



**Groundsmaster<sup>®</sup> 4000-D**

**Groundsmaster Tractie-eenheid**

Modelnr. 30410 – Serienr. 250000001 en hoger

**Gebruikershandleiding**





## Waarschuwing



### CALIFORNIA

#### Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de dieselmotor van dit product bevatten bestanddelen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

## Inhoud

	<b>Blz.</b>
Inleiding .....	3
Veiligheid .....	3
Veilige bediening .....	3
Veilige bediening van de Toro Maaimachine .....	6
Geluidsdruk .....	7
Geluidsniveau .....	7
Trillingsniveau .....	7
Veiligheids- en instructiestickers .....	8
Specificaties .....	13
Specificaties Tractie-eenheid .....	13
Specificaties Maaidek .....	14
Afmetingen .....	14
Montage .....	15
Losse onderdelen .....	15
Stoel, veiligheidsgordel en koker voor de gebruikershandleiding monteren .....	15
De machine smeren .....	15
Voor het gebruik .....	16
Motoroliepeil controleren .....	16
Het koelsysteem controleren .....	17
Brandstoftank vullen .....	17
Hydraulische vloeistof controleren .....	18
Olie van planeetwielaandrijving controleren .....	19
Smeerolie van de achteras controleren .....	19
Smeer van tandwielkast controleren .....	20
Bandenspanning controleren .....	20
Torsie van wielmoeren of -bouten controleren .....	20
De maaihogte instellen .....	21
Ski's afstellen .....	24
Rollen van maaidek afstellen .....	24
Ongelijke meshoogten corrigeren .....	24

	<b>Blz.</b>
Gebruiksaanwijzing .....	26
Bedieningsorganen .....	26
Starten en stoppen van de motor .....	29
De interlockschakelaars controleren .....	30
De machine duwen of slepen .....	30
Kriksteunpunten .....	31
Bevestigingspunten .....	31
Gebruikseigenschappen .....	31
Tips voor bediening en gebruik .....	32
Onderhoud .....	33
Aanbevolen onderhoudsschema .....	33
Controlelijst Dagelijks Onderhoud .....	34
Onderhoudsschema .....	35
Lagers en lagerbussen smeren .....	36
Algemeen onderhoud van het luchtfilter .....	39
Onderhoud van het luchtfilter .....	39
Motorolie verversen en filter vervangen .....	40
Onderhoud van het brandstofsysteem .....	41
Injectors ontlichten .....	42
Het koelsysteem van de motor reinigen .....	43
Onderhoud van de riem van de wisselstroomdynamo .....	43
De gashendel afstellen .....	44
Vonkenvanger/geluiddemper onderhoudsbeurt geven .....	44
Hydraulische vloeistof verversen .....	44
Hydraulische filters vervangen .....	45
Hydraulische slangen en leidingen controleren .....	45
Testpoorten van het hydraulische systeem .....	45
Doorstroomregeling van maaidek afstellen .....	47
Mechanisme van tractiepedaal afstellen .....	48
De serviceremmen afstellen .....	48
Olie van planeetwielaandrijving verversen .....	49
Smeerolie in de achteras verversen .....	49
Toespoor achterwiel controleren .....	50
De accu in gebruik nemen, opladen en aansluiten .....	50
Accuonderhoud .....	52
Zekeringen .....	52
Transportvergrendeling afstellen .....	52
Frontmaaidek rechttop draaien (kantelen) .....	53
Frontmaaidek omlaag draaien (kantelen) .....	53
De spanning van de drijfriemen van het maaidek afstellen .....	54
Schuinstand van het maaidek afstellen .....	54
Onderhoud van de lagerbussen in de zwenkwielarmen .....	55

	<b>Blz.</b>
Onderhoud van zwenkwielen en lagers .....	56
Controle op kromme messen .....	56
Maaimes(sen) verwijderen en monteren .....	57
Maaimes(sen) controleren en slijpen .....	57
Ongelijke meshoogten corrigeren .....	58
Drijfriem vervangen .....	59
Elektrisch schema .....	60
Hydraulisch schema .....	61
Vorbereidingen voor winterstalling .....	62

## Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. Het model- en serienummer bevinden zich op een plaatje dat zich links op het bestuurdersplatform achter de voetsteun bevindt.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

<b>Modelnr.:</b> _____
<b>Serienr.:</b> _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

**Gevaar** duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.


**Waarschuwing** duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

**Voorzichtig** duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking**: duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

## Veiligheid

Deze machine voldoet minstens aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en de B71.4-1999 specificaties van het American National Standards Institute (ANSI), van kracht op het moment van productie.

**Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR – “instructie voor persoonlijke veiligheid.” Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.**

## Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en ANSI-norm B71.4-1999.

### Instructie

- Lees of raadpleeg de gebruikershandleiding en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Laat nooit kinderen of personen die de instructies niet kennen, de maaimachine gebruiken. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen en letsel of schade die hij/zij, andere personen of goederen kunnen oplopen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.

- Elke bestuurder en monteur moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
  - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
  - als de machine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
    - onvoldoende grip van de wielen,
    - te snel rijden,
    - onjuist gebruik van de rem,
    - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
    - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
    - onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.
- Vervang defecte geluiddempers/knalpotten.
- Controleer voor het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om het gras veilig en goed te verluchten. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Controleer of de instrumenten die registreren dat de bestuurder op de stoel zit, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.

## Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen, een lange broek, een helm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
  - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
  - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
  - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
  - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
  - Doe steeds de dop weer zorgvuldig op brandstoftanks en -containers.
- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen, versnelling in de neutraalstand zetten en de parkeerrem in werking stellen alvorens de motor te starten. De motor mag uitsluitend worden gestart als de bestuurder op de stoel zit. Gebruik de veiligheidsgordels als deze zijn bijgeleverd.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
  - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen;
  - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
  - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
  - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
  - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine speciaal daarvoor is bedoeld.
- Let op kuilen in het terrein en andere verborgen gevaren.

## Gebruiksaanwijzing

- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
  - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
  - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
  - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
  - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de gebruikershandleiding wordt geadviseerd.
- Let op het verkeer bij oversteken en in de buurt van de openbare weg.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, afdekplaten of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
  - Stop de machine op een horizontaal oppervlak.
  - Schakel de aftakas uit en laat de werktuigen zakken.
  - Zet de versnelling in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
  - Zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact verwijderen:
  - voordat u verstoppingen verwijdert;
  - voordat u de machine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
  - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de machine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken;
  - als de maaimachine abnormaal trilt (direct controleren).
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
- Motor afzetten en aandrijving naar werktuigen uitschakelen:
  - voor het bijvullen van brandstof;
  - voordat u de maaihogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaierwerk voltooid is.
- U mag het maaidek nooit opheffen als de maaimessen draaien.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt.
- Gebruik de maaimachine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- De bestuurder moet de eventueel bijgeleverde waarschuwingslichten laten knipperen als hij op de openbare weg rijdt, tenzij dit wettelijk is verboden.

## Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig kan worden gebruikt.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze opslaat in een afgesloten ruimte. Parkeer de machine niet in de nabijheid van een open vuur.
- Houd de motor, geluiddemper/knalpot, accubehuizing, maaidekken, aandrijvingen en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u de maaidekken neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

- Schakel de aandrijvingen uit, laat de maaidekken neer, zet het tractiepedaal in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af. Verwijder vervolgens het contactsleuteltje en maak de bougiekabel los van de bougie. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten als u de machine stalt of transporteert. U mag brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur.
- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Plaats onderdelen op kriksteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabels los of verwijder de bougie voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de messen controleert. Omwikkel de maaimessen of draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden aan de maaimessen verricht. Messen mogen uitsluitend worden vervangen. Probeer ze nooit recht te buigen of te lassen.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte; doe dit niet in de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

## Veilige bediening van de Toro Maaimachine

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-, ISO- of ANSI-normen.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.



### Waarschuwing



**De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.**

**Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.**

## Gebruiksaanwijzing

- Voordat u een machine met omkiepbeveiliging gaat gebruiken, moet u ervoor zorgen dat de veiligheids-gordels zijn bevestigd en de stoel is vergrendeld om te voorkomen dat de stoel naar voren klappt.
- Zorg ervoor dat u weet hoe u de machine en de motor snel kunt stoppen.
- Draag geen tennisschoenen of gymschoenen als u de machine gebruikt.
- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Houd handen, voeten en kledingstukken uit de buurt van bewegende onderdelen, de afvoeropening en de onderkant van de maaimachine als de motor draait.
- Vul de brandstoftank tot 25 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Niet te vol vullen.
- Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u de machine gebruikt. Vervang om de twee jaar alle interlockschakelaars van het veiligheids-systeem, **ongeacht** of ze wel of niet naar behoren functioneren.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt, en zorg ervoor dat u dit niet raakt.
- Niet in de achteruit-stand maaien, tenzij dat strikt noodzakelijk is.
- Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt.
- Als u een steile heuvel op moet rijden, rij dan achterwaarts omhoog, en rij voorwaarts als u de heuvel afdaald. Zorg ervoor dat de machine in de versnelling blijft rijden.
- Als u niet achterwaarts een helling kunt oprijden of de helling gevaarlijk vindt, moet u niet maaien.
- Niet starten of stoppen op een helling. Als de wielen grip verliezen, moet u de maaimessen uitschakelen en de heuvel langzaam in een rechte lijn afrijden. Hef de zijmaaidekken niet op als u op een helling rijdt.
- Maak geen bochten op een helling. Als u toch een bocht moet maken, doe dit indien mogelijk langzaam en voorzichtig hellingafwaarts.
- Als u de machine gebruikt op hellingen en golfend terrein of in de buurt van steil aflopende stukken, moet u altijd ervoor zorgen dat de omkiepbeveiliging is gemonteerd.
- Als u een machine met omkiepbeveiliging gebruikt, moet u altijd de veiligheidsgordel omdoen.

- Zorg ervoor dat u de veiligheidsgordel snel kunt losmaken als de machine in een vijver of een sloot, enz. terecht komt.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt. Verleen altijd voorrang.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand van een klip of greppel komt, of als een rand afbrokkelt.
- Maai niet op nat gras. Als de wielen hun grip verliezen, kan de machine gaan glijden.
- Probeer de machine niet in evenwicht te houden door uw voeten op de grond te zetten.
- Wees extra voorzichtig met andere werktuigen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken.
- Schakel de maaimessen uit als de machine niet maait.

## Onderhoud en stalling

- Raak geen onderdelen van de machine of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat deze eerst afkoelen alvorens ze af te stellen dan wel onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uit te voeren.
- Sla de maaimachine of een brandstofvat nooit op in een ruimte waarin zich een open vuur bevindt, zoals een waakvlam van een boiler of een fornuis.
- Zorg ervoor dat moeren en bouten goed zijn vastgedraaid, in het bijzonder de bevestigingsbouten van het mes. Houd de machine in goede conditie.
- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen, en letsel veroorzaken. Vloeistof die in de huid is geïnjecteerd, dient binnen enkele uren operatief te worden verwijderd door een arts die bekend is met deze vorm van verwondingen, omdat anders gangreen kan ontstaan.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de maaidekken, werktuigen en bewegende delen houden. Houd iedereen op afstand.

- Controleer veelvuldig de werking van de rem. Indien nodig moet u deze afstellen en een onderhoudsbeurt geven.
- Accuzuur is giftig en kan brandwonden veroorzaken. Voorkom contact met de huid, ogen en kleding. Bescherm uw gezicht, ogen en kleding als u werkzaamheden verricht aan de accu.
- Accugassen kunnen ontploffen. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
- Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-onderdelen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Dit kan ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.

## Geluidsdruk

Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder van 89 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG en de wijzigingen daarvan.

## Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 dBA/1 pW, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG en de wijzigingen daarvan.

## Trillingsniveau

### Op handen-armen

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau op de handen van 2,5 m/s<sup>2</sup>, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 5349.

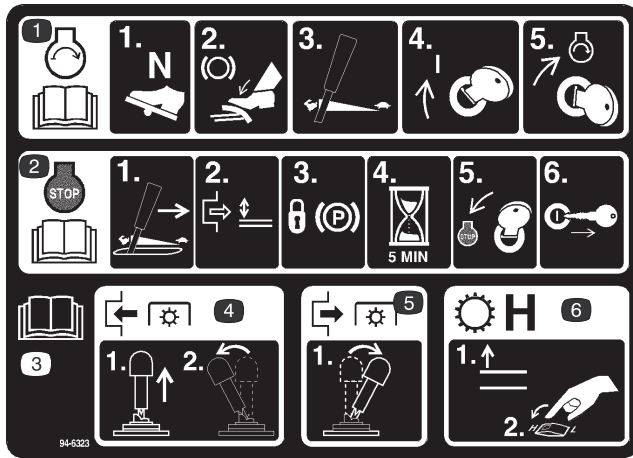
### Gehele lichaam

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau op het zitvlak van 0,5 m/s<sup>2</sup>, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

# Veiligheids- en instructiestickers

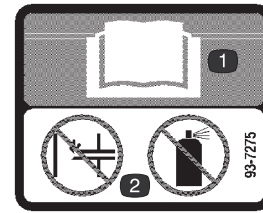


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



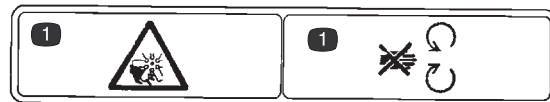
106-6764

1. Om de motor te starten, moet u het tractiepedaal in de neutraalstand zetten, het rempedaal intrappen en de gashendel op Snel zetten; draai daarna het contactsleuteltje eerst op Aan en vervolgens draai op Start; lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Om de motor af te zetten, moet u de gashendel op Langzaam zetten, de aftakas uitschakelen, de parkeerrem in werking stellen en 5 minuten wachten; draai vervolgens het contactsleuteltje op Stop en haal dit uit het contact; lees de *Gebruikershandleiding*.
3. Lees de *Gebruikershandleiding*.
4. Om de aftakas in te schakelen, moet u de aftakasschakelaar omhoogtrekken en naar voren zetten.
5. Om de aftakas uit te schakelen, beweegt u de aftakasschakelaar naar achteren.
6. Om de transmissie in een hogere versnelling te zetten, brengt u de werktuiglift omhoog en zet u de snelheidsregelaar op Hoog.



93-7275

1. Raadpleeg de gebruikershandleiding.
2. Geen hulpstartknoppen gebruiken



93-7272

1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.

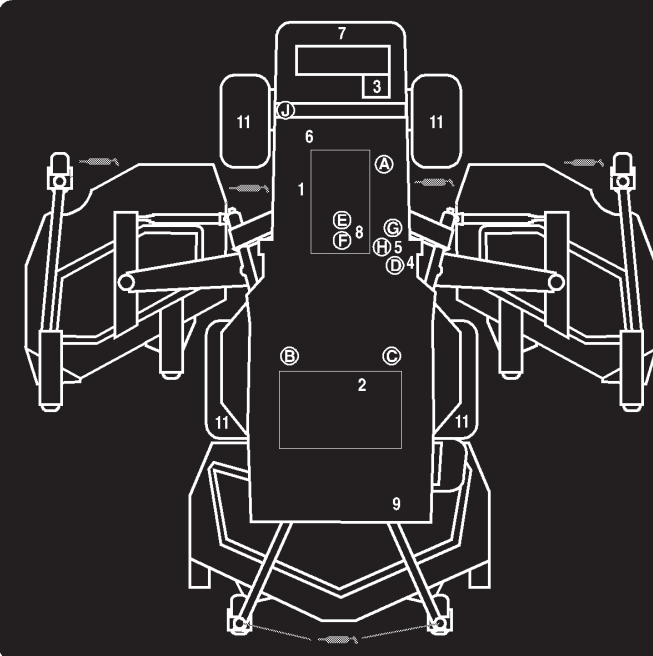


104-4163

1. Risico van explosie.
2. Geen vonken of vuur en niet roken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden.
4. Draag oogbescherming.
5. Lees de *Gebruikershandleiding*.
6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.

# GROUNDMASTER 4000 1

## QUICK REFERENCE AID 1



**CHECK/SERVICE (DAILY)**

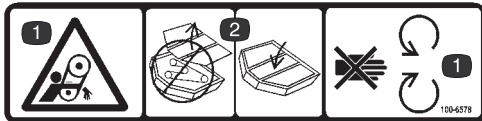
1. ENGINE OIL LEVEL
2. HYDRAULIC FLUID LEVEL
3. ENGINE COOLANT LEVEL
4. FUEL - DIESEL ONLY
5. FUEL/WATER SEPARATOR
6. FAN BELT TENSION
7. RADIATOR SCREEN

8. AIR CLEANER
9. BRAKE FUNCTION
10. INTERLOCK SYSTEM
11. TIRE PRESSURE - 25 PSI / 1.70 BAR
12. GREASE POINTS (6)

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR  
50 HR INTERVAL GREASE POINTS.

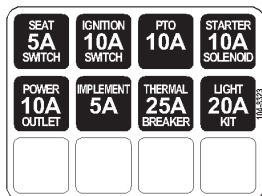
SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
ENGINE OIL	10W-30 CE	8 QUARTS	100 HOURS	100 HOURS	98-7431 (A)
HYDRAULIC FLUID	ISO VG 4668	8 GALLONS	800 HOURS	800 HOURS	75-1310 (B)
HYDRAULIC BREATHER				800 HRS/YRLY	68-6150 (D)
INTERLOCK SWITCHES			2 YEARS		
PRIMARY AIR FILTER				SEE SERVICE REPAIROR	104-4260 (E)
SAFETY AIR FILTER				SEE OPERATOR'S MANUAL	104-4261 (F)
FUEL SYSTEM	> 32 F	NO. 2 DIESEL	19 GALLONS	800 HOURS DRAIN/FLUSH	98-9764 (G)
	< 32 F	NO. 1 DIESEL			400 HOURS/YEARLY
REAR AXLE	85W-140	80 OUNCES	800 HOURS		99-7591 (I)
PLANETARY DRIVE	85W-140	16 OUNCES	800 HOURS		
ENGINE COOLANT	50% WATER 50% ETHYL GLYCOL	11 QUARTS	DRAIN & FLUSH EVERY 2 YRS.		

104-8336

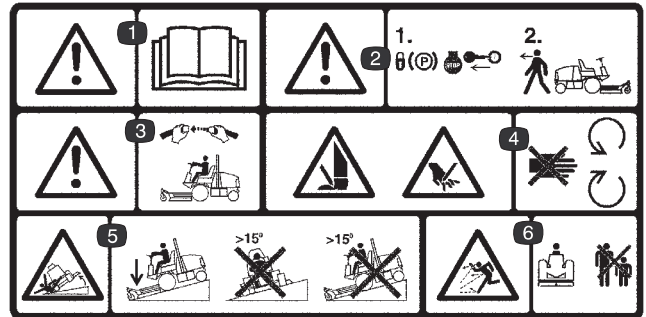


100-6578

1. Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
2. Niet gebruiken als de kappen van het maaidek zijn verwijderd.

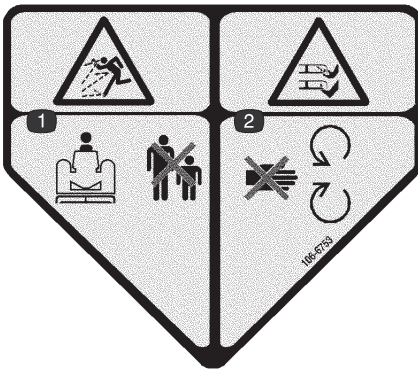


104-8323



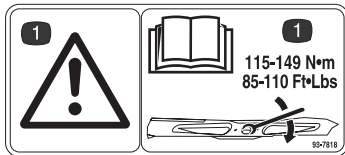
106-6752

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Vergrendel de parkeerrem, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact alvorens de machine te verlaten.
3. Waarschuwing – Doe de veiligheidsgordel om als u op de bestuurdersstoel zit.
4. Hands of feet can be cut – Stay clear of moving parts.
5. Machine can tip – Let the mower deck down as you turn the machine and use this machine not on slopes of more than 15 degrees.
6. The machine can throw objects – Hold bystanders off a safe distance from the machine.



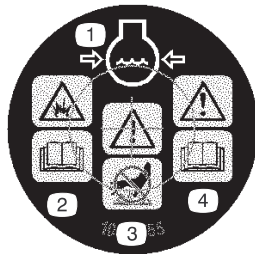
**106-6753**

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maai mes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



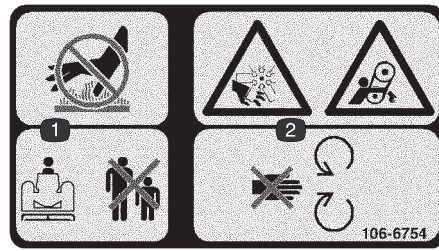
**93-7818**

1. Gevaar – Lees de gebruikershandleiding voor de gespecificeerde torsie van het mes.



**106-6755**

1. Motorkoelvloeistof onder druk
2. Risico van explosie – Lees de Gebruikershandleiding.
3. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
4. Waarschuwing – Lees de Gebruikershandleiding.



