



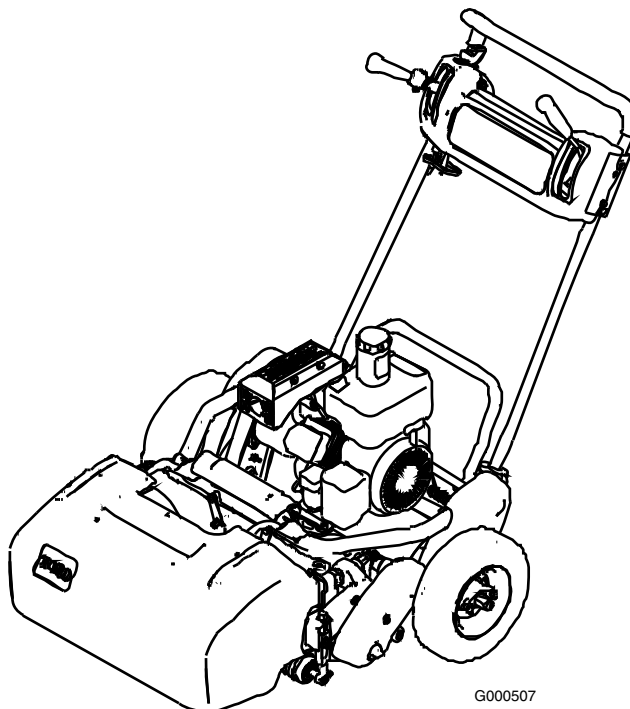
Count on it.

Käyttöopas

Greensmaster® Flex21 -ruohonleikkuri

**Mallinro: 04021 (Traction Unit)—Sarjanrosta 250000001
alkaen**

**Mallinro: 04200 (Cutting Unit)—Sarjanrosta 250000001
alkaen**



G000507

Vaara

KALIFORNIA

Lakiesitys 65

Tämän laitteen moottorin tuottamat pakokaasut sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia ja muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES-002 -normin mukainen.

Sisältö

Johdanto	2
Turvaohjeet.....	4
Turvalliset käyttötavat.....	4
Toro-leikkurin turvallisuus.....	6
Äänenpaineen taso	7
Äänitehon taso	7
Väriäntaso	7
Turva- ja ohjetarrat	8
Käyttöönotto	10
1 Kahvan asennus.....	10
2 Kahvan säätö	11
3 Kuljetusrenkaiden asennus	11
4 Nestemäärien tarkistus	12
5 Ruohonkeräimen asennus	12
6 Käyttöoppaat ja video	12
Laitteen yleiskatsaus	13
Ohjauslaitteet	13
Tekniset tiedot.....	14
Käyttö.....	16
Muista aina turvallisuus.....	16
Moottorin öljymäärän	
tarkistus.....	16
Polttoainesäiliön täyttö	16
Turvakytkimen toiminnan	
tarkistus.....	17
Moottorin käynnistys ja	
pysäytys.....	18
Kuljetus.....	18
Ruohonleikkuun valmistelu-	
työt.....	18
Ruohonleikkuu.....	18
Kunnossapito.....	20
Kunnossapitotaulukko	20

Päivittäisen huollon	
tarkastuslista.....	21
Moottorin huolto	22
Moottoriöljy	22
Ilmanpuhdistimen huolto	22
Sytytystulpan vaihto.....	23
Polttoainejärjestelmän huolto	24
Polttoainesuodattimen	
puhdistus	24
Sähköjärjestelmän huolto.....	24
Turvakytkimen huolto	24
Vetojärjestelmän huolto.....	25
Vaihteistoöljyn määrän	
tarkistus.....	25
Vaihteistoöljyn vaihto	25
Jarrujen huolto	26
Ajo-/seisontajarrun säätö	26
Hihnan huolto.....	26
Hihnojen säätö	26
Ohjausjärjestelmän huolto	29
Vetopyörän säätö	29
Kelan käyttövivun säätö	29
Leikkuuuyksikön huoltaminen	30
Leikkuuuyksikön irrotus	
ajoyksiköstä	30
Takarullan kohdistus kelaan	30
Kiinteän terän kohdistus	
kelaan.....	31
Leikkuukorkeuden säätö	32
Leikkuutangon säätö	33
Runkopalkin huolto	33
Kelan läppäys	34
Varastointi.....	35

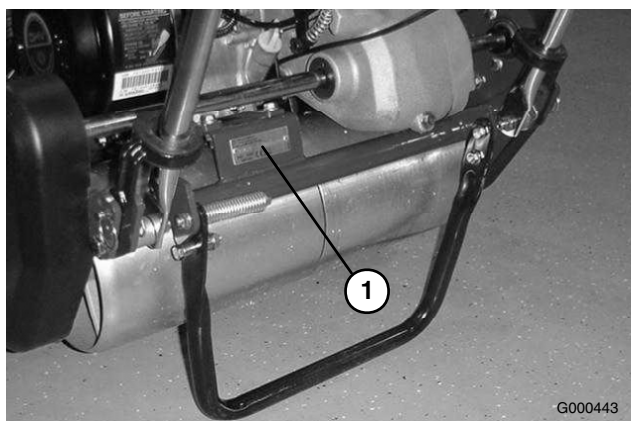
Johdanto

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa yhteyden Toroon suoraan osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tietoja tuotteista ja lisävarusteista, lähimmästä jälleenmyyjästä tai jos haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 ja Kuva 2

näyttävät laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.

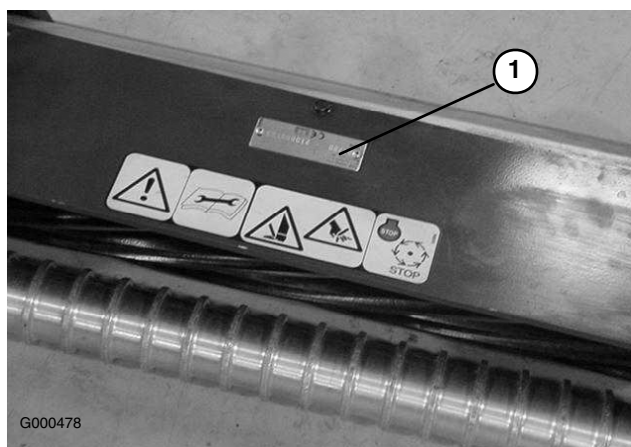


Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti – ajoyksikkö

Ajoyksikkö:

Mallinro: _____
Sarjanro: _____



Kuva 2

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti – leikkuuyksikkö

Leikkuuyksikkö:

Mallinro: _____
Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 3) ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 3

1. Varoitusmerkintä.

Lisäksi tässä käyttöoppaassa käytetään kahta seuraavaa termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Turvaohjeet

Tämä kone täyttää tai ylittää seuraavat valmistushetkellä voimassa olevat standardit: CEN-standardi EN 836:1997, ISO-standardi 5395:1990 ja ANSI B71.4-1999 -spesifikaatiot käyttäjän pitokytkimen, osanro 105-5333, ollessa asennettuna.

Laitteen epäasianmukainen käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumisriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkki ▲, joka tarkoittaa VAROITUSTA, VAARAA tai HENGENVAARAA – ”henkilöturvallisuusohjeet”. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Turvalliset käyttötavat

Seuraavat ohjeet ovat CEN-standardista EN 836:1997, ISO-standardista 5395:1990 ja ANSI-standardista B71.4-1999.

Koulutus

- Lue käyttöopas ja muu koulutusmateriaali huolellisesti. Tutustu ohjauslaitteisiin, turvamerkintöihin ja laitteen oikeaoppiseen käyttöön.
- Älä koskaan anna lasten tai näihin ohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää tai huoltaa leikkuria. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun lähistöllä on ihmisiä (varsinkin lapsia) tai lemmikkieläimiä.
- Muista, että käyttäjä vastaa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuneista vahingoista.
- Omistaja/käyttäjä voi estää itselleen tai muille henkilöille tai omaisuudelle aiheutuneet vahingot ja on siksi vastuussa niistä.

Valmistelut

- Käytä aina leikkauksen aikana tukevia kenkiä, pitkiä housuja, kypärää, suojalaseja ja kuulonsuojaimia. Pitkät hiukset, löysät vaatteet ja roikkuvat korut voivat takertua liikkuviin osiin. Älä käytä laitetta avojohein tai avoimissa sandaaleissa.

- Tarkasta huolellisesti alue, jolla laitetta on tarkoitus käyttää, ja poista kaikki esineet, jotka se voi singota.
- Vaara – Polttoaine on erittäin tulenarkaa. Noudata seuraavia varo-ohjeita:
 - Säilytä polttoaine tarkoitukseen suunnitelluissa astioissa.
 - Täytä polttoainesäiliö aina ulkona äläkä tupakoi täyttäessäsi polttoainesäiliötä.
 - Lisää polttoaine ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai lämmin.
 - Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois alueelta, jolla on polttoaineroiskeita. Vältä luomasta minkäänlaisia kipinälähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hälvenneet.
 - Asenna kaikki polttoainesäiliöt ja säiliöiden korkit huolellisesti.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Tutki maasto, jotta voit arvioida, mitä lisälaitteita ja -varusteita työn turvallinen suorittaminen edellyttää. Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita.
- Tarkista, että käyttäjän pitokytkimet, turvakytkimet ja kilvet ovat paikoillaan ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät toimi kunnolla.

Käyttö

- Älä käytä moottoria ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä vaarallista häikäkaasua.
- Leikkaa ruohoa vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Vapauta kaikki terien kiinnikkeet, siirrä vaihde vapaalle ja kytke seisontajarru, ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä käytä rinteissä, joiden kaltevuus on yli 15°.
- Muista, ettei turvallista rinnettä olekaan. Ruohorinteillä ajettaessa on oltava erityisen varovainen. Kaatumisen ehkäisemiseksi:

- älä käynnistä tai pysähdy äkillisesti ajaessasi ylä- tai alamäkeen
- kytke kytkin hitaasti ja pidä vaihde aina päällä, varsinkin alamäkeen ajettaessa
- pidä koneen nopeus alhaisena rinteillä ja jyrkissä käänöksissä
- varo töyssyjä, kuoppia ja muita piileviä vaaroja
- älä koskaan leikkaa ruohoa rinteiden poikittaissuunnassa, ellei leikkuria ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- Pidä silmällä monttuja ja muita piileviä vaaroja.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä.
- Pysäytä terien pyörintä, ennen kuin ylität muun kuin ruohopinnan.
- Kun käytät lisälaitteita, älä koskaan ohjaa leikkuujätteen poistoa ihmisiä kohti tai päästä ketään koneen lähelle käytön aikana.
- Älä koskaan käytä konetta, jonka suojukset tai suojalevyt ovat vaurioituneet tai jossa ei ole suojalaitteita. Varmista, että kaikki turvalaitteet ovat paikoillaan, ne on säädetty oikein ja ne toimivat kunnolla.
- Älä muuta moottorin kierrosnopeuden säätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen ylikierroksilla lisää henkilövahingon riskiä.
- Ennen käyttäjän paikalta poistumista
 - pysähdy tasaiselle alustalle
 - vapauta voimanulosotto ja laske lisälaitteet alas
 - vaihda vapaalle ja kytke seisontajarru
 - sammuta moottori.
- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, kun konetta siirretään tai se ei ole käytössä.
- Pysäytä moottori ja kytke lisälaitteen käyttö pois
 - ennen polttoainesäiliön täyttämistä
 - ennen ruohonkerääjän/-kerääjien irrottamista
 - ennen korkeuden säätämistä, paitsi jos säätö voidaan tehdä kuljettajan istuimelta käsin
 - ennen tukkeuman poistamista
- ennen leikkurin tarkistamista, puhdistamista tai huoltamista
- jos leikkuri osuu vieraaseen esineeseen tai värisee poikkeavasti. Tarkista, onko leikkurissa vaurioita ja korjaa ne ennen laitteen käynnistämistä ja käyttämistä.
- Pienennä kaasusetusta ennen moottorin pysäyttämistä, ja jos moottorissa on polttoaineen sulkuventtiili, sulje venttiili, kun lopetat leikkaamisen.
- Älä pane käsiä tai jalkoja leikkuuyksikköön.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi sekä teitä ja jalkakäytäviä ylittäessäsi. Pysäytä kelat, jos et leikkaa ruohoa.
- Älä käytä leikkuria alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena.
- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Ole varovainen lähestyessäsi kulkimia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muuta näkyvyyttä häiritsevää.

Kunnossapito ja varastointi

- Huolehdi, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukalla, jotta laite on turvallisessa käyttökunnossa.
- Älä säilytä konetta, jonka säiliössä on polttoainetta, sisätiloissa, jossa kaasut voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.
- Puhdista moottori, äänenvaimennin, akkutila ja polttoaineen säilytysalue ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta palovaaran vähentämiseksi.
- Tarkista säännöllisesti, ettei ruohonkerääjässä ole kulumia tai vaurioita.
- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kaikki laitteiden ja hydrauliosien kiinnitykset tiukalla. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat ja tarrat.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ulkona.
- Varo konetta säätäessäsi, etteivät sormet jää jumiin leikkurin liikkuvien terien ja kiinteiden osien väliin.
- Vapauta käytöt ja leikkuuyksikkö, aseta seisontajarru, pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan johto. Odota, että kaikki osat

pysähtyvät kokonaan ennen säätämistä, puhdistamista tai korjaamista.

- Poista ruoho ja leikkuujäte leikkuuyksiköstä, käyttöpyöristä, äänenvaimentimista ja moottorista tulipalon estämiseksi. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Vapauta paine huolellisesti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Irrota akku ja irrota johto sytytystulpasta ennen mitään huoltotoimia. Irrota kaapeli ensin negatiivisesta navasta ja vasta sitten positiivisesta navasta. Kytke kaapeli ensin positiiviseen napaan ja vasta sitten negatiiviseen napaan.
- Ole varovainen, kun tarkastat keloja. Käytä käsineitä ja noudata varovaisuutta keloja huoltaessasi.
- Pidä kädet ja jalat poissa liikkuvista osista. Älä tee säätöjä moottorin ollessa käynnissä, jos mahdollista.

Toro-leikkurin turvallisuus

Seuraavassa luettelossa on Toro-tuotteita koskevia turvaohjeita ja muita turvallisuustietoja, jotka käyttäjän on syytä tietää ja jotka eivät sisälly CEN-, ISO- tai ANSI-standardeihin.

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä singota esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita vakavan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

- Selvitä, kuinka moottorin saa sammutettua nopeasti.
- Älä käytä konetta tennis- tai lenkkitossuissa.
- On suositeltavaa käyttää turvakengkiä ja pitkiä housuja. Jotkin paikalliset säädökset ja vakuutuslainsäädännöt jopa edellyttävät niiden käyttämistä.
- Käsittele polttoainetta varovasti. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Tarkista päivittäin, että turvakytkimet toimivat oikein. Jos jokin kytkimistä on viallinen, vaihda se ennen koneen käyttöä. Vaihda kaikki kolme turvajärjestelmän turvakytkeitä kahden vuoden välein riippumatta siitä, toimivatko ne oikein.

