



Groundsmaster 3280-D
Tractie-eenheden met tweewiel- en vierwielaandrijving

Modelnummer 30308–250000001 en hoger

Modelnummer 30309–250000001 en hoger

Gebruikershandleiding





Waarschuwing



De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Belangrijk De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Als de machine wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein zoals omschreven in CPRC 4126, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code), Afdeling 4442, van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

Inhoud

	Blz.
Inleiding	3
Veiligheid	3
Veilige bediening	3
Veilige bediening Toro zitmaaiers	6
Veiligheids- en instructiestickers	8
Specificaties	14
Algemene specificaties	14
Afmetingen	15
Optionele apparatuur	15
Montage	16
Stuurwiel monteren	17
De handgreep aan de motorkap monteren	17
De stoel monteren	18
De veiligheidsgordel monteren	19
Montage van koker voor de Gebruikershandleiding	19
Accu in gebruik nemen en opladen	19
De rolbeugel afstellen	21
Bandenspanning controleren	21
Achtergewicht	22
Druk voor het tegengewicht instellen	24
Voor het gebruik	25
Carteroliepeil controleren	25
Het koelsysteem controleren	25
De hydraulische vloeistof controleren	26
Brandstoftank vullen	26
Controleren van de achteras (uitsluitend model 30309)	27
Smeerolie van tweekrichtingskoppeling controleren (uitsluitend model 30309)	27
Bedieningsorganen	28

	Blz.
Gebruiksaanwijzing	31
De omkiepbeveiliging (rolbeugel) gebruiken (ROPS, Rollover Protection System)	31
Starten en stoppen van de motor	31
Het brandstofsysteem ontlichten	32
Veiligheidssysteem controleren	32
De tractie-eenheid duwen of slepen	33
Gebruikseigenschappen	34
Standaard Controle Module (SCM)	35
Smering	37
Lagers en lagerbussen smeren	37
Onderhoudsschema	39
Onderhoud	40
Aanbevolen onderhoudsschema	40
Controlelijst Dagelijks Onderhoud	41
Onderhoud	42
Algemeen onderhoud van het luchtfilter	42
Onderhoud van het luchtfilter	42
Radiator en scherm reinigen	43
Motorolie verversen en filter vervangen	43
Onderhoud van het Brandstofsysteem	44
Injectors ontlichten	45
Riem van wisselstroomdynamo controleren	45
Aftakasriem controleren	46
Koppeling van aftakas afstellen	46
De tractieaandrijving afstellen voor de neutraalstand	47
De interlockschakelaar van de parkeerrem afstellen	47
Hydraulische vloeistof verversen en hydraulische filter vervangen	48
Het tractiepedaal afstellen	49
De serviceremmen afstellen	50
Het stuur verstellen	51
Smeerolie in de achteras verversen (uitsluitend model 30309)	51
Smeerolie van tweekrichtingskoppeling verversen (uitsluitend model 30309)	52
Toespoor achterwielen afstellen (uitsluitend model 30309)	52
Onderhoud van de accu	52
Opslag van de accu	53
Onderhoud van de kabelboom	53
Onderhoud van de zekeringen	53
Hydraulisch schema	54
Elektrisch schema	55
Stalling	56
Tractie-eenheid	56
Motor	56

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.


Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking**: duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Deze machine voldoet minstens aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 (als de correcte stickers zijn aangebracht) en de B71.4-2004 specificaties van het American National Standards Institute (ANSI), die van kracht zijn op het moment van productie als de machine is uitgerust met het achtergewicht dat wordt vermeld in de Gebruikershandleiding voor werktuigen.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent **VOORZICHTIG**, **WAARSCHUWING** of **GEVAAR** – “instructie voor persoonlijke veiligheid.” Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en ANSI-norm B71.4-2004.

Instructie

- Lees of raadpleeg de gebruikershandleiding en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Als de bestuurder of de monteur de taal waarin de handleiding is geschreven, niet machtig is, moet de eigenaar ervoor zorgen dat deze de inhoud van het materiaal begrijpt.
- Laat kinderen of personen die de instructies niet kennen, nooit de maaimachine gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.

- Elke bestuurder en monteur moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
 - als de machine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen,
 - te snel rijden,
 - onjuist gebruik van de rem,
 - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
 - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
 - onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.
- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen, en schade aan eigendom, die hij/zij kan voorkomen.



Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen, een lange broek, een helm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.
- Vervang defecte geluiddempers/knalpotten.
- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om het gras veilig en goed te verluchten. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Controleer of de dodemansknop, de veiligheidschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen, versnelling in de neutraalstand zetten en de parkeerrem in werking stellen alvorens de motor te starten.
- Houd handen en voeten uit de buurt van draaiende onderdelen. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen;
 - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine speciaal daarvoor is bedoeld.
- Let op kuilen in het terrein en andere verborgen gevaren.
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
 - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de gebruikershandleiding wordt geadviseerd.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.

- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, afdekplaten of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - machine laten stoppen op een horizontaal oppervlak;
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van het maaidek.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt. Zet de cilinders/messenkooien stil als u niet maait.
- Let op de richting van de afvoer van de machine en laat deze naar niemand wijzen.
- Gebruik de machine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.


Waarschuwing


De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.

Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.

- versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
- motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
 - voor het bijvullen van brandstof;
 - voor verwijdering van de grasvanger(s);
 - voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
 - voordat u verstoppingen verwijdert;
 - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of werkzaamheden daaraan gaat verrichten;
 - als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken.
- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen en hydraulische aansluitingen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen en stickers.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Wees voorzichtig als u de machine afstelt, teneinde te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen de draaiende messen en de vaste onderdelen van de machine.
- Let op dat bij machines met meerdere assen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Schakel de aandrijvingen uit, laat het maaidek neer, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en maak de bougiekabel los van de bougie. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.

- Verwijder gras en rommel van de pennen, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Plaats onderdelen op kriksteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabels los en verwijder de bougie voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de cilinders/messenkooien controleert. Draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de messenkooien.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte; doe dit niet in de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.
- Neem plaats op de bestuurdersstoel alvorens de motor te starten.
- Let goed op als u de machine gebruikt. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest, moet u de volgende instructies naleven:
 - Rij niet te dicht langs zandkuilen, greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.
 - Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt. Vermijd plotseling stoppen en starten.
 - Als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt, moet u altijd voorrang verlenen.
 - Gebruik de serviceremmen als u een helling afdaald, om de snelheid laag te houden en de machine onder controle te houden.
- Het maaidek moet worden opgeheven als u van het ene werkgebied naar het andere rijdt.
- Raak de motor, de geluiddemper of de uitlaatpijp niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- Als de motor afslaat of de machine vaart verliest en de top van een helling niet haalt, mag u de machine nooit keren. U moet dan altijd langzaam in een rechte lijn achterwaarts de helling af rijden.
- Als er onverwachts een persoon of huisdier in of in de buurt van het maaigebied verschijnt, **moet u stoppen met maaien**. Onvoorzichtig gebruik in combinatie met de hoeken van het terrein, afkaatsingen en verkeerd geplaatste schermen kunnen leiden tot letsel als gevolg van uitgeworpen voorwerpen. Ga pas verder met maaien als er niets of niemand meer in het maaigebied is.

Veilige bediening Toro zitmaaiers

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-, ISO- of ANSI-normen.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

- Zorg ervoor dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- Draag geen tennisschoenen of gym schoenen als u de machine gebruikt.
- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Wees voorzichtig als u omgaat met brandstof. Neem gemorste brandstof op.
- Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u de machine gebruikt. Vervang om de twee jaar alle interlockschakelaars van het veiligheidssysteem, ongeacht of ze wel of niet naar behoren functioneren.

Onderhoud en stalling

- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgetaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen, en letsel veroorzaken. Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.
- Alvorens het hydraulische systeem los te koppelen of werkzaamheden daaraan te verrichten, moet u alle druk in het systeem opheffen. Dit doet u door de motor af te zetten en het maaidek en de werktuigen neer te laten op de grond.

- Controleer regelmatig of de brandstofleidingen goed vastzitten en slijtage vertonen. Indien nodig moet u ze vastzetten of repareren.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van het maaidek, werktuigen en bewegende delen, met name het rooster op de zijkant van de motor, houden. Houd iedereen op afstand.
- Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-dealer laten controleren met een toerenteller.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen en onderdelen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsdruk

Dit voertuig oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder van 90 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG en wijzigingen daarvan.

Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 dB (A) 1 pW, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG en wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

Op handen-armen

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau op de handen van 2,5 m/s², gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 5349.

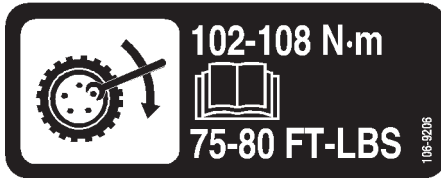
Gehele lichaam

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau op het zitvlak van 0,5 m/s², gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

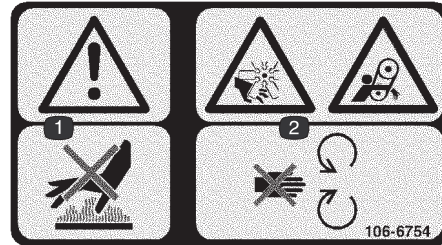
Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.

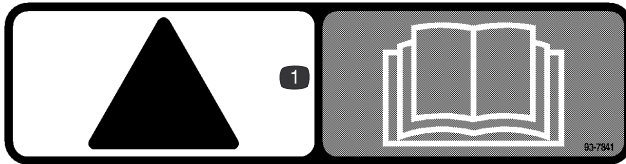


106-9206



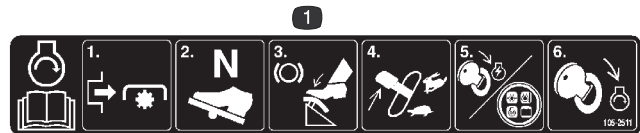
106-6754

1. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
2. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd, ventilator en worden gegrepen, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



93-7841

1. Gevaar – Lees de gebruikershandleiding



105-2511

1. Lees de bedieningshandleiding voordat u de instructies start.

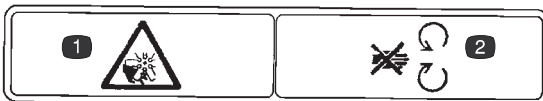


93-6680



93-6686

1. Hydraulische vloeistof
2. Lees de *Gebruikershandleiding*



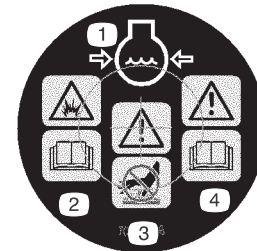
93-7272

1. De ventilatorbladen kunnen letsel veroorzaken
2. Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen



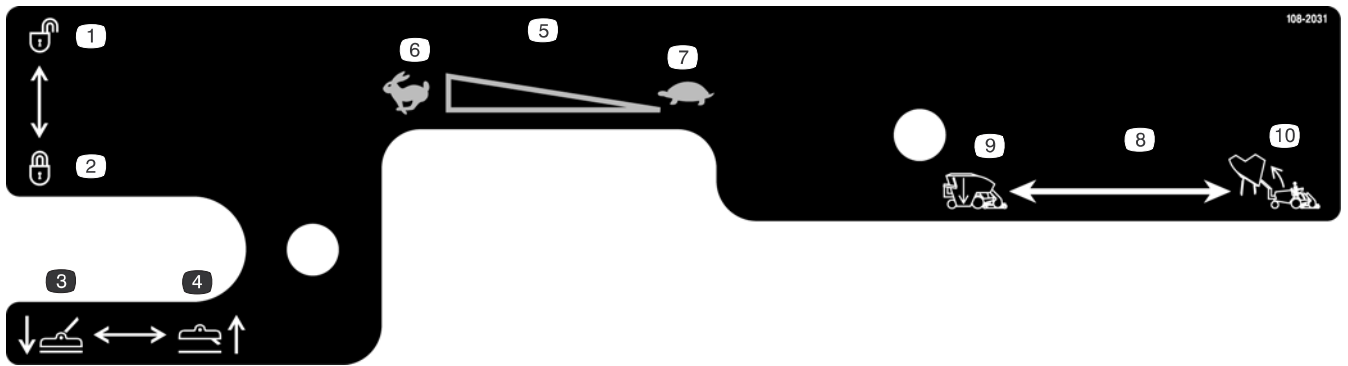
93-6697

1. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor het smeerschema.



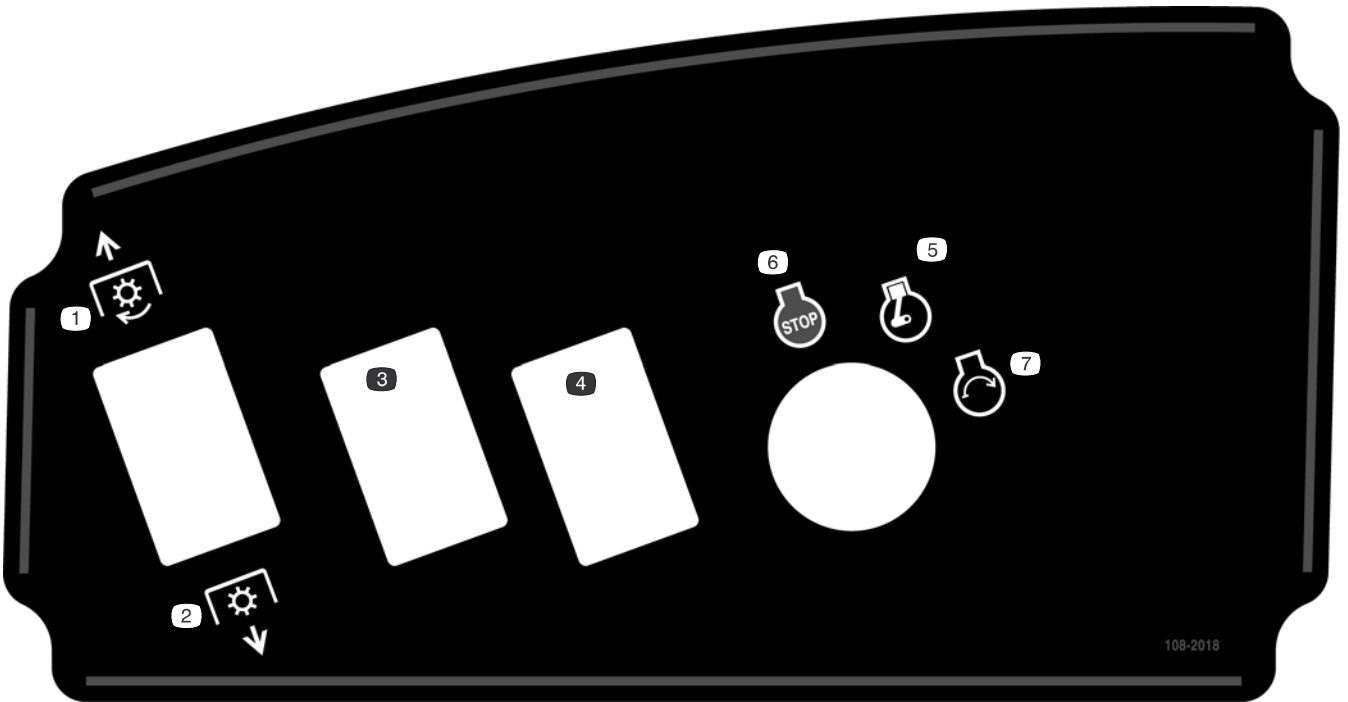
106-5976

1. Motorkoelvloeistof onder druk
2. Risico van explosie – Lees de *Gebruikershandleiding*
3. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
4. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.



108-2031

- | | | | |
|----------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| 1. Ontgrendeld | 4. Hef de maaidekken op | 7. Langzaam | 9. Laat de hopper neer |
| 2. Vergrendeld | 5. Motortoerental | 8. Bediening van hopper | 10. Hef de hopper op |
| 3. Laat de maaidekken neer | 6. Snel | | |



108-2018

- | | | | |
|----------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|
| 1. Aftakas – Uitgeschakeld | 3. Optionele apparatuur | 5. Motor – Lopen | 7. Motor – Starten |
| 2. Aftakas – Ingeschakeld | 4. Optionele apparatuur | 6. Motor – Stoppen | |



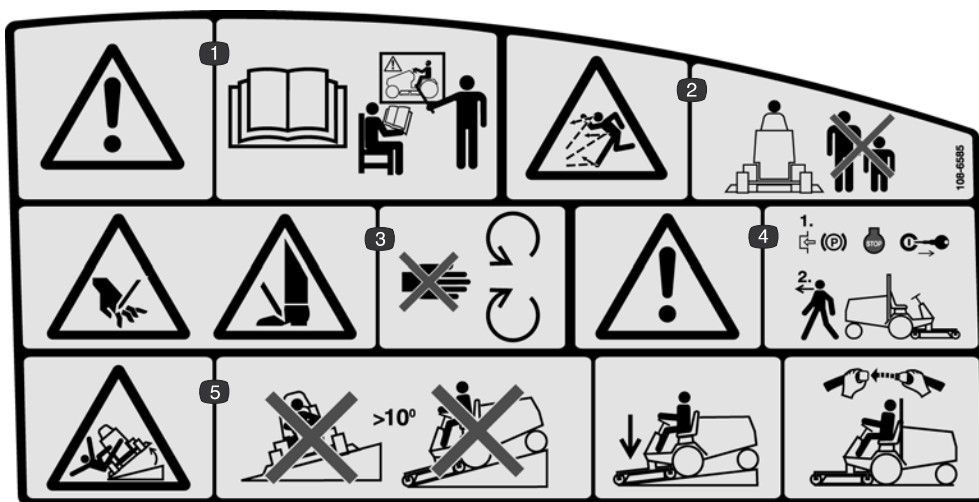
82-8940

- 1. Vergrendeld
- 2. Stuurverstelling
- 3. Ontgrendeld



105-7179

- 1. Lees de *Gebruikershandleiding*
- 2. Parkeerrem



108-6585

- 1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; alle bestuurders moeten instructie hebben ontvangen voordat zij de machine bedienen.
- 2. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine en zorg ervoor dat de grasgeleider is gemonteerd.
- 3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaiemes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
- 4. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking en verwijder het contact-sleuteltje voordat u de machine achterlaat.
- 5. Machine kan kantelen – Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 10 graden; laat het maaidek neer als u een helling afrijdt, en doe de veiligheidsgordel om als de rolbeugel is gemonteerd.

GM 3280-D QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE

1. Oil Levels (Engine / Trans.)
2. Coolant level
3. Tire pressure
4. Belts (Fan & PTO)
5. Fuel – Diesel Only
6. Battery
7. Grease, Lube points
8. Radiator screen
9. Air Cleaner
10. Electric clutch gap .015-.030
11. PTO Belt tension
12. Water separator
13. Fuel Filter

FLUID SPECIFICATIONS
*See operator's manual for initial changes.

	CAPACITY	*CHANGE INTERVALS	
Engine oil	3.9 QT. WITH FILTER	50 hrs.	filter 150 hrs.
Trans oil	6 QT.	*	filter 150 hrs.
Fuel	12.8 GAL.	—	filter 450 hrs.
Coolant	8 QT.	2 years	

FILTERS **PART NO.**

A. Air 98-9763

B. Fuel 98-7612

C. Fuel 98-9764

D. Trans. Oil 23-2300

E. Engine Oil 104-5167

108-6583

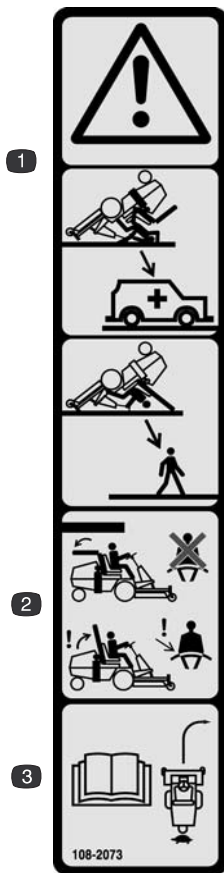
108-6583

1. Lees de *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.

ASSY PN 106-9277 DECAL PN 106-9290

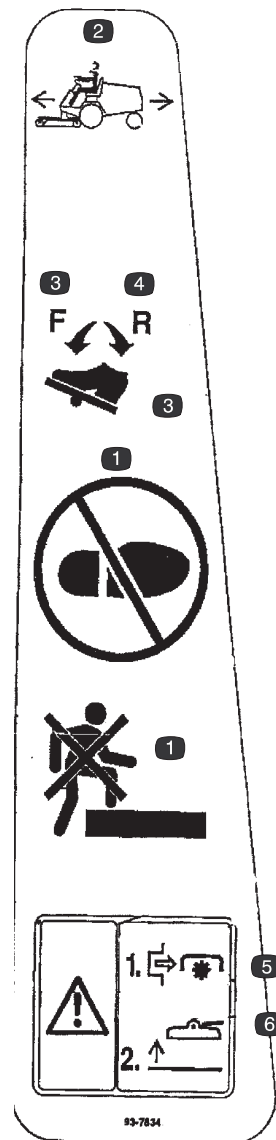
106-9290

- | | | |
|--|---|---------------------------------|
| 1. Inputs | 4. Waarschuwinglampje te hoge temperatuur | 7. Parkeerrem buiten werking |
| 2. Wetsen | 5. In stoel | 8. Neutraalstand |
| 3. Uitschakeling bij te hoge temperatuur | 6. Aftakasschakelaar | 9. Outputs |
| | | 10. Aftakasschakelaar |
| | | 11. Starten |
| | | 12. ETR (Activeren om te lopen) |
| | | 13. Starten |
| | | 14. Hydraulisch bekrachtigd |



108-2073

1. Waarschuwing – Er is geen omkiepbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.
2. Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkiept, moet u de rolbeugel in de omhoog geklapte en vergrendelde positie houden en de veiligheidsgordel omdoen. Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is; als de rolbeugel omlaag is geklapt, mag u de veiligheidsgordel niet omdoen.
3. Lees de *Gebruikershandleiding*; rij langzaam en voorzichtig.