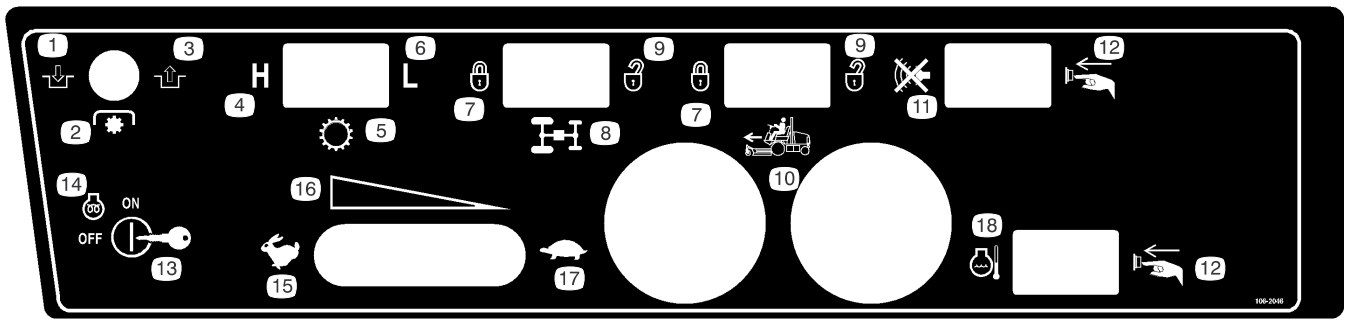
**106-6754**

1. Raak het hete oppervlak niet aan en houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd, ventilator en worden gegrepen, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



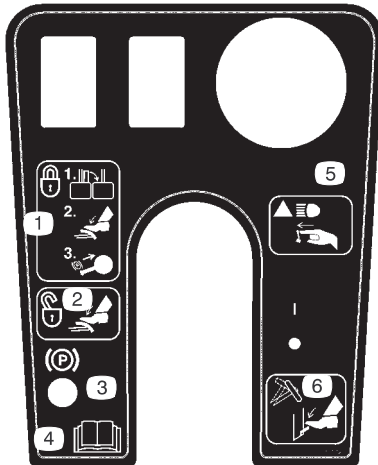
**104-8324**

1. Maaidekken opheffen
2. Maaidekken neerlaten



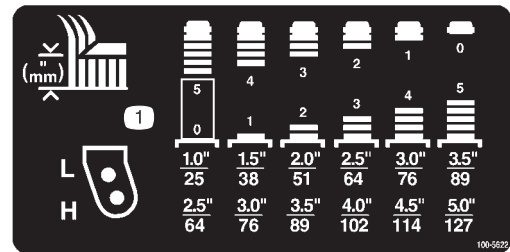
**106-2046**

- |                 |                                |                         |  |
|-----------------|--------------------------------|-------------------------|--|
| 1. Inschakelen  | 6. Laag                        | 11. Geluiddemperknop    | 16. Continu snelheidsregeling            |
| 2. Aftakas      | 7. Vergrendelen                | 12. Druk op de knop     | 17. Langzaam                             |
| 3. Uitschakelen | 8. Stromingsverdeler           | 13. Contactschakelaar   | 18. Nulstelknop koelvloeistoftemperatuur |
| 4. Hoog         | 9. Ontgrendelen                | 14. Motor – Voorgloeien |  |
| 5. Transmissie  | 10. Cruise control (optioneel) | 15. Snel                |  |



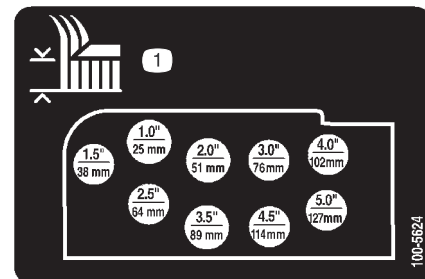
**104-2277**

- Om de parkeerrem te vergrendelen, moet u de pedalen aan elkaar vastzetten, de rempedalen intrappen en de knop omhoogtrekken.
- Om de parkeerrem vrij te zetten, moet u de rempedalen intrappen.
- Parkeerremvergrendeling
- Raadpleeg de gebruikershandleiding.
- Indrukken om optioneel aangebrachte koplampen te ontsteken.
- Hendel om stuurwiel te kantelen omlaag drukken.



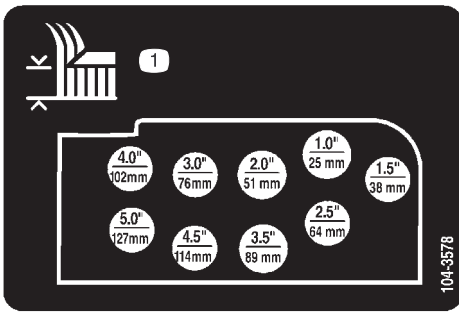
**100-5622**

- Maaihoogte-instelling



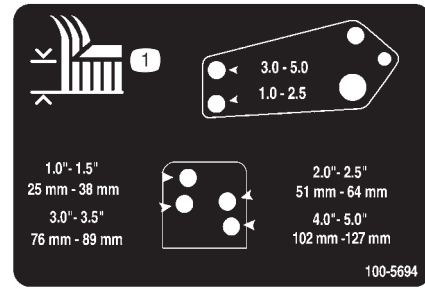
**100-5624**

- Maaihoogte-instelling



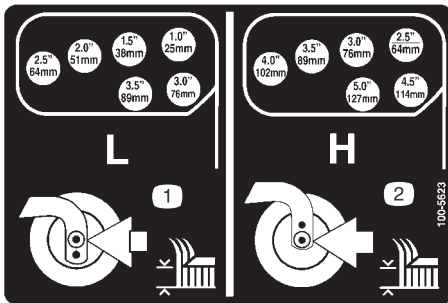
**104-3578**

1. Maaihoogte-instelling



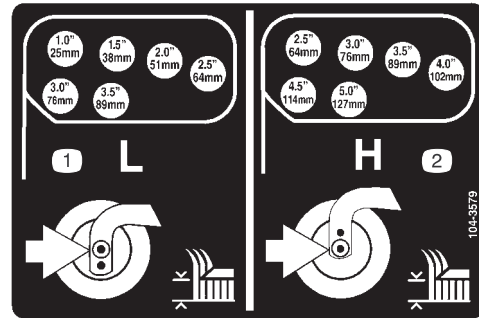
**100-5694**

1. Maaihoogte-instelling



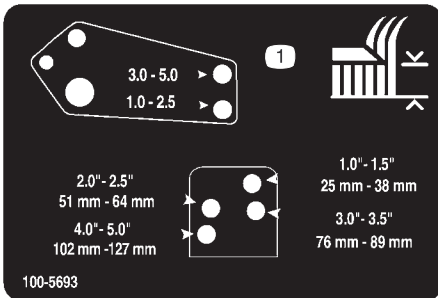
**100-5623**

1. Maaihoogte-instelling, laag
2. Maaihoogte-instelling, hoog



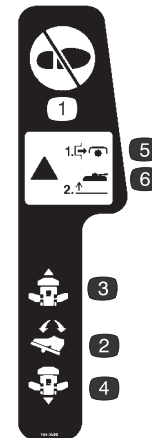
**104-3579**

1. Maaihoogte-instelling, laag
2. Maaihoogte-instelling, hoog



**100-5693**

1. Maaihoogte-instelling



**104-3599**

1. Niet hierop stappen.
2. Tractiepedaal
3. Tractie – Vooruit
4. Tractie – Achteruit
5. Gevaar – Schakel de aftakas uit alvorens de maaidekken op te heffen.
6. Gevaar – Stel de maaidekken niet in werking als deze zijn opgeheven.



**104-8325**

1. Vergrendeling voor onderhoud van maaidek vast-/loszetten.

# Specificaties

## Specificaties Tractie-eenheid

Motor	Kubota, watergekoelde viercilinder turbo-viertakdieselmotor, cilinderinhoud 2196 cm <sup>3</sup> . Afgeregeld op 58 PK @ 2600 tpm, Compressieverhouding 23:1. Laag stationair – 1500 tpm, hoog stationair – 2800 tpm. De carterinhoud is 7,6 liter met filter.
Koelsysteem	De capaciteit is 10,4 liter voor een mengsel met een 50/50 verhouding van ethyleenglycol-antivries en water.
Brandstofsysteem	Elektrische brandstofpomp. Vervangbaar leidingfilter en spin-on brandstoffilter/waterafscheider. De capaciteit is 72 liter voor Nr 2 dieselbrandstof.
Hydraulisch systeem	Capaciteit van reservoir is 30 liter. Twee vervangbare spin-on-filterelementen.
Tractiesysteem:	Bekrachtigd hydrostatisch systeem voor de voorwielaandrijvingen door middel van planeetwieloverbrenging. De rijsnelheid vooruit/achteruit wordt geregeld met behulp van een pedaal. As van achterwielaandrijving gekoppeld aan hydrostatische transmissie ten behoeve van permanente vierwielaandrijving in de MAAI-stand. De machine is standaard uitgerust met een omkiepbeveiliging en een veiligheidsgordel.
Rijsnelheid	Maaien: 0–12,8 km per uur Transport: 0–24 km per uur
Banden	Voor: 26 x 12.00–12, 6 lagen, tubeless gazonbanden. Achter: 26 x 10.00–10, 6 lagen, tubeless gazonbanden. Aanbevolen bandenspanning voor voor- en achterbanden is 172–207 kPa (25–30 psi).
Diagnostisch systeem	Testpoorten voor het tractiesysteem, aandrijfsysteem van maaidek, hef-/tegengewichtcircuit, hef-/ontlastcircuit, besturingscircuit en laaddruk bevinden zich bij de afzonderlijke onderdelen.
Besturingssysteem	Type voor automobielen, volledige stuurbevestiging.
Remmen	Inwendige meervoudige schijfremmen in vloeistofbad.
Elektrisch systeem	12 volt accu met reservecapaciteit van 110 minuten (DIN) en 40 A wisselstroomgenerator. Negatieve aarde. Accutype groep 24.
Interlocksysteem	Voorkomt dat de motor start als het tractiepedaal niet in de neutraalstand staat en de aftakas niet is uitgeschakeld. Als de bestuurder de stoel verlaat terwijl de tractiepedaal is ingetrapt en de aftakas nog is ingeschakeld, zal de aftakas na een seconde worden uitgeschakeld, en als de bestuurder niet binnen 2 seconden terug is op de stoel, zal de motor afslaan. De motor slaat af als de machine uit de neutraalstand komt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.
Meters, indicatielampjes en akoestische waarschuwingssystemen	Brandstofmeter, waarschuwinglampje voor motorkoelvloeistof, urenteller, indicatielampjes voor te hoge temperatuur motorkoelvloeistof, te lage oliedruk, gloeibougies en oplading. Akoestisch waarschuwingssignaal voor te lage oliedruk en te hoge temperatuur van motor.
Bedieningsorganen	Stuurwielverstelling, contactschakelaar, aftakasschakelaar, gashendel, tractiepedaal, snelheidsschakelaar maaien/transport, schakelaar van stromingsverdeler, remmen (voor bochten en ondersteuning van de tractie), vergrendeling van parkeerrem en hendels om maaidek op te heffen/nee te laten.

## Specificaties Maaidek

Frontmaaidek	157 cm maaibreedte, 3 maaimessen. Het maaidek kan worden gekanteld en worden vergrendeld om onderhoudswerkzaamheden te verrichten.
Zijmaaidekken	107 cm maaibreedte, 2 maaimessen.
Maaihoogte	25–177 mm afstelbaar in stappen van 13 mm. De hoogte van het frontmaaidek kunt u afstellen door de afstandsstukken op de zwenkwielen te verplaatsen en de lengte van de steunkettingen te veranderen. De hoogte van de zijmaaidekken kunt u afstellen door een gelijk aantal afstandsstukken toe te voegen aan of te verwijderen van de zwenkwielvorken. U plaatst hierbij de assen van de zwenkwielen in de openingen voor de hoge of lage maaihoogte in de zwenkwielvorken. Vervolgens zet u de draaiarmen vast aan de openingen van de beugel van de gekozen maaihoogte.
Constructie	De maaikast is vervaardigd van staal met dikte nr. 12 en versterkt met buizen en platen.
Aandrijving van maaidek	Een hydraulische motor per maaidek Elke motor drijft één as rechtstreeks aan terwijl de overige assen worden aangedreven door een V-riem van de B sectie. De assen worden ondersteund door twee van buiten afgesloten kegelrollagers, die kunnen worden gesmeerd. Alle maaimessen, assen en riemen zijn onderling uitwisselbaar.
Maaimessen	Zeven messen met een lengte van 55 cm en een dikte van 6,4 mm, vervaardigd van thermisch behandeld staal.
Ophanging en zwenkwielen	Het frontmaaidek heeft twee zwenkwielen vóór, bestaande uit een wiel van 20,3 cm, met luchtbanden, en een wielstel met geheel gesloten kogellagers. De achterkant van het maaidek is opgehangen aan hefarmen met een hoekverstelling. Het hydraulische tegengewicht en het hefsysteem zijn geïntegreerd in het maaidek voor optimale zweefbesturing en tractie. De zijmaaidekken hebben twee vaste zwenkwielen vóór en een zwenkwiel achter, bestaande uit een wiel van 20,3 cm, met luchtbanden, en een wielstel met geheel gesloten kogellagers. De achterkant van het maaidek is aan de binnenzijde opgehangen in een veer- en dempersysteem. Het hydraulische tegengewicht en het hefsysteem zijn geïntegreerd in het maaidek voor optimale zweefbesturing en tractie.
Anti-scalpeervoorzieningen	Op elk mes is een anti-scalpeercup geplaatst. Anti-scalpeerrollers. Afstelbare ski aan beide uiteinden van het maaidek.
Kappen van maaidek	Stalen en kunststof kappen.

**Opmerking:** Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

## Afmetingen

Maaibreedte	
totaal	335 cm
frontmaaidek	157 cm
zijmaaidek	107 cm
frontmaaidek en een zijmaaidek	246 cm
Totale breedte	
maaidekken neergelaten	345 cm
maaidekken opgeheven (transport)	183 cm

Totale lengte	342 cm
Hoogte	140 cm
Hoogte met omkiepbeveiliging	206 cm
Afstand tot de grond	17 cm
Wielloopvlak (tot het midden van het wiel)	
voor	114 cm
achter	119 cm
Wielbasis	141 cm
Gewicht (met maaidekken en vloeistoffen)	1751 kg

# Montage

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

## Losse onderdelen

**Opmerking:** Gebruik deze lijst om te controleren of alle onderdelen die nodig zijn voor de montage, zijn geleverd. Zonder deze onderdelen kan de montage niet worden voltooid. Sommige onderdelen kunnen al in de fabriek zijn gemonteerd.

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Veiligheidsgordel	1	Montage van veiligheidsgordel
Tapbout	2	
Ring	2	
Koker voor de Gebruikershandleiding	1	Montage van koker voor de Gebruikershandleiding
R-klem	2	
EU-certificaat	1	
Onderdelencatalogus	1	
Controlelijst voor levering	1	
Gebruikershandleiding	2	Lezen voordat de machine in gebruik wordt genomen.
Gebruikershandleiding van motor	1	Bekijken voordat de machine in gebruik wordt genomen.
Instructievideo	1	

## Stoel, veiligheidsgordel en koker voor de gebruikershandleiding monteren

De machine wordt geleverd zonder dat de stoel is gemonteerd. Premium bestuurdersstoel, modelnr. 30622, en Premium Stoel-ophangingsset, modelnr. 30621, moeten worden gekocht en gemonteerd.

1. Monteer de koker voor de Gebruikershandleiding aan de stoelophanging met de twee R-klemmen die zijn geleverd bij de losse onderdelen.
2. Bevestig de veiligheidsgordel aan beide zijden van de stoel met een bout en een borgring, die zijn geleverd bij de losse onderdelen.

**Belangrijk** Let erop dat de kabel van de stoelschakelaar is aangesloten op de connector van de stoelschakelaar op de kabelboom.

3. Schuif de stoel helemaal naar voren en achteren om er zeker van te zijn dat deze goed functioneert en te controleren of de kabels en connectoren van de stoelschakelaar niet klem zitten of in contact komen met bewegende onderdelen.

## De machine smeren

Voordat de machine wordt gebruikt, moet deze worden gesmeerd, zodat een goede smering is gewaarborgd; zie Lagers en Lagerbussen smeren. Als de machine niet goed is gesmeerd, kunnen belangrijke onderdelen hierdoor voortijdig slijten of defect raken.

# Voor het gebruik



## Voorzichtig



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

## Motoroliepeil controleren

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat en nadat de motor voor de eerste keer is gestart.

De carterinhoud is 7,6 liter met filter.

Gebruik hoogwaardige motorolie die moet beantwoorden aan de volgende specificaties:

Vereiste onderhoudsclassificatie van API: CH-4, CI-4 of hoger.

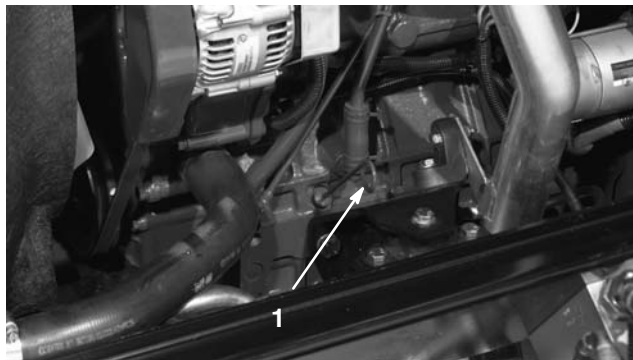
Aanbevolen olie: SAE 15W-40 (boven -18°C)

Alternatieve olie: SAE 10W-30 of 5W-30 (alle temperaturen)

Toro Premium motorolie is verkrijgbaar bij uw dealer met een viscositeit van 15W-40 of 10W-30. Zie de onderdelencatalogus voor de onderdeelnummers.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Ontgrendel de motorkap.
2. Maak deze open.

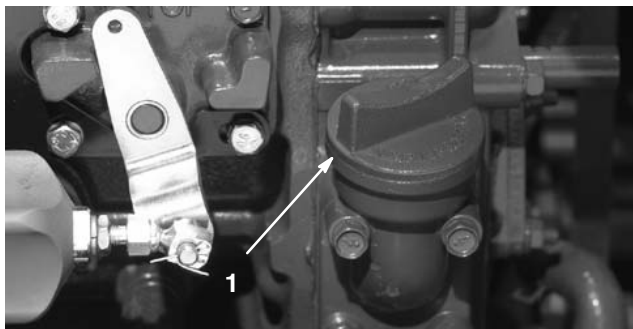
3. Verwijder de peilstok uit de buis, veeg deze schoon en plaats de peilstok weer in de buis. Haal de peilstok er weer uit. Het oliepeil moet altijd tot aan de VOL-markering staan (Fig. 1).



Figuur 1

1. Peilstok

4. Als het oliepeil beneden de VOL-markering staat, verwijdert u de vuldop (Fig. 2) en vult u bij met olie totdat het oliepeil de VOL-markering bereikt. **Niet te vol vullen.**



Figuur 2

1. Olievuldop

5. Plaats de vuldop en de peilstok terug.
6. Sluit de motorkap en zet deze vast met de vergrendelingen.

## Het koelsysteem controleren

Controleer het koelvloeistofpeil bij het begin van elke dag. De inhoud van het systeem is 10,4 liter.

1. Verwijder voorzichtig de doppen van de radiator en de expansietank (Fig. 3).

**⚠ Voorzichtig ⚠**

Als de motor heeft gelopen, kan de hete koelvloeistof, die onder druk staat, ontsnappen indien de radiator dop wordt verwijderd. Dit kan brandwonden veroorzaken.

- Verwijder de radiator dop nooit als de motor loopt.
- Gebruik een lap als u de radiator dop verwijdert en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.

2. Controleer het koelvloeistofpeil in de radiator. De radiator moet worden gevuld tot de bovenkant van de vulbuis en de expansietank tot de VOL-markering.



Figuur 3

1. Expansietank

3. Als het koelvloeistofpeil te laag is, moet u bijvullen met een oplossing die half uit water, half uit ethyleenglycol-antivries bestaat. **Gebruik geen koelvloeistoffen op basis van alcohol/methanol of alleen water.**
4. Plaats de doppen van de radiator en de expansietank terug.

## Brandstoftank vullen

De inhoud van de brandstoftank is 72 liter.

1. Verwijder de dop van de brandstoftank (Fig. 4).
2. Vul de tank bij tot ongeveer 25 mm onder de bovenkant van de tank, niet de vulbuis, met Nr. 2 dieselbrandstof. Plaats daarna de dop weer terug.



Figuur 4

1. Dop van brandstoftank

**⚠ Gevaar ⚠**

In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette of koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg ervoor dat de dop op zijn plaats blijft.



## Olie van planeetwielaandrijving controleren

Controleer het oliepeil om de 400 bedrijfsuren of als er olie naar buiten lekt. Gebruik hoogwaardige SAE 85W-140 tandwielolie om de olie te verversen.

De inhoud van het systeem is ongeveer 0,5 liter.

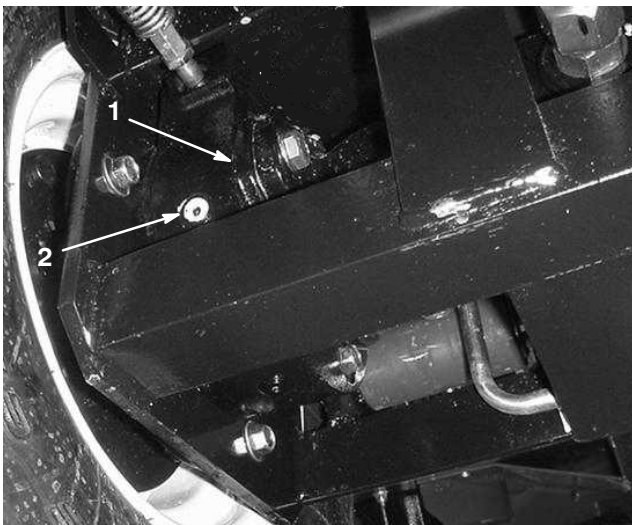
1. Plaats de machine op een horizontaal vlak en zet het wiel in een zodanige positie dat de controle-/aftapplug (Fig. 6) op twee uur of tien uur staat.



**Figuur 6**

1. Controle-/aftapplug

2. Verwijder de plug op de planeetwielaandrijving (Fig. 6) en controleer de plug op de achterkant van de rem (Fig. 7). De olie moet tot aan de onderkant van de opening van de controleplug op de achterkant van de rem staan.



**Figuur 7**

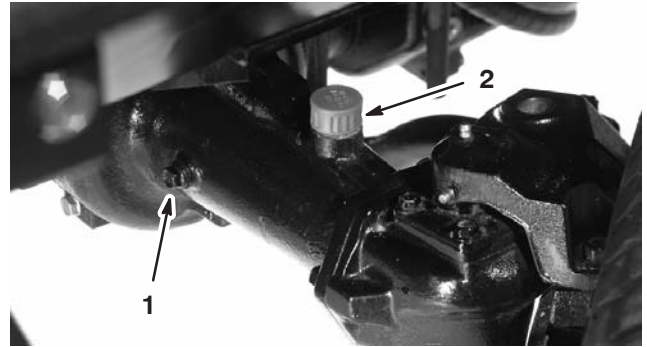
1. Remkast
2. Controleplug

3. Giet indien nodig tandwielolie in de opening in de planeetwielaandrijving totdat de olie het juiste peil heeft bereikt. Plaats de plug.
4. Herhaal stappen 1–3 bij het tegenover gelegen tandwielsysteem.

## Smeerolie van de achteras controleren

De achteras is in de fabriek gevuld met SAE 85W-140 tandwielolie. U moet echter het oliepeil controleren voordat u machine voor de eerste keer in gebruik neemt en daarna om de 400 bedrijfsuren. De capaciteit van de achteras is 2,4 liter. Controleer elke dag op lekkage.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder een controleplug van een uiteinde van de as (Fig. 8) en controleer of de tandwielolie tot aan de onderkant van de opening komt. Indien het peil te laag staat, verwijdert u de vulplug (Fig. 8) en vult u voldoende tandwielolie bij totdat het peil de onderkant van de opening van de controleplug bereikt.



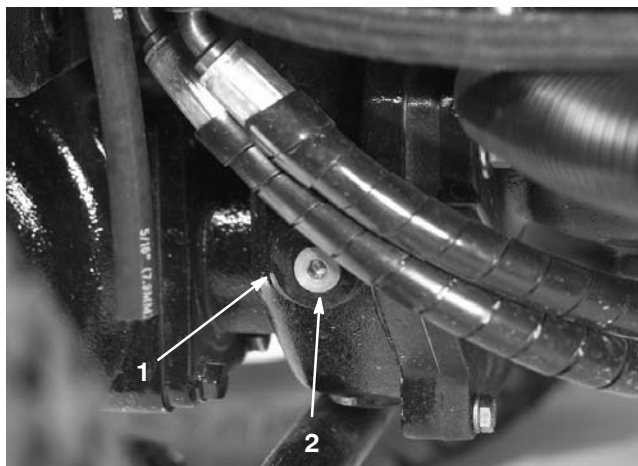
**Figuur 8**

1. Controleplug
2. Vulplug

## Smeer van tandwielkast controleren

De tandwielkast is in de fabriek gevuld met SAE 85W-140 tandwielolie. U moet echter het oliepeil controleren voordat u de machine voor de eerste keer in gebruik neemt en daarna om de 400 bedrijfsuren. De capaciteit van de tandwielkast is 0,5 liter. Controleer elke dag op lekkage.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de controle-/vulplug aan de linkerkant van de tandwielkast (Fig. 9) en controleer of de tandwielolie tot aan de onderkant van de opening komt. Als het peil te laag is, vult u voldoende tandwielolie bij totdat het peil de onderkant van de opening bereikt.



