



# Wheel Horse® XL 320 åkgräsklippare

Modellnr 71209 – Serienr 240000001 och upp

**Bruksanvisning**

# Innehåll

|                                                                  | Page |
|------------------------------------------------------------------|------|
| Introduktion .....                                               | 2    |
| Säkerhetsföreskrifter .....                                      | 3    |
| Säker körning med åkgräs-<br>klippare med roterande knivar ..... | 3    |
| Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare .....                         | 5    |
| Ljudtrycksnivå .....                                             | 5    |
| Ljudstyrka .....                                                 | 5    |
| Vibrationsnivå .....                                             | 5    |
| Lutningsdiagram .....                                            | 7    |
| Säkerhets- och instruktionsdekaler .....                         | 9    |
| Bensin och olja .....                                            | 12   |
| Rekommenderad bensin .....                                       | 12   |
| Användning av bränsle-<br>stabiliserare/konditionerare .....     | 12   |
| Påfyllning av tanken .....                                       | 12   |
| Kontroll av motorns oljenivå .....                               | 12   |
| Körning .....                                                    | 13   |
| Reglage .....                                                    | 13   |
| Användning av parkeringsbromsen .....                            | 13   |
| Inställning av säte .....                                        | 14   |
| Användning av knivreglaget (PTO) .....                           | 14   |
| Inställning av klipphöjden .....                                 | 14   |
| Starta motorn .....                                              | 14   |
| Stanna motorn .....                                              | 15   |
| Användning av säkerhetssystemet .....                            | 15   |
| Test av säkerhetssystemet .....                                  | 16   |
| Köra traktorn framåt och bakåt .....                             | 17   |
| Val av hastighet .....                                           | 17   |
| Stanna traktorn .....                                            | 17   |
| Sidoutkast eller mullning .....                                  | 18   |
| Montering av utkastarlucka .....                                 | 18   |
| Arbetstips .....                                                 | 19   |
| Underhåll .....                                                  | 20   |
| Rekommenderat underhåll .....                                    | 20   |
| Service av motorolja .....                                       | 21   |
| Service av batteriet .....                                       | 22   |
| Service av parkeringsbromsen .....                               | 24   |
| Smörjning av traktorn .....                                      | 25   |
| Service av luftrenaren .....                                     | 25   |
| Service av tändstiftet .....                                     | 26   |
| Kontroll av däcktryck .....                                      | 27   |
| Tömning av bränsletanken .....                                   | 27   |
| Byte av bränslefilter .....                                      | 28   |
| Service av säkringen .....                                       | 28   |

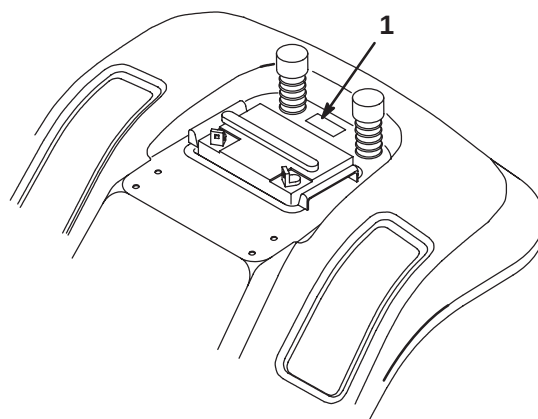
|                                             | Page |
|---------------------------------------------|------|
| Service av kniven .....                     | 28   |
| Demontering av klippaggregatet .....        | 29   |
| Montering av klippaggregatet .....          | 31   |
| Byte av knivdrivremmen .....                | 32   |
| Inställning av klipparen i sidled .....     | 33   |
| Justering av främre-bakre knivlutning ..... | 34   |
| Tvätt av klipparens undersida .....         | 35   |
| Rengöring och förvaring av traktorn .....   | 36   |
| Elschema .....                              | 37   |
| Felsökning .....                            | 38   |

## Introduktion

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personsador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och bygger säkra produkter så är det du som ansvarar för att produkten används på ett bra och säkert sätt.

Du kan kontakta Toro direkt på [www.Toro.com](http://www.Toro.com) för produkt- och tillbehörsinformation, hjälp med att hitta en återförsäljare, eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du hittar produktens modell- och serienummer.



m-1856

**Figur 1**

1. Plats för modell- och serienummer

Anteckna produktens modell- och serienummer här nedanför så är de lätta att hitta.

|                        |
|------------------------|
| <b>Modellnr:</b> _____ |
| <b>Serienr:</b> _____  |

I bruksanvisningen används särskilda säkerhetsmeddelanden för att ange eventuella risker och hjälpa dig och andra att undvika personskador och i värsta fall dödsfall. **Fara**, **Varning** och **Försiktighet** är nyckelord som används för att ange risknivå. Var ytterst försiktig oavsett risknivå.

**Fara** anger stor fara som leder till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

**Varning** anger fara som **kan** leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

**Försiktighet** anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra ord används också i den här manualen för att markera information. **Important** ger läsaren speciell mekanisk information och **Note**: betonar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

# Säkerhetsföreskrifter

## Säker körning med åkgräs-klippare med roterande knivar

Läs och förstå innehållet i denna handbok innan du kör traktorn.

**⚠ Detta är varningssymbolen. Den används för att göra dig uppmärksam på eventuella risker för personskador. Följ samtliga säkerhetsmeddelanden som följer denna symbol för att undvika eventuella skador eller dödsfall.**

Följande anvisningar härrör från CEN-standarden EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

### Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.

- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Kör inte passagerare.
- Alla förare ska skaffa sig praktisk utbildning av en yrkesmänniska. Utbildningen ska särskilt framhålla:
  - nödvändigheten av försiktighet och koncentration vid körning av åkmaskiner,
  - att kontrollen över en åkmaskin som körs i en slänt inte kan återfås genom att bromsa. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
    - otillräckligt däckgrepp,
    - för hög hastighet,
    - otillräcklig inbromsning,
    - att maskintypen är olämplig för uppgiften,
    - omedvetenhet om markbetingelsernas betydelse, särskilt i slänter, samt
    - felaktig inställning och lastfördelning.

### Förberedelser

- Använd alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Inspektera området där maskinen ska köras ordentligt och avlägsna föremål som kan slungas omkring av maskinen.
- **Varning** – Bränslet är mycket lättantändligt.
  - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
  - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
  - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
  - Om du spiller bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
  - Sätt tillbaka locken på tank och dunkar ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Kontrollera alltid före körning att knivar, knivbultar och klippaggregat inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan rotera med.

