



Groundsmaster[®] 3500-D

Groundsmaster traktorenhet

Model No. 30821 – Serienr 250000001 och upp

Bruksanvisning





Varning



KALIFORNIEN

Proposition 65 Varning

Avgaserna från dieselmotorer och vissa avgaskomponenter innehåller ämnen som den amerikanska delstaten Kalifornien erkänner orsakar cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Innehåll

	Sida
Introduktion	2
Säkerhetsföreskrifter	3
Säker körning	3
Säkerhet för Toro-klippare	5
Ljudstyrka	6
Ljudtrycksnivå	6
Vibrationsnivå	6
Säkerhets- och instruktionsdekalerna	7
Specifikationer	11
Allmänna specifikationer	11
Extra utrustning	11
Montering	12
Reservdelar	12
Aktivera, ladda och ansluta batteriet	12
Montera sätet	14
Kontrollera vinkelindikator	15
Montera motorhuvsspärren (CE)	15
Montera avgasskyddet (CE)	15
Justera lyftarmarna	16
Bakre ballast	17
Före användning	17
Kontrollera oljenivån i vevhuset	17
Fylla på bränsletanken	18
Kontrollera kylsystemet	18
Kontrollera hydraulsystemet	19
Kontrollera däcktrycket	19
Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragning	19
Körning	20
Reglage	20
Starta och stänga av motorn	22
Lufta bränslesystemet	22
Kontrollera säkerhetsströmbrytarna	23
Bogsera traktorenheten	23
Standardkontrollmodul (SCM)	24
Driftegenskaper	26

	Sida
Underhåll	29
Rekommenderat underhåll	29
Kontrollista för dagligt underhåll	30
Smörjning av lager och bussningar	31
Serviceintervallstabell	34
Demontera motorhuv	34
Allmänt underhåll på luftrenaren	34
Serva luftrenaren	35
Serva motoroljan och filtret	35
Serva bränslesystemet	36
Lufta insprutarna	37
Rengöra motorns kylsystem	37
Serva motorremmarna	38
Justera gasreglaget	38
Byta ut hydrauloljan	39
Byta ut hydraulfiltret	39
Kontrollera hydraulledningarna och slangarna ...	40
Justera drivningen i neutralläget	40
Justera parkeringsbromsen	41
Underhåll av batteriet	41
Förvara batteriet	41
Säkringar	41
El-schema	42
Hydraulschema	43
Förberedelse inför säsongförvaring	44

Introduktion

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och bygger säkra produkter så är det du som ansvarar för att produkten används på ett bra och säkert sätt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. De två numren är stansade i en plåt som sitter på gräsklipparens ram.

Anteckna produktens modell- och serienummer här nedanför så är de lätta att hitta:

Modellnr: _____

Serienr: _____

I bruksanvisningen används särskilda säkerhetsmeddelanden för att ange eventuella risker och hjälpa dig och andra att undvika personskador och i värsta fall dödsfall. **Fara**, **Varning** och **Försiktighet** är nyckelord som används för att ange risknivå. Var ytterst försiktig oavsett risknivå.

Fara anger stor fara som *leder till* allvarlig personskada eller dödsfall om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte följs.

Varning anger fara som *kan* leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.


Försiktighet anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra ord används också för att markera information.

Viktigt ger läsaren speciell mekanisk information och **Observera:** betonar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Säkerhetsföreskrifter

Denna maskin uppfyller eller överträffar specifikationerna i CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 och ANSI B71.4 – 1999 vid tidpunkten när den tillverkades.

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och symbolen  alltid uppmärksammas, vilken betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING, eller FARA – ”anvisning för personsäkerhet.” Följs inte anvisningarna kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker körning

Följande instruktioner härrör från CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 och ANSI-standard B71.4 – 1999.

Utbildning

- Läs bruksanvisningen och annat utbildningsmaterial noga. Bekanta dig med reglage, säkerhetsskyltar och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa användarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som han/hon, människor och deras ägodelar utsätts för.
- Kör inte passagerare.

- Alla förare och mekaniker ska skaffa sig yrkesmässig och praktisk utbildning. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda användare. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - nödvändigheten av försiktighet och koncentration vid körning av åkmaskiner,
 - att kontrollen över en åkmaskin som körs i en slänt inte kan återfås genom att bromsa. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
 - otillräckligt däckgrepp,
 - för hög hastighet,
 - otillräcklig inbromsning,
 - att maskintypen är olämplig för uppgiften,
 - omedvetenhet om markbetingelsernas betydelse, särskilt i slänter, samt
 - felaktig inställning och lastfördelning.

Förberedelser

- Bär alltid ordentliga skor, långbyxor, hjälm, skyddsglasögon och hörselskydd vid klippning. Långt hår, löst sittande kläder eller smycken kan trassla in sig i rörliga delar. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Inspektera området där maskinen ska köras ordentligt och avlägsna föremål som kan slungas omkring av maskinen.
- **Varning** – bränsle är mycket brandfarligt. Vidta följande säkerhetsåtgärder:
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
 - Om du spiller bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
 - Sätt tillbaka locken på tank och dunkar ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Kontrollera före körning att knivar, knivbultar och klippaggregat inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan rotera med.

- Undersök terrängen för att avgöra vilka tillbehör och redskap som krävs för att utföra arbetet på ett bra och säkert sätt. Använd endast tillbehör och redskap som godkänts av tillverkaren.
- Kontrollera att operatörskontroller, säkerhetsbrytare och skydd sitter fast och fungerar som de ska. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.

Körning

- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet, lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen innan motorn startas. Starta endast motorn från förarsätet. Använd säkerhetsbälte om ett sådant förekommer.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra lutningar. Körning på grässlånter kräver särskild försiktighet. Undvik att välta genom att:
 - inte starta och stanna vid körning upp- och utför,
 - lägga i kopplingen sakta och alltid ha en växel ilagd, särskilt vid körning utför,
 - köra maskinen sakta i slänter och i skarpa svängar,
 - se upp för knölar, gropar och andra dolda faror,
 - aldrig klippa tvärs över en slänt om inte maskinen är avsedd för detta.
- Se upp för hål i terrängen och andra dolda faror.
- Se upp för trafik vid vägar och vid korsning av väg.
- Stanna knivarna innan du korsar ytor som ej är gräsbevuxna.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig maskinen med skadade skydd eller om skydden inte sitter på plats. Se till att alla säkerhetsbrytare sitter fast, är korrekt justerade och fungerar som de ska.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Om motorn körs vid för hög hastighet kan risken för personskador öka.
- Innan du lämnar förarsätet:
 - Stanna på jämnt underlag.
 - Koppla ur kraftuttaget och sänk ner redskapen.
 - Lägg i neutralläget och aktivera parkeringsbromsen.
 - Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.

- Koppla ur drivningen till redskapen, stäng av motorn och lossa tändkabeln (kablarna) eller ta ur tändningsnyckeln:
 - innan du rensar blockeringar,
 - före kontroll, rengöring och arbete på maskinen,
 - när något föremål har blivit påkört. Kontrollera om maskinen skadats och reparera innan den startas och körs igen.
 - om maskinen börjar vibrera onormalt (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur drivningen av redskapen vid transport och när maskinen inte används.
- Stoppa motorn och koppla ur redskapsdrivningen:
 - innan du fyller på bensen,
 - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen innan motorn stannas och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.
- Höj aldrig klippdäcket när knivarna roterar.
- Håll händer och fötter borta från klippenheterna.
- Titta bakåt och neråt innan du backar för att se till att vägen är fri.
- Sakta ner och var försiktig när du svänger och korsar vägar och trottoarer.
- Kör inte gräsklipparen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
- Var försiktig när du lastar på eller av maskinen på en släpvagn eller lastbil.
- Föraren ska svänga med blinkande varningslampor (om sådana finns) vid körning på allmän väg, förutom där dess användning är förbjuden enligt lag.

Underhåll och förvaring

- Se till att muttrar, bultar och skruvar är åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensenångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs i förvaring i ett slutet utrymme och förvara den inte intill öppen eld.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket, klippenheter, drivhjul och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överbliven olja för att minska brandrisken. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskäl.



- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan rotera med.
- Sänk ner klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt, när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.
- Koppla ur drivhjulen, sänk klippenheterna, flytta gaspedalen till neutralläget, lägg i parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ut nyckeln. Vänta tills all rörelse stannat innan justering, rengöring eller reparation utförs.
- Stäng av bränsletillförseln vid förvaring eller under transport. Förvara inte bränsle nära öppen eld.
- Parkera maskinen på en plan yta. Låt aldrig obehöriga personer utföra service på maskinen.
- Använd domkrafter för att stötta upp komponenter när det behövs.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med upplagrad energi.
- Koppla ifrån batteriet eller ta bort tändkabeln innan du utför några reparationer. Lossa minuskabelanslutningen först och pluskabelanslutningen sist. Återanslut plus först och minus sist.
- Var försiktig när du kontrollerar knivarna. Linda in knivarna eller använd handskar och var försiktig när du underhåller dem. Knivarna får endast bytas ut i sin helhet. De får aldrig rätas ut eller svetsas.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Gör helst inga justeringar när motorn är igång.
- Ladda batterierna i ett öppet, välventilerat utrymme, borta från gnistor och öppna lågor. Koppla ur laddaren innan den ansluts till eller kopplas från batteriet. Använd skyddskläder och isolerade verktyg.

Säkerhet för Toro-klippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter och annan säkerhetsinformation som du bör känna till som inte ingår i standarderna CEN, ISO och ANSI.

Maskinen kan slita av händer och fötter och slunga omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Användning av maskinen i andra syften än vad som avses kan vara farligt för användaren och kringstående.


Varning


Motoravgaser innehåller koloxid som är ett luktfritt och dödligt gift.

Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.

Förberedelser

- Se till att du fastställer dina egna specialprocedurer och arbetsregler för ovanliga arbetsförhållanden (t.ex. backar som är för branta för fordonsdrift). **Inspektera hela området som skall klippas för att bedöma på vilka backar du kan arbeta riskfritt.** När du inspekterar området bör du alltid använda ditt sunda förnuft och ha grässets tillstånd och vältrinken i åtanke. För att bedöma vilka lutningar/backar du kan arbeta riskfritt på använder du lutningsmätaren som medföljer varje maskin. För att inspektera ett område följer du proceduren i avsnittet Användning i denna bruksanvisning. **Högsta tillåtna lutning får inte överstiga 25 grader.**

Utbildning

- Föraren måste vara rutinerad och utbildad i hur man kör i sluttningar. Om man inte är försiktig i sluttningar eller backar kan fordonet tippa eller välta, vilket kan leda till personskador eller döden.

Körning

- Lär dig att stanna maskinen och motorn snabbt.
- Kör inte maskinen i tygskor eller tenniskor.
- Vi rekommenderar att man använder skyddsskor och långbyxor, vilket också är ett krav enligt vissa lokala föreskrifter och försäkringsbestämmelser.
- Håll händer, fötter och kläder borta från klipparens rörliga delar och utkastaren.
- Fyll bränsletanken tills nivån ligger 25 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Fyll inte på för mycket.
- Kontrollera säkerhetsströmbrytarna dagligen för att försäkra korrekt drift. Om en brytare inte fungerar ska denna bytas ut före drift. Samtliga säkerhetsbrytare i säkerhetssystemet ska bytas ut vartannat år, **oavsett** om de fungerar som de ska eller inte.
- Lägg i parkeringsbromsen, sätt gaspedalen i friläge och koppla ur knivdriften när du startar motorn. Frigör parkeringsbromsen när motorn har startats och undvik att sätta foten på gaspedalen. Maskinen får inte vara i rörelse. Se avsnittet Underhåll i denna manual, om rörelse kan märkas för att justera hjuldrivningen.
- Var extremt försiktig vid körning i närheten av sandgropar, diken, bäckar, branta backar eller andra faror.
- Sänk farten vid skarpa svängar.
- Sväng inte på backar.
- Kör aldrig maskinen på ett sluttande underlag som är alltför brant. Maskinen kan välta innan den förlorar fästet.

- Den vinkel med vilken maskinen lutar beror på många faktorer. Dessa är bl.a. klippförhållanden som t.ex. våta eller kuperade gräsmattor, hastighet (i synnerhet vid svängar), klippenheternas läge (med sidspolen), däcktryck och förarens erfarenhet. Vältriska är liten vid sluttningar med lutning på 20 grader eller mindre. Då sluttningens lutning ökar till den rekommenderade maximigränsen på 25 grader ökar risken för vältnings något. *Overskrid inte lutningsvinkeln på 25 grader, eftersom vältriska och risken för allvarliga skador eller dödsfall är mycket hög.* Maskinen har utrustats med en vinkelindikator som monterats på styrret. Den visar maskinens aktuella lutningsvinkel och identifierar den rekommenderade maximigränsen på 25 grader.
- Klippenheterna måste sänkas vid körning nedför backar vid lutningsstyrning.
- Undvika att stanna och starta plötsligt.
- Använd backningspedalen vid bromsning.
- Se upp för trafik vid körning nära vägar och vid korsning av väg. Lämna alltid företräde.
- Lyft upp klippenheterna när du kör från en plats till en annan.
- Rör inte motorn, ljuddämparen, avgasröret eller hydraultanken när motorn är igång eller strax efter att den har stannat, eftersom den då är så varm att du kan bränna dig.
- Sänk allt tryck i systemet genom att stanna motorn och sänka klippenheterna till marken innan något arbete utförs på hydraulsystemet.
- Om motorn måste vara igång för att ett visst underhåll ska kunna utföras, ska klädesplagg, händer, fötter och andra kroppsdelar hållas borta från klippenheterna, redskapen och andra rörliga delar. Håll kringstående på avstånd.
- Övervarva inte motorn genom att ändra varvregulatorns inställning. Be en auktoriserad Toro-återförsäljare kontrollera maxhastigheten med en varvräknare för att försäkra säkerhet och noggrannhet.
- Motorn måste vara avstängd innan du kontrollerar oljenivån eller fyller på olja i vevhuset.
- Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare vid eventuellt behov av större reparationer eller assistans.
- Använd endast Toro originalreservdelar och tillbehör för att försäkra optimal prestanda och fortlöpande säkerhet för produkten. Användning av reservdelar och tillbehör från andra tillverkare kan vara farligt och kan ogiltigförklara produktgarantin.

Underhåll och förvaring

- Stanna motorn och ta ut nyckeln ur tändningen innan maskinen servas eller justeras.
- Se till att hela maskinen underhålls på rätt sätt och är i gott arbetsskick. Kontrollera alla muttrar, bultar, skruvar, samt hydraulkopplingar ofta.
- Se till att alla hydraulledningskopplare är åtdragna och att alla hydraulslangar och ledningar är i gott skick innan du tillför tryck till systemet.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck. Använd kartong eller papper för att upptäcka läckor, aldrig händerna. Hydraulvätska som läcker ut under tryck kan ha tillräcklig kraft för att tränga in i huden och orsaka allvarliga skador. Om vätska tränger in i huden vid en olycka måste den opereras bort inom några få timmar av en läkare som är förtrolig med denna sortens skada, annars kan kallbrand uppstå.

Ljudstyrka

Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på 105 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt anvisningarna i EG-direktivet 2000/14/EG och ändringar.

Ljudtrycksnivå

Maskinen ger en kontinuerlig A-viktad ljudtrycksnivå vid förarens öra på 89 dB(A) grundat på mätningar på identiska maskiner enligt EG-direktivet 98/37/EG och ändringar.

Vibrationsnivå

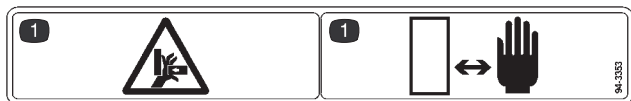
Maskinen ger inte högre vibrationsnivå än 2,5 m/s² vid händerna, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt förfaranden i ISO 5349.

Maskinen ger inte högre vibrationsnivå än 0,5 m/s² vid sätet, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt förfaranden i ISO 2631.

Säkerhets- och instruktionsdekaler

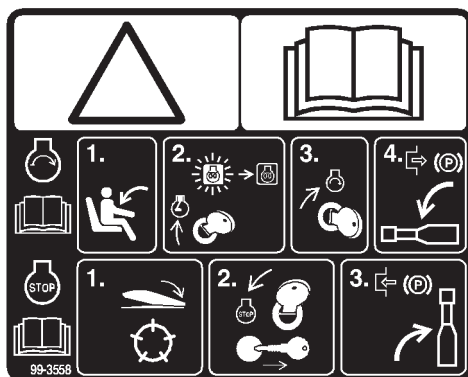


Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



94-3353

1. Risk för krosskador på fingrar och händer – håll händerna borta.



99-3558 (för CE)

1. Varning – läs bruksanvisningen.
2. För start av motorn, sitt i sätet och vrid tändningsnyckeln till "On/Preheat" (Till/Förvärmning) tills glödstiftets indikatorlampa slocknar. Vrid nyckeln till startläget och koppla ur parkeringsbromsen. Läs bruksanvisningen för vidare instruktioner.
3. Stanna motorn genom att koppla ur klippenheterna, vrida tändningsnyckeln till Off och ta ur nyckeln. Ansätt parkeringsbromsen. Läs bruksanvisningen för vidare instruktioner.

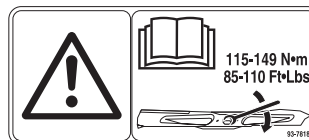


100-4837



93-7276

1. Explosionsrisk – använd ögonskydd.
2. Fara för frätande vätskor – spola ögonen med vatten och sök omedelbart upp en läkare.
3. Brandrisk – eld, öppen låga och rökning är förbjudet.
4. Giftfara – håll barn på avstånd från batteriet.



93-7818

1. Varning – läs bruksanvisningen för instruktioner om knivåtdragning.



107-7801 (för CE)

1. Tipprisk – kör inte i sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.

⚠ DANGER

FAILURE TO COMPLY WITH THE FOLLOWING SAFETY REQUIREMENTS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY OR DEATH. READ & UNDERSTAND OPERATOR'S MANUAL BEFORE OPERATING THIS MACHINE.

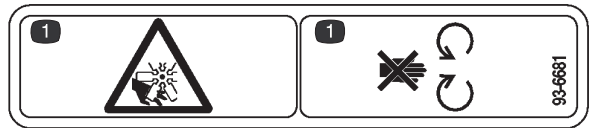
- THIS TRIPLEX MOWER HAS A UNIQUE DRIVE SYSTEM FOR SUPERIOR TRACTION ON HILLS.
- UPHILL WHEEL WILL NOT SPIN OUT AND LIMIT TRACTION LIKE CONVENTIONAL TRIPLEXES.
- IF OPERATED ON A SIDE HILL THAT IS TOO STEEP, ROLLOVER WILL OCCUR BEFORE LOSING TRACTION.