93-7834

1. Geen opstap
2. Tractiepedaal
3. Tractie – vooruit
4. Tractie – achteruit
5. Gevaar – Schakel de aftakas uit alvorens de maaidekken op te heffen.
6. Gevaar – Stel de maaidekken niet in werking als deze zijn opgeheven.



Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu.

- | | |
|---|--|
| 1. Risico van explosie | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken. |
| 2. Geen vonken of vuur en niet roken. | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken. |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden. | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen. |
| 4. Draag oogbescherming. | 10. Bevat lood; niet weggooien. |
| 5. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | |
| 6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu. | |

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Algemene specificaties

Motor	Kubota vloeistofgekoelde driecilinder viertaktdieselmotor. 26 pk @ 3000. Motor afgeregeld op onbelast motortoerental van 3200–3250 tpm, hoog stationair. Laag stationair is 1600–1650 tpm.
Luchtfilter	Heavy-duty, afzonderlijk gemonteerd.
Inhoud brandstoftank	48 liter. Uitgerust met een brandstoffilter/waterafscheider om te voorkomen dat er water in de brandstof komt.
Brandstofpomp	Elektrische brandstofpomp, 12 V (transistor-type) met vervangbaar brandstoffilter.
Koelsysteem	Inhoud 6,6 liter. Afzonderlijk gemonteerde expansietank met een inhoud van 0,946 liter. Het systeem bevat een oplossing die half uit water, half uit permanente ethyleenglycol antivries bestaat. Op de voorzijde is een lucht-/oliekoeler gemonteerd om de hydraulische olie voor de hydrostatische transmissie te koelen.
Elektrisch systeem	12 V, 530 A (koude start) bij –18° C, met reservecapaciteit van 75 minuten bij 27° C.
Aandrijfkoppeling	De transmissie wordt aangedreven door een stalen as met flexibele rubberen koppelingen aan beide uiteinden.
Transmissie	Hydrostatische transmissie, U-type. Instelling ontlastklep voor werktuigen – 4 826–5 516 kPa (700–800 psi).
Hydraulische filter	Het vervangbare 25 micron filter wordt direct gemonteerd op de transmissie.
Vooras	De vooras is gevuld met hydraulische vloeistof en koppelt direct met de transmissie. Inhoud ongeveer 5,7 liter.
Achteras	Uitsluitend model 30309 – De achteras wordt mechanisch aangedreven door de vooras via een universele aftakas. De as heeft een tweerichtingskoppeling in de achterste aandrijf-as. Gebruik voor het smeren van de achteras SAE 80W-90 tandwielolie, API GL-5. Smeercapaciteit ongeveer 2,9 liter.
Remmen	Mechanische trommelremmen. De remmen worden afzonderlijk bediend met behulp van twee pedalen die zijn verbonden door middel van een kabel en een leiding, en dienen ter ondersteuning van de besturing. De pedalen kunnen aan elkaar worden vastgezet om op twee wielen te remmen. Met parkeerremhendel.
Banden	Voorbanden – 23 x 9,50 – 12, Achterbanden voor tweewielaandrijving – 16 x 6,50 – 8, Achterbanden voor vierwielaandrijving – 18 x 6,50 – 8. Alle banden 4 ply rating, tubeless. Bandenspanning – 138 kPa (20 psi).
Rijsnelheid	0–16 km/uur, vooruit en achteruit.
Stuurbekrachtiging	Verstelbaar stuurwiel, die kan worden vrijgezet en vergrendeld met één hendel.
Dashboard	Brandstofmeter, urenteller en waarschuwingslampjes voor uitschakeling bij hoge temperatuur, oliedruk, amperage en gloeibougie.
Bedieningsorganen	Gasklep, aftakasschakelaar, parkeerrem, werktuighefinrichting, vergrendeling van werktuighefinrichting en contactschakelaar worden allemaal met de hand bediend. Het tractiepedaal voor vooruit/achteruit en de draairemmen worden met de voet bediend.
Aankoppeling van werktuig	Universele verbinding en uitschuifbare as.
Hefcilinders	Twee hefcilinders met een boring van 51 mm en een slag van 89 mm.
Interlockschakelaars	Voorkomen dat de motor start als het tractiepedaal niet in de neutraalstand staat of de aftakas is ingeschakeld. Zetten de motor af als de bestuurder de stoel verlaat terwijl het tractiepedaal niet in de neutraalstand staat of de aftakas is ingeschakeld. Zetten de motor af als het tractiepedaal is ingetrapt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Afmetingen

Lengte	2,1 m
Breedte (achterwielen)	1,2 m
Hoogte zonder rolbeugel	1,3 m
Gewicht	
Model 30308	590 kg.
Model 30309	689 kg.

Optionele apparatuur

52 inch maaidek met zijafvoer	Modelnr. 30555
62 inch maaidek met achterafvoer	Modelnr. 30367
62 inch Guardian Recycler maaidek	Modelnr. 30376
72 inch maaidek met achterafvoer	Modelnr. 30369
72 inch Guardian Recycler maaidek	Modelnr. 30379
60 inch maaidek met zijafvoer, standaard	Modelnr. 30366
Hoog toerentalkit voor 60 inch maaidek met zijafvoer	Onderdeelnr. 108-1960
72 inch maaidek met zijafvoer	Modelnr. 30368
Hoog toerentalkit voor 72 inch maaidek met zijafvoer	Onderdeelnr. 108-1961
Kit voor omzetting 62 inch maaidek met achterafvoer in Guardian Recycler maaidek	Modelnr. 30377
Kit voor omzetting 72 inch maaidek met zijafvoer in Guardian Recycler maaidek	Modelnr. 30378
Afvalblazer	Modelnr. 30823
Achtergewichten, set	Onderdeelnr. 62-6590
52 inch blazer	Modelnr. 30502□
60 inch blazer	Modelnr. 30357□
0,4 m ³ Hopper	Modelnr. 30356
Brede banden met rand 23 x 10,5 -12, 4 ply	Onderdeelnr. 108-6598
Wielgewichten – 23 kg.	Onderdeelnr. 11-0440
Achtergewicht, set – 32 kg.	Onderdeelnr. 24-5780
Achtergewicht, set – 29 kg.	Onderdeelnr. 108-9682
Gewicht, set – 9 kg.	Onderdeelnr. 92-8763
Sneeuwkettingen (voor)	Onderdeelnr. 82531
Sneeuwkettingen (achter-vierwielaandrijving)	Onderdeelnr. 76-1840
Stoel	Modelnr. 30398
Ophanging voor mechanisch geveerde stoel	Modelnr. 30312
Ophanging voor luchtgeveerde stoel	Modelnr. 30313

□ 52 inch Blazer (voor maaidek modelnr. 30555) of 60 inch Blazer modelnr. 30357 (voor maaidek modelnr. 30366) kunnen worden gebruikt in combinatie met 0,4 m³ Hopper modelnr. 30356.

Montage

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Opmerking: Gebruik deze lijst om te controleren of alle onderdelen die nodig zijn voor de montage, zijn geleverd. Zonder deze onderdelen kan de montage niet worden uitgevoerd. Sommige onderdelen kunnen al in de fabriek zijn gemonteerd.

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Stuurwiel	1	Montage stuurwiel
Kap	1	
Handgreep	1	Montage handgreep aan motorkap
Schroeven	2	
Veiligheidsgordel	2	Montage veiligheidsgordel
Schroef	2	
Borgring	2	
Platte ring	2	
Koker voor de Gebruikershandleiding en dop	1	Montage op de onderkant van stoel, links
R-klem	2	
Tapbout	2	
Ring	2	
Rolpen	1	Bevestiging van universele aftakas aan werktuig
Tapbouten 5/16–18 x 1–3/4 inch	2	
Borgmoer 5/16–18	2	
Cilinderpen	2	Bevestiging van hefarmen van maaidek aan hefcilinders
Borgpen, 3/16 x 1 –1/2 inch	4	
Contraveren van rem	2	Montage aan hefarmen van maaidek
Sleuteljes voor contact en sluiting van motorkap	1	
Gebruikershandleiding (tractie-eenheid)	2	Lezen voor gebruik
Gebruikershandleiding van motor	1	
Garantiebewijs van motor	1	
Inspectieformulier	1	
Onderdelencatalogus	1	
EU-certificaat	1	
Instructievideo	1	Bekijken voordat de machine in gebruik wordt genomen.



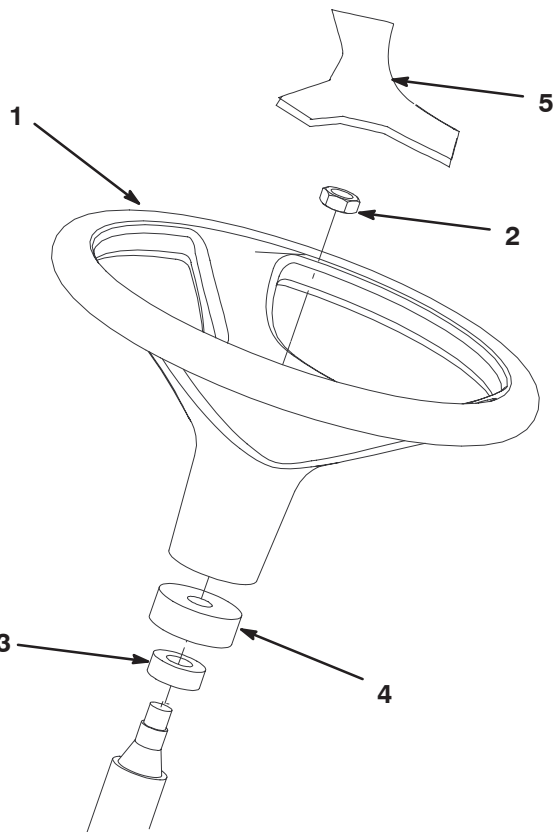
Waarschuwing



- De universele aftakas wordt bevestigd aan het frame van de tractie-eenheid. **SCHAKEL DE AFTAKAS NIET IN** zonder eerste de universele aftakas te verwijderen of deze te koppelen aan een geschikt werktuig.

Stuurwiel monteren

1. Verwijder het stuurwiel van de stoelplaat. Verwijder de dop van het stuurwiel (Fig. 2).
2. Verwijder de contraoer van de stuuras. Controleer of de schuimrubberen kraag en de stofkap op de stuuras zitten (Fig. 2). Schuif het stuurwiel op de stuuras.
3. Bevestig het stuurwiel aan de as met de contraoer en draai deze aan met een torsie van 23–31 Nm.
4. Plaats de kap op het stuurwiel.

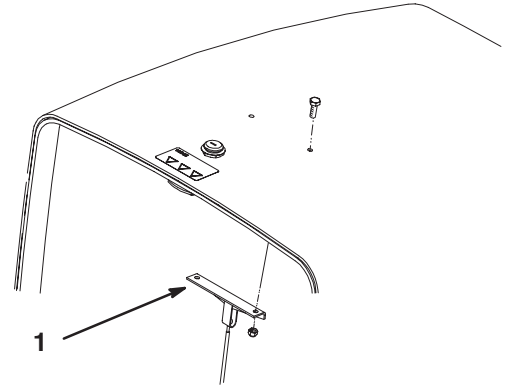


Figuur 2

- | | |
|--------------|-------------------------|
| 1. Stuurwiel | 4. Schuimrubberen kraag |
| 2. Contraoer | 5. Kap |
| 3. Stofkap | |

De handgreep aan de motorkap monteren

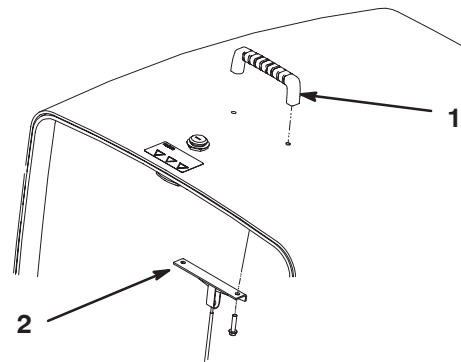
1. Verwijder de (2) schroeven en moeren waarmee de kabelbeugel van de motorkap is bevestigd aan de onderkant van de motorkap (Fig. 3). Gooi de schroeven en moeren weg.



Figuur 3

1. Kabelbeugel van motorkap

2. Monteer de handgreep en de kabelbeugel aan de kap met (2) schroeven (Fig. 4).



Figuur 4

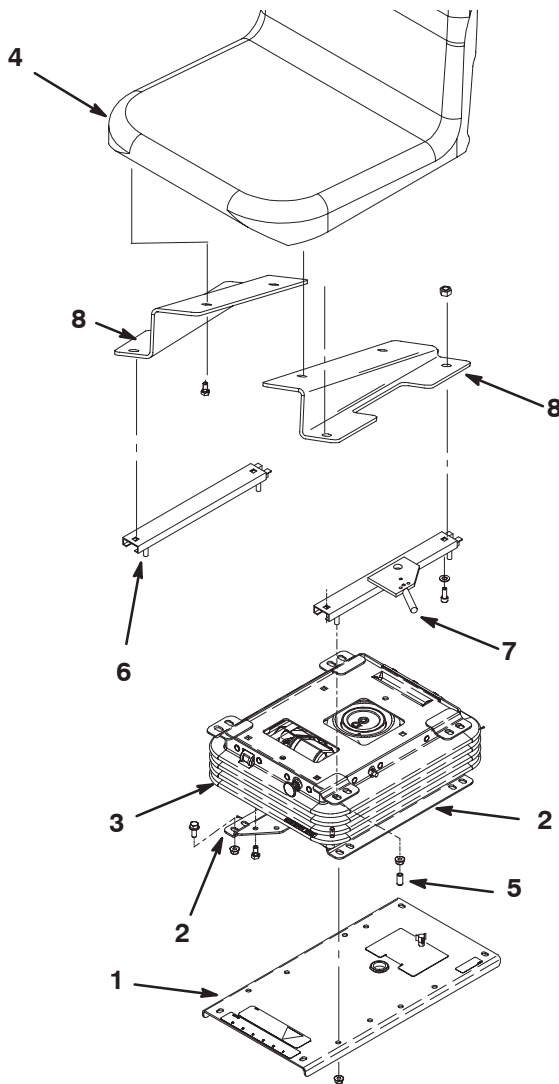
- | | |
|--------------|-----------------------------|
| 1. Handgreep | 2. Kabelbeugel van motorkap |
|--------------|-----------------------------|

De stoel monteren

De Groundsmaster 3280-D wordt geleverd zonder dat de stoel is gemonteerd. U moet de optionele stoel, modelnr. 30398 en de ophanging voor de mechanisch geveerde stoel, modelnr. 30312 of de ophanging voor de luchtgeveerde stoel, modelnr. 30313 aanschaffen en monteren.

Opmerking: Alvorens de ophanging voor de luchtgeveerde stoel te installeren op de tractie-eenheid, moet een noodstroomaggregaat, onderdeelnr. 108-8662, worden aangeschaft en gemonteerd.

1. Verwijder de (4) bouten en moeren waarmee de bevestigingsplaat van de stoel is vastgezet aan het frame van de tractie-eenheid (Fig. 5). Verwijder de stoelplaat.



Figuur 5

- | | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| 1. Stoelplaat | 6. Bovenste stoelbeugel |
| 2. Onderste stoelbeugels | 7. Bovenste stoelbeugel met hendel |
| 3. Stoelophanging | 8. Stoelbevestiging (links en rechts) |
| 4. Stoel | |
| 5. Vinyl dop | |

2. Bevestig de onderste stoelbeugels aan de stoelophanging met de (4) bouten die worden geleverd bij de kit (Fig. 5).

Opmerking: Als u de onderdelen van de stoel in elkaar zet, moet u de montagegaten op de voorkant gebruiken om de stoel meer naar voren te plaatsen.

3. Bevestig de onderste stoelbeugels en de stoelophanging aan de stoelplaat met de (4) bouten en moeren die worden geleverd bij de kit (Fig. 5).

4. Bevestig de stoelbeugels en de stoelophanging aan de stoelplaat met de (4) bouten en moeren die worden geleverd bij de kit (Fig. 5).

5. Monteer de linker en de rechter stoelbevestigingen aan de stoel met (4) bouten (Fig. 5). De stoelbevestigingen moeten zodanig worden geplaatst dat de hoge uiteinden zich aan de voorkant van de stoel bevinden.

6. Monteer de bovenste stoelbeugels aan de stoelbevestigingen met de (4) bouten, platte ringen en moeren die worden geleverd bij de kit (Fig. 5). De stoelbeugel met de verstelhendel moet worden gemonteerd op de linker stoelbevestiging.

7. Monteer de bovenste stoelbeugels aan de stoelophanging met de (4) bouten die worden geleverd bij de kit (Fig. 5). Plaats de vinyl doppen op de stoelbouten.

8. Monteer de stoelplaat met de stoel op het frame van de tractie-eenheid met de (4) bouten en moeren die u eerder hebt verwijderd.

9. Druk de connector van de stoelschakelaar helemaal in de connector van de kabelboom. Indien de ophanging voor de luchtgeveerde stoel is geïnstalleerd, moet tevens de connector van de stoelschakelaar op de kabelboom voor het noodstroomaggregaat worden aangesloten.

10. Schuif de stoel helemaal naar voren en achteren om er zeker van te zijn dat deze goed functioneert en te controleren of de kabels en connectoren van de stoelschakelaar niet klem zitten of in contact komen met bewegende onderdelen.

De veiligheidsgordel monteren

1. Monteer beide uiteinden van de veiligheidsgordel in de gaten in de achterkant van de stoel met (2) 7/16 x 20 – 1 inch tapbouten, 7/16 platte ringen en 7/16 borgringen (Fig. 6). Zet de veiligheidsgordel stevig vast. De sluitingszijde van de gordel moet worden gemonteerd aan de linkerkant van de stoel.

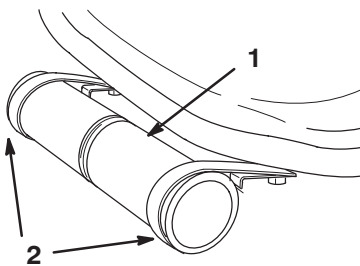


Figuur 6

1. Veiligheidsgordel

Montage van koker voor de Gebruikershandleiding

1. Verwijder de koker voor de Gebruikershandleiding en de R-klemmen, die zijn bevestigd aan de stoelplaat. Bewaar de (2) montagetapbouten en platte ringen.
2. Bevestig de R-klemmen losjes in de buitenste gaten in de linkerkant van de stoel met de (2) tapbouten en platte ringen die u eerder hebt verwijderd (Fig. 7).



Figuur 7

1. Koker voor de Gebruikershandleiding
2. R-klemmen

3. Plaats de koker in de R-klemmen, doe de Gebruikershandleiding erin en schroef de dop erop (Fig. 7). Draai de tapbouten vast.

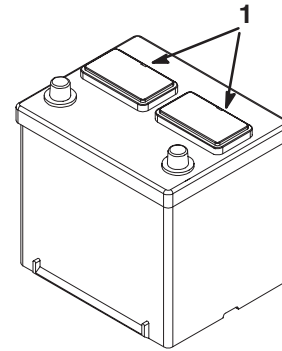
Accu in gebruik nemen en opladen

Gebruik uitsluitend accuzuur (met een soortelijk gewicht van 1.265) als u de accu voor de eerste keer vult.