## Körning

- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan motorn startas.
- Kör inte i sluttningar brantare än
  - 5° vid klippning av sidolutningar,
  - 10° vid klippning i uppförslut,
  - 15° vid klippning i nedförslut.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra lutningar. Körning på grässlånter kräver särskild försiktighet. Undvik att välta genom att:
  - inte starta och stanna vid köring i upp- och nedförslut,
  - lägga i kopplingen sakta och alltid ha en växel ilagd, särskilt vid körning i nedförslut,
  - köra maskinen sakta i slånter och i skarpa svängar,
  - se upp för gupp, gropar och andra dolda faror,
  - aldrig klippa tvärs över en slånt om inte klipparen är avsedd för detta.
- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.
  - Använd endast godkända dragkrokar och fästen.
  - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
  - Sväng inte tvärt. Var försiktig vid backning.
  - Använd motvikt(er) eller hjulvikter när så föreslås i instruktionshandboken.
- Se upp för trafik vid vägar och vid korsning av väg.
- Stanna knivarna innan ytor andra än gräs korsas.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om skydden inte sitter på plats.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Körs motorn med för högt varvtal kan riskerna för personskador öka.
- Innan du lämnar förarsätet:
  - koppla ur kraftuttaget och sänk ner redskapen,
  - lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen, samt
  - stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla ur redskapsdrivningen, stäng av motorn och lossa tändkabeln (kablarna) eller ta ur tändningsnyckeln.
  - innan utkastaren rensas,
  - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen,
  - när något föremål blivit påkört. Inspektera om klipparen skadats och reparera innan den startas och körs igen,
  - om maskinen börjar vibrera onormalt, (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur redskapsdrivningen vid transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen
  - före bränslepåfyllning,
  - innan gräsuppsamlaren tas bort,
  - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen när motorn ska stannas och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.

## Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överbliven olja för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan rotera med.
- Sänk ner klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.

# Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare

Följande textavsnitt innehåller säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter som inte ingår i CEN-standarderna.

Använd endast redskap godkända av Toro. Garantin kan ogiltigförklaras om du använder traktorn med icke godkända redskap.

## Ljudtrycksnivå

Maskinen ger en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 86 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

## Ljudstyrka

Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på 100 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 2000/14/EG.

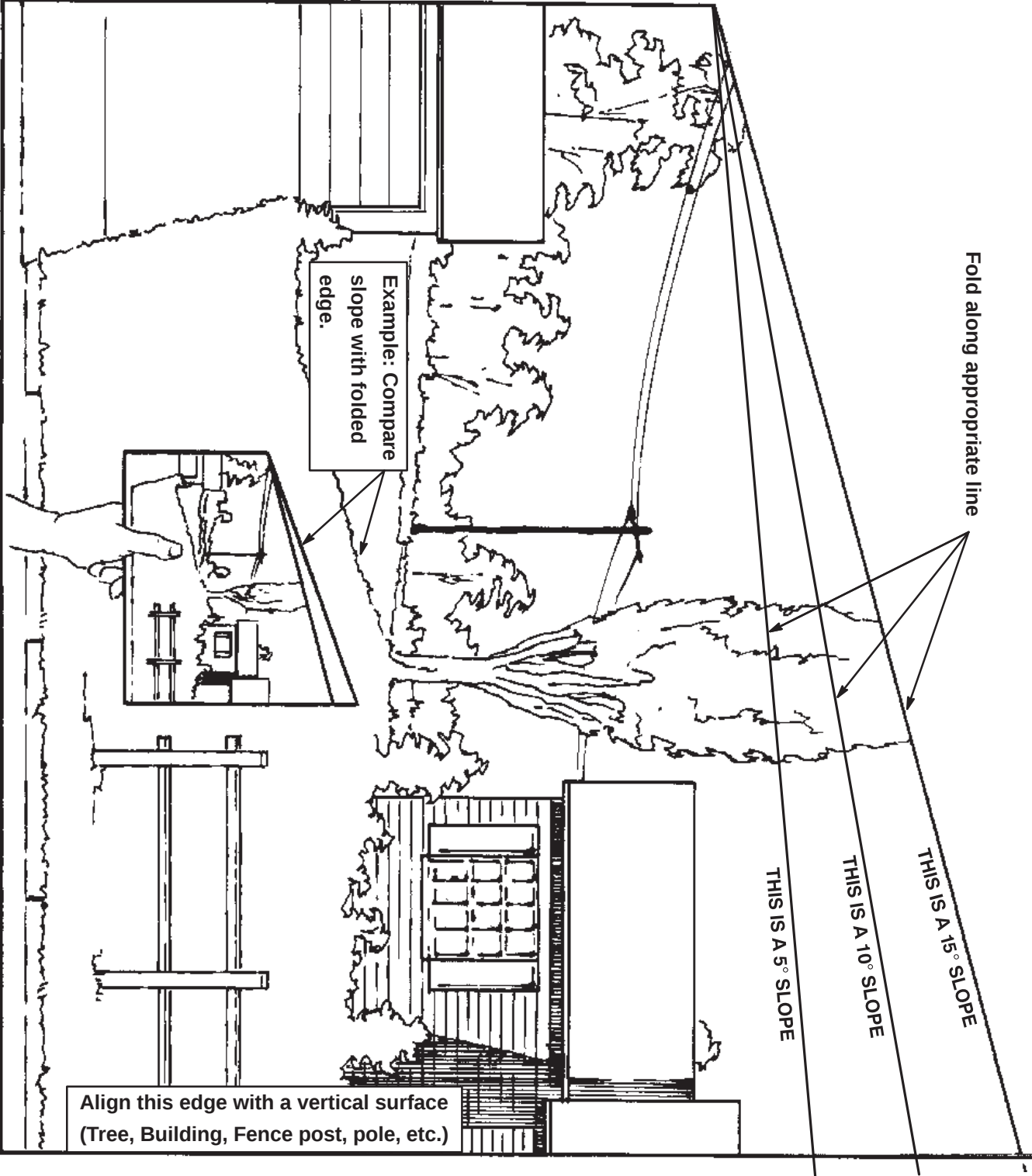
## Vibrationsnivå

Maskinen ger en hand-/armvibration som inte överstiger  $5,39 \text{ m/s}^2$ , grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.

Maskinen ger en helkroppsvibration som inte överstiger  $0,27 \text{ m/s}^2$ , grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG.



