



Groundsmaster 3280-D

To- og firehjulsdrevne trekkenheter

Modellnr. 30308–250000001 og oppover

Modellnr. 30309–250000001 og oppover

Brukerhåndbok





Advarsel



Staten California kjenner til at motoreksosene fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

Viktig Motoren på dette produktet er ikke utstyrt med en gnistfangerdemper. Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder som definert i CPRC 4126. Andre land og områder kan ha liknende lover.

Innhold

	Side
Innledning	3
Sikkerhet	3
Forsiktighetsregler ved bruk	3
Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor	6
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	8
Spesifikasjoner	14
Generelle spesifikasjoner	14
Mål	15
Tilleggsutstyr	15
Montering	16
Monter rattet	17
Monter håndtaket på panseret	17
Monter setet	18
Monter sikkerhetsbeltet	19
Monter røret for håndboken	19
Aktivere og lade batteriet	19
Justere veltebøylen (ROPS)	21
Kontrollere trykket i dekkene	21
Bakvekt	22
Juster motvektstrykk	24
Før bruk	25
Sjekk oljen i veivhuset	25
Kontrollere kjølesystemet	25
Kontrollere det hydrauliske systemet	26
Fyll tanken	26
Kontrollere bakakselen (bare modell 30309)	27
Kontrollere oljen i toveislutchen (bare modell 30309)	27
Kontroller	28

	Side
Bruk	31
Bruke veltebøylebeskyttelses- systemet (ROPS)	31
Starte/stoppe motoren	32
Tappe drivstoffsystemet	32
Kontrollere sperresystemet	33
Skyve eller taue trekkenheten	33
Driftsegenskaper	34
Standard kontrollmodul (SCM)	35
Smøring	37
Smøre lagrene og hylsene	37
Tabell for serviceintervaller	39
Vedlikehold	40
Anbefalt vedlikeholdsplan	40
Kontrolliste for daglig vedlikehold	41
Vedlikehold	42
Generelt vedlikehold av luftrenseren	42
Overhale luftrenseren	42
Rengjøre radiatoren og skjermen	43
Skifte motorolje og filter	43
Vedlikeholde drivstoffsystemet	43
Tappe luft fra injektorene	44
Kontrollere generatorremmen	45
Kontrollere krafttuttsremmen	45
Justere krafttuttsclutchen	46
Justere trekkdrivet for nøytral	46
Justere sperrebryteren for parkeringsbremsen	47
Skifte hydraulisk olje og filter	47
Justere trekkpedalen	48
Justere bremsene	49
Justere rattet	49
Skifte oljen i bakakselen (bare modell 30309)	50
Skifte olje i toveislutchen (bare modell 30309)	50
Justere spissing av bakhjulene (bare modell 30309)	50
Vedlikeholde batteriet	50
Lagre batteriet	51
Utføre service på ledningsnettet	51
Vedlikeholde sikringene	51
Hydraulikkskjema	52
Elektronikkskjema	53
Lagring	54
Trekkenhet	54
Motor	54

Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte. Informasjonen i denne håndboken kan hjelpe deg og andre med å unngå person- og produktskader. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. På figur 1 vises plasseringen av modell- og serienumrene på produktet.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Noter produktets modell- og serienummer nedenfor:

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne håndboken gjør deg oppmerksom på potensielle farer og den inneholder spesielle sikkerhetsmeldinger som hjelper deg og andre med å unngå personskader og dødsfall. **Fare**, **Advarsel** og **Forsiktig** er ord som brukes for å identifisere ulike farenivåer. Vær imidlertid svært forsiktig uansett faregrad.

Fare varsler om en svært farlig situasjon, som vil føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Advarsel varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Forsiktig varsler om en fare som kan føre til mindre alvorlige skader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

I håndboken brukes to andre ord til å vektlegge informasjon.

Viktig angir teknisk informasjon og **Obs:** vektlegger generell informasjon som du bør være spesielt oppmerksom på.

Sikkerhet

Denne maskinen oppfyller eller overgikk CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 (merkes brukes hvor det er hensiktsmessig), og ANSI B71.4-2004-spesifikasjonene som gjaldt da den ble produsert, når den er utstyrt med de bakre vektene, som angitt i tilbehørets brukerhåndbok.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. For å redusere risikoen for skade, må du overholde disse sikkerhetsinstruksjonene og alltid være oppmerksom på varselssymbolet  som betyr **FORSIKTIG**, **ADVARSEL** eller **FARE** – ”personlige sikkerhetsinstruksjoner”. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Forsiktighetsregler ved bruk

Instruksjonene nedenfor er tatt fra CEN-standard 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI-standard B71.4-2004.

Opplæring

- Les brukerhåndboken og annet opplæringsmaterieil nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller, sikkerhetssignaler og riktig bruk av utstyret.
- Hvis brukerne eller mekanikerne ikke kan lese norsk, er det eieren som er ansvarlig for å forklare dette materiellet for dem.
- Barn eller personer som ikke har lest bruksanvisningen, må ikke få lov til bruke eller utføre service på gressklipperen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk av denne gressklipperen.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.

- Alle førere og mekanikere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. Eieren er ansvarlig for opplæring av brukerne. En slik opplæring bør legge vekt på:
 - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plenetraktor.
 - At man ikke får kontroll over en plenetraktor som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
 - for dårlig bakkegrep,
 - for høy hastighet,
 - utilstrekkelig bremsing,
 - at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
 - at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger eller
 - feil kupling eller fordeling av belastning.
- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader som han/hun, andre personer eller eiendom utsettes for.

Forberedelser

- Ha alltid på deg kraftig fottøy, langbukser, hjelm, vernebriller og hørselsvern når du bruker klipperen. Langt hår, løstsittende klær eller smykker kan sette seg fast i bevegelige deler. Ikke bruk maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- **Advarsel** – Drivstoff er svært brannfarlig. Ta følgende forholdsregler:
 - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
 - Bare fyll bensin utendørs, og ikke røyk mens du fyller.
 - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
 - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
 - Sett lokkene godt fast på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbryterne og verneplatene er montert og virker riktig. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.

Bruk

- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger, sette motoren i fri og sette på parkeringsbremsen.
- Hold hender og føtter borte fra roterende deler. Hold deg unna åpningen på utløpssjaktten til enhver tid.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
 - Unngå å bråstoppe eller starte med mye gass i oppover- eller nedoverbakker.
 - Koble inn clutchen sakte og hold alltid maskinen i gir, spesielt i nedoverbakker.
 - Kjør sakte i skråninger og når du svinger skarpt.
 - Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
 - Klipp aldri på tvers av skråninger hvis ikke gressklipperen er beregnet på det.
- Vær oppmerksom på hull i bakken og andre skjulte farer i terrenget.
- Vær forsiktig under sleping av last eller ved bruk av tungt utstyr.
 - Bruk kun de godkjente koblingene til slepeutstyr.
 - Begrens lasten til en vekt som du har full kontroll over.
 - Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger.
 - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter når brukerhåndboken anbefaler det.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.

- Maskinen må ikke brukes hvis verneplatene er defekte eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass. Kontroller at alle sperrene er montert, at de er riktig justert og at de fungerer som de skal.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går på for høyt turtall, øker faren for personskader.
- Før du forlater førerens plass:
 - Stopp gressklipperen på en jevn flate.
 - Koble ut kraftuttaket og senk utstyret ned.

Advarsel

Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt.

Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.

- Skift til fri og sett på parkeringsbremsen.
 - Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret:
 - før du fyller drivstoff,
 - før du tar av gressoppsamleren(e),
 - før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass,
 - før du fjerner eventuelle tilstoppinger,
 - før du sjekker, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen eller
 - etter at du har truffet en gjenstand eller hvis det oppstår unormal vibrasjon. Undersøk om gressklipperen ble skadet, og reparer den før du starter den og bruker utstyret igjen.
- Reduser gassen når du vil stoppe motoren. Hvis motoren har en stengingsventil, skal drivstofftilførselen skrus av når du er ferdig med å klippe.
- Hold hender og føtter borte fra klippeenhetene.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau. Stopp sylindrene/spolene hvis du ikke klipper.
- Vær oppmerksom på retningen til utløpsområdet, og ikke rett denne mot noen.

- Ikke bruk gressklipperen når du er påvirket av medisin, alkohol eller andre rusmidler.
- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutrer, bolter og skruer er stramme, for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- En maskin med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der drivstoffdamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der drivstoff oppbevares fritt for gress, løv og mye fett.
- Kontroller gressoppsamleren regelmessig og se etter skader eller slitasje.
- Hold alle delene i god stand, og sørg for at delene og de hydrauliske koblingene er tette. Skift ut slitte eller skadde deler og merker.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig når du justerer maskinen slik at du unngår å klemme fingre mellom bevegelige kniver og faste deler.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere spindler, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roterer.
- Koble ut drivverket, senk klippeenheten, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og koble fra tennpluggledningen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner.
- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne og motoren for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstofføl.
- Bruk jekkstøtter til å støtte komponentene når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Koble fra batteriet og trekk ut tennpluggledningen før du foretar reparasjoner. Koble kabelen fra den negative polen først, og deretter den andre kabelen fra den positive polen. Når du kobler kablene til igjen, kobler du først til den positive polen og deretter den negative.

- Vær forsiktig når du kontrollerer sylindrene/spolene. Bruk hansker, og vær forsiktig når du utfører service på dem.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.
- Lad opp batteriene på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelseskler og bruk verktøy som er isolert.

Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor

Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produktene, eller annen viktig sikkerhetsinformasjon som ikke er inkludert i CEN-, ANSI- eller ISO-standardene.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

- Lær deg hvordan du raskt kan stoppe motoren.
- Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko.
- Bruk av vernesko og langbukser anbefales og er påbudt i henhold til enkelte lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter.
- Vær forsiktig når du håndterer drivstoff. Tørk opp eventuelt søl.
- Kontroller daglig at sperrebryterne fungerer som de skal. Hvis en bryter ikke virker, skifter du den før du bruker maskinen. Skift alle sperrebryterne i sikkerhetssystemet annethvert år enten de virker eller ikke.
- Sitt på setet når du starter motoren.
- Du må være oppmerksom når du bruker maskinen. Slik unngår du å miste kontrollen:
 - Ikke kjør i nærheten av bunkere, grøfter, bekker eller andre fareområder.
 - Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger. Unngå å starte og stoppe plutselig.
 - Når du befinner deg i nærheten av eller krysser en vei, må du alltid overholde vikeplikten.
 - Bruk bremsene når du kjører nedover, slik at du kjører sakte framover og har kontroll over maskinen.
- Hev klippeenheten når du kjører fra ett arbeidsområde til et annet.
- Ikke ta på motoren, lyddemperen eller eksosrøret mens motoren er i gang eller like etter at den er stoppet. Disse områdene er svært varme, og du kan brenne deg på dem.
- Hvis motoren stopper eller du mister farten og ikke kommer opp en bakke, må du ikke prøve å snu maskinen. Du må alltid rygge sakte rett ned bakken.
- Hvis en person eller et dyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av klippeområdet, må du **slutte å klippe**. Hvis du ikke er forsiktig når du bruker maskinen, kan kombinasjonen av bakkevinkelen, rikosjetter og feilplasserte sikkerhetsskydd føre til at noen skades av gjenstander som slynges gjennom luften. Ikke fortsett å klippe før disse er fjernet fra området.

Vedlikehold og oppbevaring

- Kontroller at alle koblingene for hydrauliske ledninger er tette, og at alle hydrauliske slanger og ledninger er i god stand før systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk papp eller papir til å lete etter lekkasjer, ikke hendene. Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader. Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden.
- Før du kobler fra eller utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du slippe ut alt trykket i systemet ved å stoppe motoren og senke klippeenheten og det andre utstyret til bakkenivå.
- Kontroller med jevne mellomrom at drivstoffledningene er tette, og at de ikke er slitte. Stram og reparer dem etter behov.
- Hvis du må ha motoren i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke kommer i nærheten av klippeenheten, tilbehør eller bevegelige deler, særlig skjermen på siden av motoren. Hold alle unna.
- La en autorisert Toro-forhandler kontrollere maksimal hastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- Bruk kun tilbehør og reservedeler som er godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker tilbehør eller reservedeler som ikke er godkjente.

Lydtrykk

Denne enheten har et kontinuerlig lydtrykknivå med A-vekt ved førerens øre på: 90 dB(A), basert på målinger av identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EC med endringer.

Lydstyrke

Denne enheten har en lydstyrke på: 105 dB(A)/1 pW, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til direktiv 2000/14/EF, med endringer.

Vibrasjonsnivå

Hånd-arm-vibrasjonsnivå

Denne enheten har et maksimalt vibrasjonsnivå på 2,5 m/s² ved hendene, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til ISO 5349-prosedyrer.

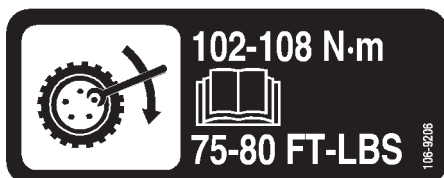
Hele karosseriet

Denne enheten har et maksimalt vibrasjonsnivå på 0,5 m/s² på bakdelen, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til ISO 2631-prosedyrer.

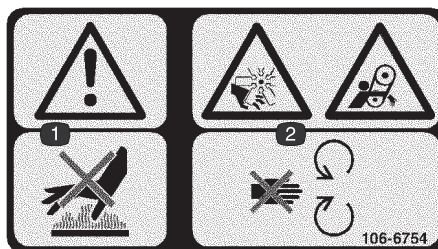
Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.

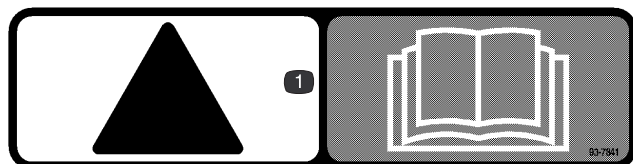


106-9206



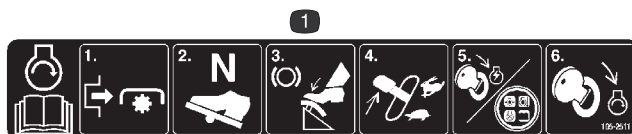
106-6754

1. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
2. Fare for kutting/amputering og vifte- og sammenfiltringsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.



93-7841

1. Fare – se i brukerhåndboken.



105-2511

1. Les brukerhåndboken hvis du vil ha instruksjoner om hvordan du starter maskinen.

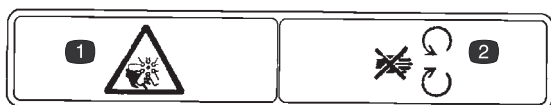


93-6680



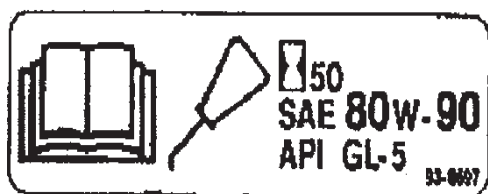
93-6686

1. Hydraulisk olje
2. Les *brukerhåndboken*.



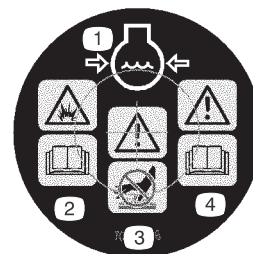
93-7272

1. Viftebladene kan forårsake skader.
2. Hold deg borte fra bevegelige deler.



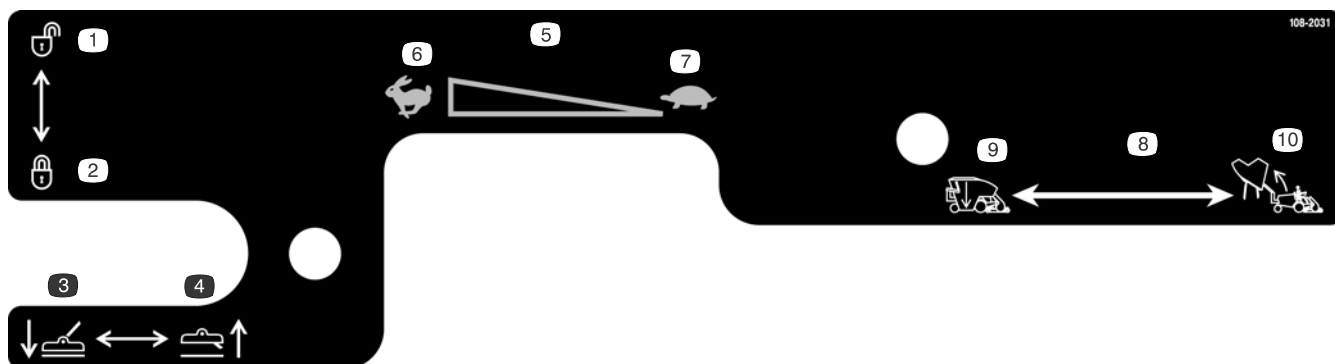
93-6697

1. Smøreintervallene er gitt i brukerhåndboken.



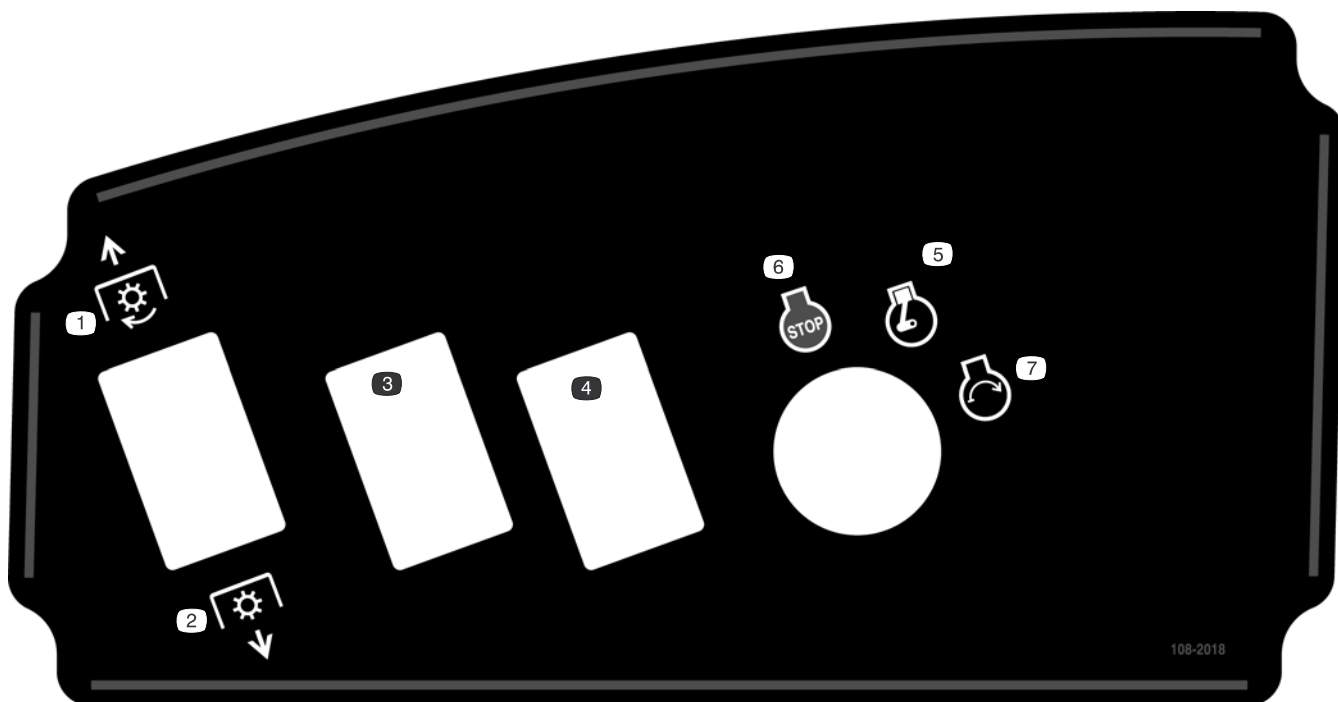
106-5976

1. Kjølemiddel under trykk
2. Eksplosjonsfare – les *brukerhåndboken*.
3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
4. Advarsel – les *brukerhåndboken*.