- Seiso aina kahvojen takana, kun käynnistät tai käytät konetta.
- Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen:
 - Avaa polttoaineen sulkuventtiili.
 - Tarkista, että ajovipu ja kelan käyttövipu (kahvassa) ovat vapaa-asennossa.
 - Siirrä virtakytkin ON-asentoon, aseta rikastin täyden kuristuksen asentoon (kylmäkäynnistys) ja kaasua puoleen kaasuun.
 - Käynnistä moottori vetämällä narukäynnistimestä.
 - Sammuta moottori siirtämällä kaasua hitaalle ja virtakytkin Off-asentoon.
- Ruohonleikkurin siirtäminen työalueelta toiselle:
 - Asenna kuljetusrenkaat.
 - Vapauta kelan käyttö.
 - Käynnistä moottori.
 - Nosta leikkurin etuosaa painamalla kahvaa ja kytke ajovipu päälle.
- Ennen leikkuun aloittamista:
 - Vapauta vetopyörä.
 - Sammuta moottori.
 - Irrota kuljetusrenkaat.
 - Käynnistä moottori.
 - Kytke kelan käyttö päälle.
- Koneen käyttäminen vaatii valppautta. Toimi seuraavasti, jotta et menettäisi ajoneuvon hallintaa:
 - Älä aja hiekkavallien, ojien, poukamien tai muiden vaaratekijöiden lähellä.
 - Hidasta vauhtia, kun teet jyrkkiä käännoiksi. Vältä äkkilähtöjä ja -pysäytyksiä.
 - Väistä aina muita tiellä liikkuja risteyksissä ja niiden läheisyydessä.
 - Käytä alamaissa ajorajuruja, sillä se helpottaa laitteen hallintaa ja ajonopeuden pitämistä riittävän alhaisena.
- Turvallisuuden takaamiseksi ruohonkeräimen on oltava paikoillaan kelojen tai sammaleenpoistolaitteen ollessa toiminnassa.

Sammuta moottori ennen keräimien tyhjentämistä.

- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen tai pakoputkeen, kun moottori on käynnissä tai pian sen sammuttamisen jälkeen, sillä nämä osat voivat olla polttavan kuumia.
- Pysy kaukana moottorin sivussa sijaitsevasta pyörivästä sihistä, jotta ruumiinosat tai vaatteet eivät tartu siihen.
- Jos havaitset yllättäen leikkuualueella tai sen välittömässä läheisyydessä ihmisen tai lemmikkieläimen, keskeytä leikkaaminen. Huolimaton käyttö epätasaisella maalla, kimmokkeet tai väärin sijoitetut turvalaitteet voivat aiheuttaa sinkoutuvista esineistä aiheutuvia vammoja. Älä jatka leikkaamista, ennen kuin alue on puhdistettu.

Kunnossapito ja varastointi

- Tarkista kaikkien polttoaineletkujen liitännät ja kunto säännöllisesti. Kiristä tai korjaa tarvittaessa.
- Jos moottorin on oltava käynnissä huoltosäädön aikana, pidä kätesi, jalkasi, vaatteesi ja kaikki kehosi osat kaukana leikkuuyksiköstä, lisälaitteista, moottorista ja liikkuvista osista (erityisesti moottorin sivulla sijaitsevasta sihistä). Älä päästä ulkopuolisia lähelle.
- Turvallisuus- ja tarkkuussyistä johtuen kannattaa antaa valtuutetun Toro-jälleenmyyjän tarkistaa moottorin suurin käyntinopeus kierrosnopeusmittarilla. Moottorin säädetty enimmäisnopeus on 3600 rpm.
- Jos ajoneuvo vaatii suurempaa korjausta tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Käytä vain Toron hyväksymiä lisälaitteita ja varaosia. Takuu voi raueta, jos käytetään hyväksymättömiä lisälaitteita.

Äänenpaineen taso

Tämän laitteen samanarvoinen jatkuva A-tason äänenpaine käyttäjän korvassa: 84 dB(A), joka perustuu samanlaisilla koneilla tehtyihin konedirektiivin 98/37/EY ja sen lisäysten mukaisiin mittauksiin.

Äänitehon taso

Tämän laitteen äänitehon taso on 95 dBA/1 pW, joka perustuu samanlaisilla koneilla tehtyihin direktiivin 2000/14/EY ja sen lisäysten mukaisiin mittauksiin.

Väriäntaso

Tämän laitteen väriäntaso käsissä on 4,50 m/s², joka perustuu samanlaisten koneiden ISO 5349 -standardin mukaiseen mittaukseen.

Turva- ja ohjetarrat

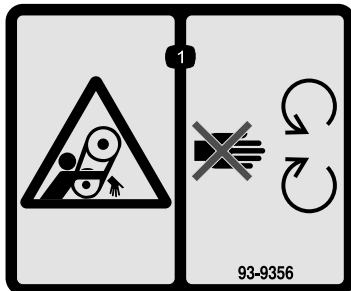


Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



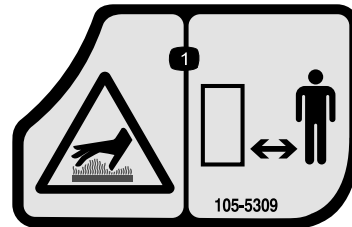
93-7348

1. Vaara – lue käyttöopas.
2. Tulipalon vaara – ei tulta, liekkejä eikä tupakointia. Lisättäessä polttoainetta polttoaineen pinnan ja säiliön yläosan väliin on jätettävä tilaa.
3. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
4. Jalkojen ja käsien silpoutumisvaara – pysy etäällä liikkuvista osista.



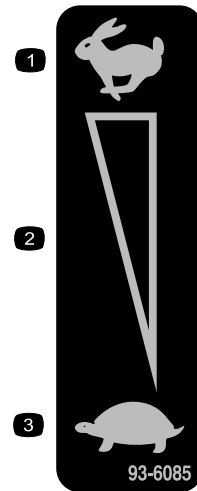
93-9356

1. Takertumisvaara – pysy etäällä liikkuvista osista.



105-5309

1. Kuuma pinta / palovammavaara – pysy etäällä kuumasta pinnasta.



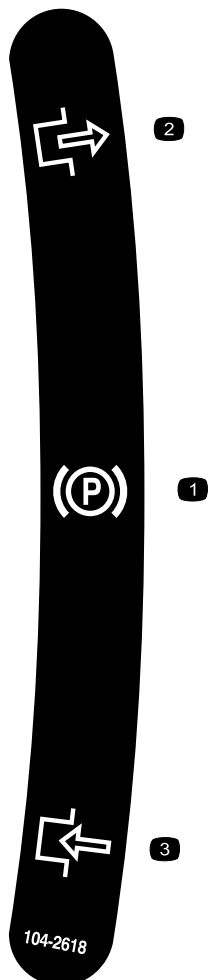
93-6085

1. Nopea
2. Portaaton säätö
3. Hidas



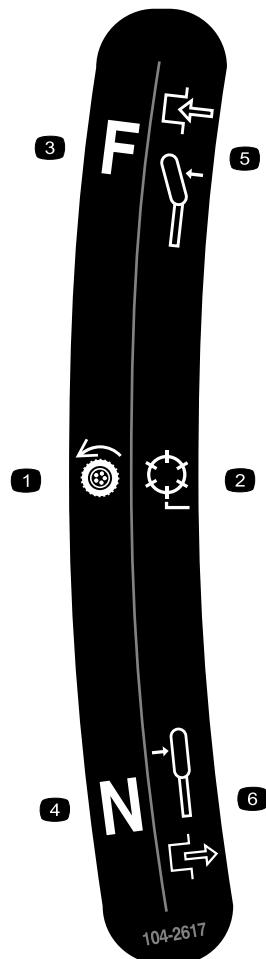
93-9886

1. Käytä lyijytöntä bensiiniä.



104-2618

1. Seisontajarru
2. Vapautettu (pois päältä)
3. Kytetty (päällä)



104-2617

1. Vetopyörä
2. Kelan käyttö
3. Vapaa
4. Eteenpäin
5. Vipu kytetty
6. Vipu vapautettu



93-8064

1. Varoitus – lue käyttöohjeet ennen korjaamista tai huoltamista.
2. Käsien tai jalkojen silpoutumisvaara – sammuta moottori ja odota, kunnes osat pysähtyvät.



105-2411

1. Vaihteistoöljy

⚠ WARNING

ESTA MAQUINA PUEDE SER RIESGOSA SI SE USA EN UNA MANERA INAPROPIADA. OPERADORES DEBEN ESTAR MUY BIEN ENTRENADOS EN LA MANERA APROPIADA DE OPERAR LA MAQUINA.

TO MINIMIZE THE RISK OF ACCIDENTS, INJURY OR DEATH:

- READ OPERATORS MANUAL
- KEEP ALL GUARDS AND COVERS IN PLACE.
- KEEP PEOPLE AND PETS A SAFE DISTANCE AWAY.
- OPERATOR MUST BE SKILLED AND TRAINED

TO GET A REPLACEMENT MANUAL, SEND MODEL AND SERIAL NUMBERS TO: THE TORO COMPANY, 8111 LYNDALE AVE. S., BLOOMINGTON, MN 55420-1196.

104-2621

1. Lue käyttöopas.

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Vaihe	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Kahva	1	Kahvan asennukseen
2	Mitään osia ei tarvita	–	Säädä kahva.
3	Kuljetusrenkaat (lisävaruste, malli 04123)	2	Asenna kuljetusrenkaat.
4	Mitään osia ei tarvita	–	Tarkista moottoriöljyn ja vaihteistoöljyn määrä.
5	Ruohonkeräin	1	Asenna ruohonkeräin.
6	Käyttöopas Moottorin käyttöopas Osaluettelo Opasvideo Tyyppihyväksyntä	1 1 1 1 1	Lue käyttöoppaat ja katso video ennen koneen käyttämistä.

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

1

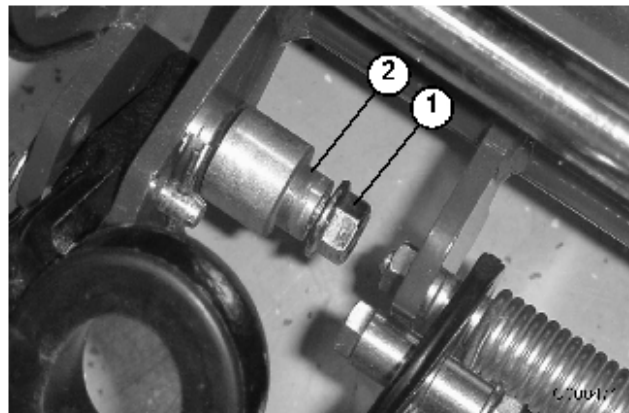
Kahvan asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Kahva
---	-------

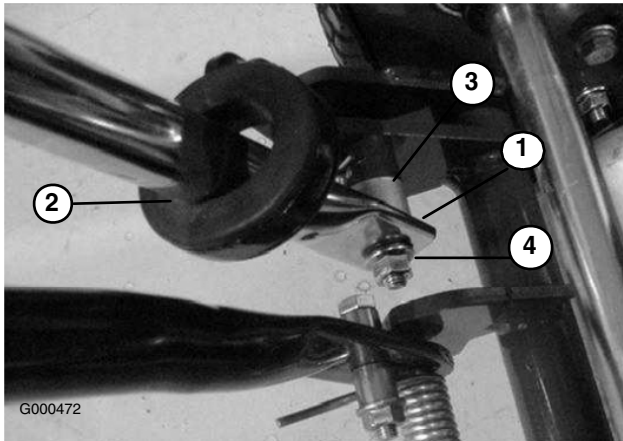
Ohjeet

1. Irrota laippalukkomutteri kantaruuvista ja tapista ruohonleikkurin molemmilta sivuilta (Kuva 4).



Kuva 4

1. Laippalukkomutteri
 2. Tappi
2. Työnnä kahvan päät kahvan tukivarsissa olevien aukkojen läpi (Kuva 5).



Kuva 5

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Vasemman kahvan pää | 3. Tappi |
| 2. Tukivarsi | 4. Lukkomutteri |

- Purista kahvan päitä sisään ja asenna ne tapin olkaan (Kuva 5).
- Kiinnitä kahva kantaruuviin ja tappiin laippalukkomutterilla (Kuva 5).
- Etsi nippuside, joka kiinnittää kaasuttimen kaapelin löysästi johdinsarjaan. Aseta nippuside noin 2,5 cm:n verran vaihteiston taakse ja kiristä nippuside.

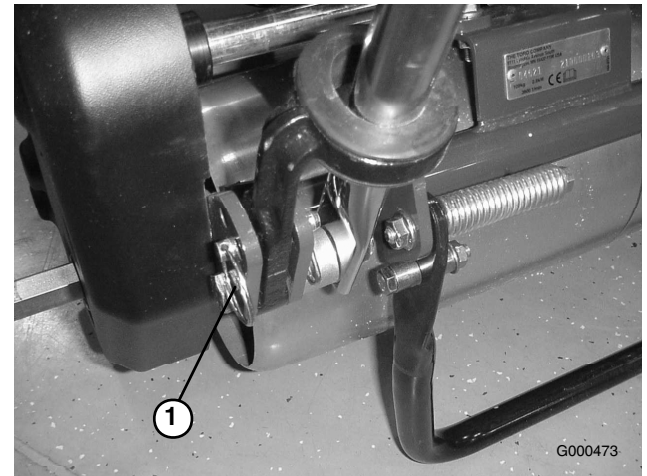
2

Kahvan säätö

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

- Irrota sokat rengastapeista ruohonleikkurin kummaltakin puolelta (Kuva 6).



Kuva 6

- Rengastapit

- Tue kahvaa samalla, kun irrotat rengastapit kummaltakin puolelta ja nosta tai laske kahva haluamaasi käyttöasentoon (Kuva 6).
- Asenna rengastapit ja sokat.

3

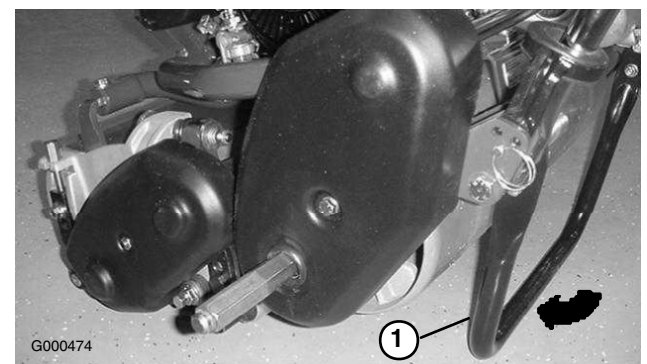
Kuljetusrenkaiden asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

- | | |
|---|--|
| 2 | Kuljetusrenkaat (lisävaruste, malli 04123) |
|---|--|

Ohjeet

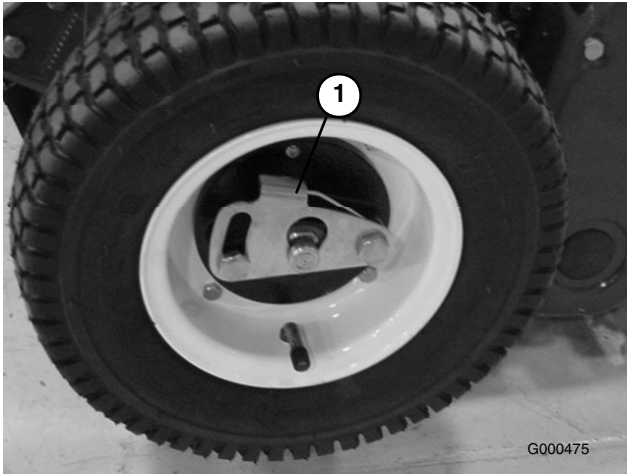
- Paina tukiteline alas jalalla ja vedä kahvan tukea, kunnes tukiteline on kiertynyt eteenpäin keskikohdan yli (Kuva 7).