Lutningsdiagram

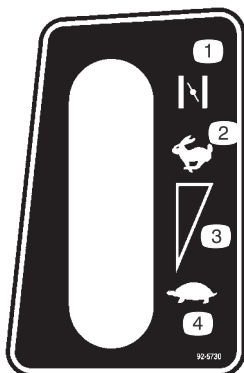




## Säkerhets- och instruktionsdekaler

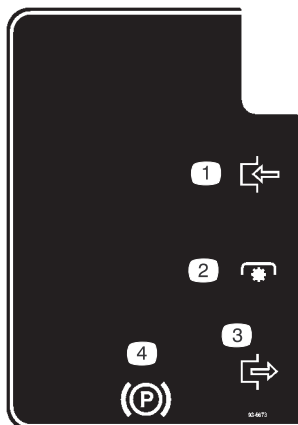


Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



92-5730

1. Choke
2. Snabbt
3. Steglös reglerbar inställning
4. Sakta



93-6673

1. Koppla in
2. Kraftuttag (PTO)
3. Koppla ur
4. Parkeringsbroms



93-6674

1. Risk för krosskador på händer – läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.



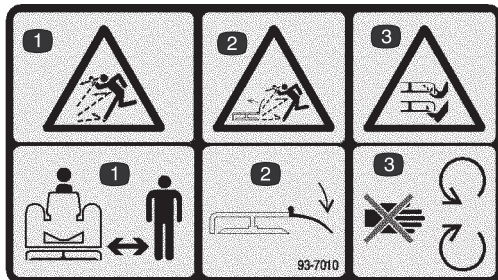
93-6675

1. Parkeringsbroms – lägg i genom att trampa på broms-/kopplingspedalen och lyfta på parkeringsbromsspaken, frigör genom att trampa på och sedan släppa broms-/kopplingspedalen.
2. Fotbroms och koppling – lägg i genom att trampa på broms-/kopplingspedalen.
3. Snabbt
4. Steglös reglerbar inställning
5. Sakta
6. Varning – läs *bruksanvisningen*.
7. Varning – för att undvika att traktorn välter bör du inte köra tvärs över sluttningar med mer än 5 graders lutning, uppför sluttningar med mer än 10 graders lutning eller nedför sluttningar med mer än 15 graders lutning.
8. Risk för utslungade föremål – håll åskådare på behörigt avstånd från maskinen.
9. Risk för utslungade föremål från klipparen – håll gräsriktaren på plats.
10. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd från rörliga delar.
11. Kross-/avslitningsrisk för kringstående – håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.



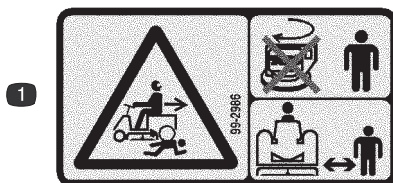
93-7009

1. Varning – kör inte gräsklipparen med gräsriktaren upplyft eller borttagen, håll gräsriktaren på plats.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd från rörliga delar.



93-7010

1. Risk för utslungade föremål – stå på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för utslungade föremål från klipparen – håll gräsriktaren på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll dig borta från rörliga delar.



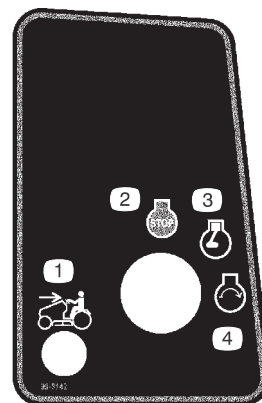
99-2986

1. Krosskade-/avslitningsrisk för närstående – vrid inte om tändningsnyckeln när det finns barn i området, håll barn på säkert avstånd från maskinen.



99-5340

1. KeyChoice – vrid om för att kunna klippa vid baklängeskörning.



99-8142

1. Baklängesklippning möjlig
2. Motor – stäng av
3. Motor – kör
4. Motor – starta



104-4163

1. Explosionsrisk
2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning.
3. Brännskaderisk av frätande vätskor/kemiska ämnen
4. Använd ögonskydd
5. Läs bruksanvisningen.
6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet.



104-4164

1. Innehåller bly – kasta inte batteriet i soporna.
2. Återvinn.
3. Bär ögonskydd – explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra skador.
4. Inga gnistor, öppen eld eller rökning.
5. Svavelsyra kan orsaka blindhet eller allvariga brännskador.
6. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt.
7. Max. påfyllningslinje.
8. Min. påfyllningslinje.
9. Instruktioner för aktivering av batteri.

# Bensin och olja

## Rekommenderad bensin

Använd blyfri regularbensin för fordon (minst 85 oktan). Det går att använda blyhaltig regularbensin om blyfri inte är tillgänglig.

**Important** Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller gasohol som innehåller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.



### Danger



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador på dig och andra och orsaka materiella skador.

- Fyll bränsletanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp eventuell utspild bensin.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bensinens expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där gnistor kan antända bensinångorna.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn.
- Köp aldrig mer bensin än vad som går åt på en månad.
- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk, inte med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll kontakt hela tiden mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar, om tankning måste ske från bensinpump.

## Användning av bränslestabiliserare/konditionerare

Använd en bränslestabiliserare/-konditionerare i traktorn för att få följande fördelar:

- Den håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. Vid längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Den rengör motorn under körning.
- Den motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, vilka orsakar trög start.

**Important** Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd bränslestabiliserare/-konditionerare till bensinen.

**Note:** En stabiliserare/-konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid en bränslestabiliserare/-konditionerare för att minimera risken för avlagringar i bränslesystemet.

## Påfyllning av tanken

1. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
2. Lägg i parkeringsbromsen.
3. Rengör runt tanklocket och ta bort locket.
4. Fyll bränsletanken med blyfri regularbensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. **Fyll inte tanken helt full.**  
  
**Note:** Det tomma utrymmet behövs för bensinens expansion.
5. Skruva på locket ordentligt.
6. Torka upp eventuell utspild bensin.

## Kontroll av motorns oljenivå

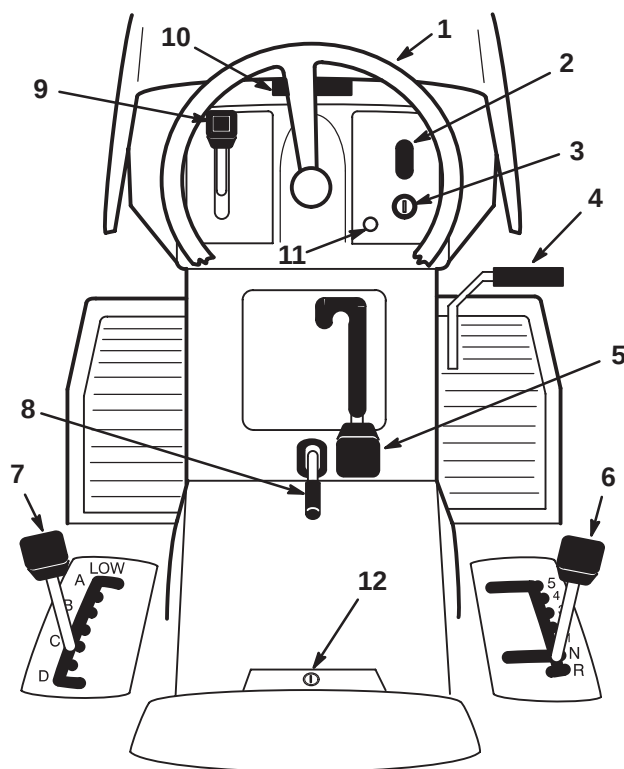
Innan du startar motorn och använder traktorn, kontrollera vevhusets oljenivå; se Kontroll av oljenivån på sidan 21.

