20

- Schroeven
- Aandrijfmotor

- Verwijder de beschermplaten van de maaidekken en de assen van de aandrijfmotor van de messenkooi.

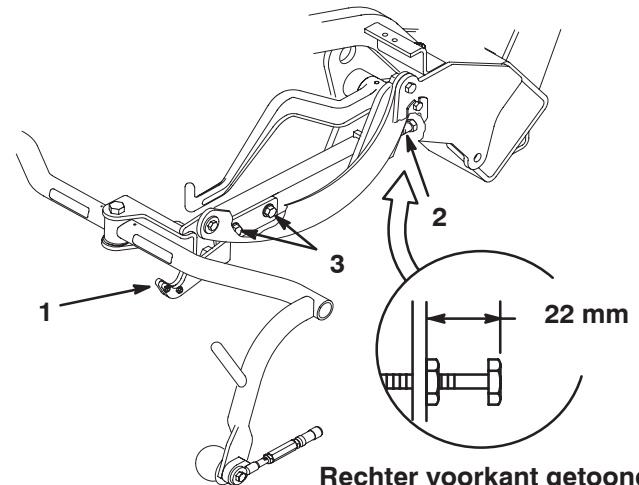
Opmerking: Bewaar de beschermplaten voor de maaidekken. Monteer ze als de aandrijfmotoren van de messenkooien worden verwijderd om de lagers van het maaidek te beschermen tegen verontreiniging.

- Breng een laagje schoon smeervet aan op de gleufas van de motor en monteer de motor door deze rechtsom te draaien, totdat de motorflenzen de tapeinden niet meer raken. Draai de motor linksom totdat de flenzen de tapeinden omsluiten, en zet vervolgens de bevestigingsschroeven vast (Fig. 20).
- Spuit met een smeerpistool Nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden in de holte aan het uiteinde van het maaidek.

Transporthoogte instellen

Controleer de transporthoogte (Fig. 21) en stel deze indien nodig als volgt af:

- Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
- Controleer of de afstand tussen de bovenkant van de stelschroef van het draagframe (Fig. 21) en de achterkant van het draagframe 22 mm bedraagt.



Rechter voorkant getoond

Figuur 21

- Transportplaat
- Stelschroef
- Bevestigingsschroef van transportplaat

- Draai de bevestigingsschroeven van de transportplaat los (Fig. 21).

- Hef de maaidekken op in de transportstand.

Belangrijk Zet de ophanging niet omhoog in de transportstand als de motoren van de messenkooien zich in de houders in het frame van de tractie-eenheid bevinden. Hierdoor kan schade aan de motoren of slangen ontstaan.

- Controleer of elk draagframe even ver van de grond is. Indien dit het geval is, gaat u verder met stap 7.
- Als de draagframes niet even ver van de grond zijn, draait u de contramoer op de stelschroef van het draagframe los (Fig. 21). Draai de stelschroef naar buiten om het draagframe hoger te zetten en naar binnen om het draagframe lager te zetten. Zet de contramoer vast nadat u de correcte hoogte hebt verkregen.
- Draai de transportplaat totdat deze vastklikt op het trekframe. Draai de schroeven vast.

Voor het gebruik

Motoroliepeil controleren

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat en nadat de motor voor de eerste keer is gestart.

De carterinhoud is ongeveer 3,3 liter met filter.

Gebruik hoogwaardige motorolie die moet beantwoorden aan de volgende specificaties:

vereiste onderhoudsclassificatie van API: CH-4, CI-4 of hoger.

Aanbevolen olie: SAE 15W-40 (boven -18 °C)

Alternatieve olie: SAE 10W-30 of 5W-30 (alle temperaturen)

Toro Premium motorolie is verkrijgbaar bij uw dealer met een viscositeit van 15W-40 of 10W-30. Zie de onderdelencatalogus voor de onderdeelnummers.

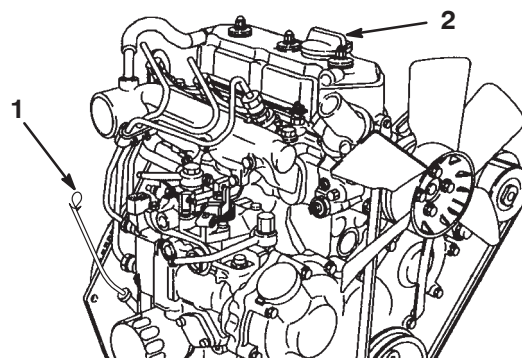
Belangrijk Zorg ervoor dat het oliepeil tussen de markeringen voor het minimum- en het maximumpeil op de peilstok staat. De motor kan defect raken als er te veel of te weinig olie in het carter is.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de peilstok en veeg deze af met een schone doek (Fig. 23). Steek de peilstok in de buis. Let erop dat de peilstok er volledig in schuift. Haal de peilstok uit de buis en controleer het oliepeil. Als het oliepeil te laag is, moet u de vuldop losmaken van het klepdeksel en **langzaam** voldoende olie bijvullen totdat het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt. Vul de olie langzaam bij en controleer daarbij veelvuldig het peil. **Niet te vol vullen.**

Belangrijk De peilstok moet zijn verwijderd als u het carter met olie bijvult. Als u motorolie bijvult, **moet u ervoor zorgen dat** er enige afstand is tussen de vulinrichting en de vulopening in het klepdeksel, zoals is aangegeven in Figuur 22. Hierdoor kan er tijdens het vullen lucht ontsnappen, zodat de olie niet overloopt en in de ontluchtingsinrichting terechtkomt.



Figuur 22



Figuur 23

1. Peilstok
2. Dop van vulbuis

3. Plaats de peilstok terug.
4. Start de motor en laat deze 30 seconden stationair lopen. Zet daarna de motor af. Wacht 30 seconden en herhaal vervolgens stappen 2-3.

Belangrijk Controleer het oliepeil om de 8 bedrijfsuren of dagelijks. Ververs de olie en vervang het filter na de eerste 50 bedrijfsuren; ververs daarna de olie om de 50 bedrijfsuren en vervang het oliefilter om de 100 bedrijfsuren. De olie moet echter vaker worden vervangen als de machine in buitensporig stoffige of vuile omstandigheden wordt gebruikt.

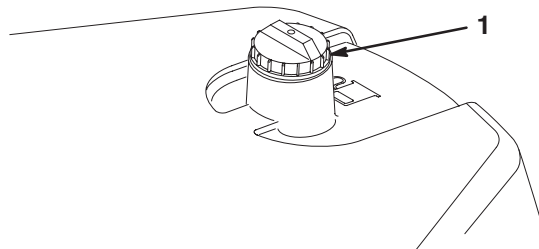
5. Plaats de vuldop en de peilstok weer stevig op hun plaats.

Brandstoftank vullen

De motor loopt op Nr. 2 dieselbrandstof.

De inhoud van de brandstoftank is ongeveer 22,7 liter.

1. Maak de omgeving van de dop van de brandstoftank schoon (Fig. 24).



Figuur 24

1. Dop van brandstoftank
2. Verwijder de dop van de brandstoftank.



Gevaar



In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

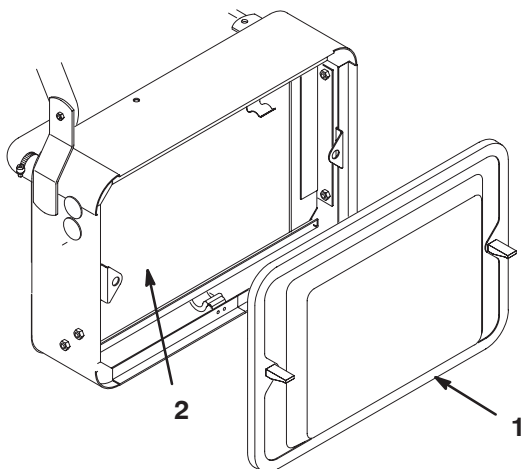
- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette of koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Bewaar brandstof in een schone, gesloten, veilige en goedgekeurde container.

3. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. **Niet te vol vullen.** Plaats daarna de dop terug.
4. Neem gemorste brandstof op.

Het koelsysteem controleren

De inhoud van het koelsysteem is ongeveer 3,4 liter.

Verwijder dagelijks het vuil van het radiatorscherm en de radiator (Fig. 25). Dit moet u elk uur doen als u de machine in extreem stoffige en vuile omstandigheden gebruikt; zie Radiator en scherm reinigen, blz. 34.



Figuur 25

1. Radiatorscherm

2. Radiator

Het koelsysteem bevat een mengsel met een 50/50 verhouding van water en permanente ethyleenglycol-antivries. Controleer elke dag voor het starten van de motor het koelvloeistofpeil.



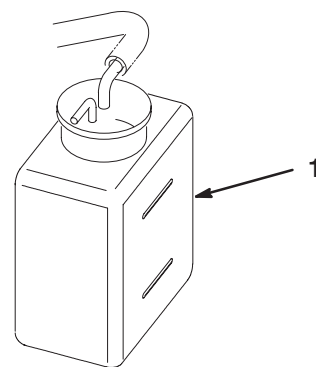
Voorzichtig



Als de motor heeft gelopen, kan de hete koelvloeistof, die onder druk staat, ontsnappen indien de radiator dop wordt verwijderd. Dit kan brandwonden veroorzaken.

- Verwijder de radiator dop nooit als de motor loopt.
- Gebruik een lap als u de radiator dop verwijdert en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Controleer het koelvloeistofpeil (Fig. 26). De koelvloeistof moet tussen de twee strepen op de reservetank staan, als de motor koud is.



Figuur 26

1. Reservetank

3. Als het koelvloeistofpeil te laag is, verwijdert u de dop van de reservetank en vult u het koelsysteem bij met een oplossing die half uit water, half uit permanente ethyleenglycolantivries bestaat. **Niet te vol vullen.**
4. Plaats de dop van de reservetank terug.