108-2031

- | | | | |
|-------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|
| 1. Ulåst | 4. Hev klippeenhetene. | 7. Sakte | 9. Senk beholderen |
| 2. Låst | 5. Motorhastighet (gass) | 8. Beholderkontroll | 10. Hev beholderen. |
| 3. Senk klippeenhetene. | 6. Hurtig | | |



108-2018

- | | | | |
|--------------------|-------------------|------------------|------------------|
| 1. Kraftuttak – Av | 3. Tilleggsutstyr | 5. Motor – Kjør | 7. Motor – Start |
| 2. Kraftuttak – På | 4. Tilleggsutstyr | 6. Motor – Stopp | |



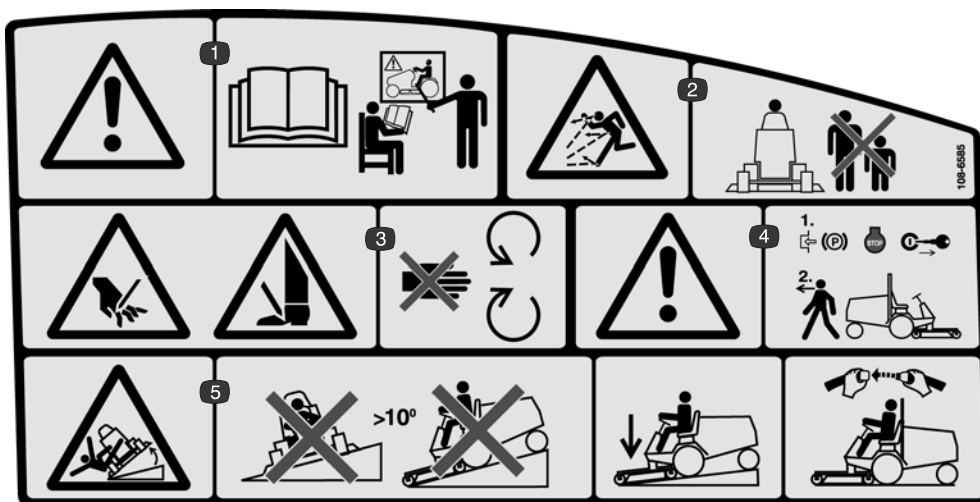
82-8940

1. Låst
2. Justere rattet
3. Ulåst



105-7179

1. Les brukerhåndboken.
2. Parkeringsbrems



108-6585

1. Advarsel – les brukerhåndboken. Alle operatører bør læres opp før de bruker maskinen.
2. Fare for at gjenstander kastes gjennom luften – hold andre på god avstand fra maskinen og hold avlederen på plass.
3. Fare for å kutte/amputere hender og føtter i kniven – hold hender og føtter borte fra bevegelige deler.
4. Advarsel – sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.
5. Veltefare – ikke kjør maskinen i skråninger som er brattere enn 10 grader, bruk sikkerhetsbelte hvis veltebøylen er montert og senk klippeenheten når du kjører ned skråninger.

CHECK/SERVICE

1. Oil Levels (Engine / Trans.)
2. Coolant level
3. Tire pressure
4. Belts (Fan & PTO)
5. Fuel – Diesel Only
6. Battery
7. Grease, Lube points
8. Radiator screen
9. Air Cleaner
10. Electric clutch gap .015-.030
11. PTO Belt tension
12. Water separator
13. Fuel Filter

GM 3280-D QUICK REFERENCE AID

FLUID SPECIFICATIONS

*See operator's manual for initial changes.

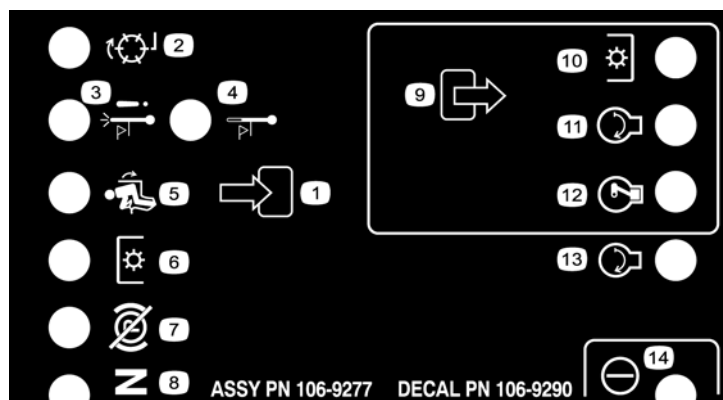
	CAPACITY	*CHANGE INTERVALS
Engine oil	3.9 QT. WITH FILTER	50 hrs. filter 150 hrs.
Trans oil	6 QT.	* filter 150 hrs.
Fuel	12.8 GAL.	filter 450 hrs.
Coolant	8 QT.	2 years

FILTERS A. Air 98-9763 B. Fuel 98-7612 C. Fuel 98-9764 D. Trans. Oil 23-2300 E. Engine Oil 104-5167	PART NO. 98-9763 98-7612 98-9764 23-2300 104-5167
---	---

108-6583

108-6583

1. Les brukerhåndboken hvis du vil ha mer informasjon.



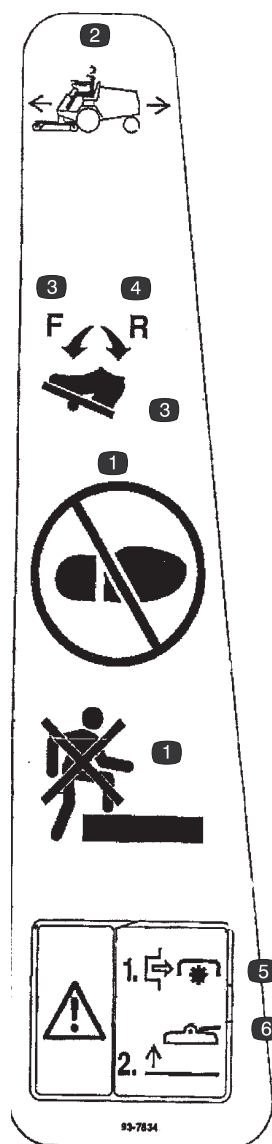
106-9290

- | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Innganger | 4. Varsling ved høy temperatur | 8. Fri |
| 2. Sliping | 5. I setet | 9. Utganger |
| 3. Nedstenging ved høy temperatur | 6. Kraftuttak (PTO) | 10. Kraftuttak (PTO) |
| | 7. Parkeringsbrems – av | 11. Start |
| | | 12. ETR (Energize to Run) |
| | | 13. Start |
| | | 14. Effekt |



108-2073

1. Advarsel – det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.
2. Hold veltebøylen i hevet og løst stilling og bruk sikkerhetsbelte for å unngå skader eller dødsfall ved en velteulykke. Senk kun veltebøylen når det er helt nødvendig, og ikke bruk sikkerhetsbeltet når veltebøylen er nede.
3. Les *brukerhåndboken*. Kjør sakte og forsiktig.



93-7834

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Ikke tråkk her | 5. Fare – slå av kraftuttaket før du hever klippeenhetene. |
| 2. Trekkpedal | 6. Fare – ikke bruk klippeenhetene når de er i hevet stilling. |
| 3. Trekkretning – fremover | |
| 4. Trekkretning – bakover | |



Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri.

- | | |
|---|---|
| 1. Eksplosjonsfare | 7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader. |
| 2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk. | 8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for brannskader | 9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp. |
| 4. Bruk vernebriller | 10. Inneholder bly – må ikke kastes. |
| 5. Les <i>brakerhåndboken</i> . | |
| 6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet. | |

Spesifikasjoner

Obs: Spesifikasjoner og konstruksjon kan endres uten varsel.

Generelle spesifikasjoner

Motor	Tresylindret, firetakts, væskeavkjølt Kubota-dieselmotor. 26 hk ved 3000 o/min. Motoren har et høyt tomgangsturtall på 3200–3250 uten belastning. Lavt tomgangsturtall er 1600–1650 o/min.
Luftfilter	Kraftig modell.
Tankens kapasitet	48 l. Utstyrt med et drivstoffilter / en vannutskiller for å fange opp vann i drivstoffet.
Drivstoffpumpe	Elektrisk (transistor) type på 12 V m/utskiftbart drivstoffilter.
Kjølesystem	6,6 l kapasitet. Ekspansjonstank med kapasitet på 0,946 l. Systemet har en blanding av halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol. Frontmontert luft-/oljekjøler som brukes til å kjøle ned hydraulisk olje for det hydrostatiske drivverket.
Elektrisk	12 volt 530 A kald kjøring på startmotor ved –18 °C og 75 minutters reservekapasitet ved 27 °C.
Drevkobling	Drivverket drives av stålaksel med fleksible gummikoblinger på hver ende.
Drivverk	Hydrostatisk, U-type. Avlastingsinnstillingen – 4 826–5 516 kPa (700–800 psi).
Hydraulisk filter	Utskiftbart 25-mikromillimeterfilter som er montert direkte på drivverket.
Frontaksel	Frontakselen fungerer som en hydraulisk væskebeholder, og er direkte tilpasset drivverket. Ca. 5,7 l kapasitet.
Bakaksel	Kun modell 30309 – bakakselen drives mekanisk av framakselen gjennom en univeralaksel. Akselen har en toveis friløpskobling i bakre drivaksel. Bruk SAE 80W-90-girolje, API GL5, til smøring av bakakselen. Smøringskapasitet er ca. 2,9 liter.
Bremser	Mekanisk trommeltype. Kontrolleres individuelt av to pedaler som er koblet sammen av en kabel til å hjelpe til med styringen. Pedalene kan være låst sammen for to bremses. Spak for parkeringsbremse.
Dekk	Fordekk – 23 x 9,50 – 12, bakdekk for forhjulsdriv – 16 x 6,50 – 8, bakdekk for firehjulsdriv – 18 x 6,50 – 8. Alle dekk er uten slange og har fire lag. Trykk – 138 kPa (20 psi).
Bakkehastighet	0–16 km/t forover og bakover.
Servostyring	Rattjustering, frigjøres og låses ved hjelp av spake.
Instrumenter	Drivstoffmåler, timeteller og varsellys for nedstenging ved høye temperaturer, oljetrykk, strømstyrke og glødeplugg.
Kontroller	Gass, krafttuttsbryter, parkeringsbremse, løfting av klippeenheten, løftelås og tenningsbryter er alle manuelle. Trekkpedal framover/revers og svingbremses er fotbetjente.
Tilkobling	Kardangkobling og teleskopisk rotoraksel.
Løftesylindere	To med 51 mm i boring, 89 mm slaglengde.
Sperrebrytere	Stanser motoren i å starte hvis trekkpedalen eller krafttuttsbryteren er tilkoblet. Slår av motoren hvis føreren forlater setet uten å koble ut trekkpedalen eller krafttuttsbryteren. Stanser motoren hvis trekkpedalen er koblet til når parkeringsbremsen er på.

Mål

Lengde	2,1 m
Bredde (bakhjul)	1,2 m
Høyde uten veltebøyle (ROPS)	1,3 m
Vekt	
Modell 30308	590 kg
Modell 30309	689 kg

Tilleggsutstyr

52-tommers sideutslippsenhet	Modellnr. 30555
62-tommers bakutslippsenhet	Modellnr. 30367
62-tommers Guardian-klippeenhet med resirkulering	Modellnr. 30376
72-tommers bakutslippsenhet	Modellnr. 30369
72-tommers Guardian-klippeenhet med resirkulering	Modellnr. 30379
60-tommers sideutslippsenhet, standard	Modellnr. 30366
60-tommers sideutslippsenhet, høyhastighetssett	Delenr. 108–1960
72-tommers sideutslippsenhet	Modellnr. 30368
72-tommers sideutslippsenhet, høyhastighetssett	Delenr. 108–1961
62-tommers sideutslippsenhet for Guardian-klippeenhet med resirkulering	Modellnr. 30377
72-tommers bakutslippsenhet for Guardian-klippeenhet med resirkulering	Modellnr. 30378
Ruskblåser	Modellnr. 30823
Bakvektboks	Delenr. 62–6590
52-tommers blåsemaskin	Modellnr. 30502□
60-tommers blåsemaskin	Modellnr. 30357□
0,4 m ³ beholdersett	Modellnr. 30356
Vide dekk m/kant 23 x 10,5–12, 4 lag.	Delenr. 108-6598
Hjulveker – 23 kg.	Delenr. 11–0440
Bakvektboks – 32 kg.	Delenr. 24–5780
Bakvektboks – 29 kg.	Delenr. 108–9682
Vektboks – 9 kg.	Delenr. 92–8763
Snøkjettinger (foran)	Delenr. 82531
Snøkjettinger (bak – firehulsdrift)	Delenr. 76–1840
Setesett	Modell 30398
Sett med mekanisk setefjæring	Modellnr. 30312
Sett med pneumatisk setefjæring	Modellnr. 30313

□ 52-tommers blåsemaskin (for modell 30555) eller modell 30357
60-tommers blåsemaskin (for modell 30366) kan brukes med modellnr. 30356, 0,4 m³ beholder.

Montering

Obs: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Obs: Bruk dette diagrammet som en sjekkliste for å kontrollere at du har mottatt alle deler som trengs til monteringen. Hvis du mangler noen av disse delene, kan du ikke montere enheten. Det kan være at noen deler ble påmontert på fabrikken.

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Ratt	1	Montere rattet
Deksel	1	
Håndtak	1	Monter håndtaket på panseret
Skruer	2	
Setebelte	2	Montere sikkerhetsbelte
Skrue	2	
Låseskive	2	
Flat skive	2	
Rør for håndboken, med lokk	1	Monter under setet på venstre side
R-klemme	2	
Hodeskrue	2	
Skive	2	
Valsetapp	1	Fest universalakselen til tilbehøret
Hodeskrue 5/16–18 x 1 3/4 tomme lg.	2	
Låsemutter 5/16–18	2	
Sylinderbolt	2	Fest klippenhetens løftearmer til løftesynderne
Splint, 3/16 x 1 1/2 tomme	4	
Bremsereturfjær	2	Fest til klippeenhetens løftearmer
Tennings- og panserlåsnykkel	1	
Brukerhåndbok (trekkenhet)	2	Les denne før du tar maskinen i bruk
Brukerhåndbok for motoren	1	
Motorgaranti.	1	
Kontrollskjema før levering	1	
Delekatalog	1	
CE-sertifikat	1	
Førervideo	1	Se denne før du tar gressklipperen i bruk.



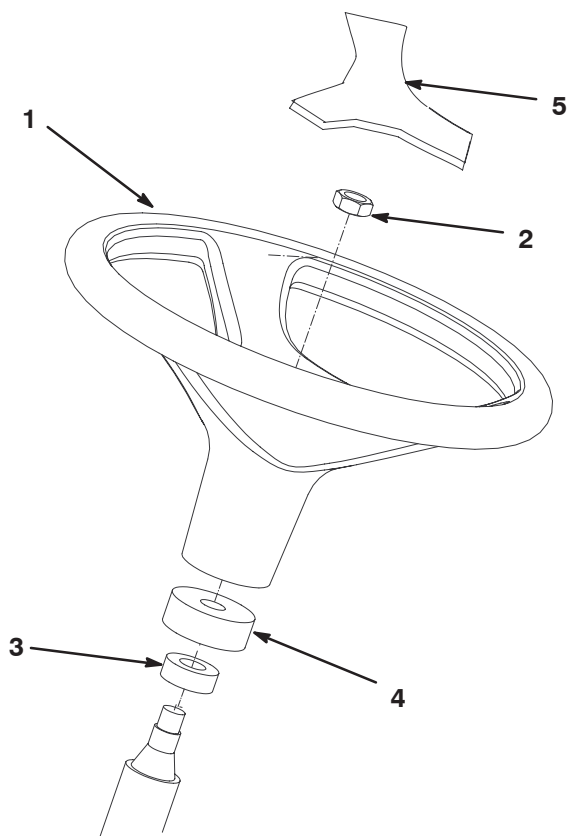
Advarsel



- Kraftuttakets universalaksel festes til trekk-enhetens ramme. **IKKE AKTIVER KRAFTUT-TAKET** før du har fjernet universalakselen eller koblet den til egnet tilbehør.

Monter rattet

1. Fjern rattet fra seteplaten. Fjern lokket på rattet (fig. 2).
2. Fjern låsemutteren fra rattstangen. Påse at skumkragen og støvdekslet sitter på styreakselen (fig. 2). Før rattet på rattstangen.
3. Fest rattet til stangen med en sikringsmutter og stram den til med et moment på 23–31 Nm.
4. Monter dekslet på rattet.

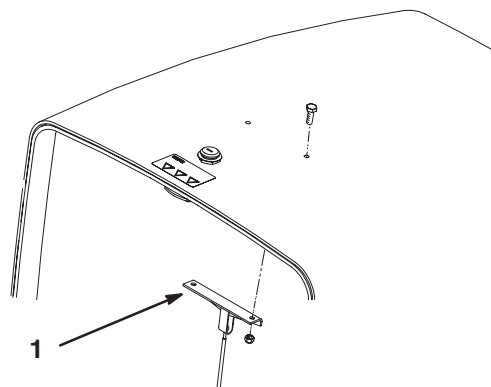


Figur 2

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. Ratt | 4. Skumkrage |
| 2. Låsemutter | 5. Deksel |
| 3. Støvdeksel | |

Monter håndtaket på panseret

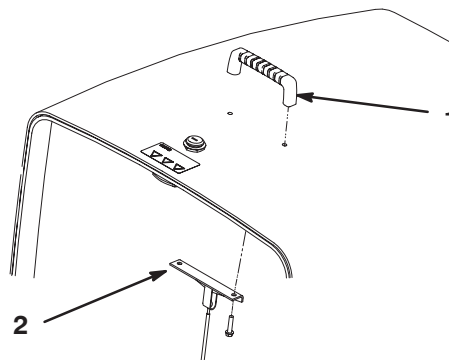
1. Fjern og kast skruene (2) og mutterene som fester panserkabelbraketten og til undersiden av panseret (fig. 3).



Figur 3

1. Panserkabelbrakett

2. Fest håndtaket og kabelbraketten med skruer (2) (fig. 4).



Figur 4

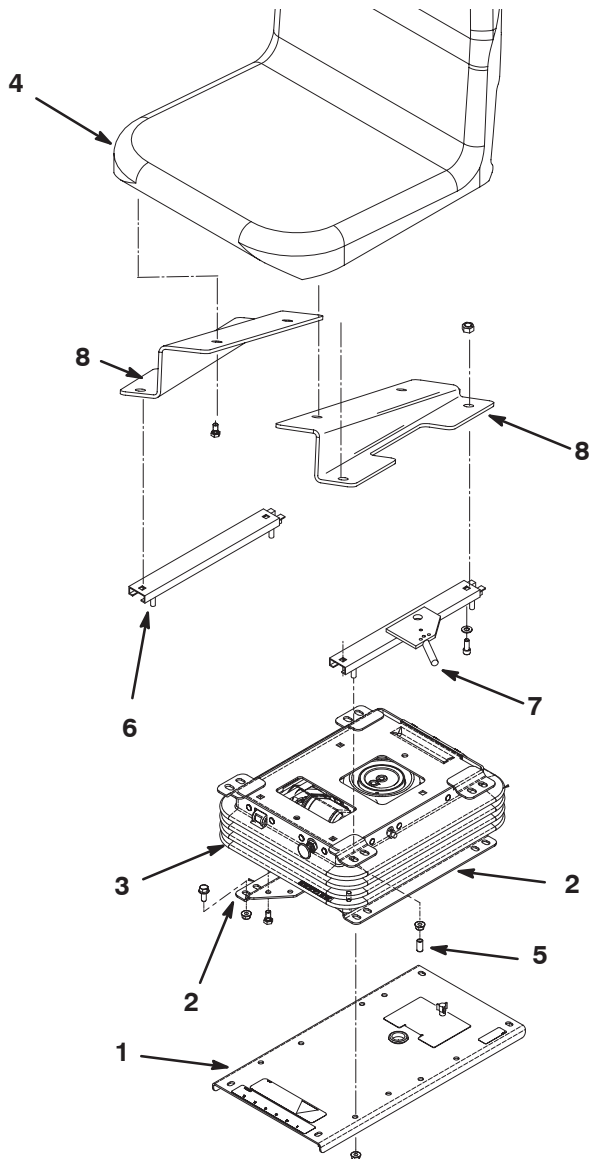
- | | |
|------------|-----------------------|
| 1. Håndtak | 2. Panserkabelbrakett |
|------------|-----------------------|

Monter setet

Groundsmaster 3280-D leveres uten sete. Du må kjøpe og montere valgfritt sete (modellnr. 30398) og settet med mekanisk setefjæring (modellnr. 30312) eller settet med pneumatisk setefjæring (modellnr. 30313).