• USE EXTREME CAUTION ON HILLS, SLOPES, AND ROUGH TERRAIN.
 • DO NOT OPERATE ON ANY SIDEHILL UNTIL YOUR SUPERVISOR HAS COMPLETED A SITE SURVEY AS OUTLINED IN THE OPERATOR'S MANUAL.
 • ALWAYS FASTEN YOUR SEAT BELT.
 • WHEN POSSIBLE, MOW UP AND DOWN A HILL, RATHER THAN ACROSS IT. DO NOT TURN ON HILLS.
 • OPERATOR MUST BE SKILLED AND TRAINED IN SLOPE OPERATION.
 • AVOID SUDDEN STARTS, STOPS, HOLES, DROP OFFS, OR HIDDEN HAZARDS IN TERRAIN.
 • AVOID WET OR LOOSE TURF CONDITIONS THAT MAY CAUSE THE MACHINE TO SLIDE.
 • CUTTING UNITS MUST BE LOWERED WHEN GOING DOWN SLOPES FOR STEERING CONTROL.
 • ON SIDEHILLS, SHIFT CUTTING UNITS UPHILL (IF SO EQUIPPED).
 • FOR BRAKING, MOVE TRACTION PEDAL TO NEUTRAL OR DIRECTION OPPOSITE TRAVEL DIRECTION.
 • KEEP PEOPLE AND PETS AWAY FROM MACHINE. • KEEP ALL GUARDS IN PLACE.
 • STOP ENGINE BEFORE ADDING FUEL OR SERVICING MACHINE. • BEFORE LEAVING OPERATOR'S POSITION:
 • CHECK OPERATION OF ALL INTERLOCKS AND BRAKES DAILY. - SET PARKING BRAKE, TURN OFF
 • DO NOT ALLOW OPERATION OF THIS MACHINE BY UNTRAINED PERSONNEL. - ENGINE AND REMOVE KEY.

104-0484

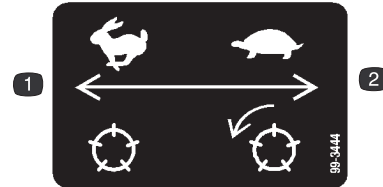


43-8480



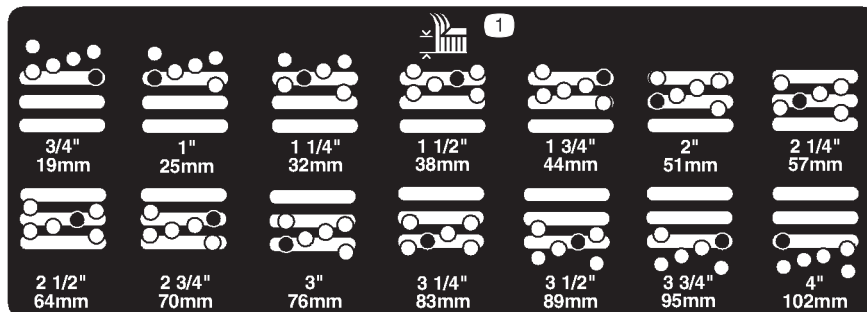
93-6681

1. Kapnings-/avslitningsrisk – håll avstånd till rörliga delar.



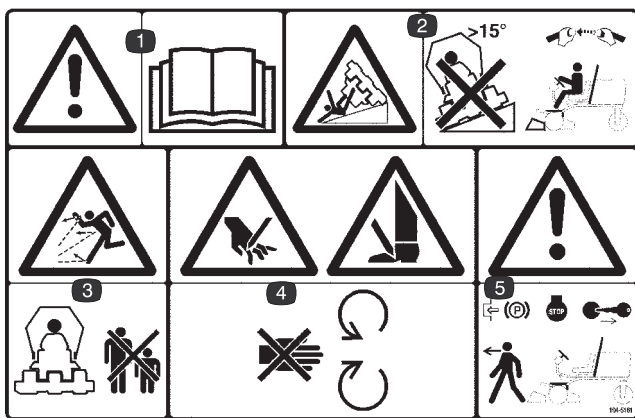
99-3444

1. Cylinderhastighet – snabb
2. Cylinderhastighet – sakta



104-1086

1. Klipphöjd



104-5181 (för CE)

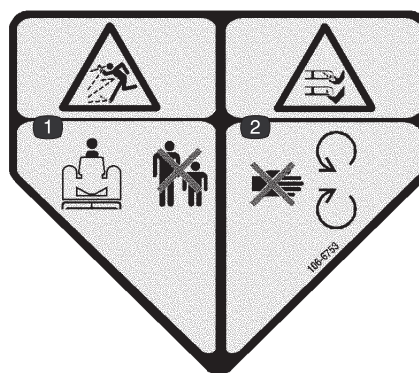
1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Tipprisk – kör inte i slutningar vars lutning överstiger 15 grader och använd säkerhetsbälte om en rullstav är installerad.
3. Risk för utslungade föremål – håll åskådare på behörigt avstånd från maskinen.
4. Risk för att kapa händer och fötter – håll dig borta från rörliga delar.
5. Varning – dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut tändningsnyckeln innan du lämnar maskinen.



Batterisymboler

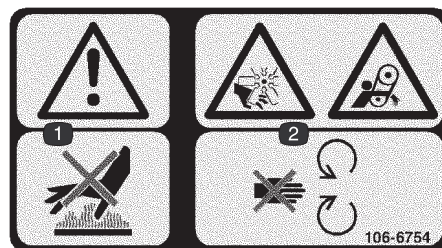
En del eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri.

- | | |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1. Explosionsrisk | 7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra skador. |
| 2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning. | 8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador. |
| 3. Brännskaderisk av frätande vätskor/kemiska ämnen. | 9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt. |
| 4. Använd ögonskydd. | 10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna. |
| 5. Läs <i>bruksanvisningen</i> . | |
| 6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet. | |



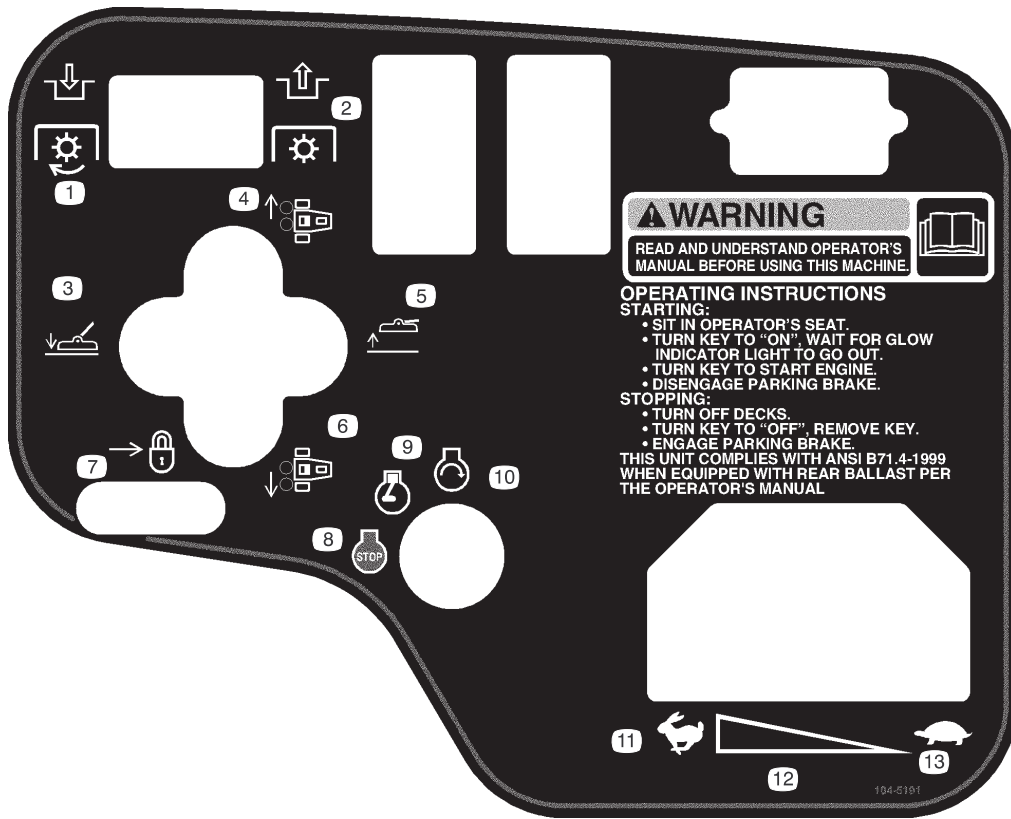
106-6753 (för CE)

1. Risk för utslungade föremål – håll åskådare på behörigt avstånd från maskinen.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar.



106-6754

1. Varning – rör inte den heta ytan.
2. Kapnings-/avslitningsrisk i fläkt och klämrisk i rem – håll dig borta från rörliga delar.



WARNING
 READ AND UNDERSTAND OPERATOR'S MANUAL BEFORE USING THIS MACHINE

OPERATING INSTRUCTIONS
STARTING:
 • SIT IN OPERATOR'S SEAT.
 • TURN KEY TO "ON", WAIT FOR GLOW INDICATOR LIGHT TO GO OUT.
 • TURN KEY TO START ENGINE.
 • DISENGAGE PARKING BRAKE.
STOPPING:
 • TURN OFF DECKS.
 • TURN KEY TO "OFF", REMOVE KEY.
 • ENGAGE PARKING BRAKE.
 THIS UNIT COMPLIES WITH ANSI B71.4-1999 WHEN EQUIPPED WITH REAR BALLAST PER THE OPERATOR'S MANUAL

104-5191

- | | | | |
|----------------------------------|------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| 1. Koppla in kraftuttaget (PTO). | 5. Lyft upp klippenheterna. | 8. Motor – avstängning | 11. Snabbt |
| 2. Koppla ur kraftuttaget (PTO). | 6. Flytta klippenheterna till vänster. | 9. Motor – körning | 12. Steglös reglerbar inställning |
| 3. Sänk klippenheterna. | 7. Flytta bakåt för att låsa lyftspaken. | 10. Motor – starta | 13. Långsamt |

GROUNDMASTER 3500-D

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (DAILY)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. ENGINE OIL DRAIN (3/4" OR 19mm SOCKET)
3. OIL LEVEL HYDRAULIC TANK
4. COOLANT LEVEL, RADIATOR
5. FUEL/WATER SEPARATOR
6. AIR CLEANER
7. RADIATOR SCREEN
8. PARKING BRAKE
9. TIRE PRESSURE (14-18 psi)
10. BATTERY
11. BELTS (FAN, ALTERNATOR, HYDRAULIC PUMP)

GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 15W-40 CH-4	4.0 QTS.*	150 HRS	150 HRS.	104-5167
B. HYD. CIRCUIT OIL	MOBIL DTE15M	6 GAL.*	400 HRS.	200 HRS.	86-3010
C. AIR CLEANER				200 HRS.	98-9763
D. FILTER, IN-LINE FUEL				400 HRS.	98-7612
E. WATER SEPARATOR				400 HRS.	98-9764
F. FUEL TANK	NO. 2-DIESEL	11 GALS.	DRAIN AND FLUSH, 2 YRS.		
G. COOLANT	50/50 ETHYLENE GLYCOL/WATER	6 QTS.	DRAIN AND FLUSH, 2 YRS.		

* INCLUDING FILTER

FUSES

- MIN 15A
- MAX 15A ORIGINAL LIGHT
- SYSTEM 10A
- START 10A
- 2A

107-7800

107-7800

10

Specifikationer

Allmänna specifikationer

Motor	Kubota trecylindrig, 4-takts, vätskekyld dieselmotor. 32 hk vid 2 800 varv per minut, reglerad till 3 050 varv per minut. 1 124 cc slagvolym. Kraftig, 2-stegs, fjärrmonterad luftrenare. Strömbrytare för avstängning vid hög vattentemperatur.
Kylsystem	Kylaren rymmer ca 5,7 l 50/50 blandning frost-skyddsmedel med etylenglykol. Fjärrmonterad 0,9 l expansionstank.
Elsystem	12 volts grupp 55, 585 amp. kallstart vid -18°C , 95 minuters reservkapacitet vid 27°C . 40-amp växelströmgenerator med regulator/likriktare. Säkerhetsströmbrytare för säte, kraftuttag, parkeringsbroms och drift.
Bränslekapacitet	41,6 liter.
Drivning	Höghastighets hydraulmotorer för hjulen, 3-hjulsdrivning, oljekylare och skyttelventil tillhandahåller ordentlig återkopplande kylning.
Hydrauloljekapacitet/filter	Fjärrmonterad, 13,2 liters oljetank. 10 mikron fjärrmonterat skruvfilter.
Hastighet	Steglöst reglerbara växlar vid framåt- och bakåtdrift Klipphastighet: 0–9,7 km/h (kan justeras) Transporthastighet: 0–14,5 km/h Hastighet för backning: 0–5,6 km/h
Däck/hjul:	Framdäcken är 20 x 12–10 och bakdäcken är 20 x 10–10 slanglösa, lagerklass 4 med avtagbara fälgar. Rekommenderat däcktryck: 97–124 kPa (14–18 psi) i fram- och bakdäcken.
Ram	Trehjuling med 3-hjulsdrift och bakhjulsstyrning. Ramen består av format stål, svetsat stål och stålörskomponenter.
Styrning	Servostyrning
Bromsar	Fotbromsen ansätts med hjälp av hydrostatens dynamiska egenskaper. Fot- eller nödbromsen aktiveras med spaken på förarens högra sida.
Reglage	Fotreglerade gaspedaler för framåt- och bakåtdrift och skjutreglage för klippning/transport. Handreglerat gasreglage, tändningslås, brytare för knivinkoppling, klippenhetshiss och växelspak, parkeringsbroms och sätesjustering.
Mätare och skyddssystem	Timmätare med 4 lampor: oljetryck, vattentemperatur, amp, glödstift och vinkelindikator för lutningar.
Säte	Valfritt standard- eller lyxsäte.
Klippenhetshiss	Hydraulisk hiss med automatisk avstängning.

Observera: Specifikationer och design kan ändras utan föregående meddelande.

Extra utrustning

Standardsäte

Modellnr 03224

Montering



Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Reservdelar

Observera: Använd denna tabell som en kontrollista för att se att du har erhållit samtliga delar som behövs för montering. Utan dessa delar kan inte monteringen slutföras. Några delar har eventuellt redan monterats på fabriken.

Beskrivning	Antal	Användning
Huvlåsfäste	1	Fäst till huven för överensstämmelse med europeiska bestämmelser.
Skruv, 1/4 x 1–1/2 tum	1	
Planbricka, 1/4 tum	1	
Låsmutter, 1/4 tum	1	
Avgasskydd	1	Fäst till maskinen för överensstämmelse med europeiska bestämmelser.
Självgängande skruv	4	
Lutningsmätare	1	För att inspektera ett område före drift.
EEG-dekal	6	Fäst till maskinen för överensstämmelse med europeiska bestämmelser.
Nyckel	2	
EEG-certifikat	1	
Reservdelskatalog	1	
Bruksanvisning	2	Läs innan maskinen tas i bruk.
Bruksanvisning för motorn	1	
Instruktionsvideo	1	Ses innan maskinen sätts i drift.
Kontrollista före leverans	1	Fyll i före leverans till kunden.



Aktivera, ladda och ansluta batteriet

 **Varning** 

KALIFORNIEN
Proposition 65 Varning

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. *Tvätta händerna efter hantering.*

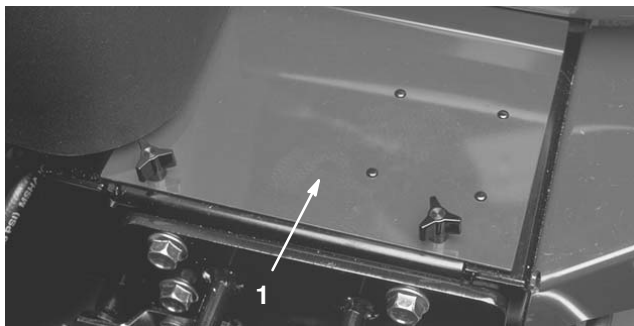
Observera: Om batteriet inte är fyllt med elektrolyt eller har aktiverats måste bulkelektrolyt med specifik vikt på 1,260 köpas från närmaste försäljningsställe för batterier och tillsättas till batteriet.

 **Fara** 

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll batteriet där det finns rent vatten för att kunna skölja av huden.**

1. Öppna huven.
2. Ta av batterihöljet (fig. 1).



Figur 1

1. Batterikåpa

3. Ta bort påfyllningslocken från batteriet och håll sakta på elektrolyt i varje cell tills nivån ligger precis ovanför plattorna.
4. Sätt på påfyllningslocken och anslut en batteriladdare på 3 till 4 A till batteripolerna. Ladda batteriet vid ett värde av 3–4 A under 4 till 8 timmar.



Varning



Vid laddning av batteriet bildas explosiva gaser.
Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

5. Koppla ur laddningsanordningen från eluttaget och batteripolerna när batteriet är laddat.
6. Ta bort påfyllningslocken. Fyll sakta på elektrolyt till varje cell tills nivån når upp till påfyllningsringen. Sätt tillbaka påfyllningslocken.

Viktigt Fyll inte på batteriet för mycket. Elektrolyt kan rinna över på andra delar av maskinen och orsaka svår korrosion och skada.

7. Fäst pluskabeln (röd) till plusanslutningen (+) och minuskabeln (svart) till minusanslutningen (–) på batteriet och fäst dem med huvudskrivar och muttrar (fig. 2). Se till att plusanslutningen (+) går ända upp till polen och att kabeln sitter tätt emot batteriet. Kabeln får inte vidröra batterilocket. Trä gummiskon över plusanslutningen för att förhindra eventuell kortslutning.

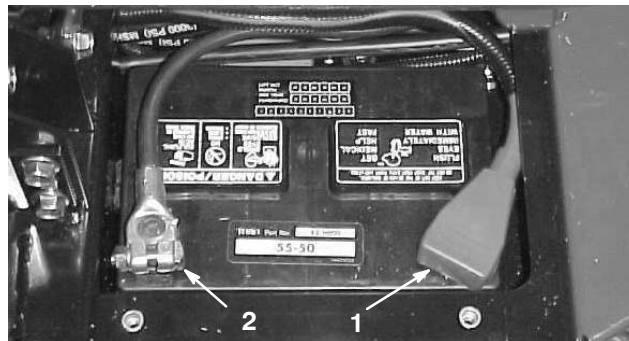


Varning



Felaktig dragning av batterikabeln kan skada traktor och kablar och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid minuskabeln (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.
- Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.