# Körning

**Note:** Vänster och höger sida på traktorn är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

## Reglage

Bekanta dig med reglagen (fig. 2) innan du startar motorn och kör traktorn.



Figur 2

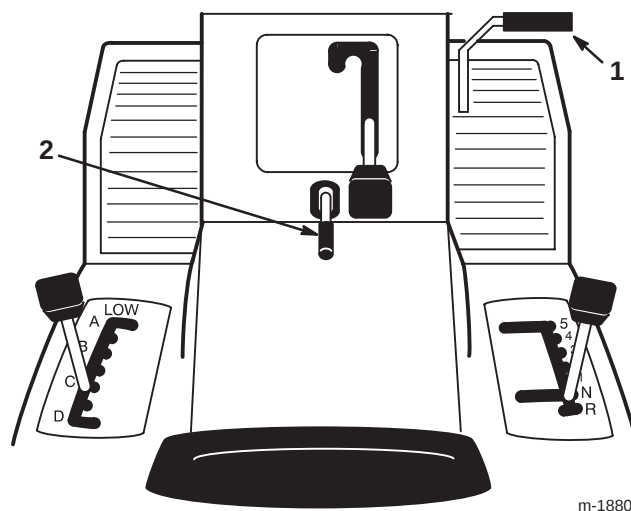
- |                                                  |                             |
|--------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Ratt                                          | 6. Växelspak                |
| 2. Belysningsbrytare – På/Av (On/Off), (tillval) | 7. Klipphöjdsreglage        |
| 3. Tändningslås                                  | 8. Spak för parkeringsbroms |
| 4. Koppling/bromspedal                           | 9. Gasreglage               |
| 5. Spak för knivreglage (PTO)                    | 10. Huvlås                  |
|                                                  | 11. Lampa för körning bakåt |
|                                                  | 12. KeyChoice®-brytare      |

## Användning av parkeringsbromsen

Lägg alltid i parkeringsbromsen varje gång du stannar traktorn eller lämnar den utan uppsikt.

### Dra åt parkeringsbromsen

1. Tryck ner kopplings-/bromspedalen (fig. 3) och håll den nere.



Figur 3

1. Koppling/bromspedal
2. Spak för parkeringsbroms

2. Lyft upp parkeringsbromsarmen (fig. 3) och ta gradvis bort foten från kopplings-/bromspedalen.

**Note:** Pedalen ska stanna i nedtryckt (låst) läge.

### Frikoppla parkeringsbromsen

1. Tryck ner kopplings-/bromspedalen (fig. 3).

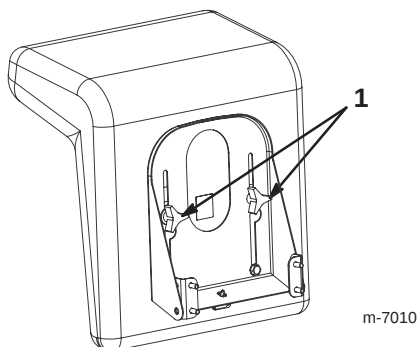
**Note:** Parkeringsbromsspaken ska frigöras.

2. Släpp kopplings-/bromspedalen gradvis.

## Inställning av säte

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över traktorn och sitter bekvämt.

1. Lyft upp sätet och lossa inställningsratten (fig. 4).



Figur 4

1. Inställningsrattar

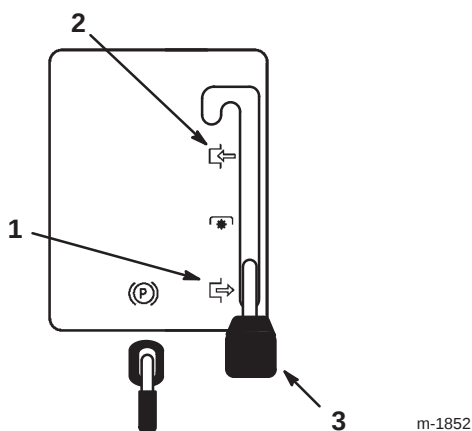
2. Flytta sätet till önskat läge och dra åt ratten.

## Användning av knivreglaget (PTO)

Spaken för knivreglaget (PTO) kopplar in och ur drivningen av kniven.

### Koppla in kniven

1. Tryck ner kopplings-/bromspedalen så att traktorn stannar.
2. För spaken för knivreglaget (PTO) till inkopplat läge (Engage) (fig. 5).



Figur 5

1. Urkopplat läge
2. Inkopplat läge
3. Spak för knivreglage (PTO)

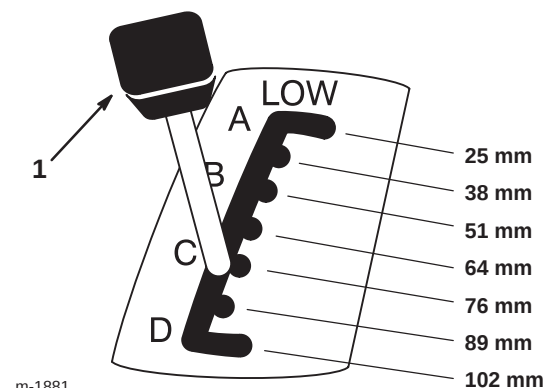
## Urkoppling av kniven

1. Tryck ner kopplings-/bromspedalen så att traktorn stannar.
2. För spaken för knivreglaget (PTO) till urkopplat läge (Disengage) (fig. 5).

## Inställning av klipphöjden

Använd klipphöjdsreglaget för att lyfta och sänka klipparen till önskad klipphöjd. Klipphöjden kan ställas i ett av 7 olika lägen från cirka 25 till 102 mm.

Dra i klipphöjdsreglaget och flytta det in i önskat läge (fig. 6).



Figur 6

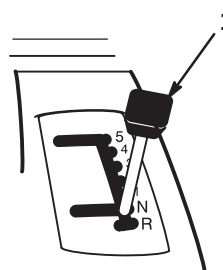
1. Klipphöjdsreglage

## Starta motorn

1. Sitt på sätet.
2. Lägga i parkeringsbromsen, se Dra åt parkeringsbromsen på sidan 13.

**Note:** Motorn går inte att starta om inte parkeringsbromsen har lagts i eller om inte kopplings-/bromspedalen trycks ner helt.

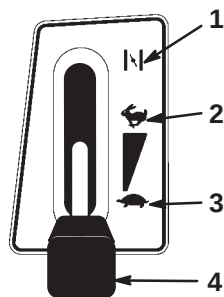
3. Flytta växelspaken till neutralläget (fig. 7).



Figur 7

1. Växelspak

4. För spaken för knivreglaget (PTO) till urkopplat läge (Disengage) (fig. 5).
5. Lägg gasreglaget i Choke-läget (fig. 8).