Obs: Du må kjøpe og montere ekstra kraftenhetssett, delenr. 108-8662, før du monterer sett med pneumatisk setefjæring på trekkenheten.

1. Fjern boltene (4) og mutterene som fester setemonteringsplaten til trekkenhetsrammen (fig. 5). Fjern seteplaten.



Figur 5

- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| 1. Seteplate | 6. Øvre setebrakett |
| 2. Nedre setebraketter | 7. Øvre setebrakett m/spak |
| 3. Seteoppheng | 8. Seteholder (høyre og venstre) |
| 4. Sete | |
| 5. Vinyllokk | |

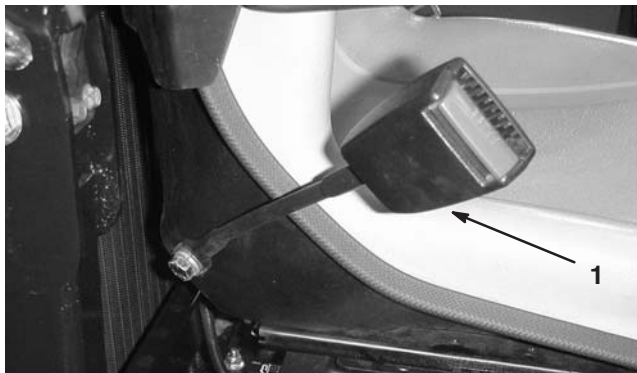
2. Fest nedre setebraketter til seteoppphenget med boltene (4) som følger med settet (fig. 5).

Obs: Når du setter sammen setekomponentene, bruk fremre monteringshull for å plassere setet lenger foran.

3. Fest nedre setebraketter og seteoppphenget til seteplaten med boltene (4) og mutterene som følger med settet (fig. 5).
4. Fest setebraketter og seteoppphenget til seteplaten med boltene (4) og mutterene som følger med settet (fig. 5).
5. Fest venster og høyre seteholder til setet med boltene (4) (fig. 5). Seteholderne skal plasseres slik at den høye siden er på setes fremside.
6. Fest øvre setebraketter til seteoppphenget med boltene (4), flate skivene og mutterene som følger med settet (fig. 5). Setebrakettene med justeringsspaken skal monteres på venstre seteholder.
7. Fest øvre setebraketter til seteoppphenget med mutterene (4) som følger med settet (fig. 5). Før vinyllokkene på seteboltene.
8. Monter seteplaten med seteenheten til trekkenhetsrammen med boltene (4) og mutterene du fjernet tidligere.
9. Plugg setebryterkoblingen inn i ledningsfastspenneren. På det pneumatiske seteoppphenget plugges setekoblingen også inn i ledningsfastspenneren for den ekstra kraftenheten.
10. Skyv setet helt fram og helt tilbake for å sikre at det er montert skikkelig og at setebryterledningene og koblingene ikke er i klem eller i berøring med noen bevegende deler.

Monter sikkerhetsbeltet

1. Monter hver ende av sikkerhetsbeltet i hullene i seteryggen med (2) 7/16 x 20 – 1 tommers lg. hodeskruer, 7/16 flate skiver og 7/16 låseskiver (fig. 6). Stram godt. Låsesiden av beltet skal monteres på venstre side av setet.

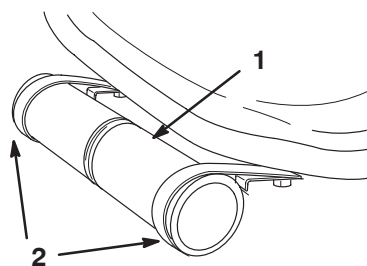


Figur 6

1. Setebelte

Monter røret for håndboken

1. Fjern håndbokrøret og R-klemmene som er festet til seteplaten. Ikke kast (2) hodeskruene og de flate skivene.
2. Monter R-klemmene løst i de ytre hullene på venstre side av setet med (2) hodeskruene og de flate skivene du fjernet tidligere. (fig. 7).



Figur 7

1. Rør for håndboken
2. R-klemmer

3. Monter håndbokrøret i R-klemmene, plasser håndboken i røret og skru på lokket (fig. 7). Stram hodeskruene.

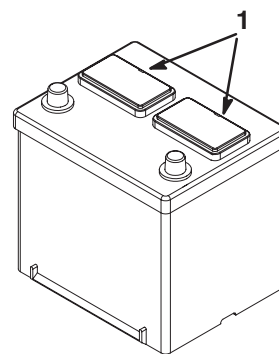
Aktivere og lade batteriet

Bruk kun elektrolytt (egenvekt på 1,265) for å fylle batteriet i første omgang.

1. Fjern batteriet fra maskinen.

Viktig Prøv ikke å tilsette elektrolytt mens batteriet er i maskinen. Du kan komme til å søle, og forårsake korrosjon.

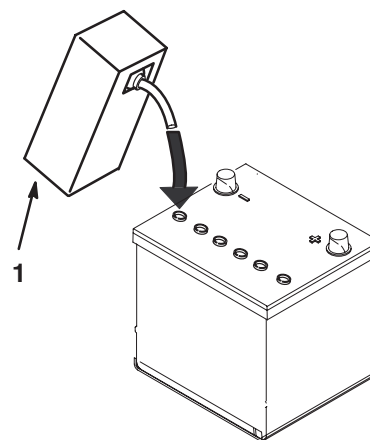
2. Rengjør toppen av batteriet og ta av luftingshettene (fig. 8).



Figur 8

1. Utluftingshetter

3. Fyll hver celle forsiktig med elektrolytt til platene er dekket med ca. 6 mm væske.



Figur 9

1. Elektrolytt

4. La elektrolytten trekke inn i platene i ca. 20–30 minutter. Etterfyll som nødvendig for å holde elektrolyttnivået på ca. 6 mm fra bunnen av påfyllingsbrønnen (fig 9).



Advarsel



Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

5. Koble en batterilader på 3–4 A til batteripolene. Lad opp batteriet med en rate på 3–4 A inntil egenvekten er 1,250 eller høyere, og temperaturen er minst 16 °C med fri gassutvikling i alle cellene.
6. Når batteriet er oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket og batteripolene.

Obs: Etter at batteriet har blitt aktivert, tilsett kun destillert vann for å erstatte normalt tap, selv om vedlikeholdsfrie batterier ikke skal kreve vann under normale driftsforhold.



Advarsel



CALIFORNIA

Proposition 65 Advarsel

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.



Advarsel



Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke kommer i kontakt med metalleder på gressklipperen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på gressklipperen.

7. Monter batteriet på maskinen igjen.

8. Koble først den positive kabelen (rød) til den positive (+) polen og deretter den negative kabelen (svart) til den negative (–) polen (10). Skyv gummiheften over den positive polen for å forhindre muligheten for kortslutning.

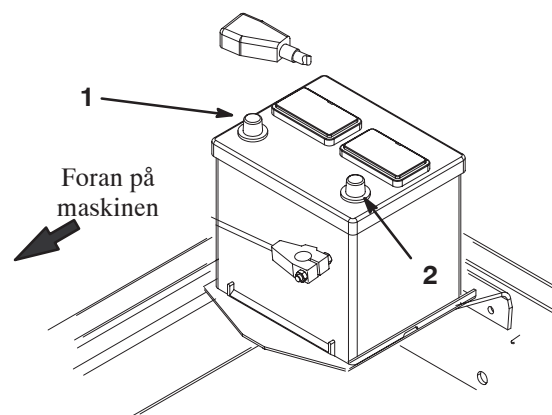


Advarsel



Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid *av* den negative (svarte) batterikabelen før du tar *av* den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid *til* den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.



Figur 10

1. Positiv (+)

2. Negativ (–)



Advarsel

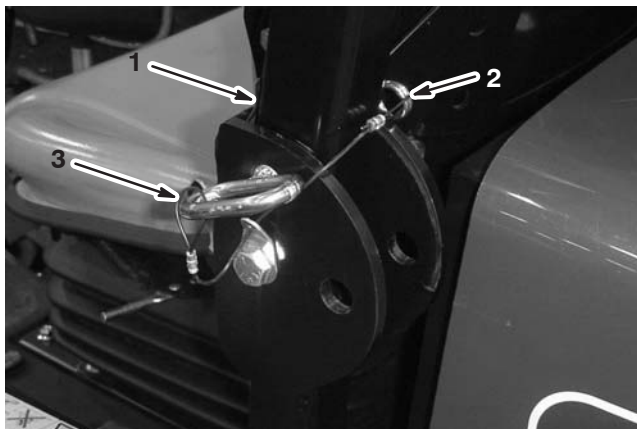


- Hvis du kobler kablene til feil pol, kan det føre til skader på det elektriske systemet og til personskader.

Obs: Påse at batterikablene ledes utenom skarpe kanter eller bevegelige deler.

Justere veltebøylen (ROPS)

1. Fjern hårnålssplintpinnene og fjern de to pinnene (fig. 11).



Figur 11

- | | |
|---------------|-----------------------|
| 1. Veltebøyle | 3. Hårnålssplintpinne |
| 2. Bolt | |

2. Hev veltebøylen til oppreist stilling og monter de to pinnene og fest dem med hårnålssplintpinnene (fig. 11).

Obs: Senk veltebøylen langsomt slik at panseret ikke skades.

Kontrollere trykket i dekkene

Det har blitt pumpet ekstra mye luft i dekkene på fabrikken. Derfor må du slippe ut litt luft for å redusere trykket. Dekkene foran og bak skal ha et lufttrykk på 138 kPa (20 psi).

Bakvekt

Groundmaster 3280-D-trekkenheter er i overenstemmelse med standarden ANSI B71.4–2004 når de er utstyrt med bakvekter. Bruk diagrammene nedenfor for å bestemme kombinasjonen av de påkrevde vektene. Bestill deler fra en autorisert Toro-forhandler.

Oversikt over tøhjulsdriфт	Påkrevd bakvekt	Påkrevd venstre sidevekt	Vektens dele-nummer	Vektbeskrivelse	Ant.
52-tommers sideutslippsenhet Modell 30555	0 kg	0 kg	–	–	–
52-tommers sideutslippsenhet med beholder på 0,4 m ³	0 kg	66 kg*	*77–6700	34 kg hjulvekt	1
			& 92–9670	& Brakettsett	1
			& 24–5780	& Brakettsett	1
60-tommers sideutslippsenhet Modell 30366 eller 62-tommers bakutslippsenhet Modell 30367 eller 62-tommers Guardian- klippeenhet med resirkulering Modell 30376	77 kg	0 kg	24–5790	Bakvektsett – 16 kg.	1
			325–8	Hodeskrue 1/2 –13 x 2 tomme	2
			3253–7	Låseskive – 1/2	2
			3–8847	Avstandsstykke	2
			3217–9	Mutter 1/2	2
			&	&	
			24–5780	Bakvektsett	1
60-tommers sideutslippsenhet med beholder på 0,4 m ³	0 kg	50 kg	108–9682	Bakvektsett	1
			*77–6700	34 kg hjulvekt	1
			&	&	
			92–9670	Brakettsett	1
			&	&	
			24–5790	Bakvektsett – 16 kg.	1
			325–8	Hodeskrue 1/2 –13 x 2 tomme	2
72-tommers sideutslippsenhet Modell 30368	109 kg	0 kg	3253–7	Låseskive – 1/2	2
			3–8847	Avstandsstykke	2
			3217–9	Mutter 1/2	2
			24–5780	Bakvektsett	2
			108–9682	Bakvektsett	1
			24–5790	Bakvektsett – 16 kg.	1
			325–8	Hodeskrue 1/2 –13 x 2 tomme	2
72-tommers bakutslippsenhet Modell 30369 eller 72-tommers Guardian- klippeenhet med resirkulering Modell 30379	93 kg	0 kg	3253–7	Låseskive – 1/2	2
			3–8847	Avstandsstykke	2
			3217–9	Mutter 1/2	2
			24–5780	Bakvektsett	2
			108–9682	Bakvektsett	1

* 34 kg hjulvekt (med 0,4 m³ beholder) påkrevd på venstre hjul.

Skjema for firehjulsdraft	Påkrevd bakvekt	Påkrevd venstre sidevekt	Vektens dele-nummer	Vektbeskrivelse	Ant.
52-tommers sideutslippsenhet Modell 30555	0 kg	0 kg	–	–	–
52-tommers sideutslippsenhet med beholder på 0,4 m ³	0 kg	66 kg*	*77–6700 & 92–9670 & 24–5780	34 kg hjulvekt & Brakettsett & Bakvektsett	1 1 1
60-tommers sideutslippsenhet Modell 30366	16 kg	0 kg	24–5790 325–8 3253–7 3–8847 3217–9	Bakvektsett – 16 kg. Hodeskrue 1/2 –13 x 2 tomme Låseskive – 1/2 Avstandsstykke Mutter 1/2	1 2 2 2 2
62-tommers bakutslippsenhet Modell 30367 eller 62-tommers Guardian- klippeenhet med resirkulering Modell 30376	0 kg	0 kg	–	–	–
60-tommers sideutslippsenhet med beholder på 0,4 m ³	0 kg	50 kg*	*77–6700 & 92–9670 & 24–5790 325–8 3253–7 3–8847 3217–9	34 kg hjulvekt & Brakettsett & Bakvektsett – 16 kg. Hodeskrue 1/2 –13 x 2 tomme Låseskive – 1/2 Avstandsstykke Mutter 1/2	1 1 1 2 2 2 2
72-tommers sideutslippsenhet Modell 30368 eller 72-tommers bakutslippsenhet Modell 30369 eller 72-tommers Guardian- klippeenhet med resirkulering Modell 30379	32 kg	0 kg	24–5780	Bakvektsett	1

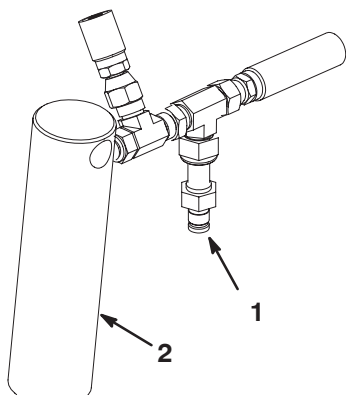
* 34 kg hjulvekt (med 0,4 m³ beholder) påkrevd på venstre hjul.

Juster motvektstrykk

For å gi best mulig ytelse hopper/spretter klippeenheten minst mulig på ujevnt underlag, og den kjører ikke tungt på flat mark. Hvis det oppstår skalpering eller klippingen er ujevn fra side til side, kan det være for mye vekt på klippeenheten, slik at vekten må overføres til trekkenheten: dvs. øke motvektspresset.

Hvis mye vekt overføres til trekkenheten, vil klippeenheten derimot hoppe/sprette for mye og klippingen bli ujevn. Hvis klippeenheten ikke yter som den skal, juster motvektsbalansen på følgende måte:

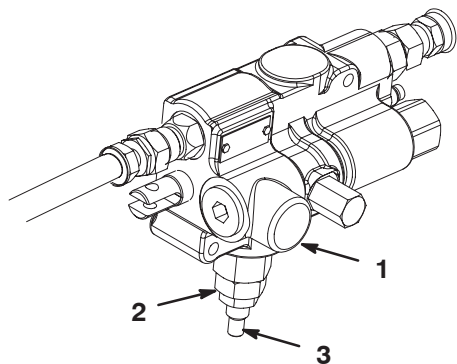
1. Sett på parkeringsbremsen, og skyv spaken for kraftuttak til stillingen AV og løftespaken til svevestillingen.
2. Koble en trykkmåler til teståpningen bak venstre løftesynder (fig. 12).



Figur 12

1. Teståpning 2. Venstre løftesynder

3. Løsne låsemutteren nederst på løfteventilen (fig. 13). Denne ventilen er plassert på høyre side av maskinen.



Figur 13

1. Løfteventil 3. Spole
2. Låsemutter

4. Start motoren og sett gassen til å gå på høy tomgangshastighet.
5. Bruk en umbraconøkkel til å justere løfteventilspolen til ønsket trykk vises på måleren. Se skjemaet nedenfor for anbefalte trykkinnstillinger for klippeenheten.

Klippeenhet	Motvektstrykk
52-tommers sideutslippsenhet Modell 30555	689 kPa (100 psi)
60-tommers sideutslippsenhet Modell 30366 eller 62-tommers bakutslippsenhet Modell 30367 eller 62-tommers Guardian-klippeenhet med resirkulering Modell 30376	1 207 kPa (175 psi)
72-tommers sideutslippsenhet Modell 30368 eller 72-tommers bakutslippsenhet Modell 30369 eller 72-tommers Guardian-klippeenhet med resirkulering Modell 30379	1 517 kPa (220 psi)

6. Stopp motoren.
7. Stram låsemutteren på løfteventilen.
8. Fjern trykkmåleren fra teståpningen.

Før bruk

Sjekke oljen i veivhuset

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid sjekkes før og etter at motoren startes for første gang.

Veivhusets kapasitet er på ca. 3,8 l med filter.

Bruk motorolje av høy kvalitet som møter følgende spesifikasjoner:

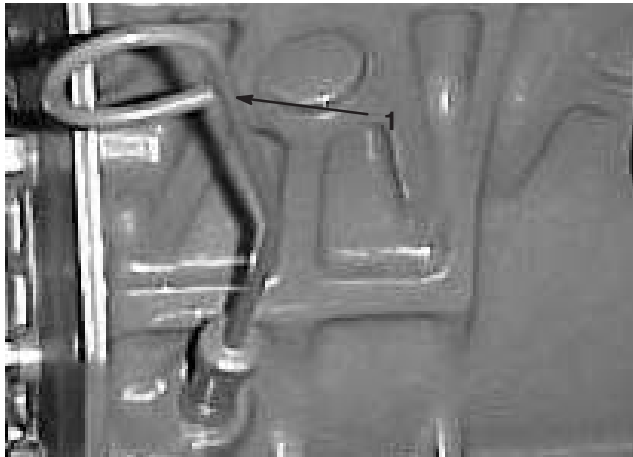
Nødvendig API-klassifisering: CH-4, CI-4 eller høyere.

Anbefalt olje: SAE 15W-40 (over -18 °C)

Alternativ olje: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alle temperaturer)

Toro Premium-motorolje er tilgjengelig fra din distributør med viskositet på enten 15W-40 eller 10W-30. Se dele katalogen for delenumre.

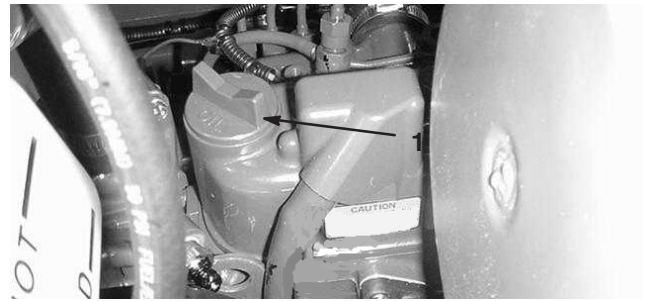
1. Parker maskinen på en jevn overflate, senk klippe-enheten, stopp motoren, og ta nøkkelen ut av tenningen. Åpne panseret.
2. Ta ut peilestaven (fig. 14), rengjør den, og sett den deretter på plass igjen. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Oljenivået må nå opp til FULL-merket på peilestaven.



Figur 14

1. Peilestav

3. Hvis oljenivået er under FULL-merket, tar du av lokket (fig. 15) og fyller på olje til nivået når opp til FULL-merket på peilestaven. IKKE FYLL PÅ FOR MYE.
4. Sett på oljelokket, og lukk panseret.



Figur 15

1. Fyll olje

Kontrollere kjølesystemet

Fjern rusk fra skjermen og radiatoren/oljekjøleren daglig. Rengjør oftere under ekstremt støvete eller skitne forhold, se avsnittet om Kjølesystemet for motoren.

Kjølesystemet er fylt halvt om halvt med vann og permanent frostvæske med etylenglykol. Kontroller kjølemiddelnivået i ekspansjonstanken hver dag før du starter motoren. Kapasiteten til kjølesystemet er 7,5 l.



Forsiktig



- Hvis motoren er varm, kan det hende at varmt kjølemiddel under trykk kommer ut og forårsaker brannskader hvis du fjerner radiatorlokket.

1. Kontroller kjølemiddelnivået i ekspansjonstanken (fig. 16). Kjølemiddelnivået skal være mellom merkene på siden av tanken.