Figur 2

1. Positiv (+) batterikabel
2. Negativ (–) batterikabel

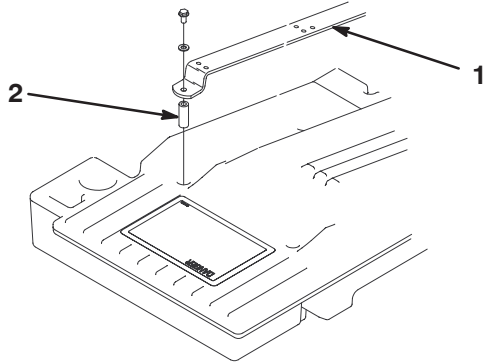
Viktigt Se till att batteriklämmans bultar sätts tillbaka med bulthuvudena på undersidan och muttrarna på ovansidan, om batteriet avlägsnas. Om klämmornas bultar monteras omvänt kan de störa hydraulrören när klippenheternas läge flyttas.

8. Fetta in båda batterianslutningar med smörjfett av typen Grafo 112X (skin over), Toro artikelnr. 505–47, vaselin eller ett lättare fett för att förhindra korrosion. Trä gummiskon över den positiva anslutningen.
9. Sätt tillbaka batterilocket.

Montera sätet

Maskinen levereras utan säte. Lyxsäte, modellnr. 03225 eller standardsäte, modellnr 03224 måste installeras på följande sätt:

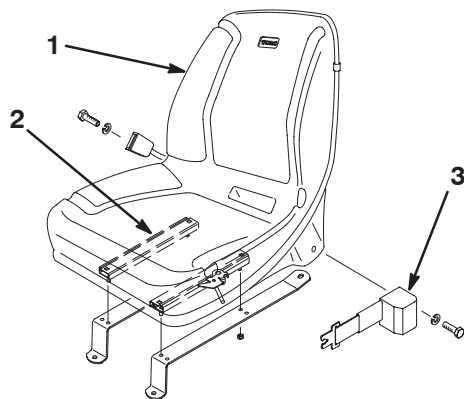
1. Avlägsna skruvarna, brickorna och distanserna som fäster sätets monteringsremmar till traktorenhetens ram (fig. 3).



Figur 3

1. Sätets monteringsremmar
2. Distansbricka (2)

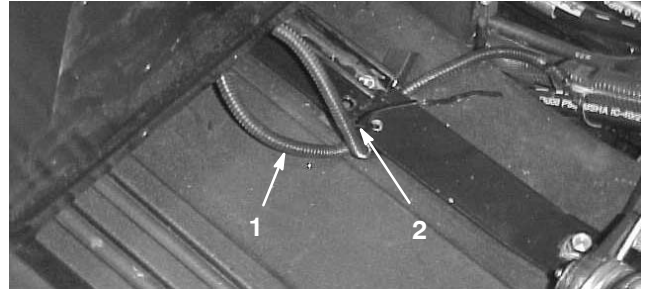
2. Fäst sätets monteringsremmar till sätesjusterarna med 4 fläsmuttrar (standardsäte) eller 4 bultar, planbrickor och fläsmuttrar (lyxsäte) (fig. 4). Fästelement för montering följer med sätet.
3. Fäst säkerhetsbältet till hålen på vardera sida av sätet med 2 bultar och låsbrickor (standardsäte) eller 2 bultar och låsmuttrar (lyxsäte) (fig. 4). Samtliga fästelement för montering följer med sätet.
4. Placera sätet och sätesremmarna på ramen och passa in monteringshålen.
5. Dra sätesbrytarkabeln under den högra sätesremmen och anslut den till lämplig sätesbrytarkontakt på ledningsnätet.



Figur 4

1. Standardsäte
2. Sätesjusterare
3. Säkerhetsbälte

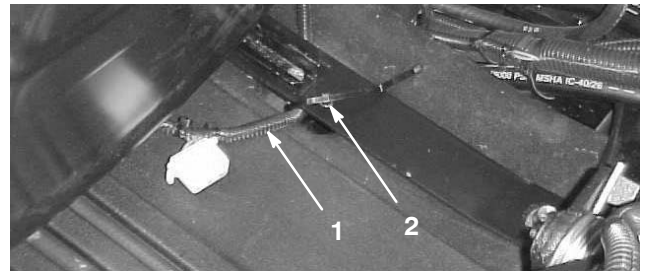
6. Endast för lyxsätet: dra tillbaka den oanvända sätesbrytarkontakten under sätesremmen och fäst bägge kablar till det bakersta-hålet i sätesremmen (fig. 5) med ett kabelband (kabelbandet följer med sätet).



Figur 5

1. Sätesbrytarkabel
2. Kabelband

7. Endast för standardsätet: flytta sätet så långt fram som möjligt, dra kabeln till höger så att den oanvända kontakten placeras som visas i fig. 6 och fäst sätesbrytarkabeln till det bakersta hålet i sätesremmen med ett kabelband (kabelbandet följer med sätet).



Figur 6

1. Sätesbrytarkabel
2. Kabelband

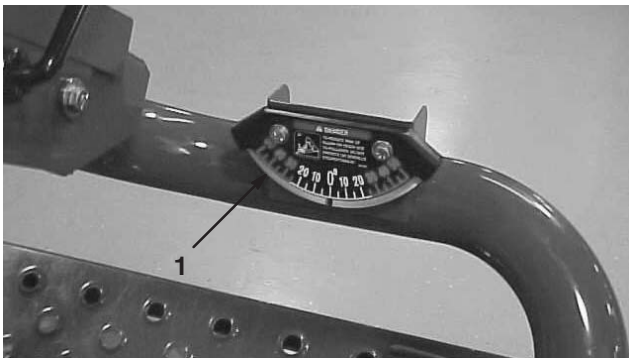
8. Fäst sätesremmarna till ramen med fästelementen och distanserna som avlägsnades i steg 1.
9. Skjut fram sätet så långt fram respektive så långt bak som möjligt för att försäkra att det fungerar som det ska och att sätesbrytarkablar och kontakter inte är klämda eller vidrör några rörliga delar.

Kontrollera vinkelindikator

Fara

Kör inte maskinen på sluttningar vars lutning överstiger 25°, för att minska risken för personskada eller döden till följd av vältning.

1. Parkera maskinen på en plan, jämn yta.
2. Försäkra att maskinen står jämnt genom att placera en bärbar lutningsmätare (följer med maskinen) på ramens tvärbalk vid bränsletanken (fig. 7). Lutningsmätaren bör visa ett värde på noll grader när den avläses från förarsätet.



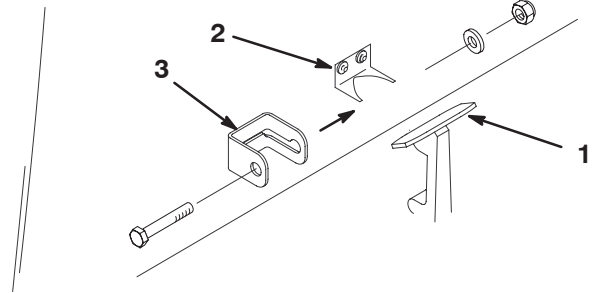
Figur 7

1. Vinkelindikator

3. Om lutningsmätaren inte visar noll grader ska maskinen flyttas till en plats där ett värde på noll erhålles. Vinkelindikatorn som finns monterad på maskinen bör även den visa noll grader.
4. Om vinkelindikatorn inte visar noll grader, lossa de två skruvarna och muttrarna som fäster vinkelindikatorn till monteringsfästet, justera indikatorn till noll grader och dra åt huvudskruvarna.

Montera motorhuvsspärren (CE)

1. Kroka av motorhuvsspärren från dess fäste (fig. 8).
2. Skjut fästet över spärren (fig. 8).
3. Kroka fast motorhuvsspärren på dess fäste (fig. 8).
4. För in en bult (1/4 x 1-1/2 tum) genom motorhuvsspärrens fäste och säkra den med en planbricka och låsmutter (fig. 8).

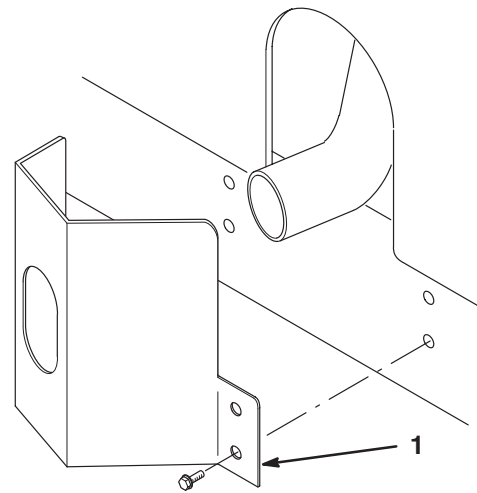


Figur 8

1. Motorhuvsspärr
2. Motorhuvsspärrens fäste
3. Huvllåsfäste

Montera avgasskyddet (CE)

1. Placera avgasskyddet runt ljuddämparen och passa samtidigt in monteringshålen med hålen i ramen (fig. 9).
2. Säkra avgasfästet till ramen med 4 självgående skruvar (fig. 9).

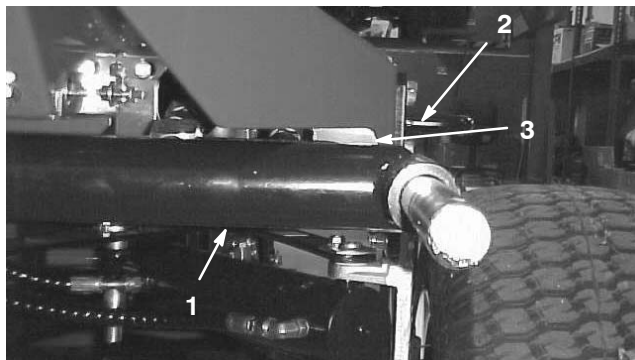


Figur 9

1. Avgasskydd

Justera lyftarmarna

1. Starta motorn, lyft plandäcken och kontrollera att spelet mellan varje lyftarm och golvplattans fäste är 5–8 mm (fig. 10). Om spelet inte ligger mellan dessa mått, flyttar du anslagen bakåt (fig. 11) och justerar cylindern för att skapa spelrum. Justera cylindern genom att flytta kontramuttern som sitter på cylindern bakåt (fig. 12), ta bort bulten från stångens ände och rotera sprinten. Montera bulten och kontrollera spelet. Upprepa proceduren om så behövs. Dra åt kontramuttern.

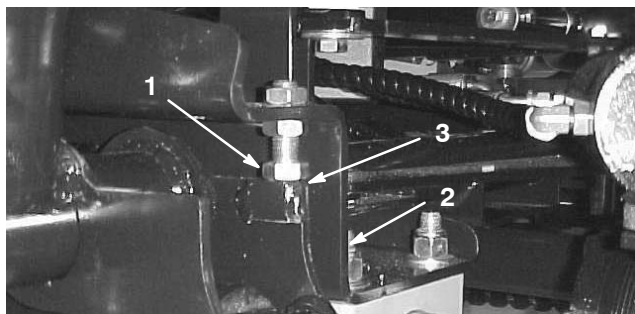


Figur 10

För att förtydliga har plandäcken tagits bort

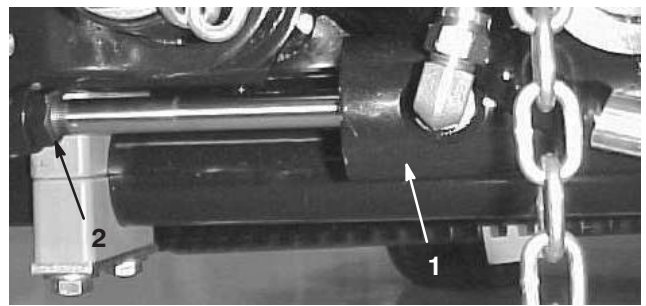
1. Lyftarm
2. Fäste till golvplatta
3. Spel

2. Kontrollera att spelet mellan varje lyftarm och anslag är 0,13–1,02 mm (fig. 11). Om spelet inte ligger mellan dessa mått, justerar du anslagen för att skapa spelrum.



Figur 11

1. Anslag
2. Lyftarm
3. Spel



Figur 12

1. Främre cylinder
2. Kontramutter

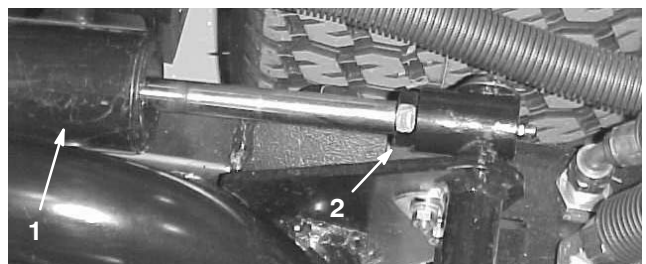
3. Starta motorn, höj plandäcken och kontrollera att spelet mellan slitremmen överst på den bakre klippenhetens slitstång och stötdämparremmen är 0,51–2,54 mm (fig. 13). Om spelet inte ligger mellan dessa mått, justerar du den bakre cylindern för att skapa spelrum. Justera cylinder genom att sänka klippenheterna och flytta kontramuttern på cylindern bakåt (fig. 14). Fatta tag i cylinderstaven nära muttern med en tång och en trasa och vrid stängsen. Höj klippenheterna och kontrollera spelet. Upprepa proceduren om så behövs. Dra åt kontramuttern.

Observera: Om den bakre lyftarmen avger en dov ”klang” under transport, kan spelet minskas.



Figur 13

1. Slitstång
2. Stötdämparrem



Figur 14

1. Bakre cylinder
2. Justeringsmutter

Viktigt Brist på spel vid de främre anslagen eller den bakre slitstången kan skada lyftarmarna.

Bakre ballast

Traktorenheten Groundsmaster 3500 med 27 tum rotorklippdäck överensstämmer med standard B71.4-1999 när en kalciumkloridballast på 22,7 kg tillförs i de bakre hjulen.

Viktigt Om ett av hjulen med kalciumklorid får punktering ska maskinen avlägsnas från gräset så snart som möjligt. Blötlägg omedelbart det berörda området med vatten för att förhindra eventuell skada på gräset.

Före användning



Försiktighet



Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du utför något underhåll.

Kontrollera oljenivån i vevhuset

Motorn levereras med olja i vevhuset. Oljenivån måste dock kontrolleras innan och efter motorn startas första gången.

Vevhusets kapacitet är ca 3,8 l med filter.

Använd-högkvalitativ motorolja som uppfyller följande specifikationer:

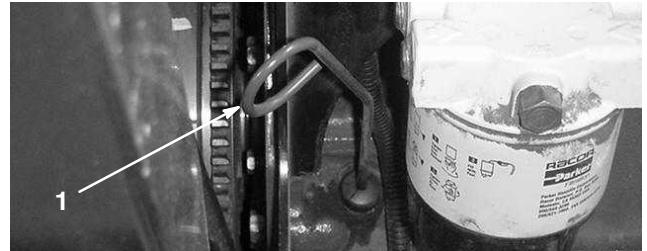
Nödvändig API-klassificering: CH-4, CI-4 eller högre.

Rekommenderad olja: SAE 15W-40 (över -18 °C)

Alternativ olja: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alla temperaturer)

Toro Premium-motorolja finns tillgänglig att köpa från din återförsäljare med oljeviskositet på 15W-40 eller 10W-30. Se reservdelskatalogen för artikelnummer.

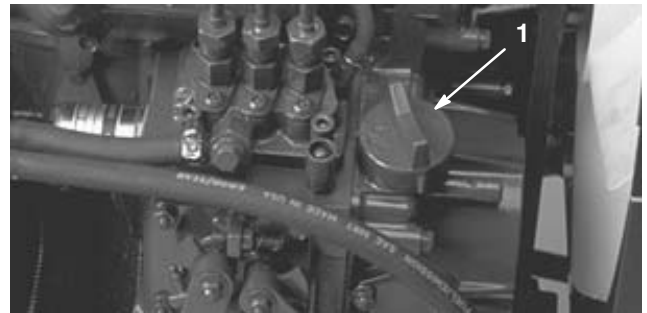
1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Ta ut oljesticka och torka av den med en ren trasa (fig. 15). Skjut ner oljesticka i röret och försäkra att den sitter fast ordentligt. Dra ut oljesticka och kontrollera oljenivån. Fyll på tillräckligt med olja så att nivån når upp till FULL på oljesticka, om oljenivån är låg.



Figur 15

1. Oljesticka

3. Ta bort påfyllningslocket (fig. 16) och tillsätt gradvis små mängder olja, samtidigt som du kontrollerar nivån, tills nivån når märket FULL på oljesticka, om oljenivån är låg.



Figur 16

1. Påfyllningslock

4. Sätt tillbaka påfyllningslocket och stäng huven.

Viktigt Kontrollera oljenivån var 5:e arbetstimme eller dagligen. Oljan och filtret måste bytas ut för första gången efter 50 arbetstimmar; därefter ska oljan och filtret bytas var 150:e arbetstimme.

Fylla på bränsletanken

Motorn drivs med dieselbränsle av typ nr 2.

Bränsletankens kapacitet är ca 41,6 liter.

1. Gör rent omkring tanklocket (fig. 17).



Figur 17

1. Tanklock

2. Ta bort tanklocket.
3. Fyll tanken till påfyllningsrörets nederände. **Fyll inte på för mycket.** Sätt tillbaka locket.
4. Torka upp utspillt bränsle för att minska brandrisken.



Fara

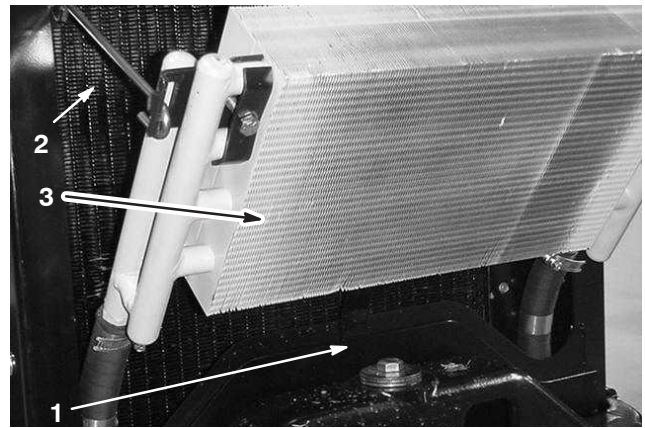


Under vissa omständigheter är dieselbränsle och bränsleångor mycket brandfarliga och explosiva. Bränslebrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

- Använd en tratt och fyll på tanken utomhus på en öppen plats när motorn är avstängd och kall. Torka upp utspillt bränsle.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll på bränsle i bränsletanken tills det återstår 6 till 13 mm till undre kanten på påfyllningsröret. Det tomma utrymmet behövs för bränslets expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på.