Kuva 7

- Tukiteline

2. Paina pyörän lukituspidikettä pyörän keskiöön päin ja liu'uta pyörä akselille (Kuva 8).



Kuva 8

1. Lukituspidike

3. Pyöritä pyörää edestakaisin, kunnes se liukuu kokonaan akselille ja lukituspidike on kiinnitetty tukevasti akselin uraan.
4. Toista vaiheet koneen vastakkaisella puolella.
5. Täytä renkaat paineeseen 82–103 kPa.
6. Vapauta tukiteline nostamalla kahvan tukea varovasti.

4

Nestemäärien tarkistus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Tarkista moottoriöljyn määrä, katso Moottorin öljymäärän tarkistus kohdassa Moottorin huolto, sivu 22.
2. Tarkista vaihteistoöljyn määrä, katso Vaihteistoöljyn määrän tarkistus kohdassa Vetojärjestelmän huolto, sivu 25.

5

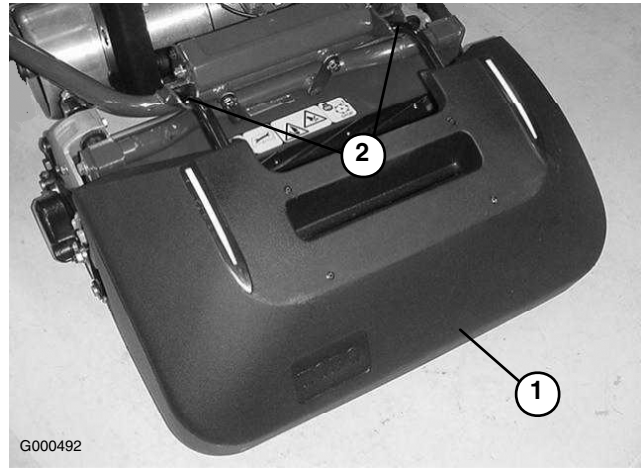
Ruohonkeräimen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Ruohonkeräin
---	--------------

Ohjeet

Tartu keräimeen yläreunasta ja liu'uta keräimen runko vastakappaleisiin (Kuva 9).



Kuva 9

1. Ruohonkeräin
2. Keräimen vastakappaleet

6

Käyttöoppaat ja video

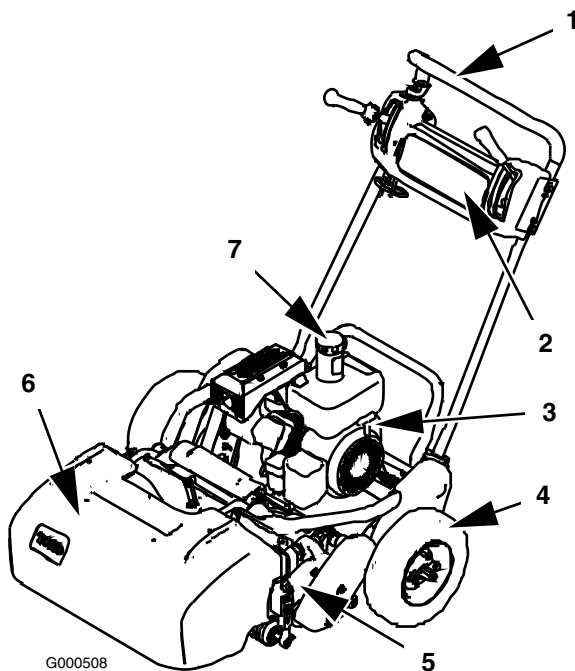
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Käyttöopas
1	Moottorin käyttöopas
1	Osaluettelo
1	Opasvideo
1	Tyyppihyväksyntä

Ohjeet

1. Lue käyttöoppaat.
2. Katso esittelyvideo.
3. Pidä oppaat tallessa.

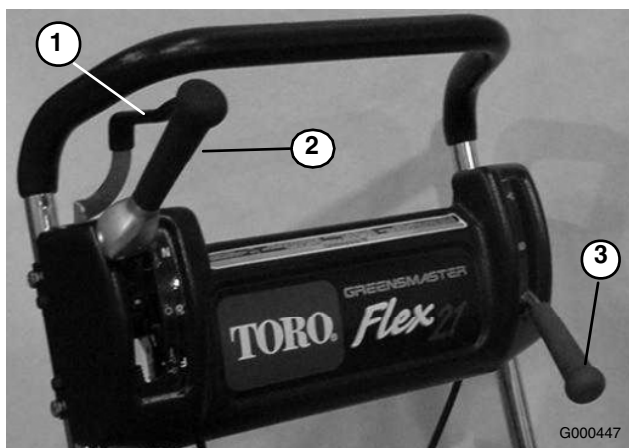
Laitteen yleiskatsaus



Kuva 10

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Kahva | 5. Leikkuuyksikkö |
| 2. Ohjauspaneeli | 6. Ruohonkeräin |
| 3. Moottori | 7. Polttoainesäiliö |
| 4. Kuljetusrenkaat | |

Ohjauslaitteet



Kuva 11

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Kaasuvipu | 3. Ajo-/seisontajarru |
| 2. Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu | |

Kaasuvipu

Kaasuvipu (Kuva 11) on ohjauspaneelin takaosassa oikealla. Vipu yhdistää kaasuvivuston kaasuttimeen ja käyttää sitä. Moottorin pyörimisnopeus voi vaihdella välillä 2400–3600 rpm.

Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu

Vetopyörän ja kelan käytön kytkentävipu (Kuva 11) on ohjauspaneelin etuosassa oikealla. Vetopyörän kytkentävivulla (ajovivulla) on kaksi asentoa: Vapaa ja Eteenpäin. Paina vipua eteenpäin, jolloin vetopyörä kytkeytyy.

Kelan käyttövivulla on kaksi asentoa: Kytetty ja Vapautettu. Kytke kela siirtämällä vivun yläosa vasemmalle, tai vapauta kela siirtämällä vipu taakse.

Ajo-/seisontajarru

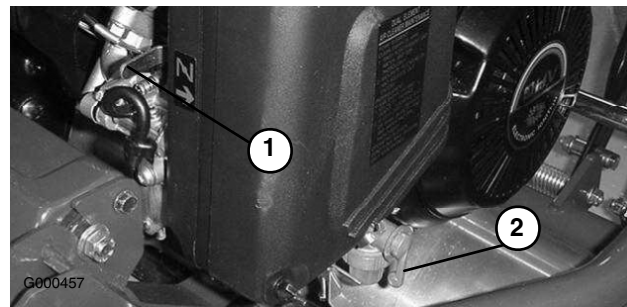
Ajo-/seisontajarru (Kuva 11) on ohjauspaneelin etuosassa vasemmalla. Seisontajarru kytketään päälle vetämällä vipua taaksepäin keskikohdan yli. Jarrun on oltava vapautettuna ennen kuin vetopyörä kytketään päälle.

Käyttäjän pitokytkin

Käyttäjän pitokytkin on kytkettävä päälle ennen ajovivun kytkemistä. Muussa tapauksessa moottori pysähtyy.

Rikastinvipu

Rikastinvipu (Kuva 12) on moottorin etuosassa vasemmalla. Vivulla on kaksi asentoa: Ajo ja Rikastus. Aseta vipu Rikastus, kun käynnistät kylmää moottoria. Kun moottori käynnistyy, siirrä vipu Ajo-asentoon.



Kuva 12

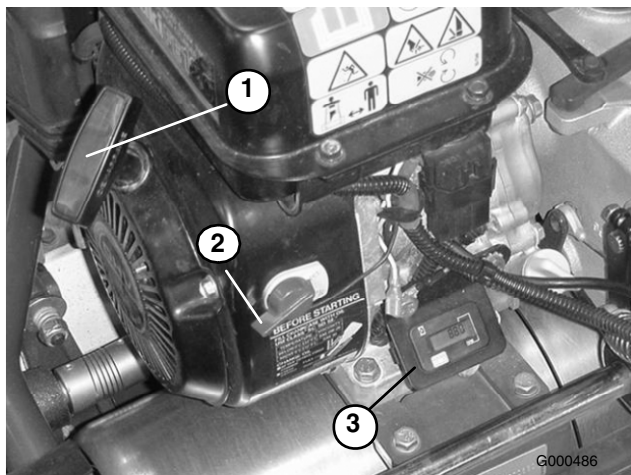
- | | |
|-----------------|--------------------------------|
| 1. Rikastinvipu | 2. Polttoaineen sulkuventtiili |
|-----------------|--------------------------------|

Polttoaineen sulkuventtiili

Polttoaineen sulkuventtiili (Kuva 12) on moottorin etuosassa vasemmalla. Venttiilillä on kaksi asentoa: Kiinni ja Auki. Siirrä vipu Kiinni-asentoon, kun säilytät tai kuljetat konetta. Avaa venttiili ennen moottorin käynnistämistä.

Narukäynnistin

Käynnistä moottori vetämällä narukäynnistimen kahvasta (Kuva 13).



Kuva 13

1. Narukäynnistin
2. Virtakytkin
3. Tuntilaskuri

Virtakytkin

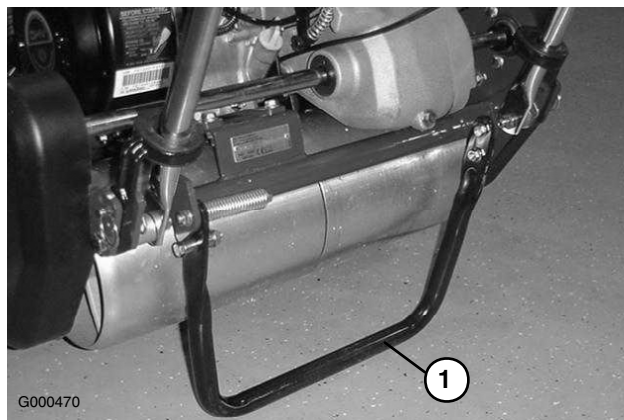
Virtakytkin (Kuva 13) on moottorin takaosassa. Käynnistä moottori asettamalla virtakytkin On-asentoon, ja sammuta moottori asettamalla virtakytkin Off-asentoon.

Tuntilaskuri

Moottorin takaosassa sijaitseva tuntilaskuri (Kuva 13) ilmoittaa koneen käyttötuntien kokonaismäärän.

Tukiteline

Tukiteline (Kuva 14) on asennettu koneen takaosaan ja sen avulla koneen takaosaa nostetaan kuljetusrenkaiden asentamista tai irrottamista varten.



Kuva 14

1. Tukiteline

Tekniset tiedot

Leveys	35-1/4"
Korkeus	40"
Pituus	54"
Kuivapaino	108 kg varustettuna alumiinisella Wiehle-rullalla, tukitelineellä ja ruohonkeräimellä, ilman kuljetusrenkaita ja tasaajaa.
Moottori	Kawasaki, 4-tahtinen, 3,7 hv (2,7 kw), ilmajäähdytteinen OHV-moottori, kierros-luku 3600 rpm, tilavuus 124 cm ³ , valurautainen sylinteriputki. Elektroninen sytytys ja kiinteä puola. Maksimaalinen äänenvaimennin, 84 dB(A) käyttäjän korvassa.
Polttoainetilavuus	2,5 l normaalia lyijytöntä bensiiniä
Ajonopeus	Leikkuunopeus: 2,1–5,6 km/h. Kuljetusnopeus: enintään 8,5 km/h
Leikkuuleveys	53,34 cm
Leikkuukorkeus	1,5–7,5 mm käytettäessä mikroleikkuuseen tarkoitettua kiinteää terää
Leikkuutaajuus	11 teräinen (vakio): 4,1 mm. 11 terää ja leikkuusarja: 3,5 tai 6,4 mm

Lisälaitteet ja -varusteet

Laitteeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys: Valtuutettu The Toro® Company-jälleenmyyjä tai jakelija. Voit myös mennä osoitteeseen www.Toro.com, josta löytyy luettelo kaikista hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Käyttö

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Muista aina turvallisuus

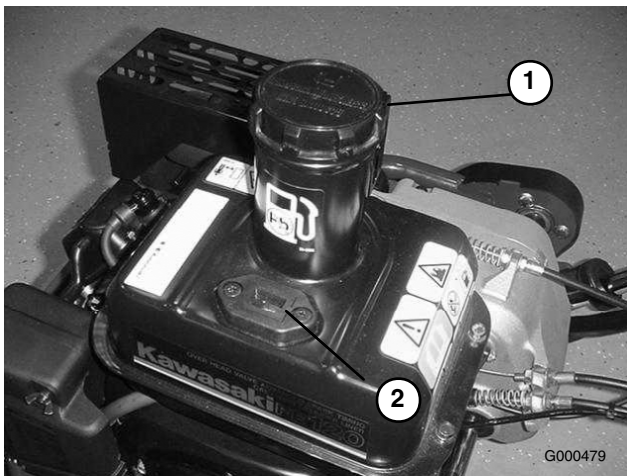
Lue huolellisesti kaikki turvallisuusohjeet ja perehdy merkintöihin. Näiden tietojen tunteminen auttaa suojaamaan sinua ja sivullisia loukkaantumiselta.

Moottorin öljymäärän tarkistus

Tarkista moottorin öljymäärä ennen jokaista käyttökertaa tai 8 käyttötunnin välein. Katso kohta Moottorin öljymäärän tarkistus, Moottorin huolto, sivu 22.

Polttoainesäiliön täyttö

Tärkeää: Älä koskaan käytä metanolia, metanolia sisältävää bensiiniä, tai bensiinin ja alkoholin seosta, jonka etanolipitoisuus on yli 10 %, bensiinin lisäaineita, korkeaoktaanista bensiiniä tai valkospriitä, koska ne voivat vaurioittaa moottorin polttoainejärjestelmää. Bensiiniin ei saa sekoittaa öljyä.



Kuva 15

1. Polttoainesäiliön korkki 2. Polttoainemittari



Bensiini on haitallista tai tappavaa nieltynä. Pitkäaikainen altistuminen höyryille voi aiheuttaa vakavan tapaturman ja sairauksia.

- Vältä huurujen hengittämistä.
- Pidä kasvot etäällä jakelupistoolista ja bensiinisäiliöstä tai lisäaineaukosta.
- Älä päästä bensiiniä silmiin tai iholle.



Tiettyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Läikkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
- Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.
- Bensiiniä tulee säilyttää sille hyväksytyssä säiliössä, joka tulee pitää poissa lasten ulottuvilta. Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Bensiiniastiat tulee aina asettaa maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
- Bensiiniastioita ei saa täyttää ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Poista bensiinikäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.
- Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö ja irrota korkki (Kuva 15). Jos käytät lyijytöntä

polttoainetta, täytä polttoainesäiliö enintään suodattimen alaosaan saakka. Älä täytä liikaa.

2. Asenna polttoainesäiliön korkki tiukasti paikalleen ja pyyhi roiskunut bensiini.

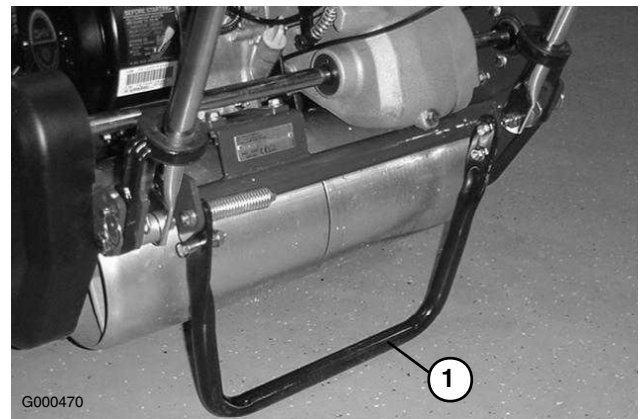
Turvakytkimen toiminnan tarkistus



Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, kone saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä kajoa turvakytkimiin.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen koneen käyttämistä.
- Vaihda kytkimet kahden vuoden välein riippumatta siitä, toimivatko ne kunnolla vai eivät.

1. Paina tukiteline alas jalalla ja vedä kahvan tukea, kunnes tukiteline on kiertynyt eteenpäin keskikohdan yli (Kuva 16).



Kuva 16

1. Tukiteline

2. Aseta ajovipu Kytetty-asentoon ja moottorin ohjauslaitteet käynnistysasentoon.
3. Yritä käynnistää moottori. Moottori ei saa käynnistyä. Jos moottori käynnistyy, turvakytkimet on huollettava. Korjaa ongelma,

ennen kuin käytät konetta. Katso kohta Turvakytkimen huolto.

4. Vapauta tukiteline nostamalla kahvaa varovasti.

Moottorin käynnistys ja pysäytys

Huomaa: Tässä osassa käsiteltävien ohjauslaitteiden kuvat ja kuvaukset ovat kohdassa Ohjauslaitteet, sivu 13.

Moottorin käynnistys

Huomaa: Varmista, että sytytystulpan johto on kiinnitetty sytytystulppaan.

1. Varmista, että ajovipu ja kelan käyttövipu ovat vapautettuina.

Huomaa: Moottori ei käynnisty, jos ajovipu on kytketty.

2. Avaa polttoaineen sulkuventtiili moottorista.
3. Siirrä virtakytkin Päällä-asentoon.
4. Siirrä kaasuvipu nopealle.
5. Aseta rikastinvipu puoliavoimeen asentoon käynnistäessäsi kylmää moottoria. Rikastusta ei ehkä tarvita, kun käynnistetään lämmintä moottoria.
6. Vedä narukäynnistimen kahvaa ulospäin, kunnes se kytkeytyy, ja käynnistä sitten moottori vetämällä kahvaa voimakkaasti. Siirrä rikastin Ajo-asentoon, kun moottori lämpenee.

Tärkeää: Älä vedä narukäynnistimen narua ääriasentoon tai päästä irti käynnistimen kahvasta narun ollessa ulkona, sillä tällöin naru saattaa katketa tai käynnistin vaurioitua.

Moottorin pysäytys

1. Aseta ajovipu ja kelan käyttövipu Vapautettu-asentoon, kaasuvipu hitaalle ja virtakytkin pois päältä.
2. Vedä ennen koneen varastointia sytytystulpan johto irti sytytystulpasta, jotta moottori ei käynnisty vahingossa.
3. Sulje polttoaineen sulkuventtiili ennen ruohonleikkurin varastoimista tai kuljettamista ajoneuvolla.

Kuljetus

1. Paina tukiteline alas jalalla ja vedä kahvan tukea, kunnes tukiteline on kiertynyt eteenpäin keskikohdan yli.
2. Vapauta tukiteline vetämällä kahvasta ja laskemalla ruohonleikkurin takaosa kuljetusrenkaiden varaan.
3. Varmista, että ajovipu ja kelan käyttövipu ovat Vapautettu-asennossa ja käynnistä sitten moottori.
4. Aseta kaasuvipu hitaalle, kallista koneen etuosaa hitaasti ylöspäin vetopyörän käytön kytkemiseksi ja lisää hitaasti moottorin pyörimisnopeutta.
5. Säädä leikkurin ajonopeus sopivaksi säätämällä kaasua, ja kuljeta leikkuri haluamaasi määränpäähän.

Ruohonleikkuun valmistelutyöt

1. Palauta ajovipu Vapautettu-asentoon, kaasuvipu hitaalle ja sammuta moottori.
2. Paina tukiteline alas jalalla ja vedä kahvan tukea, kunnes tukiteline on kiertynyt eteenpäin keskikohdan yli.
3. Irrota kuljetusrenkaat.
4. Vapauta tukiteline.

Ruohonleikkuu

Koneen asianmukainen käyttö takaa sujuvimman ruohonleikkuun.

Tärkeää: Leikkuujäte toimii leikkuun aikana voiteluaineen tavoin. Leikkuuyksikön liiallinen käyttö ilman leikkuujätteitä saattaa vaurioittaa leikkuuyksikköä.

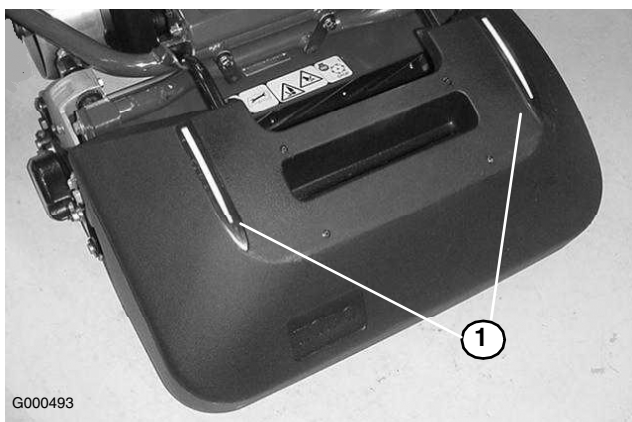
Ennen ruohonleikkuuta

Varmista, että leikkuri on oikein säädetty ja asetettu tasaisesti kelan molemmille reunoille. Ruohonleikkurin virheelliset säädöt tulevat esiin leikatussa nurmessa. Poista kaikki vieraat esineet leikkuualueelta ennen leikkausta. Älä päästä ruohonleikkurin läheisyyteen tai käyttöalueelle ketään, etenkin lapsia tai lemmikkieläimiä.

Leikkuumenetelmä

Leikkaa ruohoa suoraan eteen ja taaksepäin ruohokentän poikki. Vältä pyöreeä liikettä tai leikkurin kääntämistä nurmella, mikä saattaa aiheuttaa hankausta. Käännä leikkuri nostamalla se irti nurmesta nostamalla leikkuukelaa (paina kahva alas) ja kytkemällä vetorumpu päälle. Leikkaa ruohoa normaalilla kävelynopeudella. Nopea vauhti säästää vain hieman aikaa ja tuloksena on huonolaatuinen leikkuujälki.

Suora linja ja sopiva etäisyys edellisen leikkuuradan reunasta on helpompi säilyttää ruohonkeräimessä olevien ohjausviivojen avulla (Kuva 17).



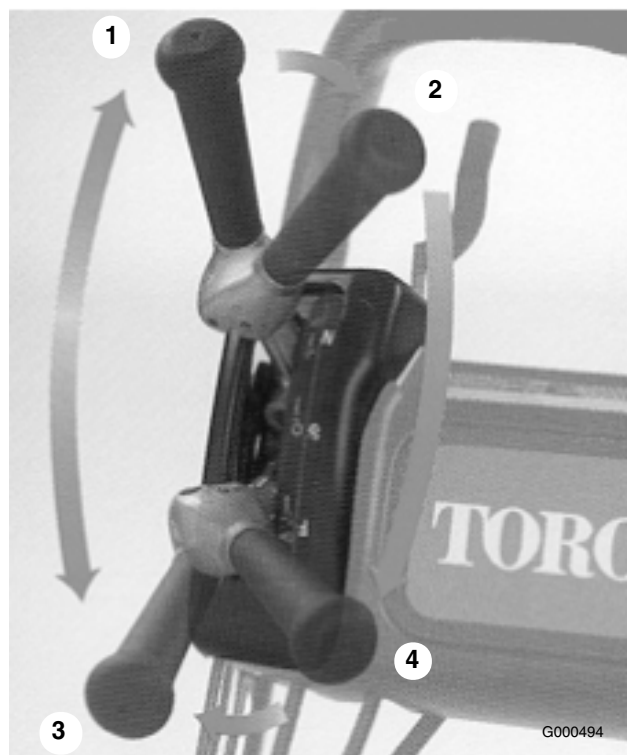
Kuva 17

1. Ohjausviivat

Ohjauslaitteiden käyttö

Ohjauslaitteiden käyttö ruohonleikkuun aikana:

1. Käynnistä moottori, aseta kaasuvipu alhaiselle nopeudelle, nosta leikkuuyksikkö painamalla kahva alas, aseta ajovipu Kytetty-asentoon ja kuljeta ruohonleikkuri nurmen reunalle (Kuva 18).
2. Siirrä ajovipu Vapautettu-asentoon ja kytke kelan käyttövipu (Kuva 18).



Kuva 18

- | | |
|--|--|
| 1. Vetopyörä – vapaa | 3. Vetopyörä – kytetty (kuljetus) |
| 2. Vetopyörä vapaalla ja kelan käyttö vapautettuna | 4. Vetopyörä ja kelan käyttö kytettynä |

3. Aseta ajovipu Kytetty-asentoon, lisää kaasua, kunnes ruohonleikkuri liikkuu haluamallasi nopeudella, aja leikkuri nurmelle, laske leikkurin etuosa alas ja aloita leikkaaminen (Kuva 18).

Leikkuun jälkeen

1. Aja leikkuri pois nurmelta, aseta kelan käyttövipu ja ajovipu Vapautettu-asentoon ja sammuta moottori.
2. Tyhjennä ruohonkeräin leikkuujätteestä, asenna keräin takaisin paikoilleen ja jatka koneen kuljetusta.

Kunnossapito

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	• Vaihda moottoriöljy.
25 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	• Puhdista polttoainesuodatin. • Vaihda vaihteistoöljy.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	• Tarkista moottoriöljyn määrä.
25 käyttötunnin välein	• Puhdista ilmanpuhdistin (useammin, mikäli olosuhteet ovat likaiset tai pölyiset).
50 käyttötunnin välein	• Vaihda moottoriöljy. • Puhdista polttoainesuodatin. • Tarkista vaihteiston öljypinta.
100 käyttötunnin välein	• Puhdista tai vaihda paperinen ilmansuodatinpanos (useammin pölyisissä ja likaisissa oloissa). • Tarkista sytytystulppa.
Ennen varastointia	• Maalaa kuluneet pinnat.
Kahden vuoden välein	• Vaihda turvakytkin. • Vaihda vaihteistoöljy.

Tärkeää: Lisää huoltotoimenpiteitä on moottorin käyttöohjeessa.

Päivittäisen huollon tarkastuslista

Tärkeää: Ota tästä sivusta kopioita.

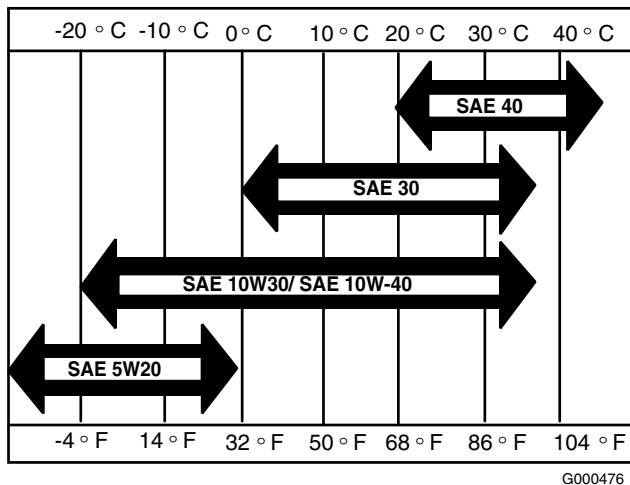
Tarkistettavat kohdat	Viikolle:						
	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
Tarkista turvajärjestelmän toiminta.							
Tarkista seisontajarrujen toiminta.							
Tarkista, että kantasaranat liikkuvat vapaasti.							
Tarkista polttoaineen määrä.							
Tarkista moottoriöljyn määrä.							
Tarkista ilmansuodatin.							
Puhdista moottorin jäähdytysrivat.							
Kuuntele, kuuluuko moottorista epätavallisia ääniä.							
Kuuntele, kuuluuko käytettäessä outoja ääniä.							
Tarkista kelan ja kiinteän terän kohdistus.							
Tarkista leikkuu-korkeussäätö.							
Korjaa maalipinnan vauriot.							

Todetut viat		
Tarkastuksen suoritti:		
Vika	Päivämäärä	Huomio

Moottorin huolto

Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä jokaisella ruohonleikkurin käyttökerralla tai kahdeksan käyttötunnin välein. Vaihda öljy ensimmäisten 8 käyttötunnin jälkeen ja sitten aina 50 käyttötunnin välein. Öljy on vaihdettava useammin, jos käyttöolosuhteet ovat pölyiset tai likaiset. Ennen koneen käynnistämistä kampikammioon on lisättävä noin 0,6 l viskositeetiltaan oikeaa öljyä. Moottorissa voidaan käyttää kaikkia korkealaatuisia öljyjä, joilla on API:n (American Petroleum Institute) huoltoluokitus SF, SG, SH tai SJ. Öljyn viskositeetti – paino – on valittava ympäristölämpötilan mukaan. Kuva 19 näyttää lämpötilan/viskositeetin suositukset.

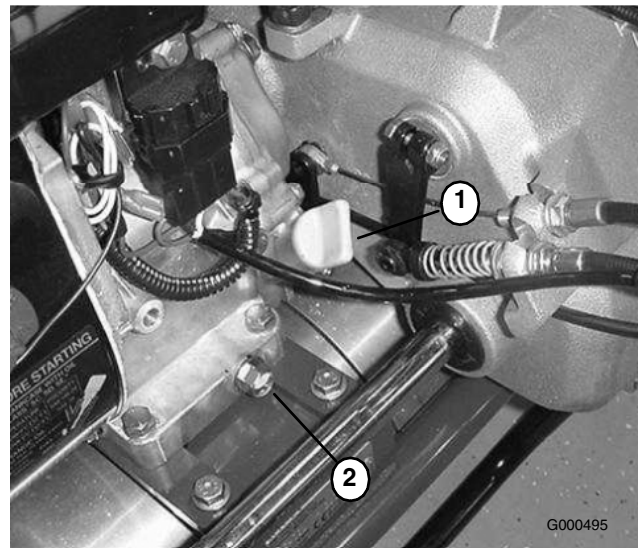


Kuva 19

Huomaa: Moniasteöljyjen (5W-20, 10W-30 ja 10W-40) käyttö lisää öljyn kulutusta. Tarkista öljypinta useammin, kun käytät niitä.