**Figuur 9**

1. Tandwielkast

2. Controle-/vulplug

## Bandenspanning controleren

De banden worden in de fabriek opzettelijk te hard opgepompt. U moet daarom voor gebruik wat lucht laten ontsnappen om de luchtdruk te verminderen. De voor- en achterbanden moet een spanning hebben van 172–207 kPa (25–30 psi).

**Belangrijk** Zorg ervoor dat alle banden steeds de juiste bandenspanning hebben; hierdoor kan de machine optimale maaiprestaties leveren en goed functioneren. **Pomp de banden niet te zacht op.**

## Torsie van wielmoeren of -bouten controleren



### Waarschuwing



Indien de wielmoeren niet steeds zijn aangedraaid met de correcte torsie, kan dit leiden tot defecten of verlies van het wiel, waardoor lichamelijk letsel kan worden veroorzaakt.

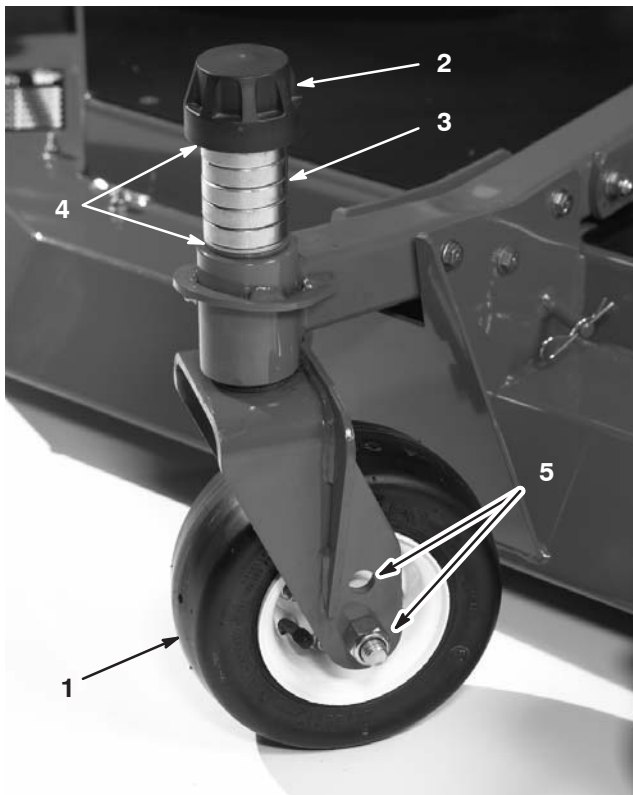
De torsie van de moeren van de voorwielen en de bouten van de achterwielen moet 115–136 Nm bedragen. Haal de moeren na 1–4 bedrijfsuren aan en nog eens na 10 bedrijfsuren. Haal de wielmoeren daarna om de 200 bedrijfsuren aan.

# De maaihoogte instellen

## Frontmaaidek

De maaihoogte kan worden ingesteld van 25 tot 127 mm in stappen van 13 mm. Om de maaihoogte van het frontmaaidek af te stellen, moet u de assen van de zwenkwieken in de bovenste of onderste openingen in de zwenkwielvorken plaatsen en vervolgens een gelijk aantal afstandsstukken toevoegen aan de zwenkwielvorken of verwijderen. Daarna bevestigt u de achterste ketting aan de gewenste opening.

1. Start de motor en hef de maaidekken op zodat de maaihoogte kan worden gewijzigd. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje nadat het maaidek is opgeheven.
2. Plaats de assen van de zwenkwieken in dezelfde gaten in de zwenkwielvorken. Raadpleeg onderstaande tabel om vast te stellen wat de correcte openingen voor de instelling van de maaihoogte zijn.



**Figuur 10**

- |                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| 1. Zwenkwiel       | 4. Opvulstukken        |
| 2. Klemkapje       | 5. Montagegaten van as |
| 3. Afstandsstukken |                        |

**Opmerking:** Als de machine wordt gebruikt bij een maaihoogte van 64 mm of hoger, moet de asbout worden geplaatst in de onderste opening van het zwenkwielvork om te voorkomen dat er zich gras opeenhoopt tussen het wiel en de vork. Als u machine gebruikt bij een maaihoogte van

64 mm of lager en ontdekt dat er aangekoekt gras tussen het wiel en de vork zit, moet u de machine in de tegengestelde richting laten werken om het maaisel te verwijderen.

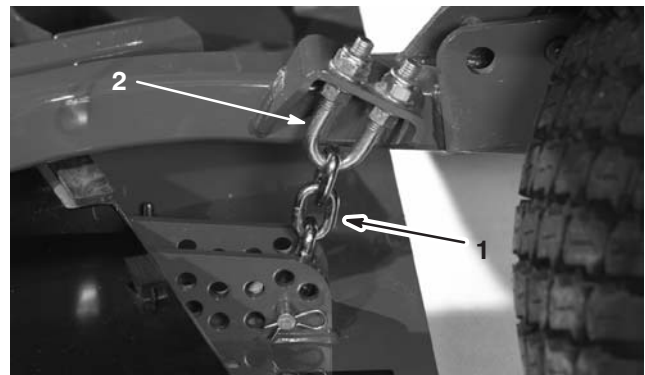
3. Verwijder het klemkapje van de spilas (Fig. 10) en schuif de as uit de zwenkwielarm. Plaats de twee opvulstukken (3 mm) op de spilas zoals zij oorspronkelijk zijn geplaatst. Deze opvulstukken zijn nodig om ervoor te zorgen dat de maaidekken over de gehele breedte horizontaal staan. Schuif het benodigde aantal afstandsstukken van 13 mm (raadpleeg onderstaande tabel) op de spilas om de gewenste maaihoogte te bereiken; schuif daarna de klemring op de as.

Raadpleeg onderstaande tabel om vast te stellen welke combinatie afstandsstukken moet worden gebruikt om de maaihoogte af te stellen.

Height (mm)	Height (in)	Spacers (L)	Spacers (H)
25	1.0"	0	2.5"
38	1.5"	1	3.0"
51	2.0"	2	3.5"
64	2.5"	3	4.0"
76	3.0"	4	4.5"
89	3.5"	5	5.0"

**Figuur 11**

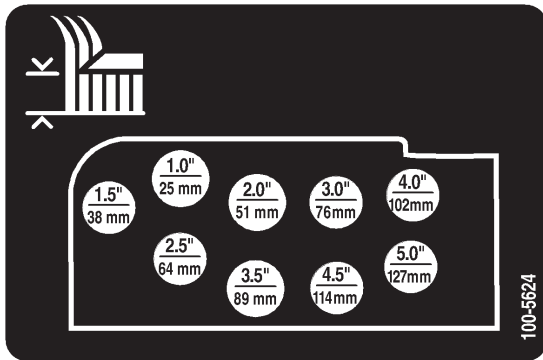
4. Druk de zwenkwielas door de voorste zwenkwielarm. Plaats de opvulstukken (zoals deze oorspronkelijk zijn geplaatst) en de overige afstandsblokken op de spilas. Monteer het klemkapje om alles goed vast te zetten.
5. Verwijder de R-pen en de gaffelpen waarmee de maaihoogtekettingen zijn bevestigd aan de achterkant van het maaidek (Fig. 12).



**Figuur 12**

- |                      |               |
|----------------------|---------------|
| 1. Maaihoogteketting | 2. Veerstroop |
|----------------------|---------------|

- Bevestig de maaihogtekettingen aan de gewenste maaihogte-opening (Fig. 13) met de gaffelpen en de R-pen.



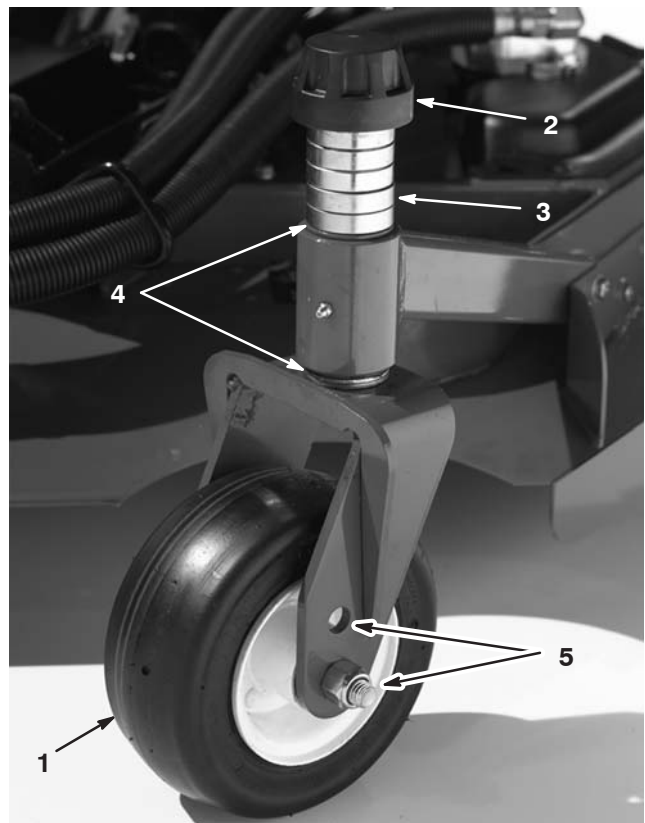
Figuur 13

**Opmerking:** Als u de machine afstelt op maaihogten van 25, 38 of in sommige gevallen 51 mm, moet u de ski's en de maatwielen in de bovenste gaten plaatsen.

## Zijmaaidekken

De hoogte van de zijmaaidekken kunt u instellen door een gelijk aantal afstandsstukken toe te voegen aan dan wel te verwijderen van de zwenkwielvorken. U plaatst hierbij de assen van de zwenkwielen in de bovenste of onderste openingen in de zwenkwielvorken. Vervolgens zet u de draaiarmen vast in de gekozen openingen in de beugel voor de gekozen maaihogte.

- Plaats de assen van de zwenkwielen in dezelfde gaten in alle zwenkwielvorken (Fig. 14 en Fig. 16). Raadpleeg onderstaande tabel om vast te stellen wat de correcte opening voor de instelling van de maaihogte is.
- Verwijder het klemkapje van de spilassen (Fig. 14) en schuif de as uit de zwenkwielarm. Plaats de twee opvulstukken (3 mm) op de spilassen zoals zij oorspronkelijk zijn geplaatst. Deze opvulstukken zijn nodig om ervoor te zorgen dat de maaidekken over de gehele breedte horizontaal staan. Schuif het benodigde aantal afstandsstukken van 13 mm op de spilassen om de gewenste maaihogte te bereiken; schuif daarna de klemring op de as.



Figuur 14

- |                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| 1. Zwenkwiel       | 4. Opvulstukken        |
| 2. Klemkapje       | 5. Montagegaten van as |
| 3. Afstandsstukken |                        |

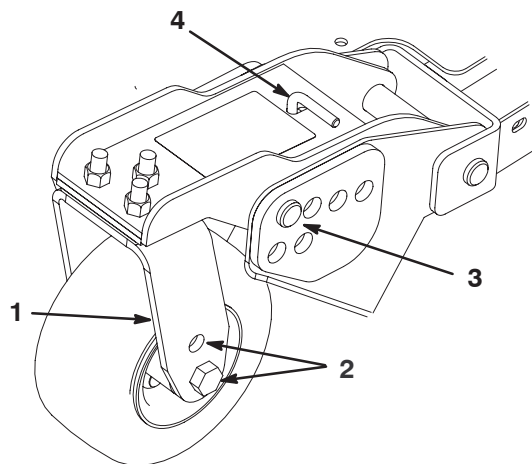
Raadpleeg onderstaande tabel om vast te stellen welke combinatie afstandsstukken moet worden gebruikt om de maaihogte af te stellen.

L H	Maaihogte (mm)					
	1.0" 25	1.5" 38	2.0" 51	2.5" 64	3.0" 76	3.5" 89
	0	1	2	3	4	5
	5	4	3	2	1	0
	2.5" 64	3.0" 76	3.5" 89	4.0" 102	4.5" 114	5.0" 127

Figuur 15

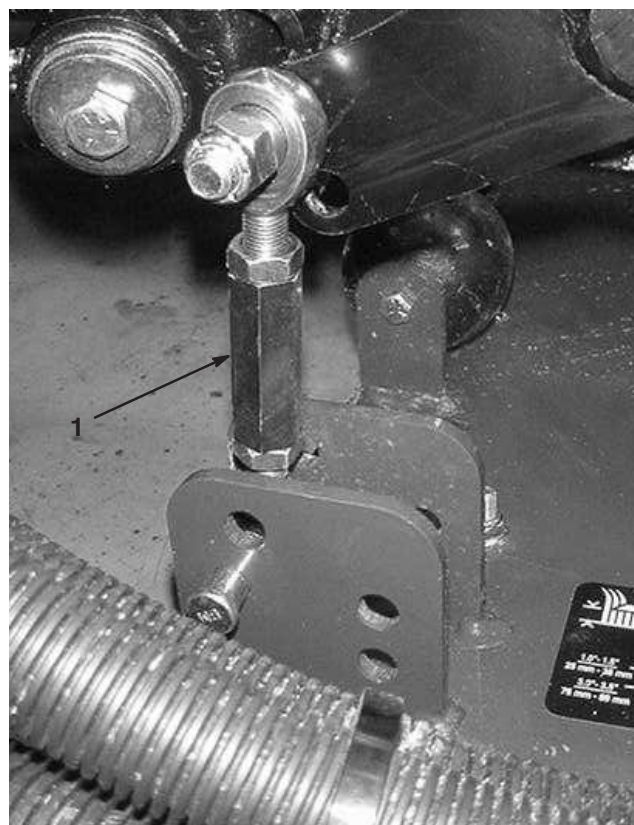
- Druk de zwenkwielas door de zwenkwielarm. Plaats de opvulstukken (zoals deze oorspronkelijk zijn geplaatst) en de overige afstandsblokken op de spilassen. Monteer het klemkapje om alles goed vast te zetten.

4. Verwijder de R-pennen en de gaffelpennen uit de zwenkwieldraaiarmen (Fig. 16).
5. Draai de spanstang om de draaiarm hoger of lager te zetten totdat de gaten zich recht voor de gewenste gaten in de maa hoogtebeugel van het maaidek-frame bevinden (Fig. 16 en Fig. 17).
6. Plaats de gaffelpennen en monteer de R-pennen.
7. Draai de spanstang (met de hand) linksom zodat er druk op de afstelling staat.



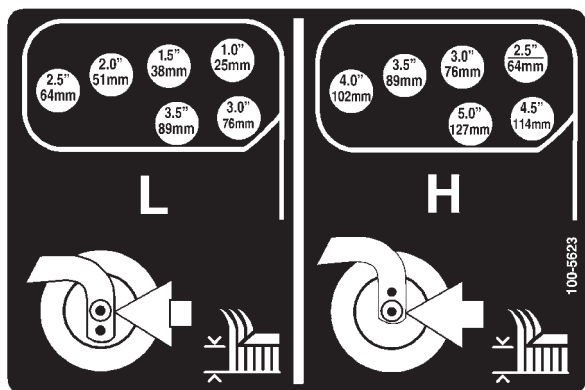
**Figuur 16**

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Zwenkwieldraaiarm   | 3. Gaffelpennen en R-pen |
| 2. Montagegaten van as | 4. Spanstang             |

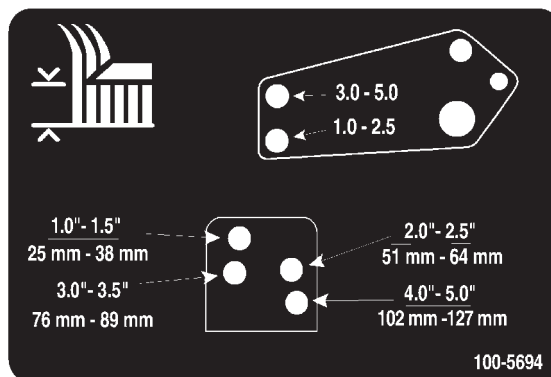


**Figuur 18**

1. Verbinding van demper



**Figuur 17**



**Figuur 19**

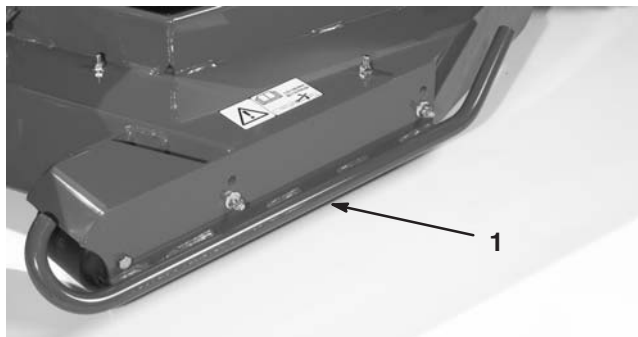
8. Verwijder de R-pennen en de gaffelpennen waarmee de verbindingen van de demper zijn bevestigd aan de beugels van het maaidek (Fig. 18). Houd de gaten in de verbinding van de demper recht voor de gewenste gaten in de maa hoogtebeugel in het frame van het maaidek (Fig. 19). Plaats de gaffelpennen en monteer de R-pennen.

**Belangrijk** De lengte van de verbinding van de demper mag nooit worden veresteld. De lengte tussen de gatcenters moet 13,7 cm zijn.

## Ski's afstellen

De ski's moeten worden gemonteerd in de laagste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaihoogte van meer dan 64 mm, en in de hoogste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaihoogte van minder dan 64 mm.

Om de ski's af te stellen, moet u de flensbout en de moeren verwijderen. Vervolgens zet u de ski's in de gewenste positie en monteert u de bevestigingen weer (Fig. 20).



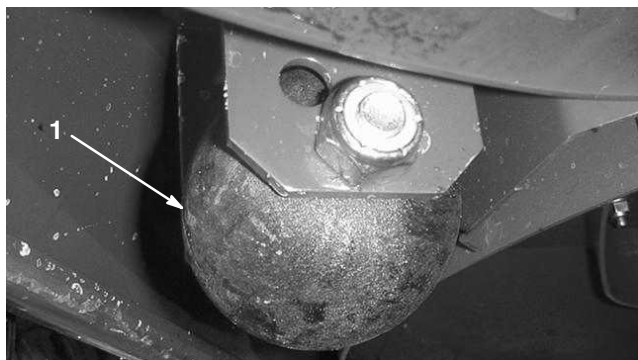
**Figuur 20**

1. Ski

## Rollen van maaidek afstellen

De rollen van het maaidek moeten worden gemonteerd in de laagste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaihoogte van meer dan 64 mm, en in de hoogste stand als de machine wordt gebruikt bij een maaihoogte van minder dan 64 mm.

1. Verwijder de tapbout en de moer waarmee het maatwiel is bevestigd aan de beugels van het maaidek (Fig. 21).



**Figuur 21**

1. Maatwiel

2. Houd de roller en het afstandsstuk recht voor de bovenste openingen in de beugels en zet deze vast met de tapbout en de moer.

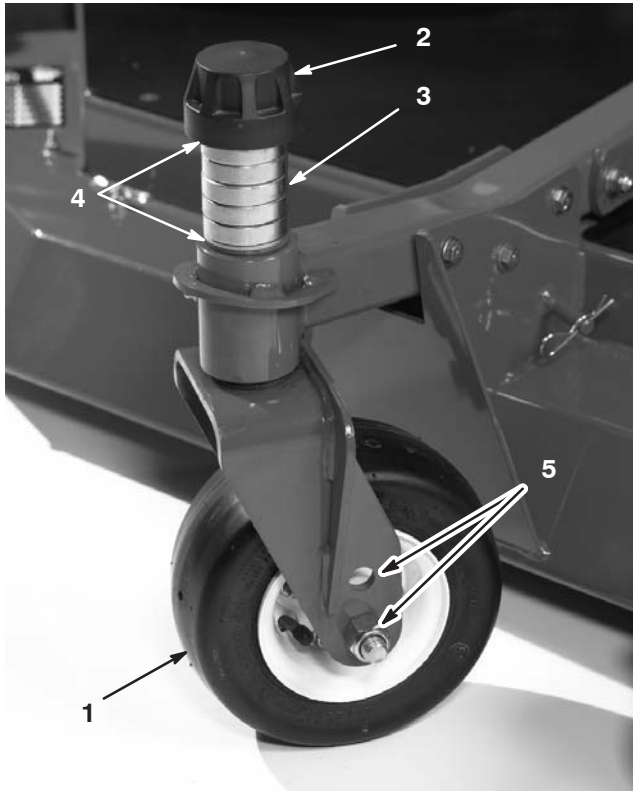
## Ongelijke meshoogten corrigeren

In verband met verschillen in gazoncondities en de instellingen van het tegengewicht van de tractie-eenheid, verdient het aanbeveling een deel van gazon te maaien en het uiterlijk ervan controleren voordat u het gazon echt gaat maaien.

1. Stel elk maaidek in op de gewenste maaihoogte; zie De maaihoogte instellen, blz. 21.
2. Controleer of de voor- en achterbanden een spanning van 172–207 kPa (25–30 psi) hebben. Indien nodig moet u ze oppompen totdat de bandenspanning correct is.
3. Controleer of de banden van alle zwenkwielen een spanning van 345 kPa (50 psi) hebben. Indien nodig moet u ze oppompen totdat de bandenspanning correct is.
4. Controleer de druk van de lading en het tegengewicht. Hierbij moet u de motor hoog stationair laten lopen en de testpoorten gebruiken, zoals wordt uiteengezet in het hoofdstuk Testpoorten van het hydraulische systeem, blz. 45. Zorg ervoor dat de instelling van het tegengewicht 1517 kPa (220 psi) hoger is dan de afgelezen laaddruk.
5. Controleer op kromme messen; zie Controle op kromme messen, blz. 56.
6. Maai het gras in een testgebied om te controleren of alle maaidekken op dezelfde hoogte maaien.
7. Als de maaidekken nog moeten worden afgesteld, zoek dan een vlak oppervlak met een rechte rand van minstens 2 meter.
8. Om het mesvlak gemakkelijker te meten, moet u de machine in de hoogste maaistand zetten; zie De maaihoogte instellen.
9. Laat de maaidekken neer op het vlakke oppervlak. Verwijder de kappen van de bovenkant van de maaidekken.
10. Draai de flensmoer los waarmee de spanpoelie is vastgezet, om de riemspanning op elk maaidek te verminderen.