Figur 16

1. Ekspansjonstank

2. Hvis kjølemiddelnivået er lavt, tar du av lokket på ekspansjonstanken og etterfyller systemet. IKKE FYLL PÅ FOR MYE.
3. Sett lokket på ekspansjonstanken.

Kontrollere det hydrauliske systemet

Den hydrauliske beholderen fylles med ca. 4,7 l hydraulisk olje av høy kvalitet på fabrikken. **Kontroller den hydrauliske væsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag.** Anbefalt væske ved påfylling er:

Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid
(Tilgjengelig i spann på 19 l eller fat på 208 l. Se dele katalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternative væsker: Hvis Torovæske ikke er tilgjengelig kan andre universelle hydrauliske væsker for traktor (UTHF) med petroleumsbase brukes, forutsatt at deres spesifikasjoner faller innenfor oppgitt område for følgende materialeegenskaper og møter bransjestandarder. Vi anbefaler ikke bruk av syntetisk væske. Forhør deg med din leverandør av smøremiddel for å finne et produkt med passende egenskaper: Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes uegnede erstatninger. Bruk bare produkter fra anerkjente produsenter som kan stå for sine anbefalinger.

Materielle egenskaper:

Viskositet, ASTM D445 cSt ved 40 °C 55 til 62
cSt ved 100 °C 9.1 til 9.8

Viskositetsindeks ASTM D2270140–152

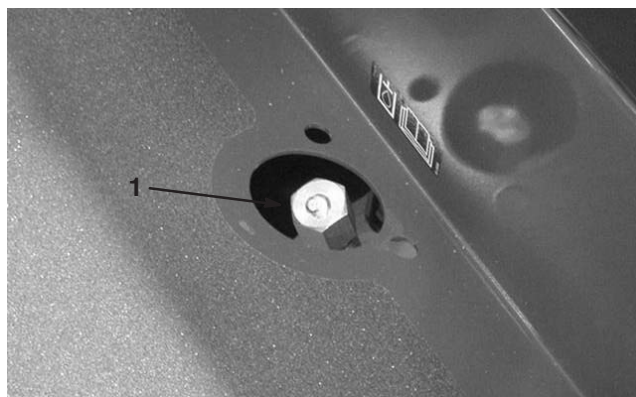
Flytepunkt , ASTM D97 –37 °C til –43 °C

Bransjespesifikasjoner:

API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 og Volvo WB-101/BM.

Obs: Mange hydrauliske oljer er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske oljen er tilgjengelig på flasker på 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 liter med hydraulisk olje. Bestill delenr. 44–2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

1. Sett maskinen på en jevn flate. Plasser alle kontrollene i nøytral og start motoren. Kjør motoren på lavest mulig turtall for å blåse ut luft av systemet. **IKKE TILKOBLE KRAFTUTTAKET.** Drei rattet helt mot venstre og høyre flere ganger. Hev klippeenheten for å strekke ut løftesylinderene, rett opp styrehjulene og stans motoren.
2. Fjern peilestaven (fig. 17) fra påfyllingshalsen, og tørk av den med en ren fille. Skru peilestavlokket på påfyllingshalsen. Skru deretter av peilestaven igjen, og kontroller oljenivået. Hvis nivået ikke er innen 13 mm fra merket på peilestaven (fig. 17), fyller du på mer hydraulisk væske av høy kvalitet til nivået når opp til merket. Ikke fyll på for mye.



Figur 17

1. Beholder for hydraulisk væske/sett på peilestavlokk

3. Skru peilestavlokket fast på påfyllingshalsen med fingrene. Det anbefales ikke at man bruker en skrunøkkel til å stramme lokket.

4. Kontroller om det er lekkasjer i slangene og beslagene.

Fylle tanken

Drivstofftanken har en kapasitet på ca. 48 liter.

Fare

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstofføl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er ved bunnen av påfyllingshalsen.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder og kontroller at lokket er skrudd på.

1. Bruk en ren klut til å rengjøre området rundt tanklokket.
2. Fjern lokket fra bensintanken (fig. 18).

3. Fyll diesel på tanken helt til nivået er ved bunnen av påfyllingshalsen.
4. Skru tanklokket godt på etter at du har fylt tanken.



Figur 18

1. Drivstofftanklokk

Kontrollere bakakselen (bare modell 30309)

Bakakselen har tre atskilte beholdere som bruker girolje av typen SAE 80W-90. Selv om akselen leveres med olje fra fabrikken, må du kontrollere oljenivået før du tar maskinen i bruk.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Fjern kontrollpluggene fra akselen, og pass på at det er olje opp til bunnen av hvert hull. Hvis nivået er lavt, fjerner du fyllepluggene og fyller olje til nivået når opp til bunnen av kontrollplugghullene (fig. 19 og 20).



Figur 19

1. Kontrollplugg
2. Fylleplugg

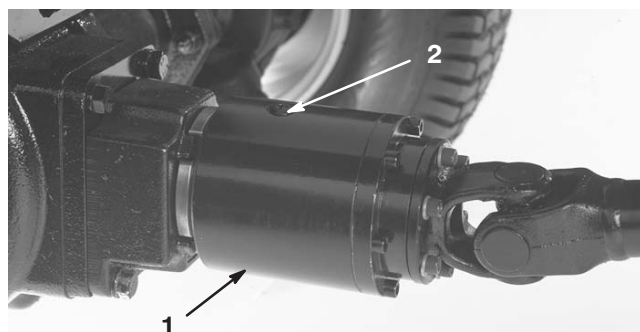


Figur 20

1. Fylle-/kontrollplugg (én i hver ende av akselen)

Kontrollere oljen i toveisclutchen (bare modell 30309)

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Roter clutchen (fig. 21) slik at kontrollpluggen (som står på klokken tolv) stilles til klokken fire.



Figur 21

1. Toveisclutch
2. Kontrollplugg

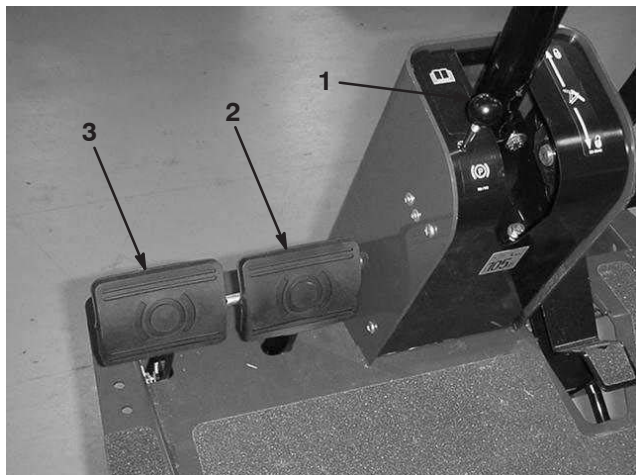
3. Fjern kontrollpluggen. Væsknivået skal nå opp til hullet i clutchen. Dersom væsknivået er lavt, fyller du på Mobil Fluid 424. Clutchen skal være ca. 1/3 full.
4. Sett kontrollpluggen på plass.

Obs: Motorolje (dvs. 10W30) må ikke brukes i toveisclutchen. Antislitasje- og høytrykkstilsetninger fører til uønsket clutchytelse.

Kontroller

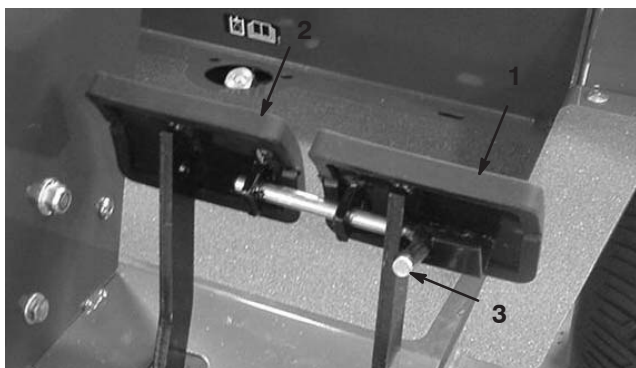
Justere bremsene

Venstre og høyre bremse (fig. 22) er tilkoblet venstre og høyre forhjul. Ettersom begge bremsene fungerer uavhengig av hverandre, kan du bruke bremsene til å ta skarpe svinger eller til å øke veigrepet hvis det ene hjulet glipper i en bakke. Vått gress eller myk torv kan imidlertid bli skadet når du svinger ved å bruke bremsene. Hvis du vil bremse "raskt", må du trykke ned begge bremsepedalene samtidig. Lås alltid bremsene sammen når du transporterer trekkenheten.



Figur 22

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1. Parkeringsbremseknot | 3. Venstre bremsepedal |
| 2. Høyre bremsepedal | |



Figur 23

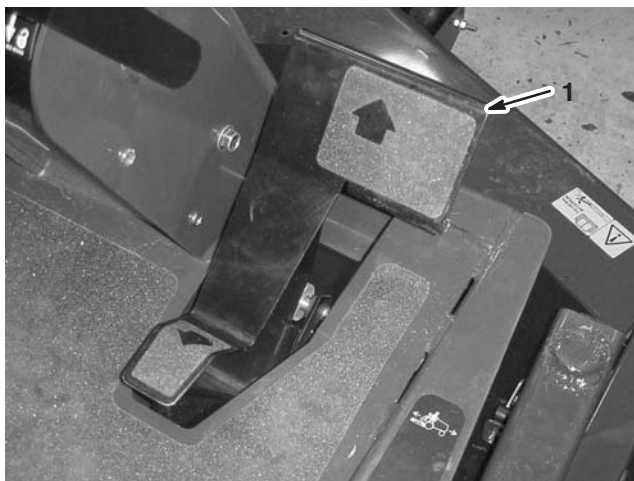
- | | |
|------------------------|------------|
| 1. Venstre bremsepedal | 3. Låsearm |
| 2. Høyre bremsepedal | |

Parkeringsbrems

Når motoren er skrudd av, må parkeringsbremsen være på, for å forhindre at kjøretøyet skal bevege seg ved et uhell. Du setter på parkeringsbremsen ved å trykke på låsearmen (fig. 23) på venstre bremsepedal, slik at den låser sammen med høyre pedalen. Trykk deretter bremsepedalen helt ned og trekk ut parkeringsbremseknotten (fig. 22). Deretter tar du foten av pedalen. Når du vil ta av parkeringsbremsen, trykker du begge pedalene ned til parkeringsbremseknotten trekkes inn. Før du starter motoren, må du imidlertid koble låsearmen fra venstre bremsepedal slik at begge pedalene fungerer uavhengig med hvert fronthjul.

Trekkpedal

Trekkpedalen (fig. 24) har to funksjoner: få maskinen til å bevege seg framover og bakover. Bruk den høyre foten til å trykke ned fremdelen av pedalen for å kjøre fremover og bakdelen av pedalen for å kjøre bakover. Bakkehastigheten er proporsjonal med hvor langt ned du trykker pedalen. For å oppnå maksimal hastighet, trykker du pedalen helt ned når gassen er i hurtigstillingen. Maksimal hastighet fremover er omtrent 16 km/t. For å oppnå maksimal kraft med en tung last eller når du kjører i en oppoverbakke, setter du gassen i hurtigstillingen mens du trykker trekkpedalen litt ned for å holde et høyt turtall. Hvis turtallet reduseres, slipper du trekkpedalen litt opp for å øke turtallet.

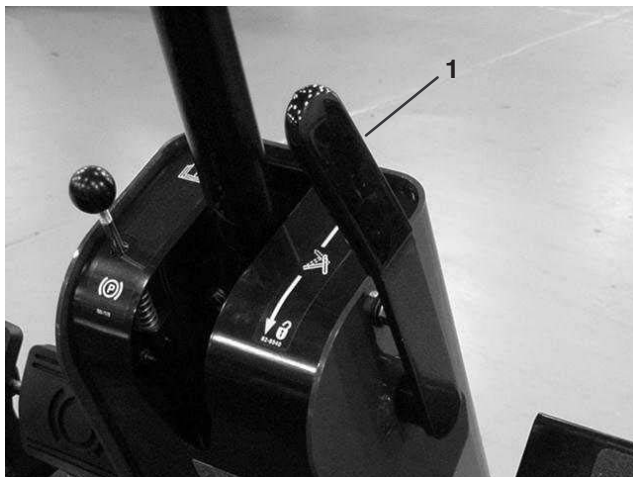


Figur 24

1. Trekkpedal

Justeringspakk for ratt

Justeringspakk for rattet er på den høye siden av rattstammen (fig. 25). Dra spaken bakover for å justere rattet fremover eller bakover til ønsket stilling, og skyv deretter spaken fremover for å låse justeringen.



Figur 25

1. Justeringspakk for ratt



Forsiktig



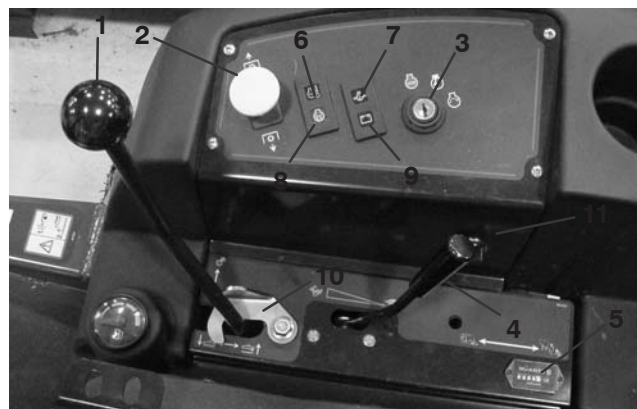
- Hev aldri klippeenheten mens bladene roterer, for det er farlig.

Hydraulisk løftespak

Den hydrauliske løftespaken (fig. 26) har tre stillinger: FLOAT (svevestilling), TRANSPORT (transportstilling) og RAISE (hevestilling). Når du vil senke klippeenheten ned på bakken, skyver du løftespaken fremover et øyeblikk, og så til svevestillingen. Svevestillingen kan brukes både ved klipping og når maskinen ikke er i drift. Du hever klippeenheten ved å dra løftespaken bakover til hevet stilling. Når du har hevet klippeenheten, lar du løftespaken flyttes til transportstillingen. Klippeenheten må være hevet når du kjører fra ett arbeidsområde til et annet.

Krafttuttsbryter

Trekk opp krafttuttsbryteren for å KOBLE INN krafttuttsclutchen (fig. 26). Trykk ned knotten for å KOBLE UT den elektriske krafttuttsclutchen. Spaken for krafttuttak skal bare være i innkoblet stillingen når enheten eller klippeenheten er nede i driftsstilling og klar til drift. Hvis operatøren forlater setet mens krafttuttsbryteren er innkoblet, blir trekkenheten slått av. Når du vil koble inn krafttuttaket igjen, drar du opp knotten.



Figur 26

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. Hydraulisk løftespak | 7. Varsellampe for oljetrykk |
| 2. Krafttuttsbryter | 8. Glødepluggindikator |
| 3. Tenningsbryter | 9. Ladeindikator |
| 4. Gass | 10. Løftespaklås |
| 5. Timeteller | 11. Stikkontakt |
| 6. Kjølemiddeltemperatur | |

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren (fig. 27) angir hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.



Figur 27

1. Drivstoffmåler

Tenningsnøkkel

Tre stillinger: AV, PÅ/forvarme og START. (fig. 26).

Gass

Gassen (fig. 26) brukes til å kjøre maskinen med forskjellige hastigheter. Å flytte gassen fremover øker motorens hastighet – FAST; bakover senker motorens hastighet – SLOW. Gassen brukes til å regulere hastigheten til knivene, og med trekkpedalen brukes den til å kontrollere kjørehastigheten til trekk-enheten. Låsehakket er i stillingen for høy tomgangshastighet.

Timeteller

Timetelleren (fig. 26) registrerer hvor mange timer motoren har vært i drift.

Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur

Varsellampen for temperatur lyser (fig. 26) og tilbehøret stanser hvis motorens kjølemiddeltemperatur er høy. Hvis trekkenheten ikke stoppes og kjølemiddeltemperaturen stiger med 11 °C, dør motoren.

Indikatorlampe for glødepluggen

Når denne lyser, betyr det at glødepluggene er på (fig. 26).

Ladeindikator

Lyser når det oppstår en feil i ladekretsen (fig. 26).

Varsellampe for oljetrykk

Varsellampen for oljetrykk (fig. 26) lyser når oljetrykket i motoren reduseres til det er under et sikkert nivå. Hvis det oppstår et lavt oljetrykk, stopper du motoren og finner årsaken til problemet. Reparer skaden før du starter motoren igjen.

Løftespaklås

Lås løftespaken (fig. 26) i hevet posisjon når du utfører vedlikeholdsarbeid på klippeenheten.

Knotter for justering av sete – pneumatisk sete

- Justeringsspak – justering av sete forover og bakover (fig. 28)
- Vektjusteringsknott – justering iht. operatørens vekt (fig. 28)
- Vektmåler – indikerer når setet er korrekt justert iht. operatørens vekt (fig. 28).

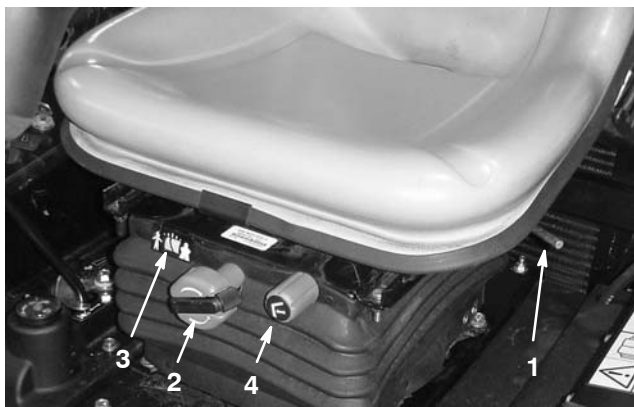


Figur 28

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Justeringsspak
(frem- og bakover) | 2. Vektjusteringsknott |
| | 3. Vektmåler |

Knotter for justering av sete – mekanisk sete

- Justeringsspak – justering av sete forover og bakover (fig. 29)
- Vektjusteringsknott – justering iht. operatørens vekt (fig. 29)
- Vektmåler – indikerer når setet er korrekt justert iht. operatørens vekt (fig. 29).
- Høydejusteringsknott – justering iht. operatørens høyde (fig. 29)



Figur 29

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Justeringsspak
(frem- og bakover) | 3. Vektmåler |
| 2. Vektjusteringsknott | 4. Høydejusteringsknott |

Bruk

Obs: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Bruke veltebøylebeskyttelses-systemet (ROPS)



Advarsel



For å unngå skader eller dødsfall ved velting: Hold veltebøylen i hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte.

Påse at den bakre delen av setet er festet med setelåsen.



Advarsel



Det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.

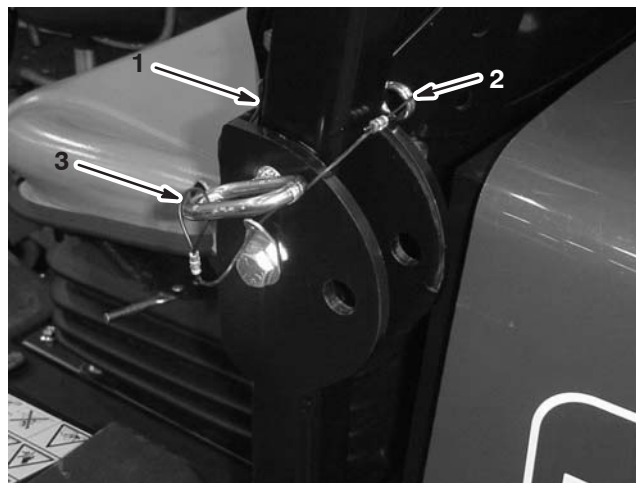
- Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.
- Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er nede.
- Kjør sakte og forsiktig.
- Hev veltebøylen så fort klaringen tillater dette.
- Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.
- Senk veltebøylen langsomt slik at panseret ikke skades.

Viktig Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.

1. Fjern hårnålssplintpinnene og fjern de to pinnene for å senke veltebøylen (fig. 30).
2. Senk veltebøylen til nedre stilling.
3. Monter de to pinnene og fest dem med hårnålssplintpinnene (fig. 30).

Viktig Bruk alltid sikkerhetsbeltet når veltebøylen er i hevet stilling.