Moottorin öljymäärän tarkistus

1. Aseta ruohonleikkuri siten, että moottori on vaakasuorassa ja mittatikun ympäristö on puhdas (Kuva 20).



Kuva 20

1. Mittatikku
2. Tyhjennystulppa

2. Irrota mittatikku kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja työnnä se täyttöaukkoon. Älä kierrä mittatikkua kiinni. Vedä ulos ja tarkista öljypinta. Jos öljyä on vähän, lisää öljyä, kunnes pinta on täyttöaukon alareunassa. Tarkista öljypinta uudelleen. Älä täytä liikaa.
4. Asenna mittatikku paikalleen ja pyyhi mahdollisesti roiskunut öljy pois.

Moottoriöljyn vaihto

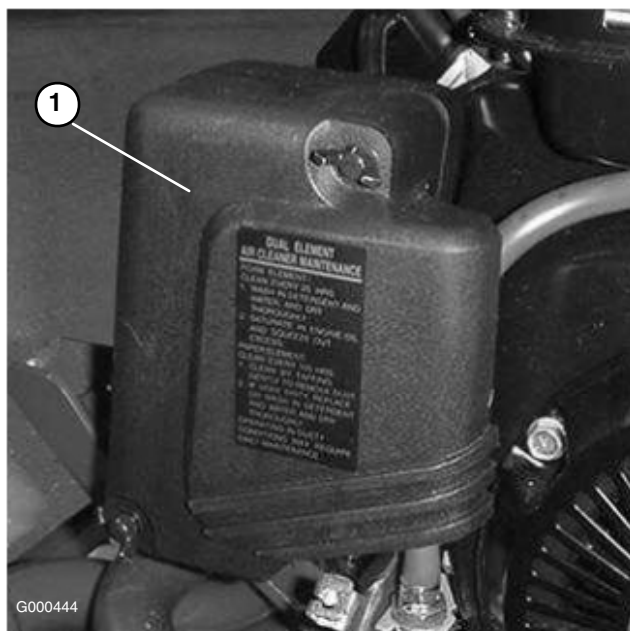
1. Käynnistä ajoneuvo ja anna moottorin käydä muutama minuutti, jotta öljy lämpiää.
2. Aseta tyhjennysastia koneen alle tyhjennystulpan alapuolelle (Kuva 20). Irrota tyhjennystulppa.
3. Kallista leikkuria ja moottoria taaksepäin painamalla kahvaa, jolloin tyhjennysastian valuu enemmän öljyä.
4. Asenna tyhjennystulppa paikoilleen ja täytä kampikammio sopivalla öljyllä, katso kohta Moottorin öljymäärän tarkistus.

Ilmanpuhdistimen huolto

Ilmanpuhdistimen vaahtomuovipanos puhdistetaan yleensä 25 käyttötunnin välein. Ilmanpuhdistin on syytä puhdistaa useammin, kun leikkuria käytetään pölyisissä tai likaisissa olosuhteissa.

1. Varmista, että sytytystulpan johto on irrotettu.

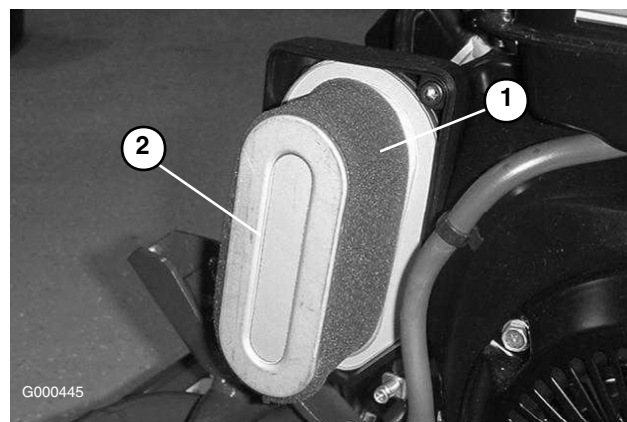
2. Irrota siipimutterit, jotka kiinnittävät ilmanpuhdistimen suojuksen ilmanpuhdistimeen, ja irrota suojus. Puhdista suojus huolellisesti (Kuva 21).



Kuva 21

1. Ilmanpuhdistimen suojus

3. Jos vaahtomuovipanos on likainen, irrota se paperipanosesta (Kuva 22). Puhdista huolellisesti.
 - A. Pese vaahtomuovipanos lämpimässä vedessä ja nestesaippuan liuoksessa. Purista pois likaa, mutta älä väännä, sillä vaahtomuovi saattaa repeytyä.
 - B. Kuivaa käärimällä puhtaaseen liinaan. Purista liinaa ja vaahtomuoviosaa kuivaksi.
 - C. Kyllästä panos puhtaalla moottoriöljyllä. Purista panosta, jotta liika öljy poistuu ja jotta öljy jakautuu tasaisesti. Panos on sopiva öljynkosteana.



Kuva 22

1. Vaahtomuovipanos
2. Paperipanos

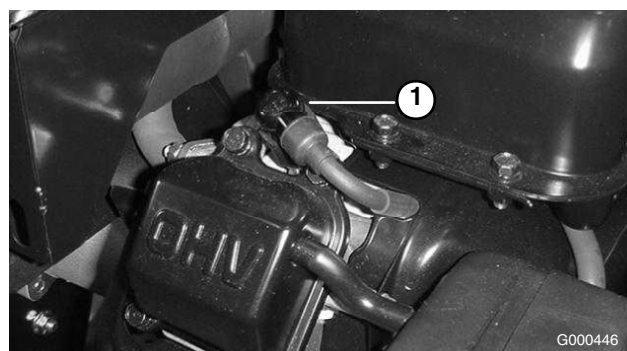
4. Kun huollat vaahtomuovipanos, tarkista paperipanosen kunto. Puhdista tai vaihda 100 tunnin välein tai tarvittaessa.
5. Asenna vaahtomuovipanos, paperipanos ja ilmanpuhdistimen suojus.

Tärkeää: Älä käytä konetta ilman ilmanpuhdistinta, sillä se todennäköisesti kuluttaa liikaa moottoria ja vahingoittaa sitä.

Sytytystulpan vaihto

Käytä NGK BPR 5ES -sytytystulppaa tai vastaavaa. Oikea kärkiväli on 0,7112–0,8128 mm. Irrota sytytystulppa 100 käyttötunnin välein ja tarkasta sen kunto.

1. Vedä sytytystulpan johto irti (Kuva 23).



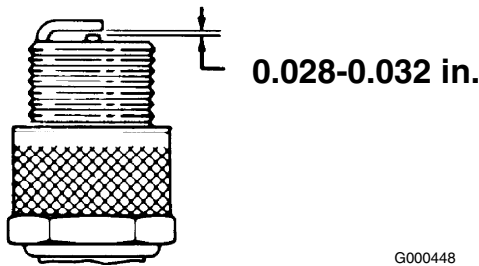
Kuva 23

1. Sytytystulpan johto

2. Puhdista sytytystulpan ympäristö ja irrota sytytystulppa sylinterinkannesta.

Tärkeää: Vaihda viallinen tai likainen sytytystulppa. Älä hiekkapuhalla, raaputa tai puhdista elektrodeja, sillä tulpasta saattaa irrota karstaa sylinteriin, mikä voi vaurioittaa moottoria.

3. Aseta kärkiväliksi 0,7112–0,8128 mm (Kuva 24). Asenna sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikea, ja kiristä tiukasti 23 Nm:n tiukkuuteen.



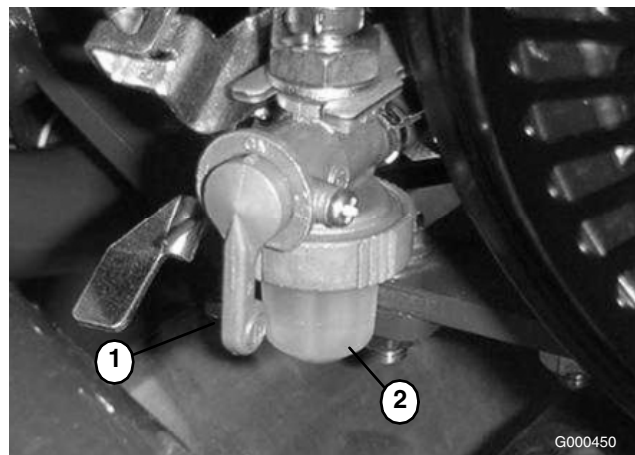
Kuva 24

Polttoainejärjestelmän huolto

Polttoainesuodattimen puhdistus

Puhdista polttoainesuodatin aluksi 25 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 50 käyttötunnin välein.

1. Sulje polttoaineen sulkuventtiili ja irrota kammio suodattimen rungosta (Kuva 25).



Kuva 25

1. Sulkuventtiili
2. Kammio

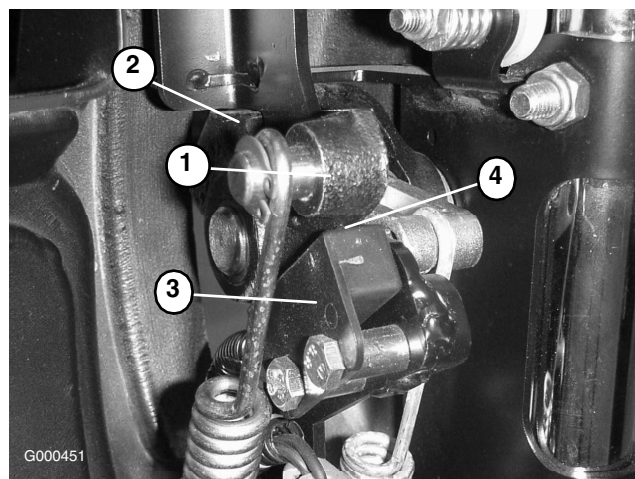
2. Puhdista kammio ja suodatin puhtaassa bensiinissä ja asenna ne takaisin paikoilleen.

Sähköjärjestelmän huolto

Turvakytkimen huolto

Toimi seuraavasti, jos kytkintä on säädettävä tai se on vaihdettava.

1. Varmista, että moottori on kytketty pois päältä ja ajovipu on vapautettu.
2. Kytke ajovipua, kunnes se koskettaa Vapaa-asennon pysäytintä (Kuva 26).



Kuva 26

1. Vetovipu
2. Vapaa-asennon pysäytin
3. Turvakytkin
4. 0,813 mm:n rako

3. Löysää turvakytkimen kiinnittimiä (Kuva 26).
4. Aseta ajovivun ja turvakytkimen väliin 0,813 mm:n paksuinen välilevy (Kuva 26).
5. Kiristä turvakytkimen kiinnittimet. Tarkista rako uudelleen. Ajovipu ei saa koskettaa kytkintä.
6. Kytke ajovipu ja tarkista, että turvakytkimessä ei kulje sähkövirtaa. Vaihda tarvittaessa.

Tärkeää: Vaihda turvakytkin kahden vuoden välein.

Vetojärjestelmän huolto

Vaihteistoöljyn määrän tarkistus

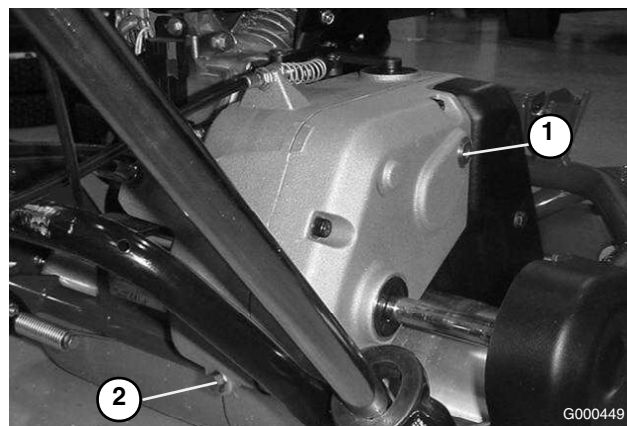
Vaihteistoon on lisätty tehtaalla noin 2,7 l Mobil Dexron III -automaattivaihteistoöljyä. Tarkista öljymäärä ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen 50 käyttötunnin välein.

Huomaa: Vaihteistossa käytetyt tiivisteet on voideltu rasvalla sisäisesti. Kun ruohonleikkuria käytetään ensimmäisen kerran, näistä tiivisteistä saattaa tihkua vähän rasvaa. Pyyhi pois ylimääräinen rasva.

Tärkeää: Käytä vain Mobil Dexron III -vaihteistoöljyä tai vastaavia. Muut nesteet saattavat vahingoittaa järjestelmää.

1. Aseta ruohonleikkuri rumpujensa päälle tasaiselle pinnalle.
2. Irrota tarkistus-/täyttötulppa vaihteiston oikealta puolelta (Kuva 27).

Öljypinnan tulee ulottua täyttöaukon alareunaan saakka. Jos näin ei ole, lisää oikeantyyppistä öljyä, kunnes pinta ulottuu täyttöaukon alareunaan saakka.



Kuva 27

1. Tarkistus/täyttötulppa
2. Tyhjennystulppa

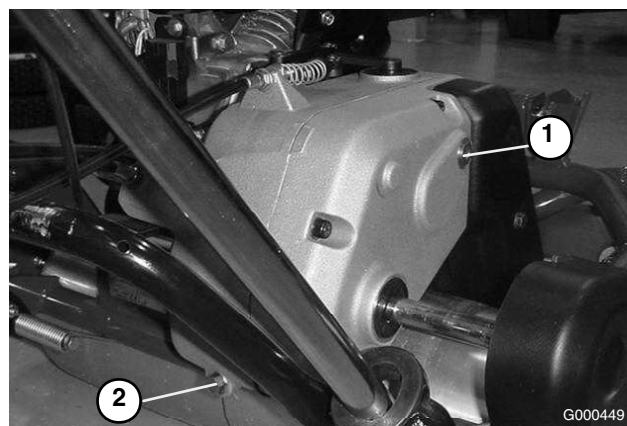
3. Asenna tulppa.

Vaihteistoöljyn vaihto

Vaihda vaihteistoöljy 25 ensimmäisen käyttötunnin välein ja sen jälkeen joka toinen vuosi.

Tärkeää: Käytä vain Mobil Dexron III -vaihteistoöljyä tai vastaavia. Muut nesteet saattavat vahingoittaa järjestelmää.

1. Aseta tyhjennysastia koneen takaosan alle.
2. Irrota tyhjennystulppa vaihteiston takaosasta (Kuva 28).



Kuva 28

1. Tarkistus/täyttötulppa
2. Tyhjennystulppa

3. Paina kahvaa alas ja kallista konetta taaksepäin. Irrota tarkistus-/täyttötulppa vaihteiston oikealta puolelta (Kuva 28).
4. Kun öljyä ei enää valu, aseta tyhjennystulppa takaisin.