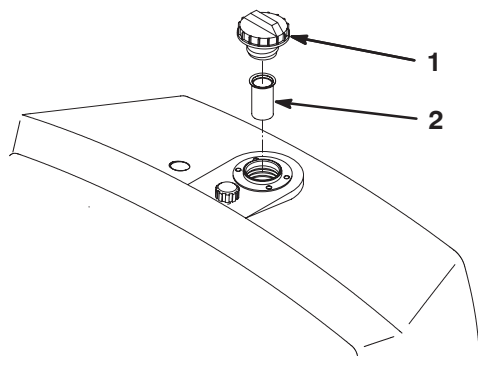
Hydraulische tank vullen

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak. Laat de motor afkoelen zodat de motor koud is.
2. Verwijder de dop van het reservoir en controleer het vloeistofpeil. De vloeistof moet tot aan de onderkant van het rooster in de vulbuis staan (Fig. 27).
3. Als het vloeistofpeil te laag is, vult u het reservoir langzaam bij totdat het peil de onderkant van het rooster bereikt. **Niet te vol vullen.**

Belangrijk Om verontreiniging van het systeem te voorkomen, moet u de bovenkant van een container met hydraulische vloeistof reinigen voordat u deze doorprik. Zorg ervoor dat de tuit en de trechter schoon zijn.

4. Plaats de dop weer op het reservoir. Gemorste vloeistof opnemen.

Belangrijk Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks.



Figuur 27

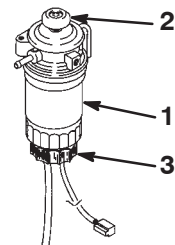
1. Dop van reservoir van hydraulische vloeistof
2. Rooster

Water aftappen uit brandstoffilter/waterafscheider

Voor elk gebruik of als het waarschuwingslampje gaat branden, moet u water aftappen dat zich heeft verzameld in het brandstoffilter/waterafscheider.

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak en zet de motor af.
2. Plaats een opvangbak onder het brandstoffilter.
3. Open de aftapplug op het brandstoffilter/waterafscheider en laat het verzamelde water weglopen. Indien nodig, kunt u de voerpomp gebruiken om water af te tappen (Fig. 28). Draai de plug weer vast na het aftappen.
4. Start de motor en controleer of het waarschuwingslampje dooft. Controleer op lekkages.

Opmerking: Omdat het verzamelde water zal zijn gemengd met dieselbrandstof, moet u dit vanuit het brandstoffilter in een geschikte container laten lopen en volgens de voorschriften afvoeren.



Figuur 28

1. Brandstoffilter
2. Voerpomp
3. Aftapplug

Bandenspanning controleren

De banden worden in de fabriek opzettelijk te hard opgepompt. U moet daarom voor gebruik wat lucht laten ontsnappen om de luchtdruk te verminderen. De correcte bandenspanning is:

- Voorbanden: 55–83 kPa (8–12 psi)
- Achterband: 55–103 kPa (8–15 psi)

Contact tussen snijplaat en messenkooi controleren

Elke dag voordat u gaat maaien, moet u het contact tussen de snijplaat en de messenkooi controleren, ongeacht of de maaikwaliteit bij een eerdere maaibeurt aanvaardbaar is geweest. Er moet over de volle lengte een licht contact tussen de messenkooi en de snijplaat zijn; zie Contact tussen snijplaat en messenkooi afstellen in de Gebruikershandleiding voor Maaidekken.

Torsie van wielmoeren controleren

De torsie van de wielmoeren moet 95–122 kPa bedragen. Haal de moeren aan na 1–4 bedrijfsuren en nog eens na 10 bedrijfsuren. Haal de wielmoeren daarna om de 200 bedrijfsuren aan.



Waarschuwing



Als de wielmoeren niet steeds de juiste torsie hebben, kan dit leiden tot lichamelijk letsel.

De torsie van de wielmoeren moet 95–122 kPa bedragen. Haal de moeren aan na 1–4 bedrijfsuren en nog eens na 10 bedrijfsuren. Haal de wielmoeren daarna om de 200 bedrijfsuren aan.

Gebruiksaanwijzing

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies op blz. 3 tot en met 10. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat andere personen of uzelf letsel oplopen.

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, veiligheidsschoenen en een helm.

**Voorzichtig**

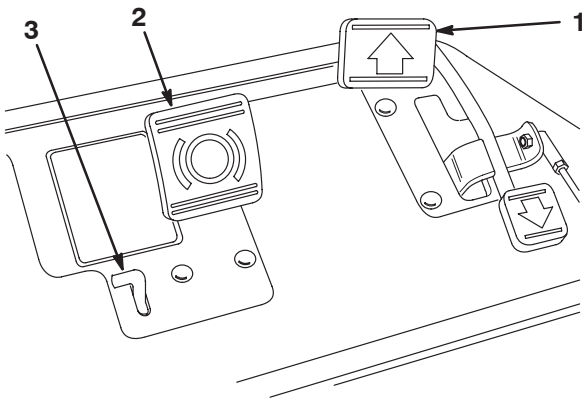
Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Bedieningsorganen

Tractiepedaal

Het tractiepedaal (Fig. 29) heeft drie functies: de machine vooruit en achteruit te laten rijden en tot stilstand te brengen. U moet de bovenkant van het pedaal intrappen om vooruit te rijden en de onderkant van het pedaal om achteruit te rijden of bij het stoppen als u vooruitrijdt. Daarnaast kunt u het pedaal in de neutraalstand zetten om de machine te stoppen. Laat uw hiel niet op Achteruit rusten als u vooruitrijdt (Fig. 30).



Figuur 29

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Tractiepedaal | 3. Parkeerremhendel |
| 2. Rempedaal | |



Figuur 30

Rempedaal

Het rempedaal (Fig. 29) bedient een mechanische trommelrem voor auto's op beide tractiewielen.

Parkeerremhendel

Trap het rempedaal in om het remsysteem in werking te stellen en met een druk op de kleine hendel (Fig. 29) worden de remmen vergrendeld in de parkeerstand. U schakelt de parkeerrem uit door het rempedaal in te trappen. Schakel altijd de parkeerrem in als u de machine verlaat.

Gashendel

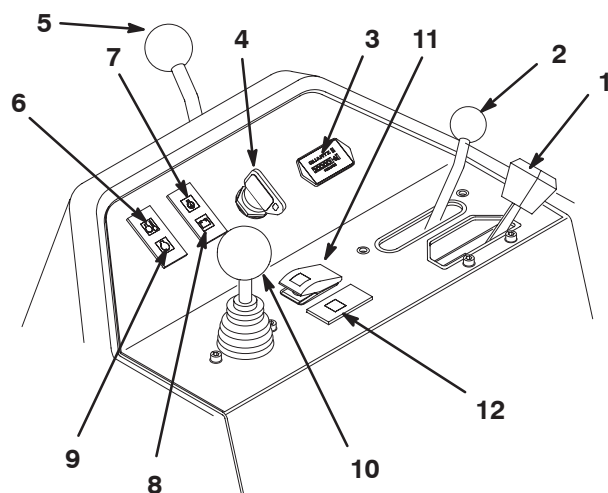
De gashendel (Fig. 31) biedt de bestuurder de mogelijkheid het toerental van de motor te regelen. U verhoogt het toerental van de motor door de gashendel naar Snel te bewegen; u verlaagt het toerental van de motor door de gashendel naar Langzaam te bewegen. De rijsnelheden zijn als volgt:

- 3,2 tot 8 km per uur, maaisnelheid in Vooruit
- 14,1 km per uur, maximale transportsnelheid
- 4,0 km per uur, snelheid in Achteruit

Schakelhendel

De schakelhendel (Fig. 31) heeft twee tractiestanden plus een neutraalstand. U kunt van maaien naar transport en van transport naar maaien schakelen (niet naar de neutraalstand) als de machine in beweging is. De machine zal geen schade oplopen.

- Achterste stand – Neutraalstand en wettten
- Middelste positie – gebruikt voor het maaien
- Voorste positie – gebruikt voor transport



Figuur 31

- | | |
|---|---|
| 1. Gashendel | 9. Indicatielampje van gloeibougies |
| 2. Schakelhendel | 10. Bedieningshendel van hefinrichting (voor opheffen/neerlaten van maaidekken) |
| 3. Urenteller | 11. Temperatuurnulstelknop |
| 4. Contactschakelaar | 12. Indicatielampje water in brandstof |
| 5. Vergrendelingshendel van stuurstangarm | |
| 6. Koelvloeistoftemperatuur-lampje | |
| 7. Oliedruklampje | |
| 8. Waarschuwinglampje van accu | |

Urenteller

De urenteller (Fig. 31) toont het aantal uren dat de machine in bedrijf is geweest. De urenteller gaat lopen als de contactschakelaar op Aan staat.

Contactschakelaar

Steek het sleuteltje in het contact (Fig. 31) en draai dit zo ver mogelijk naar rechts op Start om de motor te starten. Laat het sleuteltje direct los als de motor start; het sleuteltje komt automatisch op Aan. Draai het contactsleuteltje naar links op Uit om de motor af te zetten.

Vergrendelingshendel voor stuurarmstang

Draai de hendel (Fig. 31) naar achteren om de stuurstangarm te verstellen, hoger of lager te zetten overeenkomstig de wensen van de bestuurder en draai daarna de hendel naar voren om de stuurstangarm in de gekozen stand te vergrendelen.

Koelvloeistoftemperatuurlampje

Het koelvloeistoftemperatuurlampje (Fig. 31) gaat branden en de motor slaat automatisch af als de temperatuur van de koelvloeistof te hoog wordt.

Indicatielampje voor water in brandstof

Dit lampje (Fig. 31) gaat branden als er water in de brandstof is.

Belangrijk Het water moet uit het brandstoffilter/waterafscheider worden verwijderd om schade aan de motor te voorkomen; zie Water aftappen uit brandstoffilter/waterafscheider, blz. 23.

Temperatuurnulstelknop

Indien de motor als gevolg van oververhitting afslaat, moet u de temperatuurnulstelknop (Fig. 31) indrukken en ingedrukt houden totdat de machine naar een veilige plek kan worden gebracht om af te koelen.

Opmerking: Als u de temperatuurnulstelknop gebruikt, moet u deze voortdurend ingedrukt houden om te kunnen werken. U mag de knop niet langdurig gebruiken.

Indicatielampje van gloeibougies

Als dit lampje (Fig. 31) gaat branden, zijn de gloeibougies in werking.

Waarschuwinglampje van accu

Dit lampje (Fig. 31) gaat branden als de accuspanning laag is.