1. Verwijder de accu uit de machine.

Belangrijk Giet geen accuzuur in de accu als deze in de machine zit. Er zou dan accuzuur op machine kunnen komen, waardoor corrosie kan ontstaan.

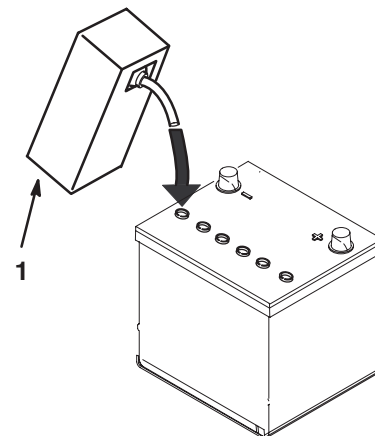
2. Maak de bovenkant van de accu schoon en verwijder de vuldoppen (Fig. 8).



Figuur 8

1. Vuldoppen

3. Giet voorzichtig accuzuur in elke cel totdat de vloeistof ongeveer 6 mm boven de platen staat.



Figuur 9

1. Accuzuur

4. Laat de platen ongeveer 20 tot 30 minuten weken in het accuzuur. Vul indien nodig bij totdat het accuzuur ongeveer 6 mm van de onderkant van de vulbuis staat (Fig. 9).



Waarschuwing



Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

- Sluit een acculader van 3 tot 4 A aan op de accupolen. Laad de accu op bij 3–4 A totdat het soortelijk gewicht 1.250 of hoger is en de temperatuur minstens 16°C bedraagt, waarbij alle cellen onbelemmerd gas afgeven.
- Als de accu is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u deze los van de accuklemmen.

Opmerking: Nadat de accu in gebruik is genomen, mag u deze indien nodig uitsluitend bijvullen met gedistilleerd water, hoewel dit in normale gebruiksomstandigheden bij onderhoudsvrije accu's niet nodig is.



Waarschuwing



CALIFORNIA

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.



Waarschuwing



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of monteren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

7. Plaats de accu weer in de machine.

- Bevestig eerst de pluskabel (rood) aan de klem van pluspool (+) van de accu en daarna de minkabel (zwart) aan de klem van minpool (–) van de accu (Fig. 10). Schuif het rubberen stofkapje over de pluspool om eventuele kortsluiting te voorkomen.

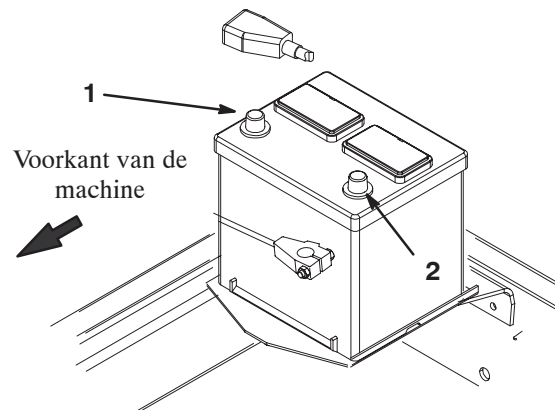


Waarschuwing



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Maak** altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit** altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.



Figuur 10

1. Pluspool (+)

2. Minpool (–)



Waarschuwing

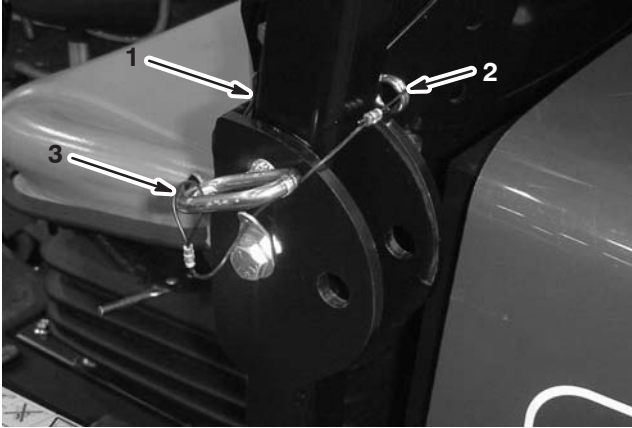


- Als u kabels aansluit op de verkeerde accupool, kan dit leiden tot beschadiging van het elektrische systeem en lichamelijk letsel.**

Opmerking: Zorg ervoor dat de accukabels niet langs scherpe randen of bewegende delen lopen.

De rolbeugel afstellen

1. Maak de R-pennen los en verwijder de twee pennen (Fig. 11).



Figuur 11

- | | |
|--------------|----------|
| 1. Rolbeugel | 3. R-pen |
| 2. Pen | |

2. Klap de rolbeugel helemaal omhoog, plaats de twee pennen en zet deze vast met de R-pennen (Fig. 11).

Opmerking: Laat de rolbeugel langzaam neer om te voorkomen dat de motorkap wordt beschadigd.

Bandenspanning controleren

De banden worden in de fabriek opzettelijk te hard opgepompt. U moet daarom voor gebruik wat lucht laten ontsnappen om de luchtdruk te verminderen. De juiste bandenspanning voor de voor- en achterbanden is 138 kPa (20 psi).

Achtergewicht

De tractie-eenheden van de Groundsmaster 3280-D-serie zijn in overeenstemming met de ANSI B71.4–2004 Standard als zij zijn voorzien van een achtergewicht. Gebruik onderstaande tabellen om te bepalen wat de vereiste gewichtscombinaties zijn. U kunt onderdelen bestellen bij een erkende Toro-dealer.

Tabel voor tweewielaandrijving	Vereist Achtergewicht	Vereist achtergewicht, links	Onderdeelnummer gewicht	Beschrijving gewicht	Hoeveelheid
52" maaidek met zijafvoer (Model 30555)	0 kg.	0 kg.	–	–	–
52" maaidek met zijafvoer met 0,4 m ³ Hopper	0 kg.	66 kg.*	*77–6700 & 92–9670 & 24–5780	Wielgewicht van 34 kg & Beugel-set & Beugel-set	1 1 1
60" maaidek met zijafvoer (Model 30366) of 62" maaidek met achterafvoer (Model 30367) of 62" Guardian Recycler maaidek (Model 30376)	77 kg.	0 kg.	24–5790 325–8 3253–7 3–8847 3217–9 & 24–5780 108–9682	Achtergewicht – 16 kg. Tapbout–1/2–13 x 2 inch Borgmoer–1/2 Afstandsstuk Moer–1/2 & Achtergewichten, set Achtergewichten, set	1 2 2 2 2 1 1
60" maaidek met zijafvoer met 0,4 m ³ Hopper	0 kg.	50 kg.	*77–6700 & 92–9670 & 24–5790 325–8 3253–7 3–8847 3217–9	Wielgewicht van 34 kg & Beugel-set & Achtergewicht – 16 kg. Tapbout–1/2–13 x 2 inch Borgmoer–1/2 Afstandsstuk Moer–1/2	1 1 1 2 2 2 2
72" maaidek met zijafvoer (Model 30368)	109 kg.	0 kg.	24–5780 108–9682 24–5790 325–8 3253–7 3–8847 3217–9	Achtergewichten, set Achtergewichten, set Achtergewicht–16 kg. Tapbout–1/2–13 x 2 inch Borgmoer–1/2 Afstandsstuk Moer–1/2	2 1 1 2 2 2 2
72" maaidek met achterafvoer (Model 30369) of 72" Guardian Recycler maaidek (Model 30379)	93 kg.	0 kg.	24–5780 108–9682	Achtergewichten, set Achtergewichten, set	2 1

* Wielgewicht van 34 kg (inclusief 0,4 m³ hopper) vereist op het linkerwiel

Tabel voor Vierwielaan-drijving	Vereist Achtergewicht	Vereist achtergewicht, links	Onderdeelnummer gewicht	Beschrijving gewicht	Hoeveelheid
52" maaidek met zijafvoer (Model 30555)	0 kg.	0 kg.	–	–	–
52" maaidek met zijafvoer met 0,4 m ³ hopper	0 kg.	66 kg *	*77–6700 & 92–9670 & 24–5780	Wielgewicht van 34 kg & Beugel-set & Achtergewichten, set	1 1 1
60" maaidek met zijafvoer (Model 30366)	16 kg.	0 kg.	24–5790 325–8 3253–7 3–8847 3217–9	Achtergewicht–16 kg. Tapbout–1/2–13 x 2 inch Borgmoer–1/2 Afstandsstuk Moer–1/2	1 2 2 2 2
62" maaidek met achterafvoer (Model 30367) of 62" Guardian Recycler maaidek (Model 30376)	0 kg.	0 kg.	–	–	–
60" maaidek met zijafvoer met 0,4 m ³ hopper	0 kg.	50 kg *	*77–6700 & 92–9670 & 24–5790 325–8 3253–7 3–8847 3217–9	Wielgewicht van 34 kg & Beugel-set & Achtergewicht–16 kg. Tapbout–1/2–13 x 2 inch Borgmoer–1/2 Afstandsstuk Moer–1/2	1 1 1 2 2 2 2
72" maaidek met zijafvoer (Model 30368) of 72" maaidek met achterafvoer (Model 30369) of 72" Guardian Recycler maaidek (Model 30379)	32 kg.	0 kg.	24–5780	Achtergewichten, set	1

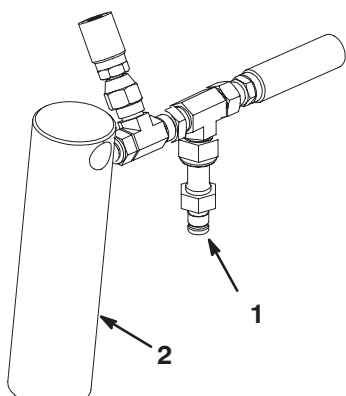
* Wielgewicht van 34 kg (inclusief 0,4 m³ hopper) vereist op het linkerwiel

Druk voor het tegengewicht instellen

Om de beste prestaties te verkrijgen, zal het maaidek zo weinig mogelijk stuteren op een ongelijke grasmat en licht rijden op vlak terrein. Als de grasmat wordt gescalpeerd of het maieresultaat ongelijkmatig is, drukt er misschien te veel gewicht op het maaidek en moet het gewicht worden verplaatst naar de tractie-eenheid: d.w.z. verhoging van de druk voor het tegengewicht.

Daartegenover staat dat het maaidek overmatig zal stuteren en het maieresultaat onregelmatig zal zijn als er te veel gewicht wordt verplaatst naar de tractie-eenheid. Als het maaidek niet naar behoren presteert, moet u de druk voor het tegengewicht als volgt instellen:

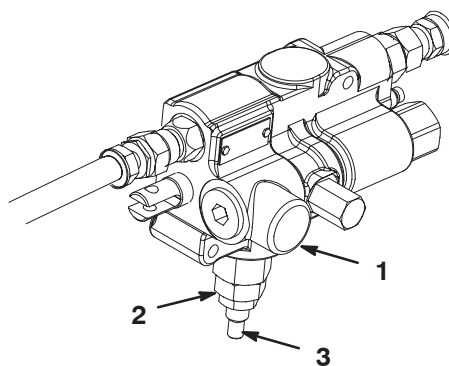
1. Stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en zet de hefhandel in de ZWEVEN-stand.
2. Sluit een drukmeter aan op de testpoort achter de linker hefcilinder (Fig. 12).



Figuur 12

1. Testpoort
2. Linker hefcilinder

3. Draai de contraoer los op de onderkant van de hefklep (Fig. 13). De hefklep bevindt zich aan de rechterkant van de machine.



Figuur 13

1. Hefklep
2. Contraoer
3. Plunjer

4. Start de motor en zet de gashendel op hoog stationair.
5. Draai met een inbussleutel aan de plunjer van de hefklep totdat u de gewenste druk op de meter hebt verkregen. Raadpleeg onderstaande tabel voor de aanbevolen druk voor het maaidek.

Maaidek	Druk voor tegengewicht
52 inch maaidek met zijafvoer (Model 30555)	689 kPa (100 psi)
60 inch maaidek met zijafvoer (Model 30366) of 62 inch maaidek met achterafvoer (Model 30367) of 62 inch Guardian Recycler maaidek (Model 30376)	1207 kPa (175 psi)
72 inch maaidek met zijafvoer (Model 30368) of 72 inch maaidek met achterafvoer (Model 30369) of 72 inch Guardian Recycler maaidek (Model 30379)	1517 kPa (220 psi)

6. Zet de motor af.
7. Draai de contraoer op de hefklep vast.
8. Verwijder de drukmeter van de testpoort.

Voor het gebruik

Carteroliepeil controleren

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat en nadat de motor voor de eerste keer is gestart.

De carterinhoud is ongeveer 3,8 liter met filter.

Gebruik hoogwaardige motorolie die moet beantwoorden aan de volgende specificaties:

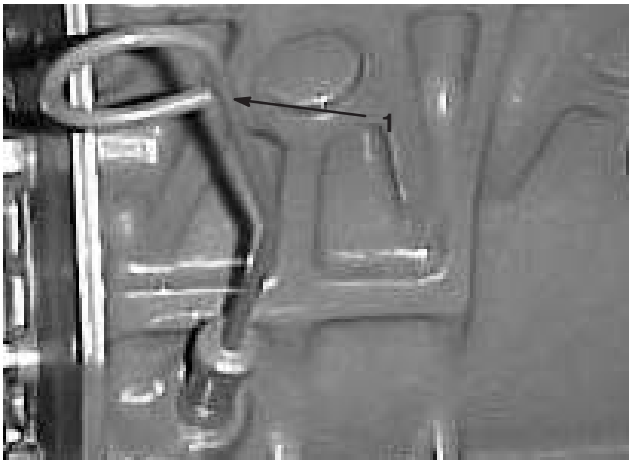
Vereiste onderhoudsclassificatie van API: CH-4, CI-4 of hoger.

Aanbevolen olie: SAE 15W-40 (boven -18°C)

Alternatieve olie: SAE 10W-30 of 5W-30 (alle temperaturen)

Toro Premium motorolie is verkrijgbaar bij uw dealer met een viscositeit van 15W-40 of 10W-30. Zie de onderdelen-catalogus voor de onderdeelnummers.

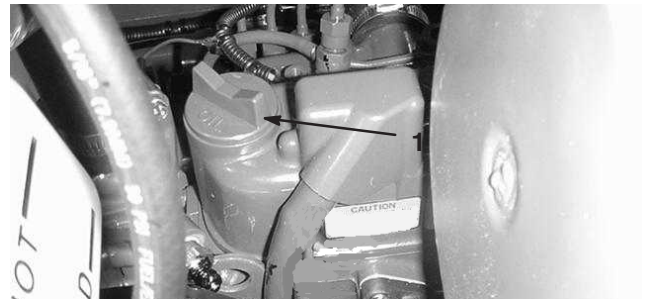
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat het maaidek neer, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact. Open de motorkap.
2. Verwijder de peilstok uit de vulbuis (Fig. 14) en veeg deze schoon. Steek de peilstok daarna weer in de buis. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil. Het oliepeil moet tot aan de VOL-markering op de peilstok staan.



Figuur 14

1. Peilstok

3. Als het oliepeil beneden de VOL-markering staat, verwijdert u de vuldop (Fig. 15) en vult u bij met olie totdat het oliepeil de VOL-markering op de peilstok bereikt. NIET TE VOL VULLEN.
4. Plaats de vuldop en sluit de kap.



Figuur 15

1. Vulbuis

Het koelsysteem controleren

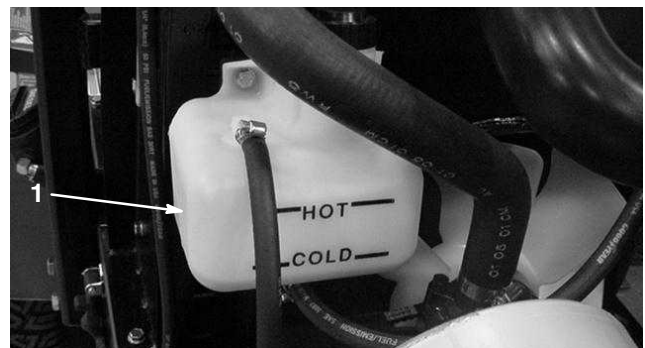
Verwijder dagelijks het vuil van de rooster en de radiator / oliekoeler. Vaker reinigen bij extreem zanderige en vuile omstandigheden; zie Koelsysteem van motor.

Het koelsysteem bevat een oplossing die half uit water, half uit permanente ethyleenglycol-antivries bestaat. Controleer elke dag vóór het starten van de motor het koelvloeistofpeil in de expansietank. De inhoud van het koelsysteem is ongeveer 7,5 liter.

Voorzichtig

• **Wanneer de motor heeft gelopen en de radiatorop wordt verwijderd, kan onder druk staande hete koelvloeistof ontsnappen. Dit kan brandwonden veroorzaken.**

1. Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank (Fig. 16). Het koelstofpeil behoort tussen de markeringen op de zijkant van de tank te staan.



Figuur 16

1. Expansietank
2. Als het koelvloeistofpeil te laag staat, verwijdert u de dop van de expansietank en vult u het systeem bij. NIET TE VOL VULLEN.
3. Plaats de dop van de expansietank terug.

De hydraulische vloeistof controleren

Het reservoir van het hydraulische systeem is in de fabriek gevuld met ongeveer 4,7 liter hoogwaardige hydraulische vloeistof. **Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks.** Aanbevolen wordt het reservoir bij te vullen met de volgende hydraulische vloeistof:

Toro Premium transmissieolie/hydraulische vloeistof voor tractoren

(verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter. Zie de onderdelencatalogus of uw Toro-dealer voor de onderdeelnummers).

Andere vloeistoffen: Als de hydraulische vloeistof van Toro niet beschikbaar is, kunt u andere universele hydraulische vloeistoffen voor tractoren op aardoliebasis gebruiken, mits de specificaties daarvan beantwoorden aan alle volgende materiaaleigenschappen en industriespecificaties. We raden af een synthetische vloeistof te gebruiken. Vraag uw smeermiddelenleverancier naar een geschikt product. Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de vloeistoffen die zij aanbevelen.

Materiaaleigenschappen:

Viscositeit, ASTM D445 cSt @ 40°C 55 tot 62
cSt @ 100°C 9,1 tot 9,8

Viscositeit Index ASTM D2270 140 – 152

Stolpunt, ASTM D97 –37°C tot –43°C

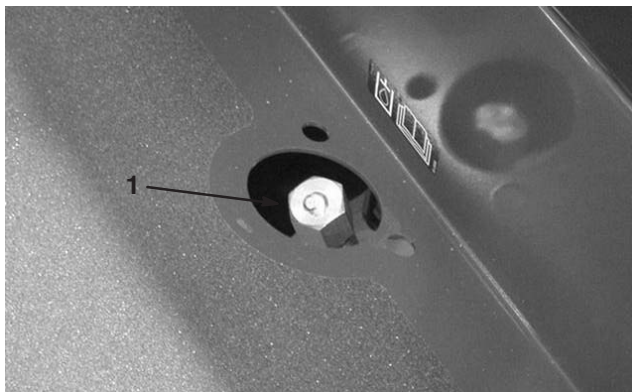
Industriespecificaties:

API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 en Volvo WB-101/BM.

Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulische systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Eén flesje is voldoende voor 15–22 liter hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro-dealer, Onderdeelnr. 44-2500.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak. Zet alle bedieningsorganen in de neutraalstand en start de motor. Laat de motor lopen bij een zo laagst mogelijk toerental om alle lucht uit het systeem te verwijderen. **AFTAKAS NIET INSCHAKELLEN.** Draai het stuurwiel een paar maal helemaal naar links en naar rechts. Hef het maaidek op om de hefcilinders uit te trekken, met de wielen recht naar voren gericht, en zet de motor af.
2. Verwijder de peilstokdop van de vulbuis (Fig. 17) en veeg deze af met een schone doek. Schroef de peilstokdop handvast op de vulbuis. Verwijder deze

daarna en controleer het vloeistofpeil op de peilstok. Als het vloeistofpeil niet binnen 13 mm van de groef in de peilstok staat (Fig. 17), moet u voldoende vloeistof bijvullen totdat het peil de groef bereikt. Niet te vol vullen.



Figuur 17

1. Reservoir van hydraulisch systeem vullen met vloeistof/peilstokdop
3. Schroef de peilstokdop handvast op de vulbuis. Het wordt afgeraden de dop met een sleutel vast te draaien.
4. Controleer alle slangen en aansluitingen op lekkages.

Brandstoftank vullen

De inhoud van de brandstoftank is ongeveer 48 liter.