Kontrollera kylsystemet

Torka bort skräp från kylaren och oljekylaren dagligen (fig. 18). Rengör kylaren varje timme i extremt dammiga eller smutsiga förhållanden; se Rengöra motorns kylsystem, sidan 37.



Figur 18

1. Åtkomstpanel
2. Kylare
3. Oljekylare

Kylsystemet fylls med en 50/50-blandning av vatten och permanent frostskyddsmedel med etylenglykol. Kontrollera kylvätskenivån varje dag innan start av motorn.

Kylsystemet rymmer ca 5,7 liter.



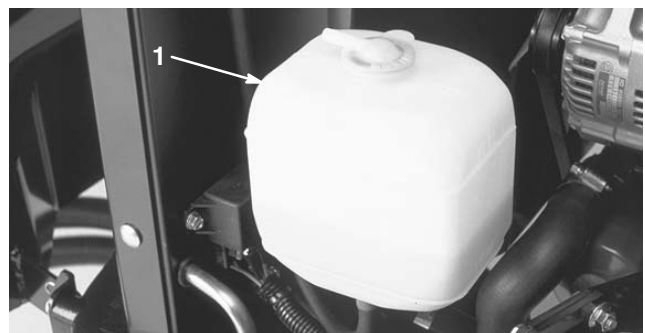
Försiktighet



Om motorn har varit igång kan det trycksatta, heta kylmedlet läcka och orsaka brännskador.

- Ta inte bort kylarlocket när motorn är igång.
- Ta hjälp av en trasa för att öppna kylarlocket och öppna locket sakta så att ånga kan komma ut.

1. Kontrollera kylmedelnivån i expansionstanken (fig. 19). När motorn är kall bör kylmedelnivån ligga någonstans mellan markeringarna på sidan av tanken.
2. Avlägsna tanklocket till expansionstanken och fyll på systemet om kylvätskenivån är låg. **Fyll inte på för mycket.**
3. Skruva på locket till expansionstanken.



Figur 19

1. Expansionstank

Kontrollera hydraulsystemet

Maskinens hydraultank fylls på fabriken med ca 13,2 l högkvalitativ hydraulvätska. **Kontrollera hydraulvätskenivån innan motorn startas för första gången och därefter dagligen.** Rekommenderad utbytesvätska:

Hydraulvätska av typen Toro Premium All Season (Finns i 19 liters spannar eller 208 liters fat. Se reservdelskatalogen eller en Toro-återförsäljare för artikelnummer.)

Alternativa vätskor: Om Toro-vätskan inte finns att få kan andra vätskor användas förbehållet att de uppfyller följande materialegenskaper och branschspecifikationer. Vi rekommenderar inte att du använder syntetisk vätska. Fråga din oljedistributör om råd för att hitta en tillfredsställande produkt. Obs! Toro ansvarar inte för skada som uppstått till följd av att felaktiga vätskor använts. Använd därför endast produkter från ansedda tillverkare som ansvarar för sina rekommendationer.

Högt viskositetsindex/nötningsförhindrande hydraulvätska med låg flytpunkt av typen ISO VG 46

Materialegenskaper:

Viskositet, ASTM D445 cSt vid 40 °C 44 till 48
cSt vid 100 °C 7,9 till 8,5

Viskositetsindex, ASTM D2270 140 till 160

Flytpunkt, ASTM D97 -37 °C till -45 °C

Branschspecifikationer:

Vickers I-286-S (kvalitetsnivå), Vickers M-2950-S (kvalitetsnivå), Denison HF-0

Observera: Många hydraulvätskor är nästintill färglösa vilket gör det svårt att upptäcka läckor. En rödfärgstillsats för hydraulolja finns i flaskor om 20 ml. En flaska räcker till 15–22 liter hydraulolja. Beställ artikelnr 44–2500 från din auktoriserade Toro-återförsäljare.

Biologiskt nedbrytbar hydraulvätska – Mobil 224H

Toros biologiskt nedbrytbara hydraulvätska (Finns i 19 liters spannar eller 208 liters fat. Se reservdelskatalogen eller en Toro-återförsäljare för artikelnummer.)

Alternativ vätska: Mobil EAL 224H

Detta är en vegetabilisk, biologiskt nedbrytbar olja som testats och godkänts av Toro för denna modell. Vätskan är inte lika tålig mot höga temperaturer som standardvätskor, så installera en oljekylare om det krävs enligt bruksanvisningen, och tillämpa de rekommenderade bytesintervallerna för denna vätska. Förorening av mineralbaserade hydraulvätskor ändrar oljans biologiska nedbrytbarhet och toxicitet. När man byter från standardvätska till den biologiskt nedbrytbara modellen ska den godkända spolproceduren tillämpas. Kontakta din lokala Toro-återförsäljare för upplysningar.

1. Ställ maskinen på en plan yta, sänk ner klippenheterna och stäng av motorn.
2. Gör rent omkring påfyllningsröret och hydraultanklocket (fig. 20). Skruva av locket.



Figur 20

1. Hydraultanklock
3. Ta ut oljestickan ur påfyllningsröret och torka av den med en ren trasa. För in oljestickan i påfyllningsröret; ta ut den igen och kontrollera vätskenivån. Vätskenivån bör ligga högst 6 mm från oljestickans markering.
4. Fyll på lämplig vätska så att nivån når upp till markeringen Full, om nivån är låg.
5. Sätt tillbaka oljestickan och locket på påfyllningsröret.

Kontrollera däcktrycket

Däcken levereras med förhöjt tryck. Lufta därför däcken en aning för att minska trycket. Lufttrycket i bakdäcken ska vara 97–124 kPa (14–18 psi).

Viktigt Upprätthåll rekommenderat tryck i alla däck för att försäkra god klippkvalitet och korrekt maskindrift.

⚠Fara⚠

Ett lågt däcktryck minskar maskinens stabilitet på lutande underlag. Detta kan göra så att maskinen välter, vilket i sin tur kan leda till personskada eller dödsfall.

Däcken får inte vara för löst pumpades.

Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragning

⚠Varning⚠

Dåligt åtdragna hjulmuttrar kan leda till personskada.

Dra åt hjulmuttrarna till 61–88 Nm efter 1–4 körtimmar och igen efter 10 körtimmar. Dra sedan åt skruvarna var 200:e timme.

Körning

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.



Försiktighet



Denna maskin ger ljudnivåer vid förarens öra som överstiger 85 dB(A) och kan orsaka hörselskador vid längre arbetspass.

Använd hörselskydd när du kör denna maskin.

Reglage

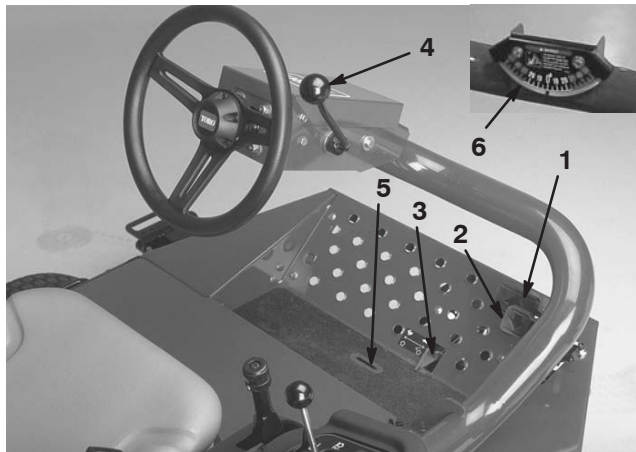
Gaspedaler

Tryck ner pedalen för framåtdrift (fig. 21) för att köra framåt. Tryck ner backningspedalen (fig. 21) för att köra bakåt eller för att hjälpa maskinen att stanna vid drift framåt. Låt dessutom pedalen förflytta sig eller lägg den i friläge för att stanna maskinen.

Skjutreglage för klippning/transport

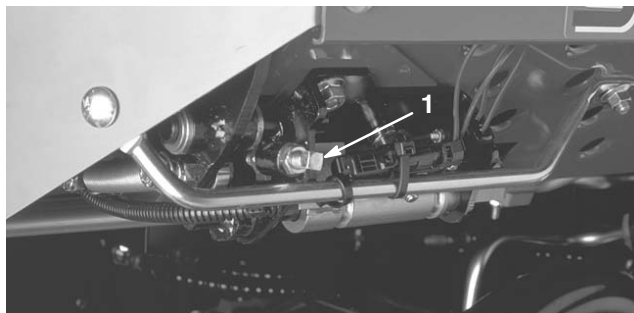
Använd hälen och flytta skjutreglaget (fig. 21) åt vänster för transport och åt höger för klippning. **Klippenhetererna fungerar endast i klippläge.**

Observera: Klippshastigheten ställs in på fabriken till 9,7 km/h. Den kan höjas eller sänkas genom att justera anslagsskruven (fig. 22).



Figur 21

- | | |
|-----------------------------------------|-------------------------|
| 1. Gaspedal för framåtdrift | 4. Spak för rattlutning |
| 2. Gaspedal för bakåtdrift | 5. Indikatorskåra |
| 3. Skjutreglage för klippning/transport | 6. Vinkelindikator |



Figur 22

1. Anslagsskruv för hastighetsreglering

Spak för ställbar ratt

Dra spaken för lutningsstyrning (fig. 21) bakåt för att luta ratten till önskat läge. Dra åt genom att skjuta spaken framåt.

Indikatorskåra

Skåran i förarplattformen (fig. 21) visar när klippenhetererna är i mittläge.

Vinkelindikator

Vinkelindikator (Fig. 21) anger maskinens lutningsvinkel i grader.

Tändningslås

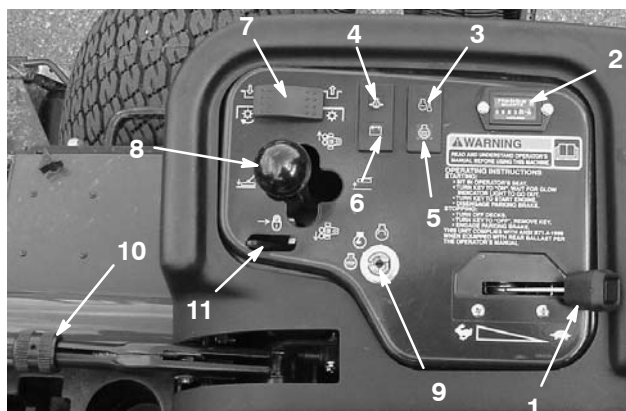
Tändningslåset (fig. 23) som används för att starta, stanna och förvärma motorn har tre lägen: Off, On/Preheat och Start. Vrid nyckeln till On/Preheat tills glödstiftslampan slocknar (ca 7 sekunder), och vrid sedan nyckeln till Start för att koppla in startmotorn. Släpp nyckeln när motorn startar. Nyckeln flyttar sig automatiskt till On/Run. Vrid nyckeln till Off för att stänga av motorn. Ta ut nyckeln ur tändningen för att undvika oavsiktlig start.

Gasreglage

Varvtalet ökas genom att gasreglaget flyttas framåt och minskas genom att gasreglaget flyttas bakåt (fig. 23).

Drivhjulsbrytare för klippenheter

Drivhjulsbrytaren för klippenheter (fig. 23) har två lägen: Engage (Koppla in) och Disengage (Koppla ur). Vippbrytaren kontrollerar en elektromagnetisk ventil på ventilbänk för att driva klippenheterna.



Figur 23

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| 1. Gas | 7. Drivhjulsbrytare för klippenheter |
| 2. Timmätare | 8. Klippenhetsspak |
| 3. Temperaturlampa | 9. Tändningslås |
| 4. Oljetryckslampa | 10. Parkeringsbroms |
| 5. Glödstiftslampa | 11. Lyftspakslås |
| 6. Generatorlampa | |

Timmätare

Timmätaren (figur 23) visar maskinens sammanlagda körtimmar. Timmätaren börjar fungera så snart nyckelbrytaren har flyttats till On.

Klippenhetsspak

Sänk klippenheterna till marken genom att flytta klippenhetsspaken (figur 23) framåt. Det går inte att sänka klippenheterna om inte motorn körs. Hög klippenheterna genom att dra lyftspaken bakåt till läget Raise (Lyft).

För spaken åt höger eller vänster för att flytta klippenheterna i samma riktning. Detta får endast göras när klippenheterna är i upphöjt läge eller om de är på marken och maskinen är i rörelse.

Observera: Spaken behöver inte hållas i framåtläge medan klippenheterna är sänkta.



Fara



Om klippenheterna är inställda till medlut minskar maskinens stabilitet. Detta kan göra så att maskinen välter, vilket i sin tur kan leda till personskada eller dödsfall.

Ställ in klippenheterna till motlut när du kör i en sluttning.

Varningslampa för motorns kylvätsketemperatur

Varningslampan för motorns kylvätsketemperatur (figur 23) tänds om motorns kylvätsketemperatur är hög. Om traktorenheten inte har stängts av och kylvätsketemperaturen stiger ytterligare 5,5 °C kommer motorn att stanna.

Oljetryckslampa

Oljetryckslampan (figur 23) lyser när motorns oljetryck sjunker under en säker nivå.

Generatorlampa

Generatorlampan (figur 23) ska vara släckt när motorn är igång. Om den är tänd bör laddningssystemet kontrolleras och repareras om det behövs.

Glödstiftslampa

Glödstiftets indikatorlampa (figur 23) är tänd när glödstiften fungerar.

Parkeringsbroms

Lägg i parkeringsbromsen för att undvika tillfällig maskinrörelse när motorn är avstängd (figur 23). Lägg i parkeringsbromsen genom att dra upp spaken. Motorn kommer att stanna om gaspedalen är nedtryckt samtidigt som parkeringsbromsen ligger i.

Lyftspakslås

Flytta lyftspakslåset (fig. 23) bakåt för att förhindra att klippenheterna sänks. Bränslemätare

Bränslemätare

Bränslemätaren (figur 24) visar hur mycket bränsle som finns i tanken.

Sätjusteringar

Justering framåt och bakåt (fig. 24) – Dra ut spaken på sätets sida, skjut sätet till önskad position och släpp spaken för att låsa sätet i läge.



Figur 24

1. Spak för justering framåt och bakåt
2. Bränslemätare

Starta och stänga av motorn

Viktigt Bränslesystemet kan behöva luftas om något av följande har inträffat:

- driftsättning av en ny maskin
- motorn har upphört att fungera p.g.a. bränslebrist.
- underhåll har utförts på bränslesystemets delar; d.v.s. filtret har bytts ut, etc.

Se Lufta bränslesystemet sidan 22.

1. Försäkra att parkeringsbromsen ligger i och att däckdrivhjulsbrytaren befinner sig i urkopplat läge.
2. Ta bort foten från gaspedalen och se till att pedalen är i neutralläge.
3. Flytta gasreglagespaken till 1/2 läget.
4. Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid den till On/Preheat tills glödstiftslampan slocknar (ca 7 sekunder), och vrid sedan nyckeln till Start för att koppla in startmotorn. Släpp nyckeln när motorn startar. Nyckeln flyttar sig automatiskt till On/Run.

Viktigt För att undvika överhettning av startmotorn bör startern inte vara inkopplad i mer än 15 sekunder. Vänta 60 sekunder innan du kopplar in startmotorn igen efter att ha försökt starta motorn i 10 sekunder.

5. Kör framåt och backa med maskinen i en eller två minuter när motorn startas för första gången eller efter översyn av motor. Prova också lyftspaken och klippdäckets drivningsbrytare för att säkerställa korrekt maskindrift.

Vrid ratten åt vänster och höger för att kontrollera styrreaktionen; stäng därefter av motorn och undersök systemet för oljeläckor, lösa delar och andra märkbara problem.



Försiktighet



Stäng av motorn och vänta tills samtliga rörliga delar har stannat innan maskinen undersöks för oljeläckor, lösa delar eller andra problem.

6. Stanna motorn genom att flytta gasreglaget till friläget, flytta klippdäckets drivningsbrytare till urkopplat läge och vrida tändningsnyckeln till Off. Ta ut nyckeln ur tändningen för att undvika oavsiktlig start.

Lufta bränslesystemet

1. Parkera maskinen på en plan yta. Se till att bränsletanken är minst halvfull.
2. Lås upp och öppna motorhuven.



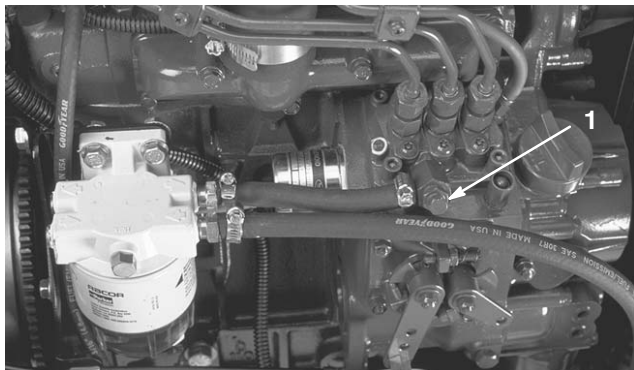
Fara



Under vissa omständigheter är dieselbränsle och bränsleångor mycket brandfarliga och explosiva. Bränslebrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

- Använd en tratt och fyll på tanken utomhus på en öppen plats när motorn är avstängd och kall. Torka upp utspillt bränsle.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll på bränsle i bränsletanken tills det återstår 6 till 13 mm till undre kanten på påfyllningsröret. Det tomma utrymmet behövs för bränslets expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på.

3. Öppna avluftarskraven på insprutningspumpen (fig. 25).



Figur 25

1. Avluftarskruv på bränsleinsprutningspump

4. Vrid nyckeln i tändningslåset till läget On. Den elektriska bränslepumpen kommer att påbörja sitt arbete och därigenom tvinga ut luft runt avluftarskraven. Låt nyckeln sitta i läget On tills ordentligt med bränsle flyter ut runt skruven. Dra åt skruven och vrid nyckeln till det avslagna läget.