Oliedruklampje

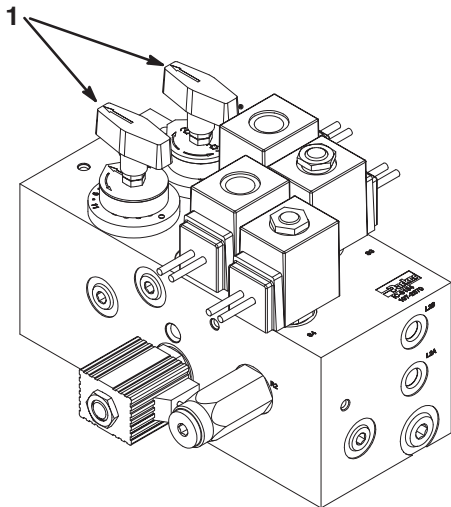
Het oliedruklampje (Fig. 31) gaat branden als de motoroliedruk gevaarlijk laag is.

Bedieningshendel van hefinrichting (voor opheffen/neerlaten van maaidekken)

Als u de hendel (Fig. 31) tijdens het gebruik naar voren beweegt, laat u de maaidekken neer en start u de messenkooien. Om de messenkooien tot stilstand te brengen en de maaidekken op te heffen, moet u de hendel naar achteren trekken. Tijdens het maaien kunt u de messenkooien tot stilstand brengen door de hendel eventjes naar achteren te trekken en dan los te laten. U stelt de messenkooien weer in werking door de hendel naar voren te bewegen.

Toerenregelaars van messenkooien

De toerenregelaars van de messenkooien (Fig. 32) regelen het aantal tpm van de front- en achtermaaidekken. Nr. 1 stand is wetten. De andere standen zijn voor maaierwerkzaamheden. Zie het desbetreffende hoofdstuk in de handleiding voor instructies voor de bediening.

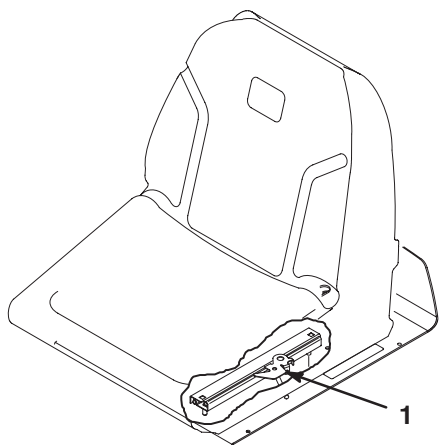


Figuur 32

1. Toerenregelaars van messenkooien

Instelhendel bestuurdersstoel

Met deze hendel op de linkerkant van de stoel (Fig. 33) kunt u de stoel ongeveer 18 cm naar voren en naar achteren schuiven.

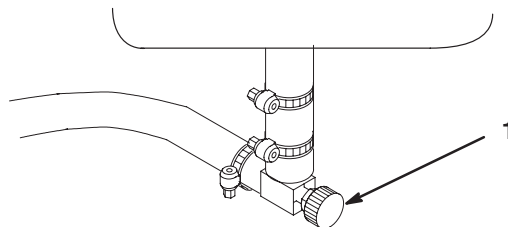


Figuur 33

1. Instelhendel bestuurdersstoel

Brandstofafsluitklep

Sluit de brandstof-afsluitklep (Fig. 34) van de tank als u de machine stalt.



Figuur 34

1. Brandstofafsluitklep (onder brandstoftank)

Inrijperiode

Voor de inrijperiode is 8 uur maaien genoeg.

Aangezien de eerste bedrijfsuren van cruciaal belang zijn voor de betrouwbaarheid van de machine in de toekomst, moet u de werking en de prestaties van de machine scherp in het oog houden zodat kleine gebreken die later grote problemen kunnen veroorzaken, worden opgemerkt en verholpen. Controleer de machine tijdens de inrijperiode veelvuldig op olielekken, losse bevestigingen of andere gebreken.

Om ervoor te zorgen dat het remsysteem optimaal functioneert, moet u de remmen gebruiksklaar maken (inrijden) voordat u de machine gaat gebruiken. Om de remmen gebruiksklaar te maken, moet u de machine op maaissnelheid laten rijden en stevig remmen totdat de remmen heet zijn, zoals blijkt uit hun geur. Na de inrijprocedure zullen de remmen misschien moeten worden afgesteld; zie Remmen afstellen, blz. 37.

Starten en stoppen van de motor

Starten

Belangrijk Het brandstofsysteem moet worden ontluicht indien zich één van de volgende situaties heeft voorgedaan.

- Eerste keer starten van een nieuwe motor.
- De motor is gestopt omdat de brandstof op was.
- Er zijn onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd aan onderdelen van het brandstofsysteem; bijvoorbeeld nieuw filter gemonteerd, enz.

Zie Het brandstofsysteem ontluichten, blz. 27.

Belangrijk Gebruik geen ether of andere soorten startvloeistof.

1. Controleer of de parkeerrem in werking is gesteld, de hefinrichting van de maaidekken is uitgeschakeld en de schakelhendel in de neutraalstand staat.
2. Haal uw voet van het tractiepedaal en let erop dat het pedaal in de neutraalstand staat.
3. Zet de gashendel op vol gas.
4. Steek het sleuteltje in het contact en draai dit op Aan. Laat het sleuteltje op Aan staan totdat het indicatielampje van de gloeibougies dooft (na ongeveer 6 seconden).
5. Draai het contactsleuteltje onmiddellijk op Start. Laat het sleuteltje los als de motor start en laat dit weer terugkeren naar Aan. Zet de gashendel op Langzaam.

Belangrijk Om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt, mag u de startmotor niet langer dan 10 seconden in werking stellen. Als u de motor 10 seconden achtereen hebt gestart, moet u 60 seconden wachten voordat u een nieuwe startpoging doet.

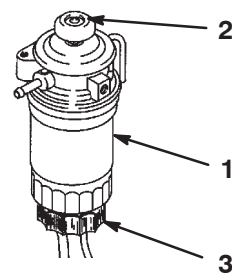
6. Als de motor voor de eerste keer wordt gestart of de motor een revisiebeurt heeft gehad, moet u de machine een of twee minuten in de vooruit- en de achteruitstand laten werken. Draai het stuurwiel naar links en naar rechts om de stuurreacties te controleren. Zet daarna de motor af (zie Starten en Stoppen van de motor, blz. 27) en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen. Controleren op olielekken, loszittende onderdelen en andere zichtbare gebreken.

Stoppen

1. Zet de gashendel op Langzaam, schakel de bediening van de hefinrichting uit en zet de schakelhendel in de neutraalstand.
2. Draai het sleuteltje op Uit om de motor af te zetten. Verwijder het sleuteltje uit het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.
3. Sluit de brandstofafsluitklep voordat u de machine stalt.

Het brandstofsysteem ontluchten

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak. Zorg ervoor dat de brandstoftank minstens half vol is.
2. Druk op de knop van de voerpomp op het brandstoffilter totdat u weerstand voelt (Fig. 35).



Figuur 35

1. Brandstoffilter
2. Voerpomp
3. Aftapplug

3. Start de motor en houd de knop ingedrukt totdat de motor soepel loopt.

Veiligheidssysteem testen



Voorzichtig



Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Vervang schakelaars om de twee jaar ongeacht of ze wel of niet naar behoren functioneren.

Het veiligheidssysteem is bedoeld om de voorkomen dat de machine wordt gebruikt wanneer er een kans op letsel voor de bestuurder of schade voor de machine bestaat.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor uitsluitend start wanneer:

- Het tractiepedaal in de neutraalstand staat.
- De schakelhendel in de neutraalstand staat.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor uitsluitend in beweging komt wanneer:

- De parkeerrem buiten werking is gesteld.
- De bestuurder op de bestuurdersstoel zit.
- De schakelhendel in de Maai- of Transportstand staat.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de messenkooien uitsluitend draaien als de schakelhendel in de Maaistand staat.

Voer elke dag de volgende controles uit om er zeker van te zijn dat het veiligheidssysteem naar behoren werkt.

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, trap het tractiepedaal in de neutraalstand, zet de schakelhendel in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking. Probeer het tractiepedaal in te trappen. Als u het pedaal niet kunt intrappen, betekent dit dat het veiligheidssysteem naar behoren werkt. Verhelp het probleem als het systeem niet naar behoren werkt.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel, trap het tractiepedaal in de neutraalstand, zet de schakelhendel in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking. Zet de schakelhendel in de Maai- of Transportstand en probeer de motor te starten. Als de motor niet start, betekent dit dat het veiligheidssysteem naar behoren werkt. Verhelp het probleem als het systeem niet naar behoren werkt.
3. Neem plaats op de bestuurdersstoel, trap het tractiepedaal in de neutraalstand, zet de schakelhendel in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking. Start de motor en zet de schakelhendel in de Maai- of Transportstand. Als de motor afslaat, betekent dit dat het veiligheidssysteem naar behoren werkt. Verhelp het probleem als het systeem niet naar behoren werkt.
4. Neem plaats op de bestuurdersstoel, trap het tractiepedaal in de neutraalstand, zet de schakelhendel in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking. Start de motor. Zet de parkeerrem vrij, zet de schakelhendel in de Maai-stand en kom overeind uit de bestuurdersstoel. Als de motor afslaat, betekent dit dat het veiligheidssysteem naar behoren werkt. Verhelp het probleem als het systeem niet naar behoren werkt.
5. Neem plaats op de bestuurdersstoel, trap het tractiepedaal in de neutraalstand, zet de schakelhendel in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking. Start de motor. Beweeg de bedieningshendel van de hefinrichting naar voren om de maaidekken neer te laten. De maaidekken moeten zakken maar mogen niet gaan draaien. Als dit wel het geval is, werkt het veiligheidssysteem niet naar behoren. Verhelp het probleem.

Toerental van de messenkooi instellen

Om ervoor te zorgen dat de maaikwaliteit constant en van hoog niveau blijft en het gazon na het maaien een gelijkmatig uiterlijk krijgt, is het belangrijk dat de regeling van het toerental van de messenkooien (die zich bevindt onder de bestuurdersstoel) juist is afgesteld.

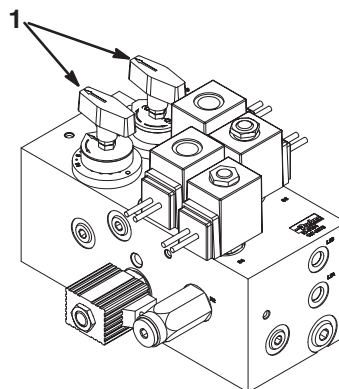
Stel de regeling van het toerental als volgt in:

1. Selecteer de maaihogte waarop de maaidekken zijn ingesteld.
2. Kies de rijsnelheid die het meest geschikt is voor de maaioomstandigheden.
3. Met behulp van de bijbehorende grafiek (zie Figuur 36) kunt u de juiste instelling bepalen voor het toerental van de messenkooien voor maaieenheden met 8 of 11 maaimesen.