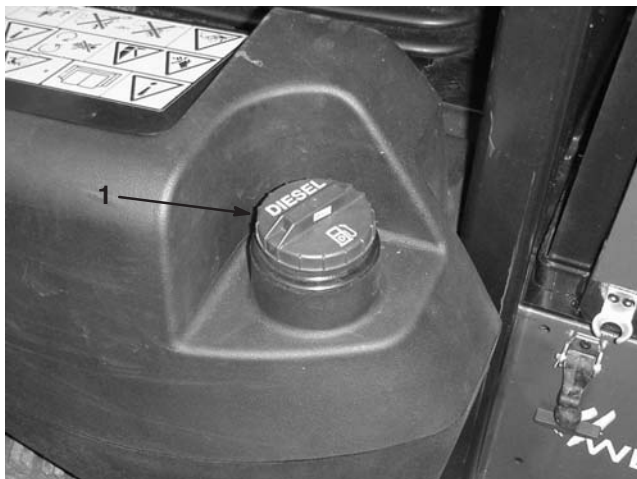
⚠Gevaar⚠

In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

- **Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette of koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.**
- **Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot aan de onderkant van de vulbuis.**
- **Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.**
- **Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg ervoor dat de dop op zijn plaats blijft.**

1. Maak de omgeving van de dop van de brandstoftank schoon. Gebruik hiervoor een schone doek.
2. Verwijder de dop van de brandstoftank (Fig. 18)

3. Vul de tank met dieselbrandstof tot aan de onderkant van de vulbuis.
4. Draai de tankdop daarna stevig vast.



Figuur 18

1. Dop van brandstoftank

Controleren van de achteras (uitsluitend model 30309)

De achteras heeft drie afzonderlijke reservoirs die gebruik maken van SAE 80W-90 tandwielolie. De as is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat de machine voor de eerste keer wordt gebruikt.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de controlepluggen van de as en controleer of het oliepeil de onderkant van de openingen bereikt. Indien het peil te laag staat, verwijdert u de vulpluggen en vult u voldoende tandwielolie bij totdat het peil de onderkant van de opening van de controlepluggen bereikt (Fig. 19 & 20).



Figuur 19

1. Controleplug
2. Vulplug

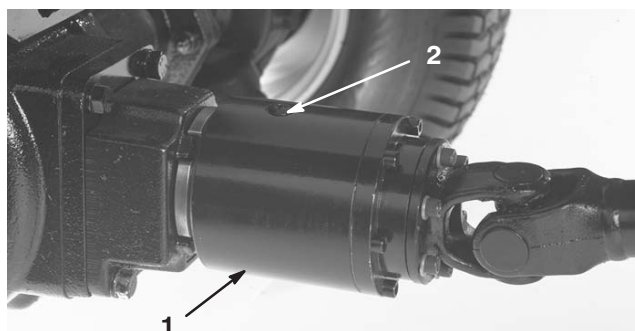


Figuur 20

1. Vul-/controleplug (een aan elk uiteinde van de as)

Smeerolie van tweerichtingskoppeling controleren (uitsluitend model 30309)

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Draai de koppeling (Fig. 21) zodanig dat de controleplug (afgebeeld in 12 uur positie) op 4 uur staat.



Figuur 21

1. Tweerichtingskoppeling
2. Controleplug

3. Verwijder de controleplug. Het vloeistofpeil moet de opening in de koppeling bereiken. Als het peil te laag staat, moet u bijvullen met Mobil Fluid 424. De koppeling moet ongeveer voor 1/3 gevuld zijn.

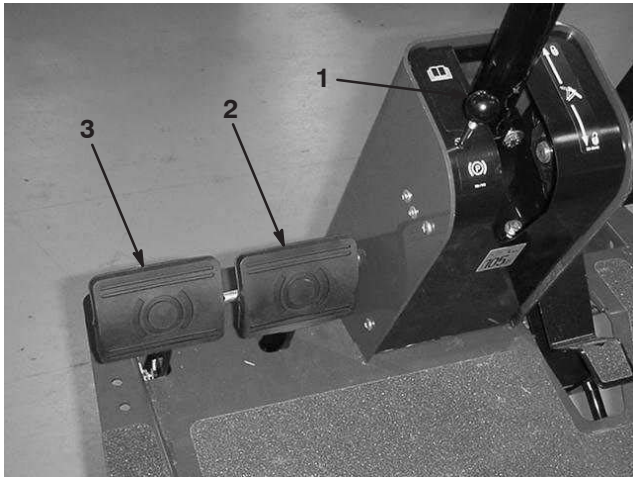
4. Plaats de controleplug.

Opmerking: Gebruik geen motorolie (zoals 10W30) in de tweerichtingskoppeling. Slijtwerende en EP-toevoegingen hebben een negatieve invloed op de werking van de koppeling.

Bedieningsorganen

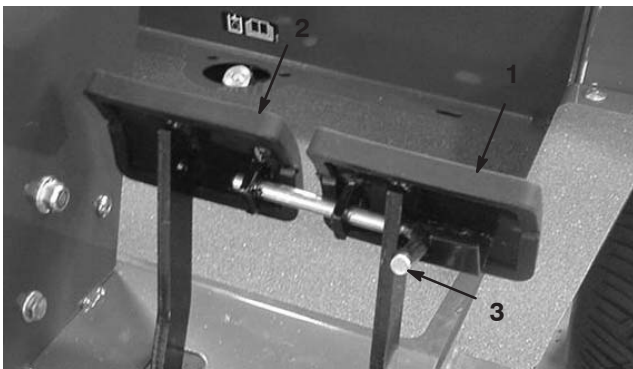
Service remmen

Het linker- en rechterrempeedaal (Fig. 22) zijn verbonden met het linker- en het rechtervoorwiel. Omdat beide remmen onafhankelijk van elkaar werken, kunt u de remmen gebruiken om de machine een scherpe bocht te laten maken of grip te laten houden als een wiel slipt wanneer u de machine op heuvelachtig terrein gebruikt. Nat of zacht gras kan echter worden beschadigd als u de remmen gebruikt om een scherpe bocht te maken. Om snel te stoppen, moet u beide rempedalen tegelijk intrappen. Zet de remmen altijd aan elkaar vast als u de tractie-eenheid vervoert.



Figuur 22

- 1. Knop van parkeerrem
- 2. Rechterrempeedaal
- 3. Linkerrempeedaal



Figuur 23

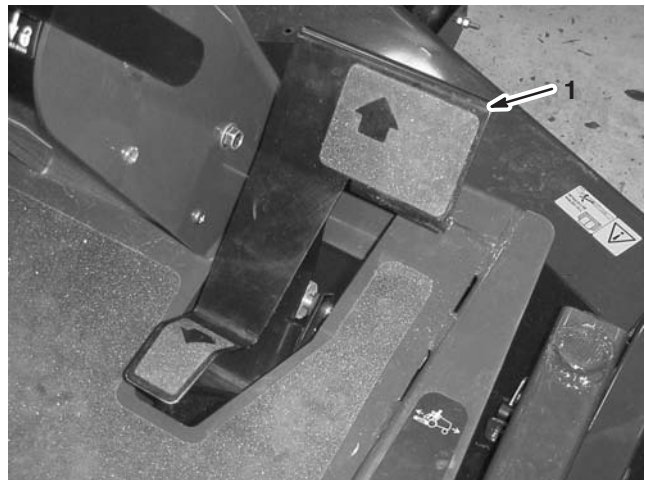
- 1. Linkerrempeedaal
- 2. Rechterrempeedaal
- 3. Borgarm

Parkeerrem

Steeds als de motor wordt afgezet, moet u de parkeerrem in werking stellen om te voorkomen dat de machine per ongeluk in beweging komt. Om de parkeerrem in werking te stellen, drukt u op de borgarm op het linkerrempeedaal (Fig. 23), zodat deze vastzit aan het rechterpedaal. Daarna trapt u beide pedalen helemaal in en trekt u de parkeerremknop uit (Fig. 22). Vervolgens laat u de pedalen opkomen. Om de parkeerrem uit te schakelen, trapt u beide pedalen in totdat de parkeerremknop wordt ingetrokken. Voordat u de motor start, moet u echter de borgarm losmaken van het linkerrempeedaal zodat beide pedalen onafhankelijk werken op elk voorwiel.

Tractiepedaal

Het tractiepedaal (Fig. 24) heeft twee functies: De ene functie om de machine vooruit te laten rijden en de andere om de machine achteruit te laten rijden. Om vooruit te rijden moet u de bovenkant van het pedaal intrappen en om achteruit te rijden de onderkant van het pedaal. Gebruik hierbij de hiel en tenen van uw rechtervoet. De rijsnelheid hangt af van hoever het pedaal wordt ingetrapt. Voor de maximale rijsnelheid trapt u het tractiepedaal volledig in terwijl de gashendel op SNEL staat. De maximumsnelheid vooruit is ongeveer 16 km per uur. Voor maximaal vermogen met zware belasting of heuvelopwaarts moet u de gashendel op SNEL zetten en het tractiepedaal iets intrappen om ervoor te zorgen dat het motortoerental hoog blijft. Als het motortoerental lager wordt, moet u het tractiepedaal iets laten opkomen om het toerental te verhogen.

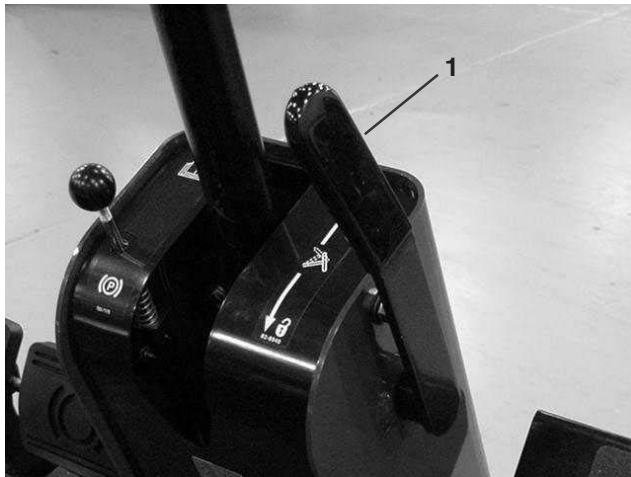


Figuur 24

- 1. Tractiepedaal

Stuurverstelling

U kunt het stuur verstellen met een hendel op de rechterzijde van de stuurkolom (Fig. 25). Trek de hendel naar achteren om het stuurwiel in de gewenste axiale werkstand te zetten en duw de hendel naar voren om de stand te vergrendelen.



Figuur 25

1. Stuurverstelling



Voorzichtig



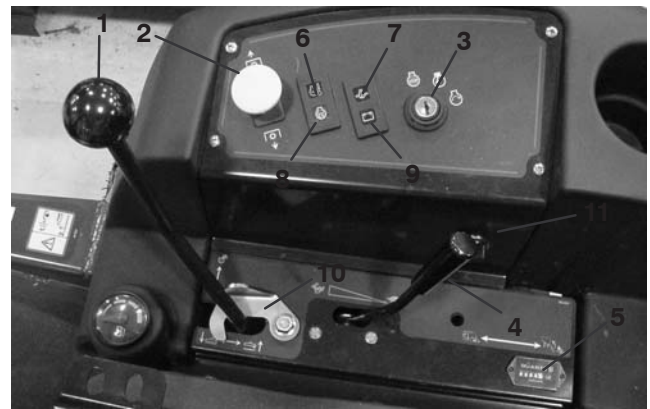
- **Hef het maaidek nooit op als messen draaien omdat dit gevaarlijk is.**

Hydraulische hefhendel

De hydraulische hefhendel (Fig. 26) heeft drie standen: ZWEVEN, TRANSPORT en OPHEFFEN. Om het maaidek neer te laten op de grond, zet u de hefhendel even naar voren en vervolgens in de ZWEVEN-stand. De ZWEVEN-stand wordt gebruikt als de machine in bedrijf is en tevens als de machine niet in bedrijf is. Om het maaidek op te heffen, trekt u de hefhendel naar achteren in de stand OPHEFFEN. Nadat het maaidek is opgeheven, zet u de hefhendel in de TRANSPORT-stand. Het maaidek moet worden opgeheven als u van het ene werkgebied naar het andere rijdt.

Aftakasschakelaar

Trek de knop van de schakelaar uit om de elektrische koppeling van de aftakas IN TE SCHAKELEN (Fig. 26). Druk de knop in om de elektrische koppeling UIT TE SCHAKELEN. De aftakasschakelaar behoort alleen maar op AAN te staan als het werktuig is neergelaten in de bedrijfsstand en in bedrijf wordt gesteld. Als de bestuurder de stoel verlaat terwijl de aftakas nog is ingeschakeld, wordt de motor van de tractie-eenheid afgezet. Om de aftakas weer in te schakelen, moet u de knop indrukken en uittrekken.



Figuur 26

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Hydraulische hefhendel | 7. Oliedrukklampje |
| 2. Aftakasschakelaar | 8. Indicatielampje gloeibougie |
| 3. Contactschakelaar | 9. Laadindicator |
| 4. Gashendel | 10. Vergrendeling hefhendel |
| 5. Urenteller | 11. Aansluitpunt |
| 6. Temperatuur motorkoelvloeistof | |

Brandstofmeter

De brandstofmeter (Fig. 27) geeft aan hoeveel brandstof er in de tank zit.



Figuur 27

1. Brandstofmeter

Contactschakelaar

Drie standen: UIT, AAN / Voorgloeien en START. (Fig. 26).

Gashendel

Met de gashendel (Fig. 26) kunt u de motor met verschillende toerentallen laten werken. Zet de gashendel naar voren om het motortoerental te verhogen – SNEL; naar achteren om het toerental te verlagen – LANGZAAM. Met de gashendel regelt u de snelheid van de maaimesen en in combinatie met het tractiepedaal de rijsnelheid van de tractie-eenheid. De aanslag is de stand Hoog Stationair

Urenteller

De urenteller (Fig. 26) geeft aan hoeveel uren de machine in totaal in bedrijf is geweest.

Waarschuingslampje koelvloeistoftemperatuur

Het waarschuingslampje voor de koelvloeistoftemperatuur (Fig. 26) gaat branden en het werktuig stopt als de temperatuur van de koelvloeistof te hoog wordt. Als de tractie-eenheid niet tot stilstand wordt gebracht en de temperatuur van de koelvloeistof stijgt nog eens 11 °C, zal de motor afslaan.

Waarschuingslampje gloeibougie

Als dit lampje gaat branden, zijn de gloeibougies in werking (Fig. 26).

Laadindicator

De laadindicator licht op indien het laadcircuit van het systeem defect is (Fig. 26).

Oliedrukklampje

Het oliedrukklampje (Fig. 26) licht op indien de motoroliedruk gevaarlijk laag is. Als de oliedruk te laag is, moet u de motor afzetten en vaststellen wat de oorzaak is. Herstel het defect voordat u de motor weer start.

Vergrendeling hefhendel

Vergrendel de hefhendel (Fig. 26) in de opgeheven positie, als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan het maaidek.

Instelknoppen – Luchtgeveerde stoel

- Instelhendel – Verstelling in lengterichting (Fig. 28)
- Instelknop gewicht – Hiermee kan de stoel worden ingesteld naar het gewicht van de bestuurder (Fig. 28)
- Meter voor instelling gewicht – Geeft aan wanneer de stoel is ingesteld naar het gewicht van de bestuurder (Fig. 28).



Figuur 28

1. Instelhendel (in lengterichting)
2. Instelknop voor gewicht van bestuurder
3. Meter voor instelling van gewicht van bestuurder

Instelknoppen van stoel – Mechanisch geveerde stoel

- Instelhendel – Verstelling in lengterichting (Fig. 29)
- Instelknop gewicht – Hiermee kan de stoel worden ingesteld naar het gewicht van de bestuurder (Fig. 29).
- Meter voor instelling gewicht – Geeft aan wanneer de stoel is ingesteld naar het gewicht van de bestuurder (Fig. 29).
- Instelknop hoogte – Hiermee kan de stoel worden ingesteld naar de lengte van de bestuurder (Fig. 29)



Figuur 29

1. Instelhendel (in lengterichting)
2. Instelknop voor gewicht van bestuurder
3. Meter voor instelling van gewicht van bestuurder
4. Instelknop voor lengte van bestuurder

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

De omkiepbeveiliging (rolbeugel) gebruiken (ROPS, Rollover Protection System)



Waarschuwing



Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkiept: houd de rolbeugel in de omhoog geklapte en vergrendelde positie en doe de veiligheidsgordel om.

Controleer of het achterste deel van de stoel is vastgezet met de stoelvergrendeling.



Waarschuwing



Er is geen omkiepbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

- Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.
- Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Rij langzaam en voorzichtig.
- Klap de rolbeugel omhoog zodra de ruimte dit toelaat.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt, en zorg ervoor dat u dit niet raakt.
- Laat de rolbeugel langzaam neer om te voorkomen dat de motorkap wordt beschadigd.

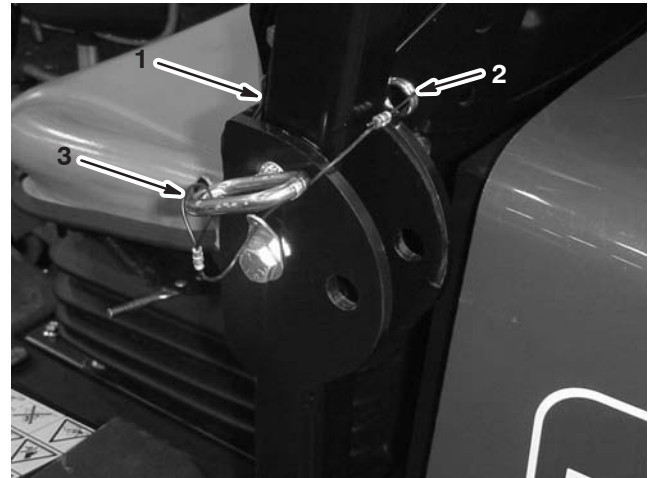
Belangrijk Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.

1. Om de rolbeugel omlaag te klappen, moet u de R-pennen losmaken en de twee pennen verwijderen (Fig. 30).
2. Klap de rolbeugel omlaag.
3. Plaats de twee pennen en zet deze vast met de R-pennen (Fig. 30).

Belangrijk Doe altijd de veiligheidsgordel om als de rolbeugel omhoog is geklapt.

4. Om de rolbeugel omhoog te klappen, moet u de R-pennen losmaken en de twee pennen verwijderen (Fig. 30).

5. Klap de rolbeugel omhoog, plaats de twee pennen en zet deze vast met de R-pennen (Fig. 30).



Figuur 30

1. Rolbeugel
2. Pen
3. R-pen

Starten en stoppen van de motor

Belangrijk Het brandstofsysteem moet worden ontluicht indien zich één van de volgende situaties heeft voorgedaan: Eerste keer starten van een nieuwe machine, de motor is afgeslagen omdat de brandstof op was of er zijn onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd aan onderdelen van het brandstofsysteem; bijvoorbeeld er is een nieuw filter gemonteerd, de waterafscheider heeft een onderhoudsbeurt gekregen, enz.

1. Stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en zet de hefhandel in de TRANSPORT- of ZWEVEN-stand. Haal uw voet van het tractiepedaal en let erop dat deze in de neutraalstand staat.
2. Zet de gashendel volledig op SNEL.
3. Draai de contactschakelaar op AAN/Voorgloeien. Een automatische tijdschakelaar zorgt ervoor dat de motor 6 seconden wordt voorgegloeid. Daarna draait u het sleuteltje op START. LAAT DE MOTOR BIJ HET STARTEN NIET LANGER DAN 15 SECONDEN ACHTER ELKAAR DRAAIEN. Laat het sleuteltje los zodra de motor start. Als de motor nogmaals moet worden voorgegloeid, draait u het sleuteltje eerst op UIT en vervolgens op AAN/Voorgloeien. Herhaal deze procedure als dit nodig is.
4. Laat de motor stationair of op halfgas lopen totdat deze is opgewarmd.

Opmerking: Zet de gashendel op SNEL als u een warme motor opnieuw start.

5. Als de motor voor de eerste keer wordt gestart, de motorolie is ververst, of de motor, transmissie of as een revisiebeurt heeft gehad, moet u de machine een tot twee minuten in de vooruit- en de achteruit-stand laten werken. Controleer ook de werking van de hefhendel en de aftakasschakelaar om er zeker van te zijn dat alle onderdelen naar behoren functioneren. Stuurwiel (bekrachtigd) naar links en naar rechts draaien om de stuurreacties te controleren. Zet vervolgens de motor af en controleer de vloeistofniveaus en op olieklekken, losse onderdelen en andere waarneembare defecten.