## Montage Frontmaaidek

Draai de messen op elke as totdat de uiteinden in de lengterichting liggen. Meet de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes. Plaats opvulstukken (3 mm) op de voorste zwenkwielvork(en) zodat de maaihoogte gelijk is met de sticker (Fig. 22); zie Schuinstand van het maaidek afstellen.

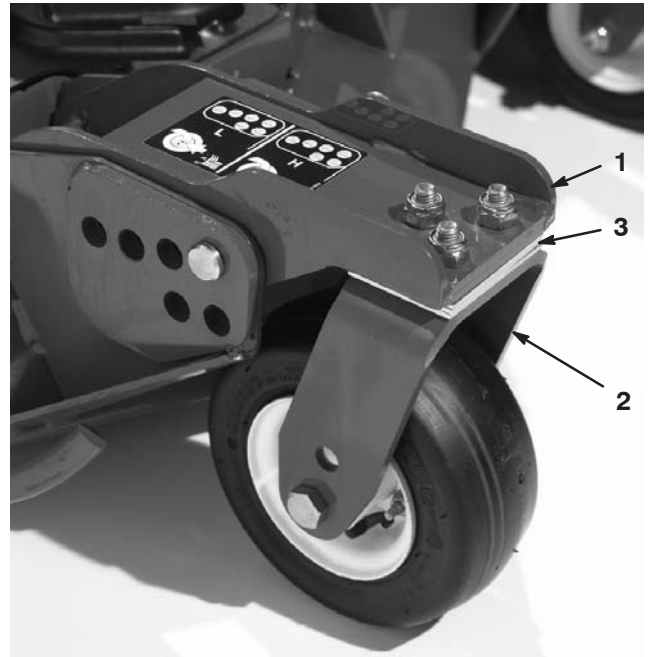


**Figuur 22**

- |                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| 1. Zwenkwiel       | 4. Opvulstukken        |
| 2. Klemkapje       | 5. Montagegaten van as |
| 3. Afstandsstukken |                        |

## Montage Zijmaaidek

Draai de messen op elke as totdat de uiteinden in de lengterichting liggen. Meet de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes. Plaats opvulstukken (3 mm) op de voorste zwenkwielarm(en) zodat de maaihoogte gelijk is met de sticker (Fig. 23). Voor de buitenste mesas, zie Schuinstand van het maaidek afstellen.



**Figuur 23**

- |                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Voorste zwenkwielarm | 3. Opvulstukken |
| 2. Zwenkwielvork        |                 |

## Maaihoogte van maaidekken gelijk stellen

1. Plaats de messen horizontaal op de buitenste assen van beide zijmaaidekken. Meet de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes op elk maaidek en vergelijk die afstanden met elkaar. Deze afstanden mogen niet meer dan 3 mm van elkaar verschillen. Stel nu nog niet af.
2. Plaats het mes horizontaal op de binnenste as van het zijmaaidek en op de corresponderende buitenste as van het frontmaaidek. Meet de afstanden van de grond tot de voorste rand van het mes op de binnenste rand van het zijmaaidek tot de corresponderende buitenste rand van het frontmaaidek en vergelijk deze. De afstand bij het zijmaaidek is correct als deze ongeveer 10 mm minder is dan de afstand bij het frontmaaidek. Als het correcte tegengewicht is geplaatst op de zijmaaidekken, zal de binnenste rand ongeveer 10 mm omhoogkomen.

**Opmerking:** De drie zwenkwielen van de zijmaaidekken moeten allemaal op de grond blijven staan als het tegengewicht is geplaatst.

**Opmerking:** Indien de maaihoogten van alle maaidekken op elkaar moeten worden afgesteld, mogen uitsluitend de **zijmaaidekken** worden afgesteld.

3. Als de binnenste rand van het zijmaaidek te hoog is ten opzichte van de buitenste rand van het frontmaaidek, moet u een opvulstuk (3 mm) verwijderen uit het onderste deel van het voorste binnenste zwenkwiel op het zijmaaidek. (Fig. 23) Controleer nogmaals de afstand tussen de buitenste randen van beide zijmaaidekken en de binnenste rand van het zijmaaidek tot de buitenste rand van het frontmaaidek.
4. Als de binnenste rand nog steeds te hoog is, moet u nog een opvulstuk (3 mm) verwijderen uit het onderste deel van de voorste binnenste zwenkwielarm van het zijmaaidek **en** een opvulstuk van 3 mm uit de voorste buitenste zwenkwielarm van het zijmaaidek.
5. Als de binnenste rand van het zijmaaidek te laag is ten opzichte van de buitenste rand van het frontmaaidek, moet u een opvulstuk van 3 mm plaatsen in het onderste deel van de voorste binnenste zwenkwiel op het zijmaaidek. Controleer de afstand tussen de buitenste randen van beide zijmaaidekken en de binnenste rand van het zijmaaidek tot de buitenste rand van het frontmaaidek.
6. Als de binnenste rand nog steeds te laag is, moet u nog een opvulstuk (3 mm) plaatsen in het onderste deel van de voorste binnenste zwenkwielarm van het zijmaaidek **en** nog een opvulstuk (3 mm) in de voorste buitenste zwenkwielarm van het zijmaaidek.
7. Als de maaihoogte gelijk is aan de randen van het frontmaaidek en de zijmaaidekken, moet u controleren of de schuinstand van het zijmaaidek nog steeds 6 mm is. Indien nodig instellen.

## Gebruiksaanwijzing

**Opmerking:** Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.



### Voorzichtig



**Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.**

**Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.**

## Bedieningsorganen

### Tractiepedaal

Het tractiepedaal (Fig. 24) regelt de beweging vooruit en achteruit. Om vooruit te rijden moet u de bovenkant van het pedaal intrappen en om achteruit te rijden de onderkant van het pedaal. De rijsnelheid hangt af van hoever het pedaal wordt ingetrapt. Voor de maximale rijsnelheid zonder belasting trapt u het pedaal volledig in terwijl de gashendel op Snel staat.

Om te stoppen, laat u het tractiepedaal opkomen en weer terugkeren in de middelste stand.

**Belangrijk** De schroef van de snelheidsbegrenzer moet het tractiepedaal tegenhouden voordat de pomp een volledige slag aflegt, omdat anders de pomp schade kan oplopen.

### Rempedalen

Twee pedalen (Fig. 24) bedienen de afzonderlijke remmen op de wielen ter ondersteuning van het draaien, voor het parkeren en ten behoeve van een betere tractie bij het rijden op hellingen. Een vergrendeling koppelt de pedalen als parkeerrem en voor transport.

### Borgpen

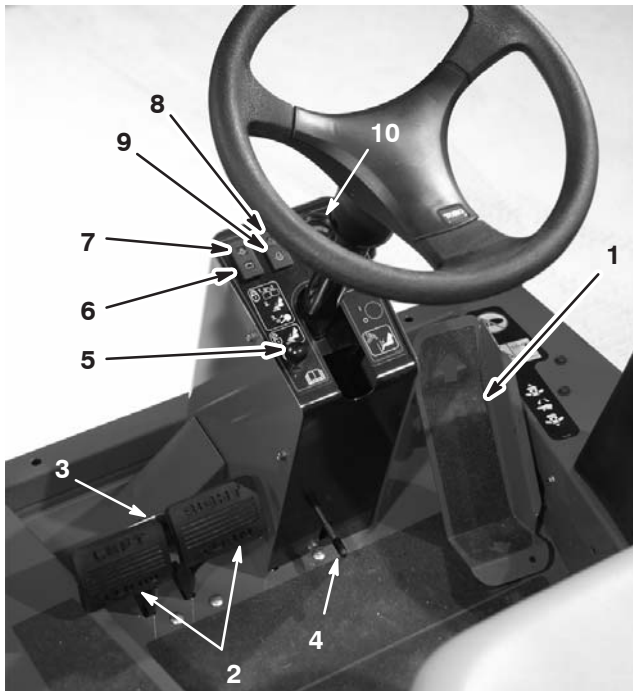
Om de parkeerrem in werking te stellen, koppelt u de pedalen met de borgpen (Fig. 24).

### Hendel om stuurwiel te verstellen

Druk de hendel om het stuur te verstellen (Fig. 24) omlaag om het stuurwiel in de gewenste positie te zetten. Laat vervolgens de hendel los om de afstelling te borgen.

## Vergrendeling parkeerrem

Een knop links van het bedieningspaneel activeert de vergrendeling van de parkeerrem (Fig. 24). Om de parkeerrem in werking te stellen, koppelt u de pedalen met de borgpen, trapt u beide pedalen in en trekt u de vergrendeling voor de parkeerrem uit. Om de parkeerrem uit te schakelen, trapt u beide pedalen in totdat de vergrendeling van de parkeerrem wordt ingetrokken.



**Figuur 24**

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1. Tractiepedaal                     | 7. Waarschuwinglampje oliedruk                 |
| 2. Rempedalen                        | 8. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur |
| 3. Borgpen van pedalen               | 9. Waarschuwinglampje van gloeibougie          |
| 4. Hendel om stuurwiel te verstellen | 10. Temperatuurmeter                           |
| 5. Vergrendeling parkeerrem          |  |
| 6. Laadindicator                     |  |

## Laadindicator

De laadindicator (Fig. 24) licht op indien het laadcircuit van het systeem defect is.

## Oliedruklampje

Dit lampje (Fig. 24) gaat branden indien de motoroliedruk gevaarlijk laag is.

## Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur

Het lampje (Fig. 24) gaat branden en de motor slaat af als de koelvloeistof een buitensporig hoge temperatuur bereikt.

## Indicatielampje van gloeibougies

Als dit lampje (Fig. 24) gaat branden, zijn de gloeibougies in werking.

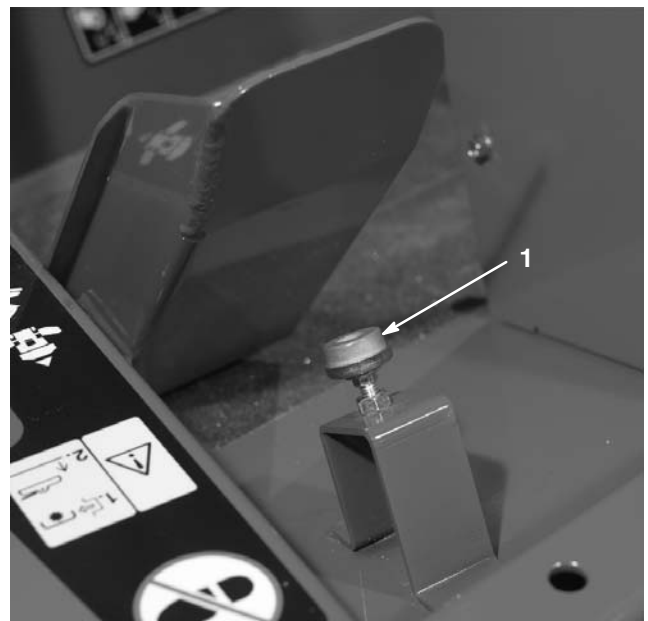
## Temperatuurmeter motorkoelvloeistof

Deze meter (Fig. 24) geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan.

## Snelheidsbegrenzer

Draai aan de schroef van de snelheidsbegrenzer (Fig. 25) om de afstand in te stellen die het tractiepedaal kan worden ingetrapt.

**Belangrijk** Het tractiepedaal moet contact maken met de snelheidsbegrenzer voordat de pomp een volledige slag heeft afgelegd, om schade aan de pomp te voorkomen.



**Figuur 25**

1. Snelheidsbegrenzer

## Hefhendels

Met deze hendels (Fig. 26) kunt u de maaidekken opheffen en neerlaten.

## Service-vergrendeling van maaidek

Hiermee (Fig. 26) vergrendelt u de hefhendel van het frontmaaidek als deze is opgeheven.

## Contactschakelaar

De contactschakelaar (Fig. 26) heeft drie standen: Uit, Aan/Voorgloeien en Start.

## Aftakasschakelaar

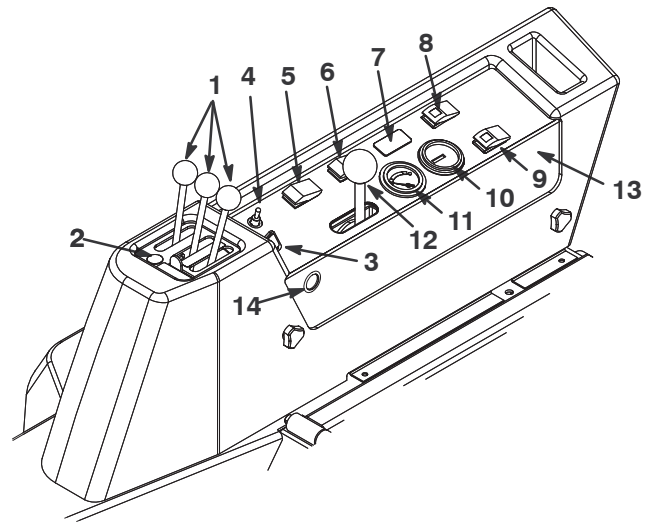
De aftakasschakelaar (Fig. 26) heeft drie standen: Aan (inschakelen,) Neutraal en Uit (uitschakelen). Trek de aftakasschakelaar voorzichtig omhoog en zet deze naar voren op Aan om het werktuig of de messen van het maaidek te starten. Zet de schakelaar voorzichtig naar achteren op Uit om de aftakas uit te schakelen.

## Hi-Lo-toerentalregelaar

Met deze regelaar (Fig. 26) kunt u het toerentalbereik vergroten voor het transport van de machine.

## Schakelaar van stromingsverdeler

Houd de schakelaar van de stromingsverdeler (Fig. 26) ingedrukt om de prestaties van de tractieaandrijving te verbeteren in moeilijke omstandigheden.



**Figuur 26**

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 1. Hefhendel                                 | 8. Knop om alarm uit te schakelen   |
| 2. Service-vergrendeling van voorste maaidek | 9. Temperatuurnulstelknop           |
| 3. Contactschakelaar                         | 10. Urenteller                      |
| 4. Aftakasschakelaar                         | 11. Brandstofmeter                  |
| 5. Hi-Lo-toerenregelaar                      | 12. Gashendel                       |
| 6. Schakelaar van stromingsverdeler          | 13. Akoestisch waarschuwingssignaal |
| 7. Cruise control (optioneel)                | 14. Aansluitpunt                    |

## Cruise control (optioneel)

Met de cruise controle (Fig. 26) regelt u de snelheid van de machine.

## Brandstofmeter

De brandstofmeter (Fig. 26) geeft aan hoeveel brandstof er in de tank zit.

## Urenteller

De urenteller (Fig. 26) geeft aan hoeveel uren de machine in totaal in bedrijf is geweest.

## Temperatuurnulstelknop

Houd de nulstelknop (Fig. 26) ingedrukt om de motor te starten nadat deze is afgeslagen wegens een hoge temperatuur. Gebruik deze knop uitsluitend in noodgevallen.

## Akoestisch waarschuwingssignaal

Dit signaal (Fig. 26) treedt in werking als het waarschuwingslampje voor te lage oliedruk of het waarschuwingslampje voor te hoge koelvloeistoftemperatuur gaat branden.

## Knop om alarm uit te schakelen

Met deze knop (Fig. 26) schakelt u het akoestische waarschuwingssignaal uit.

## Gashendel

Zet de hendel (Fig. 26) naar voren om de motorsnelheid te verhogen en naar achteren om de snelheid te verlagen.

## Aansluitpunt

Het aansluitpunt (Fig. 26) dient voor de aansluiting van optionele elektrische accessoires.

## Starten en stoppen van de motor

**Belangrijk** Het brandstofsysteem ontluicht zichzelf indien zich één van de volgende situaties voordoet:

- Eerste keer starten van een nieuwe machine
  - De motor is gestopt omdat de brandstof op was.
  - Er is onderhoud uitgevoerd aan componenten van het brandstofsysteem.
1. Stel de parkeerrem in werking. Haal uw voet van het tractiepedaal en let erop dat het pedaal in de neutraalstand staat.
  2. Zet de gashendel op midden stationair.
  3. Draai het contactsleuteltje op Lopen. Het indicatielampje van de gloeibougie gaat branden.
  4. Als het indicatielampje van de gloeibougie dooft, draait u het contactsleuteltje op Start. Laat het sleuteltje direct los als de motor start en laat dit weer terugkeren naar Lopen. Laat de motor (zonder lading) op halfgas warm worden en zet vervolgens de gashendel in de gewenste stand.

**Belangrijk** Laat de startmotor niet langer dan 15 seconden achter elkaar draaien omdat de startmotor hierdoor vroegtijdig defect kan raken. Als de motor niet na 15 seconden wil starten, moet u het sleuteltje op Uit draaien, de bedieningsorganen opnieuw controleren, nog eens 15 seconden wachten en de startprocedure herhalen.

Als de temperatuur beneden  $-7^{\circ}\text{C}$  is, moet u de bougies twee keer voorgloeien alvorens de motor voor de eerste keer te starten. U kunt de startmotor 30 seconden laten draaien; daarna moet u deze 60 seconden afzetten voordat u een tweede startpoging onderneemt. Dit kunt u twee keer doen.

5. Als de motor voor de eerste keer wordt gestart of de motor, transmissie of as een revisiebeurt heeft gehad, moet u de machine een of twee minuten in de vooruit- en de achteruit-stand laten werken. Controleer ook de werking van de hefhandel en de aftakasschakelaar om er zeker van te zijn dat alle onderdelen naar behoren functioneren. Draai het stuurwiel naar links en naar rechts om de stuurreacties te controleren. Zet vervolgens de motor af en controleer op olieklekken, losse onderdelen en andere waarneembare problemen.

 **Voorzichtig** 

**Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn voordat u controleert op olieklekken, losse onderdelen en andere waarneembare defecten.**

6. Om de motor af te zetten, moet u de gashendel naar achteren op Langzaam zetten, de aftakas uitschakelen, de parkeerrem in werking stellen en het contactsleuteltje op Uit draaien. Verwijder het sleuteltje uit het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.

**Belangrijk** Laat de motor 5 minuten stationair lopen voordat u deze afzet nadat de machine volledig belast is gebruikt. Indien u dit nalaat, kunnen er problemen met de turbocompressor ontstaan.

## De interlockschakelaars controleren



### Voorzichtig



Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Vervang de schakelaars om de twee jaar of 1500 uur, ongeacht of ze wel of niet naar behoren functioneren.

De machine heeft interlockschakelaars in het elektrische systeem. De interlockschakelaars zijn bedoeld om de motor af te zetten als de bestuurder de stoel verlaat terwijl het tractiepedaal is ingetrapt. De bestuurder kan echter de stoel verlaten terwijl de motor loopt en het tractiepedaal in de neutraalstand staat. Hoewel de motor blijft lopen als de aftakas is uitgeschakeld en het tractiepedaal niet is ingetrapt, raden wij u met klem aan de motor af te zetten voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

Om de controleren of de interlockschakelaars functioneren, moet u de volgende procedure uitvoeren:

1. Rij de machine langzaam naar een ruim, tamelijk open terrein. Laat het maaidek neer, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel en trap het tractiepedaal in. Probeer de motor te starten. De startmotor mag nu niet draaien. Als de motor gaat draaien, is er een defect in het interlocksysteem dat moet worden verholpen voordat u de machine gaat gebruiken.
3. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor. Kom overeind uit de bestuurdersstoel en zet de aftakashendel op Aan. De aftakas mag niet in werking komen. Als dit wel gebeurt, is er een defect in het interlocksysteem dat moet worden verholpen voordat u de machine gaat gebruiken.
4. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en start de motor. Zet het tractiepedaal uit de neutraalstand. De motor moet afslaan. Als de motor niet afslaat, is er een defect in het interlocksysteem dat moet worden verholpen voordat u de machine gaat gebruiken.

## De machine duwen of slepen

In noodgevallen kan de machine vooruit worden bewogen door de omloopklep in de regelbare hydraulische pomp in werking te stellen en de machine te duwen of te slepen. U mag de machine niet duwen of slepen over een afstand van meer dan 0,4 km.

**Belangrijk** U mag de machine niet sneller dan 3–4,8 km per uur duwen/slepen omdat hierdoor de transmissie kan worden beschadigd. De omloopklep moet open zijn als de machine wordt geduwd of gesleept.

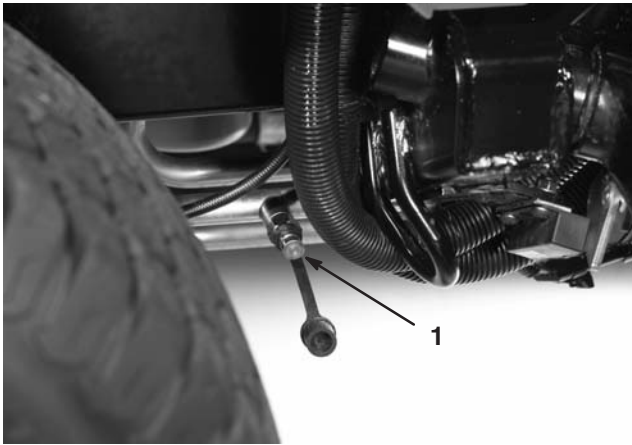
1. Til de stoel op en verwijder het accudeksel. De omloopklep bevindt zich tegenover de accu (Fig. 27).
2. Draai de klep 90° in een van beide richtingen om deze te openen en de olie inwendig om te laten leiden. Omdat de vloeistof is omgeleid, kan de machine langzaam worden voortbewogen zonder dat de transmissie wordt beschadigd. Let op de stand van de klep als deze wordt geopend of gesloten.
3. Sluit de omloopklep voordat u de motor start. Sluit de klep met een torsie van maximaal 7–11 Nm.



Figuur 27

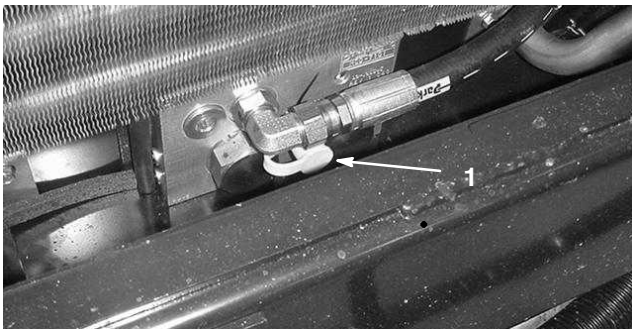
1. Toegangsopening van omloopklep

**Belangrijk** Als de machine achteruit moet worden geduwd of gesleept, moet u ook zorgen voor een omleiding langs de afsluitklep in het verdeelstuk van de vierwielaandrijving. Daartoe moet u een slangset (slang onderdeelnr. 95-8843, koppeling nr. 95-0985 [aantal 2] en hydraulische aansluiting nr. 340-77 [aantal 2]) aansluiten op de poort om de druk in de tractie voor de achteruit-stand te testen (Fig. 28) en de poort om de druk in de vierwielaandrijving in de achteruit-stand testen (Fig. 29).