GREENSMMASTER 3150/3200/3250					
	3.8 MPH/6.1 Km/h	5 MPH/8 Km/h	3.8 MPH/6.1 Km/h	5 MPH/8 KPH	
0.094" / 2.388mm	12	12	12	12	
0.125" / 3.175mm	12	12	12	12	
0.156" / 3.962mm	12	12	12	12	
0.188" / 4.775mm	12	12	10	12	
0.218" / 5.537mm	12	12	10	10	
0.250" / 6.350mm	10	12	8	10	
0.312" / 7.925mm	10	10	8	10	
0.375" / 9.525mm	8	10	6	8	
0.435" / 11.049mm	8	8	6	6	
0.500" / 12.700mm	6	8	4	6	
0.625" / 15.875mm	4	6	4	4	
0.750" / 19.050mm	4	6	4	4	
0.875" / 22.225mm	N/R	4	N/R	N/R	
1.000" / 25.400mm	N/R	4	N/R	N/R	

Figuur 36

4. Om het toerental in te stellen, draait u aan de knop (Fig. 37) tot de wijzer de gewenste instelling aangeeft.



Figuur 37

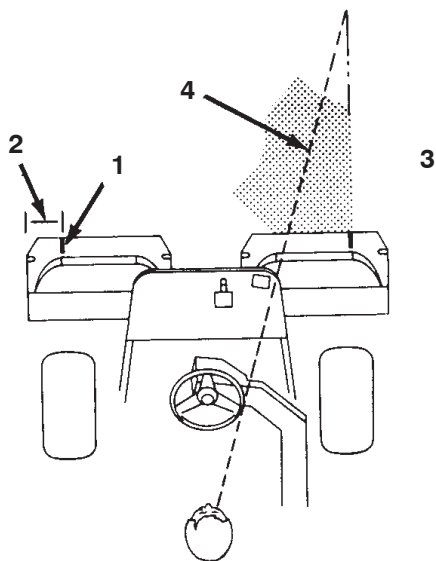
1. Bedieningsknoppen voor het toerental van de messenkooien

Opmerking: Het toerental van de messenkooien kan worden verhoogd of verlaagd overeenkomstig de veranderingen in de gazonomstandigheden.

De machine gebruiksklaar maken

Om de machine uit te lijnen voor opeenvolgende maaibanen, adviseren wij deze procedure voor de manden van maaidekken Nr. 2 en Nr. 3 uit te voeren:

1. Meet ongeveer 12,7 cm vanaf de buitenrand van elke mand is (Fig. 38).
2. Bevestig een strook witte tape of zet een streep op elke mand, die evenwijdig loopt aan de buitenrand van elke mand (Fig. 38).



Figuur 38

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Markeringsstrook | 3. Maai het gras aan de rechterkant |
| 2. Ongeveer 12,7 cm | 4. Blijf u richten op een punt op 1,8-3 m voor de machine. |

Oefenperiode

Voordat u met de machine greens gaat maaien, dient u zich op een vrij terrein te oefenen in het starten en stoppen, opheffen en neerlaten van de maaidekken, draaien, enz. In deze oefenperiode kunt u zich vertrouwd maken met de bediening en de werking van de machine.

Voor het maaien

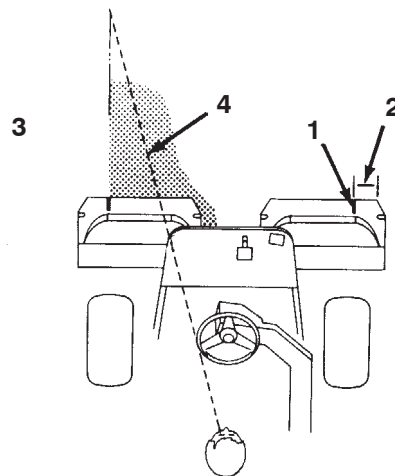
Controleer of er rommel op de green ligt, verwijder de flag van de cup, en bepaal in welke richting u het beste kunt maaien. Ga hierbij uit van de voorgaande maairichting. Maai altijd in een andere maaipatroon dan het vorige, zodat de grassprietten minder snel plat gaan liggen en daardoor moeilijker tussen de messen van de messenkooi en de snijplaat kunnen komen.

Wijze van maaien

1. Rij naar de green met de schakelhendel in de Maaistand en de gashendel op vol gas. Begin aan een kant van de green zodat u kunt maaien in banen. Dit beperkt de compactie tot een minimum en zorgt voor een verzorgd en aantrekkelijk maaipatroon op de greens.
2. Beweeg de bedieningshendel van de hefinrichting naar voren als de voorste rand van de grasmanden over de buitenrand van de green komt. Hiermee laat u de maaidekken neer op de grasmat en start u de messenkooien.

Belangrijk U moet eraan wennen dat het Nr. 1 maaidek een vertraging heeft als deze wordt neergelaten en opgeheven, en daarom moet u zich oefenen de timing te verkrijgen die nodig is om het maaien van overgebleven gras tot het minimum te beperken.

3. Zorg ervoor dat een nieuwe maaibaan de vorige maaibaan zo weinig mogelijk overlapt. Om ervoor te zorgen dat u de green in een rechte lijn maait en de machine op een gelijke afstand van de rand van de vorige maaibaan blijft, moet u uitgaan van een denkbeeldige zichtlijn, ongeveer 1,8 tot 3 m voor de machine tot de rand van het ongemaaid deel (Fig. 39). Sommige bestuurders vinden het handig de buitenrand van het stuurwiel deel te laten uitmaken van de zichtlijn; d.w.z. de rand van het stuurwiel in een rechte lijn te houden ten opzichte van een punt dat altijd op dezelfde afstand van de voorkant van de machine blijft.



Figuur 39

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Markeringsstrook | 4. Blijf u richten op een punt op 1,8-3 m voor de machine. |
| 2. Ongeveer 12,7 cm | |
| 3. Maai het gras aan de rechterkant | |

4. Als de voorkant van de manden over de rand van de green komen, moet u de bedieningshendel van de hefinrichting naar achteren bewegen. Hiermee brengt u de messenkooien tot stilstand en heft u de maaidekken op. De timing van deze procedure is belangrijk om te voorkomen dat de maaidekken het aangrenzende terrein maaïen. Het is echter raadzaam een zo groot mogelijk deel van de green te maaïen om de hoeveelheid gras langs de buitenrand dat nog moet worden gemaaid, tot het minimum te beperken.
5. U kunt de werktijd bekorten en de machine eenvoudig voor de volgende maaibaan opstellen door de machine een ogenblik in de tegenovergestelde richting te draaien en daarna in de richting van het ongemaaid deel; d.w.z. als u naar rechts wilt draaien, draait u eerst iets naar links en dan naar rechts. Op deze manier kunt u de machine sneller richten voor de volgende maaibaan. Volg dezelfde procedure als u in de andere richting draait. Het is verstandig een draaiing zo kort mogelijk te maken. Maak echter bij warm weer een ruimere boog om het gras zo min mogelijk te beschadigen.

Belangrijk U mag de machine nooit tot stilstand brengen op een green terwijl de messenkooien van het maaidek draaien, omdat hierdoor de green kan worden beschadigd. Laat de machine ook niet stoppen op een natte green omdat de wielen van de machine dan sporen of afdrucken kunnen achterlaten.

6. Maak het werk af door de buitenste rand van de green te maaïen. Zorg ervoor dat u in een andere richting maaït dan de voorgaande keer. Let altijd op het weer en de greenomstandigheden en zorg ervoor dat u in een andere richting maaït dan de voorgaande keer. Plaats de flag terug.

Opmerking: Als de buitenranden van de green zijn gemaaid, moet u de bedieningshendel van de hefinrichting eventjes naar achteren bewegen om de messen kooien uit te schakelen zonder ze op te heffen. Blijf vooruitrijden totdat de messenkooien niet meer draaien. Rij daarna van de green af en hef de messenkooien op (Dit voorkomt dat er gras op de green valt terwijl u de messenkooien opheft).

7. Verwijder al het maaïsel uit de grasmanden voordat u de machine naar het volgende green rijdt. Zwaar en vochtig maaïsel vormt een overmatige belasting van de manden en voegt onnodig gewicht toe aan de machine, waardoor de motor, het hydraulische systeem, de remmen, enz. zwaarder worden belast.

Transport

Zorg ervoor dat de maaidekken volledig zijn opgeheven. Zet de schakelhendel in de Transportstand. Gebruik de remmen om de machine langzamer te laten rijden als u een steile helling afrijdt om te voorkomen dat u de macht over het stuur verliest. Verminder altijd uw snelheid als u oneffen terrein nadert, en rij voorzichtig in sterk glooiend gebied. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de breedte van het voertuig. Probeer niet tussen objecten te rijden die dicht bij elkaar staan, teneinde dure schade en uitvaltijd te voorkomen.

Inspectie en reiniging na het maaïen

Als u klaar bent met maaïen, moet u de machine grondig schoonspoelen met een tuinslang zonder spuitmond, zodat bij een te hoge waterdruk de afdichtingen en lagers niet worden beschadigd en verontreinigd raken. **Was nooit een hete motor of elektrische aansluitingen met water.**

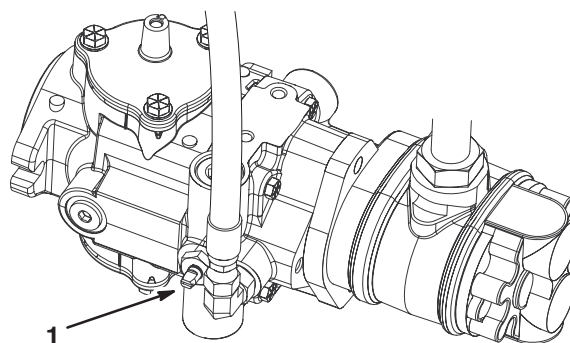
Na reiniging verdient het aanbeveling de machine te controleren op eventuele lekken in het hydraulische systeem, beschadiging of slijtage van de hydraulische en mechanische onderdelen. Voorts moet u controleren of de messen van de maaidekken scherp genoeg zijn. Smeer verder het maaï- en hefpedaal en de remas met SAE 30 olie of een sproeismeermiddel om corrosie te voorkomen en ervoor te zorgen dat de machine tot tevredenheid blijft werken als u deze de volgende keer gebruikt.