4. Fjern hårnålssplintpinnene og fjern de to pinnene for å heve veltebøylen (fig. 30).
5. Hev veltebøylen til oppreist stilling og monter de to pinnene og fest dem med hårnålssplintpinnene (fig. 30).



Figur 30

1. Veltebøyle
2. Bolt

3. Hårnålssplintpinne

Starte/stoppe motoren

Viktig Drivstoffsystemet må tappes hvis noen av følgende situasjoner har oppstått: Første oppstart av en ny maskin – motoren har stanset fordi det er tomt for drivstoff eller det har blitt utført vedlikehold på komponenter i drivstoffsystemet, f.eks. skifting av filter, service på separator osv.

1. Sett på parkeringsbremsen, krafttuttsbryteren er i av-stillingen og løftespaken er i transport- eller svevestillingen. Ta foten av trekkpedalen, og kontroller at den er i fri.
2. Flytt gassen til hurtigstillingen.
3. Vri tenningsbryteren til stillingen PÅ/forvarme. En automatisk bryterkontakt kontrollerer forvarmen i 6 sekunder. Vri tenningsnøkkelen til START etter forvarmingen. IKKE KJØR STARTMOTOREN I MER ENN 15 SEKUNDER. Slipp nøkkelen når motoren starter. Hvis du trenger ytterligere forvarme, vrir du nøkkelen til stillingen AV og deretter til PÅ/forvarme. Gjenta dette etter behov.
4. Kjør motoren på tomgang eller med litt gass til motoren er varm.

Obs: Flytt gassen til stillingen HURTIG når du starter en varm motor.

5. Når du starter motoren for første gang, eller etter at du har skiftet motorolje eller overhålt motoren, drivverket eller akselen, kjører du maskinen forover og i revers i ett eller to minutter. Bruk også løftespaken og spaken for kraftuttaket til å kontrollere at alle delene virker som de skal. Snu servostyringsrattet til venstre og høyre for å kontrollere at styringen fungerer som den skal. Slå deretter av motoren, og kontroller oljenivåene. Kontroller om det er oljelekkasje, løse deler eller andre merkbare feil.



Forsiktig



- Slå av motoren og vent til alle bevegelige deler har stoppet før du ser etter eventuelle oljelekkasjer, løse deler eller andre feil.

6. Når du vil stoppe motoren, flytter du gasskontrollen bakover til sakte-stillingen, flytter krafttuttsbryteren i utkoblet stilling og vrir tenningsnøkkelen til av-stillingen. Ta nøkkelen ut av tenningen for å forhindre at kjøretøyet startes ved et uhell.

Tappe drivstoffsystemet

1. Parker maskinen på en jevn flate. Kontroller at drivstofftanken er minst halvfull.
2. Lås opp og løft panseret.



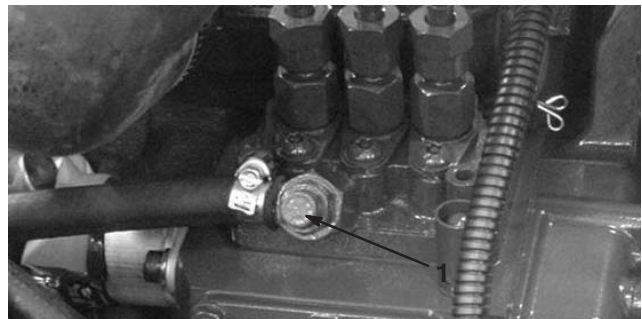
Fare



Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er ved bunnen av påfyllingshalsen.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder og kontroller at lokket er skrudd på.

3. Åpne lufteskruen på pumpen for drivstoffinnsprøyting (fig. 31).



Figur 31

1. Lufteskruen på pumpen for drivstoffinnsprøyting

4. Vri tenningsnøkkelen til stillingen PÅ. Den elektriske drivstoffpumpen startes, slik at luften kommer ut rundt lufteskruen. La nøkkelen stå i stillingen PÅ til det kommer en jevn strøm av drivstoff ut rundt skruen. Stram til skruen, og vri nøkkelen til stillingen AV.

Obs: Vanligvis starter motoren når du følger framgangs-måten for tapping ovenfor. Hvis motoren ikke starter, kan det ha dannet seg en luftlomme mellom innsprøytings-pumpen og injektorene. Se Tappe luft fra injektorene.

Kontrollere sperresystemet

Formålet med sikkerhetssperresystemet er å forhindre at motoren trekkes eller startes hvis trekkpedalen ikke er i nøytral stilling og krafttuttsbryteren er i frakoblet stilling. I tillegg stopper motoren når krafttuttskontrollen er innkoblet eller trekkpedalen trykkes ned mens føreren ikke sitter i setet, eller når parkeringsbremsen er aktivert.



Forsiktig



Hvis sikkerhetssperrebryterne utkobles eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.
- Bytt ut bryterne annethvert år, uansett om de fungerer eller ikke.

1. Skyv krafttuttsbryteren til utkoblet stilling og ta foten bort fra trekkpedalen, slik at den slippes helt ut.
2. Vri tenningsnøkkelen til START. Motoren skal starte. Hvis motoren starter, går du til trinn 3. Hvis motoren ikke starter, kan det hende at det har oppstått en feil i sperresystemet.
3. Reis deg fra setet og koble inn krafttuttsbryteren mens motoren er på. Motoren skal stoppe innen 2 sekunder. Hvis motoren stopper, virker bryteren riktig. Gå til trinn 4. Hvis motoren ikke stopper, kan det hende at det er en feil i sperresystemet.
4. Reis deg fra setet og trykk ned trekkpedalen mens motoren går og spaken for krafttuttaket er utkoblet. Motoren skal stoppe innen 2 sekunder. Hvis motoren stopper, virker bryteren riktig. Gå til trinn 5. Hvis motoren ikke stopper, kan det hende at det er en feil i sperresystemet.
5. Sett på parkeringsbremsen. Trykk ned trekkpedalen mens motoren går og spaken for krafttuttaket er utkoblet. Motoren skal stoppe innen 2 sekunder. Hvis motoren stopper, virker bryteren som den skal, og du kan fortsette med å bruke gressklipperen. Hvis motoren ikke stopper, er det en feil i sperresystemet.

Skyve elle taue trekkenheten

I nødstilfeller kan du skyve eller taue trekkenheten over svært korte avstander. Toro anbefaler imidlertid ikke dette som en vanlig fremgangsmåte.

Viktig Ikke skyv eller tau trekkenheten med en større hastighet enn 3,2–4,8 km/t siden drivverket kan bli skadet. HVIS du må flytte trekkenheten over en betydelig avstand, bør du transportere den på en lastebil eller tilhenger. Når du skyver eller tauer trekkenheten, må omløpsventilen være åpen.

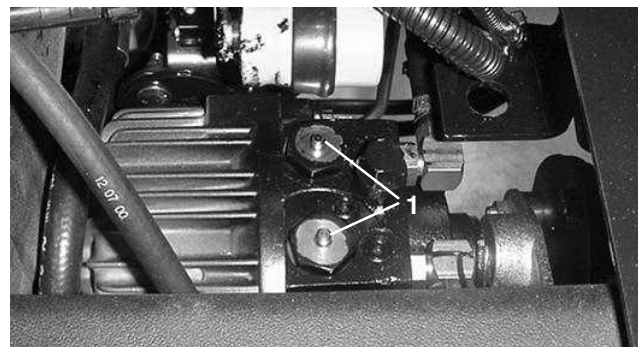
1. Løsne knotten og fjern dekslet bak på setemonteringsplaten (fig. 32).



Figur 32

1. Dekselknott

2. Hold pinnene som er i midten av de to (2) kontrollventilene i toppen av drivverket (fig. 33) mens du dytter eller tauer maskinen. Figur 33 vises med sete og setemonteringsplate fjernet.



Figur 33

1. Drivverkskontrollventilens omløpsspinner (2)

3. Start motoren rett etter at reparasjonene er ferdige, og pass på at pinnen er i frakoblet (helt opp) stilling.

Viktig Hvis man kjører maskinen med åpen omløpsventil, vil girkassen overopphetes.

4. Monter dekslet igjen.

Driftsegenskaper

Øv deg på å kjøre GROUNDMASTER® 3280–D før den brukes første gang. Den har et hydrostatisk drivverk og egenskaper som er forskjellige fra mange andre gressklippere. Når du bruker trekkenheten og klippeenheten, må du være oppmerksom på drivverket, motorhastigheten, belastningen på knivene og at det er viktig å bruke bremsene.

For å gi nok kraft til trekkenheten og klippeenheten når du klipper, må du justere trekkpedalen slik at du holder et høyt og noenlunde konstant turtall. Her er en god regel du kan følge: Reduser hastigheten når belastningen på knivene øker, og øk hastigheten når belastningen reduseres. Dermed kan motoren – som jobber med drivverket – føle korrekt bakkehastighet samtidig som høy klippehastighet opprettholdes for å få førsteklasses kutt. Derfor lar du trekkpedalen bevege seg oppover når motorhastigheten reduseres, og når hastigheten øker, trykker du pedalen sakte ned. Når du til sammenligning kjører fra et arbeidsområde til et annet – uten belastning og med hevet klippeenhet – setter du gassen i hurtig-stilling og trykker pedalen sakte helt ned for å oppnå maksimal bakkehastighet.



Forsiktig



Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dB(A) ved operatørens øre og kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken over lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.



Forsiktig



Tilstrekkelig bakvekt er nødvendig for å hindre bakhjulene fra å heve seg fra bakken. Ikke stans brått mens klippeenheten eller tilbehør er hevet. Ikke kjør i nedoverbakke mens klippeenheten eller tilbehør er hevet. Hvis bakhjulet hever seg fra bakken, mister man kontroll over styringen.

Du må også ta hensyn til hvordan bremsene brukes. Du kan bruke bremsene når du skal snu maskinen. Vær imidlertid forsiktig når du bruker dem, spesielt på vått gress, siden gressplen kan rives opp. Du kan bruke bremsene til å kontrollere retningen til klippeenheten når du trimmer gresset langs gjerder eller lignende. En annen fordel med bremsene er at veigrepet beholdes. I noen bakker kan det for eksempel hende at hjulet øverst i bakken begynner å gli og miste veigrepet. Hvis dette skjer, trykker du inn svingpedalen for hjulet øverst i bakken gradvis og periodevis til hjulet øverst i bakken slutter å gli og veigrepet til hjulet nederst i bakken økes. Hvis du ikke vil ha uavhengig bremsing, koble spaken på venstre bremsepedal til høyre pedal. Dermed bremser begge hjulene samtidig.

Før du stopper motoren, kobler du fra alle kontrollene og setter gassen i sakte-stillingen. Når du setter gassen i sakte-stillingen, reduseres høy motorhastighet, støy og vibrasjon. Stopp motoren ved å vri tenningsnøkkelen til AV.

Standard kontrollmodul (SCM)

Den standard kontrollmodulen er en ”kompakt” elektronisk enhet som kun produseres i ”én” størrelse. Modulen bruker solide, mekaniske deler for å overvåke og kontrollere vanlige elektriske egenskaper som er nødvendig for at produkter skal være trygge i bruk.

Modulen overvåker innganger som fristilling, parkeringsbrems, kraftuttak, start, sliping og høye temperaturer. Modulen gir strøm til utganger som kraftuttak, starter og ETR-solenoider.

Modulen er delt inn i innganger og utganger. Innganger og utganger gjenkjennes ved hjelp av gule lysdiodeindikatorer som er montert til det trykte kretskortet.

Startkretsinngangen aktiveres av 12 VDC. Alle andre innganger aktiveres når kretsen er lukket til jorden. Hver inngang har en lysdiode som lyser når den aktuelle kretsen aktiveres. Bruk inngangslysdiodene til feilsøking av bryteren og inngangskretsen.

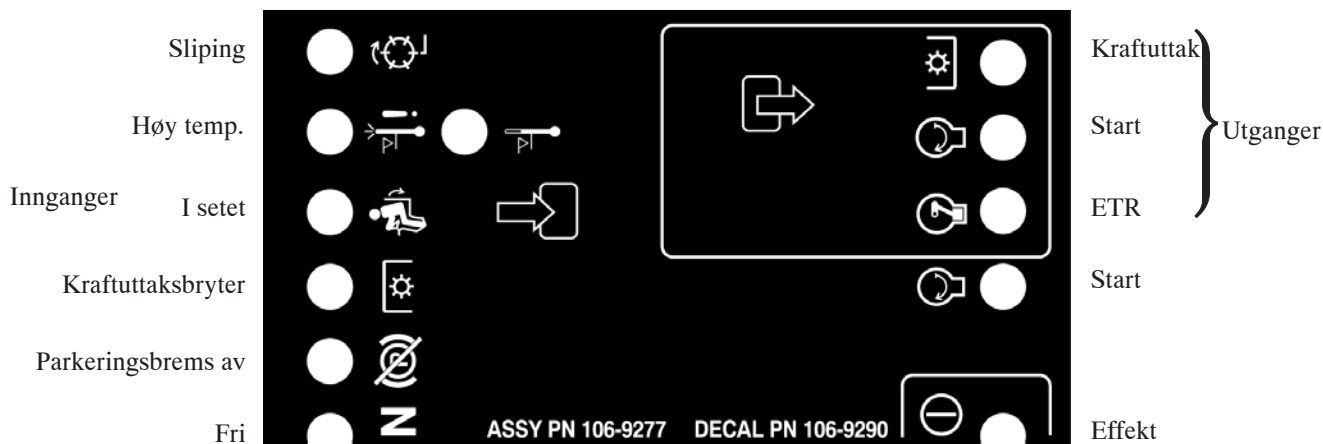
Utgangskretsene aktiviseres av egnede inngangsforhold. De tre utgangene inkluderer kraftuttak, ETR og start.

Utgangslysdiodenes monitorreléforhold indikerer hvor mange volt det er i én av de tre spesifikke utgangsterminalene.

Utgangskretsene avgjør ikke utgangsenhetens helhet slik at elektrisk feilsøking inkluderer kontroll av utgangslysdiode samt helhetstesting av standardenhet og ledningsfastspenneren. Mål den frakoblede komponentimpedansen, impedansen gjennom ledningsfastspenneren (koble fra ved SCM) eller ved å ”testaktivisere” den spesifikke komponenten midlertidig.

SCM-en kan ikke kobles til en ekstern datamaskin eller håndholdt enhet, den kan ikke omprogrammeres og den noterer ikke tilbakevendende feilsøkingsdata.

Det står kun symboler på merket på SCM-en. Tre lysdiode-utgangssymboler vises i utgangsboksen. Alle de andre lysdiodene er innganger. Diagrammet nedenfor forklarer symbolene.



Feilsøkingstrinnene for SCM-enheten:

1. Avgjør hvilken utgangsfeil du prøver å løse (kraftuttak, start eller ETR).
2. Flytt nøkkelbryteren til ”ON”, og sørg for at den røde lysdioden lyser.
3. Flytt alle inngangsbryterne for å sikre at alle lysdiodene endrer tilstand (sete, brems, trekkpedal, kraftuttak og start).
4. Plasser inngangsinnretningene slik at de får riktig utgang. Bruk følgende diagram til å avgjøre riktig inngangsforhold.
5. Hvis den spesifikke utgangslysdioden lyser uten riktig utgangsfunksjon, må du kontrollere utgangsfastspenneren, koblinger og komponenter. Reparer etter behov.
6. Hvis den spesifikke utgangslysdioden ikke lyser, må du kontrollere begge sikringene.
7. Hvis den spesifikke utgangslysdioden ikke lyser og inngangene fungerer som de skal, må du montere en ny SCM og kontrollere at feilen forsvinner.

Hver rad (på tvers) i diagrammet nedenfor identifiserer inngangs- og utgangskrav for hver spesifikke produktfunksjon. Produktfunksjonene er listet opp i den venstre kolonnen. Symbolene identifiserer spesifikke kretsforhold inkludert: aktivisert til spenning, lukket til jorden og åpen til jorden.

		INNGANGER								UTGANGER		
Funksjon	Effekt PÅ	I nøytral	Start PÅ	Bremse PÅ	Kraft- uttak PÅ	I setet	Avsteng- ning ved høy temp.	Varsling ved høy temp.	Sliping	Start	ETR	Kraft- uttak
Start	—	—	+	○	○	—	○	○	—	+	+	○
Kjør (av enhet)	—	—	○	○	○	○	○	○	—	○	+	○
Kjør (på enhet)	—	○	○	—	○	—	○	○	—	○	+	○
Klipping	—	○	○	—	—	—	○	○	—	○	+	+
Varsling ved høy temp.	—		○				○	— (A)	—	+	+	○
Avstengn- ing ved høy temp.	—		○				—		—	○	○	○

(—) Indikerer en krets som er lukket til jorden – LYSDIODE PÅ.

(○) Indikerer en krets som er åpen til jorden eller deaktivert – LYSDIODE AV.

(+) Indikerer en aktivisert krets (koblingsspole, solenoid eller startinngang) LYSDIODE PÅ.

“ ”Blank rute indikerer en krets som ikke står i diagrammet.

(A) Kraftuttak må gjenstartes etter at motoren har blitt kjølt ned (syklysnøkkel på/av).

– Ikke aktuelt

Vri rundt nøkkelen uten å starte motoren for å feilsøke. Identifiser den spesifikke funksjonen som ikke virker, og finn den i diagrammet. Kontroller tilstanden til hver inngangslsdiode for å forsikre deg om at den stemmer overens med diagrammet.

Hvis inngangslsdiode stemmer, må du kontrollere utgangslsdiode. Hvis utgangslsdiode lyser, men enheten ikke er aktivisert, må du måle utgangsenhetens spenning, den frakoblede enhetens kontinuerlighet og den potensielle jordkretsens (flytende jord) spenning. Reparasjoner avhenger av hvilke feil du finner.

Smøring

Smøre lagrene og hylsene

Trekkenheten har smørenipler som må smøres regelmessig med litiumbasert smørefett nr. 2. Hvis du bruker maskinen under vanlige forhold, smører du alle lagrene og hylsene etter hver 50. driftstime. Lagre og hylser må smøres daglig når maskinen brukes under forhold der det er ekstremt mye støv og skitt. Støvete og skitne forhold kan føre til at det kommer skitt inn i lagrene og hylsene, noe som igjen kan resultere i økt slitasje. Smør alle smøreniplene umiddelbart etter hver gang du vasker maskinen, uavhengig av de oppførte intervallene.

Smør et tynt lag med smørefett på kontrollventilpinnen én gang i året (fig. 33). Smør også lagrene i bakakselen etter hver 500. driftstime, eller årlig, avhengig av hva som kommer først (ikke vist). Smørepunktene for lagre og hylser er som følger:

- Krafttuttakdrivaksel (fig. 34)
- Løftearmstapphylser (fig. 35)
- Bremssetapphylser (fig. 36)
- Bremskabler (drivhjuls- og bremsepedalendene) (fig. 36)
- Krafttuttaksspenningsstapp (fig. 37)
- Bakre krafttuttakslager (fig. 37)
- Kraftoverføringsaksel, nøytral (fig. 38).

Kun for tohjulsdrift

- Bakhjulets spindelhylser (fig. 39)
- Styreplatehylser (fig. 40)
- Akseltapphylse (fig. 40)
- Drivaksel (3) (fig. 41).

Kun for firehjulsdrift

- Parallellstagledd (2) (fig. 42)
- Sylindertagledd (2) (fig. 42)
- Styretapper (2) (fig. 42)
- Akseltappbolt (fig. 42)

Tørk av smøreniplene slik at fremmedlegemer ikke kan komme inn i lagrene eller hylsene.

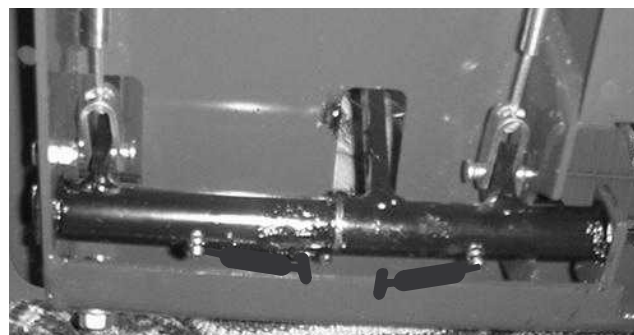
1. Pump smørefett inn i lageret eller hylsen.
2. Tørk bort overflødig fett.