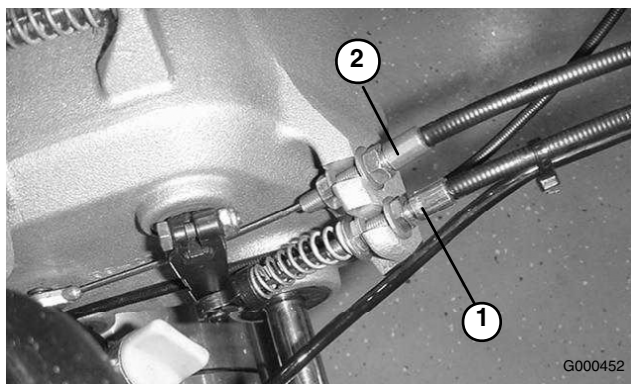
5. Aseta ruohonleikkuri rumpujensa päälle tasaiselle pinnalle.
6. Lisää vaihteistoon noin 2,7 l oikean tyyppistä vaihteistoöljyä, kunnes pinta ulottuu tarkistus/täyttöaukon alareunaan saakka. Katso Vaihteistoöljyn tarkistus.
7. Asenna tarkistus/täyttötulppa paikoilleen.

Jarrujen huolto

Ajo-/seisontajarrun säätö

Jos ajo-/seisontajarru luistaa käytön aikana, sitä on säädettävä.

1. Aseta ajo-/seisontajarrun vipu Vapautettu-asentoon.
2. Kiristä vaijeria löysäämällä vaijerin etumaista vastamutteria ja kiristämällä vaijerin taempaa vastamutteria (Kuva 29), kunnes jarrun kytkeytymiseen tarvitaan 27–40 N:n voima. Mittaa voima vivun nupista. Älä säädä liikaa, ettei jarruhihna laahaa.



Kuva 29

1. Ajopolkimen vaijeri
2. Ajo-/seisontajarrun vaijeri

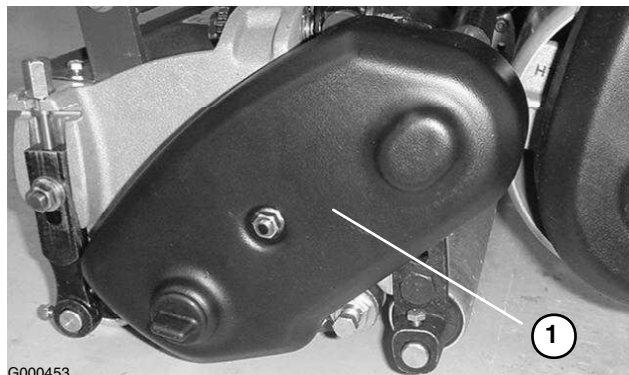
Hihnan huolto

Hihnojen säätö

Varmista, että hihna on kiristetty oikein koneen toiminnan varmistamiseksi ja tarpeettoman kulumisen estämiseksi. Tarkista hihnät säännöllisesti.

Kelan käyttöhihna (kela)

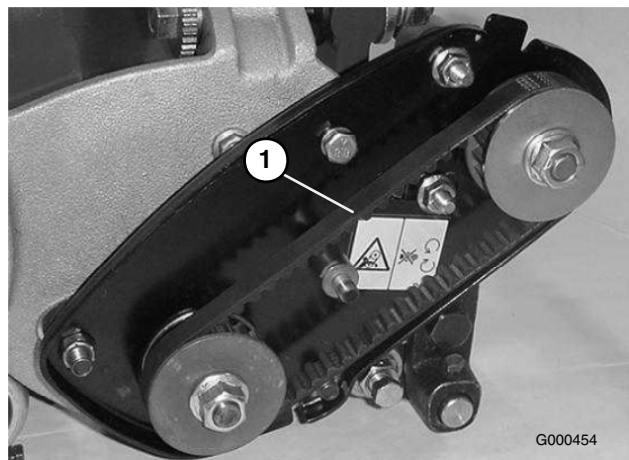
1. Irrota hihnasuojuksen kiinnittimet ja hihnasuojus, jotta saat hihnan näkyviin (Kuva 30).



Kuva 30

1. Hihnakotelo

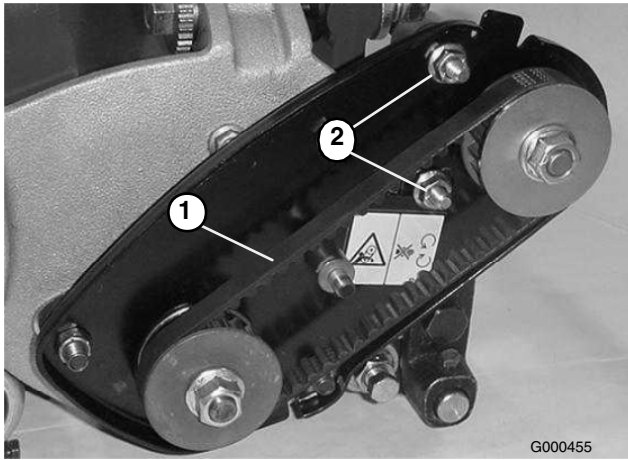
2. Tarkista kireys painamalla hihnaa (Kuva 31) hihnapyörien keskeltä $17,8 \pm 4,4$ N:n voimalla. Hihnan painuman tulee olla 6,35 mm. Jos painuma on virheellinen, jatka seuraavaan vaiheeseen.



Kuva 31

1. Kelan käyttöhihna

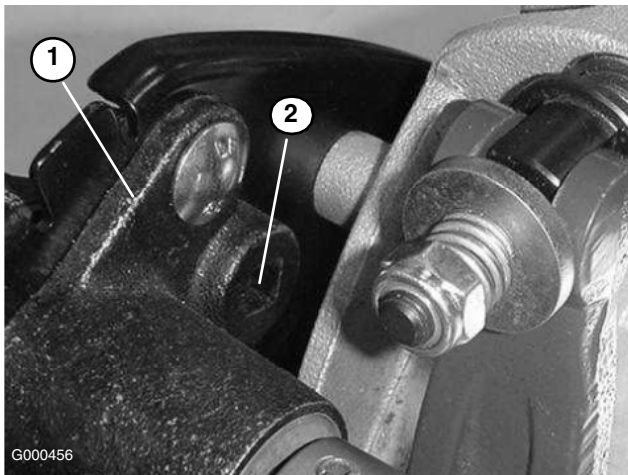
3. Hihnan kireyden säätäminen:
 - A. Löysää laakeripesän kiinnitusmutterit (Kuva 32).



Kuva 32

1. Kelan käyttöhihna
2. Laakeripesän kiinnitysmutterit

- B. Aseta hihnan kireys kiertämällä laakeripesää 3/8 tuuman momenttiavaimella 4–4,5 Nm:n vääntömomentilla (Kuva 33).



Kuva 33

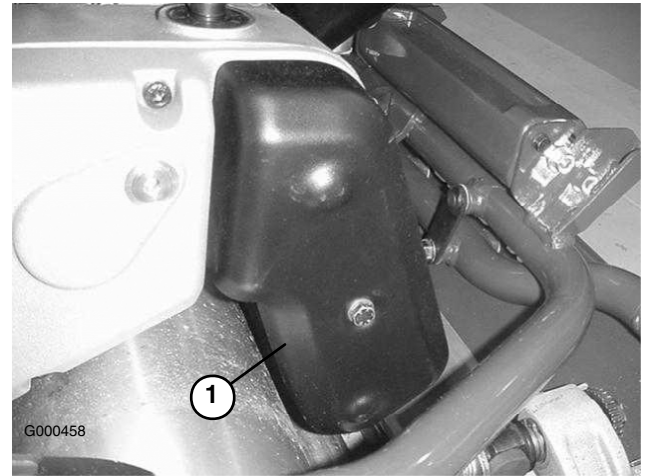
1. Laakeripesä
2. 3/8 tuuman momenttiavain tähän

- C. Kiristä laakeripesän kiinnitysmutterit (Kuva 32). Älä kiristä hihnaa liikaa.

- D. Asenna hihnasuojus.

Kelan käyttöhihna (vaihteistoliitântä)

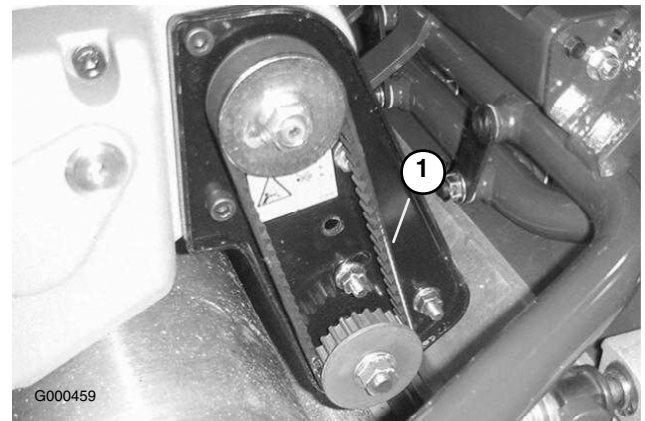
1. Irrota hihnasuojuksen kiinnittimet ja hihnasuojus, jotta saat hihnan näkyviin (Kuva 34).



Kuva 34

1. Hihnakotelo

2. Tarkista kireys painamalla hihnaa (Kuva 35) hihnapyörien keskeltä $17,8 \pm 4,4$ N:n voimalla. Hihnan painuman tulee olla 6,35 mm. Jos painuma on virheellinen, jatka seuraavaan vaiheeseen.

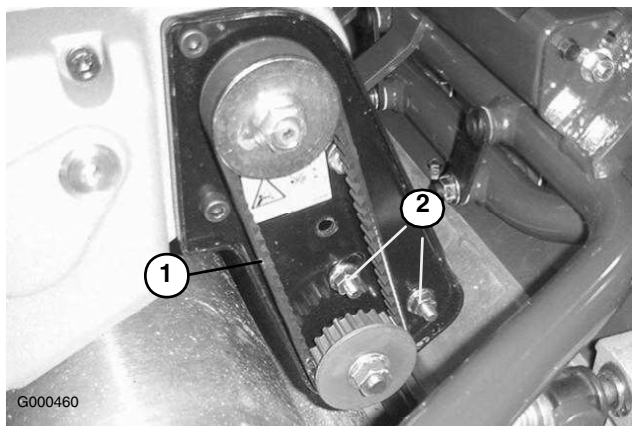


Kuva 35

1. Kelan käyttöhihna

3. Hihnan kireyden säätäminen:

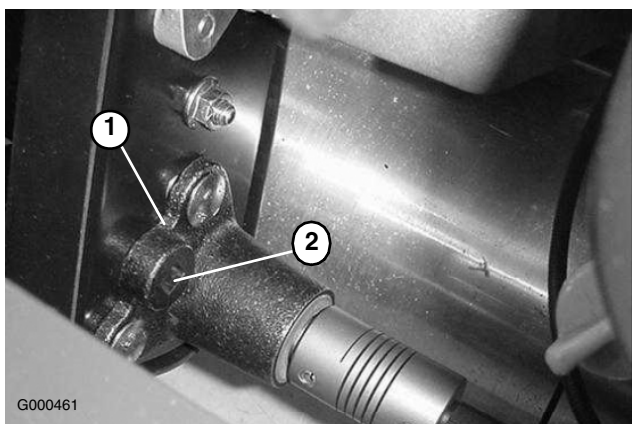
- A. Löysää laakeripesän kiinnitysmutterit (Kuva 36).



Kuva 36

1. Kelan käyttöhihna
2. Laakeripesän kiinnitysmutterit

B. Aseta hihnan kireys kiertämällä laakeripesää 3/8 tuuman momenttiavaimella 4–4,5 Nm:n vääntömomentilla (Kuva 37).



Kuva 37

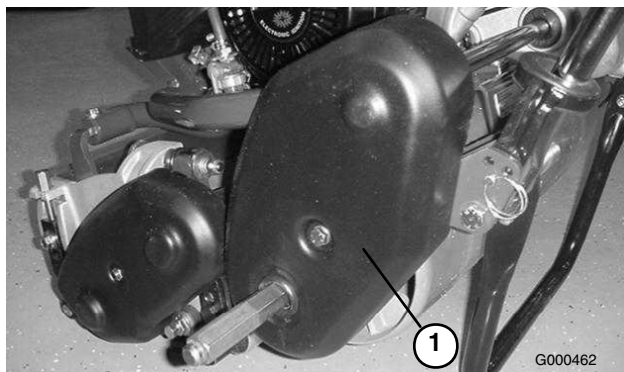
1. Laakeripesä
2. 3/8 tuuman momenttiavain tähän

C. Kiristä laakeripesän kiinnitysmutterit (Kuva 36). Älä kiristä hihnaa liikaa.

D. Asenna hihnasuojus.

Vetopyörän käyttöhihna

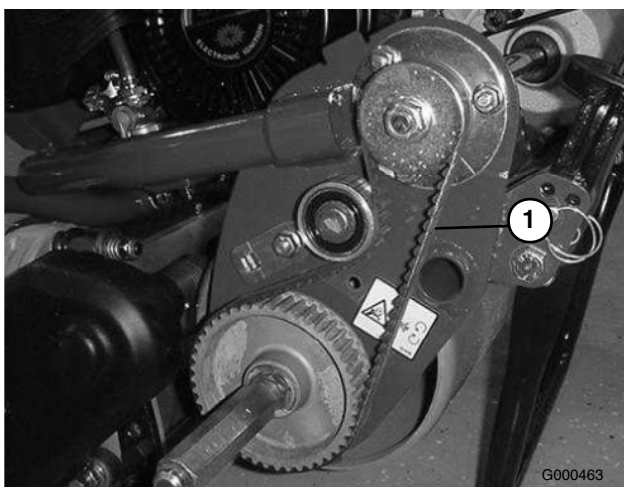
1. Irrota hihnasuojuksen kiinnittimet ja hihnasuojus, jotta saat hihnan näkyviin (Kuva 38).



Kuva 38

1. Vetopyörän käyttöhihnan suojus

2. Tarkista kireys painamalla hihnaa (Kuva 39) hihnapyörien keskeltä $17,8 \pm 4,4$ N:n voimalla. Hihnan painuman tulee olla 6,35 mm. Jos painuma on virheellinen, jatka seuraavaan vaiheeseen.