De tractie-eenheid slepen

In noodgevallen kan de machine over een korte afstand worden gesleept (minder dan 0,4 km). Toro adviseert echter hiervan geen standaard procedure te maken.

Belangrijk U mag de machine niet sneller dan 3–5 km per uur slepen omdat hierdoor het aandrijfsysteem kan worden beschadigd. Als de machine over een grote afstand moet worden verplaatst, moet u deze vervoeren op een vrachtwagen of een aanhanger.

1. Ga naar de omloopklep op de pomp en draai deze zodat de gleuf verticaal staat (Fig. 40).



Figuur 40

1. Omloopklep – Gleuf getoond in gesloten (horizontale) positie
2. Voordat u de motor start, moet u de omloopklep sluiten door deze zo te draaien dat de gleuf horizontaal staat (Fig. 40). U mag de motor niet starten als de klep open is.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	• Spanning van de riem van ventilator en wisselstroomdynamo controleren.
Na de eerste 50 bedrijfsuren	• Hydraulische filter vervangen. • Motortoerental controleren (stationair en op vol gas). • Motorolie verversen en filter vervangen.
Om de 50 bedrijfsuren	• Accuzuur controleren. • Aansluitingen van de accukabels controleren. • Luchtfilter reinigen. • Vet in alle smeernippels spuiten. • De motorolie verversen. • Spanning van de riem van ventilator en wisselstroomdynamo controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• Motoroliefilter vervangen.
Om de 200 bedrijfsuren	• Het luchtfilterelement vervangen. • Wielmoeren aandraaien.
Om de 800 bedrijfsuren	• Hydraulische olie verversen. • Hydraulische filter vervangen. • Motortoerental controleren (stationair en op vol gas). • Brandstoffilter/waterafscheider vervangen.
Om de 2000 bedrijfsuren of 2 jaar	• Loszittende slangen vervangen. • Veiligheidsschakelaars vervangen. • Brandstoftank aftappen en schoonspoelen. • Hydraulische tank aftappen en schoonspoelen. • Koelsysteem aftappen en schoonspoelen.

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.



Voorzichtig



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Controlelijst Dagelijks Onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking van veiligheidssysteem controleren.							
Werking van instrumenten controleren.							
Werking van de remmen controleren.							
Brandstoffilter/waterafscheider controleren.							
Brandstofpeil controleren.							
Motoroliepeil controleren.							
Radiator en scherm reinigen.							
Luchtfilter controleren.							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt.							
Hydraulische slangen en leidingen op schade controleren.							
Controleren op lekkages.							
De bandenspanning controleren.							
Afstelling van contact tussen snijplaat en messenkooi controleren.							
Maaihogte-instelling controleren.							
Vet in alle smeernippels spuiten. ¹							
Tractiemechanisme en remsysteem smeren.							
Beschadigde lak bijwerken.							

¹ Onmiddellijk na **elke** wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden

Controle uitgevoerd door:

Item	Datum	Informatie
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		

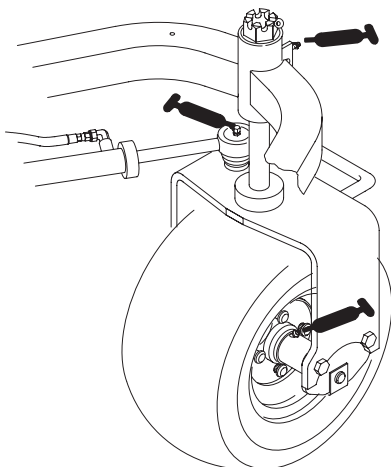
Smering

De tractie-eenheid is voorzien van smeernippels die regelmatig moeten worden gesmeerd met Nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Als de machine in normale omstandigheden wordt gebruikt, moet u alle lagers en lagerbussen om de 50 bedrijfsuren smeren. U moet direct **na elke** wasbeurt vet in de smeernippels spuiten, ongeacht de voorgeschreven interval.

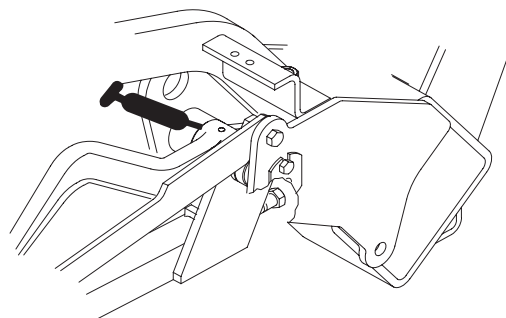
De volgende lagers en lagerbussen van de tractie-eenheid moeten worden gesmeerd:

- Naaf van achterwiel (1)
 - Lager van zwenkwiel (1)
 - Stuurcilinders (2) (Fig. 41)
 - Hefarmen (3) (Fig. 42)
 - Draaipunt van tractiepedaal (1) (Fig. 43)
1. Veeg de smeernippel schoon zodat er geen ongerechtigdheden kunnen binnendringen in het lager of de lagerbus.
 2. Pomp vet in het lager of de lagerbus.
 3. Veeg overtollig vet af.
 4. Smeer vet op de gleufas van de motor van de messenkooi en de hefarm als het maaidek wordt verwijderd voor een onderhoudsbeurt.
 5. Spuit elke dag een paar druppels SAE 30 motorolie of een sproeismeermiddel (WD 40) op alle draaipunten na ze gereinigd te hebben.

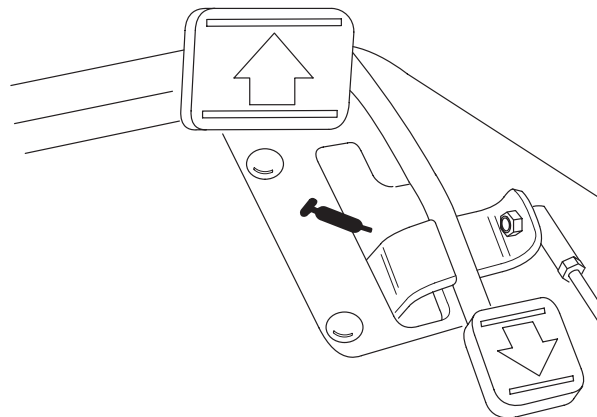
Opmerking: Zie de Gebruikershandleiding voor Maaidekken voor smering van maaidekken.



Figuur 41



Figuur 42



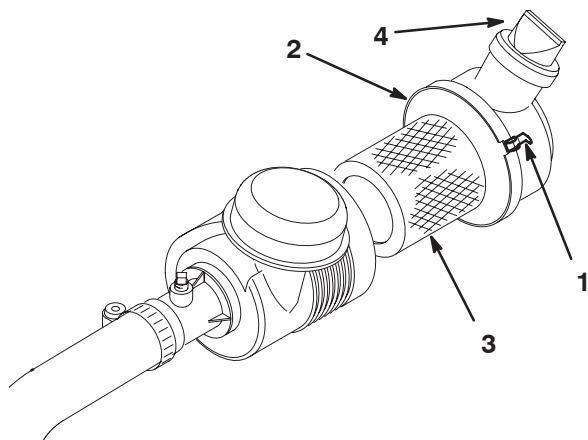
Figuur 43

Algemeen onderhoud van het luchtfilter

- Controleer het luchtfilterhuis op schade die een luchtlek kan veroorzaken. Vervang het luchtfilterhuis indien dit beschadigd is. Controleer het gehele luchtinlaatsysteem op lekken, beschadiging of losse slangklemmen.
- Geef het luchtfilter om 200 bedrijfsuren een onderhoudsbeurt of eerder als de prestaties van de motor achteruitgaan als gevolg van buitengewoon stoffige en vuile omstandigheden. Als u het luchtfilter vervangt voordat dit nodig is, wordt alleen maar de kans vergroot dat er vuil in de motor komt als het filter wordt verwijderd.
- Zorg ervoor dat het deksel goed vastzit en het luchtfilterhuis helemaal afsluit.

Onderhoud van het luchtfilter

1. Maak de sluitingen los waarmee het deksel van het luchtfilter is bevestigd aan het luchtfilterhuis (Fig. 44).



Figuur 44

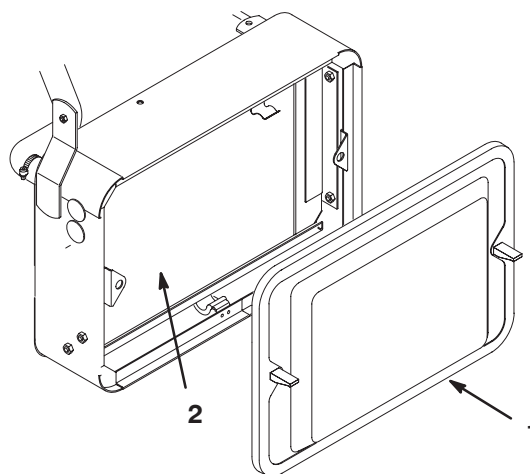
- | | |
|--------------------------------------|----------------|
| 1. Sluitingen van het
luchtfilter | 3. Filter |
| 2. Stofkap | 4. Uitlaatklep |

2. Verwijder het deksel van het luchtfilterhuis. Alvorens het filter weg te halen, moet u met schone en droge perslucht onder lage druk (276 kPa [40 psi]) grote hoeveelheden aangekoekt vuil verwijderen dat tussen de buitenkant van het voorfilter en de filterbus zit. Gebruik geen perslucht onder hoge druk, omdat hierdoor vuil via het filter in het inlaatkanaal kan worden geblazen. Deze reiniging voorkomt dat er rommel in de inlaat terecht komt als het voorfilter wordt verwijderd.
3. Verwijder en vervang het voorfilter. Het wordt afgeraden het gebruikte element te reinigen omdat dit kan leiden tot beschadiging van de filtermedia. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade en controleer het uiteinde van het filter, dat goed moet aansluiten, en het filterhuis. Een beschadigd element mag niet worden gebruikt. Plaats het nieuwe filter door de buitenring van het element aan te drukken om dit vast te zetten in de filterbus. Druk niet op het flexibele midden van het filter.
4. Reinig de opening van de vuiluitlaat in het afneembare deksel. Verwijder de rubberen uitlaatklep van het deksel, maak de holte schoon en plaats de klep terug.
5. Monteer het deksel met de rubberen uitlaatklep naar beneden gericht – in een positie tussen ongeveer 5:00 tot 7:00 uur, gezien vanaf het uiteinde.
6. Plaats het deksel terug en maak de sluitingen vast (Fig. 44).