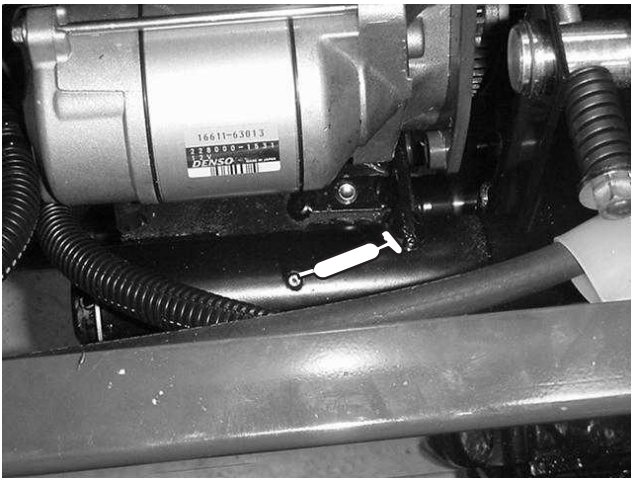
Figur 34



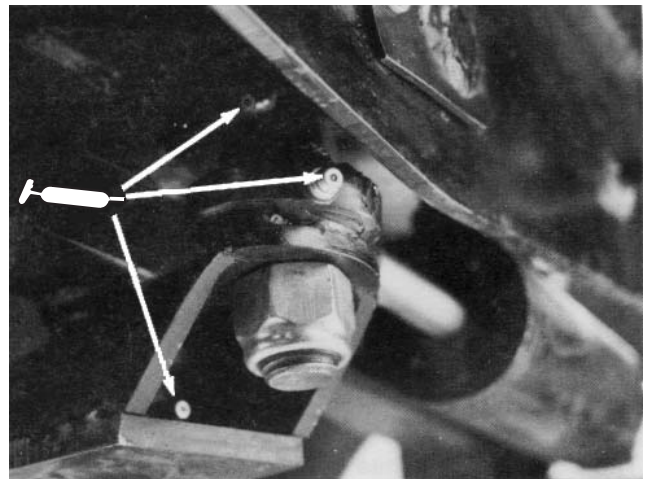
Figur 35



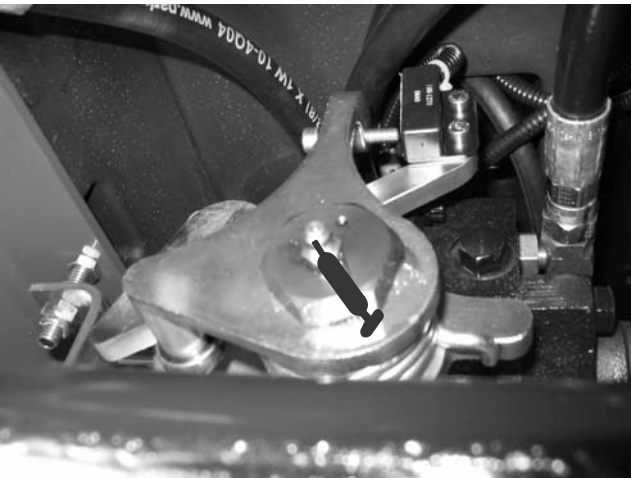
Figur 36



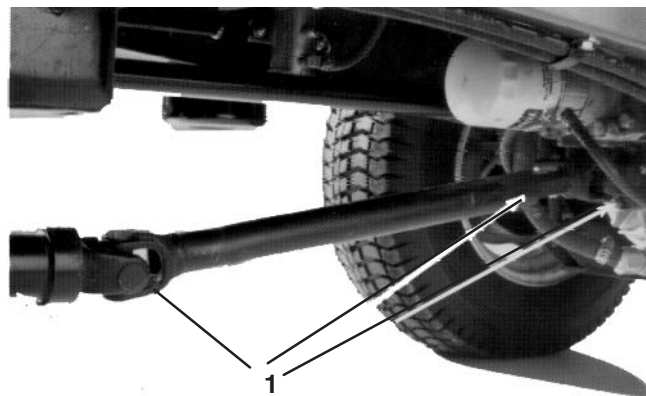
Figur 37



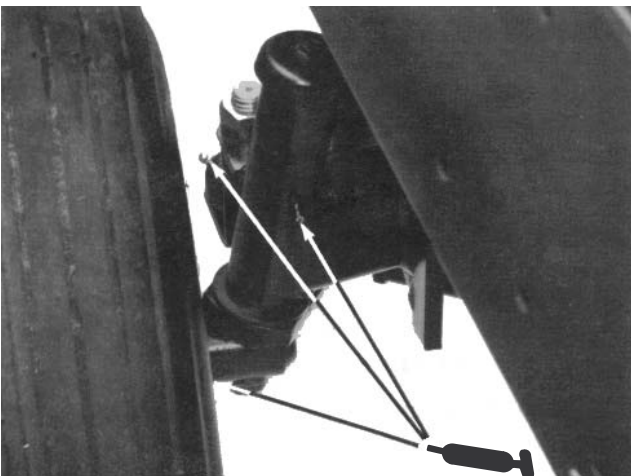
Figur 40



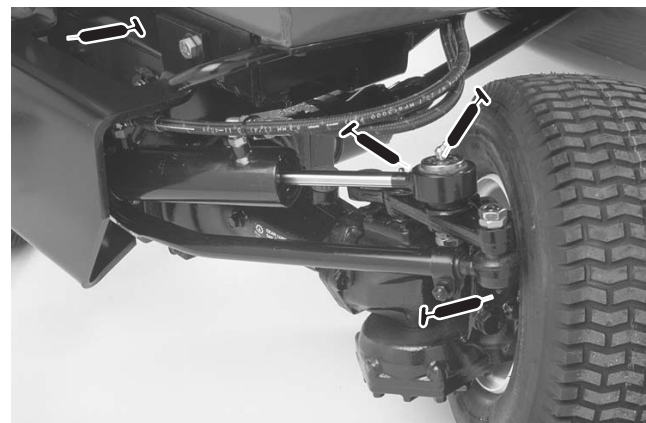
Figur 38



Figur 41



Figur 39



Figur 42

Obs: Lagre svikter sjelden på grunn av defekter i materialer eller arbeidskvalitet. Den vanligste grunnen til svikt er at fukt og kontaminering jobber seg gjennom de beskyttende forseglingene. Lagre som er smurt vil være avhengig av regelmessig vedlikehold for å rense ut skadelige fremmedlegemer fra lagerområdet. **Forseglede** lagre er avhengig av en første påfylling av spesialsmørefett og en robust integrert forsegling for å holde kontaminanter og fukt ute av de rullende elementene.

Forseglede lagre krever ingen smøring er vedlikehold på kort sikt. Dette minimerer den rutineservice som kreves og reduserer potensiell gresskade på grunn av fettkontaminering. Disse forseglede lagerpakkene vil gi god ytelse og levetid under normal bruk, men periodiske inspeksjoner av lagrenes tilstand og forseglingenes renhet bør utføres for å unngå nedetid. Disse lagrene bør

inspiseres på sesongmessig basis og skiftes ut hvis de er skadet eller slitt. Lagre bør fungere uten problem og ugunstige trekk som f.eks. høy temperatur, støy, løshet eller tegn på korrosjon (rust).

På grunn av driftsforholdene som disse lagrene og forseglingspakkene er gjenstand for (dvs. sand, gresskjemikalier, vann, påvirkning etc.) regnes de for å være normale slitasjegjenstander. Lagre som svikter på grunn av andre defekter i materialer eller arbeidskvalitet er typisk ikke dekket av garantien.

Obs: Lagrenes levetid kan påvirkes i negativ retning av feil rengjøringsprosedyrer. Ikke rengjør enheten når den fortsatt er varm, og unngå å rette inn høytrykks- eller høyvolumsspray mot lagrene.

Tabell for serviceintervaller

CHECK/SERVICE

1. Oil Levels (Engine / Trans.)
2. Coolant level
3. Tire pressure
4. Belts (Fan & PTO)
5. Fuel – Diesel Only
6. Battery
7. Grease, Lube points
8. Radiator screen
9. Air Cleaner
10. Electric clutch gap .015-.030
11. PTO Belt tension
12. Water separator
13. Fuel Filter

GM 3280-D QUICK REFERENCE AID

FLUID SPECIFICATIONS
 *See operator's manual for initial changes.

	CAPACITY	*CHANGE INTERVALS	
Engine oil	3.9 QT. WITH FILTER	50 hrs.	filter 150 hrs.
Trans oil	6 QT.	*	filter 150 hrs.
Fuel	12.8 GAL.	—	filter 450 hrs.
Coolant	8 QT.	2 years	

FILTERS	PART NO.
A. Air	98-9763
B. Fuel	98-7612
C. Fuel	98-9764
D. Trans. Oil	23-2300
E. Engine Oil	104-5167

108-6583

Vedlikehold

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 10 første timene	• Kontroller spenningen til kraftoverføringsremmen • Kontroller spenningen til vifteremmen og generatorremmen • Bytt kraftoverføringsfilteret • Stram hjulenes hakemuttere med en momentnøkkel • Kontroller at bremsene virker
Etter de 50 første timene	• Skift motorolje og filter • Kontroller spenningen i kraftoverføringsremmen • Kontroller at bremsene virker
Hver 50. driftstime	• Kontroller batterivæsknivå • Kontroller koblingene til batteriledninger • Smøre alle smøreniplene • Smør bremsekablene • Undersøk luftfilteret, støvkoppen og skjermen
Hver 150. driftstime	• Kontroller justeringen av de elektriske koblingsgapet • Kontroller spenningen i kraftoverføringsremmen • Kontroller spenningen til vifteremmen og generatorremmen • Undersøk slangene til kjølesystemet • Skift motorolje og filter • Kontroller spissing av bakhjulene og styreforbindelsen • Bytte girfilteret • Stram hjulenes hakemuttere med en momentnøkkel
Hver 450. driftstime	• Skift luftfilteret • Tøm og rengjør drivstofftanken. • Skifte drivstoffilter/vannutskiller • Skift smøremiddel i bakakselen (kun for firehjulsdrift) • Skift smøremiddel i toveisclutchen (kun for firehjulsdrift) • Smør drivverkets omløpspinner med olje • Juster ventiler og kontroller o/min for motor
Hver 1500. driftstime	• Skift bevegelige slanger • Skift sikkerhetsbryterne • Tøm kjølesystemet og skift ut væsken • Skift ut hydraulisk olje



Forsiktig



Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid. Legg kabelen til side, slik at den ikke kan komme i kontakt med tennpluggen ved et uhell.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller sikkerhetssperrene							
Kontroller gressavlederen i senket stilling							
Kontroller at bremsene virker							
Kontroller bensinnivået							
Kontroller motoroljenivået							
Kontroller væskennivået i kjølesystemet							
Kontroller drivstoffilter/vannutskiller							
Kontroller luftfilterindikator ³							
Kontroller radiator og skjerm mot rusk							
Kontroller uvanlige motorlyder ¹							
Kontroller uvanlige driftslyder							
Kontrollere giroljenivået							
Kontroller eventuelle skader på de hydrauliske slangene							
Kontroller væskelekkasjer							
Kontrollere trykket i dekkene							
Kontroller at instrumentene virker som de skal							
Kontroller knivenes tilstand							
Smør alle smøreniplene ²							
Lakkere over skadet lakk							

¹= Kontroller glødepluggene og injektormunnstykkene hvis maskinen er vanskelig å starte, hvis det kommer ut mye røyk, eller hvis motoren går ujevnt.

²= Umiddelbart etter hver vask, uavhengig av det oppførte intervallet.

³= Hvis indikatoren er rød.

Viktig Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren.

Bemerkninger om spesielle områder

Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		

Vedlikehold

Obs: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Generelt vedlikehold av luftrenseren

- Kontroller om det er skader på luftrenserkroppen som kan føre til luftlekkasje. Skift en ødelagt luftrenser. Kontroller kjølesystemslangen for slitasje eller skader.
- Overhal filteret i luftrenseren når luftrenserindikatoren (fig. 43) viser rødt, eller hver 450. time (oftere under ekstremt støvete eller skitne forhold). Ikke overhal luftfilteret for ofte.



Figur 43

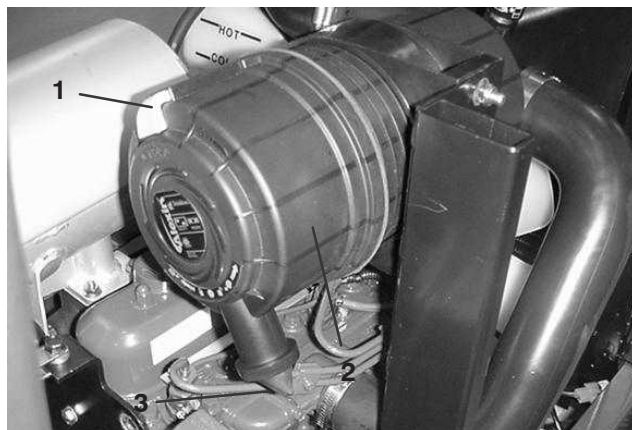
1. Luftrenserindikator

- Pass på at dekslet sitter korrekt på og er forseglet rundt luftrenserkroppen.

Overhale luftrenseren

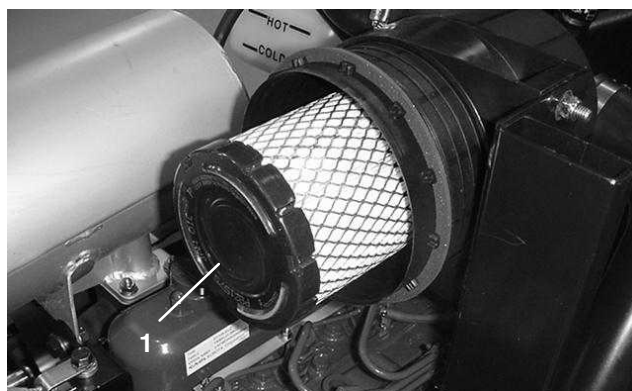
1. Trekk låsen utover, og dreii luftrenserdekslet mot klokken (fig. 44).
2. Fjern dekslet fra luftrenserens kropp. Før du tar av filteret bruker du luft under lavt trykk (276 kPa [40 psi], ren og tørr) for å fjerne store oppsamlinger av smuss mellom utsiden av det primære filteret og boksen. Unngå bruk av luft under høyt trykk, som kan presse smuss gjennom filteret og inn i inntakstrakten. Denne rengjøringsprosessen forhindrer at smuss flyttes til inntaket når det primære filteret fjernes.
3. Ta ut og skift det primære filteret (fig. 45). Det anbefales ikke at det brukte elementet rengjøres, da det er mulighet for at filtermediet blir skadet. Inspiser det nye filteret for transportskade, kontroller forseglingsenden av filteret og kroppen. Ikke bruk et ødelagt filter. Sett inn det nye filteret ved å påføre trykk på den utvendige kanten av elementet for å sette det på plass i boksen. Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.

4. Rengjør smussutstøtningsporten i det avtakbare dekslet. Fjern uttaksventilen i gummi fra dekslet, rengjør hulrommet og skift ut uttaksventilen.
5. Monter dekslet med uttaksventilen i gummi vendt nedover – mellom ca. kl. 5:00 til 7:00 sett fra enden (fig. 44).



Figur 44

1. Luftrenserlås
2. Luftrenserdeksel
3. Uttaksventil i gummi



Figur 45

1. Filter

6. Tilbakestill indikatoren (fig. 43) hvis den viser rødt.

Rengjøre radiatoren og skjermen

Du må rengjøre skjermen og radiatoren for å unngå at motoren overopphetes. Kontroller skjermen og radiatoren daglig, og fjern rusk hvis det er nødvendig. Det er nødvendig å kontrollere og rengjøre skjermen og radiatoren oftere hvis forholdene er svært støvete eller skitne.

Obs: Hvis motoren slår seg av på grunn av overoppheting, kontrollerer du først om det er mye rusk på radiatoren og skjermen.

Slik rengjør du radiatoren grundig:

1. Ta av skjermen.
2. Start fra viftesiden av radiatoren og blås den ut med komprimert luft med lavt trykk (172 kPa [25 psi]) (ikke bruk vann). Gjenta prosedyren fra forsiden av radiatoren og ytterligere en gang fra viftesiden.
3. Når radiatoren er grundig rengjort, fjerner du rusk som kan ha samlet seg i kanalen ved foten av radiatoren.
4. Rengjør skjermen, og sett den på igjen.

Skifte motorolje og filter

Kontroller oljenivået på slutten av hver dag du bruker maskinen, eller hver gang du har brukt den. Skift oljen og filteret etter de første 50 driftstimene, og skift deretter olje og filter etter hver 150. driftstime. Hvis det er mulig, kjører du motoren like før du skifter oljen siden varm olje renner bedre og bærer med seg flere urenheter enn kald olje.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Åpne panseret. Sett tappefatet under tappepluggen på bunnpannen (fig. 46).
3. Rengjør området rundt tappepluggen.

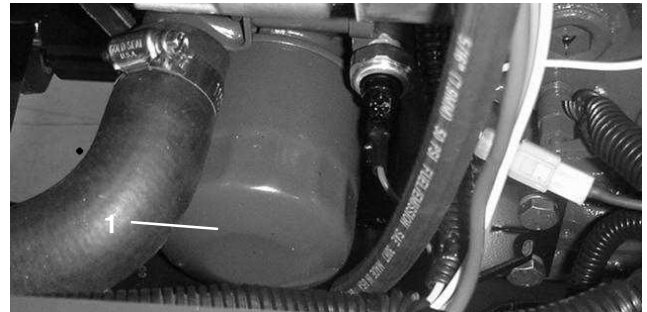


Figur 46

1. Tappeplugg

4. Fjern tappepluggen, og la oljen renne ned i et tappefat.
5. Ta av og skift ut oljefilteret (fig. 47).

6. Når oljen er tappet, setter du pluggen tilbake på plass og tørker opp eventuelt oljesøl.
7. Fyll olje i veivhuset. Se Kontrollere veivhusoljen.



Figur 47

1. Oljefilter

Vedlikeholde drivstoffsystemet

Obs: Se Fyll tanken med diesel hvis du vil ha anbefalinger om drivstoff.

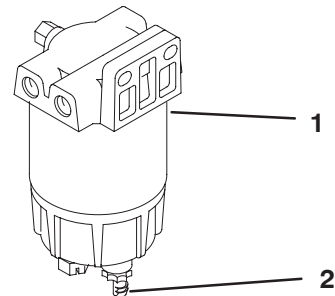
Drivstofftanken

Tøm og rengjør drivstofftanken hver 450. driftstime eller hvert år, avhengig av hva som kommer først. Tøm og rengjør tanken hvis drivstoffsystemet blir forurensset, eller hvis du har tenkt å oppbevare maskinen i en lengre periode. Bruk ren diesel til å spyle tanken.

Vannutskilleren

Tapp vann eller andre urenheter fra vannutskilleren (fig. 48) daglig.

1. Plasser en ren beholder under drivstofffilteret.
2. Løsne tappepluggen på bunnen av filterboksen. Stram til pluggen etter tømming.



Figur 48

1. Vannutskiller
2. Tappeplugg

Skift filterboksen etter hver 450. driftstime.

1. Rengjør området der filterboksen skal festes.
2. Fjern filterboksen, og rengjør monteringsoverflaten.
3. Smør pakningen på filterboksen med ren olje.
4. Monter filterboksen for hånd til pakningen kommer i kontakt med monteringsoverflaten, og dreii den deretter en halv omdreining til.

Skifte forfilteret for drivstoff

Skift forfilteret for drivstoff (fig. 49), som er plassert mellom drivstofftanken og drivstoffpumpen, etter hver 450. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først.

1. Sett klemmer på begge drivstoffslangene som er koblet til drivstofffilteret, slik at det ikke renner ut drivstoff når du tar av slangene (fig. 49).
2. Løsne slangeklemmene i begge endene av filteret, og trekk drivstoffslangene av filteret.

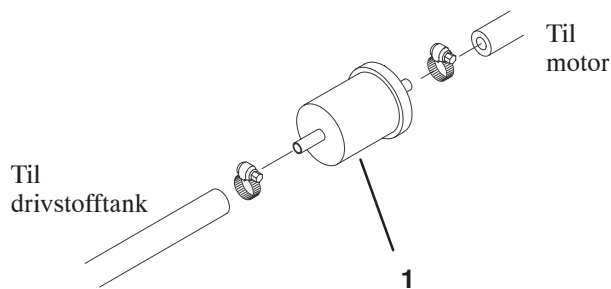


Fare



Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsløl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er ved bunnen av påfyllingshalsen.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder og kontroller at lokket er skrudd på.