Observera: I normala fall ska motorn starta efter att ovan nämnda luftningsprocedurer har följts. Om motorn inte startar kan dock luft ha fångats in mellan insprutningspumpen och insprutarna; se Lufta insprutarna, sidan 37.

Kontrollera säkerhetsströmbrytarna



Försiktighet



Om säkerhetssystemet är fränkopplat eller skadat kan maskinen plötsligt aktiveras vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut skadade brytare innan maskinen körs.
- Byt ut brytarna vartannat år vare sig de fungerar ordentligt eller inte.

1. Se till att alla kringstående är borta från driftområdet. Håll händer och fötter borta från klippenheterna.
2. Motorn får inte startas om antingen däckbrytaren eller gaspedalen är aktiverad, när föraren befinner sig i sätet. Åtgärda problemet om något inte fungerar korrekt.
3. Sitt i sätet, för gaspedalen till friläge, frigör parkeringsbromsen och för däckbrytaren till Off. Motorn ska starta. Lätta från sätet och tryck långsamt ner gaspedalen. Motorn bör stanna inom 1–3 sekunder. Åtgärda problemet om något inte fungerar korrekt.

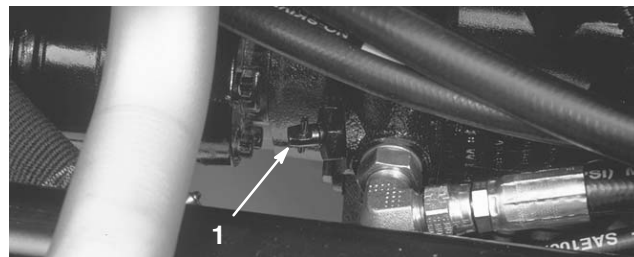
Observera: Maskinen är utrustad med säkerhetsströmbrytare på parkeringsbromsen. Motorn kommer att stanna om gaspedalen är nedtryckt samtidigt som parkeringsbromsen ligger i.

Bogsera traktorenheten

I nödfall kan maskinen bogseras en kortare sträcka; denna metod rekommenderas dock ej som en standardprocedur.

Viktigt Bogsera inte maskinen snabbare än 3–4 km/h eftersom drivsystemet kan skadas. Om maskinen måste flyttas en längre sträcka bör den transporteras på en lastbil eller ett släp.

1. Lokalisera överströmningsventilen på pumpen (figur 26) och vrid den 90°.



Figur 26

1. Överströmningsventil
2. Stäng överströmningsventilen genom att vrida den 90° (1/4 varv) innan motorn startas. Starta inte motorn när ventilen är öppen.

Standardkontrollmodul (SCM)

Standardkontrollmodulen är en ”ingjuten” elektronisk apparat, producerad i ”en storlek som passar alla”. Modulen använder fasta och mekaniska komponenter för att övervaka och kontrollera elektriska standardfunktioner som krävs för säker produktdrift.

Modulen övervakar indata som t.ex. neutralläge, parkeringsbroms, kraftuttag, start, slipning och hög temperatur. Modulen kopplar in utdata som t.ex. kraftuttag, starter och ETR-spolen (energize to run).

Modulen är uppdelad i indata och utdata. Indata och utdata identifieras av gröna lysdioder som är monterade på det tryckta kretskortet.

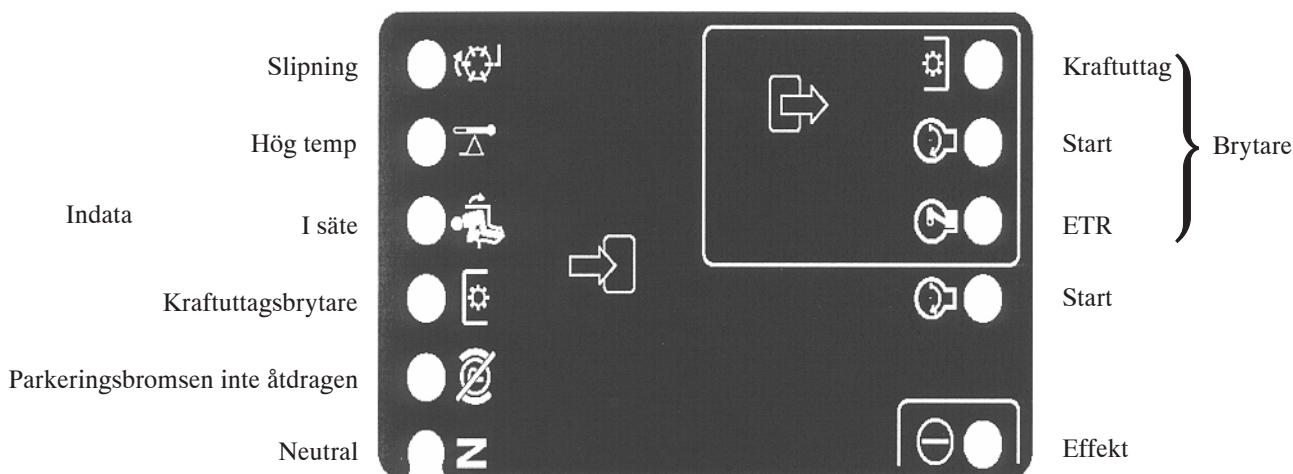
Startkretsens indata kopplas in med 12 VDC. All annan indata kopplas in när kretsen jordas. Varje indata har en lysdiod som tänds när en angiven krets kopplas in. Använd indatans lysdioder för felsökning av brytare och indatakrets.

Utdatans kretsar kopplas in av ett antal lämpliga indataförhållanden. De tre utdatabrytarna är PTO, ETR och START. Lysdioderna för utdata övervakar reläförhållande och anger om det finns spänning vid någon av de tre angivna utdataterminalerna.

Utdatakretsarna avgör inte om utdataenheten fungerar korrekt. Därför omfattar den elektriska felsökningen även kontroll av utdatallysdiod och vanliga enheter samt att kablagen är utan fel. Mät impedans för fränkopplade komponenter, impedans via ledningsnätet (koppla ur vid SCM) eller genom att tillfälligt ”testinkoppla” den angivna komponenten.

SCM-modulen går inte att ansluta till en extern dator eller handdator, kan inte programmeras och registrerar inte tillfälliga felsökningsdata.

Dekalen på SCM-modulen har endast symboler. Tre symboler för lysdiodsutdata visas i utdatakorgen. Alla de andra lysdioderna är för indata. Tabellen nedan visar symbolerna.



Här är de logiska felsökningsstegen för SCM-modulen.

1. Fastställ brytarfelet som du försöker lösa (PTO, START eller ETR).
2. Flytta nyckeln till ”ON” (På) och se till att den röda ”på”-lysdioden lyser.
3. Flytta alla indatabrytarna för att se till att alla lysdioder ändrar tillstånd.
4. Placera indataenheterna i lämpliga lägen för att erhålla lämplig utdata. Använd följande logiska tabell för att fastställa rätt indata-tillstånd.

5. Kontrollera kabeln för utdata, anslutningar och komponent om en särskild lysdiod lyser utan lämplig utdatafunktion. Reparera om det behövs.
6. Kontrollera båda säkringarna om en särskild utdatallysdiod inte lyser.
7. Om en särskild utdatallysdiod inte lyser och indata är i rätt tillstånd, installera en ny SCM-apparat och kontrollera om felet försvinner.

Varje rad (horisontell) i den logiska tabellen nedan identifierar indata- och utdatakrav för varje specifik produktfunktion. Produktfunktionerna ser du i den vänstra kolumnen. Symbolerna identifierar särskilda kretstillstånd, bl.a.: inkopplad till spännings, jordad och ojordad.

FUNCTION	I N P U T S								O U T P U T S		
	Power On	In Neutral	Start On	Brake Off	PTO On	In Seat	Hi Temp	Back Lap	START	ETR	PTO
Start	-	-	+	O	O	-	O	O	+	+	O
Run (off unit)	-	-	O	O	O	O	O	O	O	+	O
Run (on unit)	-	O	O	-	O	-	O	O	O	+	O
Mow	-	O	O	-	-	-	O	O	O	+	+
Backlap	-	-	O	O	-	O	O	-	O	+	+
Hi-Temp	-		O				-		O	O	O

– Indikerar en jordad krets. – LYSDIOD PÅ

O Indikerar en ojordad eller fränkopplad krets – LYSDIOD AV

+ Indikerar en inkopplad krets (kopplingsspole, spole eller startindata) LYSDIOD PÅ.

” ” En tom ruta indikerar en krets som inte ingår i logiken.

För att felsöka vrider du nyckeln utan att starta motorn. Fastställ vilken funktion som inte fungerar och arbeta dig igenom den logiska tabellen. Undersök tillståndet för varje indatas lysdiod för att se till att den matchar den logiska tabellen.

Kontrollera utdatans lysdiod om indatans lysdiod stämmer. Om utdatans lysdiod lyser med apparaten inte är inkopplad mäter du tillgänglig spänning vid utdatans apparat, den fränkopplade apparatens kontinuitet och potentiell spänning för den jordade kretsen (flytande jord). Reparationer varierar beroende på vilka fel som hittas.

Driftegenskaper



Fara



Gräsklipparen har ett unikt drivsystem som tillåter maskinen gå framåt i lutningar även om motlutshjulet skulle lyfta från marken. Om detta inträffar och maskinen skulle välta, kan föraren eller kringstående skadas allvarligt eller dödas.

Den vinkel med vilken maskinen lutar beror på många faktorer. Bland dessa finns följande: klippförhållanden som t.ex. våta eller kuperade gräsmattor, hastighet (i synnerhet vid svängar), klippenheternas läge (med sidspolen), däcktryck och förarens erfarenhet.

Vältricken är liten i sluttningar med en lutning på 20 grader eller mindre. Då sluttningens lutning ökar till den rekommenderade maximigränsen på 25 grader ökar risken för vältning något. *Överskrid inte lutningsvinkeln på 25 grader, eftersom vältricken och risken för allvarliga skador eller dödsfall är mycket hög.*

För att fastställa vilka lutningar/backar som maskinen kan köras på måste en utvärdering av klippområdet göras. När du inspekterar området bör du alltid använda ditt sunda förnuft och ha gräsets tillstånd och vältricken i åtanke. För att bedöma vilka lutningar/backar du kan arbeta riskfritt på använder du lutningsmätaren som medföljer varje maskin. Vid inspektion av ett område lägger du en 1,25 meter lång plank på lutningen, och mäter lutningsvinkeln. Plankan kommer att jämna ut lutningen men tar inte med fördjupningar och hål som kan orsaka en plötslig förändring av lutningsvinkeln. *Högsta tillåtna lutning får inte överstiga 25 grader.*

Maskinen är därutöver utrustad med en vinkelindikator som monterats på styrröret. Den visar maskinens aktuella lutningsvinkel och identifierar den rekommenderade maximigränsen på 25 grader.

Använd alltid säkerhetsbältet.

Öva att köra maskinen och bekanta dig ordentligt med den.

Starta motorn och kör den på tomgång tills den är uppvärmd. Skjut gasreglagespaken hela vägen framåt, lyft klippenheterna, lossa parkeringsbromsen, trampa ner gaspedalen för framåtkörning och kör försiktigt framåt till ett öppet område.

Öva att köra framåt och backa samt starta och stanna maskinen. Stanna genom att ta bort foten från gaspedalen och låta pedalen gå tillbaka till neutralläge eller trampa ner backningspedalen. Du kan behöva använda backningspedalen för att stanna när du kör ner för en lutning.

Kör sakta för att upprätthålla lutningsstyrning och undvik att svänga för att förhindra att välta, när du kör på lutande underlag. **Vid körning på lutande underlag bör du ställa in sidspolens klippenheter till motlut för att få mer stabilitet. Om klippenheterna däremot ställs in på medlut kommer du att få mindre stabilitet. Detta ska alltid göras innan du kör på lutande underlag.**

Klipp lutande ytor uppifrån och ner snarare än över dem när så är möjligt. Ha alltid klippenheterna sänkta när du kör nerför ytor som lutar, för att upprätthålla lutningsstyrning. Försök inte svänga medan du kör på lutande underlag.

Öva att köra runt hinder med plandäcken uppe och nere. Var försiktig när du kör i trånga utrymmen mellan föremål, så att du inte skadar maskinen eller klippenheterna.

Om du använder sidspolen, träna på att få en känsla för klippenheterna så du inte fastnar med dem eller skadar dem.

Flytta inte enheterna från sida till sida såvida inte klippenheterna är nere och maskinen är i rörelse, eller om klippenheterna är uppfällda i transportläge. Om klippenheterna flyttas när de är nere och maskinen inte är i rörelse kan gräsmattan skadas.

Kör alltid långsamt på ojämna eller risiga underlag.

Om en person finns i eller i närheten av arbetsområdet stannar du maskinen. Starta inte förrän området är fritt. Maskinen är byggd för en person. Låt aldrig någon åka med dig. Detta är extremt farligt och kan leda till allvarlig skada.

En olycka kan hända vem som helst. Den vanligaste orsaken är för hög hastighet, plötsliga svängar, terräng (att inte känna till vilka lutningar och backar som kan klippas riskfritt), att inte stänga av motorn innan man lämnar förarsätet samt mediciner som försämrar uppmärksamheten. Huvudvärkstabletter o. dyl. eller receptbelagda läkemedel kan orsaka slöhet, liksom alkohol och andra droger. Var uppmärksam och säker. Allvarliga personskador kan bli följden om detta råd inte följs.

Sidspolen har ett överhäng på högst 33 cm, vilket gör det möjligt att trimma närmare kanten till gropar och andra hinder, medan du samtidigt kan hålla traktordäcken så långt bort som möjligt från gropens kant eller faror som t.ex. vattendrag.

Om ett hinder är i vägen, flyttar du klippenheterna så att du enkelt kan klippa runt hindret.

När maskinen flyttas från ett arbetsområde till ett annat ska klippenheterna höjas upp helt och hållet. Flytta skjutreglaget för klippning/transport till läget vänster om transportläget, och för gasreglaget till läget "Fast".

Klippmetoder

Börja klippningen genom att koppla in plandäcken och därefter köra långsamt mot det område som ska klippas. Sänk klippenheterna när de främre plandäcken befinner sig ovanför klippområdet.

För att få det professionella randiga klippmönstret med räta linjer som önskas för vissa områden, bör du finna ett träd eller ett annat föremål på avstånd och köra rakt emot det.

Så snart de främre plandäcken når klippområdets kant, höjer du klippenheterna och gör en droppformad sväng, för att snabbt placera dig i läge för nästa klippsträcka.

För att förflytta dig runt bunkrar, dammar eller andra konturer på enkelt sätt använder du sidspolen och flyttar reglaget åt vänster eller höger beroende på hur klippningen ska utföras. Klippenheten kan också flyttas för att variera däckspåren.

Plandäcken tenderar att kasta gräset på maskinens vänstersida. Vid trimning runt bunkrar är det bäst att klippa medsols så att det avklippta gräset inte hamnar i bunkern.

Klippdäcken kan utrustas med fastbultade malande samlarskärmar. De malande samlarskärmar fungerar utmärkt när gräset underhålls regelbundet för att undvika att mer än 2,5 cm avlägsnas vid varje klippning. Om för mycket av längden klippas av när de malande samlarskärmar är monterade, kan slutresultatet efter klippning försämrats och ökat motorarbete kan märkas. Samlarskärmar fungerar även utmärkt för att sonderdelar löv på hösten.

Välja kniv

Standardkniv med vinklat segel

Kniven fungerar vanligen bäst vid låga klipphöjder (1,9–6,35 cm). Höglyftskniven med parallellt segel (tillval) fungerar bättre vid högre klipphöjder (5–10 cm).

Egenskaper:

- Utkastet blir jämnare vid lägre klipphöjder.
- Utkastarens tendens att kasta åt vänster minskar, vilket gör att klippta områden runt bunkrar och fairways ser snyggare ut.
- Lägre effektbehov vid låga höjder och tätt gräs.

Höglyftskniv med parallellt segel

Detta blad fungerar vanligen bättre vid högre klipphöjder (5–10 cm).

Egenskaper:

- Högre lyft och snabbare utkastning.
- Gles eller mycket mjuk gräsmatta klippas betydligt bättre vid högre klipphöjder.
- Effektivare utkastning av vått eller klabbigt klipp, vilket minskar anhopningen i däck.

- Kräver fler hästkrafter för att kunna användas.
- Tenderar att kasta ut längre åt vänster, och kan även ha en tendens att bilda torvsträngar vid lägre klipphöjder.



Varning



Använd inte höglyftskniven tillsammans med samlarskärmen. Bladet kan gå sönder och orsaka personskada eller dödsfall.

Klipp när gräset är torrt

Klipp antingen en bit in på förmiddagen för att undvika daggen som får gräset att klumpa ihop sig eller sent på eftermiddagen för att undvika de skador som kan uppstå när direkt solljus skiner på den känsliga, nyklippta gräsmattan.

Välj lämplig klipphöjdsinställning, beroende på förhållandena

Klipp av cirka 25 mm eller högst 1/3 av grässtrået. Vid klippning av ovanligt frodigt och tätt gräs kan det vara nödvändigt att höja klipphöjdsinställningen ytterligare ett steg.

Börja alltid klippa med skarpslipade knivblad

En slipad kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna som ett slött knivblad. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Se till att kniven hålls i gott skick och att ett helt segel finns.

Kontrollera däckets tillstånd

Se till att klippkamrarna är i gott skick. Räta ut eventuella böjda komponenter i kammaren för att säkerställa korrekt spel mellan knivspets och kammare.

Efter klippning

Tvätta maskinen ordentligt efter klippning med en trädgårdsslang utan munstycke, så att det höga vattentrycket inte orsakar föroreningar och skadar tätningar och lager. Se till att smuts eller avklippt gräs inte kommer i kontakt med kylaren och oljekylaren. Efter rengöringen rekommenderar vi att maskinen inspekteras. Kontrollera att inga hydraulläckage finns, att det inte finns skador eller slitage på hydrauliska eller mekaniska komponenter, och kontrollera även att skärbladen är vassa.

Viktigt Efter tvätt/sköljning flyttar du sidspolen från vänster till höger flera gånger för att avlägsna vatten mellan lagerblock och korsrör.