**Figuur 28**

1. Poort om de druk in de tractie voor de achteruitstand te testen.



**Figuur 29**

1. Poort om de druk in de vierwielaandrijving in de achteruitstand te testen

## Kriksteunpunten

- Op de voorkant van het frame van de machine aan de binnenzijde van elk wiel
- Op de achterkant van het frame op het midden van as

## Bevestigingspunten

- Op beide zijden van het frame bij de hefarmen van de zijmaaidekken
- Midden voor op het bestuurdersplatform
- De achterbumper

## Gebruikseigenschappen

Oefen u in het rijden met de machine, omdat deze machine een hydrostatische transmissie heeft en de eigenschappen ervan anders zijn dan die van veel gazonmachines. Een aantal punten waarop u moet letten bij het gebruik van de tractie-eenheid, het maaidek en andere werktuigen, zijn de transmissie, het motortoerental, de belasting van de maaimesen of andere onderdelen van werktuigen, en het belang van de remmen.

Om ervoor te zorgen dat er tijdens het gebruik steeds voldoende vermogen voor de tractie-eenheid en de werktuigen is, moet u met behulp van het tractiepedaal het motortoerental hoog en enigszins constant houden. Een uitstekende regel daarvoor is de rijsnelheid verminderen als de maaimesen zwaarder wordt belast, en verhogen als de maaimesen minder wordt belast.

Daarom moet u het tractiepedaal naar achteren laten bewegen als het motortoerental afneemt, en het pedaal langzaam intrappen als het toerental stijgt. Als u echter zonder belasting en met opgeheven maaidek van het ene naar het andere maaigebied rijdt, moet u de gashendel op Snel zetten en het tractiepedaal langzaam maar volledig intrappen om de maximum rijsnelheid te bereiken.

De stromingsverdeler verbetert de prestaties van de tractie-aandrijving in moeilijke omstandigheden. De stromingsverdeler mag uitsluitend worden gebruikt in het lage toerentalbereik. Als u een terrein nadert waar de wielen hun grip kunnen verliezen, moet u de schakelaar van de stromingsverdeler ingedrukt houden totdat u dit terrein geheel bent gepasseerd. Al een wiel grip verliest als u een heuvel opwaarts rijdt of op een helling keert of een bocht maakt, moet u de schakelaar van de stromingsverdeler indrukken en langzaam het gebied verlaten. Als zowel een voorwiel als een achterwiel grip verliest, kunt u met behulp van de stuurrem de koppel overbrengen van de ronddraaiende wielen op het andere voorwiel.

Een andere eigenschap waarop u moet letten, is het gebruik van de rempedalen. De remmen kunnen worden gebruikt ter ondersteuning bij het draaien van de machine. Ga echter voorzichtig te werk indien u ze gebruikt, in het bijzonder op zacht of nat gras, omdat het gazon per ongeluk kan scheuren. De remmen kunnen ook worden gebruikt om de machine grip te laten houden. In sommige heuvelachtige omstandigheden kan het hoogste wiel slippen en grip verliezen. Als deze situatie zich voordoet, trapt u het draaipeedaal voor het hoogste wiel geleidelijk en met tussenpozen in totdat dit wiel niet meer slipt, waarmee de tractie op het laagste wiel wordt vergroot.

Wees extra voorzichtig wanneer u de machine op hellingen gebruikt. Zorg ervoor dat de stoelvergrendeling goed vastzit en u de veiligheidsgordel hebt omgedaan. Rijd langzaam en maak geen scherpe bochten om omkiepen te voorkomen. Om beter in balans te kunnen blijven tijdens het sturen, moeten de maaidekken zijn neergelaten tijdens het afdalen.



## Waarschuwing

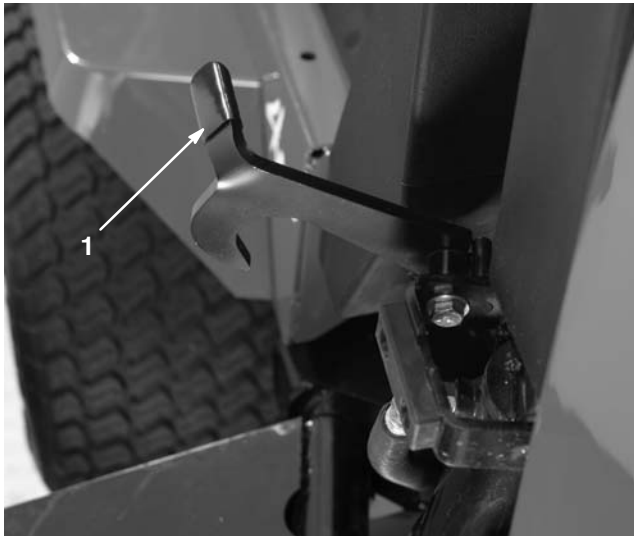


Dit product is ontworpen om objecten in de grond te drijven waar zij snel energie verliezen in met gras begroeid terrein. Onvoorzichtig gebruik in combinatie met de hoek van het terrein, afkaatsingen en verkeerde geplaatste veiligheidsschermen kunnen leiden tot letsel als gevolg van uitgeworpen voorwerpen.

- Als er een persoon of dier in of in de buurt van het maaigebied verschijnt, moet u stoppen met maaien.
- Ga pas verder met maaien als er niets of niemand meer in het maaigebied is.

Voordat u de motor afzet, moet u alle bedieningsorganen uitschakelen en de gashendel op Langzaam zetten. Als u de gashendel op Langzaam zet, vermindert u een hoog motortoerental, het lawaai en de trillingen. Draai het contactsleuteltje op Uit om de motor af te zetten.

Voordat u de machine transporteert, moet u de maaidekken opheffen en de transportvergrendelingen vastzetten (Fig. 30).



**Figuur 30**

1. Transportvergrendelingen (zijmaaidekken)

## Tips voor bediening en gebruik

### Maai als het gras droog is

Maai laat in de ochtend om dauw te vermijden waardoor het gras op kluitjes bij elkaar gaat zitten, of laat in de middag om te voorkomen dat het directe zonlicht het gevoelige, pas gemaaide gras schaadt.

### Kies de juiste maaihoogte-instelling in overeenstemming met de omstandigheden

Verwijder bij het maaien ongeveer 25 mm of niet meer dan 1/3 van de grassprietten. Bij zeer lang, mals en dicht gras moet u wellicht de maaihoogte-instelling een stap omhoog zetten.

### Maai met correcte tussenpozen

In de meeste normale condities moet u ongeveer om de 4 à 5 dagen uw gazon maaien. Houd er echter rekening mee dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaihoogte aan te houden, iets wat wij sterk aanbevelen, moet u daarom in het vroege voorjaar vaker maaien en als het gras midden in de zomer minder snel groeit, moet u slechts om de 8–10 dagen maaien. Als u gedurende een langere periode niet kunt maaien door de weersomstandigheden of om andere redenen, moet u de eerstvolgende keer niet te kort maaien; vervolgens 2 à 3 dagen later met een lagere maaihoogte-instelling maaien.

### Maai altijd met scherpe messen.

Een scherp mes snijdt het gras netjes af, zonder rukken of scheuren, zoals een bot mes wel zou doen. Als het gras inscheurt of kapot wordt getrokken, wordt het bruin aan de punten, waardoor het gras minder goed groeit en vatbaarder voor ziekten wordt.

### Transport

Gebruik de transportgrendels als u de machine over een lange afstand of oneffen terrein vervoert of als u een aanhanger gebruikt.

### Na het maaien

Om optimale resultaten te waarborgen, moet de onderkant van de maaikast na iedere maaibeurt worden gereinigd. Als zich grasresten kunnen ophopen op de maaikast, zullen de maaieresultaten verslechteren.

### Schuinstand van het maaidek

TORO adviseert een schuinstand van 6 mm. Als de schuinstand meer dan 6 mm is, zal dit leiden tot minder benodigd vermogen, grover maaisel en een slechtere maaikwaliteit. Als de schuinstand minder dan 6 mm is, zal dit leiden tot meer benodigd vermogen, fijner maaisel en een betere maaikwaliteit.

# Onderhoud

## Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 10 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Spanning van de drijfriem van het maaidek controleren.</li><li>• Spanning van de riem van ventilator en wisselstroomdynamo controleren.</li><li>• Wielmoeren aandraaien.</li></ul>
Na de eerste 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motorolie verversen en filter vervangen.</li><li>• Motortoerental controleren (stationair en op vol gas).</li></ul>
Om de 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vet in alle smeernippels spuiten.</li><li>• Luchtfiler controleren.</li><li>• Accuzuurpeil en aansluitingen van de accukabels controleren.</li><li>• Spanning van de drijfriem van het maaidek controleren.</li></ul>
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motorolie verversen en filter vervangen.</li><li>• Slangen van koelsysteem controleren.</li><li>• Spanning van de riem van ventilator en wisselstroomdynamo controleren.</li></ul>
Na de eerste 200 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hydraulische vloeistof verversen.</li><li>• De hydraulische filters vervangen.</li><li>• Tandwielolie van voorste planeetwielaandrijving verversen.</li><li>• Olie in de achteras verversen.</li></ul>
Om de 200 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Wielmoeren aandraaien.</li><li>• Vonkenvanger onderhoudsbeurt geven.</li></ul>
Om de 400 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Luchtfiler reinigen.<sup>1</sup></li><li>• Brandstoffilters vervangen (brandstoffilter/waterafscheider en voorfilter).</li><li>• Brandstofleidingen en aansluitingen controleren.</li><li>• Motortoerental controleren (stationair en op vol gas).</li><li>• Olie in de achteras controleren.</li><li>• Tandwielolie van voorste planeetwielaandrijving controleren.</li></ul>
Om de 800 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"><li>• Brandstoftank aftappen en reinigen.</li><li>• Hydraulische vloeistof verversen.</li><li>• De hydraulische filters vervangen.</li><li>• Tandwielolie van voorste planeetwielaandrijving verversen.</li><li>• Olie in de achteras verversen.</li><li>• De drijfriemen van de maaidekken controleren.</li><li>• Zwenkwielsets van maaidek controleren.</li><li>• De demper van de zijmaaidekken controleren.</li><li>• Toespoor van het achterwiel controleren.</li><li>• Klepspeling controleren en afstellen.</li></ul>
Om de 1500 bedrijfsuren of de twee jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Loszittende slangen vervangen.</li><li>• Veiligheidsschakelaars vervangen.</li><li>• Koelsysteem schoonspelen en vloeistof verversen.</li></ul>

<sup>1</sup>Als de indicator rood is

**Belangrijk** Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

# Controlelijst Dagelijks Onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking van veiligheidssysteem controleren.							
Werking van de remmen controleren.							
Het peil van de motorolie en de brandstof controleren.							
Peil van de koelvloeistof controleren.							
Brandstoffilter/waterafscheider aftappen.							
Indicator voor verstopping in luchtfilter controleren.							
Radiator, oliekoeler en scherm controleren op rommel.							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt. <sup>1</sup>							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
Peil van hydraulische vloeistof controleren.							
Hydraulische slangen en leidingen op schade controleren.							
Controleren op lekkages.							
Bandenspanning controleren.							
Werking van instrumenten controleren.							
Vet in alle smeernippels spuiten. <sup>2</sup>							
Beschadigde lak bijwerken.							

<sup>1</sup>Controleer de gloeibougie en de spuitmonden van de injector, als de motor moeilijk start, buitensporig veel rook afgeeft of ongelijkmatig loopt.

<sup>2</sup>Onmiddellijk na **elke** wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval.

## Aantekening voor speciale aandachtsgebieden:

Controle uitgevoerd door:

Item	Datum	Informatie
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		

# Onderhoudsschema

## GROUNDMASTER 4000 QUICK REFERENCE AID

**CHECK/SERVICE (DAILY)**

1. ENGINE OIL LEVEL
2. HYDRAULIC FLUID LEVEL
3. ENGINE COOLANT LEVEL
4. FUEL - DIESEL ONLY
5. FUEL/WATER SEPARATOR
6. FAN BELT TENSION
7. RADIATOR SCREEN
8. AIR CLEANER
9. BRAKE FUNCTION
10. INTERLOCK SYSTEM
11. TIRE PRESSURE - 25 PSI / 1.70 BAR
12. GREASE POINTS (6)

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR 50 HR INTERVAL GREASE POINTS.

### SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
ENGINE OIL	10W-30 CE	8 QUARTS	100 HOURS	100 HOURS	98-7431(A)
HYDRAULIC FLUID	ISO VG 46/68	8 GALLONS	800 HOURS	800 HOURS	75-1310(B)
HYDRAULIC BREATHER				800 HRS/YRLY	94-2621(C)
INTERLOCK SWITCHES			2 YEARS		68-6150(D)
PRIMARY AIR FILTER				SEE SERVICE INDICATOR	104-4260(E)
SAFETY AIR FILTER				SEE OPERATOR'S MANUAL	104-4261(F)
FUEL SYSTEM	> 32 F	NO. 2 DIESEL	19 GALLONS	800 HOURS	98-9764(G)
	< 32 F	NO. 1 DIESEL		DRAIN/FLUSH	98-7612(H)
REAR AXLE	85W-140	80 OUNCES	800 HOURS		99-7591(J)
PLANETARY DRIVE	85W-140	16 OUNCES	800 HOURS		99-7591(J)
ENGINE COOLANT	50% WATER 50% ETHYL GLYCOL	11 QUARTS	DRAIN & FLUSH EVERY 2 YRS.		

## Voorzichtig

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

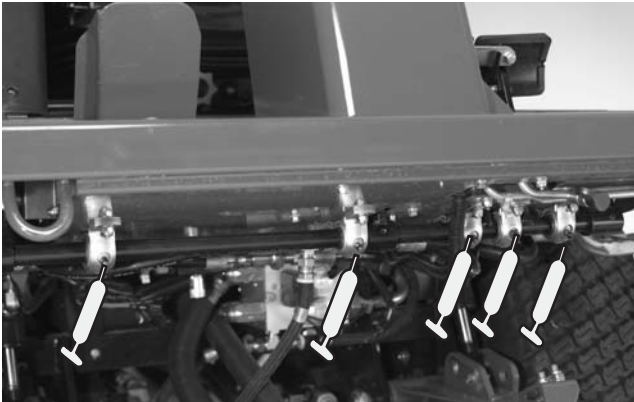
## Lagers en lagerbussen smeren

De machine is voorzien van smeerpunten die regelmatig moeten worden gesmeerd met Nr. 2 Smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Als de machine in normale omstandigheden wordt gebruikt, moet u alle lagers en lagerbussen om de 50 bedrijfsuren of direct na een wasbeurt smeren.

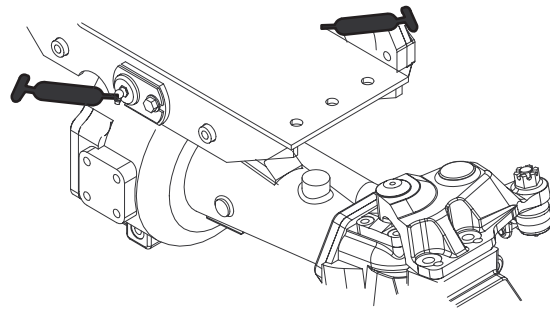
De smeerpunten en de hoeveelheden zijn:

### Tractie-eenheid

- Lager van draaipunt van remas (5) (Fig. 31)
- Lagerbus van draaipunt van tractiepedaal (1) (Fig. 32)
- Lagerbus van draaipunt van voor- en achteras (2) (Fig. 33)
- Kogelverbinding van stuurcilinder (2) (Fig. 34)
- Kogelverbinding van trekstang (2) (Fig. 34)
- Lagerbus van koppelpen (2) (Fig. 34). **De bovenste nippel op de koppelpen hoeft slechts één keer per jaar te worden gesmeerd (twee keer pompen).**



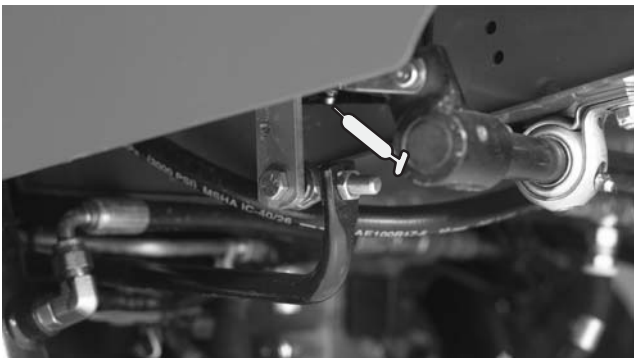
Figuur 31



Figuur 33



Figuur 34



Figuur 32

## Frontmaaidek

- Lagerbus van as van zwenkwielvork (2) (Fig. 35)
- Lagers van as (3) (onder de poelie) (Fig. 36)



Figuur 35



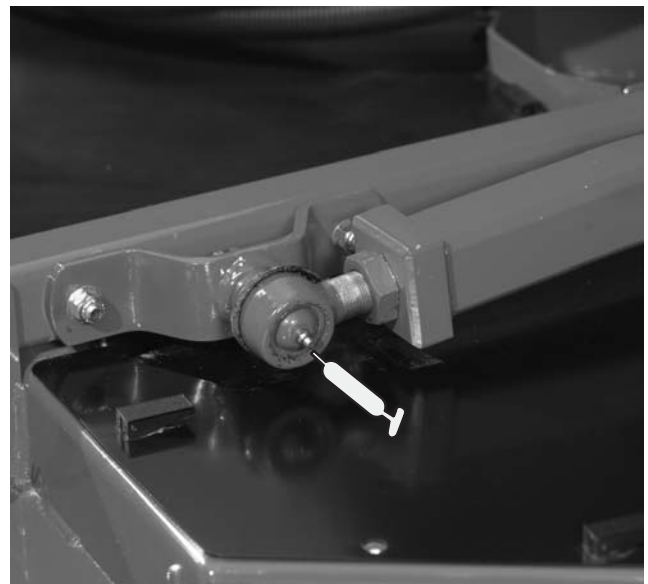
Figuur 36

## Voorste hefmechanismen

- Lagerbus van hefarm (2) (Fig. 37)
- Lagerbus van hefcilinder (4) (Fig. 37)
- Kogelverbinding van hefarm (2) (Fig. 38)



Figuur 37



Figuur 38

## Zijmaaidekken

- Lagerbus van as van zwenkwielvork (1) (Fig. 39)
- Lagers van as (2) (onder de poelie)



**Figuur 39**

## Hefmechanismen zijkant

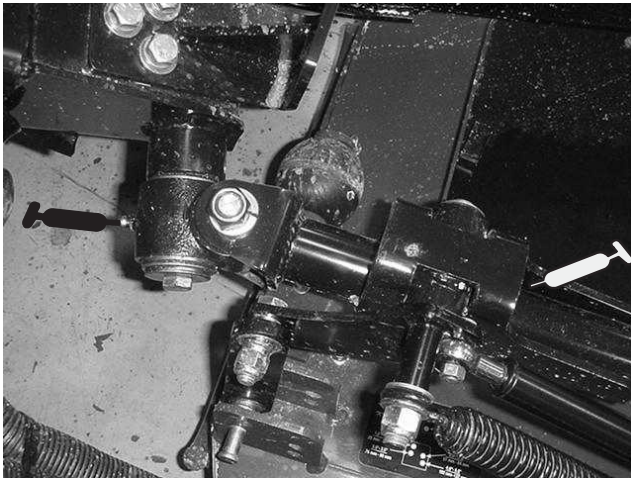
- Lagerbus van hoofdhefarm (6) (Fig. 40 en 41)
- Lagerbus van draaipunt van haakse hendel (2) (Fig. 42)
- Lagerbus van achterste arm (4) (Fig. 42)
- Lagerbus van hefcilinder (4) (Fig. 43)



**Figuur 40**



**Figuur 41**



**Figuur 42**



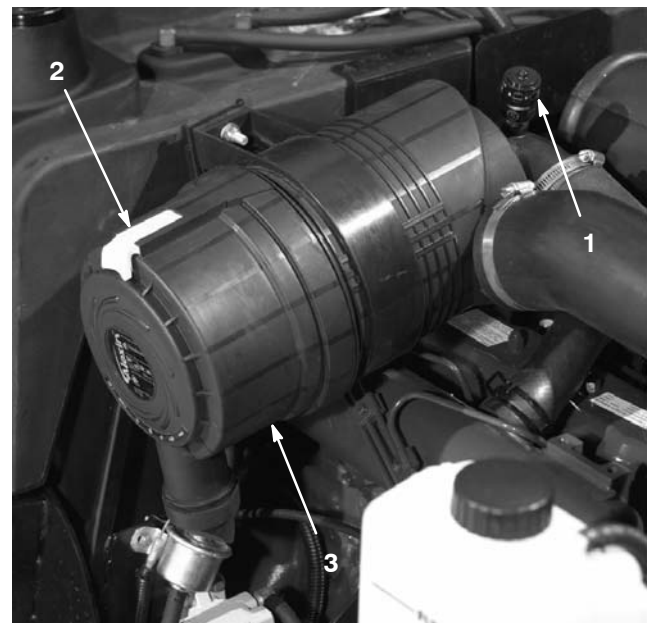
**Figuur 43**

## Algemeen onderhoud van het luchtfilter

- Controleer het luchtfilterhuis op schade die een luchttek kan veroorzaken. Vervang het luchtfilterhuis indien dit beschadigd is. Controleer het gehele luchtinlaatsysteem op lekken, beschadiging of losse slangklemmen.
- Geef het luchtfilter uitsluitend een onderhoudsbeurt als de onderhoudsindicator dit aangeeft, of om de 400 uur (vaker in uiterst stoffige of vuile omstandigheden). Als u het luchtfilter vervangt voordat dit nodig is, wordt alleen maar de kans vergroot dat er vuil in de motor komt als het filter wordt verwijderd.
- Zorg ervoor dat het deksel goed vastzit en het luchtfilterhuis helemaal afsluit.

## Onderhoud van het luchtfilter

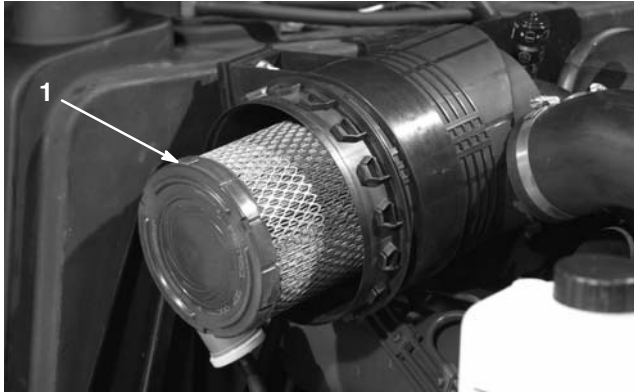
1. Trek de vergrendeling naar buiten en draai het luchtfilterdeksel linksom (Fig. 44).
2. Verwijder het deksel van het luchtfilterhuis. Alvorens het filter weg te halen, moet u met schone en droge perslucht onder lage druk (276 kPa [40 psi]) grote hoeveelheden aangekoekt vuil verwijderen dat tussen de buitenkant van het voorfilter en de filterbus zit. Gebruik geen perslucht onder hoge druk, omdat hierdoor vuil via the filter in het inlaatkanaal kan worden geblazen. Deze reiniging voorkomt dat er rommel in de inlaat terecht komt als het voorfilter wordt verwijderd.