Voorzichtig



- **Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn voordat u controleert op olieklekken, losse onderdelen of andere waarneembare defecten.**

6. Om de motor af te zetten, moet u de gashendel naar achteren op LANGZAAM zetten, de aftakas uitschakelen en het contactsleuteltje op UIT draaien. Verwijder het sleuteltje uit het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.

Het brandstofsysteem ontluichten

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Zorg ervoor dat de brandstoftank minstens half vol is.
2. Ontgrendel en open de motorkap.



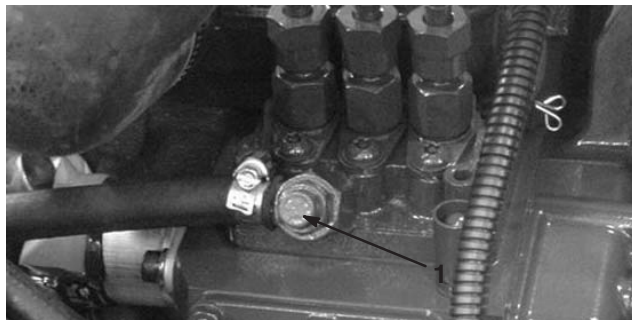
Gevaar



In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette of koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot aan de onderkant van de vulbuis.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg ervoor dat de dop op zijn plaats blijft.

3. Draai de ontluichtschroef op de brandstofinjectiepomp open (Fig. 31).



Figuur 31

1. Ontluichtschroef brandstofinjectiepomp

4. Draai het contactsleuteltje op AAN. De elektrische brandstofpomp begint te werken. Hierbij komt er lucht bij de ontluichtschroef naar buiten. Laat het sleuteltje op AAN staan totdat er een volle straal brandstof bij de schroef naar buiten komt. Zet de ontluichtschroef weer vast en draai het sleuteltje op UIT.

Opmerking: Normaal gesproken zal de motor na bovenstaande ontluichtingsprocedure starten. Indien de motor echter niet start, kan er lucht tussen de injectiepomp en de injectors zitten; zie Injectors ontluichten.

Veiligheidssysteem controleren

Het veiligheidssysteem is bedoeld om aanslaan of starten van de motor alleen mogelijk te maken als het tractiepedaal in de neutraalstand staat en de aftakas is uitgeschakeld. Daarnaast zal de motor afslaan als de aftakas is ingeschakeld of het tractiepedaal is ingetrapt terwijl de bestuurder niet op de stoel zit of de parkeerrem in werking is gesteld.



Voorzichtig



Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Vervang schakelaars om de twee jaar ongeacht of ze wel of niet naar behoren functioneren.

1. Schakel de aftakas uit en haal uw voet van het tractiepedaal zodat dit volledig omhoog komt.
2. Draai het contactsleuteltje op START. De motor moet starten. Als de motor start, gaat u verder met stap 3. Als de motor niet start, is er misschien een defect in het veiligheidssysteem.
3. Kom overeind uit de bestuurdersstoel en schakel de aftakas in terwijl de motor loopt. De motor moet binnen 2 seconden afslaan. Als de motor afslaat, werkt de schakelaar naar behoren; ga dan verder met stap 4. Als de motor niet afslaat, is er misschien een defect in het veiligheidssysteem.
4. Kom overeind uit de bestuurdersstoel. Trap vervolgens het tractiepedaal in terwijl de motor loopt en de aftakas is uitgeschakeld. De motor moet binnen 2 seconden afslaan. Als de motor afslaat, werkt de schakelaar naar behoren; ga dan verder met stap 5. Als de motor niet afslaat, is er misschien een defect in het veiligheidssysteem.
5. Stel de parkeerrem in werking. Trap het tractiepedaal in terwijl de motor loopt en de aftakas is uitgeschakeld. De motor moet binnen 2 seconden afslaan. Als de motor afslaat, werkt de schakelaar naar behoren; ga verder met maaien. Als de motor niet afslaat, is er een defect in het veiligheidssysteem.

De tractie-eenheid duwen of slepen

In een noodgeval kan de tractie-eenheid worden geduwd of gesleept over een zeer korte afstand. Toro raadt echter aan hiervan geen standaardprocedure te maken.

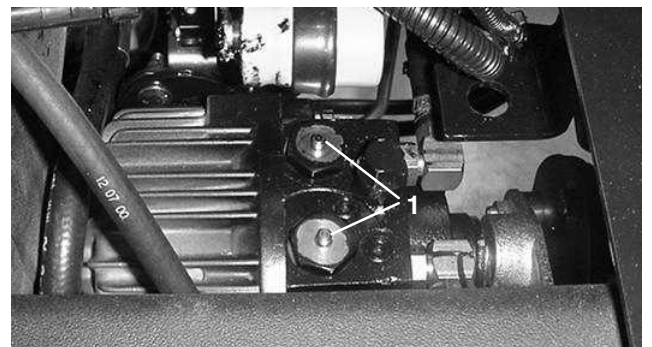
Belangrijk U mag de tractie-eenheid niet sneller dan 3,2 tot 4,8 km per uur duwen of slepen omdat hierdoor de transmissie kan worden beschadigd. Als de tractie-eenheid over een grote afstand moet worden verplaatst, moet u deze vervoeren op een vrachtwagen of een aanhanger. Als de tractie-eenheid wordt geduwd of gesleept, moet de omloopklep open zijn.

1. Draai de knop los en verwijder het inspectieluik op de achterkant van de bevestigingsplaat van de stoel (Fig. 32).



Figuur 32

1. Knop van inspectieluik
-
2. Houd de pennen ingedrukt die zich in het midden van de twee (2) afsluitkleppen boven op de transmissie bevinden (Fig. 33), terwijl u de machine duwt of sleept. Op Figuur 33 zijn de stoel en de bevestigingsplaat van de stoel verwijderd.



Figuur 33

1. Omlooppennen (2) voor afsluitkleppen van transmissie
-
3. Start de motor voor een paar ogenblikken nadat de reparatiewerkzaamheden zijn uitgevoerd, en zorg ervoor dat de pennen zich in de volledig vrije (helemaal omhoog) positie bevinden.
- Belangrijk** Als u de motor laat lopen met een geopende omloopklep, zal de transmissie oververhit raken.
4. Plaats de het inspectieluik terug.

Gebruikseigenschappen

Oefen het rijden met GROUNDMASTER® 3280-D voordat u deze voor de eerste keer in bedrijf neemt. Deze machine heeft namelijk een hydrostatische transmissie en de eigenschappen ervan zijn anders dan die van aantal gazonmachines. Een aantal punten waarop u moet letten bij het gebruik van de tractie-eenheid en het maaidek, zijn de transmissie, het motortoerental, de belasting van de maaimessen, en het belang van de remmen.

Om ervoor te zorgen dat er tijdens het maaien steeds voldoende vermogen voor de tractie-eenheid en het maaidek is, moet u met behulp van het tractiepedaal het motortoerental hoog en enigszins constant houden. Een uitstekende regel daarvoor is: de rijsnelheid verminderen als de maaimessen zwaarder wordt belast, en verhogen als de maaimessen minder wordt belast. Hierdoor kan de motor – met behulp van de transmissie – bepalen wat de juiste rijsnelheid is en de snelheid van het mes op het hoge niveau houden dat noodzakelijk is voor een goede maaikwaliteit. Daarom moet u het tractiepedaal laten opkomen als het motortoerental afneemt en het pedaal langzaam intrappen als het toerental stijgt. Als u echter – zonder belasting en met opgeheven maaidek – van het ene naar het andere maaigebied rijdt, moet u de gashendel op SNEL zetten en het tractiepedaal langzaam maar volledig intrappen om de maximale rijsnelheid te bereiken.

Een andere eigenschap waarop u moet letten, is het gebruik van de remmen. Met behulp van de remmen kunt u de machine een bocht laten maken; ga echter voorzichtig te werk indien u ze gebruikt, in het bijzonder op zacht of nat gras, omdat het gazon per ongeluk kan scheuren. Met de remmen kunt u de richting van het maaidek uitstekend onder controle houden als u maait langs hekken of soortgelijke objecten. De remmen kunnen ook worden gebruikt om de machine grip te laten houden. In sommige heuvelachtige omstandigheden kan bijvoorbeeld het hoogste wiel slippen en grip verliezen. Als deze situatie zich voordoet, trapt u het rempedaal voor het hoogste wiel geleidelijk en met tussenpozen in totdat dit wiel niet meer slipt, waarmee de tractie op het laagste wiel wordt vergroot. Als u niet wilt dat er onafhankelijk wordt geremd op de wielen, koppelt u de hendel op het linkerrempedaal met het rechterrempedaal. Hierdoor kunt u gelijktijdig remmen op beide wielen.

Voordat u de motor afzet, moet u alle bedieningsorganen uitschakelen en de gashendel op LANGZAAM zetten. Als u de gashendel op LANGZAAM zet, vermindert u het motortoerental, het lawaai en de trillingen. Draai het contactsleuteltje op UIT om de motor af te zetten.



Voorzichtig



Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.



Voorzichtig



De machine moet zijn voorzien van het juiste achtergewicht om te voorkomen dat de achterwielen loskomen van de grond. U mag nooit plotseling stoppen als het maaidek of werktuig is opgeheven. Rij niet hellingafwaarts als het maaidek of werktuig is opgeheven. Als het wiel loskomt van de grond, wordt de machine onbestuurbaar.

Standaard Controle Module (SCM)

De SCM is een “ingekapseld” elektronisch apparaat dat is vervaardigd in een “one size fits all” configuratie. De module gebruikt halfgeleider- en mechanische elementen ten behoeve van de controle en regeling van de standaard elektrische functies die nodig zijn voor een veilig gebruik van het product.

De module controleert inputs zoals neutraalstand, parkeerrem, aftakas, starten, wetten en hoge temperatuur. De module activeert outputs zoals de solenoïde voor de aftakas, de startmotor en de ETR (activering om te lopen).

De module is verdeeld in inputs en outputs. Inputs en outputs worden aangegeven door gele LED-controlelampjes die zijn aangebracht op de printplaat.

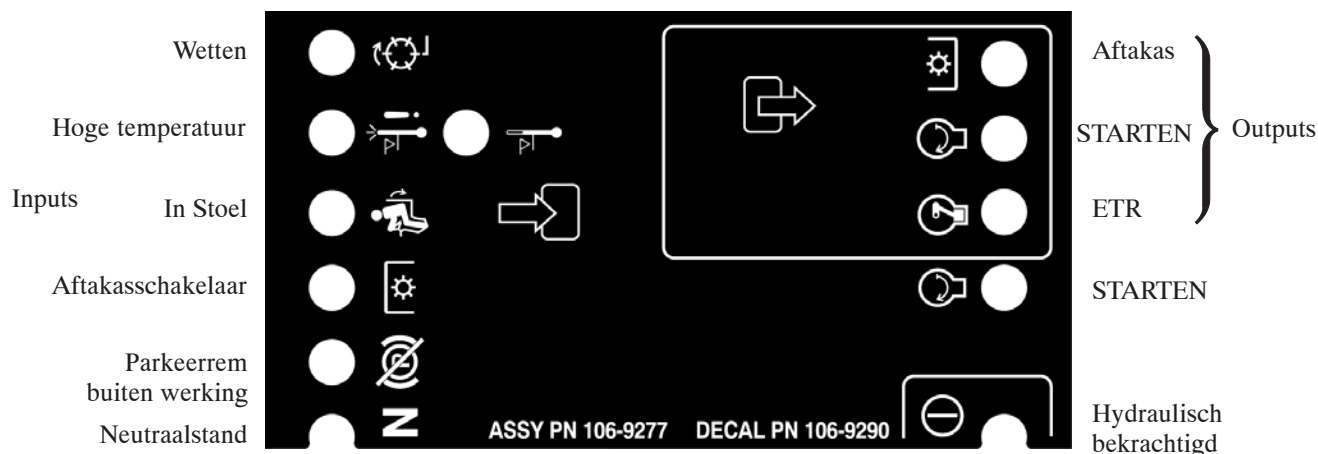
De input voor het startcircuit wordt geactiveerd door 12 VDC. Alle andere inputs worden geactiveerd als het circuit wordt gesloten om massa te maken. Elke input heeft een LED dat gaat branden als het desbetreffende circuit wordt geactiveerd. Gebruik de LED's voor de input om problemen met het circuit van de schakelaar en de input te verhelpen.

De output-circuits worden geactiveerd door correcte input-condities. De drie outputs omvatten Aftakas, ETR en STARTEN. De output-LED's controleren de conditie van de relais en geven aan dat er elektrische spanning op een van de drie contactpunten voor de output is.

De output-circuits stellen niet vast of het output-apparaat correct functioneert, zodat in geval van problemen met de elektrische functies ook de LED's en de werking van de gewone apparatuur en de kabelboom moeten worden gecontroleerd. Meet de impedantie van het losgekoppelde onderdeel, de impedantie door de kabelboom (loskoppelen bij de SCM), of voer een test uit waarbij het desbetreffende onderdeel tijdelijk wordt geactiveerd.

De SCM is niet aangesloten op een externe computer of een handtoestel, kan niet opnieuw worden geprogrammeerd en registreert geen periodieke gegevens over storingen en problemen.

De sticker op de SCM bevat uitsluitend symbolen. Het output-vak bevat symbolen voor de LED's van de drie outputs. Alle andere LED's zijn inputs. Op de onderstaande tabel staan de symbolen.



Hier vindt u in logische volgorde de stappen die u moeten nemen op de SCM om problemen te verhelpen.

1. Stel vast welke output-storing u wilt verhelpen (aftakas, Starten of ETR).
2. Draai het contactsleuteltje op “AAN” en kijk of de rode LED voor het “vermogen” brandt.
3. Beweeg alle inputschakelaars om er zeker van te zijn dat alle LED's in een andere toestand komen (stoel, rem, tractiepedaal, aftakas en STARTEN).
4. Zet de input-apparaten in de juiste stand om de correcte output te verkrijgen. Gebruik de volgende tabel om de correcte input-conditie te bepalen.
5. Als een specifieke output-LED brandt zonder de juiste output-functie, moet u de bedrading van de output, de aansluitingen en het onderdeel controleren. Indien nodig repareren.
6. Als een specifieke output-LED niet brandt, moet u beide zekeringen controleren.
7. Als een specifieke output-LED niet brandt en de inputs zijn in goede conditie, moet u een nieuwe SCM plaatsen en kijken of de storing verdwijnt.

Elke (horizontale) rij op de onderstaande tabel geeft de input- en output-vereisten voor elke specifieke functie van het product aan. De functies van het product worden vermeld in de linkerkolom. De symbolen geven de conditie van een specifiek circuit aan zoals: geactiveerd voor spanning, gesloten om massa te maken en geopend om massa te maken.

Functie	INPUTS									OUTPUTS		
	Voeding AAN	In Neutraalstand	Start AAN	Rem AAN	Aftakas AAN	In Stoel	Uitschakeling hoge temperatuur	Waarschuwing hoge temperatuur	Wetten	STARTEN	ETR	Aftakas
STARTEN	—	—	+	○	○	—	○	○	NVT	+	+	○
LOPEN (machine uit)	—	—	○	○	○	○	○	○	NVT	○	+	○
LOPEN (machine aan)	—	○	○	—	○	—	○	○	NVT	○	+	○
Maaien	—	○	○	—	—	—	○	○	NVT	○	+	+
Waarschuwing hoge temperatuur	—		○				○	— (A)	NVT	+	+	○
Uitschakeling hoge temperatuur	—		○				—		NVT	○	○	○

(—) Geeft aan dat een circuit is gesloten om massa te maken – LED AAN.

(○) Geeft aan dat een circuit is geopend om massa te maken of is gedeactiveerd – LED UIT.

(+) Geeft aan dat een circuit is geactiveerd (koppelingspoel, solenoïde, of input voor starten) – LED AAN.

“ ” Een leeg vakje geeft aan dat de tabel niet van de toepassing is op een circuit.

(A) Input voor aftakas moet worden opgestart nadat de motor is afgekoeld (cyclus sleuteltjes op AAN-UIT).

NVT Niet van toepassing.

Om problemen te verhelpen, moet u het sleuteltje omdraaien zonder de motor te starten. Bepaal welke specifieke functie een storing vertoont, en ga te werk overeenkomstig de tabel. Controleer de conditie van elke input-LED om er zeker van te zijn dat deze in overeenstemming is met de tabel.

Als de input-LED's correct zijn, moet u de output-LED controleren. Als de output-LED brandt maar het apparaat is niet geactiveerd, moet u de beschikbare spanning bij het output-apparaat, de continuïteit van het losgekoppelde apparaat en de potentiële spanning op het massacircuit (zwevende massa) meten. De reparatie is afhankelijk van uw bevindingen.

Smering

Lagers en lagerbussen smeren

De tractie-eenheid is voorzien van smeernippels die regelmatig moeten worden gesmeerd met Nr. 2 Smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Als het voertuig in normale omstandigheden wordt gebruikt, moet u alle lagers en lagerbussen om de 50 bedrijfsuren smeren. De lagers en de lagerbussen moeten elke dag worden gesmeerd als de machine in zeer stoffige en vuile omstandigheden wordt gebruikt. Bij gebruik in deze omstandigheden kan er vuil terechtkomen in de lagers en lagerbussen, hetgeen tot snellere slijtage kan leiden. Pomp vet in de smeernippel onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval.

Smeer een keer per jaar een dikke laag vet op de pennen van de afsluitkleppen (Fig. 33). Smeer ook om de 500 bedrijfsuren of jaarlijks de lagers van de achteras, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (niet aangegeven). De smerpunten van de lagers en lagerbussen zijn:

- Universele aftakas (Fig. 34)
- Lagerbussen van draaipunt van hefarm (Fig. 35)
- Lagerbussen van draaipunt van rem (Fig. 36)
- Remkabels (aandrijfwiel en uiteinden van rempedalen) (Fig. 36)
- Draaipunt van verlengstuk van aftakas (Fig. 37)
- Lager van aftakas, achter (Fig. 37)
- As van neutraalstand van transmissie (Fig. 38)

Uitsluitend tweewielaandrijving

- Lagerbussen van achterwielas (Fig. 39)
- Lagerbussen van stuurplaat (Fig. 40)
- Lagerbus van draaipun (Fig. 40)
- Aandrijfas (3) (Fig. 41)

Uitsluitend vierwielaandrijving

- Trekstangeinden (2) (Fig. 42)
- Cilinderstangeinden (2) (Fig. 42)
- Draaipunten van besturing (2) (Fig. 42)
- Draaipun van as (Fig. 42)

Veeg de smeernippel schoon zodat er geen ongerechtigheden kunnen binnendringen in het lager of de lagerbus.

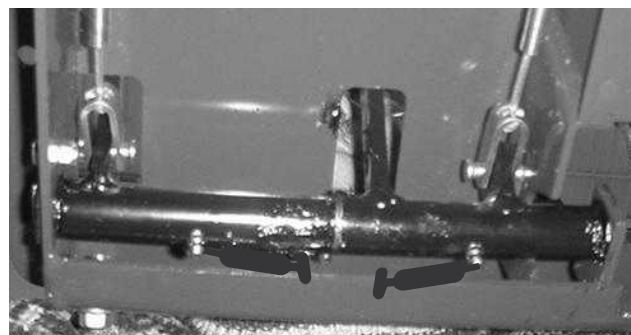
1. Pomp vet in het lager of de lagerbus.
2. Veeg overtollig vet af.