Radiator en scherm reinigen

Het radiatorscherm en de radiator moeten vrij van rommel worden gehouden om te voorkomen dat het systeem oververhit raakt. Controleer en reinig het scherm en de radiator elke dag of indien nodig elk uur. Reinig ze vaker als in stoffige, vuile omstandigheden wordt gemaaid.

1. Verwijder het radiatorscherm (Fig. 45).
2. Reinig de radiator met perslucht. Doet dit vanaf de ventilatorzijde van de radiator.



Figuur 45

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Radiatorscherm | 2. Radiator |
|-------------------|-------------|

3. Reinig en monteer het scherm.

Motorolie

Onderhoudsinterval/Specificatie

Olie verversen

- Om de 50 bedrijfsuren

Opmerking: Ververs de olie vaker als het voertuig in zeer stoffige of zanderige omstandigheden wordt gebruikt.

Oliefilter vervangen:

- Voor de eerste keer na 50 bedrijfsuren
- Om de 100 bedrijfsuren

Olie verversen en filter vervangen

1. Verwijder de aftapplug en laat de olie in een opvangbak lopen. Als er geen olie meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug.
2. Verwijder het oliefilter. Smeer een dun laagje schone olie op de pakking van het filter.
3. Draai het filter met de hand vast totdat de pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens een 1/2 tot 3/4 slag. **Niet te vast draaien.**
4. Vul het carter bij met olie; zie Motoroliepeil controleren, blz. 20.
5. U moet de vloeistof op de juiste wijze afvoeren.

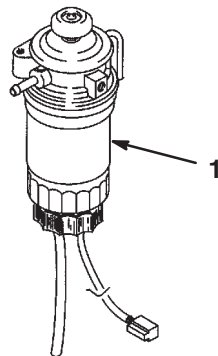
Brandstoffilter/waterafscheider

Onderhoudsinterval/Specificatie

Vervang het filterelement om de 800 bedrijfsuren.

Onderhoud van het filter

1. Reinig de omgeving van de plaats waar de filterbus wordt gemonteerd (Fig. 46).
2. Maak de sensorkabel los en verwijder de aftapplug.
3. Verwijder de filterbus en reinig de plaats waar deze wordt gemonteerd.



Figuur 46

1. Brandstoffilter/waterafscheider

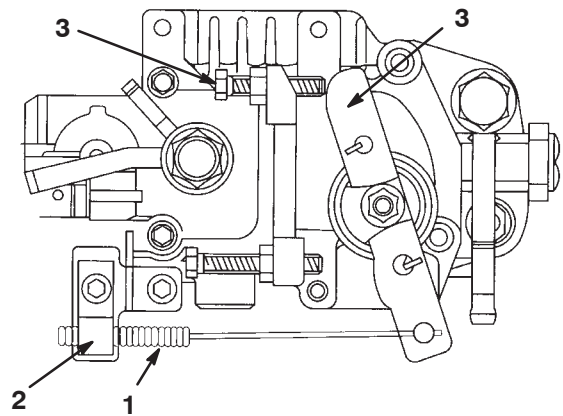
4. Smeer schone olie op de pakking van de filterbus.
5. Monteer de filterbus met de hand totdat de pakking contact maakt en draai de filterbus vervolgens nog 1/3 slag.
6. Plaats de aftapplug met een nieuwe O-ring. Sluit de sensorkabel aan.

7. Druk op de voedingsplunjer totdat u weerstand voelt.
8. Start de motor en controleer op olie lekkages.

De gashendel afstellen

Een goed werkende gasklep is afhankelijk van een correcte afstelling van de gashendel. Controleer of de gashendel goed werkt.

1. Zet de gashendel op Langzaam (Fig. 47).



Figuur 47

1. Gaskabel
 2. Kabelklem
 3. Rijsnelheidshendel
 4. Regelschroef voor stationair toerental
2. Draai de kabelklemschroef los waarmee de kabel is bevestigd aan de motor (Fig. 47).
 3. Beweeg de kabel totdat de rijsnelheidshendel contact maakt met de schroef voor de afstelling van het stationair toerental (Fig. 47).
 4. Draai de kabelklemschroef aan en controleer het toerental van de motor.

Stationair toerental afstellen

1. Zet de gashendel op Langzaam (Fig. 47).
2. Draai de borgmoer op de schroef voor de afstelling van het stationair toerental los (Fig. 47).
3. Draai aan de schroef totdat het toerental 1500 tpm bedraagt.
4. Zet de borgmoer vast.

Hydraulische vloeistof

Onderhoudsinterval/Specificatie

Ververs de hydraulische vloeistof om de 800 bedrijfsuren.

Als de vloeistof verontreinigd raakt, moet u contact opnemen met uw plaatselijke TORO-dealer omdat het systeem dient te worden schoongespoeld. Verontreinigde hydraulische vloeistof ziet er in vergelijking met schone vloeistof melkachtig of zwart uit.

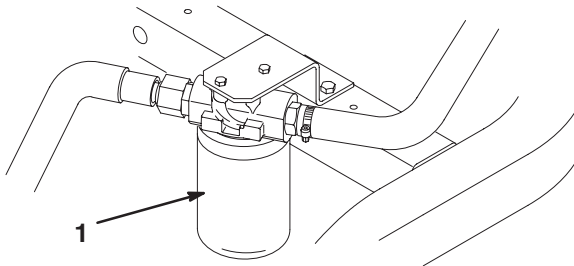
Hydraulisch filter vervangen:

- Na de eerste 50 bedrijfsuren
- Om de 800 bedrijfsuren

Hydraulische vloeistof verversen en filter vervangen

1. Reinig de omgeving van de plaats waar het filter wordt gemonteerd (Fig. 48). Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter.

Opmerking: Als de vloeistof niet wordt afgetapt, moet u de hydraulische leiding die naar het filter loopt, losmaken en afsluiten.



Figuur 48

1. Hydraulische filter

2. Vul het nieuwe filter met een geschikte hydraulische vloeistof, smeet vet op de afdichtingspakking en draai het filter met de hand vast totdat de pakking in contact komt met de filterkop. Draai het filter vervolgens nog eens 3/4 slag. Het filter moet nu afgesloten zijn.

3. Vul het reservoir met ongeveer 21 liter hydraulische vloeistof; zie Onderhoud van het hydraulische systeem, blz. 22.
4. Start de motor en laat deze 3 tot 5 minuten stationair lopen om de vloeistof te laten circuleren en het systeem te ontlichten. Zet de motor af en controleer nogmaals het vloeistofpeil.
5. U moet de vloeistof op de juiste wijze afvoeren.

Hydraulische slangen en leidingen controleren

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.



Waarschuwing



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.

Remmen afstellen

Aan beide kanten van de machine bevindt zich een hendel om de rem af te stellen zodat de remmen gelijkmatig kunnen worden afgesteld. De remmen worden als volgt afgesteld:

1. Zet de machine in beweging en trap het rempedaal in; beide wielen moeten in gelijke mate worden geblokkeerd.



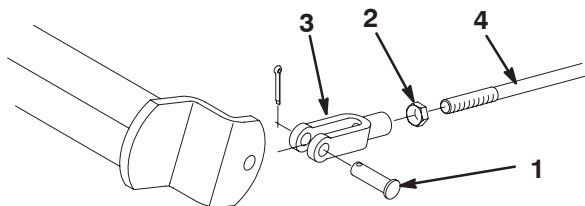
Voorzichtig



Een remproef in een afgesloten ruimte waar zich andere mensen bevinden, kan letsel veroorzaken.

Controleer de remmen altijd op een ruim, open en vlak terrein waar zich voor en na de afstelling geen andere personen en obstakels bevinden.

2. Draai de contraemoer los en stel de gaffel af (Fig. 49).



Figuur 49

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1. Gaffelpen en borgpen | 3. Gaffel |
| 2. Contraemoer | 4. Remas |

3. Monteer de gaffel aan de remas (Fig. 49).
4. Controleer de vrije slag van het rempedaal als de afstelling is voltooid. Het rempedaal moet een vrije slag van 13 tot 25 mm hebben voordat de remschoenen contact maken met de remtrommels. Indien nodig moet u nogmaals afstellen totdat het rempedaal de correcte vrije slag heeft.
5. Zet de machine in beweging en trap het rempedaal in; beide remmen moeten de wielen in gelijke mate blokkeren. Indien nodig afstellen.
6. Het verdient aanbeveling de remmen elk jaar te polijsten; zie Inrij-periode, blz. 26.

De transmissie afstellen voor de neutraalstand

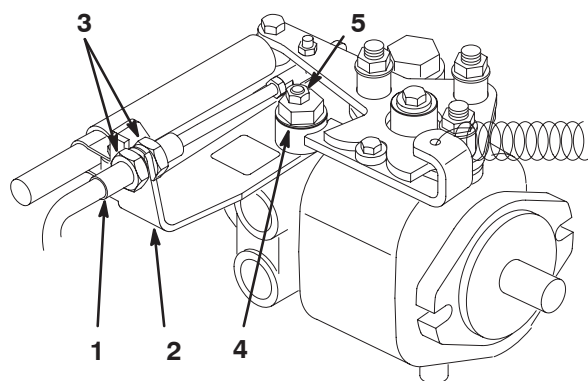
Als de machine kruipt wanneer het tractiepedaal in de neutraalstand staat, moet de contraveer van de neutraalstand worden afgesteld.

1. Krik het frame omhoog en ondersteun met een blok, zodat een van de voorwielen vrijkomt van de vloer van de werkplaats.

Opmerking: Als de machine is uitgerust met een driewielaandrijving, moet u ook het achterwiel omhoog krikken en blokkeren.

2. Start de motor, zet de gashendel op Langzaam, en controleer het voorwiel dat vrij is van de vloer; het mag niet draaien.
3. Als het wiel draait, zet u de motor af en gaat u als volgt te werk:
 - A. Draai beide contra moeren los waarmee de tractiekabel is bevestigd aan het schutbord op de hydrostaat (Fig. 50). Zorg ervoor dat de contra moeren gelijkmatig en voldoende zijn losgedraaid om afstelling mogelijk te maken.
 - B. Draai de moer los waarmee de excentriek is bevestigd aan de bovenkant van de hydrostaat (Fig. 50).
 - C. Zet de schakelhendel in de neutraalstand en de gashendel op Langzaam. Start de motor.
 - D. Draai aan de excentriek totdat de machine niet meer naar voren of naar achteren kruipt. Als het wiel niet meer draait, zet u de moer vast waarmee de excentriek en de afstelling worden geborgd (Fig. 50). Controleer de afstelling met de gashendel op langzaam en Snel.
 - E. Draai vanaf beide kanten van het schutbord de borgmoeren waarmee de tractiekabel is bevestigd aan het schutbord, **gelijkmatig** vast (Fig. 50). Zorg ervoor dat u de kabel niet verdraait.