Extrautrustningens konfiguration					
Användning		Standardkniv med vinklat segel	Höglyftskniv med parallellt segel FÅR EJ ANVÄNDAS TILLSAMMANS MED SAMLARSKÄRMEN	Samlarskärm	Rullskrapa
	Gräsklippning: 1,9–4,5 cm klipphöjd	Rekommenderas för de flesta användningssområden	Kan fungera väl i lätt eller glest gräs	Har visat sig förbättra spridningen och resultatet efter klippning när det gäller gräs för nordligare klimat som klipps minst tre gånger i veckan och där mindre än 1/3 av grässtrået avlägsnas.	Kan användas närhelst gräs ansamlas på rullarna eller stora platta gräsklumpar upptäcks. Skraporna kan faktiskt öka antalet klumpar i vissa fall.
	Gräsklippning: 5–6,35 cm klipphöjd	Rekommenderas för tjockt eller frodigt gräs	Rekommenderas för lätt eller glest gräs	FÅR EJ ANVÄNDAS TILLSAMMANS MED HÖGLYFTSKNIVEN MED PARALLELLT SEGEL	
	Gräsklippning: 7–10 cm klipphöjd	Kan fungera väl i frodigt gräs	Rekommenderas för de flesta användningssområden		
	Uppsamling av löv	Rekommenderas för användning tillsammans med samlarskärmen	FÅR EJ ANVÄNDAS	Får endast användas med standardkniv med vinklat segel	
Fördelar		Jämn utkastning vid lägre klipphöjder Lämnar snyggare resultat runt fairways och bunkrar Lägre effektbehov	Högre lyft och snabbare utkastning Gles eller mycket mjuk gräsmatta klipps vid högre klipphöjder Vått och klibbigt klipp kastas ut effektivt	Kan förbättra spridningen och resultatet vid viss typ av användning Mycket bra för uppsamling av löv	Minskar ansamlingen på rullarna vid viss typ av användning
Nackdelar		Lyfter inte gräset särskilt bra vid höga klipphöjder Vått eller klibbigt gräs tenderas att ansamlas i kammaren, vilket leder till ett dåligt klippresultat och högre effektbehov	Kräver mer ström för att kunna köras vid vissa typer av användning Har en tendens att bilda torvsträngar vid lägre klipphöjder i frodigt gräs FÅR EJ ANVÄNDAS TILLSAMMANS MED SAMLARSKÄRMEN	Gräs kommer att ansamlas i kammaren vid försök att ta bort för mycket gräs med skärmen på plats	

Underhåll

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 10 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera fläktremmens och generatorremmens spänning.• Byt ut hydraulfiltret.• Dra åt hjulmuttrarna.
Efter de första 50 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Byt motorolja och oljefilter.• Kontrollera motorvarvtalet (på tomgång och i fullgasläge).
Var 50:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera luftfilter, dammkåpa och luftningsventil.• Smörj alla smörjnipplar.• Kontrollera batterikabelns anslutningar• Kontrollera fläktremmens och generatorremmens spänning.• Kontrollera batteriets vätskenivå.
Var 150:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt motorolja och oljefilter.• Kontrollera drivremmen.
Var 200:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut luftfiltret.• Byt ut hydraulfiltret.• Dra åt hjulmuttrarna.
Var 400:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut hydraulvätskan.• Byt ut filtret i bränsle-/vattenseparatorn.• Byt ut bränsleförfiltret.• Kontrollera drivkabelns rörelse.• Kontrollera motorvarvtalet (på tomgång och i fullgasläge).
Var 800:e timme eller vartannat år, beroende på vilket som inträffar först	<ul style="list-style-type: none">• Justera ventilerna.• Kontrollera, demontera och installera nya tätningar i klippenhetens rullar.
Var 1 000:e timme eller vartannat år beroende på vilket som inträffar först	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut alla rörliga slangar.• Byt ut säkerhetsbrytarna.• Spola kylsystemet och byt ut kylvätskan.• Töm och spola bränsletanken.• Töm och spola hydraultanken.

Viktigt Se motors bruksanvisning och klippenhetens bruksanvisning för ytterligare underhåll.



Försiktighet



Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du utför något underhåll.

Kontrollista för dagligt underhåll

Kopiera sidan och använd den regelbundet.

Kontrollpunkt	Vecka:						
	Mån.	Tis.	Ons.	Tors.	Fre.	Lör.	Sön.
Kontrollera säkerhetsströmbrytarnas funktion.							
Kontrollera bromsens funktion.							
Kontrollera motoroljenivån.							
Kontrollera kylsystemets vätskenivå.							
Töm vatten-/bränsleseparatorn.							
Kontrollera luftfilter, dammkåpa och luftningsventil.							
Undersök om det finns skräp i kylaren och filtret.							
Kontrollera om det finns missljud i motorn. ¹							
Kontrollera om det finns missljud vid körning/användning.							
Kontrollera hydrauloljenivån.							
Kontrollera om hydraulslangarna är skadade.							
Undersök om systemet har oljeläckor.							
Kontrollera bränslenivån.							
Kontrollera däcktrycket.							
Kontrollera att instrumenten fungerar.							
Kontrollera klipphöjdens inställning.							
Smörj alla smörjnipplar. ²							
Bättra på skadad lack.							

¹Undersök glödstift och insprutningsmunstycken om motorn är svårstartad, om den avger överdrivet mycket rök eller vid ojämn gång.

²Omedelbart **efter varje** tvätt, oavsett intervallet i listan

Anteckningar om särskilda problem

Kontrollen utförd av:		
Artikel	Datum	Information
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Smörjning av lager och bussningar

Traktorenheten har smörjnippel som måste smörjas regelbundet med fett på litiumbas för allmänt bruk nr 2. Om maskinen används under normala förhållanden ska lager och bussningar smörjas var 50:e körtimma. Lagren och bussningarna måste smörjas dagligen vid extremt dammiga och smutsiga arbetsförhållanden. Dammiga och smutsiga arbetsförhållanden kan göra att smuts letar sig in i lager och bussningar vilket leder till ökat slitage. Smörj lager och bussningar omedelbart **efter varje gång** maskinen tvättats, oavsett det intervall som anges i underhållsschemat.

Smörjnippelarnas placering och antal är som följer:

- Bakre klippenhetstapp (fig. 27)
- Främre klippenhetstapp (fig. 28)
- Sidspolens ändar (2) (fig. 29)
- Styrstapp (fig. 30)
- Bakre lyftarmstapp och lyftcylinder (2) (fig. 31)
- Vänster lyftarmstapp och lyftcylinder (2) (fig. 32)
- Höger lyftarmstapp och lyftcylinder (2) (fig. 33)
- Justeringsmekanism för neutralläge (fig. 34)
- Skjutreglage för klippning/transport (fig. 35)
- Remspänningstapp (fig. 36)
- Styr cylinder (fig. 37)

Observera: Ytterligare en smörjnippel kan monteras i styrcylinderns andra ände, om så önskas. Ta av däck, montera nippeln, smörj nippeln, ta loss nippeln och fäst pluggen (figur 38).

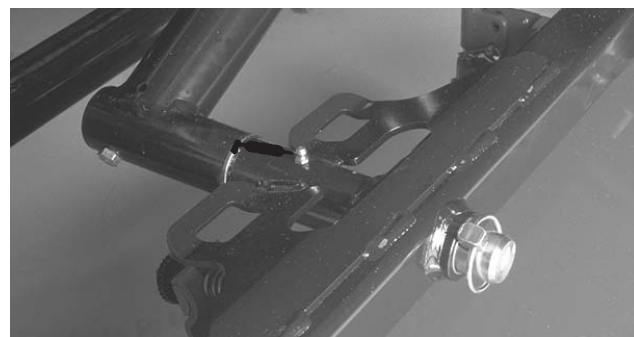
- Klippenhetens spindelaxellager (1 per klippenhet) (fig. 39)
- Bakre rullager (2 per klippenhet) (fig. 40)

Observera: För att smörja nippelarna på rullarna (fig. 40) behövs en adapter till smörjpistolens munstycke. Beställ Toro artikelnr 107–1998 från din auktoriserade Toro-återförsäljare.

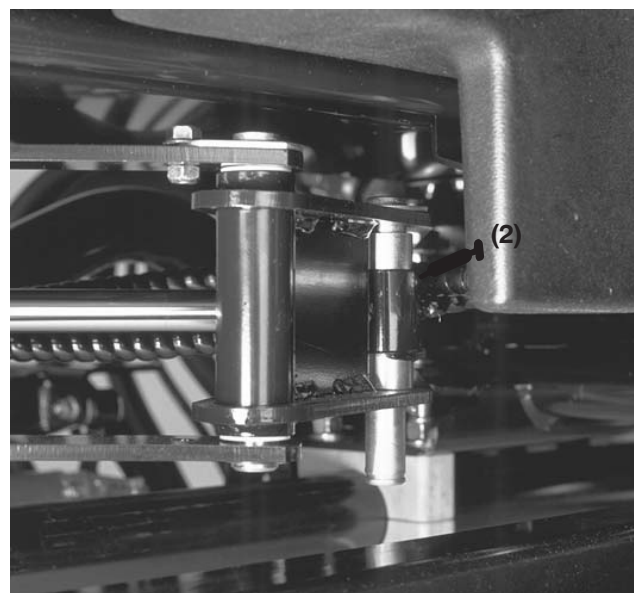
Viktigt Smörj inte sidspolens korsrör. Lagerblocken är självsörjande.



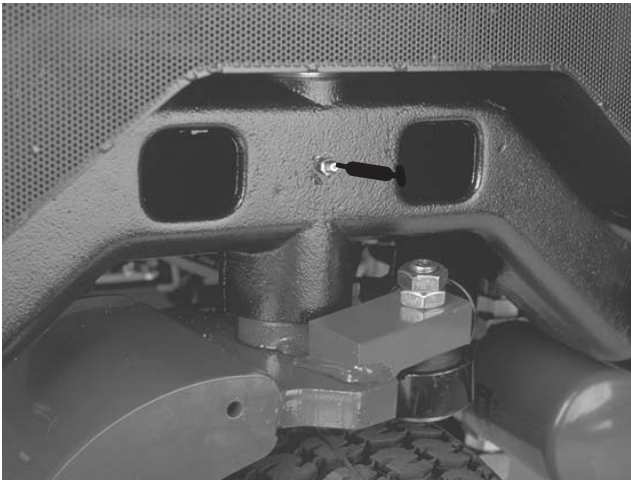
Figur 27



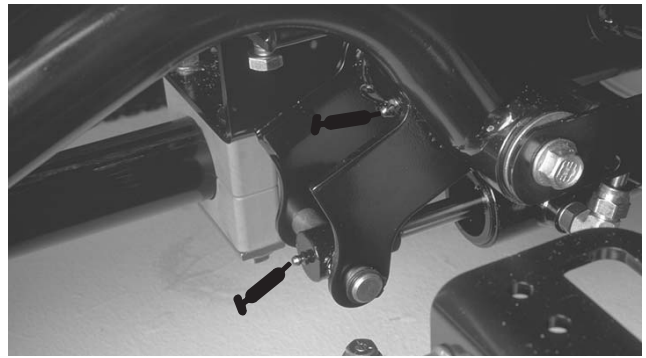
Figur 28



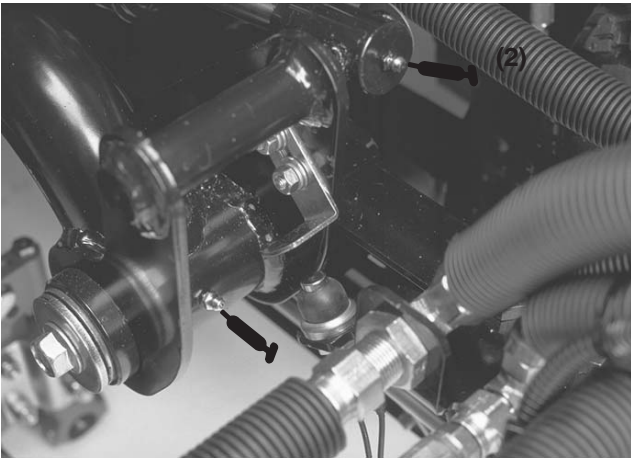
Figur 29



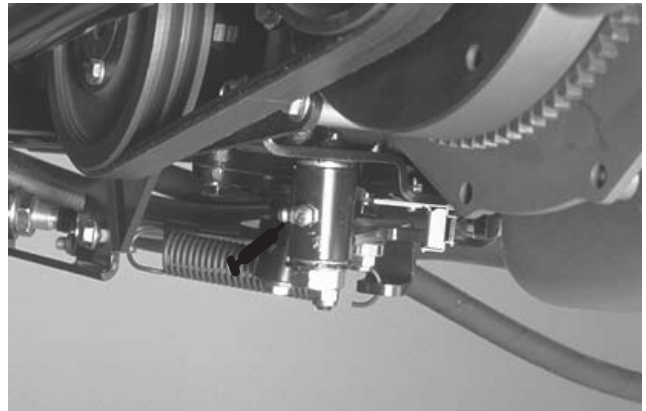
Figur 30



Figur 33



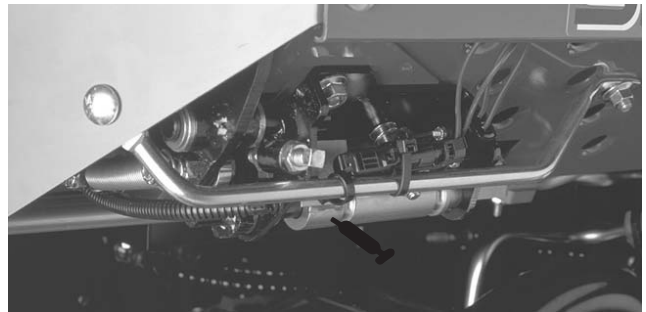
Figur 31



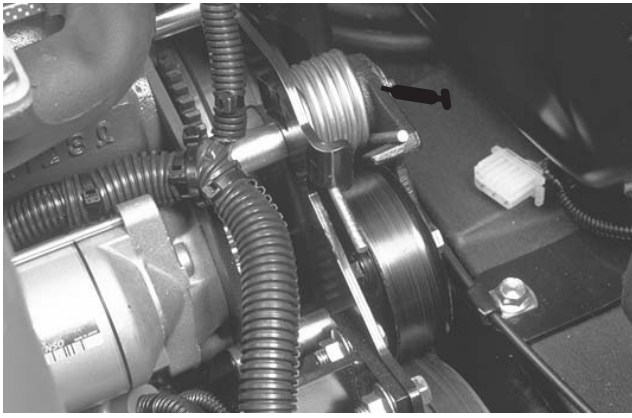
Figur 34



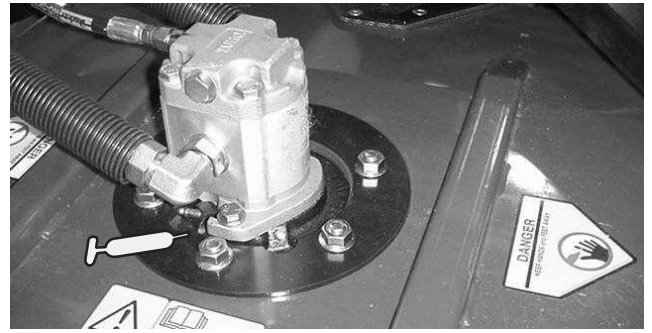
Figur 32



Figur 35



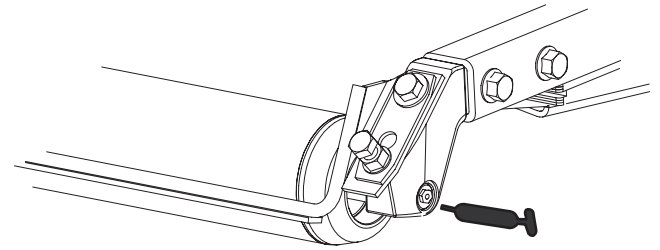
Figur 36



Figur 39



Figur 37



Figur 40



Figur 38
Se anmärkning

Serviceintervallstabell

GROUNDMASTER 3500-D

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (DAILY)

<ol style="list-style-type: none"> 1. OIL LEVEL, ENGINE 2. ENGINE OIL DRAIN (3/4" OR 19mm SOCKET) 3. OIL LEVEL HYDRAULIC TANK 4. COOLANT LEVEL, RADIATOR 5. FUEL/WATER SEPARATOR 6. AIR CLEANER 	<ol style="list-style-type: none"> 7. RADIATOR SCREEN 8. PARKING BRAKE 9. TIRE PRESSURE (14-18 psi) 10. BATTERY 11. BELTS (FAN, ALTERNATOR, HYDRAULIC PUMP)
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 15W-40 CH-4	4.0 QTS.*	150 HRS.	150 HRS.	104-5167
B. HYD. CIRCUIT OIL	MOBIL DTE15M	6 GAL.*	400 HRS.	200 HRS.	86-3010
C. AIR CLEANER				200 HRS.	98-9763
D. FILTER, IN-LINE FUEL				400 HRS.	98-7612
E. WATER SEPARATOR				400 HRS.	98-9764
F. FUEL TANK	NO. 2-DIESEL	11 GALS.	DRAIN AND FLUSH, 2 YRS.		
G. COOLANT	50/50 ETHYLENE GLYCOL/WATER	6 QTS.	DRAIN AND FLUSH, 2 YRS.		

* INCLUDING FILTER 107-7800

FUSES

MAIN 15A
MAX 15A OPTIONAL LIGHT
SYSTEM 10A GAUGES SCM PYO
2A SCM
START 10A

Demontera motorhuven

Motorhuven kan lätt tas av för att underlätta underhållet av maskinens motor och området omkring den.

1. Lås upp och öppna motorhuven.
2. Ta bort saxpinnen som fäster motorhuvstappen till fästskivorna (figur 41).



Figur 41

1. Saxpinne

3. Skjut motorhuven åt höger, lyft den andra sidan och drag ut den ur fästena.
4. Montera motorhuven genom att utföra stegen i omvänd ordning.

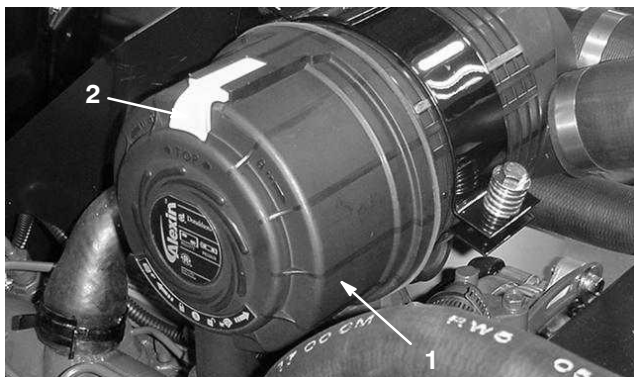
Allmänt underhåll på luftrenaren

- Undersök luftrenaren för skador som kan orsaka en luftläcka. Byt ut om den är skadad. Kontrollera hela luftintagssystemet efter läckor, skador, eller lösa slangklämmor.
- Service vid rekommenderade tillfällen eller tidigare om motorns prestanda påverkas av extremt dammiga eller smutsiga förhållanden. Om du byter luftfiltret tidigare ökar det risken för att smuts kommer in i motorn när filtret har avlägsnats.
- Se till att kåpan sluter tätt runt luftrenaren.