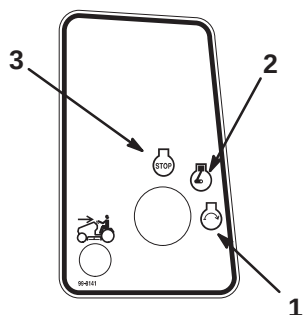
m-1859

Figur 8

- |           |               |
|-----------|---------------|
| 1. Choke  | 3. Sakta      |
| 2. Snabbt | 4. Gasreglage |

**Note:** För en motor som just körts och är varm kan eventuellt steg 5 uteslutas.

6. Vrid tändningsnyckeln medurs och håll den i Startläget (fig. 9). Släpp nyckeln när motorn startar.



Figur 9

- |          |       |
|----------|-------|
| 1. Start | 3. Av |
| 2. På    |       |

**Important** Vrid tändningsnyckeln till Off och låt startmotorn svalna. Om motorn inte startar efter 30 sekunder; se Felsökning, på sidan 38.

7. För långsamt gasreglaget till Fast (Snabbt) (fig. 8) när motorn startar. Om motorn stannar eller hackar, för gasreglaget tillbaka till Choke ett par sekunder, flytta sedan gasreglaget till Fast. Upprepa detta moment vid behov.

## Stanna motorn

1. Flytta gasreglaget till läget Slow (sakta) (fig. 8).
2. Vrid tändningsnyckeln till Off/Av (fig. 9).
3. Ta ur nyckeln.

## Användning av säkerhetssystemet



### Caution



Om säkerhetsströmbrytarna är frångopplade eller skadade kan traktorn plötsligt gå igång, vilket kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera dagligen att säkerhetsbrytarna fungerar och byt ut skadade brytare innan traktorn körs.
- Byt ut brytarna vartannat år, vare sig de fungerar ordentligt eller inte.

## Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte:

- Kopplings-/bromspedalen är nedtryckt.
- Spaken för knivreglaget (PTO) är i urkopplat läge (Disengage).

Säkerhetssystemet gör så att motorn stannar om du reser dig från sätet när du släpper upp kopplings-/bromspedalen eller aktiverar kniven.

## Ställa in KeyChoice®-brytaren för att köra bakåt

Traktorns spärrfunktion förhindrar kraftuttagets (PTO) funktion vid backning. Om du flyttar växelspaken till backväxeln med PTO inkopplad (dvs. med klipparens knivar eller annan utrustning igång), kommer motorn att stanna.

**Klipp inte i backläget om det inte är absolut nödvändigt.**

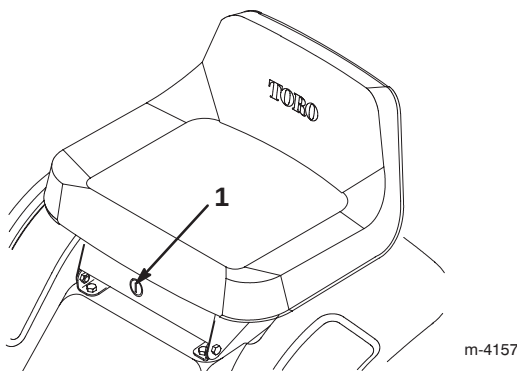
Om du behöver använda knivreglaget (PTO) medan du backar, får du stänga av spärrfunktionen med hjälp av KeyChoice-brytaren som är placerad nära sätesfästet (fig. 10).

**Danger**

Du skulle kunna backa över ett barn eller en kringstående medan knivbladet eller andra tillbehör är inkopplade. Detta kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Klipp inte i backläget om det inte är absolut nödvändigt.
- Sätt inte i KeyChoice-nyckeln såvida det inte är absolut nödvändigt.
- Titta alltid bakåt och nedåt innan du backar med traktorn.
- Använd endast KeyChoice-brytaren om du är säker på att inga barn eller andra personer kommer att befinna sig inom klippområdet.
- Var mycket uppmärksam när spärren deaktiverats eftersom motorns ljud kan hindra dig från att upptäcka att barn eller andra personer kan ha kommit in i arbetsområdet.
- Ta alltid ur både tändningsnyckeln och KeyChoice-nyckeln och förvara dem på ett säkert ställe, utom räckhåll för barn eller obehöriga användare, när du lämnar traktorn utan tillsyn.

1. Koppla in kniven (PTO).
2. Sätt in KeyChoice-nyckeln i brytaren (fig. 10).

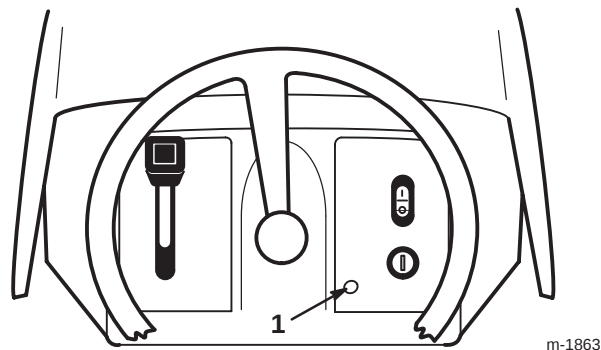


Figur 10

1. KeyChoice-brytare

3. Vrid KeyChoice-nyckeln.

En röd lampa på den främre konsolen (fig. 11) tänds och visar att spärren är urkopplad.



Figur 11

1. Lampa för körning bakåt
4. Flytta växelspaken till backväxeln och slutför uppgiften.
5. Koppla ur knivreglaget (PTO) för att aktivera spärren.
6. Avlägsna KeyChoice-nyckeln och placera den på en säker plats utom räckhåll för barn.

## Test av säkerhetssystemet

**Caution**

Om säkerhetsströmbrytarna är fränkopplade eller skadade kan traktorn plötsligt gå igång, vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera dagligen att säkerhetsbrytarna fungerar och byt ut skadade brytare innan traktorn körs.

Testa säkerhetssystemet varje gång innan du använder traktorn. Låt en auktoriserad återförsäljare reparera säkerhetssystemet omedelbart, om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning. Gör följande kontroller medan du sitter på sätet:

1. Flytta växelspaken till neutralläget, lägg i parkeringsbromsen, för spaken för knivreglaget (PTO) till inkopplat läge (Engage) och vrid tändningsnyckeln till Start. Motorn ska inte gå runt.
2. Ha växelspaken i neutralläget, för spaken för knivreglaget (PTO) till urkopplat läge (Disengage), släpp upp parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till Start. Motorn ska inte gå runt.

3. Ha växelspaken i neutralläget, lägg i parkeringsbromsen, för spaken för knivreglaget (PTO) till urkopplat läge (Disengage) och starta motorn. Släpp parkeringsbromsen och res dig från sätet medan motorn är igång. Motorn ska stanna.
4. För spaken för knivreglaget (PTO) till urkopplat läge (Disengage), flytta växelspaken till neutralläget, lägg i parkeringsbromsen och starta motorn. Flytta spaken för knivreglaget (PTO) till inkopplat läge (Engage), tryck ner kopplingen och lägg växelspaken i backläget medan motorn går. Motorn ska stanna.
5. För spaken för knivreglaget (PTO) till urkopplat läge (Disengage), flytta växelspaken till neutralläget och lägg i parkeringsbromsen. Starta motorn, för spaken för knivreglaget (PTO) till inkopplat läge (Engage), vrid om KeyChoice-nyckeln och släpp den. Varningslampan för backning ska lysa.
6. För spaken för knivreglaget (PTO) till urkopplat läge (Disengage). Varningslampan för backning ska släckas.