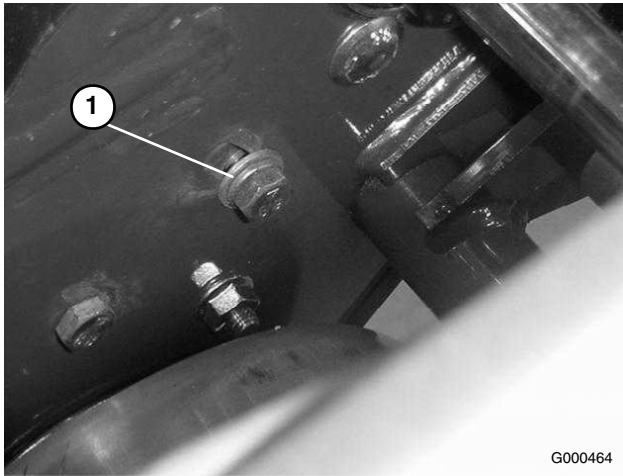


Kuva 39

1. Vetopyörän käyttöhihna

3. Hihnan kireyden säätäminen:

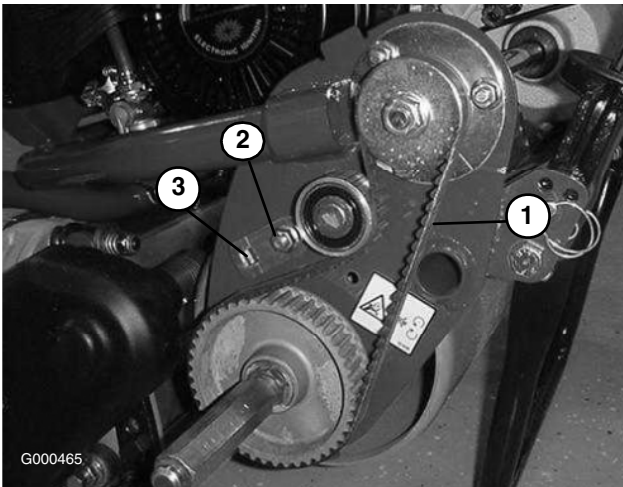
- A. Löysää sivulevyn takana oleva kantaruuvi, joka kiinnittää kiristinpyörän kannattimen sivulevyyn (Kuva 40).



Kuva 40

1. Kiristinpyörän kannattimen kantaruuvi

- B. Aseta hihnan kireys kiertämällä laakeripesää 3/8 tuuman momenttiavaimella 4–4,5 Nm:n vääntömomentilla (Kuva 41) Kiristä kiristinpyörän kannattimen kiinnittävä kantaruuvi. Älä kiristä hihnaa liikaa.



Kuva 41

1. Vetopyörän käyttöhihna 2. Väännä tätä

- C. Asenna hihnasuojus.

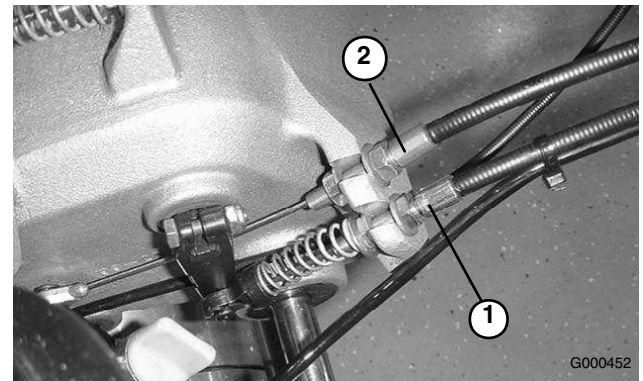
Ohjausjärjestelmän huolto

Vetopyörän säätö

Jos ajovipu ei kytkeydy tai luistaa käytön aikana, sitä on säädettävä.

1. Aseta ajovipu Vapautettu-asentoon.
2. Kiristä vaijeria löysäämällä vaijerin etumaista vastamutteria ja kiristämällä vaijerin taempaa vastamutteria (Kuva 42), kunnes ajovivun kytkeytymiseen tarvitaan 54–71 N:n voima.

Mittaa voimaa ohjausnupista.



Kuva 42

1. Ajopolkimen vaijeri 2. Ajo-/seisontajarrun vaijeri

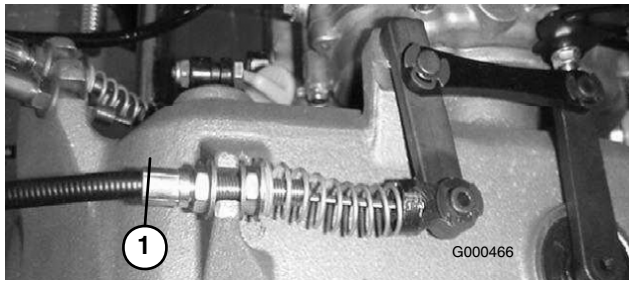
3. Kiristä vaijerin etummainen vastamutteri.
4. Tarkista vivun toiminta.

Kelan käyttövivun säätö

Jos kelan käyttövipu ei kytkeydy tai luistaa käytön aikana, sitä on säädettävä.

1. Varmista, että ajovipu on oikein säädetty. Katso kohta Ajovivun säätö.
2. Kiristä vaijeria löysäämällä vaijerin etumaista vastamutteria ja kiristämällä vaijerin takimmaista vastamutteria (Kuva 43) (vaihteiston yläpuolella), kunnes kelan vaijeri kasvattaa ohjausnupista mitattua kahvan voimaa 71–44 N.

Huomaa: Jos ajovivun voima kahvassa on 54 N, ajovivun ja kelan käyttövivun voiman tulee olla yhteensä 85–98 N.



Kuva 43

1. Kelan käyttövivun vaijeri

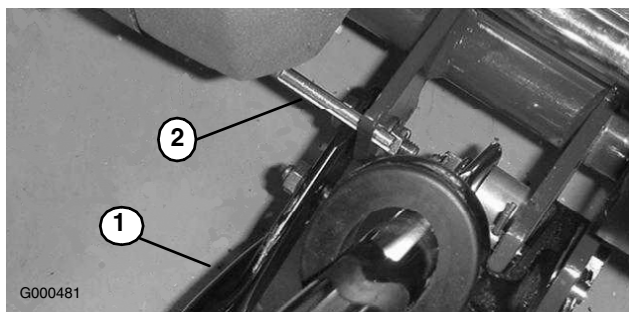
3. Kiristä vaijerin etummainen vastamutteri.

4. Tarkista vivun toiminta.

Leikkuuyksikön huoltaminen

Leikkuuyksikön irrotus ajoyksiköstä

1. Aseta ruohonleikkuri rumpujensa päälle tasaiselle pinnalle.
2. Laske tukiteline alas. Työnnä halkaisijaltaan 6,4 mm:n tappi tai vastaava tukitelineen kiinnityspultin yläpuolella olevaan rungon aukkoon (Kuva 44).

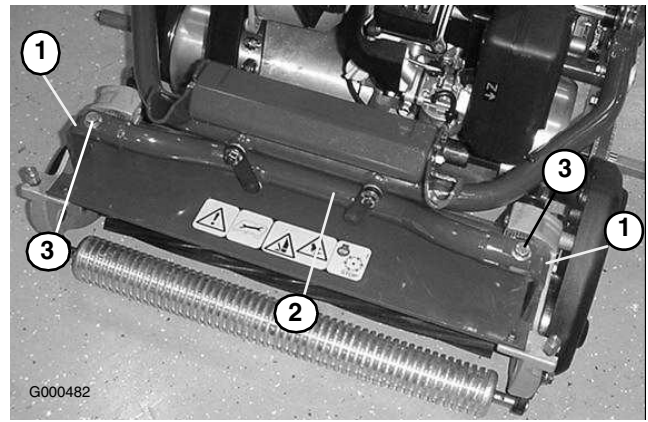


Kuva 44

1. Tukiteline
2. 6,4 mm:n tappi

3. Irrota ruohonkeräin.

4. Irrota (2) kantaruuvia, jotka kiinnittävät leikkuuyksikön tapit ajoyksikön runkoputkeen (Kuva 45).

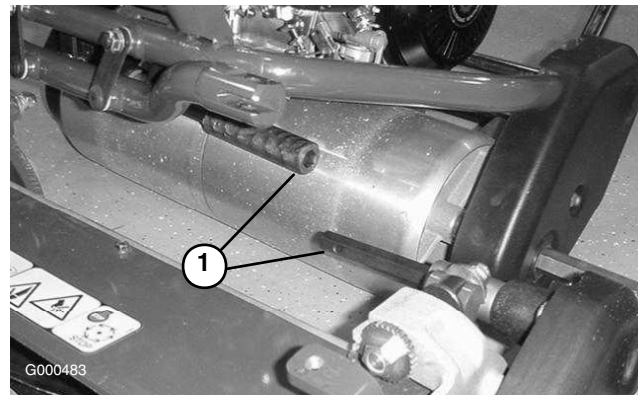


Kuva 45

1. Leikkuuyksikön tapit
2. Leikkuuysikön runkoputki
3. Kantaruuvit

5. Pyöritä tappeja eteenpäin (Kuva 45) ja laske ajoyksikkö kiinnitetyn tukitelineen varaan.

6. Vedä leikkuuysikköä eteenpäin noin 5 cm ja sitten oikealle, jolloin vaihteistoliitos irtaantuu (Kuva 46).



Kuva 46

1. Vaihteistoliitos

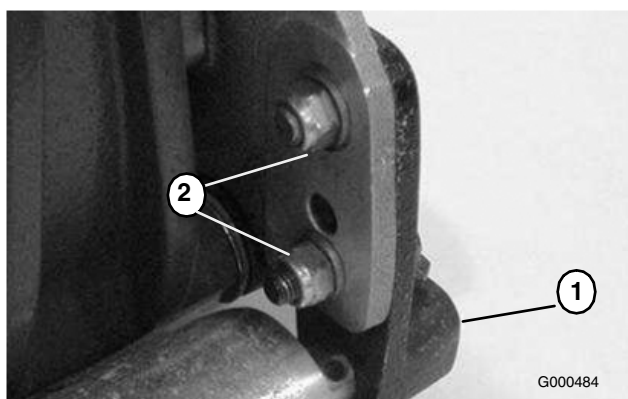
7. Asenna leikkuuysikkö muuttamalla menettely päinvastaiseksi.

Takarullan kohdistus kelaan

1. Aseta leikkuuysikkö tasaiselle alustalle, mielellään tarkkuusalustan päälle.
2. Aseta vähintään 6,4 mm:n paksuinen levy kelaterien alle sekä kiinteän terän etuosaa vasten

Huomaa: Varmista, että levy ulottuu kelaterien koko pituudelle ja että kolme terää koskettaa levyä.

3. Paina leikkuuyksikköä alaspäin ja paina samalla takarullaa. Yritä työntää paperinpala rullan molempien päiden alle. Jos rako on paperinpala paksumpi jommassakummassa päässä, rullaa on ehkä säädettävä. Siirry vaiheeseen 4.
4. Löysää lukkomuttereita, jotka kiinnittävät oikeanpuoleisen takarullan kannattimen leikkuuyksikön sivulevyyn (Kuva 47).

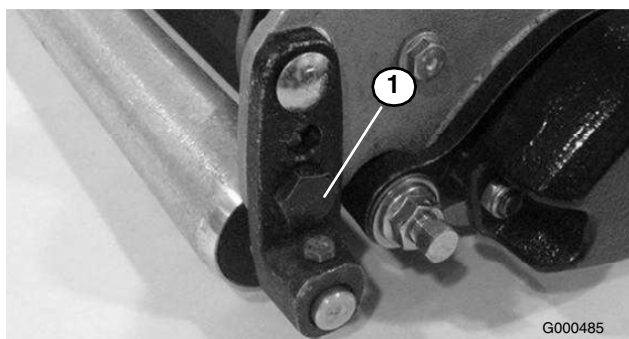


Kuva 47

1. Oikeanpuoleisen takarullan kannatin
2. Lukkomutterit

5. Pidä kelaä tiukasti levyä vasten ja paina takarullaa ja kierrä samalla oikeanpuoleisen alarullan kiinnityspulttia (Kuva 48).

Kiinnityspultissa on ulkonema, joka toimii kierrettäessä epäkeskona (nokka). Näin rullaa voidaan nostaa tai laskea. Pultissa on piste, joka ilmaisee sen poikkeaman. Piste ilmoittaa, mihin suuntaan rullan oikea pää liikkuu, kun pulttia käännetään, ja sen tulee aina olla kaaren taemmassa puoliskossa kuvan osoittamalla tavalla (Kuva 48).



Kuva 48

1. Epäkeskopultti

Huomaa: Jos tarvitaan lisäsäätöjä, vasemmanpuoleisen kannattimen ruuvi voidaan vaihtaa toiseen epäkeskopulttiin, osanro 105-3833. Varmista, että takarullien molemmat kannattimet ovat samassa aukossa.

6. Varmista rullan suoruus asettamalla pala paperia terän kummankin pään alle.
7. Jos rulla on suorassa, kiristä mutterit tiukasti.

Kiinteän terän kohdistus kelaan

Kiinteä terä kohdistetaan kelaan löysäämällä tai kiristämällä runkopalkin säätöruuveja, jotka sijaitsevat ruohonleikkurin yläosassa.

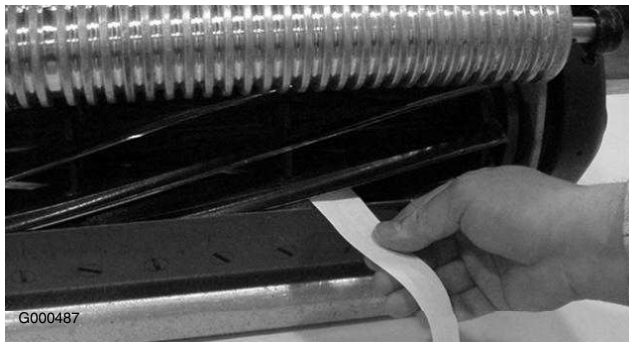
1. Aseta kone tasaiselle työskentelyalustalle.
2. Kierrä runkopalkin säätöruuveja vastapäivään ja varmista, että kela ei kosketa terää (Kuva 49).



Kuva 49

1. Runkopalkin säätöruuvi

3. Kallista ruohonleikkuria taaksepäin, jotta kiinteä terä ja kela tulevat näkyviin.
4. Aseta pitkä sanomalehtisuikale kelan ja kiinteän terän väliin kelan jompaankumpaan päähän (Kuva 50). Pyöritä kelaä hitaasti eteenpäin ja käännä samalla runkopalkin säätöruuvia myötäpäivään (kelan samassa päässä yksi pykäälä kerrallaan) (Kuva 49), kunnes kiinteän terän suuntaisesti edestä syötetty paperi on puristunut kevyesti kelan toiseen päähän. Paperin vetäminen aiheuttaa pienen repeämän.



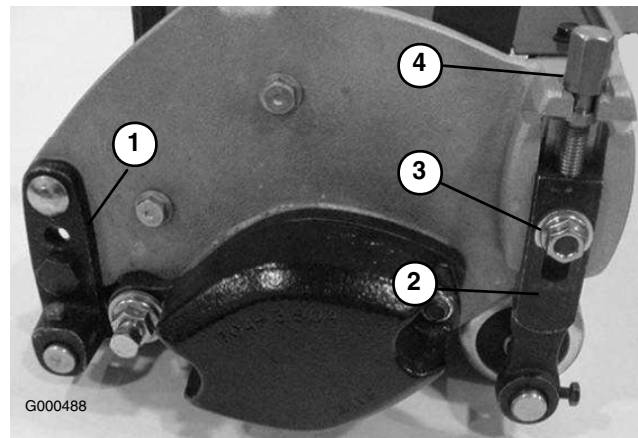
Kuva 50

Huomaa: Säättöruuvien yksi pykälä myötäpäivään siirtää kiinteää terää 0,018 mm lähemmäs kela. Älä kuitenkaan kiristä säättöruuveja liiaksi.