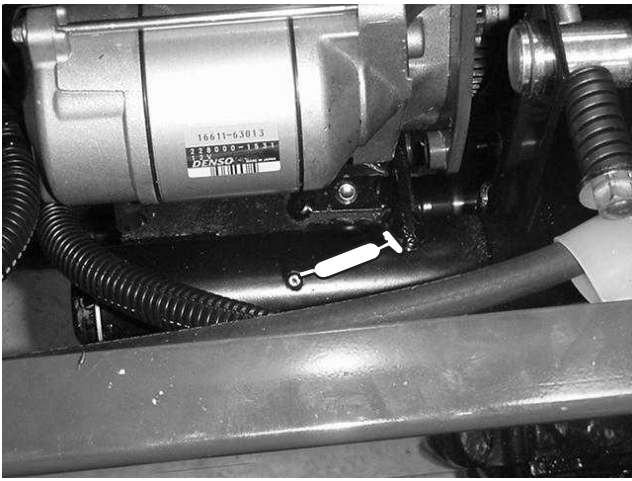
Figuur 34



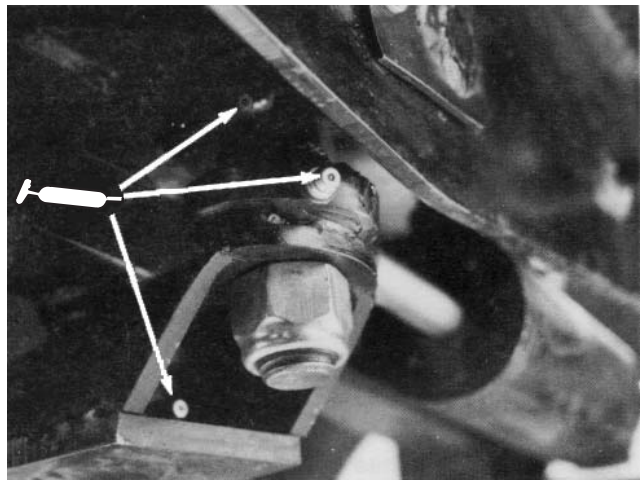
Figuur 35



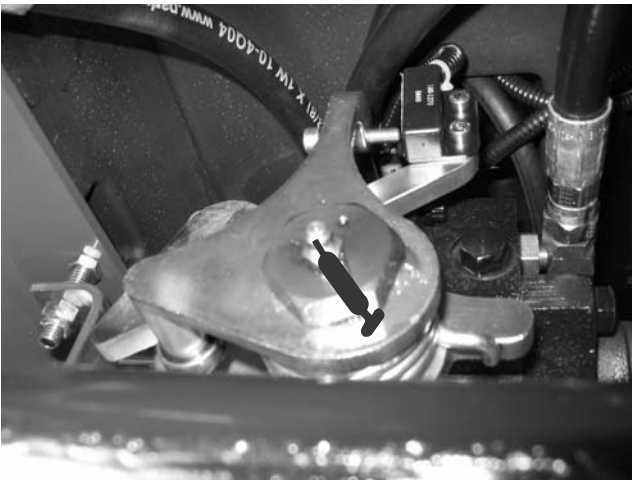
Figuur 36



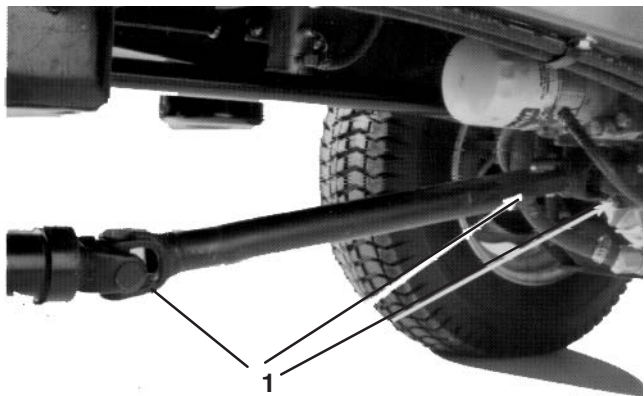
Figuur 37



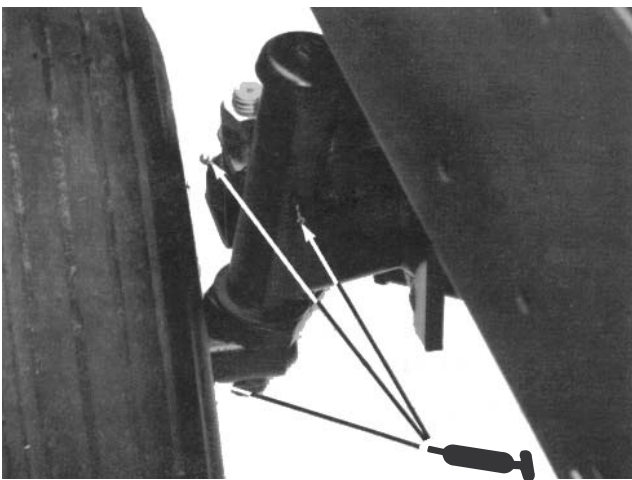
Figuur 40



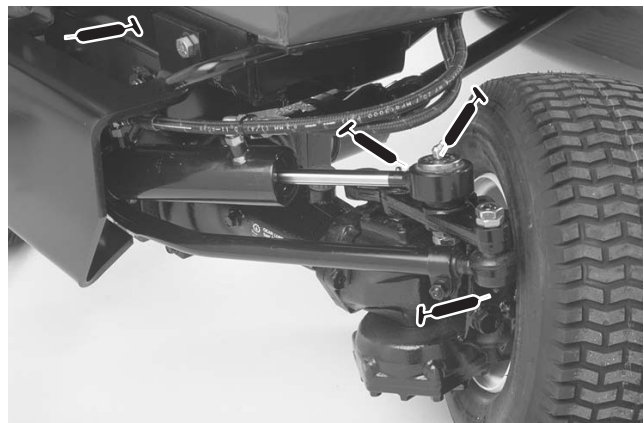
Figuur 38



Figuur 41



Figuur 39



Figuur 42

Opmerking: Lagere vertonen zelden materiaalgebreken of fabricagefouten. Defecten worden voornamelijk veroorzaakt door vocht of vuil dat via de afdichtingen binnendringt. Lagere die moeten worden gesmeerd, dienen regelmatig een onderhoudsbeurt te krijgen om vuil of ander schadelijk materiaal uit de lagere te verwijderen. **Gesloten** lagere zijn in de fabriek voor het leven gesmeerd met een speciaal smeermiddel en voorzien van een robuuste, ingebouwde afdichting die voorkomt dat er vuil of vocht de lagere binnendringt.

Gesloten lagere hoeven niet te worden gesmeerd en hebben op korte termijn geen onderhoud nodig. Dit beperkt het vereiste routineonderhoud en vermindert de kans op beschadiging van het gazon als gevolg van verontreiniging door vet. Deze gesloten lagere leveren goede prestaties en hebben bij normaal gebruik een lange levensduur, maar het verdient aanbeveling de conditie van de lagere en de afdichtingen te controleren teneinde uitvaltijd te

voorkomen. De lagere moeten elk seizoen worden gecontroleerd en in geval van beschadiging of slijtage worden vervangen. De lagere moeten soepel functioneren en mogen geen tekenen van beschadiging vertonen zoals oververhitting, lawaai, speling of tekenen van corrosie (roest).

Als gevolg van de werkomstandigheden waaraan deze lagere/afdichtingen blootstaan (zoals zand, chemicaliën voor gazononderhoud, water, schokken, enz.), zijn zij onderhevig aan normale slijtage. Mankementen aan lagere die niet te wijten zijn aan materiaalgebreken of fabricagefouten, vallen niet onder de garantie.

Opmerking: De levensduur van lagere kan worden bekort door verkeerde wasmethoden. Was de machine niet als deze nog heet is en richt een hogedruk- of hoge volumespuit nooit op de lagere.

Onderhoudsschema

CHECK/SERVICE

1. Oil Levels (Engine / Trans.)
2. Coolant level
3. Tire pressure
4. Belts (Fan & PTO)
5. Fuel – Diesel Only
6. Battery
7. Grease, Lube points
8. Radiator screen
9. Air Cleaner
10. Electric clutch gap .015-.030
11. PTO Belt tension
12. Water separator
13. Fuel Filter

GM 3280-D QUICK REFERENCE AID

FLUID SPECIFICATIONS
 *See operator's manual for initial changes.

	CAPACITY	*CHANGE INTERVALS	
Engine oil	3.9 QT. <small>WITH FILTER</small>	50 hrs.	filter 150 hrs.
Trans oil	6 QT.	*	filter 150 hrs.
Fuel	12.8 GAL.	—	filter 450 hrs.
Coolant	8 QT.	2 years	

FILTERS

A. Air
 B. Fuel
 C. Fuel
 D. Trans. Oil
 E. Engine Oil

PART NO.

98-9763
 98-7612
 98-9764
 23-2300
 104-5167

108-6583

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 10 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Spanning van aftakasriem controleren• Spanning van riem van ventilator en wisselstroomdynamo controleren• Transmissiefilter vervangen• Wielmoeren aandraaien• Werking van de remmen controleren
Na de eerste 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Motorolie verversen en oliefilter vervangen• Spanning van aftakasriem controleren• Werking van de remmen controleren
Om de 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Het peil van de accuvloeistof controleren• Aansluitingen van de accukabels controleren• Vet in alle smeernippels spuiten• Remkabels smeren• LuchtfILTER, stof-cup en keerplaatcontroleren
Om de 150 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Afstelling van de afstand van de elektrische koppeling controleren• Spanning van aftakasriem controleren• Spanning van riem van ventilator en wisselstroomdynamo controleren• Slangen van koelsysteem controleren• Motorolie verversen en oliefilter vervangen• Toespoor van achterwiel en stuurmechanisme controleren• Transmissiefilter vervangen• Wielmoeren aandraaien
Om de 450 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• LuchtfILTER vervangen• Brandstoftank aftappen en reinigen• Brandstoffilter/waterafscheider vervangen• Smeerolie van achteras verversen (uitsluitend vierwielaandrijving)• Smeerolie van tweerichtingskoppeling verversen (uitsluitend vierwielaandrijving)• Laagje vet aanbrengen op omlooppennen van de transmissie• Kleppen afstellen en motortoerental controleren
Om de 1500 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Loszittende slangen vervangen• Veiligheidsschakelaars vervangen• Koelsysteem – Schoonsoelen/koelvloeistof vervangen• Hydraulische vloeistof vervangen



Voorzichtig



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Controlelijst Dagelijks Onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking van Interlocksysteem controleren							
Controleren of de grasgeleider omlaag staat							
Werking van de remmen controleren							
Brandstofpeil controleren							
Motoroliepeil controleren							
Koelvloeistofpeil controleren							
Brandstoffilter/Waterafscheider controleren							
Indicator voor verstopping in luchtfilter controleren ³							
Radiator en scherm op rommel controleren							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt. ¹							
Controleren op ongewone geluiden tijdens gebruik							
Peil van transmissieolie controleren							
Hydraulische slangen controleren op beschadigingen							
Controleren op lekkages							
Bandenspanning controleren							
Werking van instrumenten controleren.							
De conditie van maaimessen controleren							
Vet in alle smeerpunten spuiten ²							
Beschadigde lak bijwerken							

¹= Controleer de gloeibougie en de spuitmonden van de injector, als de motor moeilijk start, buitensporig veel rook afgeeft of ongelijkmatig loopt.

²= Onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval

³= Als de indicator rood is

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden:

Controle uitgevoerd door:		
Item	Datum	Informatie
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Algemeen onderhoud van het luchtfilter

- Controleer het luchtfilterhuis op schade die mogelijk een luchttek kan veroorzaken. Vervang een beschadigd luchtfilterhuis. Controleer het gehele luchtinlaatsysteem op lekken, beschadiging of losse slangklemmen.
- Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt wanneer de luchtfilterindicator (Fig. 43) rood is, of om de 450 uur (vaker in uiterst stoffige of vuile omstandigheden). Geef het luchtfilter niet te vaak een onderhoudsbeurt.



Figuur 43

1. Luchtfilterindicator

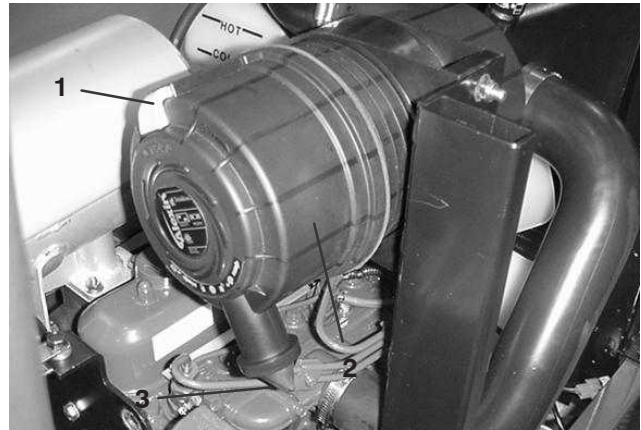
- Zorg ervoor dat het deksel goed vastzit en het luchtfilterhuis helemaal afsluit.

Onderhoud van het luchtfilter

1. Trek de vergrendeling naar buiten en draai het luchtfilterdeksel linksom (Fig. 44).
2. Verwijder het deksel van het luchtfilterhuis. Alvorens het filter weg te halen, moet u met schone en droge perslucht onder lage druk (276 kPa [40 psi]) grote hoeveelheden aangekoekt vuil verwijderen dat tussen de buitenkant van het voorfilter en de filterbus zit. Gebruik geen perslucht onder hoge druk, omdat hierdoor vuil via the filter in het inlaatkanaal kan worden geblazen. Deze reiniging voorkomt dat er rommel in de inlaat terecht komt als het voorfilter wordt verwijderd.
3. Verwijder en vervang het voorfilter (Fig. 45). Het wordt afgeraden het gebruikte element te reinigen omdat dit kan leiden tot beschadiging van de filtermedia. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade en controleer het uiteinde van het filter, dat goed moet aansluiten, en het filterhuis. Een beschadigd element mag niet worden gebruikt. Plaats het nieuwe filter door

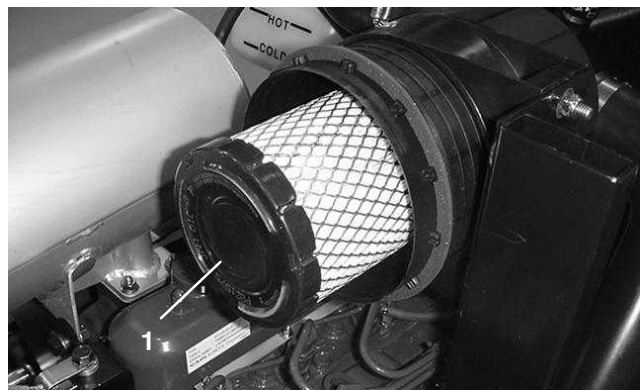
de buitenring van het element aan te drukken om dit vast te zetten in de filterbus. Druk niet op het flexibele midden van het filter.

4. Reinig de opening van de vuiluitlaat in het afneembare deksel. Verwijder de rubberen uitlaatklep van het deksel, maak de holte schoon en plaats de klep terug.
5. Monteer het deksel met de rubberen uitlaatklep naar beneden gericht – in een positie tussen ongeveer 5:00 tot 7:00 uur, gezien vanaf het uiteinde (Fig. 44)



Figuur 44

1. Sluiting van luchtfilter
2. Luchtfilterdeksel
3. Rubberen uitlaatklep



Figuur 45

1. Filter

6. Stel de indicator (Fig. 43) opnieuw in als deze rood is.

Radiator en scherm reinigen

Het scherm en de radiator moeten vrij van rommel worden gehouden om te voorkomen dat de motor oververhit raakt. Controleer in normale omstandigheden elke dag het scherm en de radiator en verwijder indien nodig het aanwezige vuil. Het zal echter nodig zijn het scherm en de radiator vaker te controleren als de machine in buitengewoon stoffige en vuile omstandigheden wordt gebruikt.

Opmerking: Als de motor afslaat ten gevolge van oververhitting moet u eerst controleren of er een buitensporig grote hoeveelheid aangekoekt vuil op de radiator en het scherm zit.

Voor een grondige reiniging van de radiator:

1. Verwijder het scherm.
2. Reinig de radiator met perslucht met lage druk (172 kPa [25 psi]). Doet dit vanaf de ventilatorzijde van de radiator (geen water gebruiken). Reinig vervolgens de voorkant van de radiator en doe dit ook vanaf de ventilatorzijde.
3. Nadat de radiator grondig is gereinigd, moet u vuil verwijderen dat zich eventueel heeft verzameld in het kanaal op het onderste deel van de radiator.
4. Reinig en monteer het scherm.

Motorolie verversen en filter vervangen

Controleer het oliepeil elke dag of telkens nadat u de machine heeft gebruikt. Ververs de olie en vervang het filter na de eerste 50 bedrijfsuren; daarna moet u om de 150 bedrijfsuren de olie verversen en het oliefilter vervangen. Laat indien mogelijk de motor lopen vlak voordat u de olie ververst. Warme olie stroomt gemakkelijker en voert verontreinigingen beter mee.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Open de motorkap. Plaats een opvangbak onder het carter en recht onder de aftapplug (Fig. 46).
3. Reinig de omgeving van de aftapplug.



Figuur 46

1. Aftapplug

4. Verwijder de aftapplug en laat de olie in de opvangbak lopen.
5. Verwijder en vervang het oliefilter (Fig. 47).
6. Nadat de olie is afgetapt, plaatst u de aftapplug terug en veegt u gemorste olie weg.
7. Vul het carter bij met olie; zie Carteroliepeil controleren.



Figuur 47

1. Oliefilter

Onderhoud van het Brandstofsysteem

Opmerking: Zie De brandstoftank vullen met dieselbrandstof voor aanbevolen brandstof.

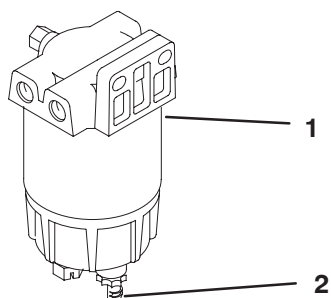
Brandstoftank

De brandstoftank moet jaarlijks of om de 450 bedrijfsuren worden afgetapt en gereinigd, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Ook moet de tank worden afgetapt en gereinigd als het brandstofsysteem vervuild raakt of wanneer de machine voor langere tijd gestald gaat worden. Gebruik schone dieselbrandstof om de tank uit te spoelen.

Waterafscheider

Verwijder dagelijks water of ander vuil uit de waterafscheider (Fig. 48).

1. Plaats een schone opvangbak onder het brandstoffilter.
2. Draai de aftapplug aan de onderkant van de filterbus los. Draai de plug weer vast na het aftappen.



Figuur 48

1. Waterafscheider 2. Aftapplug

Vervang de filterbus om de 450 bedrijfsuren.

1. Reinig de omgeving van de plaats waar de filterbus wordt gemonteerd.
2. Verwijder de filterbus en reinig de plaats waar deze wordt gemonteerd.
3. Smeer schone olie op de pakking van de filterbus.
4. Monteer de filterbus met de hand totdat de pakking contact maakt met het montagevlak en draai deze vervolgens nog een halve slag verder.

Brandstoffilter vervangen

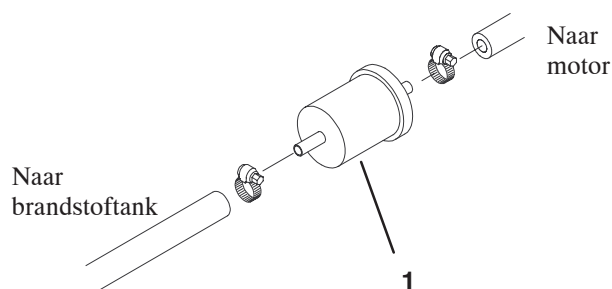
Vervang het brandstoffilter (Fig. 49) tussen de brandstoftank en de brandstofpomp om de 450 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Klem de beide brandstofslangen die zijn aangesloten op het brandstoffilter, op zodanige wijze samen dat de brandstof niet kan weglekken als de slangen worden verwijderd (Fig. 49).
2. Haal de slangklemmen op beide uiteinden van het filter los en trek de brandstofslangen van het filter af.

⚠ Gevaar ⚠

In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

- **Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette of koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.**
- **Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot aan de onderkant van de vulbuis.**
- **Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.**
- **Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg ervoor dat de dop op zijn plaats blijft.**



Figuur 49

1. Brandstoffilter

3. Schuif de slangklemmen op de uiteinden van de brandstofslangen. Druk de brandstofslangen op het brandstoffilter en zet deze vast met de slangklemmen. Let erop dat de pijl op de zijkant van het filter in de richting van de injectiepomp wijst.

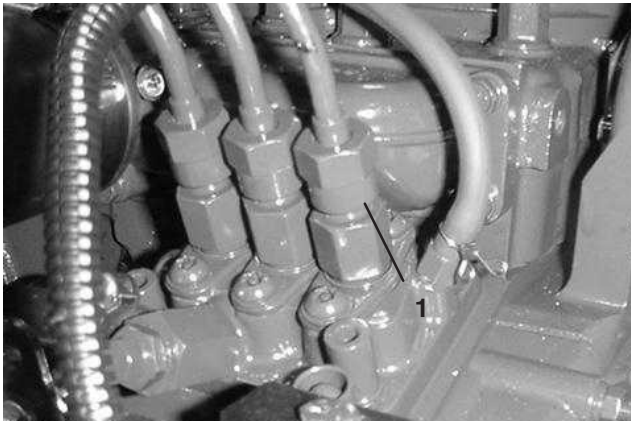
Brandstofleidingen en -verbindingen

Controleer de brandstofleidingen en -verbindingen om de 400 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Inspecteer op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

Injectors ontlichten

Opmerking: Deze procedure mag uitsluitend worden toegepast als het brandstofsysteem is ontluicht met behulp van de normale ontluichtingsprocedures en de motor niet start; zie Brandstofsysteem ontlichten.