## Köra traktorn framåt och bakåt

Gasreglaget reglerar motorns varvtal mätt i RPM (varv per minut).

Köra framåt eller bakåt:

1. Tryck ner kopplings-/bromspedalen.
2. För växelspaken till önskad växel framåt eller bakåt.

**Note:** När kopplingen sakta släpps upp börjar traktorn att röra sig.

3. Styr traktorn med ratten.

**Note:** Om du vill köra traktorn bakåt medan knivreglaget (PTO) är inkopplat, måste du koppla ur spärren för körning baklänges med hjälp av KeyChoice-brytaren som sitter under sätets framkant.



### Caution



Om du släpper upp kopplingspedalen snabbt kan det leda till att du tappar kontrollen och plötsligt sätter traktorn i rörelse.

Släpp alltid upp kopplingspedalen långsamt när du startar traktorn.

## Val av hastighet

**Important** Tryck alltid ner kopplings-/bromspedalen innan backväxeln läggs i eller ur, för att undvika att skada transmissionen.

Sätt traktorn i rörelse genom att trycka ner kopplings-/bromspedalen och lägga i önskad växel. När traktorn är i rörelse kan du välja vilken framåtväxel du vill utan att trycka ner kopplings-/bromspedalen. Under de flesta förhållanden är traktorn stark nog att dra på alla växlar. Växla ned om traktorn är hårt lastad och inte orkar dra på en högre växel.

**Important** Växla inte på lutande underlag. Välj en låg växel så att du inte behöver stanna eller växla på lutande underlag.

## Stanna traktorn

1. Tryck ner kopplings-/bromspedalen.
2. Flytta växelspaken till neutralläget.
3. Koppla ur kniven (PTO).
4. Vrid tändningsnyckeln till stoppläget (Off).
5. Lägg i parkeringsbromsen om du lämnar traktorn utan uppsikt, se Dra åt parkeringsbromsen på sidan 13.

**Note:** Ta ur nycklarna ur tändningslåset och KeyChoice-brytaren.



### Caution



Barn och andra personer kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och KeyChoice-nyckeln och lägg i parkeringsbromsen när du lämnar traktorn utom tillsyn, även om det bara är för några minuter.

**Important** Undvik onödigt slitage och "kör inte med bromsen i." Växla ner så att du slipper stanna eller växla medan du befinner dig på en sluttning.

## Sidoutkast eller mullning



### Danger



När en gräsriktare, utkastarlucka eller komplett gräsuppsamlare inte har monterats, kan du och andra komma i kontakt med kniven eller träffas av utslungat skräp. Kontakt med en roterande kniv och utslungat skräp kan orsaka skador och leda till dödsfall.

- Avlägsna aldrig gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ned mot gräset. Om gräsriktaren skadas ska den bytas ut omedelbart.
- Stoppa aldrig händer eller fötter under gräsklipparen.
- Försök aldrig rensa utkastaren eller knivarna utan att koppla ur kniven (PTO) och vrida tändningsnyckeln till Av (Off). Ta även ur nyckeln och lossa tändkabeln från tändstiftet.

Klipparen har en gångjärnsupphängd gräsriktare som fördelar det klippta gräset åt sidan och ner i gräsmattan.

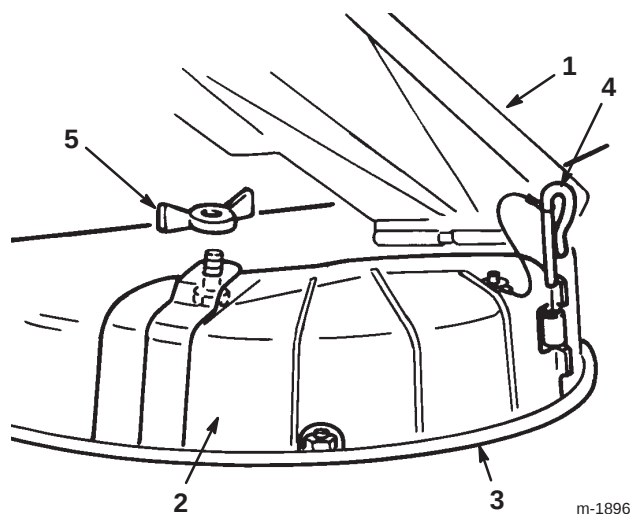
Om du vill mulla gräsklipppet måste du montera utkastarluckan i öppningen på sidan av klipparen; se Montering av utkastarlucka, på sidan 18.

## Montering av utkastarlucka

För att konvertera en sidoutkastare till en mullningsklippare, installera utkastarskyddet i öppningen på gräsklipparens sida.

1. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
2. Ta ur nyckeln.

3. Lyft upp gräsriktaren, sätt utkastarluckan över öppningen på klipparens undre kant och dra in utkastarluckan i det främre gångjärnet (fig. 12).



Figur 12

- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 1. Gräsriktare   | 4. Gångjärnsbult |
| 2. Utkastarlucka | 5. Vingmutter    |
| 3. Undre kant    |                  |
4. För in gångjärnsbulten genom gångjärnet (fig. 12).
  5. Fäst utkastarluckan på gräsklipparen med hjälp av vingmuttern (fig. 12).
  6. Ta bort utkastarluckan och sänk ner gräsriktaren över utkastaröppningen för att ändra tillbaka till sidoutkast.

## Arbetstips

- Kör motorn på högsta hastighet för bästa prestanda. Gräsklipparen behöver luft så att gräsklipppet klipps. Sätt därför inte klipphöjden för lågt och låt inte klipparen helt omges av oklippt gräs. Lämna alltid en sida av klipparen fri från oklippt gräs så att luft kan sugas in i klipparen.
- Klipp gräset något högre än normalt för att vara säker på att klipparen inte skalar ojämna ytor. När du klipper gräs som är högre än 15 cm kan du behöva klippa gräsmattan två gånger för att få ett godtagbart resultat.
- Bäst är att bara klippa cirka en tredjedel av grässtrået. Klipp inte mer än så såvida inte gräset är glest och det är sent på hösten när gräset växer långsammare.
- Växla klippriktning för att hålla gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset och förbättrar nedbrytning och gödning.
- Gräs växer i olika takt beroende på årstiden. För att hålla samma längd på gräset ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mera sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren.
- Om gräset är högre än normalt eller om det är mycket fuktigt, höj klipphöjdsinställningen högre än normalt, klipp gräset med den inställningen först, och sedan med den lägre, normala inställningen.
- Om du måste stanna traktorn medan du klipper kanske du lämnar kvar en hög med avklippt gräs på gräsmattan. För att undvika detta gör följande:
  - Koppla in kniven och kör till en tidigare klippt bit av gräsmattan.
  - Sprid klippet jämnt genom att höja klipphöjden ett eller två steg medan du kör framåt med kniven inkopplad.
- Använd tvättanslutningen för att tvätta bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts samlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.
- Håll kniven slipad under hela säsongen. En slipad kniv klipper gräset rent av utan att slita och rycka av grässtråna. Slits och rycks gräset av gulnar det i ändarna vilket gör att det växer långsammare och risken för sjukdomar ökar. Kontrollera kniven var 30:e dag och se till att den är vass. Fila bort eventuella hack.