Opmerking: Als de kabel strak staat wanneer de schakelhendel in de neutraalstand staat, bestaat de kans dat de machine gaat kruipen als u de hendel in de Maai- of Transportstand zet.



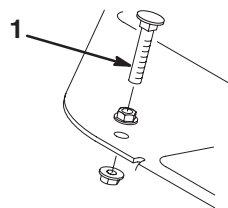
Figuur 50

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Tractiekabel | 4. Excentriek |
| 2. Schutbord | 5. Borgmoer |
| 3. Contra moeren | |

Transportsnelheid afstellen

De maximale transportsnelheid wordt in de fabriek ingesteld, maar de snelheid moet worden bijgesteld als het pedaal een volledige slag heeft afgelegd voordat dit contact maakt met de pedaalaanslag, of als de transportsnelheid moet worden verminderd.

1. Trap het tractiepedaal in. Als het pedaal contact maakt met de pedaalaanslag (Fig. 51) voordat u spanning op de kabel voelt, is afstelling vereist:
 - A. Draai de flenskop-borgmoeren los waarmee de pedaalaanslag is bevestigd aan de vloerplaat (Fig. 51).
 - B. Stel de pedaalaanslag zodanig af dat deze contact maakt met de pedaalstang, en draai de moeren vast.



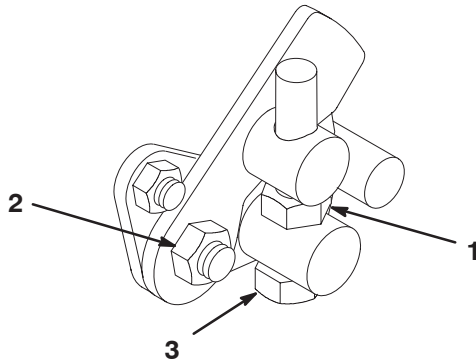
Figuur 51

1. Pedaalaanslag

Maaisnelheid afstellen

De machine is afgesteld in de fabriek, maar de snelheid kan desgewenst worden gewijzigd.

1. Draai de contraoer op de tapbout los (Fig. 52).
2. Draai de moer voor de borging en de maaibeugels op het draaipunt van het pedaal vast.



Figuur 52

- | | |
|--------------|------------|
| 1. Contraoer | 3. Tapbout |
| 2. Moer | |

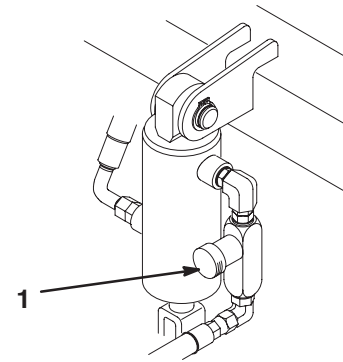
3. Draai de tapbout rechtersom om de maaisnelheid te verminderen en linksom om de maaisnelheid te verhogen.
4. Draai de contraoer op de tapbout en de moer op het draaipunt van het pedaal vast om de afstelling te borgen (Fig. 52). Controleer de afstelling en stel af indien dit nodig is.

Opheffen/neerlaten van maaidek afstellen

Het circuit voor het opheffen/neerlaten van het maaidek is uitgerust met een doorstroomregelklep (Fig. 53). Deze klep is in de fabriek zo afgesteld dat deze na ongeveer 3-slagen opengaat. De klep moet echter wellicht worden bijgesteld in verband met verschillen in de temperaturen van de hydraulische vloeistof, maaisnelheden, enz. Als dit moet gebeuren, gaat u als volgt te werk:

Opmerking: Zorg ervoor dat de hydraulische vloeistof de volledige bedrijfstemperatuur heeft bereikt als u de doorstroomregelklep afstelt.

1. Til de stoel omhoog en ga naar de doorstroomregelklep voor het middelste trekframe (Fig. 53), die zich bevindt op het hydraulische systeem.



Figuur 53

1. Doorstroomregelklep

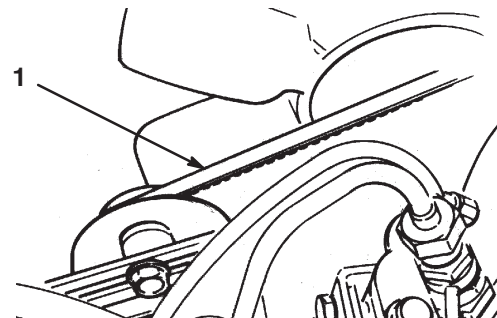
2. Draai de stelschroef los die zich bevindt op de stelknop op de doorstroomregeling.
3. Draai de knop een 1/4 slag linksom als het middelste maaidek te laat neerkomt of 1/4 slag rechtersom als de middelste maaidek te vroeg neerkomt.
4. Als u de gewenste afstelling hebt verkregen, draait u de stelschroef vast.

De riem afstellen

Zorg ervoor dat de riem de juiste spanning heeft zodat de machine naar behoren kan werken en onnodige slijtage wordt voorkomen. Controleer de spanning van nieuwe riemen na 8 bedrijfsuren.

De motorriem (Fig. 54) moet een speling van 5 mm hebben als u de riem midden tussen de poelies van de krukas en de wisselstroomdynamo met een kracht van 1 kg indrukt.

1. Draai de bouten los waarmee de wisselstroomdynamo is bevestigd aan de motor en de stelstrip.



Figuur 54

1. Motorriem

2. Zorg ervoor dat de riem de juiste spanning heeft, en draai de bouten vast.

Onderhoud van de accu

**Waarschuwing**

CALIFORNIA
Proposition 65 Waarschuwing
Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Spanning: 12 V, 530 A (koude start)

Het accuzuur moet op het juiste peil worden gehouden en de bovenkant van de accu moet schoon blijven. Indien de machine wordt opgeslagen in een zeer hete omgeving, zal de accu sneller ontladen dan wanneer de machine in een koele omgeving wordt opgeslagen.

Controleer het peil van het accuzuur om de 25 bedrijfsuren of om de 30 dagen, wanneer de machine is opgeslagen.

U kunt het peil in de cellen bijhouden met gedestilleerd of gedemineraliseerd water. Vul de cellen niet hoger dan de onderkant van de sleufing in elke cel.

**Gevaar**

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- **U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.**
- **Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.**

Houd de bovenkant van de accu schoon door deze af en toe te reinigen met een borstel die in een oplossing van ammoniak of natriumbicarbonaat is gedompeld. Spoel de bovenkant na het reinigen af met water. Verwijder nooit de vuldoppen als u de accu reinigt.

De accukabels moeten stevig op de accupolen zitten zodat ze goed contact maken.

Als er op de accupolen corrosie ontstaat, moet u de kabels losmaken, de min (–) kabel eerst, en de klemmen en polen afzonderlijk schoonkrabben. Zet de kabels weer vast, de plus (+) kabel eerst, en smeer de accupolen in met petrolatum.

**Waarschuwing**

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- **Zorg ervoor dat bij het verwijderen of monteren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.**
- **Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.**

**Waarschuwing**

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

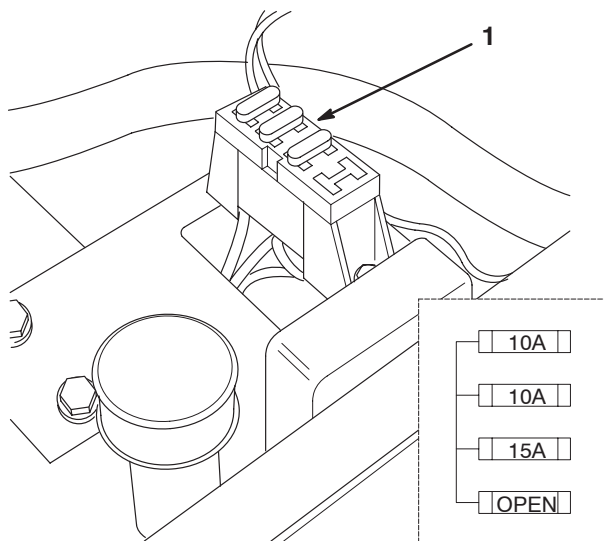
- ***Maak* altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- ***Sluit* altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**

Opslag van de accu

Als u de machine langer dan 30 dagen gaat opslaan, moet u de accu verwijderen en volledig opladen. U moet de accu apart opslaan of in de machine laten zitten. De accukabels mogen niet aangesloten zijn op de accu als u deze in de machine laat zitten. Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat de batterij snel ontladt. Om te voorkomen dat de accu bevriest, moet deze volledig zijn opgeladen. Het soortelijk gewicht van een volledig opgeladen batterij is 1,265–1,299.

Zekeringen

De zekeringen van het elektrische systeem van de machine bevinden zich onder de bestuurdersstoel (Fig. 55).



Figuur 55

1. Zekeringen

Wetten



Gevaar



Tijdens het wetten kunnen de messenkooien tot stilstand komen en dan weer starten. Contact met de messenkooien of andere bewegende onderdelen kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Houd uw handen en voeten altijd uit de buurt van de messenkooien als de motor loopt.
- Probeer de messenkooien nooit met uw handen of voeten opnieuw in werking te stellen.
- Stel de messenkooien niet af als de motor loopt.
- Als de messenkooi blijft vastzitten, moet u de motor afzetten voordat u de messenkooi probeert opnieuw op gang brengen.

1. Plaats de machine op een schoon, horizontaal oppervlak, laat de maaidekken neer, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Zet de schakelhendel in de Neutraal-/Wetten.
3. Til de stoel op en draai de knop van de richtingklep rechtsom totdat de kogelschakelaar wordt ingedrukt.
4. Draai de knop van de doorstroomregelklep op stand 6.
5. Stel het contact tussen de messenkooi en de snijplaat af en zorg ervoor dat dit geschikt is voor het wetten bij alle maaidekken.
6. Start de motor en zet de maai-/hefhendel naar voren om de messenkooien te starten.
7. Draai de knop van de doorstroomregelklep op 1.
8. Breng de wetpasta aan met de borstel met de lange steel die is geleverd met de kit.