5. Tarkista, että kelan toisessa päässä on kevyt kosketus käyttämällä apuna paperia. Säädä tarvittaessa.
6. Kun säätö on valmis, tarkista, että kela tarttuu edestä syötettyyn paperiin sekä leikkaa paperia, kun paperi syötetään oikeassa kulmassa kiinteään terään nähden (Kuva 50). Paperin tulee leikkautua mahdollisimman kevyellä kiinteän terän ja kelaterien kosketuksella. Jos kelan vastus on voimakas, leikkuuyksikköä voidaan joko läpätä tai hioa, kunnes saadaan tarkassa leikkuussa tarvittavat terävät särmät (katso Toron kelateroitussopas).

Leikkuukorkeuden säätö

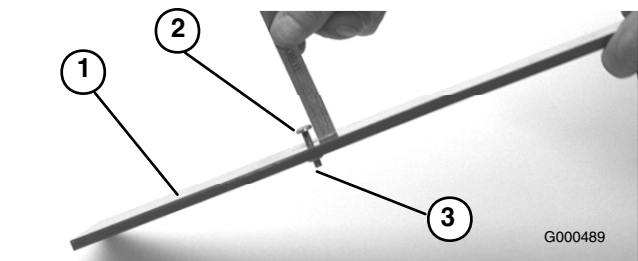
1. Säädä takarullan kannattimet (Kuva 51) ylempään tai alempaan asentoon halutun leikkuukorkeuden mukaisesti.
 - Ylempää asentoa (tehdasasetus) käytetään, kun leikkuukorkeus on 1,59–3,97 mm.
 - Alemmaa asentoa käytetään, kun leikkuukorkeus on 3,18–7,54 mm.



Kuva 51

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Takarullan kannatin | 3. Lukkomutteri |
| 2. Leikkuukorkeusvarsi | 4. Säättöruuvi |

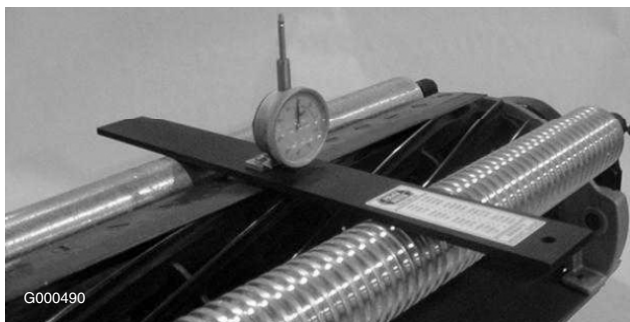
2. Varmista, että takarulla on suorassa ja että kiinteän terän kosketus kelaan on säädetty oikein. Kallista ruohonleikkuria taaksepäin kahvasta, jotta etu- ja takarullat ja kiinteä terä tulevat näkyviin.
3. Löysää lukkomuttereita, jotka kiinnittävät leikkuukorkeusvarret leikkuuyksikön sivulevyihin (Kuva 51).
4. Löysää mittapalkin mutteria (Kuva 52) ja aseta säättöruuvi haluamaasi leikkuukorkeuteen. Ruuvien kannan alareunan ja palkin pään etäisyys on leikkuukorkeus.



Kuva 52

- | | |
|--------------------------|------------|
| 1. Mittapalkki | 3. Mutteri |
| 2. Korkeuden säättöruuvi | |

5. Kiinnitä ruuvien kanta kiinteän terän leikkuureunaan ja aseta palkin takapää takarullalle (Kuva 53).



Kuva 53

6. Kierrä säätöruuvia, kunnes rulla koskettaa mittapalkin etuosaa. Säädä rullan molempia päitä, kunnes koko rulla on yhdensuuntainen kiinteän terän kanssa.

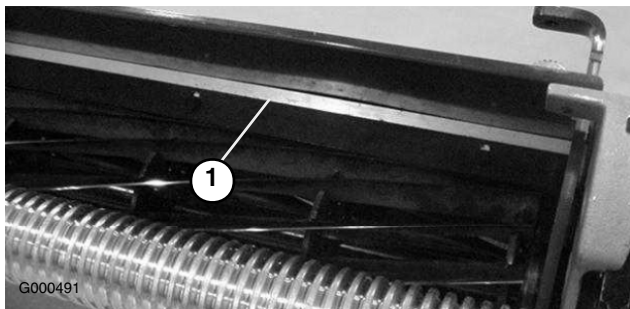
Tärkeää: Kun asetus on oikein, etu- ja takarullat koskettavat mittapalkkia ja ruuvi on tiiviisti kiinteää terää vasten. Näin varmistetaan, että leikkuukorkeus on sama kiinteän terän kummassakin päässä.

7. Kiinnitä säätö kiristämällä mutterit.

Leikkuutangon säätö

Säädä leikkuutanko siten, että leikkuujätteet poistuvat siististi kelan alueelta.

1. Löysää mutteria, joka kiinnittää ylätangon leikkuyksikköön (Kuva 54).



Kuva 54

1. Leikkuutanko

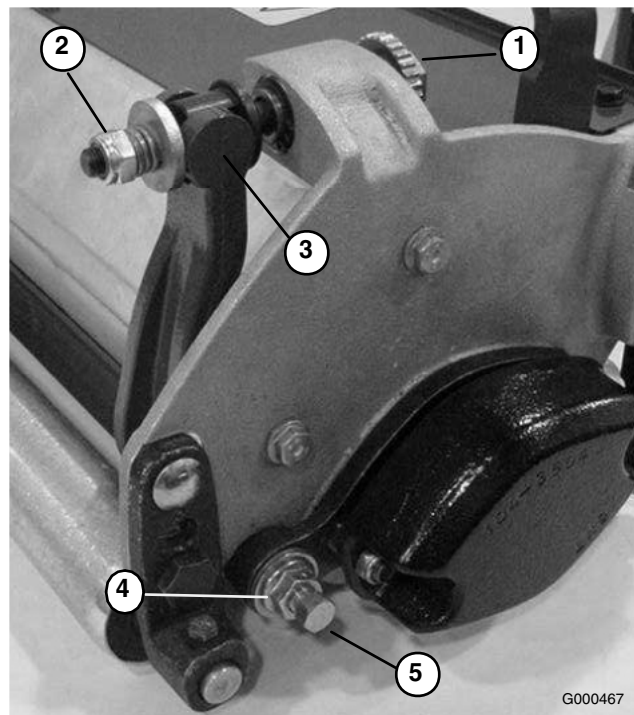
2. Aseta 1,524 mm:n rakotulkki kelan yläosan ja tangon väliin ja kiristä ruuvit. Varmista, että tangon ja kelan etäisyys pysyy samana koko kelan pituudelta.

Huomaa: Tankoa voidaan säätää vastaamaan nurmen olosuhteissa tapahtuvia muutoksia. Tanko on säädettävä lähemmäs kela, kun nurmi on erittäin kuivaa. Toisaalta tanko on säädettävä kauemmas kelasta, kun nurmi on märkää. Palkin on oltava yhdensuuntainen kelan kanssa, jotta leikkuutulos olisi paras mahdollinen. Palkkia on säädettävä aina, kun kela teroitetaan hiomalla.

Runkopalkin huolto

Runkopalkin irrotus

1. Käännä runkopalkin säätöruuvia vastapäivään, jotta kiinteä terä siirtyy etämmälle kelasta (Kuva 55).



Kuva 55

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Runkopalkin säätöruuvi | 4. Vastamutteri |
| 2. Jousen kiristysmutteri | 5. Runkopalkin pultti |
| 3. Runkopalkki | |

2. Löysää jousen kiristysmutteria, kunnes aluslaatta ei ole enää painunut runkopalkkia vasten (Kuva 55).
3. Löysää runkopalkin pultin vastamutteria koneen molemmilta puolilta (Kuva 55).
4. Irrota kaikki runkopalkin pultit, jotta runkopalkkia voidaan vetää alaspäin ja irrottaa koneesta. Ota talteen kaksi naitonista ja kaksi

merkittyä aluslaattaa runkopalkin kummastakin päästä (Kuva 55).

Runkopalkin kokoaminen

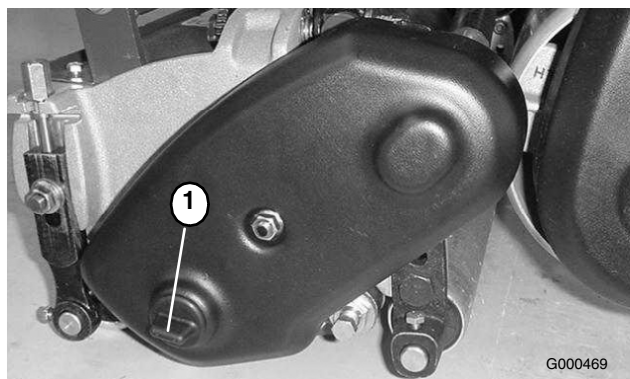
1. Asenna runkopalkki asettaen asennuskorvakkeet aluslaatan ja runkopalkin säätimen väliin.
2. Kiinnitä runkopalkki kummaltakin puolelta runkopalkin pulteilla (pulteissa vastamutterit) ja kahdeksalla aluslaattalla. Aseta nailoninen aluslaatta sivulevyn keskiön kummallekin puolelle. Aseta teräksinen aluslaatta jokaisen nailonisen aluslaatan ulkopuolelle. Kiristä momenttiin 27–36 Nm.
3. Kiristä vastamutteria, kunnes ulommissa painealuslaatoissa ei enää ole päittäisvälystä. Älä kiristä liikaa.

Huomaa: Leikkuuyksikön sisemmät painealuslaatat voidaan jättää löysiksi.

4. Kiristä jousen kiristysmutteria, kunnes jousi on painunut kokoon, ja löysää sitten mutteria puoli kierrosta.
5. Säädä runkopalkki. Katso Kiinteän terän kohdistus kelaan.

Kelan läppäys

1. Irrota tulppa kelakokoonpanon vasemmalla puolen olevasta kelan käyttöhihnan suojuksesta (Kuva 56).



Kuva 56

1. Kelakäytön suojuksen tulppa
2. Aseta 18 mm:n muhvi kelan akselin vasemmalla puolella olevaan kuusiolaippamutteriin.
3. Läppäysohjeet löytyvät oppaasta Toro Sharpening Reel and Rotary Mowers Manual, Form No. 80-300 PT.



Kelan tai muiden liikkuvien osien koskettaminen saattaa johtaa loukkaantumiseen.

- Pysy etäällä kelasta, kun läppäät.
- Älä koskaan käytä läppäykseen lyhytvartista pensseliä. Osanro 29-9100 kahvakokoonpano kokonaisuudessaan tai sen yksittäisiä osia on saatavana valtuutetuilta Toro-jälleenmyyjiltä.

Huomaa: Saat paremman leikkuusärmän, jos pyyhkäiset kiinteän terän etusivua viilalla läppäyksen jälkeen. Tämä poistaa mahdolliset jäysteet ja särmät, joita on saattanut muodostua leikkuusärmään.

4. Asenna tulppa takaisin läppäyksen jälkeen.

Varastointi

1. Irrota ruohon jäämät, lika ja rasva koneen kaikista ulkoisista osista, etenkin moottorista. Puhdista lika ja roskat moottorin sylinterinkannen rivoista ja tuulettimen kotelosta.

Tärkeää: Voit pestä koneen miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä pese konetta painepesurilla. Älä käytä vettä ylen määrin, älä etenkään vaihdevivun laatan ja moottorin läheisyydessä.

2. Lisää stabilointi-/lisäainetta polttoainesäiliöön, jos kone varastoidaan yli 90 päivän ajaksi.
 - A. Käytä moottoria, jotta lisäaineinen polttoaine kiertää koko polttoainejärjestelmässä (5 minuuttia).
 - B. Pysäytä moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö tai anna moottorin käydä, kunnes se sammuu.
 - C. Käynnistä moottori uudelleen ja anna sen käydä, kunnes se sammuu. Toista rikastinta käyttäen, kunnes moottori ei enää käynnisty.
 - D. Hävitä polttoaine asianmukaisesti. Noudata paikallisten viranomaisten ohjeita.

Huomaa: Älä säilytä lisäaineistettua bensiiniä 90 päivää kauempaa.

3. Tarkista ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet tai vialliset osat.
4. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai paljaat metallipinnat. Maalia on saatavissa valtuutetusta Toro-huollosta.
5. Varastoi kone puhtaaseen, kuivaan autotalliin tai säilytystilaan. Peitä kone suojataksesi sen ja pitääksesi sen puhtaana.



Toron yleinen kaupallisten tuotteiden takuu

Kahden vuoden rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company takaavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tämän Toron kaupallisen tuotteen ("tuote") materiaali- ja valmistusvikoja vastaan kahdeksi vuodeksi tai 1500 käyttötunniksi* (kumpi ensin saavutetaan). Jos takuuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.

* Koskee tuotteita, joissa on tuntilaskuri

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuoijalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, kun hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian.

Maahantuoijien ja jälleenmyyjien yhteystietoja sekä tietoja takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista saa ottamalla yhteyden:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
+1 952-888-8801 tai +1 800-982-2740
Sähköpostiosoite: commercial.service@toro.com

Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia käyttöoppaassa esitetyistä huolloista ja säädöistä. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönti voi johtaa takuuvaatimuksen hylkäämiseen.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuajana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaaalivirheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten, muutettujen tai valtuuttamattomien lisävarusteiden asennuksesta ja käytöstä
- Tuoteviat, jotka johtuvat vaadittujen huoltojen tai säätöjen laiminlyönnistä
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä
- Kuluvat osat, ellei niitä havaita viallisiksi. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi terät, kelat, kiinteät terät, piikit, sytytystulpat, kieppupyörät, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit jne.
- Ulkopuolisen tekijän aiheuttamat viat. Ulkopuolisina tekijöinä pidetään esimerkiksi säätä, varastointimenetelmiä,

likaantumista, hyväksymättömien jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden tai kemikaalien yms. käyttöä.

- Normaali "kuluminen". Normaali "kuluminen" kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen, naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat jne.

Osat

Vaadittavan huollon mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoaikakohtaan asti.

Tämän takuun mukaisesti vaihdetut osat siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro saattaa käyttää tehtaan kunnostamia osia uusien osien sijaan joissakin takuukorjauksissa.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuoijan tai -jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan.

Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun keston liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia.

Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Moottorin takuuta koskeva huomautus: Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agency EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut tuntirajoitukset eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on käyttöoppaassa olevassa moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement) tai moottorin valmistajan oppaissa.

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuotuja Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos Toro-jälleenmyyjä ei pysty jostain syystä toimittamaan takuuehtoja, on otettava yhteys Toro-maahantuojaan. Jos siitäkään ei ole apua, on otettava yhteys Toro Warranty Companyyn.