# Underhåll

**Note:** Vänster och höger sida på traktorn är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

## Rekommenderat underhåll

| Underhållsintervall | Underhållsförfarande                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Efter varje körning | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera motoroljenivån.</li><li>• Kontrollera säkerhetssystemet.</li><li>• Rengör gräsklipparkåpan.</li></ul>                                                                                                     |
| Var 5:e timme       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera bromsarna.</li><li>• Kontrollera knivbladet.</li></ul>                                                                                                                                                    |
| Var 25:e timme      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Smörj chassit.<sup>1</sup></li><li>• Serva skumgummiluftfiltret.<sup>1</sup></li><li>• Kontrollera tändstiftet.</li><li>• Kontrollera däcktrycket.</li></ul>                                                          |
| Var 50:e timme      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Byt ut motoroljan.<sup>2</sup></li><li>• Kontrollera batteriets elektrolytnivå.</li></ul>                                                                                                                             |
| Var 100:e timme     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Serva pappersluftfiltret.<sup>1</sup></li><li>• Byt ut tändstiftet.</li><li>• Byt ut bränslefiltret.</li><li>• Rengör kylsystemet.<sup>1</sup></li></ul>                                                              |
| Före förvaring      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Utför allt underhåll som beskrivs ovan.</li><li>• Kontrollera att remmarna inte är slitna/spruckna.</li><li>• Töm bränsletanken.</li><li>• Måla i lackskador.</li><li>• Ladda batteriet och lossa kablarna.</li></ul> |
| Efter förvaring     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera säkerhetssystemet.</li><li>• Kontrollera bromsarna.</li><li>• Kontrollera tändstiftet.</li><li>• Kontrollera batteriets elektrolytnivå.</li><li>• Kontrollera däcktrycket.</li></ul>                      |

<sup>1</sup>Smörj chassit oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden.

<sup>2</sup>Byt ut motoroljan efter de första fem körtimmar. Byt ut den oftare än rekommenderat vid körning med hög belastning eller vid höga temperaturer.

**Important** Titta i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsförfaranden.



### Caution



Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur låset och lossa tändkabeln från tändstiftet innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiftet.

## Service av motorolja

Kontrollera oljenivån dagligen eller var 8:e timma.

Byt oljan efter de första 5 körtimmarna och därefter var 50:e körtimma.

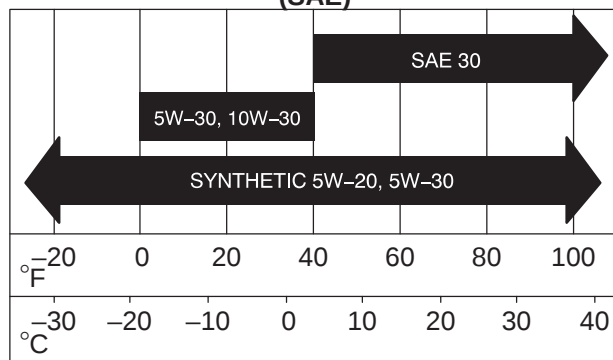
**Note:** Byt olja oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

Oljetyp: Renad olja (API-service SF, SG, SH, SJ eller högre)

Vevhusvolym: 1400 cc/1,4 l

Viskositet: Se tabellen nedan.

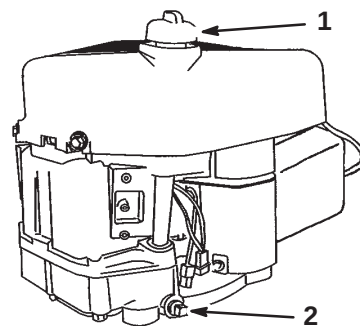
### ANVÄND OLJOR MED DESSA VISKOSITETER (SAE)



### Kontroll av oljenivån

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Flytta växelspaken till neutralläget.
4. Lägga i parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
6. Ta ur nyckeln.
7. Öppna huven.

8. Gör rent omkring oljestickan (fig. 13) så att smuts inte faller ner i påfyllningshålet och orsakar motorskador.



Figur 13

1. Oljesticka
2. Påfyllningsrör

9. Skruva bort oljestickan och torka av metalländen (fig. 14).

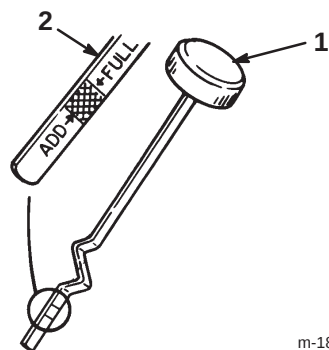


Figure 14

1. Oljesticka
2. Metallände

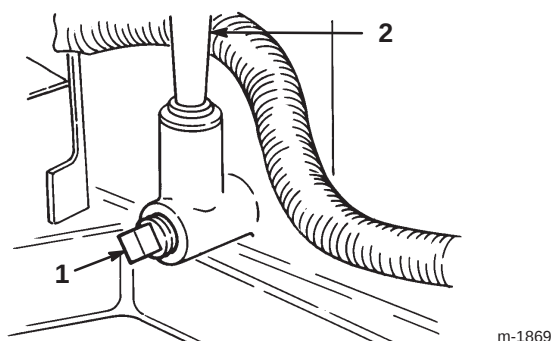
10. Skruva ner oljestickan helt på påfyllningsröret (fig. 13).

11. Skruva loss stickan och titta på metalländen. Om oljenivån är låg håller du i tillräcklig mängd olja i påfyllningsröret för att höja nivån till markeringen Full på oljestickan.

**Important** Fyll inte på för mycket olja i vevhuset och kör motorn, då det skadar motorn.

## Oljebyte

1. Starta motorn och låt den gå i 5 minuter.  
**Note:** Då värms oljan upp så att den lättare rinner ut.
2. Parkera traktorn så att höger framkant står något lägre än vänster sida, så att tanken töms helt.
3. Koppla ur kniven (PTO).
4. Flytta växelspaken till neutralläget.
5. Lägg i parkeringsbromsen.
6. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
7. Ta ur nyckeln.
8. Öppna huven.
9. Ställ ett kärl under oljestickan/påfyllningsröret och skruva bort oljepluggen (fig. 15).