Figur 49

1. Forfilteret for drivstoff

3. Skyv slangeklemmer på begge endene av drivstoffslangene. Skyv drivstoffslangene på drivstofffilteret, og fest dem med slangeklemmer. Kontroller at pilen på siden av filteret peker mot innsprøytingspumpen.

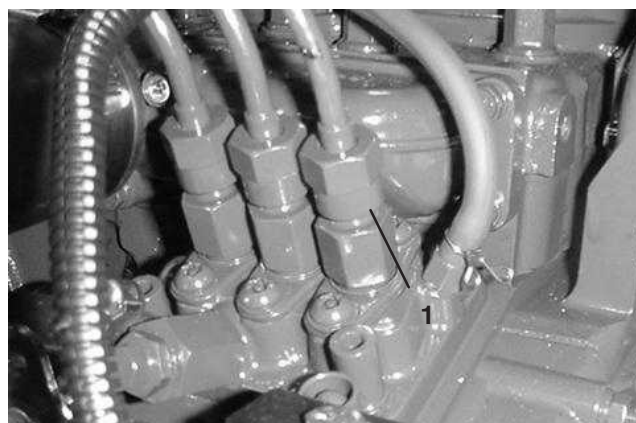
Drivstoffledninger og -koblinger

Kontroller ledningene og koblingene hver 400. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først. Kontroller om ledningene eller koblingene er slitte, ødelagte eller løse.

Tappe luft fra injektorene

Obs: Denne framgangsmåten må bare brukes hvis drivstoffsystemet er tømt for luft ved bruk av vanlige framgangsmåter for priming og motoren ikke starter. Se Tappe drivstoffsystemet.

1. Løsne rørforbindelsen til injektormunnstykke nummer 1 og holderen ved innsprøytingspumpen.

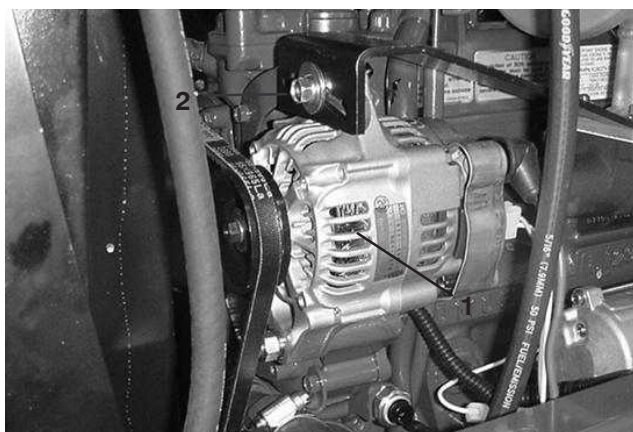


Figur 50

1. Injektormunnstykke nummer 1
2. Flytt gassen til hurtigstillingen.
3. Vri nøkkelen i nøkkelbryteren til stillingen START og kontroller at drivstoffet renner rundt koblingen. Vri nøkkelen til stillingen AV når drivstoffet renner kraftig.
4. Stram rørforbindelsen forsvarlig.
5. Gjenta trinnene for resten av dysene.

Kontrollere generatorremmen

1. Tilstand og spenning – kontroller tilstanden og spenningen til remmene (fig. 51) etter hver 150. driftstime.
 - A. Remmen har riktig spenning når du kan trykke den ned 10 mm midt mellom remskivene med en kraft på 45 N.
 - B. Hvis du ikke kan trykke den ned 10 mm, løsner du monteringsboltene for generatoren. Øk eller reduser spenningen til generatorremmen, og stram til boltene. Kontroller hvor langt ned du kan trykke beltet, for å kontrollere at spenningen er riktig.



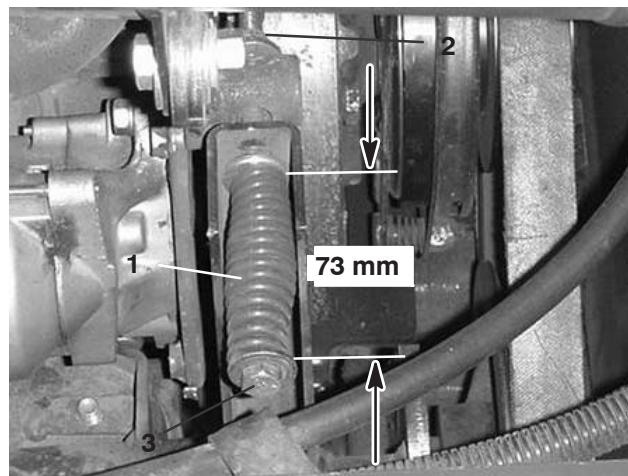
Figur 51

- | | |
|--------------|-------------------|
| 1. Generator | 2. Monteringsbolt |
|--------------|-------------------|

Kontrollere krafttutaksremmen

Slik kontrollerer du spenningen:

1. Stans motoren og ta ut tenningsnøkkelen. Sett på parkeringsbremsen. Løft opp panseret og vent til motoren er nedkjølt.
2. Løsne ledesvingmutteren (fig. 52).



Figur 52

- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. Spennfjær | 3. Stram justeringsbolt |
| 2. Strekkstangs låsemutter | |

3. Bruke en 13 mm skrunøkkel for å stramme eller løsne remspenningsfjæren (fig. 52). Juster fjæren slik at den er 73 mm lang.
4. Stram låsemutteren.

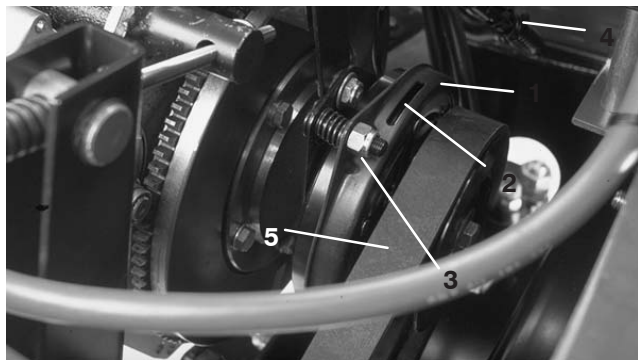
Slik bytter du remmen:

1. Stans motoren og ta ut tenningsnøkkelen. Sett på parkeringsbremsen. Løft opp panseret og vent til motoren er nedkjølt.
2. Løsne ledesvingmutteren (fig. 52).
3. Bruke en 13 mm skrunøkkel for å løsne remspenningsfjæren (fig. 52) helt.
4. Vri kraftuttakets lederull forover mot motoren, stopp motoren og ta ut nøkkelen.
5. Monter den nye krafttutaksremmen og stram skivefjæren til 73 mm (fig. 52).
6. Stram sikringsmutteren (fig. 52) og lukk panseret.

Justere krafttuttsclutchen

Du kan justere krafttuttsclutchen ved å følge følgende prosedyre:

1. Stans motoren og ta ut tenningsnøkkelen. Sett på parkeringsbremsen. Løft opp panseret og vent til motoren er nedkjølt.
2. Koble fra clutchens elektrisk kobling (fig. 53).



Figur 53

1. Clutch
 2. 0,38 mm avstand (3)
 3. Justeringsmutter (3)
 4. Elektrisk kobling
 5. Kraftoverføringsrem
3. Juster luftgapet slik at en 0,38 mm følerblad kan skyves mellom koblingsbelegg og friksjonsplaten ved å bruke et lett trykk (fig. 53). Du kan øke gapet ved å vri mutteren med klokken (fig. 53). Maksimalt luftspalte er 0,76 mm.
 4. Roter clutchen for hånd, og juster alle tre luftgapene. Etter at alle tre gapene er innstilt, må du kontrollere alle tre igjen. Når du justerer ett gap, kan det forandre de andre gapene.
 5. Koble til clutchens elektrisk kobling igjen.

Justere trekkdrivet for nøytral

Dersom maskinen beveger seg når trekkpedalen står i nøytral stilling, må trekkammen justeres.

1. Sett maskinen på en jevn flate, og skru av motoren.
2. Hev et forhjul og et bakhjul fra bakken, og plasser støtteblokker under rammen.



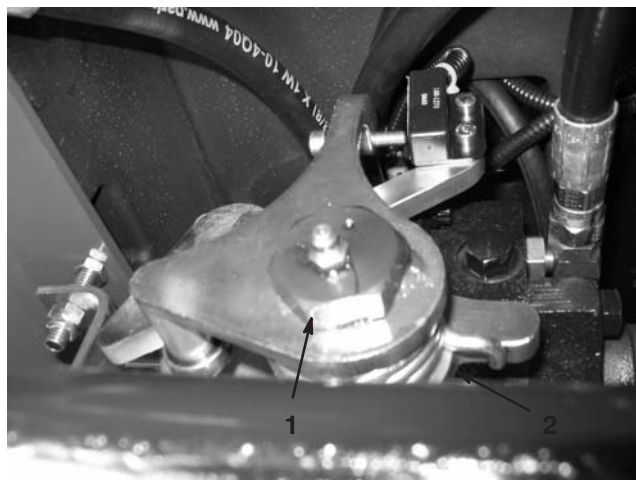
Advarsel



Dersom maskinen ikke er støttet opp ordentlig, kan den falle ved et uhell og skade personer i nærheten.

Et forhjul og et bakhjul må være hevet fra bakken, for å unngå at maskinen beveger seg når den justeres.

3. Løsne festeskruen på motsatt siden av trekkjusteringskammen (fig. 54).



Figur 54

1. Trekkjusteringskam
2. Festeskruer



Advarsel



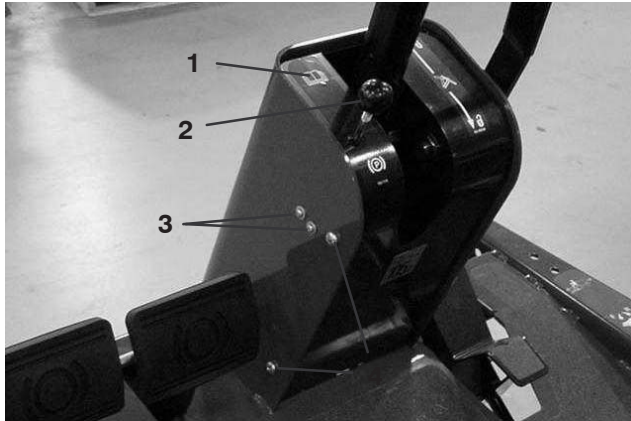
Motoren må gå for at den endelige justeringen av trekkjusteringskammen skal kunne utføres. Direkte kontakt med deler som er varme eller i bevegelse kan føre til personskader.

For å beskytte deg mot personskade må du holde hender, føtter, ansiktet og andre kroppsdeler borte fra lyddemperen, andre varme deler i motoren og andre deler som roterer.

4. Start motoren og roter den sekskantede kambolten forover til forhjulet starter å rotere. Roter deretter den sekskantede kambolten bakover til forhjulet starter å rotere. Avgjør hva som midtstillingen for det nøytrale spennet, og stram festeskruen. Foreta prosedyren ved lav tomgangshastighet og ved høy tomgangshastighet.
5. Stram skruen for å sikre justeringen.
6. Stopp motoren.
7. Fjern støtteblokkene, og senk maskinen ned på verkstedgulvet. Prøvekjør maskinen for å kontrollere at den ikke beveger seg når trekkpedalen står i nøytral.

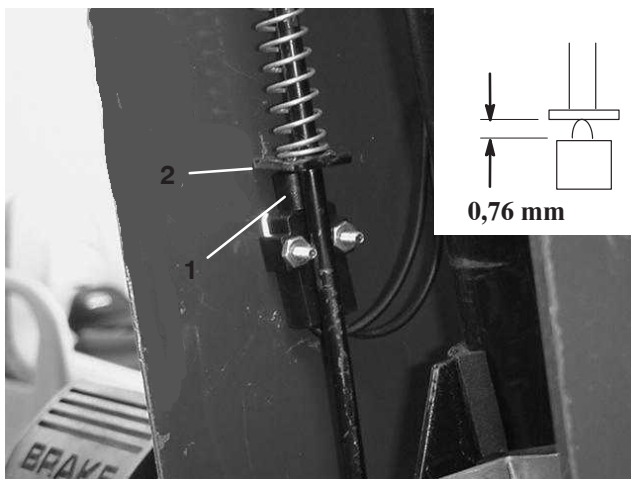
Justere sperrebryteren for parkeringsbremsen

1. Stans motoren og ta ut tenningsnøkkelen. **Ikke** sett på parkeringsbremsen.
2. Fjern knotten fra parkeringsbremsestangen og skruene fra styretårnsdekselet (fig. 55).



Figur 55

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Styretårnsdeksel | 3. Monteringsskruer for bryter |
| 2. Knott/stang for parkeringsbrems | 4. Monteringsskruer for deksel |
3. Dra dekslet opp langs styreakselen for å få tilgang til parkeringsbremsebryteren (fig. 56).
 4. Løsne skruene og mutterene som fester parkeringsbremsebryteren til venstre side av styretårnet (fig. 55).
 5. Juster dreievingen på parkeringsbremsestangen slik at den er på linje med brytertappen (fig. 56)



Figur 56

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Sperrebryter for parkeringsbremsen | 2. Dreievinge for parkeringsbremsestang |
|---------------------------------------|---|

6. Trykk ned på parkeringsbremsestangen og skyv opp bryteren til den sammentrykkede lengden på brytertappen er 0,76 mm (fig. 56, innfelt). Dette er avstanden mellom dreievingen på bremsestangen og innfatningen til brytertappen.
7. Stram brytermonteringskruer og muttere.
8. Når parkeringsbremsen ikke er på, **skal** bryterkretsen ha kontinuitet. Hvis det ikke er kontinuitet i bryterkretsen, flytt bryteren forsiktig nedover til det oppstår kontinuitet.
9. Kontroller justeringene på følgende måte:
 - Sett på parkeringsbremsen. Trykk ned trekkpedalen mens motoren går og spaken for kraftuttaket er utkoblet. Motoren skal stoppe innen 2 sekunder. Hvis motoren stopper, virker bryteren som den skal, og du kan fortsette med å bruke gressklipperen. Hvis motoren ikke stopper, er det en feil i sperresystemet.
10. Monter styretårnsdekselet og bremsestangknotten.

Skifte hydraulisk olje og filter

Skift ut det hydrauliske filteret etter første driftsdag – **IKKE OVERSTIG 10 TIMER**. Skift filterboksen etter hver 150. driftstime og olje etter hver 1500. driftstime.

Akselhuset fungerer som beholderen for systemet. Gir- og akselhuset leveres fra fabrikken med ca. 5,6 l hydraulisk olje av høy kvalitet. **Kontroller den hydrauliske oljen før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag.** Anbefalt væske ved påfylling er:

Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid (Tilgjengelig i spann på 19 l eller fat på 208 l. Se dele-katalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternative væsker: Hvis Torovæske ikke er tilgjengelig kan andre universelle hydrauliske væsker for traktor (UTHF) med petroleumsbase brukes, forutsatt at deres spesifikasjoner faller innenfor oppgitt område for følgende materialeegenskaper og møter bransjestandarder. Vi anbefaler ikke bruk av syntetisk væske. Forhør deg med din leverandør av smøremiddel for å finne et produkt med passende egenskaper: Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes uegnede erstatninger. Bruk bare produkter fra anerkjente produsenter som kan stå for sine anbefalinger.

Materielle egenskaper:

Viskositet, ASTM D445 cSt ved 40 °C 55 til 62
cSt ved 100 °C 9.1 til 9.8

Viskositetsindeks ASTM D2270 140–152
Flytepunkt, ASTM D97 –37 °C til –43 °C

Bransjespesifikasjoner:

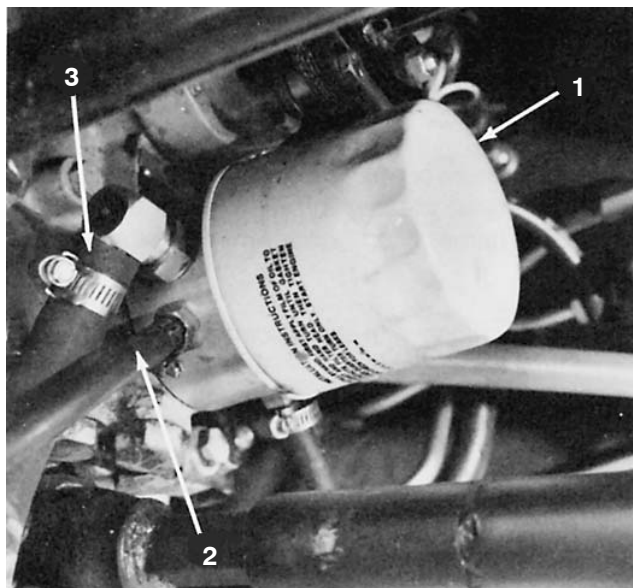
API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 og Volvo WB-101/BM.

Obs: Olje til drift av servostyringen forsynes av fyllerpumpen for girkassen i det hydrauliske systemet.

Når du starter opp maskinen under kalde værforhold, kan det hende at rattet er "tregt" til det hydrauliske systemet har blitt varmt. Hvis du bruker en hydraulisk olje med riktig vekt i systemet, reduseres dette problemet til et minimum.

Obs: Mange hydrauliske oljer er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske oljen er tilgjengelig på flasker på 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 liter med hydraulisk olje. Bestill delenr. 44–2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

1. Senk klippeenheten ned på gulvet. Sett på parkeringsbremsen, og slå AV motoren. Legg klosser bak de to bakhjulene.
2. Jekk opp begge sider av frontakselen, og støtt den med jekkstøtter.
3. Rengjør rundt det hydrauliske oljefilteret, og fjern filteret (fig. 57).



Figur 57

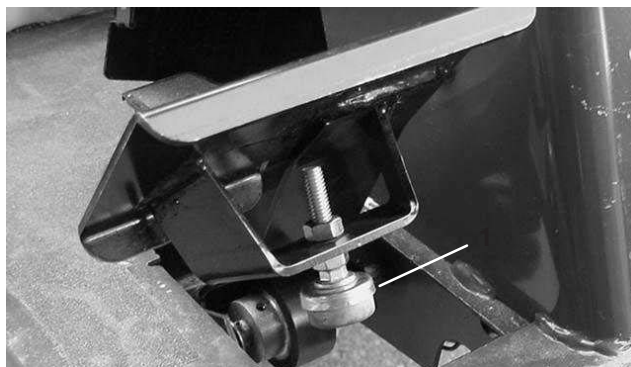
- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Filter | 3. Sugeledning |
| 2. Returlledning | |

4. Fjern slangen som kobler akselhuset til drivverket, og la oljen renne ned i et tettefat.
5. Monter et nytt hydraulisk oljefilter og Koble sammen slangen mellom akselhuset og drivverket. Fyll akselen (reservoar) til korrekt nivå (ca 5,6 l). Se Kontrollere den hydrauliske oljen. Ta bort jekkstøttene.
6. Start motoren, kjør styringen og løftesylindrene, og kontroller om det finnes lekkasjer av hydraulisk olje. La motoren gå i ca. fem minutter. Slå så av motoren.
7. Etter to minutter kan du kontrollere girvæskennivået. Se Kontrollere den hydrauliske oljen.

Justere trekkpedalen

Trekkpedalen kan brukes for bedre komfort for operatøren eller for å redusere maksimum ryggehastighet for maskinen.

1. Kontroller justeringen av stopperen for trekkpedalen. Stopperen for pedalen (fig. 58) skal komme i lett kontakt med rammen før pumpen når full slaglengde.
2. For å justere stopperen for pedalen; løsne låsemuttere, trykk ned trekkpedal og stram låsemutterne igjen ved ønsket justering.



Figur 58

1. Stopperen for trekkpedalen

3. Hvis det er nødvendig med ytterligere justering, juster traction trekkfunksjonsstaget (fig. 59) på følgende måte:
 - Fjern hodeskruen og mutteren som fester trekkfunksjonsstagets ende til pedalen.
 - Løsne låsemutteren som fester stagets ende til trekkfunksjonsstaget.
 - Drei staget til du har oppnådd den ønskede lengden.
 - Stram låsemutteren og fest stagets ende til trekkpedalen med hodeskruen og mutteren som ble fjernet for å låse vinkelen på pedalen.