Serva luftrenaren

Luftfiltret ska servas var 200:e körtimme (oftare under dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).

1. Lossa spärrhakarna som fäster luftrenarkåpan till luftrenaren (figur 42).
2. Ta bort kåpan från luftrenarstommen. Använd lågtrycksluft (40 psi, ren och torr) innan du avlägsnar filtret för att ta bort stora ansamlingar skräp som packats mellan huvudfiltrets utsida och skålen. Undvik att använda högtrycksluft eftersom denna kan tvinga smutset genom filtret och in i luftintagsröret. Denna rengöringsprocess förhindrar att de kommer skräp in i luftintaget, när huvudfiltret avlägsnas.



Figur 42

1. Luftrenarkåpa
2. Spärrhake till luftrenare

3. Avlägsna och byt ut huvudfiltret (fig. 43). Det rekommenderas inte att du rengör det använda filtret på grund av risk för skada på filtermediet. Undersök om det nya filtret har transportskador genom att kontrollera filtrets tätande ände och kropp. Använd inte ett skadat filter. Sätt i det nya filtret genom att tillföra tryck till dess yttre kant för att fästa det i skålen. Tryck inte mitt på filtret där det är böjligt.
4. Rengör öppningen till smutsutblåsningen i det avtagbara kåpan. Avlägsna gummiutloppsventilen från kåpan, rengör håligheten och byt ut utloppsventilen.
5. Montera kåpan och placera gummiutloppsventilen i nedåtläge – mellan ca 5:00 till 7:00 sett från änden.



Figur 43

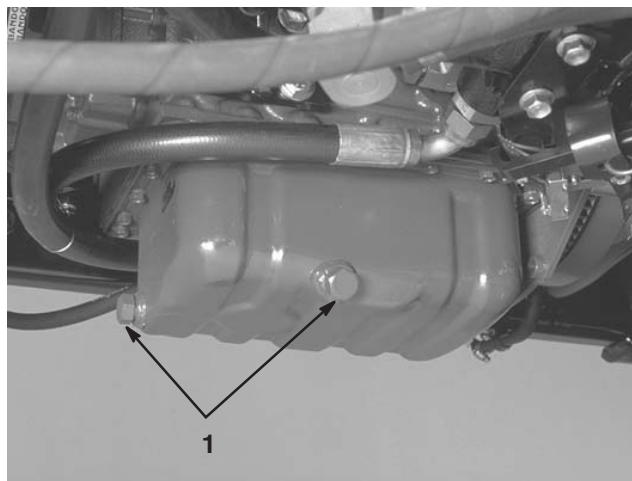
1. Huvudfilter

6. Sätt tillbaka kåpan och säkra spärrhakarna. Se till att kåpan monteras med OVANSIDAN upp.

Serva motoroljan och filtret

Oljan och filtret måste bytas ut för första gången efter 50 arbetstimmar; därefter ska oljan och filtret bytas var 150:e arbetstimme.

1. Ta bort någon av avtappningspluggarna (figur 44) och låt oljan rinna ner i ett kärl. Sätt på avtappningspluggen igen när oljan slutat rinna.



Figur 44

1. Avtappningsplugg för motorolja

2. Ta loss oljefiltret (figur 45). Stryk på ett tunt lager ren olja på den nya filterpackningen innan den skruvas på. **Dra inte åt för hårt.**
3. Fyll på olja i vevhuset, se Kontrollera oljenivån i vevhuset, sidan 17.



Figur 45

1. Motoroljafilter

Serva bränslesystemet

Bränsletank

Töm och rengör bränsletanken vartannat år. Töm och rengör dessutom tanken om bränslesystemet förorenats eller om maskinen ska ställas i förvar under en längre period. Använd rent bränsle för att spola ur tanken.

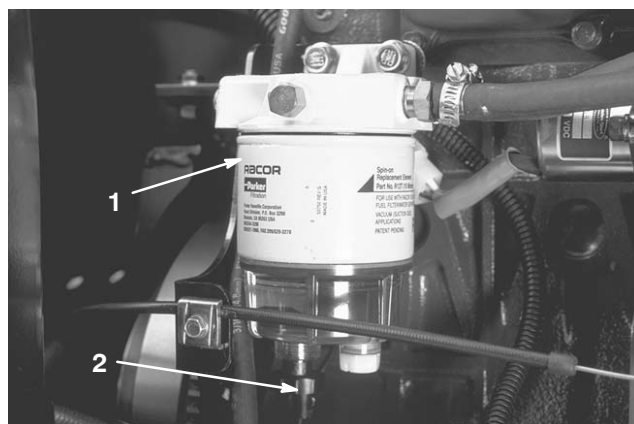
Bränsleledningar och anslutningar

Kontrollera bränsleledningar och anslutningar var 400:e timme eller en gång om året, beroende på vilket som inträffar först. Undersök om de har skador eller lösa anslutningar eller om de försämrats på annat sätt.

Vattenseparator

Töm vatten eller andra föroreningar från vattenseparatorn (figur 46) dagligen.

1. Sätt en ren behållare under bränslefiltret.
2. Lossa avtappningspluggen längst ner på filterbehållaren (figur 46). Dra åt pluggen efter tömning.



Figur 46

1. Vattenseparator
2. Avtappningsplugg

Byt ut filterskålen var 400:e körtimme.

1. Rengör området där filterskålen monteras.
2. Avlägsna filterskålen och rengör fästytan.
3. Smörj packningen på filterskålen med ren olja.
4. Montera filterskålen för hand tills packningen vidrör fästytan och vrid sedan ytterligare ett halvt varv.

Byte av bränsleförfilter

Byt ut bränsleförfiltret som sitter på insidan av ramrännan under vattenseparatorn var 400:e körtimme eller årligen, beroende vilket som inträffar först.

1. Ta bort skruven som fäster filtret till ramrännan.
2. Kläm ihop bränsleledningarna som är anslutna till bränslefiltret så att bränsle inte kan tappas ur när ledningarna är borttagna.



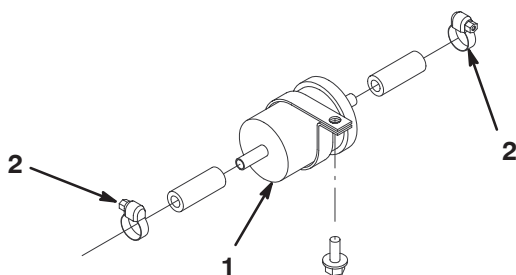
Fara



Under vissa omständigheter är dieselbränsle och bränsleångor mycket brandfarliga och explosiva. Bränslebrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

- Använd en trutt och fyll på tanken utomhus på en öppen plats när motorn är avstängd och kall. Torka upp utspillt bränsle.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll på bränsle i bränsletanken tills det återstår 6 till 13 mm till undre kanten på påfyllningsröret. Det tomma utrymmet behövs för bränslets expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på.

3. Lossa slangklämmorna i filtrets båda ändar (figur 47) och dra av bränsleledningarna från filtret.



Figur 47

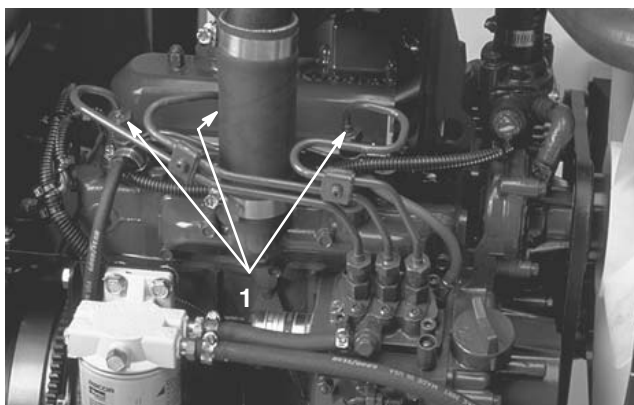
1. Bränslefilter
2. Slangklämmor

4. Ta loss klämman från bränslefiltret och skjut fast den på det nya filtret. Trä på bränsleledningarna på det nya bränslefiltret och fäst dem med slangklämmorna. Se till att pilen på filtrets sida pekar mot insprutningspumpen.
5. Säkra filtret vid ramskenan med skruven som du lossade tidigare.

Lufta insprutarna

Observera: Den här proceduren ska enbart användas om bränslesystemet har luftats genom normal snapsning och motorn inte vill starta; se Lufta bränslesystemet på sidan 22.

1. Lossa röranslutningen till munstycke nr 1 och hållaren.



Figur 48

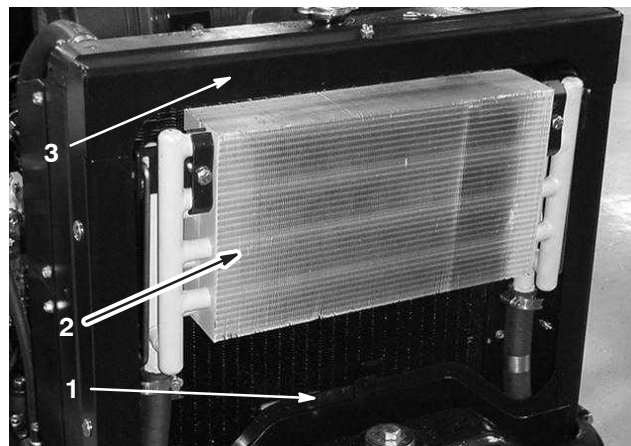
1. Bränsleinsprutare

2. Flytta gasreglaget till det läget Fast.
3. Vrid nyckeln i nyckelbrytaren till Start och observera bränsleflödet runt anslutningen. Vrid nyckeln till läge Off när du kan se en solid bränsleström.
4. Dra åt röranslutningen ordentligt.
5. Upprepa proceduren på de återstående munstyckena.

Rengöra motorns kylsystem

Ta bort skräp från oljekylaren och kylaren varje dag. Rengör dem oftare vid smutsiga förhållanden.

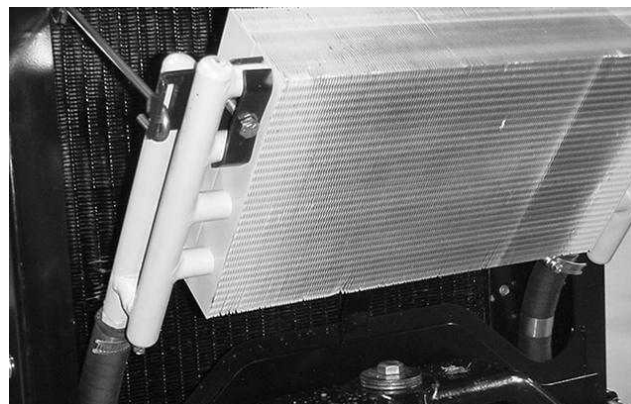
1. Stäng av motorn och lyft upp motorhuv. Avlägsna allt skräp i området runt motorn.
2. Ta bort åtkomstpanelen (figur 49).



Figur 49

1. Åtkomstpanel
2. Oljekylare
3. Kylare

3. Lås upp oljekylaren och luta den bakåt (figur 50). Rengör på båda sidor om oljekylaren och kylaren ordentligt med vatten eller tryckluft. Sätt tillbaka oljekylaren på sin plats.



Figur 50

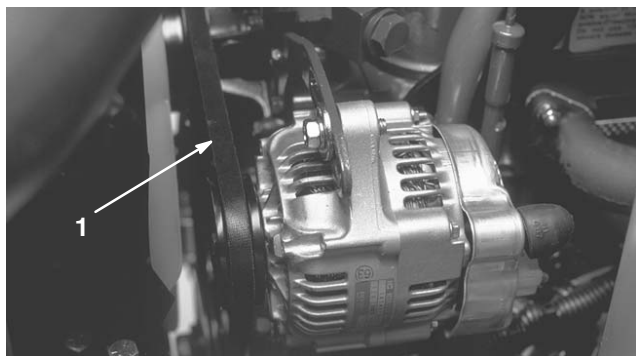
4. Montera åtkomstpanelen och stäng huv.

Serva motorremmarna

Kontrollera tillståndet och spännkraften i alla remmar efter den första arbetsdagen och därefter var 100:e körtimme.

Generator/Fläktrem

1. Öppna huven.
2. Kontrollera spännkraften genom att trycka ner remmen halvvägs mellan generatoren och vevaxelskivorna med en kraft på 30 Nm. Remmen bör ge vika med ca 11 mm. Om nedböjningen är felaktig går du vidare till steg 3. Om den är korrekt kan arbetet fortsättas.



Figur 51

1. Generator/Fläktrem

3. Lossa bulten som fäster staget till motorn och bulten som fäster generatoren till staget.
4. För in en bändstång mellan generatoren och motorn och bänd upp generatoren.
5. När spännkraften är rätt drar du åt generatoren och stagbultarna för att säkra justeringen.

Byta ut hydrostatdrivremmen

1. För in en nyckel eller en liten rörbit på remspänningsfjäders ände.

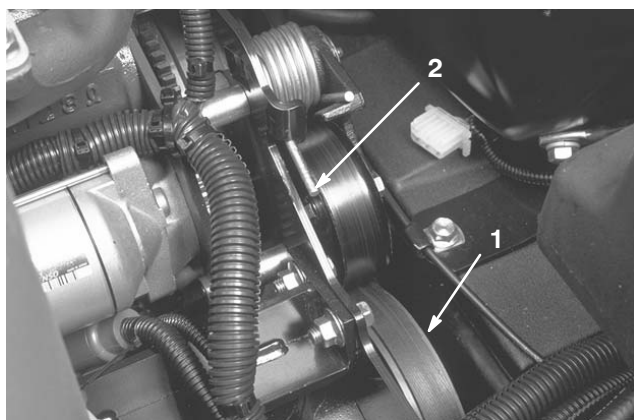


Varning



Var försiktig när du lättar på fjäders spänning eftersom den är under stor belastning.

2. Tryck fjäderänden neråt och framåt (figur 52) för att kroka av den från fästet och lätta på fjäderspänningen.
3. Byt ut remmen.
4. Spänn fjädern genom att utföra stegen i omvänd ordning.

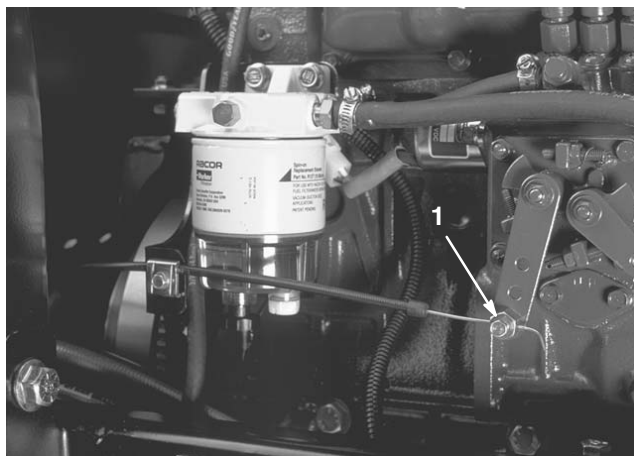


Figur 52

1. Hydrostatdrivrem
2. Fjäderände

Justera gasreglaget

1. För gasreglaget till det bakre läget så att det stannar mot skåran i instrumentpanelen.
2. Lossa gasreglagekabelns kontaktdon på spaken vid insprutningspumpen (fig. 53).



Figur 53

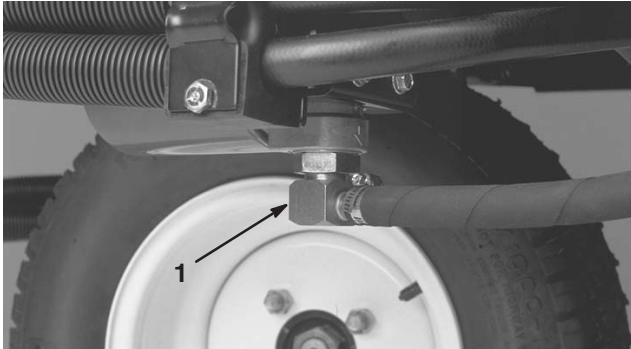
1. Insprutningspumpspak

3. Håll insprutningspumpens spak mot det nedre tomgångsstoppet och dra åt kabelns kopplingsdetalj.
4. Lossa skruvarna som fäster gasreglaget till instrumentpanelen.
5. Skjut fram gasreglaget så långt det går.
6. Trä på stopplåten tills den vidrör gasreglagespaken och dra åt skruvarna som fäster gasreglaget till instrumentpanelen.
7. Om gasreglaget inte stannar i rätt läge under körning, dra åt låsmuttern som används för att ställa in gasreglages friktion. Dra åt till 5–6 Nm. Den högsta kraft som krävs för att använda gasreglaget ska vara 27 Nm.

Byta ut hydrauloljan

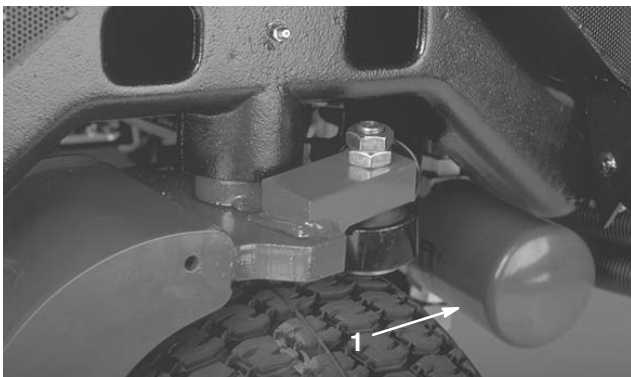
Byt ut hydrauloljan var 400:e körtimme, under normala förhållanden. Om den är förorenad, kontakta din lokala Toro-återförsäljare eftersom systemet måste spolas. Förorenad hydraulolja är mjölkaktig eller svart jämfört med ren olja.

1. Stäng av motorn och lyft upp motorhuv.
2. Lossa hydraulledningen (figur 54) eller avlägsna hydraulfiltret (figur 55) och låt hydrauloljan rinna ner i ett uppsamlingsstråg. Sätt tillbaka hydraulledningen när hydrauloljan slutar droppa.