**Figuur 44**

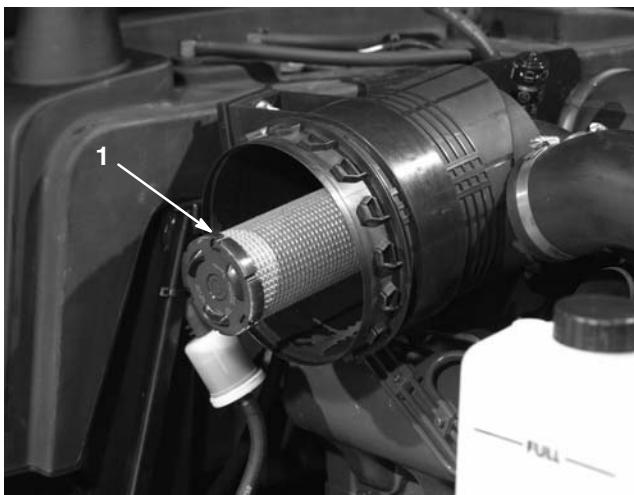
- |                             |                         |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Luchtfilterindicator     | 3. Luchtfilterdeksel    |
| 2. Sluiting van luchtfilter | 4. Rubberen uitlaatklep |

3. Verwijder het voorfilter (Fig. 45). Het wordt afgeraden het gebruikte element te reinigen omdat dit kan leiden tot beschadiging van de filtermedia. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade en controleer het uiteinde van het filter, dat goed moet aansluiten, en het filterhuis. Een beschadigd element mag niet worden gebruikt. Verwijder het veiligheidsfilter **niet** (Fig. 46).



**Figuur 45**

1. Voorfilter van luchtfilter



**Figuur 46**

1. Veiligheidsfilter

**Belangrijk** Probeer nooit een veiligheidsfilter te reinigen (Fig. 46). Plaats steeds een nieuw veiligheidsfilter als het voorfilter drie onderhoudsbeurten heeft gehad.

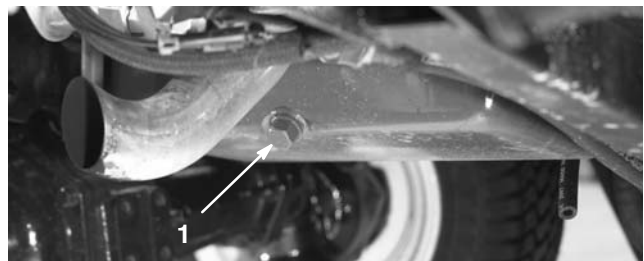
4. Plaats het voorfilter terug (Fig. 45).

5. Plaats het nieuwe filter door de buitenring van het element aan te drukken om dit vast te zetten in de filterbus. Druk niet op het flexibele midden van het filter.
6. Reinig de opening van de vuiluitlaat in het afneembare deksel. Verwijder de rubberen uitlaatklep van het deksel, maak de holte schoon en plaats de klep terug.
7. Monteer het deksel met de rubberen uitlaatklep (Fig. 44) naar beneden gericht – in een positie tussen ongeveer 5:00 tot 7:00 uur, gezien vanaf het uiteinde. Maak de sluiting vast.

## Motorolie verversen en filter vervangen

Ververs de olie en vervang het filter na de eerste 50 bedrijfsuren; daarna moet u om de 100 bedrijfsuren de olie verversen en het oliefilter vervangen.

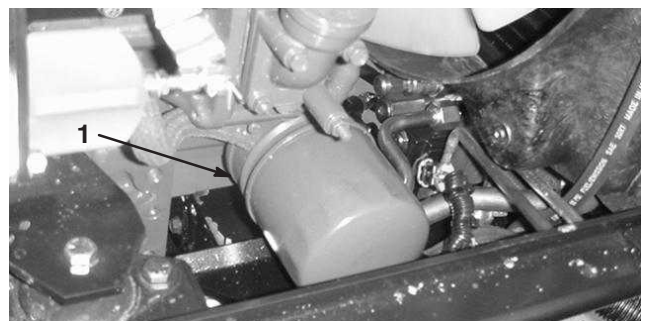
1. Verwijder een van de aftappluggen (Fig. 47) en laat de olie in een opvangbak lopen. Als er geen olie meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug.



**Figuur 47**

1. Aftapplug motorolie

2. Verwijder het oliefilter (Fig. 48). Smeer een dun laagje schone olie op de nieuwe filterpakking voordat u deze vastschroeft. **Niet te vast draaien.**



**Figuur 48**

1. Motoroliefilter

3. Vul het carter bij met olie; zie Motoroliepeil controleren, blz. 16.

## Onderhoud van het brandstofsysteem



### Gevaar



In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg ervoor dat de dop op zijn plaats blijft.

### Brandstoftank

De brandstoftank moet om de 800 bedrijfsuren worden afgetapt en gereinigd. Ook moet de tank worden afgetapt en gereinigd als het brandstofsysteem vervuild raakt of wanneer de machine voor langere tijd gestald gaat worden. Gebruik schone brandstof om de tank uit te spoelen.

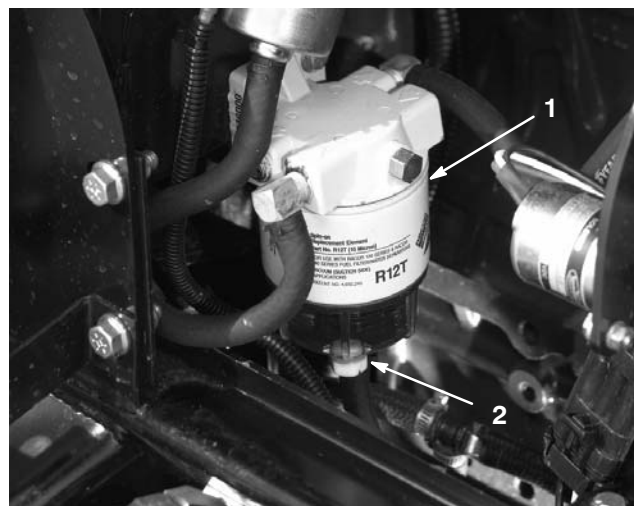
### Brandstofleidingen en -verbindingen

Controleer de brandstofleidingen en aansluitingen om de 400 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Inspecteer op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

### Waterafscheider

Verwijder dagelijks water of ander vuil uit de waterafscheider (Fig. 49).

1. Plaats een schone opvangbak onder het brandstoffilter.
2. Draai de aftapplug onder de filterbus los (Fig. 49).  
Draai de plug weer vast na het aftappen.



Figuur 49

1. Waterafscheider                      2. Aftapplug

Vervang de filterbus om de 400 bedrijfsuren.

- A. Reinig de omgeving van de plaats waar de filterbus wordt gemonteerd.
- B. Verwijder de filterbus en reinig de plaats waar deze wordt gemonteerd.
- C. Smeer schone olie op de pakking van de filterbus.
- D. Monteer de filterbus met de hand totdat de pakking contact maakt en draai deze vervolgens nog een halve slag verder.

## Brandstoffilter vervangen

Vervang het brandstoffilter (Fig. 50) tussen de brandstoftank en de brandstofpomp om de 400 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Klem beide brandstofslangen die zijn aangesloten op het brandstoffilter, op zodanige wijze samen dat de brandstof niet kan weglekken als de slangen worden verwijderd.
2. Haal de slangklemmen op beide uiteinden van het filter los en trek de brandstofslangen van het filter af.



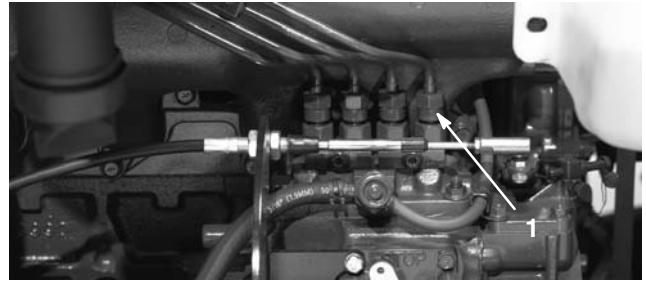
**Figuur 50**

1. Brandstoffilter

3. Schuif de slangklemmen op de uiteinden van de brandstofslangen. Druk de brandstofslangen op het brandstoffilter en zet deze vast met de slangklemmen. Let erop dat de pijl op de zijkant van het filter in de richting van de injectiepomp wijst.

## Injectors ontluchten

1. Draai de leidingconnector naar spuitmond nr. 1 en de houder op de injectiepomp los (Fig. 51).



**Figuur 51**

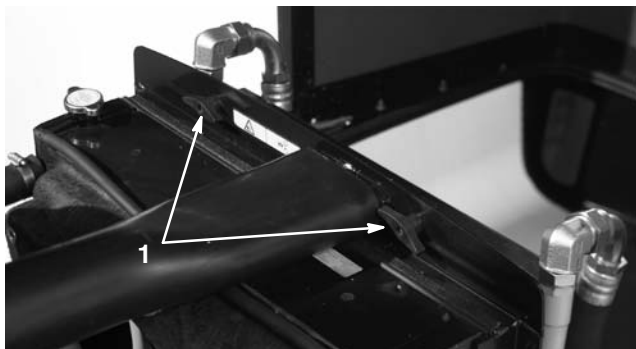
1. Spuitmond nr. 1
- 
2. Zet de gashendel op Snel.
  3. Draai het contactsleuteltje op Start en bekijk hoe de brandstof om de connector stroomt. Draai het sleuteltje op Uit wanneer u een ononderbroken straal ziet.
  4. Draai de leidingconnector goed vast.
  5. Herhaal deze procedure bij de overige spuitmonden.

## Het koelsysteem van de motor reinigen

### Vuil verwijderen

Verwijder dagelijks het vuil van de oliekoeler en de radiator. Reinig ze vaker als in vuile omstandigheden wordt gemaaid.

1. Zet de motor af en open de motorkap. Verwijder grondig al het vuil dat zich rond het motorgedeelte bevindt.
2. Verwijder de knoppen (Fig. 52) waarmee de oliekoeler is bevestigd aan het frame.

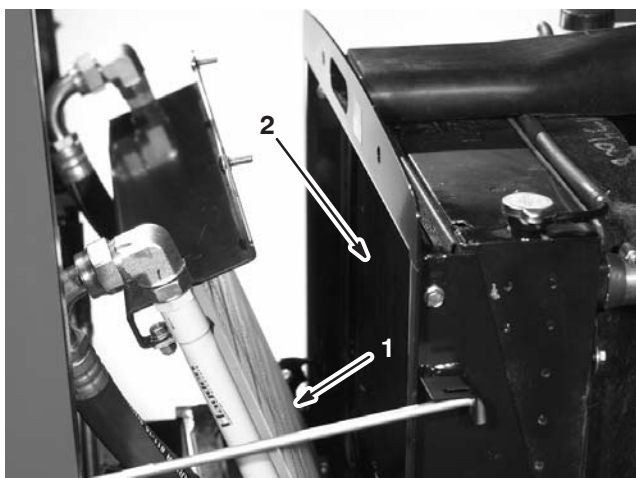


**Figuur 52**

1. Knoppen

3. Kantel de oliekoeler naar achteren. Reinig beide zijden van de oliekoeler en de omgeving van de radiator (Fig. 53) grondig met perslucht.

**Belangrijk** Als u de radiator of de oliekoeler met water reinigt, kan hierdoor voortijdig corrosie optreden en kunnen onderdelen schade oplopen.



**Figuur 53**

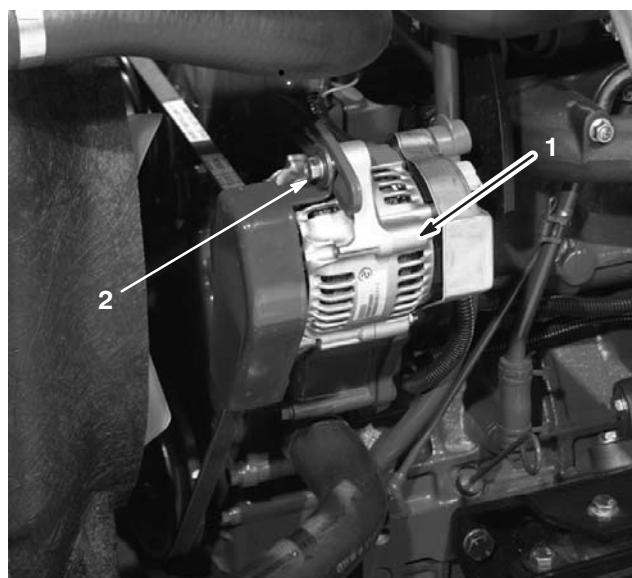
1. Oliekoeler
2. Radiator

4. Kantel de oliekoeler weer in positie. Zet deze met de knoppen vast aan het frame en sluit de motorkap.

## Onderhoud van de riem van de wisselstroomdynamo

Controleer de conditie en de spanning van de riemen (Fig. 54) om de 100 bedrijfsuren.

1. Bij een correcte spanning heeft de riem een speling van 10 mm als u halverwege tussen de poelies op de riem drukt met een kracht van 44 N.
2. Als de speling niet correct is (10 mm), moet u de bevestigingsbouten van de wisselstroomdynamo losdraaien (Fig. 54). Verhoog of verminder de spanning van de riem van de wisselstroomdynamo en draai de bouten vast. Controleer nogmaals de speling van de riem om zeker van te zijn dat de spanning correct is.

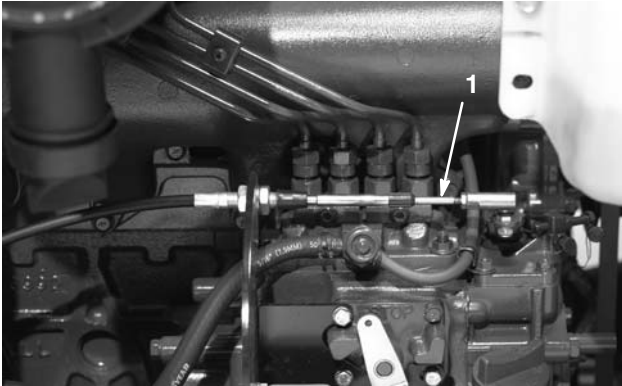


**Figuur 54**

1. Wisselstroomdynamo
2. Bevestigingsbout

## De gashendel afstellen

Stel de gaskabel (Fig. 55) zodanig af dat de regelhendel op de motor contact maakt met de stelbouten voor laag en hoog toerental voordat de gashendel tegen de gleuf in het bedieningspaneel aan komt.



Figuur 55

1. Gaskabel

## Vonkenvanger/geluiddemper onderhoudsbeurt geven

De geluiddemper moet om de 200 bedrijfsuren worden ontkoold.

1. Verwijder de afsluiter van de geluiddemperpijp uit de reinigingspoort aan de onderzijde van de geluiddemper.



### Voorzichtig



De geluiddemper kan heet zijn en brandwonden veroorzaken.

Wees voorzichtig als u werkzaamheden verricht rond de geluiddemper.

2. Start de motor. Sluit de normale uitlaatpoort van de geluiddemper af met een stuk hout of een metalen plaatje zodat de uitlaatgassen via de reinigingspoort worden afgevoerd. Zorg dat de uitlaatpoort geblokkeerd blijft totdat er geen koolstofaanslag meer naar buiten komt.



### Voorzichtig



Ga nooit recht achter de reinigingspoort staan.

Draag altijd een veiligheidsbril.

3. Zet de motor af en plaats de afsluiter weer in de pijp.

## Hydraulische vloeistof verversen

Ververs de hydraulische vloeistof in normale omstandigheden om de 800 bedrijfsuren. Als de vloeistof verontreinigd raakt, moet u contact opnemen met uw plaatselijke Toro-dealer omdat het systeem dient te worden schoongespoeld. Verontreinigde hydraulische vloeistof ziet er in vergelijking met schone vloeistof melkachtig of zwart uit.

1. Zet de motor af en open de motorkap.
2. Verwijder de aftapplug uit de bodem van het hydraulische reservoir en laat de hydraulische vloeistof in een grote opvangbak lopen. Plaats de plug weer terug als er geen hydraulische vloeistof meer naar buiten komt.
3. Vul het reservoir (Fig. 56) met ongeveer 30 liter hydraulische vloeistof; zie Hydraulische vloeistof controleren, blz. 18.

**Belangrijk** Gebruik uitsluitend de gespecificeerde hydraulische vloeistoffen. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.



Figuur 56

1. Hydraulische reservoir

4. Plaats de dop weer op het reservoir. Start de motor en gebruik alle hydraulische bedieningsorganen om de hydraulische vloeistof door het hele systeem te verspreiden. Controleer ook op lekkages; zet daarna de motor af.
5. Controleer het vloeistofpeil en vul voldoende vloeistof bij totdat het peil de VOL-markering op de peilstok bereikt. **Niet te vol vullen.**

## Hydraulische filters vervangen

Vervang de 2 hydraulische filters na de eerste 200 bedrijfsuren. Vervang de hydraulische filters daarna in normale omstandigheden om de 800 bedrijfsuren.

Gebruik ter vervanging Toro-filters (Onderdeelnr. 94-2621 op de linkerkant van de machine en Onderdeelnr. 75-1310 op de rechterkant van de machine).

**Belangrijk** Als een ander filter wordt gebruikt, kan de garantie van bepaalde onderdelen komen te vervallen.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maaidekken neer, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Reinig de omgeving van de plaats waar het filter wordt gemonteerd. Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter (Fig. 57).



Figuur 57

1. Hydraulische filter (2)

3. Smeer de nieuwe filterpakking en vul het filter met hydraulische vloeistof.
4. Zorg ervoor dat de plaats waar het filter wordt bevestigd, schoon is. Schroef het filter erop totdat de pakking contact maakt met de bevestigingsplaat: draai het filter vervolgens nog eens een 1/2 slag.
5. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer op olie lekkages.

## Hydraulische slangen en leidingen controleren

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.



### Waarschuwing



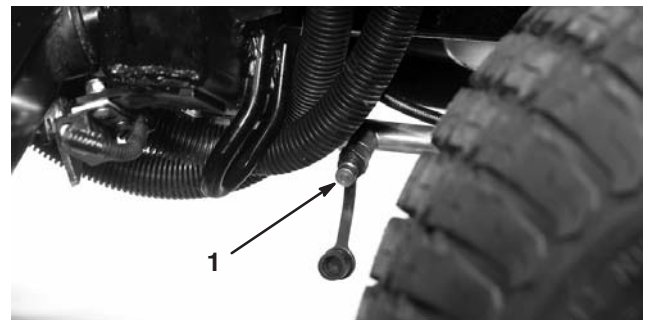
**Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.**

- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.

## Testpoorten van het hydraulische systeem

De testpoorten worden gebruikt om de druk in de hydraulische circuits te testen. Neem contact op met uw plaatselijke Toro-dealer als u hulp nodig heeft.

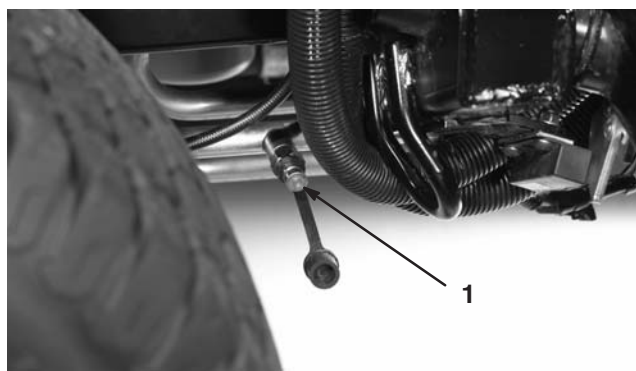
Testpoort "A" (Fig. 58) op de linkerkant van de machine wordt gebruikt om de druk in de tractie in de vooruit-stand te meten.



Figuur 58

1. Testpoort "A"

Testpoort "B" (Fig. 59) op de rechterzijde van de machine wordt gebruikt om de druk in de tractie in de achteruitstand te meten.

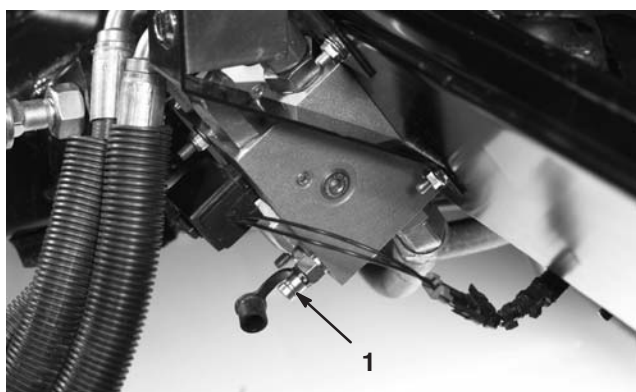


**Figuur 59**

1. Testpoort "B"

---

Testpoort "C" (Fig. 60) op de linkerkzijde van de machine wordt gebruikt om de druk in het linkermaidek te meten.



**Figuur 60**

1. Testpoort "C"

---

Testpoort "D" (Fig. 61) op de rechterzijde van de machine wordt gebruikt om de druk in het rechtermaidek te meten.

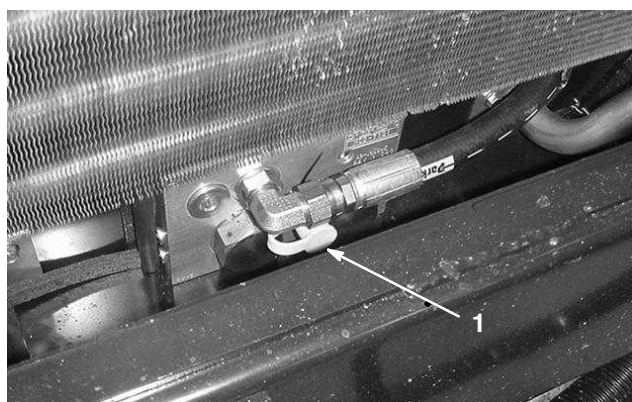


**Figuur 61**

1. Testpoort "D"

---

Testpoort "E" (Fig. 62) onder de radiator wordt gebruikt om de druk in de vierwielaandrijving in de achteruitstand te meten.



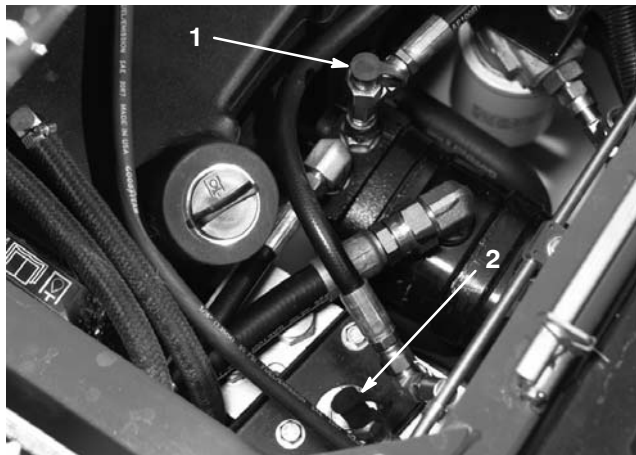
**Figuur 62**

1. Testpoort "E"

---

Testpoort “F” (Fig. 63) onder de bestuurdersstoel wordt gebruikt om de druk in het hefcircuit te meten.