Figur 59

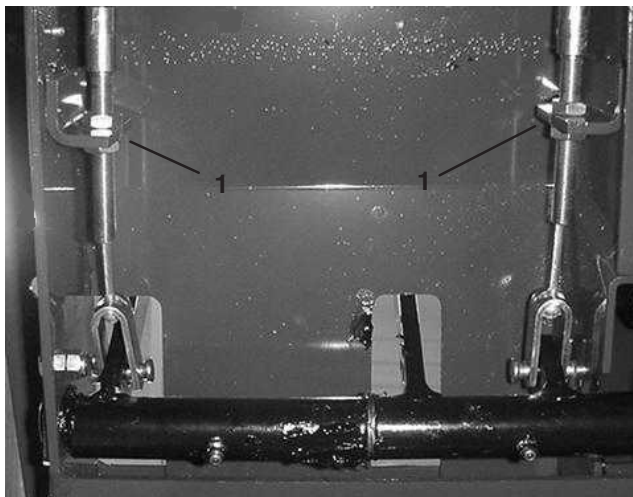
- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. Enden på staget | 3. Trekkfunksjonsstag |
| 2. Låsemutter | |

Justere bremsene

Juster bremsene når det er mer enn 2,5 cm "frigang" på bremsepedalen, eller når bremsene ikke virker effektivt. Frigang er avstanden bremsepedalen kan beveges før du merker bremsemotstand.

Bremsene skal kontrolleres for å se om det er nødvendig med justering etter de første 10 driftstimene, og skal deretter kun trenge justering etter langtidig bruk. Disse periodevis justeringene kan utføres der bremsekablene er koblet til bunnen av bremsepedalfestet. Når du ikke lenger kan justere kabelen, må stjernemutteren på innsiden av bremsetrommelen justeres for å flytte bremsskoene utover. Bremsekablene må imidlertid justeres på nytt for å kompensere for denne justeringen.

1. Fjern låsearmen fra høyre bremsepedal, slik at pedalene virker uavhengig av hverandre.
2. Hvis du vil redusere frigangen til bremsepedalene – stramme bremsene – løsne den fremre mutteren på gjengeenden på bremsekabelen (fig. 60). Trekk til den bakre mutteren for å flytte kabelen bakover til bremsepedalene har en frigang på 1,3 til 2,5 cm. Trekk til den fremre mutteren etter at du har justert bremsene riktig.



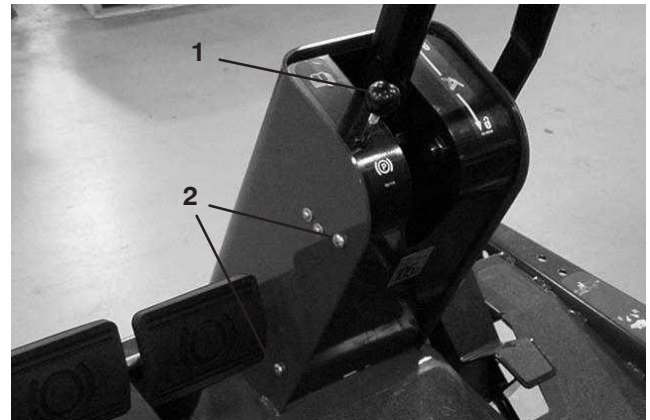
Figur 60

1. Låsemuttere for bremsekabel

Justere rattet

Hvis du må justere rattet, gjør du følgende:

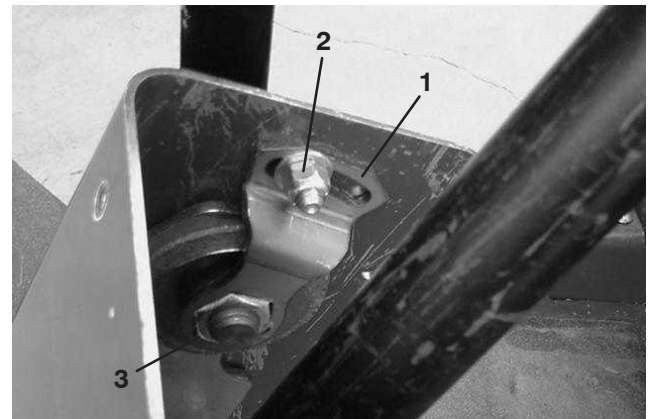
1. Fjern knotten fra parkeringsbremsen og skruene fra styretårnsdekslet (fig. 61).



Figur 61

1. Parkeringsbremseknot
2. Monteringskrue (4)

2. Dra dekslet opp langs styreakselen for å avdekke svingbraketten (fig. 62).



Figur 62

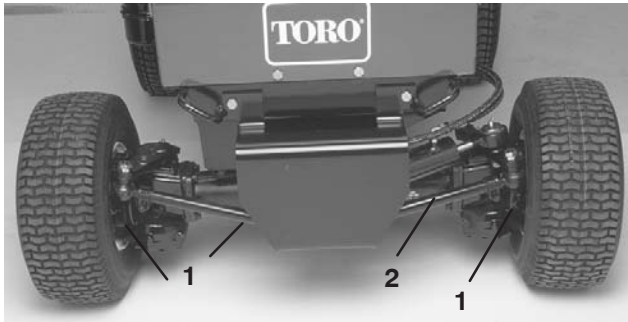
1. Hengselplate
2. Liten mutter
3. Stor mutter

3. Løsne den lille mutteren, og drei svingbraketten til den strammer den store mutteren nedenfor (fig. 62). Stram den lille mutteren igjen.
4. Sett på igjen dekslet for rattstammen og knotten på parkeringsbremsen.

Skifte oljen i bakakselen (bare modell 30309)

Etter hver 450. driftstime må oljen i bakakselen skiftes.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Rengjør områdene rundt (3) drengpluggene (1) på hver ende og (1) i midten (fig. 63).



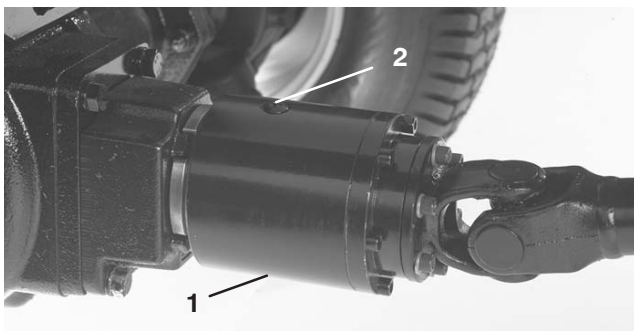
Figur 63

1. Drengplugg (3)
 2. Parallellstag
-
3. Fjern tappepluggene og la oljen renne ut i tappefat.
 4. Når oljen er tappet ut, smører du litt gjengeforseglingsmiddel på tappepluggens gjenger, og setter den tilbake på akselen.
 5. Fyll akselen med olje. Se Kontrollere oljen i bakakselen.

Skifte olje i toveislutchen (bare modell 30309)

Etter hver 450. driftstime må oljen i toveislutchen skiftes.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Rengjør området rundt kontrollpluggen i toveislutchen.
3. Drei clutchen slik at kontrollpluggen står rettet nedover (fig. 64).



Figur 64

1. Toveislutchen
2. Kontrollplugg

4. Ta ut kontrollpluggen, og tøm oljen i et tappefat.
5. Drei clutchen slik at kontrollpluggen står i stillingen for klokken fire.
6. Fyll på Mobil Fluid 424 til oljen står opp til hullet i clutchen. Clutchen skal være ca. 1/3 full.
7. Sett kontrollpluggen på plass.

Obs: Motorolje (dvs. 10W30) må ikke brukes i toveislutchen. Antislitasje- og høytrykkstilsetninger fører til uønsket clutchytelse.

Justere spissing av bakhjulene (bare modell 30309)

Bakhjulene skal være rette når de er justert riktig. Du kontrollerer spissingen av bakhjulene ved å måle avstanden fra midten til midten på foran og bak på bakhjulene i hjulnavhøyde. Hvis hjulene ikke er rette, må du justere dem.

1. Vri rattet slik at bakhjulene peker rett fremover.
2. Fjern mutterene som fester ett av parallellstagets kuleledd til monteringsbraketten på akselen og løsne kuleleddet fra akselen (fig. 63).
3. Løsne skruen på parallellstaggklemmen. Drei kuleleddet inn eller ut for å justere lengden på parallellstaget.
4. Monter kuleleddet på monteringsbraketten igjen og kontroller spissingen av hjulene.
5. Når du har justert ferdig, strammer du skruen på staggklemmen og fester kuleleddet på monteringsbraketten igjen.

Vedlikeholde batteriet



Advarsel



CALIFORNIA

Proposition 65 Advarsel

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

Batteriets elektrolyttnivå må vedlikeholdes og toppen av batteriet må rengjøres. Dersom maskinen oppbevares på et sted der temperaturen er ekstremt høy, tappes batteriet raskere enn dersom den oppbevares på et kjølig sted.

Kontroller elektrolyttnivået hver 50. driftstime eller, hvis maskinen står lagret, hver 30. dag.

Oppretthold cellenivået med destillert vann eller vann uten mineraler. Ikke fyll cellene over bunnen av den delte ringen inni hver celle.



Fare



Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.

Hold toppen av batteriet ren ved å vaske den regelmessig med en børste dyppet i ammoniakk eller en oppløsning med natriumbikarbonat. Skyll overflaten med vann etter rengjøring. Ikke ta av påfyllingslokkene mens du rengjør batteriet.

For å oppnå god elektrisk kontakt, må batterikablene sitte fast på batteripolene.

Hvis det er rust på polene, kobler du fra kablene, den negative (–) kabelen først, og skraper av klemmene og polene hver for seg. Koble kablene til igjen, den positive (+) kabelen først, og smør deretter vaselin på polene.



Advarsel



Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke kommer i kontakt med metalleder på gressklipperen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på gressklipperen.



Advarsel



Feilaktig ruting av batterikabler kan skade gressklipperen og kablene samt forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid *av* den negative (svarte) batterikabelen før du tar av den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid *til* den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

Lagre batteriet

Hvis maskinen skal lagres i mer enn 30 dager, skal batteriet tas ut og fullades. Lagre det enten på en hylle eller på maskinen. La kablene være frakoblet hvis batteriet lagres på maskinen. Lagre batteriet på et kjølig sted for å hindre at batteriladningen forringes raskt. Pass på at batteriet er fulladet, for å forhindre at det fryser. Egenvekten til et fulladet batteri er mellom 1,265 og 1,299.

Utføre service på ledningsnett

For å forhindre korrosjon på ledningsterminalene, må du smøre Grafo 112X (Toro delnr. 505–47) på innsiden av alle fastspennerkontaktene når fastspenneren skiftes ut.

Når du vedlikeholde det elektriske systemet, må du alltid koble fra batteriledninger, negative (–) kabler først, for å forhindre at kortslutninger skal forårsake skader på ledningene.

Vedlikeholde sikringene

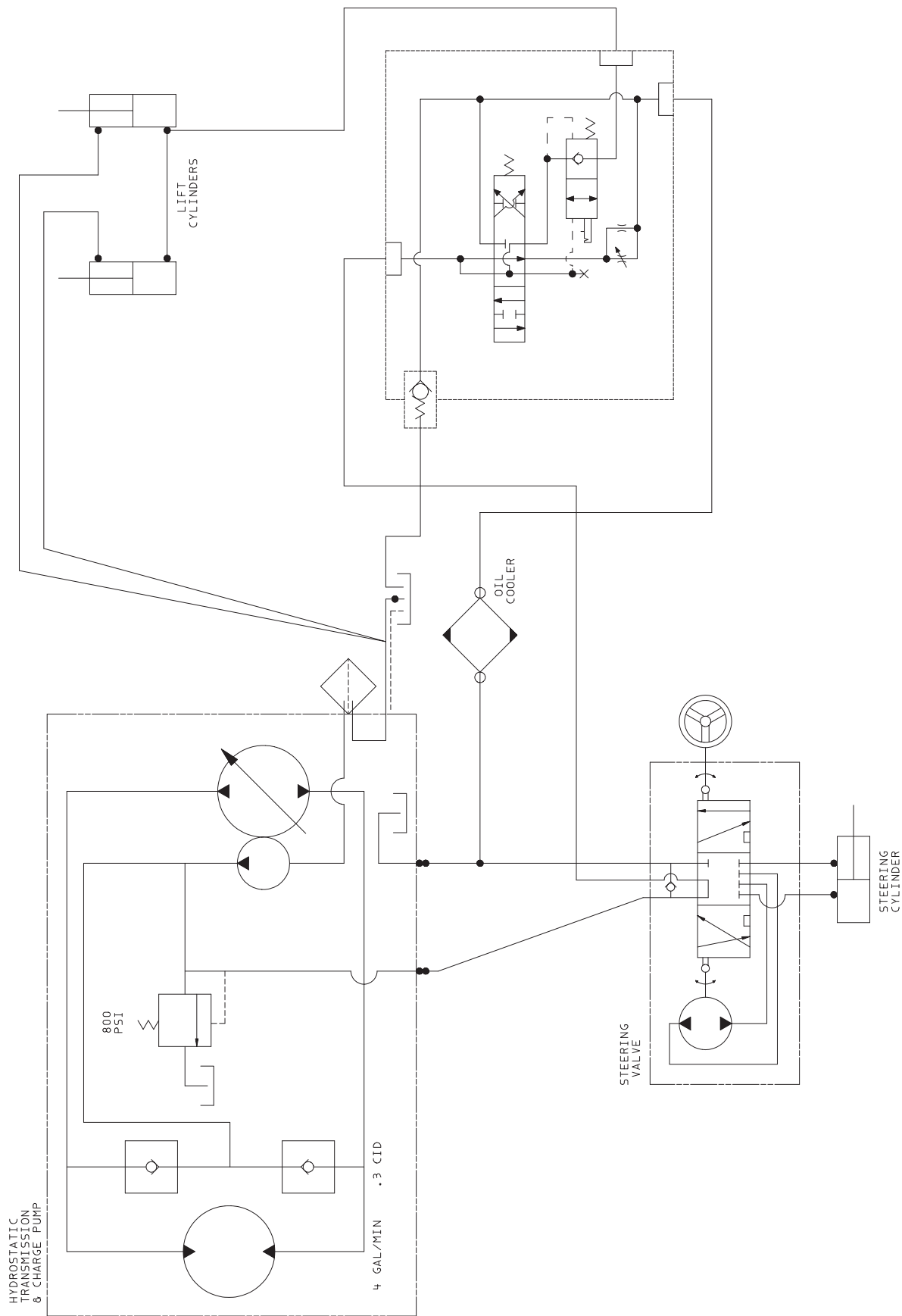
Sikringene er plassert under førerens kontrollpanel (fig. 65)



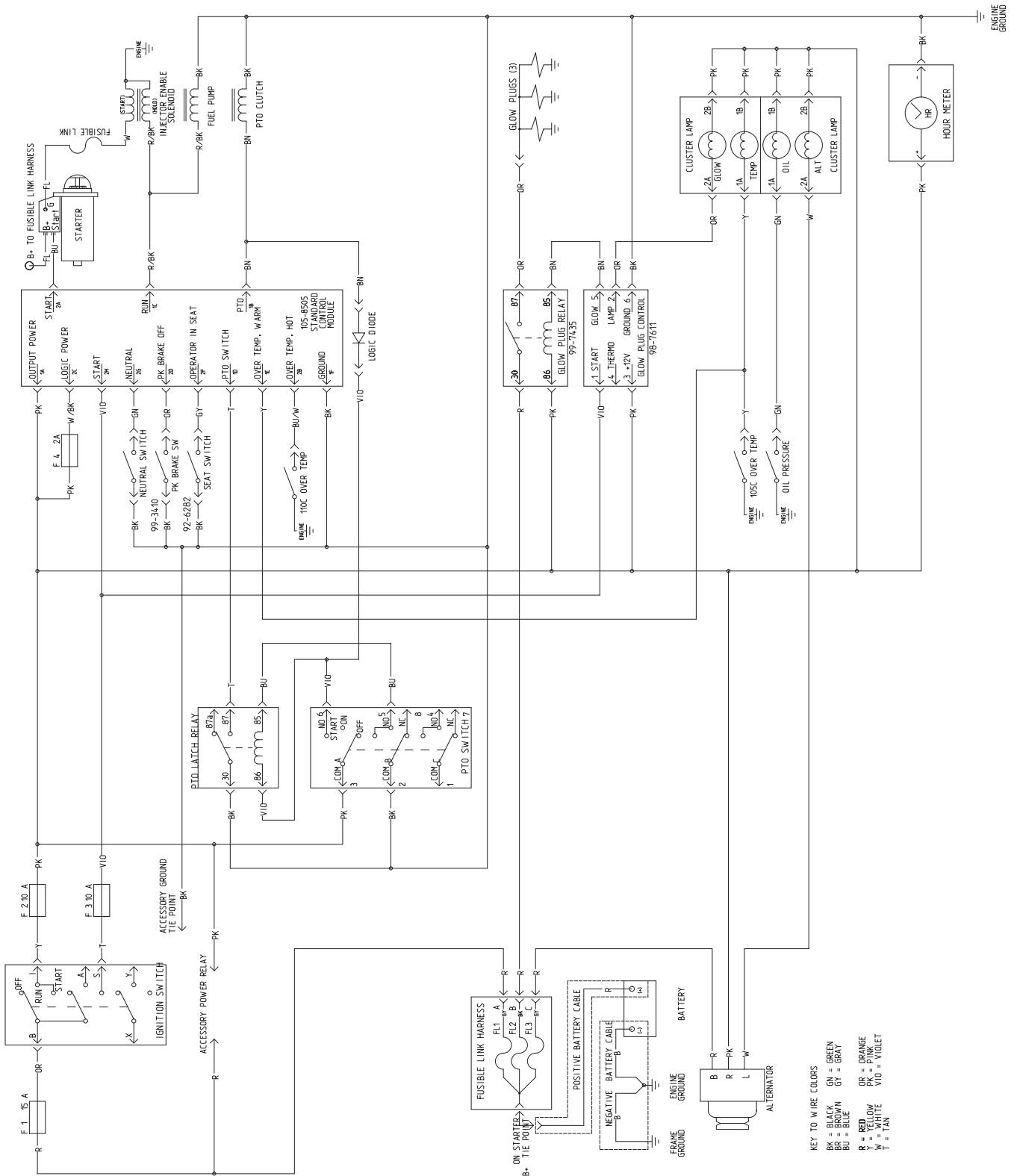
Figur 65

1. Sikringsblokk

Hydraulikkskjema



Elektronikkskjema



Lagring

Trekkenhet

1. Rengjør trekkenheten, klippeenheten og motoren grundig, og vær spesielt oppmerksom på disse områdene:
 - radiatoren og radiatorskjermen
 - under klippeenheten
 - under klippeenhetens remdeksler
 - motvektsfjærene
 - krafttuttsakselenheten
 - Alle smørepunkt og omdreiningspunkt
 - fjern kontrollpanelet og rengjør inni kontrollboksen
 - under seteplaten og på toppen av drivverket
2. Kontroller trykket i dekkene. Fyll alle dekkene med luft til 138 kPa (20 psi).
3. Ta av, slip og balanser knivene på klippeenheten. Sett knivene på igjen, og stram til knivboltene til 115–149 Nm.
4. Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig.
5. Smør alle smørenipler og omdreiningspunkt, og drivverkets omløpspinne. Tørk opp overflødig smøremiddel.
6. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust. Reparer alle hakk i metallet.
7. Overhal batteriet og kablene:
 - A. Ta batteriklemmene av batteripolene.
 - B. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålbørste og en oppløsning av natron.
 - C. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505–47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.
 - D. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blyulfatering av batteriet.

Motor

1. Tøm motoroljen fra bunnpannen, og sett tappepluggen tilbake.
2. Ta ut og kast oljefilteret. Sett inn et nytt filter.
3. Fyll motoren med 3,8 l liter anbefalt motorolje. Se Skifte veivhusolje.
4. Start motoren, og kjør den på tomgang i to minutter.
5. Tøm drivstofftanken, drivstoffslanger og filteret/utskilleren fullstendig for alt drivstoff. Splyl drivstofftanken med rent, ferskt dieseldrivstoff, og koble sammen alle drivstoffslangene.
6. Rengjør og overhal luftrenseren grundig.
7. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig maskeringsbånd.
8. Kontroller at oljelokket og tanklokket er godt skrudd til.