1. Draai de leidingconnector naar spuitmond nr. 1 en de houder op de injectiepomp los.



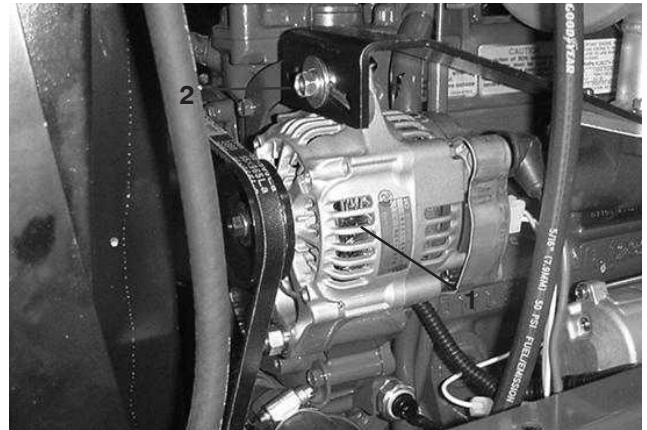
Figuur 50

1. Spuitmond nr. 1

2. Zet de gashendel op SNEL.
3. Draai het contactsleuteltje op START en bekijk hoe de brandstof om de connector stroomt. Draai het sleuteltje op UIT wanneer u een ononderbroken straal ziet.
4. Draai de leidingconnector goed vast.
5. Herhaal dit bij de andere spuitmonden.

Riem van wisselstroomdynamo controleren

1. Conditie en spanning – Controleer de conditie en de spanning van de riemen (Fig. 51) om de 150 bedrijfsuren.
 - A. Bij een correcte spanning heeft de riem een speling van 10 mm als u halverwege tussen de poelies op de riem drukt met een kracht van 45 N.
 - B. Als de speling niet correct is 10 mm, moet u de montagebouten van de wisselstroomdynamo losdraaien. Verhoog of verminder de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo en draai de bouten vast. Controleer de speling van de riem om zeker van te zijn dat de spanning correct is.



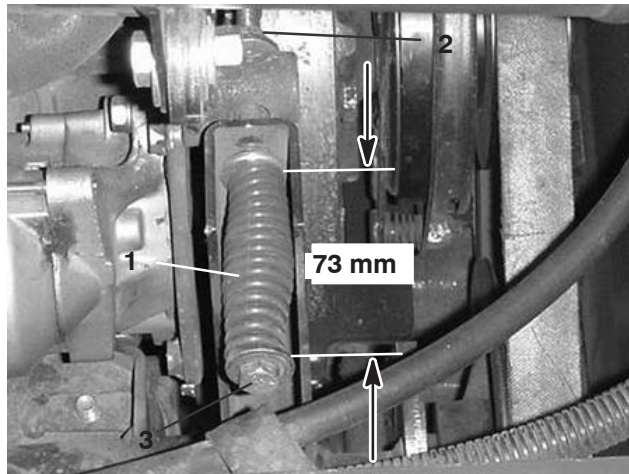
Figuur 51

1. Wisselstroomdynamo
2. Bevestigingsbout

Aftakasriem controleren

De spanning controleren:

1. Zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem in werking. Open de motorkap en laat de motor afkoelen.
2. Draai de contraoer van de spanstang los (Fig. 52).



Figuur 52

- | | |
|----------------------------|-------------|
| 1. Spanveer | 3. Spanbout |
| 2. Contraoer van spanstang | |

3. Gebruik een 13 mm sleutel om de spanveer van de riem strakker of lossere te zetten (Fig. 52). Stel de veer in totdat deze een lengte van 73 mm heeft.

4. Draai de contraoer vast.

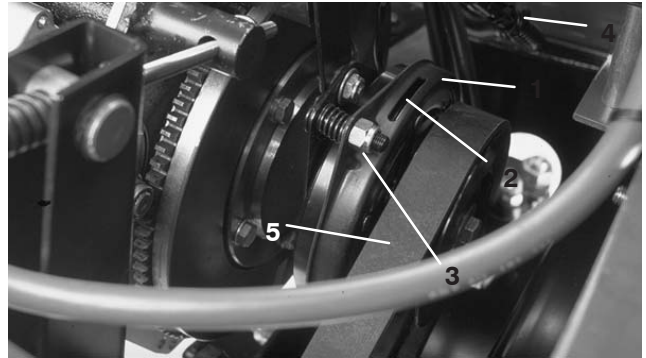
De riem vervangen:

1. Zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem in werking. Open de motorkap en laat de motor afkoelen.
2. Draai de contraoer van de spanstang los (Fig. 52).
3. Zet de spanveer van de riem (Fig. 52) met behulp van een 13 mm sleutel helemaal los.
4. Draai de poelie van de aftakas in de richting van de motor en verwijder de riem.
5. Plaats de nieuwe aftakasriem en stel de poelieveer weer in op een lengte van 73 mm (Fig. 52).
6. Draai de contraoer vast (Fig. 52) en sluit de motorkap.

Koppeling van aftakas afstellen

De elektrische koppeling van de aftakas wordt op de volgende wijze afgesteld:

1. Zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem in werking. Open de motorkap en laat de motor afkoelen.
2. Maak de elektrische connector van de koppeling los (Fig. 53).



Figuur 53

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Koppeling | 4. Elektrische connector |
| 2. 0,38 mm afstand (3) | 5. Aftakasriem |
| 3. Stelmoer (3) | |

3. Stel de afstand in en wel zodanig dat u een lichte druk voelt als u een voelmaat van 0,38 mm tussen de koppelingsvoering en de frictieplaat schuift (Fig. 53). U kunt de afstand verkleinen door de stelmoer rechtsom te draaien (Fig. 53). De maximale afstand is 0,76 mm.
4. Draai de koppeling met de hand en stel alle drie afstanden af. Nadat u alle drie afstanden heeft afgesteld, moet u ze alle drie nogmaals controleren. Bij de afstelling van één afstand kunnen de andere afstanden worden veranderd.
5. Sluit de elektrische connector van de koppeling weer aan.

De tractieaandrijving afstellen voor de neutraalstand

Als de machine beweegt wanneer het tractiepedaal in de neutraalstand staat, moet de afstelnok van de tractie worden afgesteld.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af.
2. Krik de machine omhoog zodat deze met één voorwiel en één achterwiel vrijkomt van de grond, en plaats steunblokken onder het frame.



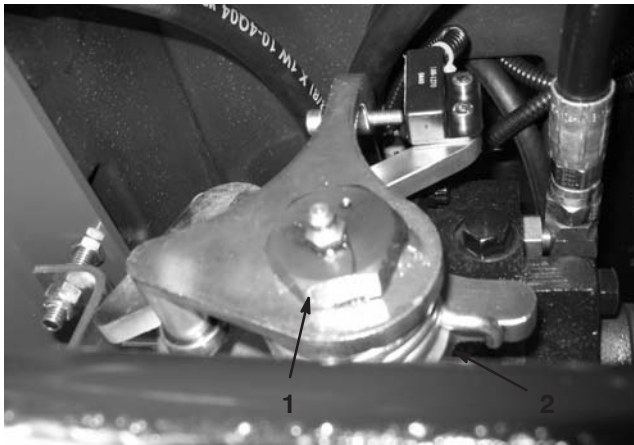
Waarschuwing



Als de machine niet goed is ondersteund, kan deze per ongeluk naar beneden vallen, waardoor iemand die zich daaronder bevindt, letsel kan oplopen.

Één voorwiel en één achterwiel moeten vrijkomen van de grond, omdat anders de machine tijdens de afstelling zal bewegen.

3. Draai de klemschroef aan de andere kant van de afstelnok van de tractie los (Fig. 54).



Figuur 54

1. Afstelnok van de tractie
2. Klemschroef



Waarschuwing



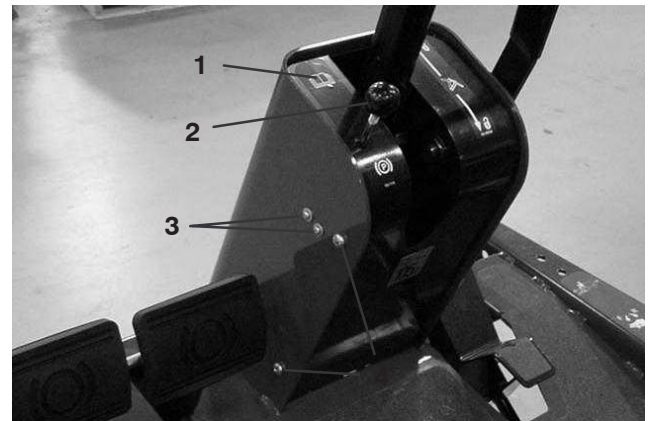
De motor moet lopen zodat een laatste afstelling van de afstelnok van de tractie kan worden uitgevoerd. Contact met hete of bewegende onderdelen kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper, andere hete delen van de motor en draaiende onderdelen.

4. Start de motor en draai de zeskantige moer van de afstelnok naar voren totdat het voorwiel begint te draaien; draai vervolgens de moer naar achteren totdat het voorwiel begint te draaien. Bepaal de middelste positie van het bereik van de neutraalstand en draai de klemschroef vast. Laat de motor lopen op een laag stationair en hoog toerental.
5. Draai de schroef vast om de afstelling te borgen.
6. Zet de motor af.
7. Haal de steunblokken weg en laat de machine neer op de grond. Maak een proefrit met de machine om er zeker van te zijn dat deze niet beweegt als het tractiepedaal in de neutraalstand staat.

De interlockschakelaar van de parkeerrem afstellen

1. Zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje. Stel de parkeerrem **niet** in werking.
2. Verwijder de knop van de parkeerremstang en de schroeven van de kap van de stuurkolom (Fig. 55).

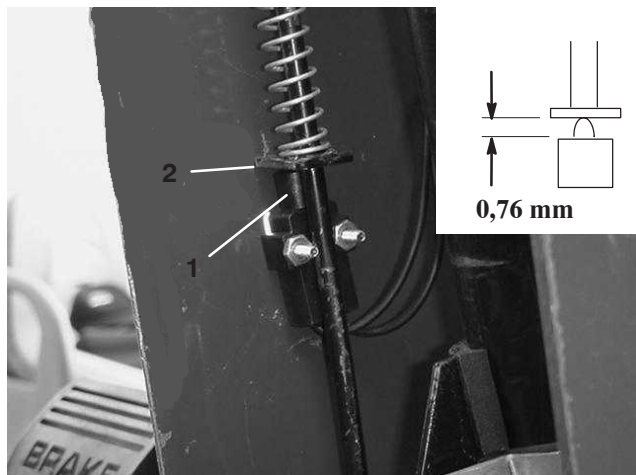


Figuur 55

1. Kap van stuurkolom
2. Parkeerremknop/-stang
3. Montageschroeven van schakelaar
4. Montageschroeven van kap

3. Schuif de kap omhoog langs de stuuras zodat de parkeerremschakelaar zichtbaar wordt (Fig. 56).
4. Draai de schroeven en moeren los waarmee de parkeerremschakelaar is bevestigd aan de linkerzijde van de stuurkolom (Fig. 55).

- Houd de peddel van de parkeerremstang recht voor de plunjer van de schakelaar (Fig. 56)



Figuur 56

- Interlockschakelaar van parkeerrem
 - Peddel van parkeerremstang
- Duw de parkeerremhendel omlaag en zet de schakelaar omhoog totdat de lengte van de samengedrukte plunjer van de schakelaar 0,76 mm is (Fig. 56, inzet). Dit is de afstand tussen de peddel van de parkeerremstang en de behuizing van de schakelaar.
 - Draai de montageschroeven en moeren van de schakelaar vast.
 - Als de parkeerrem buiten werking is gesteld, **moet** er elektrische stroom op het circuit van de schakelaar staan. Als dit niet het geval is, zet u de schakelaar iets omlaag totdat er stroom op het elektrische circuit van de schakelaar staat.
 - U controleert de afstelling als volgt:
 - Stel de parkeerrem in werking. Trap het tractiepedaal in terwijl de motor loopt en de aftakas is uitgeschakeld. De motor moet binnen 2 seconden afslaan. Als de motor afslaat, werkt de schakelaar naar behoren; ga verder met maaien. Als de motor niet afslaat, is er een defect in het veiligheidssysteem.
 - Monteer de kap van de stuurkolom en de knop van de parkeerremstang.

Hydraulische vloeistof verversen en hydraulische filter vervangen

Als u de machine voor de eerste keer in gebruik neemt, moet u na de eerste dag de hydraulische vloeistof verversen en het hydraulische filter vervangen – DIT MOET IN ELK GEVAL NA DE EERSTE 10 BEDRIJFSUREN GEBEUREN. Vervang het filter om de 150 bedrijfsuren en ververs de vloeistof om de 1500 bedrijfsuren.

Het ashuis dient als reservoir voor het hydraulische systeem. De transmissie en het ashuis zijn in de fabriek gevuld met ongeveer 5,6 liter hoogwaardige hydraulische vloeistof. **Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks.** Aanbevolen wordt het reservoir bij te vullen met de volgende hydraulische vloeistof:

Toro Premium transmissieolie/hydraulische vloeistof voor tractoren

(verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter. Zie de onderdelencatalogus of uw Toro-dealer voor de onderdeelnummers).

Andere vloeistoffen: Als de hydraulische vloeistof van Toro niet beschikbaar is, kunt u andere universele hydraulische vloeistoffen voor tractoren op aardoliebasis gebruiken, mits de specificaties daarvan beantwoorden aan alle volgende materiaaleigenschappen en industriespecificaties. We raden af een synthetische vloeistof te gebruiken. Vraag uw smeermiddelenleverancier naar een geschikt product. Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de vloeistoffen die zij aanbevelen.

Materiaaleigenschappen:

Viscositeit, ASTM D445 cSt @ 40°C 55 tot 62
cSt @ 100°C 9,1 tot 9,8

Viscositeit Index ASTM D2270 140 – 152

Stolpunt, ASTM D97 –37°C tot –43°C

Industriespecificaties:

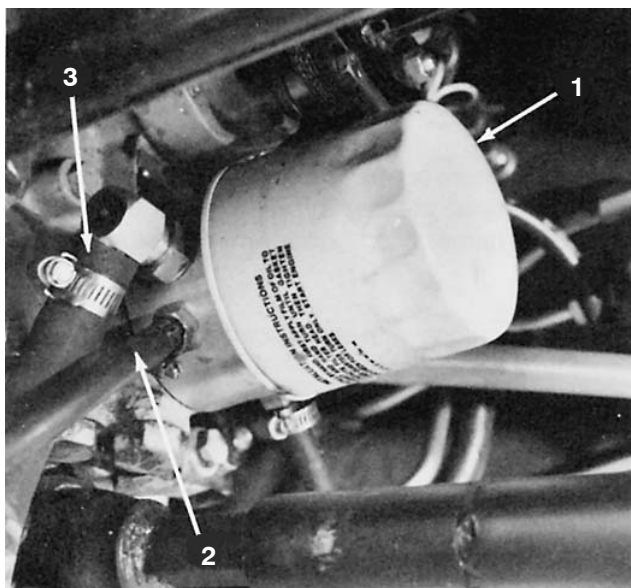
API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 en Volvo WB-101/BM.

Opmerking: De vloeistof voor de stuurbeheersing wordt aangevoerd door de transmissieaandrijving van het hydraulische systeem.

Als u de motor start bij koud weer, kan hierdoor de besturing “stroef” verlopen totdat het hydraulische systeem is opgewarmd. Gebruik in het systeem een hydraulische vloeistof met de juiste viscositeit om dit tot het minimum te beperken.

Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulische systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Eén flesje is voldoende voor 15–22 liter hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro-dealer, Onderdeelnr. 44–2500.

1. Laat het maaidek neer op de grond, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af. Blokkeer de twee achterwielen.
2. Krik beide zijden van de vooras omhoog en plaats deze op kriksteunen.
3. Reinig de omgeving van het hydraulische filter en verwijder het filter (Fig. 57).



Figuur 57

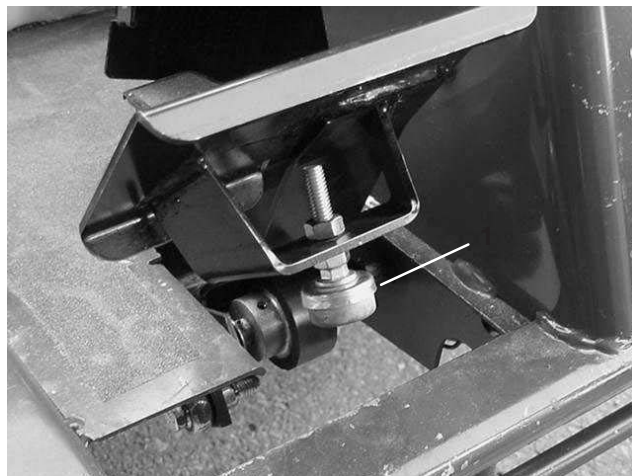
- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Filter | 3. Aanzuigleiding |
| 2. Terugvoerleiding | |

4. Verwijder de buis die het ashuis verbindt met de transmissie, en laat de olie in een opvangbak lopen.
5. Plaats het nieuwe hydraulische filter en monteer de buis tussen het ashuis en de transmissie. Vul de as (reservoir) tot het correcte niveau (ong. 5,6 liter); zie Hydraulische vloeistof controleren. Haal de kriksteunen weg.
6. Start de motor, laat de stuur- en hefcilinders een cyclus doorlopen en controleer op olielekken; laat de motor ongeveer 5 minuten lopen. Zet daarna de motor af.
7. Controleer na twee minuten het peil van de transmissie-olie; zie Hydraulische vloeistof controleren.

Het tractiepedaal afstellen

Het tractiepedaal kan worden afgesteld overeenkomstig de wensen van de bestuurder of om de maximumsnelheid van de machine in Achteruit te verminderen.

1. Controleer de afstelling van de pedalaanslag. De pedalaanslag (Fig. 58) moet licht contact maken met het frame voordat de pomp een volledige slag aflegt.
2. Om de pedalaanslag af te stellen, moet u de contramoeren losdraaien, het tractiepedaal intrappen en de contramoeren vastdraaien als de gewenste instelling is verkregen.

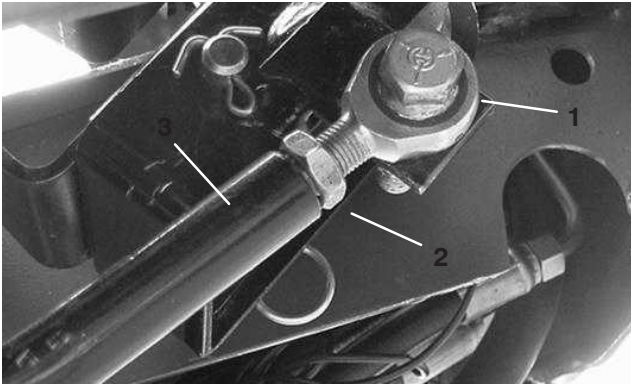


Figuur 58

1. Aanslag van tractiepedaal

3. Als de pedaalaanslag nog verder moet worden afgesteld, moet u de tractiestang (Fig. 59) als volgt afstellen:

- Verwijder de tapbout en de moer waarmee het uiteinde van de tractiestang is bevestigd aan het pedaal.
- Draai de conramoer los waarmee het uiteinde van de stang is bevestigd aan de tractiestang.
- Draai aan de stang totdat u de gewenste lengte hebt verkregen.
- Draai de conramoer vast en bevestig het uiteinde van de stang aan het tractiepedaal met de tapbout en de moer die u eerder hebt verwijderd, om de hoek van het pedaal te borgen.



Figuur 59

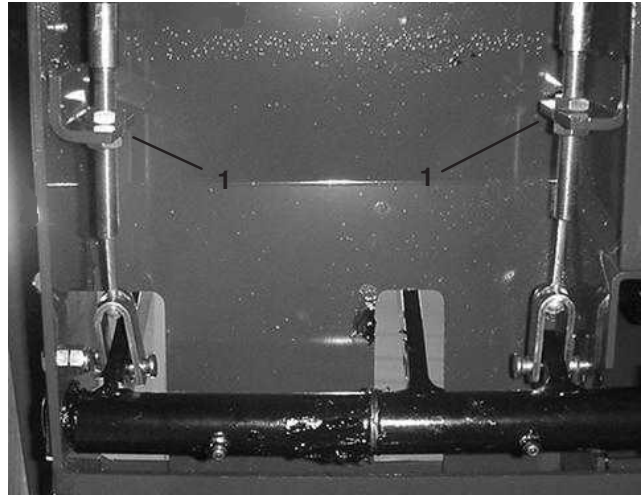
1. Uiteinde van stang 3. Tractiestang
2. Conramoer

De serviceremmen afstellen

Stel de serviceremmen af als de rempedalen meer dan 25 mm “speling” hebben of als de remmen niet effectief functioneren. Met speling wordt de afstand bedoeld die het rempedaal wordt ingetrapt voordat er remweerstand wordt gevoeld.