Testpoort “G” (Fig. 63) onder de bestuurdersstoel wordt gebruikt om de druk in het laadcircuit te meten.

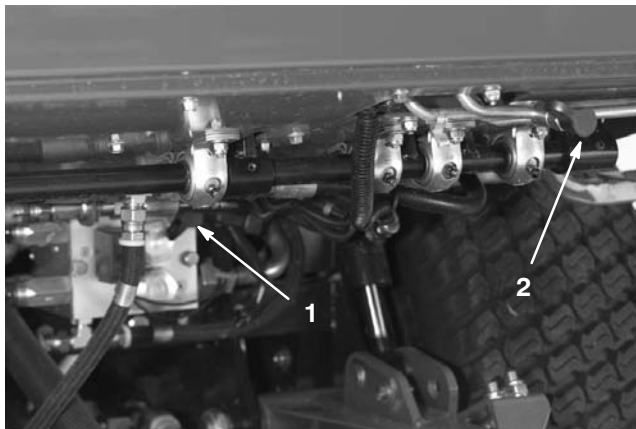


**Figuur 63**

1. Testpoort “F”
2. Testpoort “G”

Testpoort “H” (Fig. 64) wordt gebruikt om de druk in het circuit van het frontmaaidek te meten.

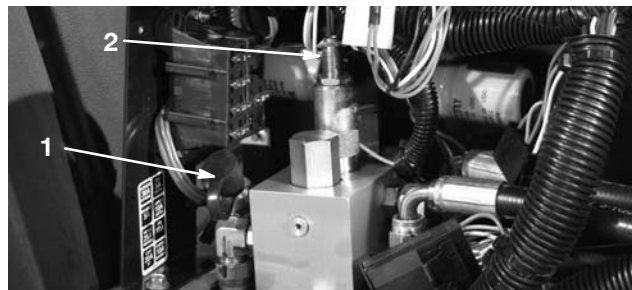
Testpoort “J” (Fig. 64) wordt gebruikt om de druk in het besturingscircuit te meten.



**Figuur 64**

1. Testpoort “H”
2. Testpoort “J”

De testpoort voor het tegengewicht (Fig. 65) wordt gebruikt om de druk in het tegengewichtcircuit in te stellen. De aanbevolen druk voor het tegengewicht is 3241 kPa (470 psi). Om de druk voor het tegengewicht af te stellen, draait u de stelschroef (Fig. 65) naar rechts om de druk te verhogen of naar links om de druk te verlagen.

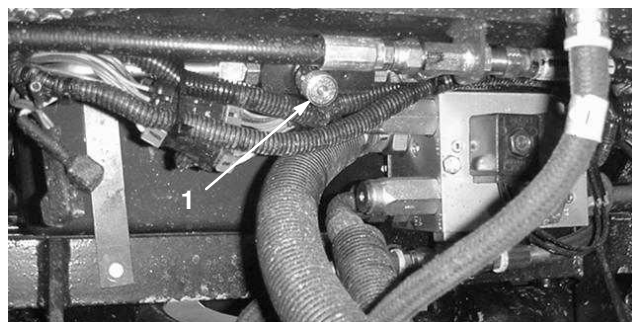


**Figuur 65**

1. Testpoort voor tegengewicht
2. Stelschroef voor het tegengewicht

## Doorstroomregeling van maaidek afstellen

Met de doorstroomregelklep (Fig. 66) kunt u de snelheid waarmee het maaidek wordt neergelaten, afstellen.



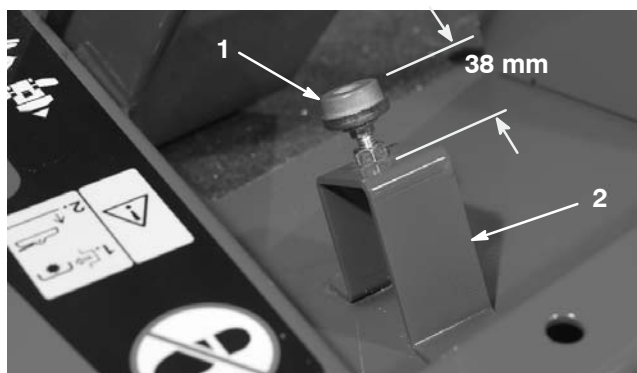
**Figuur 66**

1. Doorstroomregelklep

## Mechanisme van tractiepedaal afstellen

Het tractiepedaal moet een volledige slag afleggen wanneer dit contact maakt met de pedaalaanslag. Als dit niet het geval is, gaat u als volgt te werk:

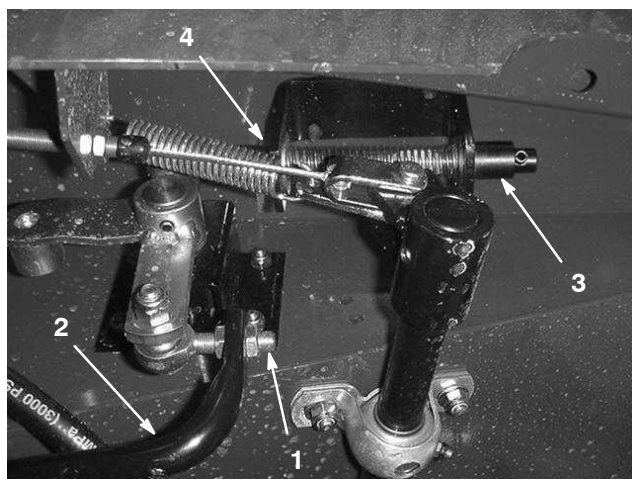
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af en laat de maaidekken neer op de grond. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Controleer de afstelling van de pedaalaanslag. De afstand van de bovenkant van de steun tot de bovenkant van de aanslag moet 38 mm zijn (Fig. 67). Draai de moeren los en stel de afstand af indien dit nodig is.



**Figuur 67**

1. Aanslag van tractiepedaal      2. Steun

3. Draai de contraemoeren op het uiteinde van de stang los en stel de lengte van de tractiestang (Fig. 68) zodanig in dat het pedaal contact maakt met de pedaalaanslag voordat de pomphefboom een volledige slag heeft afgelegd. Draai de contraemoeren vast.



**Figuur 68**

1. Uiteinde van stang                      3. Contraveer van  
2. Tractiestang                              neutralstand  
4. Contraemoer

4. Draai het sleuteltje op Lopen zonder de motor te starten. Draai de contraemoer los en stel de lengte van de as van de contraveer van de neutralstand af totdat er een akoestisch alarm klinkt. Draai de contraemoer vast.
5. Draai het contactsleuteltje op Uit.

## De serviceremmen afstellen

Stel de serviceremmen af als het rempedaal meer dan 25 mm “speling” heeft of als de remmen niet effectief functioneren. Met speling wordt de afstand bedoeld die het rempedaal wordt ingetrapt voordat er remweerstand wordt gevoeld.

1. Haal de borgpen van de rempedalen los zodat beide pedalen onafhankelijk van elkaar kunnen functioneren.
2. Om de speling op de rempedalen te verkleinen, moet u de remmen vaster zetten:
  - A. Draai de voorste moer op het draadeinde van de remkabel los.
  - B. Draai vervolgens de achterste moer vast om de kabel naar achteren te halen totdat de rempedalen 13 tot 25 mm speling hebben.
  - C. Draai de voorste moeren aan nadat de remmen correct zijn afgesteld.

## Olie van planeetwielaandrijving verversen

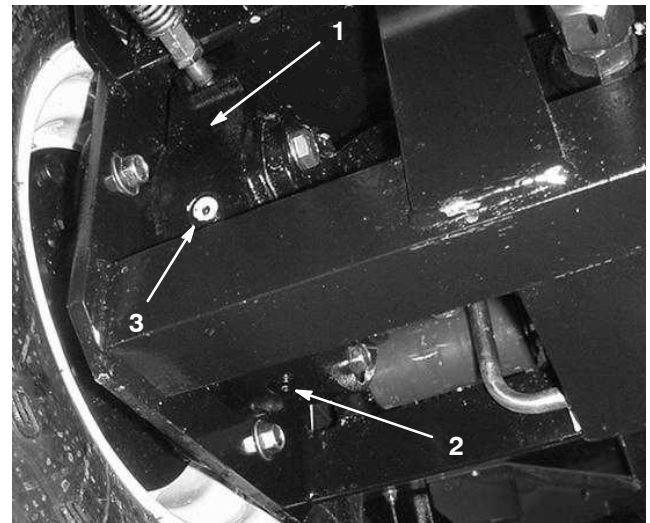
De olie in de achteras moet na de eerste 200 bedrijfsuren worden ververs. Daarna dient dit om de 800 bedrijfsuren of jaarlijks te gebeuren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Gebruik hiervoor hoogwaardige SAE 85W-140 tandwielolie.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet het wiel in een zodanige stand dat de controle-/aftapplug (Fig. 69) in de laagste positie staat.



**Figuur 69**

1. Controle-/aftapplug
2. Plaats een opvangbak onder de naaf, verwijder de plug en laat de olie in de bak lopen.
3. Als alle olie is afgetapt, zet u het wiel in een zodanige stand dat de opening van de plug op tien uur of twee uur staat.
4. Plaats een opvangbak onder de remkast aan de andere kant van het wiel (Fig. 70).
5. Verwijder de plug uit de onderkant van de remkast en laat de olie in de bak lopen.
6. Als alle olie is afgetapt, plaatst u de plug weer in de remkast.
7. Giet ongeveer 0,5 liter hoogwaardige SAE 85W-140 tandwielolie in de vulopening van de planeetwielaandrijving (op tien of twee uur) totdat het peil de onderkant van de controleopening in de remkast heeft bereikt. Plaats de plug.
8. Herhaal dit aan de andere kant.



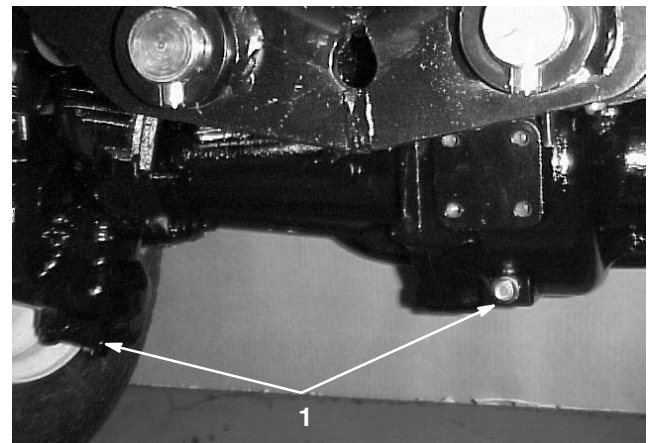
**Figuur 70**

1. Remkast
2. Aftapplug
3. Controleplug

## Smeerolie in de achteras verversen

Ververs de olie na de eerste 200 bedrijfsuren en daarna om de 800 bedrijfsuren.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Reinig de omgeving van de drie aftappluggen, (1) aan elke kant en (1) in het midden (Fig. 71).
3. Verwijder de controlepluggen zodat de olie gemakkelijk kan weglopen.
4. Verwijder de aftappluggen zodat de olie in de opvangbakken kan lopen.



**Figuur 71**

1. Plaats van de aftappluggen

5. Reinig de omgeving van de aftapplug op de bodem van de tandwielkast (Fig. 72).
6. Verwijder de aftapplug uit de tandwielkast zodat de olie in de opvangbak kan lopen. Verwijder de controleplug zodat de olie gemakkelijk kan weglopen.



**Figuur 72**

1. Aftapplug

7. Vul voldoende olie bij totdat het peil de onderkant van de openingen van de controlepluggen bereikt; zie Smeerolie van de achteras controleren, blz. 19, en Smeerolie van tandwielkast controleren, blz. 20.
8. Plaats de pluggen.

## Toespoor achterwiel controleren

Om de 800 bedrijfsuren of jaarlijks moet het toespoor van de achterwielen worden gecontroleerd.

1. Meet de afstand hart-op-hart van het toespoor (ter hoogte van de assen) aan de voorzijde en de achterzijde van de stuurwielen. De afstand aan de voorkant moet 6 mm kleiner zijn dan de afstand aan de achterkant.
2. Draai de klemmen aan beide uiteinden van de trekstangen los om ze te kunnen afstellen.
3. Draai het uiteinde van de trekstang om de voorzijde van het wiel naar binnen of naar buiten te draaien.
4. Draai de klemmen van de trekstangen weer vast als de afstelling correct is.

## De accu in gebruik nemen, opladen en aansluiten

! **Waarschuwing** !

CALIFORNIA

Proposition 65 Waarschuwing

*Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.*

**Opmerking:** Als de accu niet is gevuld of gebruiksklaar is gemaakt met accuzuur, moet u accuzuur met een soortelijk gewicht van 1,260 kopen bij een plaatselijke accuhandelaar.

1. Til de stoel omhoog en zet deze vast met de steunstang.
2. Verwijder het accudeksel (Fig. 73).



**Figuur 73**

1. Accudeksel

3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Fig. 74) en giet langzaam accuzuur in elke cel totdat het zuurpeil net boven de platen komt.

**⚠ Gevaar ⚠**

**Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.**

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.



Figuur 74

1. Accu

4. Plaats de vuldoppen en sluit een acculader van 3–4 A aan op de accupolen. Laad de accu op gedurende 4 tot 8 uur met 3–4 A.

**⚠ Waarschuwing ⚠**

**Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.**

**Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.**

5. Als de accu is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u deze los van de accuklemmen.

6. Verwijder de vuldoppen. Giet langzaam accuzuur in elke cel totdat het peil net boven de vulring komt. Plaats de vuldoppen terug.

**Belangrijk** Laat de accu niet te vol worden. Er zal dan accuzuur naar buiten stromen over andere delen van de machine. Dit kan ernstige corrosie en beschadiging veroorzaken.

7. Bevestig de pluskabel (rood) aan de klem van pluspool (+) van de accu en de minkabel (zwart) aan de klem van minpool (-) van de accu met behulp van de tapbouten en moeren. Zorg ervoor dat de accuklem helemaal op de pluspool zit en de kabel goed op de accu is geplaatst. De kabel mag geen contact maken met het accudeksel. Schuif het rubberen stofkapje over de pluspool om eventuele kortsluiting te voorkomen.

**⚠ Waarschuwing ⚠**

**Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.**

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

**⚠ Waarschuwing ⚠**

**Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.**

- *Maak* altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- *Sluit* altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

8. Om corrosie van de accuklemmen te voorkomen, moet u hierop een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47), petrolatum of dunvloeibare smeerolie aanbrengen. Schuif het rubberen kapje over de pluspool van de accu heen.

9. Plaats het accudeksel.

## Accuonderhoud

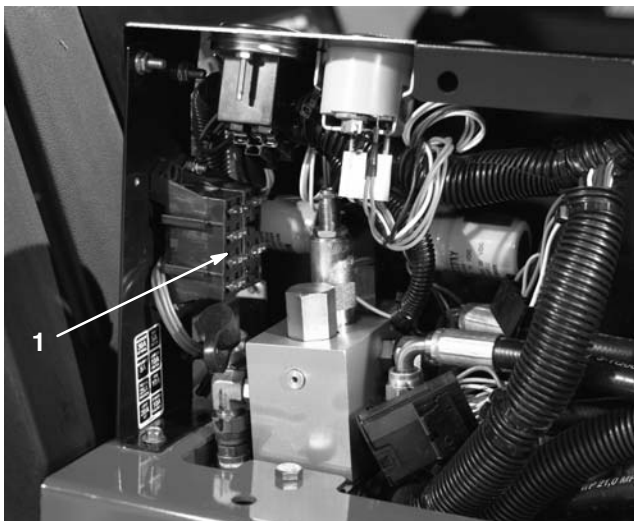
Accutype is groep 24.

**Belangrijk** Voordat er laswerkzaamheden worden verricht aan de machine, moet u de accupoolconnector losmaken van de wisselstroomdynamo om schade aan het elektrische systeem te voorkomen.

**Opmerking:** Controleer de conditie van de accu elke week of om de 50 bedrijfsuren. Zorg ervoor dat de accuklemmen en de gehele accubehuizing schoon zijn omdat een vuile accu langzaam stroom afgeeft. Om de accu te reinigen, moet u de hele accubak wassen met een oplossing van natriumbicarbonaat en water. Omspoelen met schoon water. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro-onderdeelnr. 505-47) of petrolatum op de accupolen en de kabelklemmen om corrosie te voorkomen.

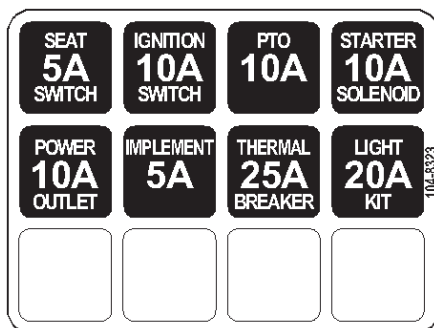
## Zekeringen

Er zijn 5 zekeringen in het elektrische systeem. Deze bevinden zich onder het bedieningspaneel (Fig. 75 en 76).



**Figuur 75**

1. Zekeringen

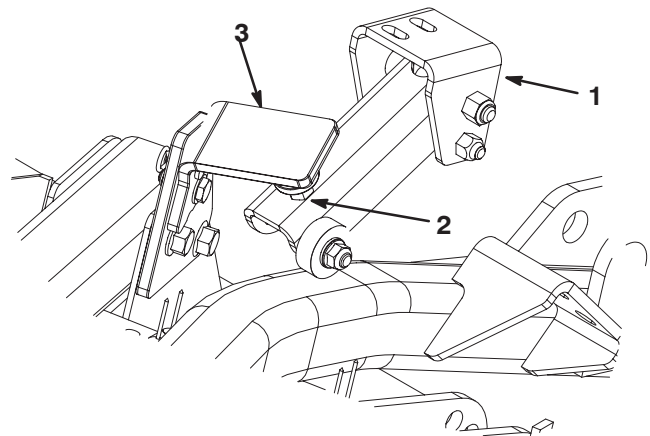


**Figuur 76**

## Transportvergrendeling afstellen

De transportvergrendeling (Fig. 77) moet indien nodig als volgt worden afgesteld:

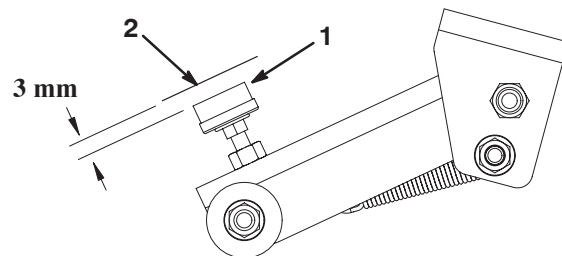
1. Hef het frontmaaidek volledig op van de grond, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Draai de flensmoeren los waarmee de draaiarm van de vergrendeling is bevestigd aan het frame van de tractie-eenheid.
3. Beweeg de draaiarm van de vergrendeling naar binnen of naar buiten totdat het rubberen kussentje van de stelschroef is gecentreerd onder de vergrendeling van het maaidek. Draai de flensmoeren vast.



**Figuur 77**

1. Draaiarm van vergrendeling
2. Stelschroef
3. Vergrendeling van maaidek

4. De afstand tussen het rubberen kussentje van de stelschroef (Fig. 78) en de vergrendeling van het maaidek moet 3 mm zijn. Als afstelling nodig is, moet u aan de stelschroef draaien totdat u de vereiste afstelling hebt verkregen, en de moer vastdraaien.



**Figuur 78**

1. Stelschroef
2. Vergrendeling van maaidek

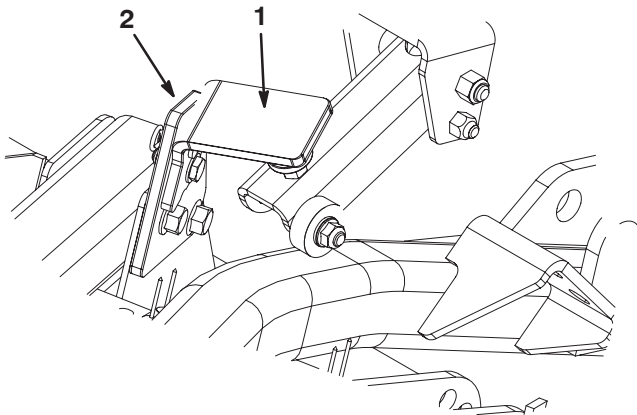
## Frontmaaidek rechtop draaien (kantelen)

**Opmerking:** Hoewel dit niet is vereist voor normale onderhoudswerkzaamheden, kunt u het frontmaaidek rechtop draaien (kantelen) (Fig. 79). Indien u het maaidek wilt kantelen, moet u als volgt te werk gaan:



**Figuur 79**

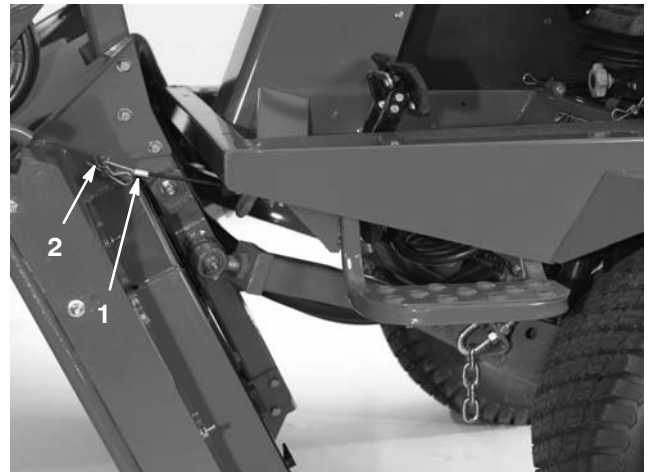
1. Hef het frontmaaidek iets op van de grond, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af. Verwijder het contactsleuteltje.
2. Verwijder de R-pen en de gaffelpen waarmee de transportvergrendeling van het maaidek is bevestigd aan de plaat van de vergrendeling (Fig. 80). Draai de vergrendeling naar de achterkant van het maaidek.



**Figuur 80**

1. Transportvergrendeling
2. Plaat van vergrendeling

3. Verwijder de R-pen en de gaffelpen waarmee de maaioogtekettigen zijn bevestigd aan de achterkant van het maaidek.
4. Start de motor, hef het frontmaaidek langzaam op en zet de motor af. Verwijder het contactsleuteltje.
5. Pak de voorkant van het maaidek vast en zet deze in een verticale positie.
6. Houd het maaidek verticaal, plaats het kabeleind op de pen op de hefarm van het maaidek en zet dit goed vast met de R-pen (Fig. 81).