Voorzichtig



Contact met de messenkooien of andere bewegende onderdelen kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd vingers, handen of kleding uit de buurt van de messenkooien of andere bewegende onderdelen.

9. Om de maaidekken tijdens het wetten af te stellen, schakelt u de messenkooien uit door de hendel op de stand OPHEFFEN te zetten. Zet de motor af. Na de afstelling herhaalt u stappen 4–6.
10. Als u klaar bent met wetten, moet u de knop van de richtingklep helemaal linksom draaien (90° uit de wetstand) en de knop van de doorstroomregelklep op stand 13 voor maaihogte-instellingen van 6 mm of lager.

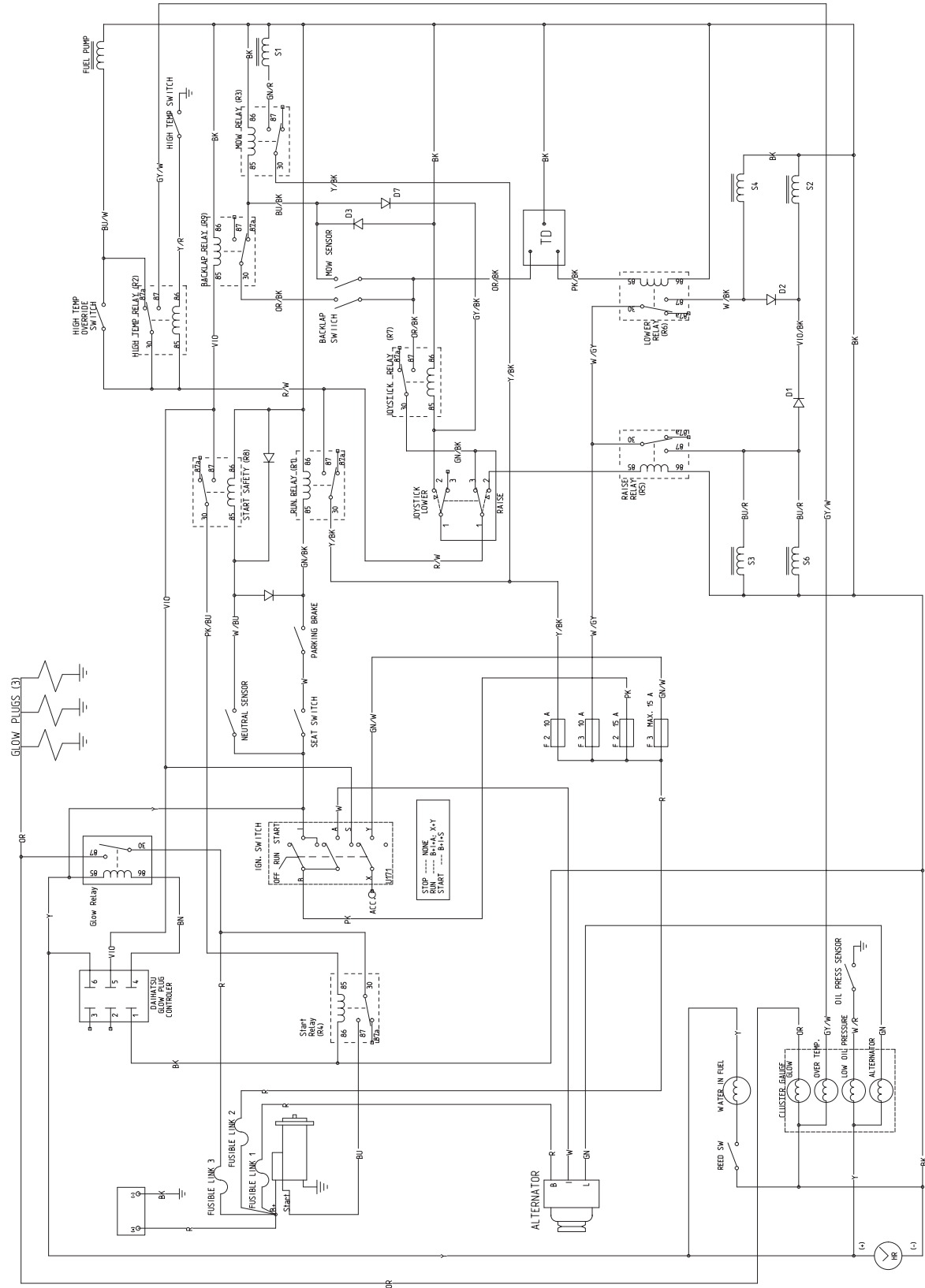
Opmerking: Raadpleeg de instructiesticker voor aanvullende instellingen.

11. Spoel alle wetpasta van de maaidekken.

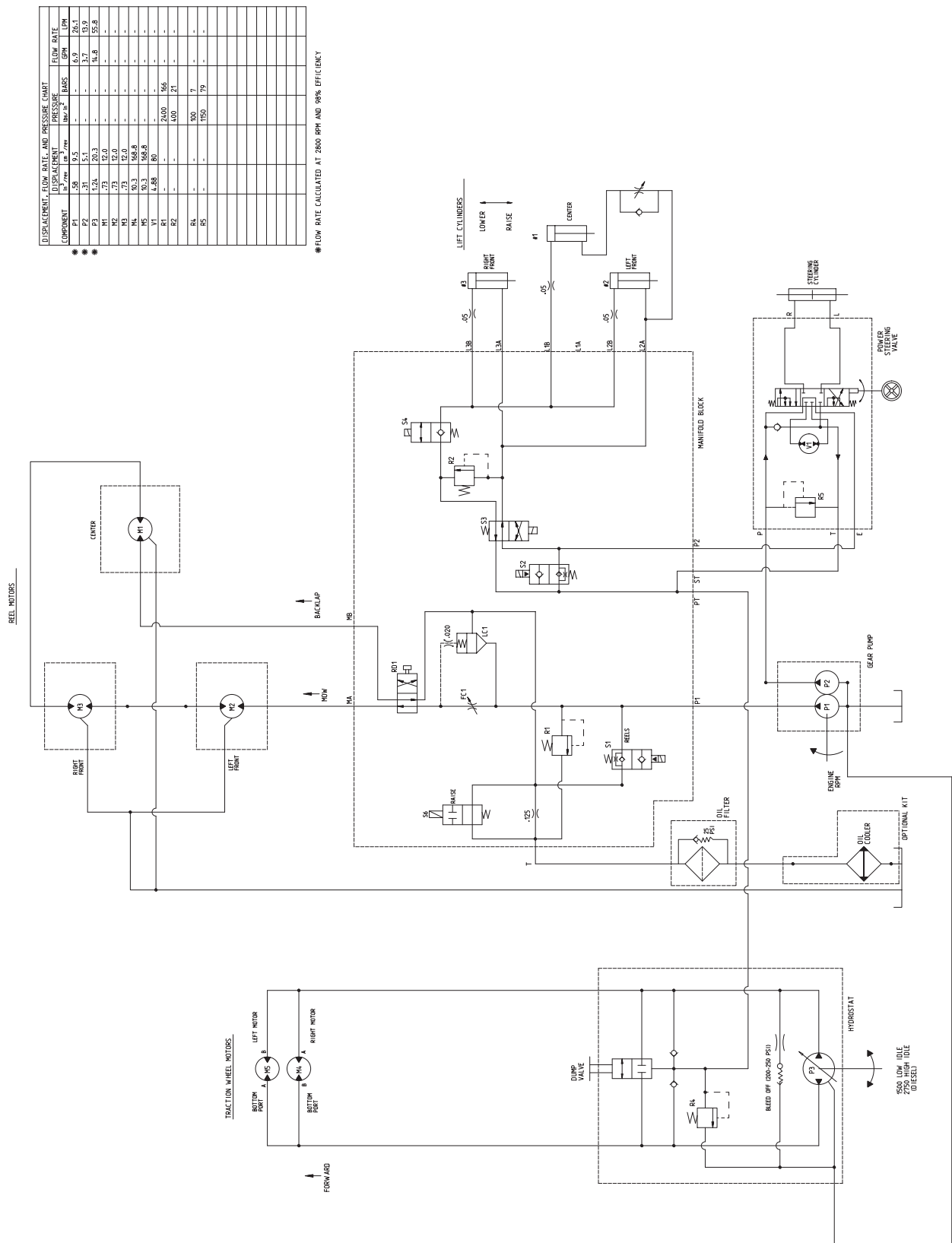
Opmerking: Aanvullende instructies en procedures m.b.t. wetten vindt u in de handleiding Slijpen van Toro-maaimachines met messenkooien en roterende messen, documentnr. 80–300SL.

Opmerking: Voor een betere snijrand moet u de voorkant van de snijplaat bijvilen als u klaar bent met wetten. Hiermee verwijdert u bramen of ruwe randen die kunnen zijn ontstaan op de snijrand.

Elektrisch schema



Hydraulisch schema





De Algemene Garantiebepalingen voor Toro-producten

2 jaar garantie

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro-product (hierna: het "Product") gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten* is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het Product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het Product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Product uitgerust met urenteller

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de Distributeur of Erkende Dealer bij wie u het Product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is.

Als het u moeite kost een Distributeur of Erkende Dealer te vinden of vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 of 800-982-2740
E-mail: commercial.service@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het Product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de gebruikershandleiding. Indien u nalaat de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode, zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet-goedgekeurde accessoires
- Defecten als gevolg van nalatigheid om vereiste onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het Product
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het Product zijn onder meer, maar niet uitsluitend, maaimessen, messenkooien, snijplaten, pennen, bougies, zwenkwieken, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitmonden, afsluitkleppen, enz.

- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend, weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, chemicaliën, enz.
- Zaken die aan normale slijtage onderhevig zijn. Dit zijn onder meer, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladerde verfoppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging.

Onderdelen die uit hoofde van deze garantie worden vervangen, worden eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor sommige garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken in plaats van nieuwe onderdelen.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een Erkende Toro Distributeur of Dealer.

TheToro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade dan wel gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangend materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn.

Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor: Het emissiecontrolesysteem op uw Product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem in de gebruikershandleiding of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro-producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw Distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro-importeur. Als alle andere middelen tekortschieten, kunt u zich wenden tot de Toro Warranty Company.