De afstelling van de remmen moet worden gecontroleerd na de eerste 10 bedrijfsuren en hoeven daarna alleen maar te worden afgesteld als zij intensief zijn gebruikt. Deze periodieke afstellingen kunnen worden uitgevoerd op de plaats waar de remkabel is bevestigd aan de onderkant van de rempedalen. Als de kabel niet meer kan worden afgesteld, moet u de stervormige moer aan de binnenzijde van de remtrommel afstellen om de remschoenen naar buiten te bewegen. De remkabels moeten echter dan weer worden afgesteld om deze afstelling te compenseren.

1. Maak de borgarm los van het rechterrempedaal zodat beide pedalen onafhankelijk van elkaar werken.
2. Om de speling op de rempedalen te verkleinen, draait u de remmen vast. Draai hiervoor de voorste moer op het draadeinde van de remkabel los (Fig. 60). Draai vervolgens de achterste moer vast om de kabel naar achteren te halen totdat de rempedalen 13 tot 25 mm speling hebben. Draai de voorste moer vast nadat de remmen correct zijn afgesteld.



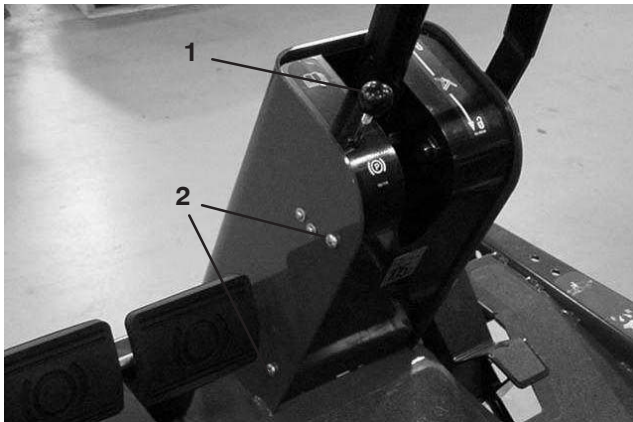
Figuur 60

1. Conramoeren van remkabel

Het stuur verstellen

Om het stuur te verstellen, gaat u als volgt te werk:

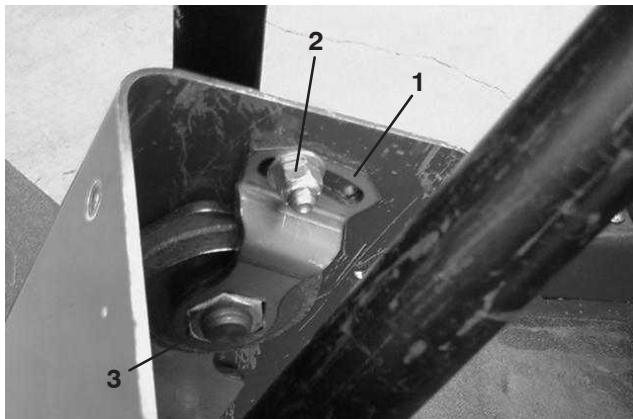
1. Verwijder de parkeerremknop en de schroeven van de kap van de stuurkolom (Fig. 61).



Figuur 61

1. Knop van parkeerrem
2. Montageschroef (4)

2. Schuif de kap omhoog langs de stuuras zodat de draaibeugel zichtbaar wordt (Fig. 62).



Figuur 62

1. Draaiplaat
2. Kleine moer
3. Grote moer

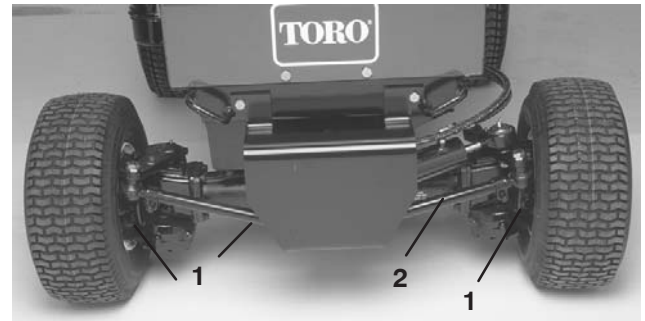
3. Zet de kleine moer los en draai aan de draaibeugel totdat deze de grote moer onder vastklemt (Fig. 62). Draai de kleine moer weer vast.
4. Plaats de beschermkap van de stuurkolom en de knop van de parkeerrem weer terug.

Smeerolie in de achteras verversen

(uitsluitend model 30309)

Om de 450 bedrijfsuren moet de olie in de achteras worden ververs.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Reinig de omgeving van (3) aftappluggen, (1) aan elke kant en (1) in het midden (Fig. 63).



Figuur 63

1. Aftappluggen (3)
2. Trekstang

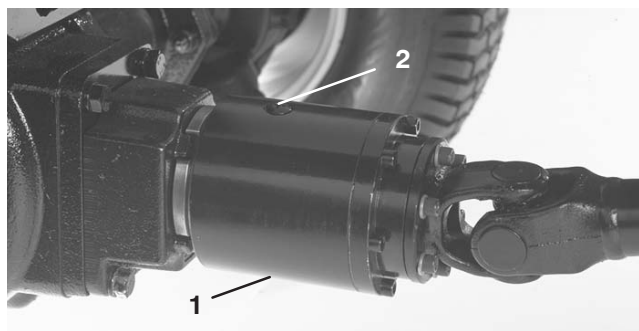
3. Verwijder de pluggen zodat de olie in de opvangbakken kan lopen.
4. Nadat de olie is weggelopen, breng schroefdraad-afdichtkit aan op de schroefdraad van de aftapplug en plaats de plug weer in de as.
5. Vul de as met smeerolie; zie Smeer van de achteras controleren.

Smeerolie van tweerichtingskoppeling verversen

(uitsluitend model 30309)

Om de 450 bedrijfsuren moet de olie in de tweerichtingskoppeling worden verversen.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Reinig de omgeving van de controleplug op de tweerichtingskoppeling.
3. Draai de koppeling zodanig dat de controleplug naar beneden wijst (Fig. 64).



Figuur 64

1. Tweerichtingskoppeling 2. Controleplug

4. Verwijder de controleplug, zodat alle smeerolie kan wegvloeien in de opvangbak.
5. Draai de koppeling zodanig dat de controleplug op 4 uur staat.
6. Voeg Mobil Fluid 424 toe totdat het oliepeil de opening in de koppeling bereikt. De koppeling moet ongeveer voor 1/3 gevuld zijn.
7. Plaats de controleplug.



Opmerking: Gebruik geen motorolie (zoals 10W30) in de tweerichtingskoppeling. Slijtwerende en EP-toevoegingen hebben een negatieve invloed op de werking van de koppeling.

Toespoor achterwielen afstellen (uitsluitend model 30309)

De achterwielen mogen geen spoorafwijking (inspoor of uitspoor) hebben als ze correct zijn afgesteld. Om het toespoor van de achterwielen af te stellen, moet u de afstand hart-op-hart ter hoogte van de wielnaven aan de voorzijde en achterzijde van de achterwielen meten. Ingeval van inspoor of uitspoor moeten de wielen worden afgesteld.

1. Draai het stuurwiel zodanig dat de achterwielen recht naar voren wijzen.
2. Verwijder de moeren van één van de kogelverbindingen van de trekstang die bevestigd zijn aan de bevestigingsbeugel op de as en haal de kogelverbinding los van de as (Fig. 63).
3. Draai de schroef op de klem van de trekstang los. Draai de kogelverbinding verder of terug om de lengte van de trekstang aan te passen.
4. Plaats de kogelverbinding op de bevestigingsbeugel en controleer het toespoor van het wiel.
5. Als de gewenste afstelling is bereikt, moet u de schroef op de stangklem aandraaien en de kogelverbinding weer vastzetten op de bevestigingsbeugel.

Onderhoud van de accu

 Waarschuwing 
CALIFORNIA
Proposition 65 Waarschuwing
<i>Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.</i>

Het accuzuur moet op het juiste peil worden gehouden en de bovenkant van de accu moet schoon blijven. Indien de machine wordt opgeslagen in een zeer hete omgeving, zal de accu sneller ontladen dan wanneer de machine in een koele omgeving wordt opgeslagen.

Controleer het peil van het accuzuur om de 50 bedrijfsuren of om de 30 dagen, wanneer de machine is opgeslagen.

U kunt het peil in de cellen bijhouden met gedestilleerd of gedemineraliseerd water. Vul de cellen niet hoger dan de onderkant van de sleufing in elke cel.



Gevaar



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

Houd de bovenkant van de accu schoon door deze af en toe te reinigen met een borstel die in een oplossing van ammoniak of natriumbicarbonaat is gedompeld. Spoel de bovenkant na het reinigen af met water. Verwijder nooit de vuldoppen als u de accu reinigt.

De accukabels moeten stevig op de accupolen zitten zodat ze goed contact maken.

Als er op de accupolen corrosie ontstaat, moet u de kabels losmaken, de min (-) kabel eerst, en de klemmen en polen afzonderlijk schoonkrabben. Zet de kabels weer vast, de plus (+) kabel eerst, en smeer de accupolen in met petrolatum.



Waarschuwing



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of monteren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.



Waarschuwing



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

Opslag van de accu

Als u de machine langer dan 30 dagen gaat opslaan, moet u de accu verwijderen en volledig opladen. U moet de accu apart opslaan of in de machine laten zitten. De accukabels mogen niet aangesloten zijn op de accu als u deze in de machine laat zitten. Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat de batterij snel ontlad. Om te voorkomen dat de accu bevriest, moet deze volledig zijn opgeladen. Het soortelijk gewicht van een volledig opgeladen batterij is 1.265–1.299.

Onderhoud van de kabelboom

Om corrosie van de kabelklemmen te voorkomen, moet u een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro-onderdeelnr. 505-47) op de binnenkant van alle kabelboomstekkers smeren wanneer de kabelboom wordt vervangen.

Als u werkzaamheden aan het elektrische systeem verricht, moet u altijd de accukabels, de min (-) kabel eerst, loskoppelen om mogelijk beschadiging van de bedrading tengevolge van kortsluiting te voorkomen.

Onderhoud van de zekeringen

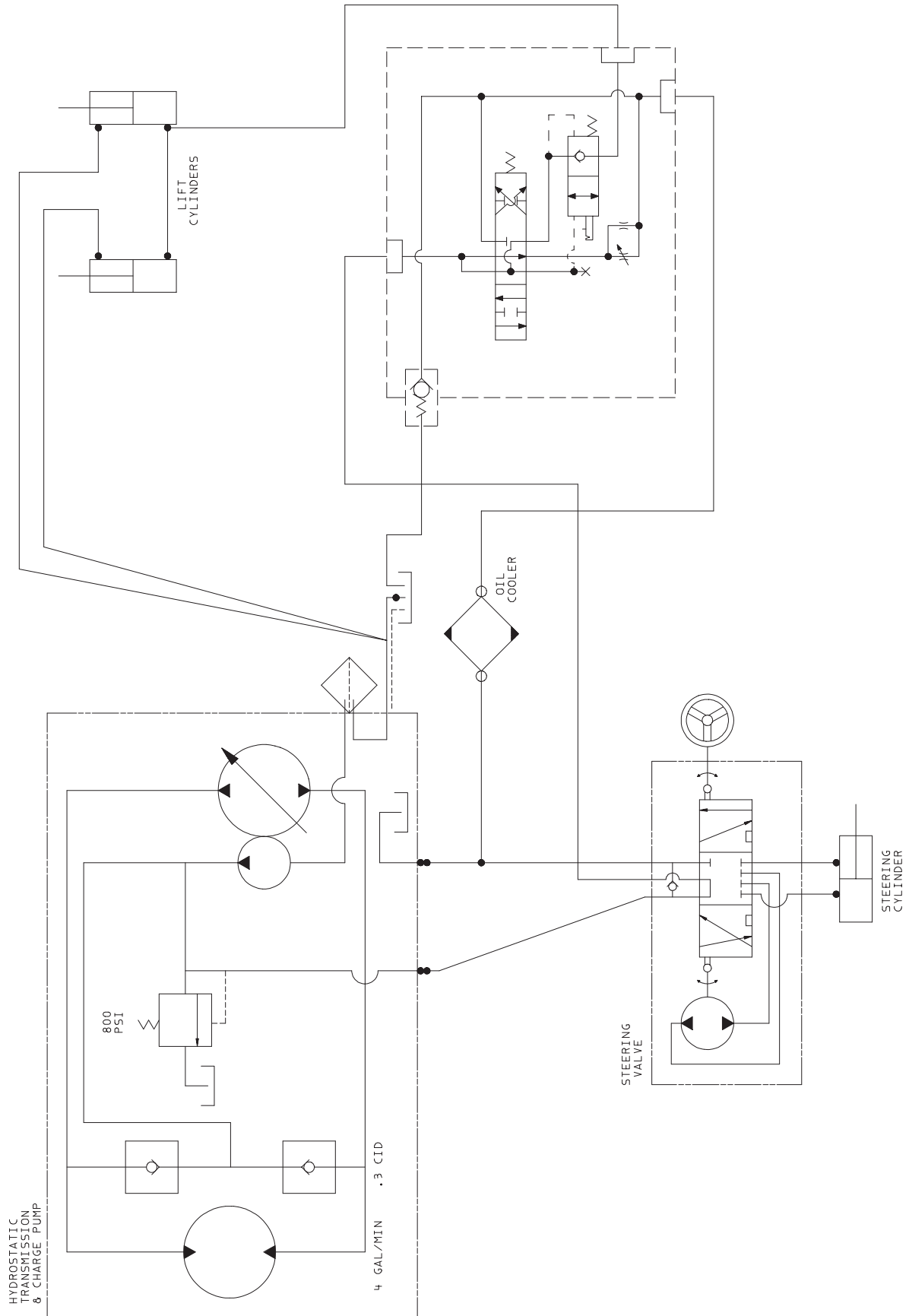
De zekeringen bevinden zich onder het bedieningspaneel (Fig. 65).



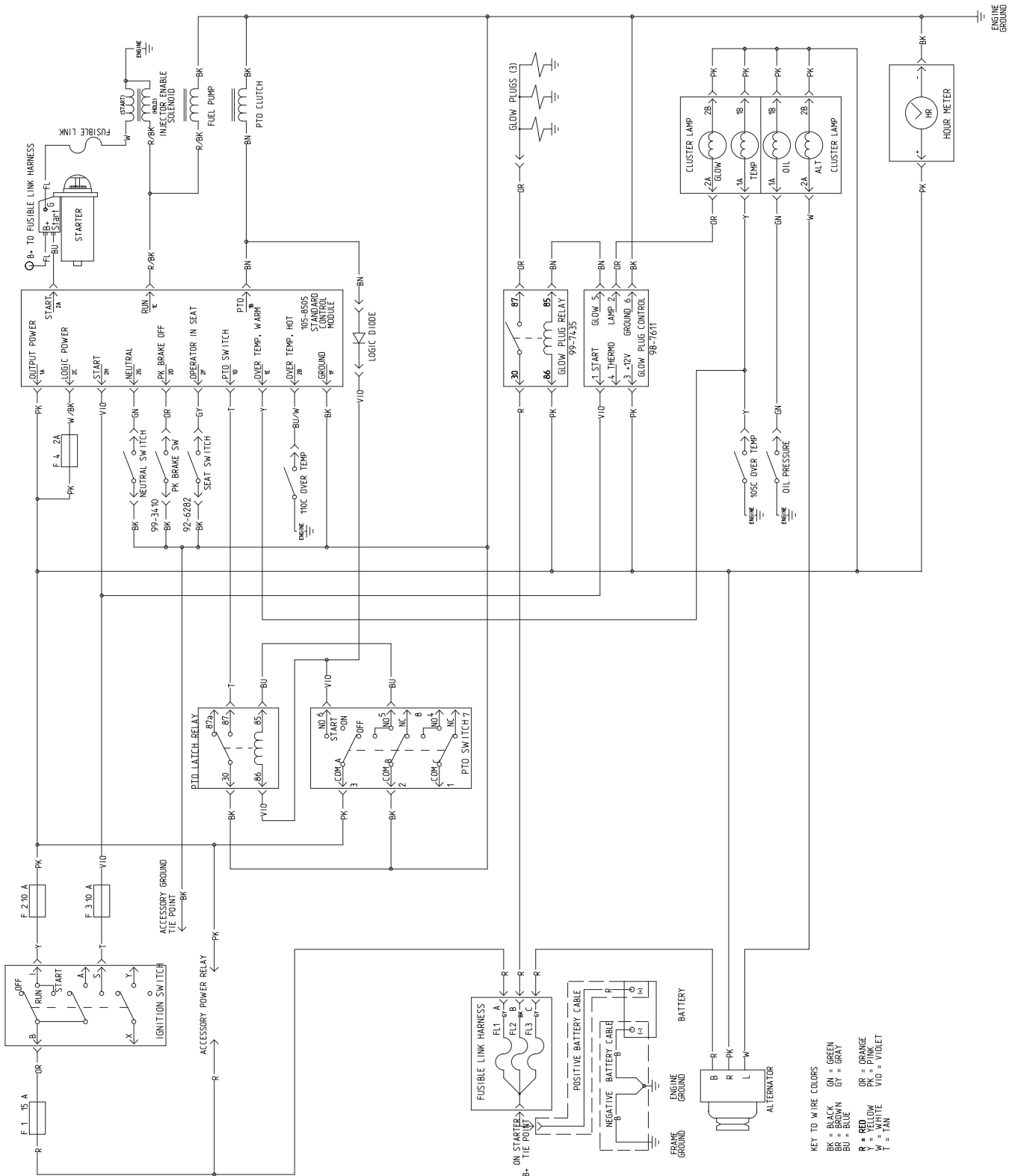
Figuur 65

1. Zekeringhouder

Hydraulisch schema



Elektrisch schema



Stalling

Tractie-eenheid

1. Reinig de tractie-eenheid, het maaidek en de motor grondig en let daarbij speciaal op de volgende punten:
 - radiator en scherm van de radiator
 - onderkant van het maaidek
 - de ruimte onder de drijfriemkappen van het maaidek
 - veren van tegengewicht
 - aftakas
 - alle smeer- en draaipunten
 - bedieningspaneel verwijderen en de binnenkant van de bedieningskast reinigen
 - ruimte onder stoelplaat en bovenkant van transmissie
2. Controleer de bandenspanning. Breng alle banden op een spanning van 138 kPa (20 psi).
3. Verwijder, slijp en balanceer de messen van het maaidek. Monteer de messen en draai de bevestigingen van de messen vast met een torsie 115–149 Nm.
4. Controleer of alle bevestigingen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
5. Smeer of olie alle smeernippels, draaipunten en de pennen van de omloopklep van de transmissie. Neem overtollig vet op.
6. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden. Eventuele deuken in de metalen carrosserie uitdeuken.
7. Verricht de volgende onderhoudswerkzaamheden aan de accu en de kabels:
 - A. Haal de accuklemmen los van de accupolen.
 - B. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
 - C. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) of petrolatum op de kabelklemmen en de accupolen om corrosie te voorkomen.
 - D. Laad de accu om de 60 dagen 24 uur lang op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.

Motor

1. Tap de motorolie af uit het carter en plaats de aftapplug weer terug.
2. Verwijder het oliefilter en gooi het weg. Plaats een nieuw filter.
3. Vul het carter met 3,8 liter van de aanbevolen motorolie. Zie Carteroliepeil controleren.
4. Start de motor en laat deze twee minuten stationair lopen.
5. Tap de dieselbrandstof af uit de brandstoftank, de brandstofleidingen, de pomp, het filter en de waterafscheider. Spoel de brandstoftank om met schone dieselbrandstof en sluit alle brandstofleidingen aan.
6. Zorg ervoor dat het luchtfilter grondig worden gereinigd en een onderhoudsbeurt krijgt.
7. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af. Gebruik hiervoor weerbestendige afplakband.
8. Controleer de olievuldop en de tankdop om er zeker van te zijn dat deze goed vastzitten.