**Figuur 81**

1. Kabel
2. Pen

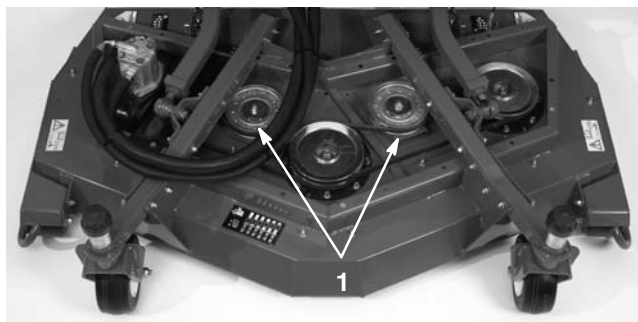
## Frontmaaidek omlaag draaien (kantelen)

1. Houd het maaidek verticaal met hulp van een andere persoon, verwijder de R-pen waarmee het kabeleind vastzit en verwijder dit van de pen.
2. Draai (kantel) het maaidek omlaag.
3. Berg de kabel op onder het bestuurdersplatform.
4. Neem plaats op de bestuurdersstoel, start de motor en laat het maaidek zover neer dat dit de grond niet raakt.
5. Zet de maaioogtekettigen vast aan de achterkant van het maaidek.
6. Draai de transportgrendel omhoog in positie en zet deze vast met de gaffelpen en de borgpen.

## De spanning van de drijfriemen van het maaidek afstellen

De conditie en de spanning van de drijfriemen van het maaidek moeten na de eerste 8 bedrijfsuren worden gecontroleerd en vervolgens om de 50 bedrijfsuren.

De riemspanning is correct als een kracht van 200 N op een gebruikte riem (400 N op een nieuwe riem) wordt uitgeoefend op de spanpoelie (Fig. 82) wanneer deze in de riem wordt geschoven.



Figuur 82

1. Spanpoelies

## Schuinstand van het maaidek afstellen

### Schuinstand van het maaidek meten

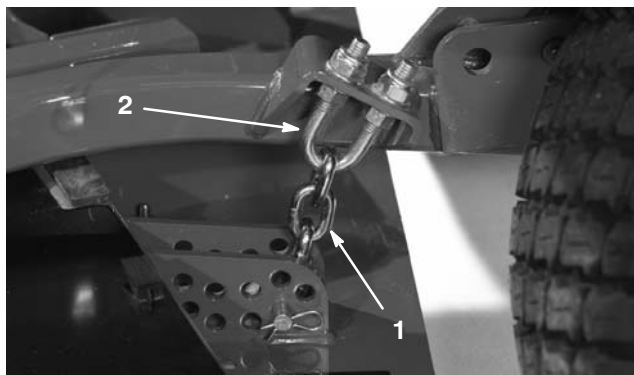
De schuinstand van het maaidek is het verschil in de maaihoogte van de voorkant van het mesvlak tot de achterkant van het mesvlak. Toro adviseert een schuinstand van 6 mm. Dit wil zeggen dat de achterkant van het mesvlak 6 mm hoger is dan de voorkant.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Stel het maaidek in op de gewenste maaihoogte.

3. Draai een mes zodat dit recht naar voren wijst.
4. Meet met een korte liniaal de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes. Draai de rand van het mes achterwaarts en meet de afstand van de grond tot de rand van het mes.
5. Trek de afstand aan de voorkant van de afstand aan de achterkant om de schuinstand te berekenen.

### Frontmaaidek afstellen

1. Draai de contraoeren op de bovenkant of de onderkant van de veerstroop van de maaihoogteketting los (Fig. 83).
2. Stel de andere moeren af om de achterkant van het maaidek hoger of lager te zetten en een correcte schuinstand te verkrijgen.
3. Draai de contraoeren vast.

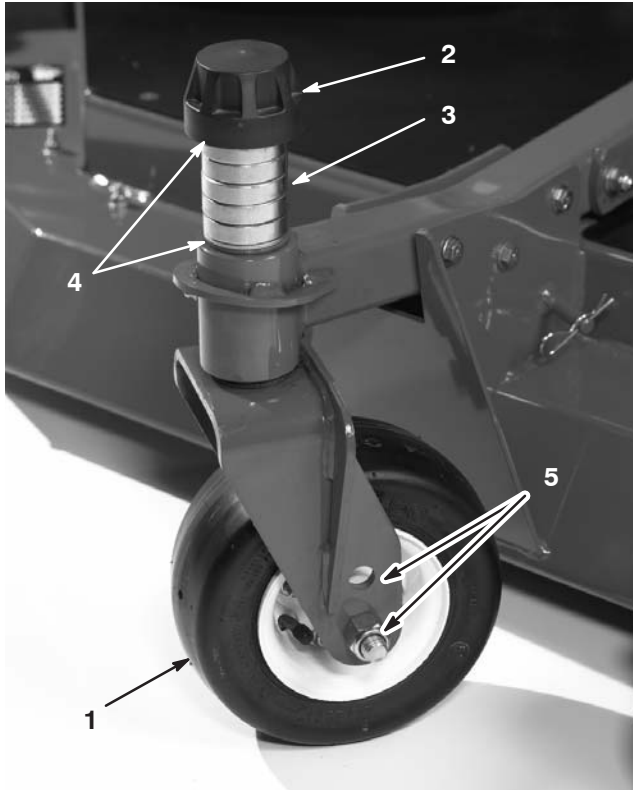


Figuur 83

1. Maaihoogteketting
2. Veerstroop

## Zijmaaidekken afstellen

1. Verwijder het klemkapje van de spilas en schuif de as uit de zwenkwielarm (Fig. 84). Verplaats indien nodig de opvulstukken om het zwenkwiel hoger of lager te zetten totdat het maaidek de correcte schuinstand heeft
2. Plaats het klemkapje terug.



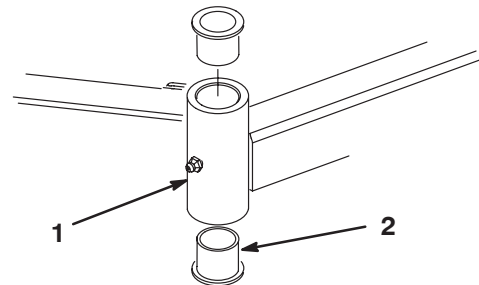
**Figuur 84**

- |                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| 1. Zwenkwiel       | 4. Opvulstukken        |
| 2. Klemkapje       | 5. Montagegaten van as |
| 3. Afstandsstukken |                        |

## Onderhoud van de lagerbussen in de zwenkwielarmen

In de boven- en onderkant van de buis in de zwenkwielarmen zitten lagerbussen gedrukt. Deze lagerbussen zullen na vele bedrijfsuren slijten. Om de lagerbussen te controleren, moet u de zwenkwielvork naar voren en naar achteren en van links naar rechts bewegen. Als de zwenkwielas los in de lagerbussen zit, zijn de lagerbussen versleten en moeten deze worden vervangen.

1. Hef het maaidek op zodat de wielen vrijkomen van de grond. Zet het maaidek vast om te voorkomen dat dit per ongeluk naar beneden valt.
2. Verwijder het klemkapje, de afstandsstuk(ken) en de drukring van de bovenkant van de zwenkwielas.
3. Trek de zwenkwielas uit de buis waarin deze is bevestigd. Laat de drukring en afstandsblok(ken) onder op de as zitten.
4. Sla een drevel in de boven- of onderkant van de bevestigingsbuis en tik de lagerbus uit de buis (Fig. 85). Tik ook de andere lagerbus uit de buis. Reinig de binnenkant van de buizen.



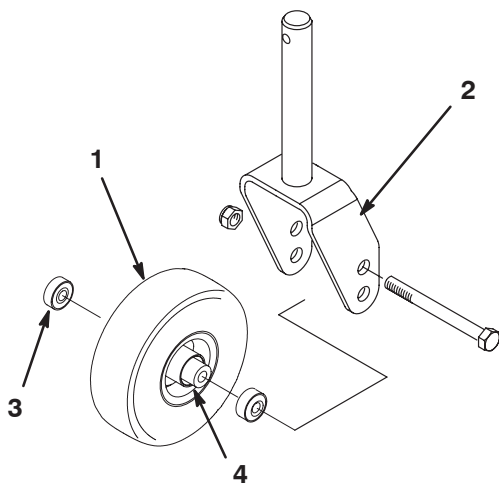
**Figuur 85**

- |                          |                |
|--------------------------|----------------|
| 1. Buis van zwenkwielarm | 2. Lagerbussen |
|--------------------------|----------------|

5. Smeer vet aan de binnen- en buitenkant van de nieuwe lagerbussen. Druk de lagerbussen in de bevestigingsbuis met behulp van een hamer en een vlakke plaat.
6. Controleer de zwenkwielas op slijtage en vervang deze in geval van beschadiging.
7. Steek de zwenkwielas door de lagerbussen en de bevestigingsbuis. Schuif de drukring en afstandsblok(ken) op de as. Installeer het klemkapje op de zwenkwielas om alle onderdelen op hun plaats te houden.

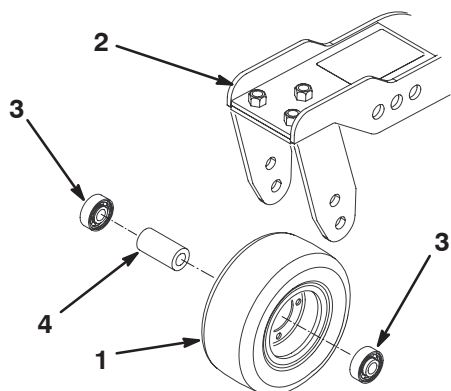
## Onderhoud van zwenkwielen en lagers

1. Verwijder de borgmoer van de tapbout waarmee de zwenkwielset is bevestigd in de zwenkwielvork (Fig. 86) of in de draaiarm van het zwenkwiel (Fig. 87). Pak het zwenkwiel vast en schuif de tapbout uit de vork of draaiarm.



**Figuur 86**

- |                  |                           |
|------------------|---------------------------|
| 1. Zwenkwiel     | 3. Lager (2)              |
| 2. Zwenkwielvork | 4. Afstandsstuk van lager |



**Figuur 87**

- |                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Zwenkwiel         | 3. Lager (2)              |
| 2. Zwenkwieldraaiarm | 4. Afstandsstuk van lager |

2. Verwijder het lager uit de wielnaaf en laat het lager eruit vallen. (Fig. 86 en 87). Verwijder het lager vanaf de andere kant van de wielnaaf.

3. Controleer de lagers, het afstandsstuk en de binnenkant van de wielnaaf op slijtage. Beschadigde delen vervangen.
4. Om het zwenkwiel in elkaar te zetten, drukt u het lager in de wielnaaf. Om de lagers te monteren, moet u op de buitenste loopring van het lager drukken.
5. Schuif het afstandsstuk van het lager in de wielnaaf. Druk het andere lager in het open uiteinde van de wielnaaf om het afstandsstuk van het lager in de wielnaaf vast te zetten.
6. Plaats de zwenkwielset in de zwenkwielvork en zet deze vast op zijn plaats met behulp van een tapbout en een borgmoer.

## Controle op kromme messen

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak. Hef het maaidek op, stel de parkeerrem in werking, zet het tractiepedaal in de neutraalstand en schakel de aftakas uit. Zet daarna de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact. Zet het maaidek vast om te voorkomen dat dit per ongeluk naar beneden valt.
2. Draai het mes totdat de uiteinden naar voren en naar achteren wijzen (Fig. 88). Meet de afstand vanaf de binnenkant van het maaidek tot de voorste snijrand van het mes. Noteer deze afstand.



**Figuur 88**

3. Draai het tegenovergestelde uiteinde van de mes naar voren. Meet de afstand tussen het maaidek en de snijrand van het mes in dezelfde stand als bij stap 2. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stappen 2 en 3, mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen; zie Maaimes(sen) verwijderen, blz. 57.



- Controleer de snijranden van alle messen. Als de snijranden niet scherp zijn of bramen vertonen, moeten ze worden geslepen. Gebruik een vijl om de bovenkant van het mes te slijpen en de oorspronkelijke snijhoek te behouden om te zorgen dat het mes scherp blijft (Fig. 91). Het mes zal in balans blijven als dezelfde hoeveelheid metaal aan beide snijranden wordt weggehaald.

! **Gevaar** !

**Als het mes gaat slijten, kan er een groef ontstaan tussen de wijk en het platte deel van het mes (Fig. 90-C). Uiteindelijk kan dan een stuk van het mes afbreken en van onder de maaikast worden weggeslingerd waardoor de bestuurder of een omstander ernstig letsel kan oplopen.**

- **Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.**
- **Probeer nooit een krom mes te richten of een gebroken of gescheurd mes te lassen.**
- **Vervang een versleten of beschadigd mes.**



**Figuur 91**

**Opmerking:** Verwijder de messen en slijp ze op een slijpmachine. Nadat de snijranden zijn geslepen, monteert u het mes met de anti-scalpeercup en de mesbout; zie Maaimes(sen) verwijderen en monteren, blz. 57.

## Ongelijke meshoogten corrigeren

Indien de messen op een maaidek niet op gelijke hoogte zijn afgesteld, zullen er na het maaien strepen zichtbaar zijn in het gazon. Dit probleem kan worden gecorrigeerd door de messen recht te zetten en ervoor te zorgen dat alle messen op hetzelfde niveau maaien.

- Gebruik een waterpas van ongeveer een meter lang en zoek een horizontaal oppervlak op de grond.
- Zet de maaihoogte in de hoogste stand; zie De maaihoogte afstellen, blz. 21.
- Laat het maaidek neer op een vlak oppervlak. Verwijder de afdekkappen die boven op het maaidek zitten.
- Draai de flensmoer los waarmee de spanpoelie is vastgezet, om de riemspanning te verminderen.
- Draai de messen totdat de uiteinden in de lengterichting liggen. Meet de afstand van de grond tot de voorste rand van het mes. Noteer deze afstand. Draai vervolgens hetzelfde mes zodat het andere uiteinde voor komt en meet opnieuw. Het verschil tussen de afstanden mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer dan 3 mm bedraagt, is het mes krom en moet het worden vervangen. U moet alle messen meten.
- Vergelijk de metingen van de buitenste messen met het middelste mes. Het middelste mes mag niet meer dan 10 mm lager zijn dan de buitenste messen. Indien het middelste mes meer dan 10 mm lager is dan de buitenste messen, ga dan verder met stap 7 en plaats opvulstukken tussen het ashuis en de onderkant van het maaidek.
- Verwijder de tapbouten, platte ringen, borgringen en moeren van de buitenste as op de plek waar de opvulstukken moeten worden geplaatst. Om het mes hoger of lager te zetten, moet een opvulstuk, Onderdeelnr. 3256-24, tussen het ashuis en de onderkant van het maaidek worden geplaatst. Ga verder en controleer de uitlijning van de messen en plaats opvulstukken totdat de randen van de messen binnen de gewenste afstand blijven.

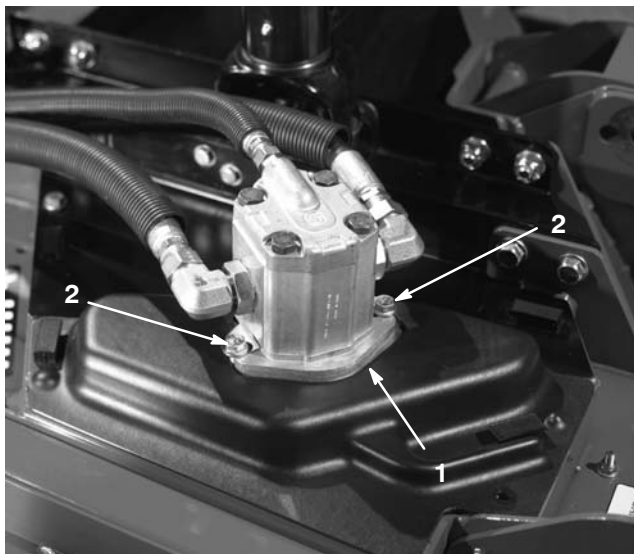
**Belangrijk** Gebruik niet meer dan drie opvulstukken voor één gat. Gebruik minder opvulstukken in naastgelegen gaten indien er meer dan één opvulstuk voor één gat is gebruikt.

- Stel de spanpoelie af en monteer de drijfriemkappen.

## Drijfriem vervangen

De drijfriem van het mes, die wordt gespannen door de vaste spanpoelie, is vervaardigd van zeer duurzaam materiaal. De riem zal echter na vele bedrijfsuren tekenen van slijtage gaan vertonen. Tekenend dat een riem aan het slijten is zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, als de messen slippen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u deze zaken constateert.

1. Laat het maaidek neer op de grond. Verwijder de drijfriemkappen die boven op het maaidek zitten. Zet de drijfriemkappen weg.
2. Draai de moer los waarmee de spanpoelie is gemonteerd aan het maaidek (Fig. 82). Beweeg de poelie van de riem af om de riemspanning te verminderen.
3. Verwijder de bouten waarmee de hydraulische motor is bevestigd aan het maaidek (Fig. 92). Haal de motor uit het maaidek en leg deze boven op het maaidek.



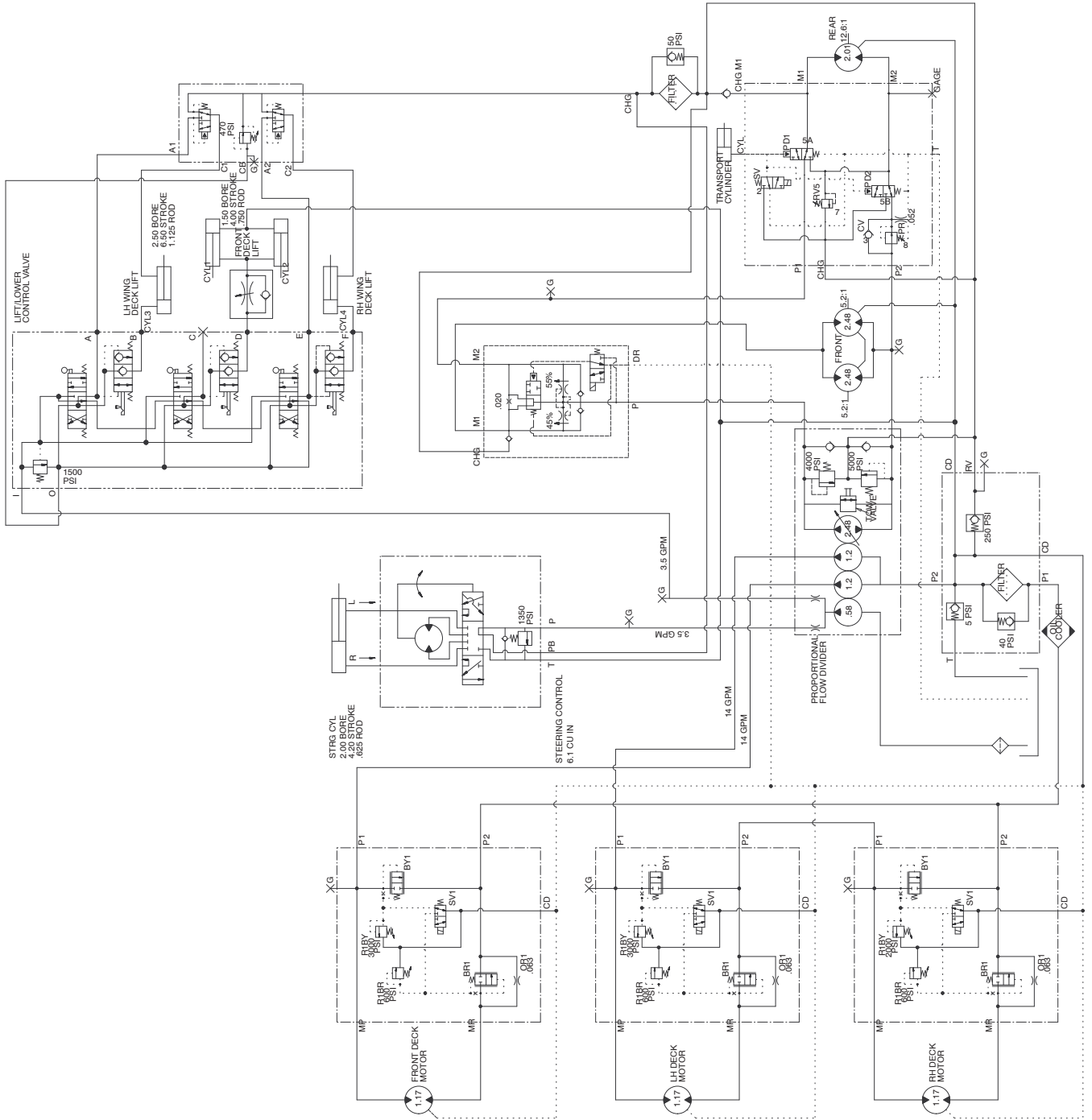
**Figuur 92**

1. Hydraulische motor                      2. Montagebouten

4. Verwijder de oude riem van de aspoelies en de spanpoelie.
5. Leg de nieuwe riem rond de aspoelies en de spanpoelie.
6. Plaats de hydraulische motor op het maaidek nadat u de riem om de poelies hebt gelegd. Bevestig de motor aan het maaidek met de bouten die u hebt verwijderd in stap 3.
7. Schuif de spanpoelie tegen de riem met een kracht van ongeveer 200 N bij een gebruikte riem (400 N bij een nieuwe riem).
8. Houd de poelie in positie en draai de moer vast.
9. Plaats de drijfriemkappen terug.



# Hydraulisch schema



# Vorbereidingen voor winterstalling

## Tractie-eenheid

1. Reinig de tractie-eenheid, de maaidekken en de motor grondig.
2. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren, blz. 20.
3. Controleer of alle bevestigingen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
4. Smeer of olie alle smeer- en draaipunten. Neem overtollig vet op.
5. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden. Eventuele deuken in de metalen carrosserie uitdeuken.
6. Verricht de volgende onderhoudswerkzaamheden aan de accu en de kabels:
  - A. Haal de accuklemmen los van de accupolen.
  - B. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
  - C. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) of petrolatum op de kabelklemmen en de accupolen om corrosie te voorkomen.
  - D. Laad de accu om de 60 dagen gedurende 24 uur langzaam op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.

## Motor

1. Tap de motorolie af uit het carter en plaats de aftapplug.
2. Verwijder het oliefilter en gooi het weg. Plaats een nieuw oliefilter.
3. Vul het oliecarter met 7,6 liter motorolie, type SAE 10W-30 CD, CE, CF, CF-4 of CG-4.
4. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten stationair lopen.
5. Zet de motor af.
6. Spoel de brandstoftank om met verse, schone dieselbrandstof.
7. Zet alle onderdelen van het brandstofsysteem weer goed vast.
8. Zorg ervoor dat het luchtfilter grondig worden gereinigd en een onderhoudsbeurt krijgt.
9. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af met weerbestendige tape.
10. Controleer de antivriesbescherming en vul het systeem bij met een oplossing die half uit water, half uit ethyleenglycol bestaat. Vul zoveel bij als nodig is met het oog op de plaatselijk te verwachten minimumtemperatuur.