Figur 54

1. Hydraulledning

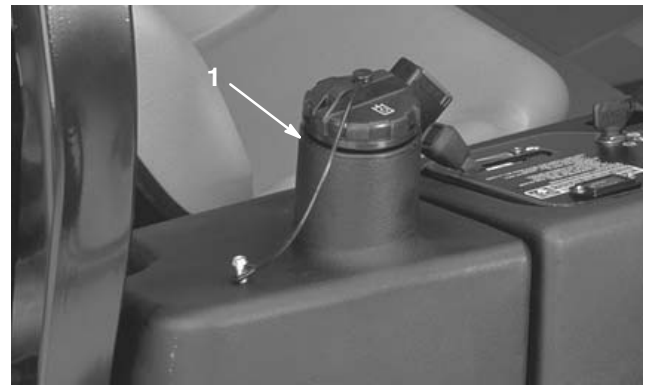


Figur 55

1. Hydraulfilter

3. Fyll behållaren (fig. 56) med cirka 13,2 liter hydraulolja. Se även Kontrollera hydraulsystemet på sidan 19.

Viktigt Använd endast specificerade hydrauloljor. Andra vätskor kan orsaka systemskador.



Figur 56

1. Hydraultank

4. Sätt tillbaka tanklocket. Starta motorn och använd samtliga hydraulreglage för att sprida hydrauloljan i hela systemet. Kontrollera också om det finns läckage, och stäng sedan av motorn.
5. Kontrollera nivån och fyll på tillräckligt så att nivån når upp till FULL-märket på oljestickan. **Fyll inte på för mycket.**

Byta ut hydraulfiltret

Hydraulsystemets filter måste bytas ut för första gången efter 10 körtimmar och därefter var 200:e körtimme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först. Använd ett originalfilter från Toro när filtret byts ut. Hydrauloljan måste bytas ut var 400:e körtimme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först.

Använd Toro utbytesfilter med artikelnummer 86–3010.

Viktigt Om något annat filter används kan garantin för några av komponenterna bli ogiltig.

1. Ställ maskinen på en plan yta, sänk ner klippenheterna, stanna motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
2. Nyp av slangen till filtrets fästplatta.
3. Rengör runt området där filtret monteras. Placera ett kärl under filtret (figur 55) och avlägsna filtret.
4. Smörj den nya filterpackningen och fyll filtret med hydraulolja.
5. Kontrollera att området där filtret ska monteras är rent. Skruva fast filtret tills packningen vidrör fästplattan och dra sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv.
6. Starta motorn och låt den gå i ca två minuter för att lufta systemet. Stäng av motorn och undersök om det finns läckor.

Kontrollera hydraulledningarna och slangarna

Undersök hydraulledningarna och slangarna dagligen och kontrollera om det finns läckor, vridna ledningar, lösa kopplingar, slitage, lösa beslag, väderslitage och kemiskt slitage. Reparera alla skador innan du kör maskinen igen.



Varning



Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada.

- Se till att alla hydrauloljeslangar och ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och nipplar är åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulolja under högttryck.
- Använd kartong eller papper för att hitta hydraulläckor.
- Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs på hydraulsystemet.
- Sök läkare omedelbart om du blir träffad av en hydrauloljestråle och hydrauloljan tränger in i huden.

Justera drivningen i neutralläget

Om maskinen kryper när gaspedalen är i neutralläge måste drivkammen justeras.

1. Ställ maskinen på en plan yta och stäng av motorn.
2. Lyft ett framhjul och ett bakhjul från golvet och sätt stödklossar under ramen.



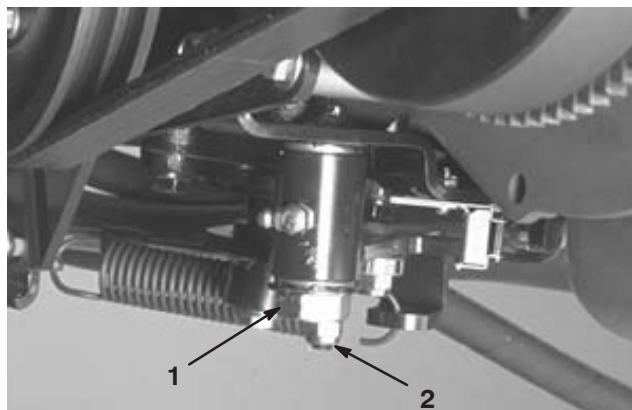
Varning



Om maskinen inte har tillräckligt stöd kan den tippa eller falla och orsaka personskador.

Ett framhjul *och* ett bakhjul måste lyfta från marken, annars kommer maskinen att röra sig under justering.

3. Lossa låsmuttern på hjuldrivningens justeringskam (figur 57).



Figur 57

1. Justeringskam för hjuldrivning
2. Låsmutter



Varning



Motorn måste vara igång för att slutjusteringen skall kunna utföras på gasreglaget's justeringskam. Om man kommer i kontakt med heta eller rörliga delar kan detta orsaka personskador.

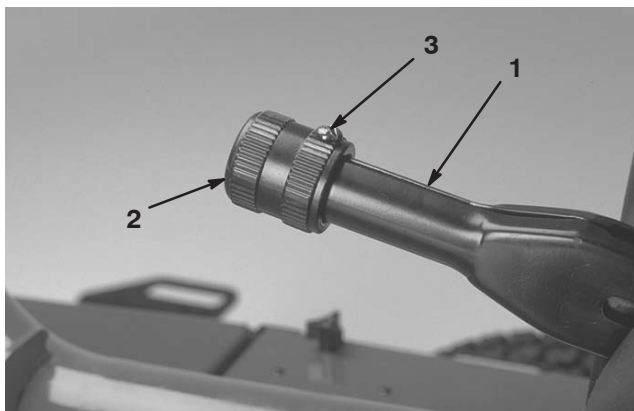
Håll händer, fötter, ansikte och andra kroppsdelar på behörigt avstånd från ljuddämpare, andra heta motordelar och roterande delar.

4. Starta motorn och vrid kamhexen i bägge riktningar för att avgöra neutrallägets mittpunkt.
5. Dra åt låsmuttern och säkra justeringen.
6. Stäng av motorn.
7. Ta bort stödklossarna och sänk ner maskinen till verkstadsgolvet. Provkör maskinen och kontrollera att den inte kryper när gaspedalen är i neutralläge.

Justera parkeringsbromsen

Kontrollera parkeringsbromsens justering var 200:e timme.

1. Lossa ställskruven som håller parkeringsbromsens inställningsvred (figur 58).
2. Vrid vredet tills kraften för att använda spaken är 41–68 Nm.
3. Dra åt ställskruven när justeringen är rätt.



Figur 58

1. Parkeringsbromsspak
2. Ratt
3. Ställskruv

Underhåll av batteriet

Elektrolytnivån i batteriet måste hållas rätt och batteriets ovansida måste hållas ren. Om maskinen förvaras på en plats där temperaturerna är mycket höga kommer batteriet att laddas ur snabbare än om maskinen förvaras på en svalare plats.

Kontrollera elektrolytnivån var 25:e körtimme eller – om maskinen står oanvänd – var 30:e dag.

Håll elektrolytnivån rätt genom att fylla på med destillerat eller avsaltat vatten. Elektrolytnivån i cellerna ska inte gå högre upp än undersidan av den delade ringen inuti varje cell. Sätt på påfyllningslocken så att ventilerna pekar bakåt (mot bränsletanken).



Fara



Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll batteriet där det finns rent vatten för att kunna skölja av huden.**

Håll batteriets ovansida ren genom att tvätta den med jämna mellanrum med en borste som doppats i ammoniak eller en bikarbonatlösning. Spola batteriets ovanyta med vatten efter rengöring. Ta inte bort påfyllningslocken under rengöring.

Batteriets kablar måste vara ordentligt åtdragna på kabelanslutningarna för att ge god elektrisk kontakt.



Varning



Felaktig dragning av batterikabeln kan skada traktor och kablar och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- **Lossa alltid minuskabeln (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.**
- **Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.**

Om kabelanslutningarna har utsatts för korrosion, lossar du kablarna. Minuskabeln (–) lossas först. Skrapa sedan klämmorna och kabelanslutningarna separat. Återanslut kablarna. Pluskabeln (+) ansluts först. Bestryk sedan kabelanslutningarna med vaselin.

Jordledningskabeln (–) ska alltid kopplas ur först vid urkoppling av batterikablar, för att förhindra eventuell skada på sladdar p.g.a. kortslutning vid arbete med elektriska system.



Varning



KALIFORNIEN

Proposition 65 Varning

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

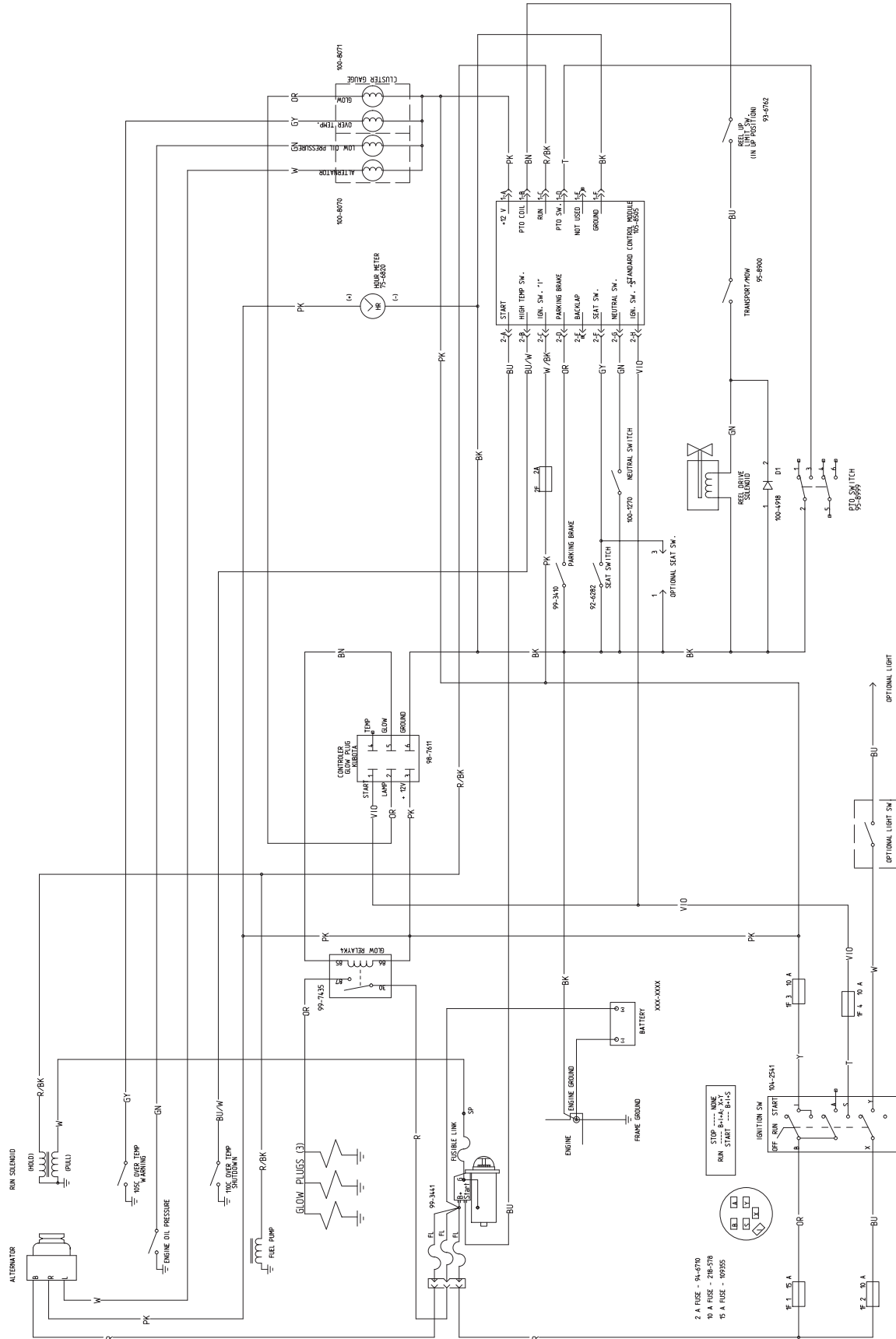
Förvara batteriet

Om maskinen står i förvaring i mer än 30 dagar skall batteriet avlägsnas och laddas upp helt och hållet. Förvara det antingen på en hylla eller på maskinen. Låt kablarna vara urkopplade om det förvaras på maskinen. Förvara batteriet svalt för att undvika att det laddas ur snabbt. Håll batteriet helt uppladdat för att förhindra att det fryser. Ett fullständigt laddat batteri har en specifik vikt på 1,265–1,299.

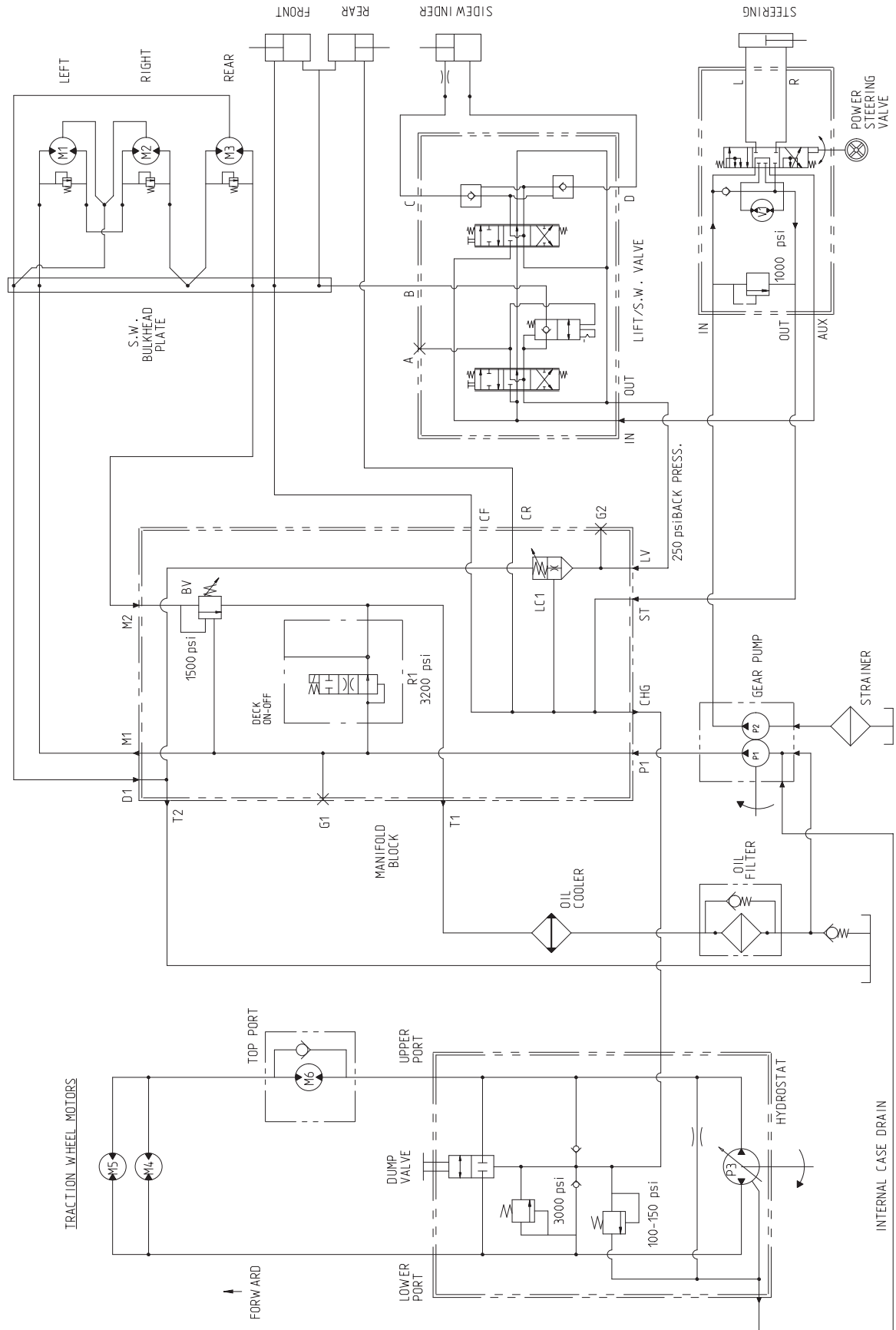
Säkringar

Säkringarna i maskinens elsystem sitter under konsolkåpan.

El-schema



Hydraulicschema



Förberedelse inför säsongförvaring

Traktorenhet

1. Rengör traktorenheten, klippenheterna och motorn ordentligt.
2. Kontrollera däcktrycket. Pumpa traktorenhetens samtliga däck till 97–124 kPa (14–18 psi).
3. Kontrollera om något av fästelementen är löst; dra åt om nödvändigt.
4. Fetta in eller olja samtliga smörjnipplar och svängpunkter. Torka av överflödigt fett.
5. Täck hela korsröret på sidspolen med en lätt olja för att förhindra rost. Torka av all olja efter förvaring.
6. Sandpappra lätt och måla i områden där färgen har skrapats av, flaggat eller rostat. Reparera eventuella bucklor i metallchassit.
7. Serva batteriet och kablarna på följande sätt:
 - A. Ta bort batteriets kabelanslutningar från batteripolerna.
 - B. Rengör batteriet, kabelanslutningarna och polerna med en stålborste och bakpulverlösning.
 - C. Fetta in kabelanslutningarna och batteripolerna med smörjfett av typen Grafo 112X (skin-over) (Toro artikelnr 505-47) eller vaselin för att förhindra korrosion.
 - D. Ladda långsamt upp batteriet var 60:e dag i 24 timmar för att förhindra att det blyulfateras.

Motor

1. Töm motoroljan från kärlet och sätt tillbaka avtappningspluggen.
2. Ta bort och kasta oljefiltret. Montera ett nytt oljefilter.
3. Fyll oljetråget med cirka 3,8 liter motorolja av typ SAE15W-40.
4. Starta motorn och kör den på tomgång i ca två minuter.
5. Stäng av motorn.
6. Töm ut allt bränsle från bränsletanken, bränsleledningarna, bränslefiltret och vattenseparatorn.
7. Spola bränsletanken med färskt, rent dieselbränsle.
8. Säkra bränslesystemets alla smörjnipplar.
9. Rengör och serva luftrenaren ordentligt.
10. Täta luftrenarens inlopp och avgasutloppet med väderbeständig tejp.
11. Kontrollera frostskyddsmedlet och fyll på om så behövs för förutsedda minimitemperaturer i ditt område.