Figur 15

1. Oljeplugg
2. Oljesticka/påfyllningsrör

10. Sätt i oljepluggen igen när all olja har runnit ut.

**Note:** Kassera spilloljan på godkänd mottagningsstation.

11. Häll sakta i cirka 80 % av angiven mängd olja i påfyllningsröret (fig. 13). Kontrollera oljenivån; se steg 4 och 5 under Kontroll av oljenivån på sidan 21.

## Service av batteriet

Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Torka av batteriet och batterilådan med en pappershandduk. Tvätta batteripolerna med en lösning av 4 delar vatten och 1 del bikarbonat om de korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Batterispänning och strömstyrka: 12 volt, 155 ampere vid kallstart

## Demontering av batteri



### Warning

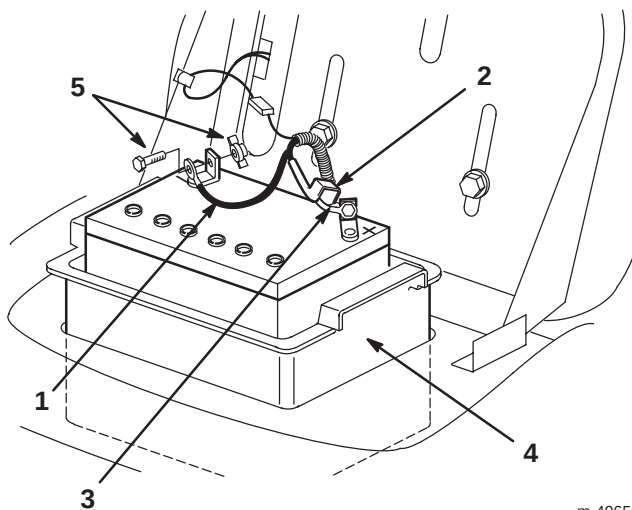


Batteripolerna eller metallverktyg kan kortslutas mot traktorkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- Vid urtagning eller isättning av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av traktorns metalleder.
- Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batterianslutningarna och traktorns metalleder.

1. Koppla ur kniven (PTO).
2. Flytta växelspaken till neutralläget.
3. Lägg i parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ur nyckeln.
6. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.

7. Lossa den jordade minuskabeln (svart) från batteripolen (fig. 16).



m-4965

Figur 16

- |                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Minuskabel (svart) | 4. Batterilåda         |
| 2. Gummihölje         | 5. Bult och vingmutter |
| 3. Pluskabel (röd)    |                        |



## Warning



**Felaktig dragning av batterikabeln kan skada traktorn och kablarna, och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.**

- **Lossa alltid minuskabeln (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.**
- **Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.**

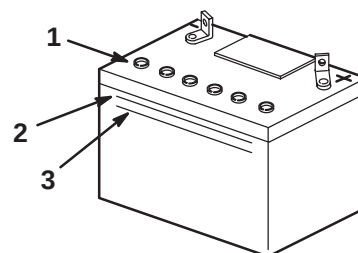
8. Dra upp gummihöljet på pluskabeln (röd).
9. Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen (fig. 16).
10. Ta ut batteriboxen och batteriet ur chassit (fig. 16).

## Montering av batteri

1. Placera batteriet i batteriboxen och installera det i chassit (fig. 16).
2. Anslut pluskabeln (röd) till pluspolen (+) på batteriet (fig. 16), med hjälp av bulten och vingmuttern.
3. Trä gummihöljet över polen.
4. Skruva fast minuskabeln (svart) på minuspolen (-) på batteriet (fig. 16) med bulten och vingmuttern.

## Kontroll av elektrolytnivån

1. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
2. Titta på sidan av batteriet. Elektrolyten måste nå upp till den övre linjen (fig. 17).



m-5004

Figur 17

- |               |                |
|---------------|----------------|
| 1. Luftarlock | 3. Nedre linje |
| 2. Övre linje |                |

**Note:** Låt inte elektrolyten sjunka under den nedre linjen (fig. 17).

3. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån är låg, se Påfyllning av vatten i batteriet på sidan 24.



## Danger



**Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift som kan ge dig och andra allvarliga brännskador.**

- **Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll batteriet där det finns rent vatten för att kunna skölja av huden.**

## Påfyllning av vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra traktorn. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Avlägsna batteriet från traktorn; se Demontering av batteriet på sidan 22.
2. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.

**Important** Fyll aldrig på batteriet med destillerat vatten då batteriet är monterat i traktorn. Om du spiller elektrolyt på andra delar orsakas korrosion.

3. Ta bort luftarlocken från batteriet (fig. 17).
4. Häll långsamt destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån är vid batterilådans övre linje (fig. 17).

**Important** Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

5. Vänta 5 till 10 minuter efter att battericellerna fyllts på. Häll destillerat vatten, om det behövs, i varje battericell tills elektrolytnivån är vid batterilådans övre linje (fig. 17).
6. Sätt fast batteriets luftarlock.

## Laddning av batteriet



### Warning



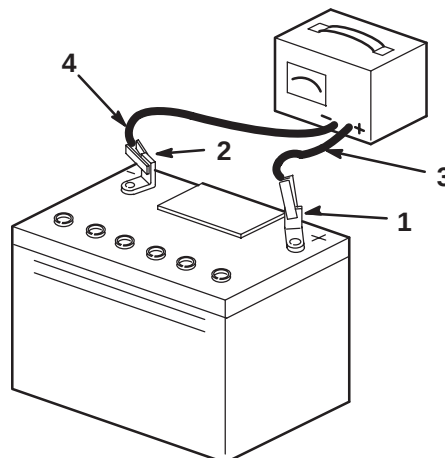
Vid laddning av batteriet bildas explosiva gaser.

Rök aldrig i närheten av batteriet. Håll gnistor och eld borta från batteriet.

**Important** Håll alltid batteriet fulladdat (specifik vikt 1,260). Detta är speciellt viktigt när temperaturen ligger under 0°C, för att batteriet inte ska skadas.

1. Avlägsna batteriet från chassit; se Demontering av batteriet på sidan 22.
2. Kontrollera elektrolytnivån; se Kontroll av elektrolytnivån på sidan 23.
3. Se till att luftarlocken sitter i batteriet och ladda det under 1 timme vid 25 till 30 ampere, eller under 6 timmar vid 4 till 6 ampere. **Överladda inte batteriet.**
4. Koppla ur laddningsanordningen från eluttaget när batteriet är fulladdat.

5. Koppla ur laddningskablarna från batteripolerna (fig. 18).



m-4970

Figur 18

- |                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol  | 3. Röd (+) laddningskabel   |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Svart (-) laddningskabel |

6. Sätt i batteriet i traktorn och anslut batterikablarna; se Montering av batteri på sidan 23.

**Note:** Kör inte traktorn med urkopplat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.

## Service av parkeringsbromsen

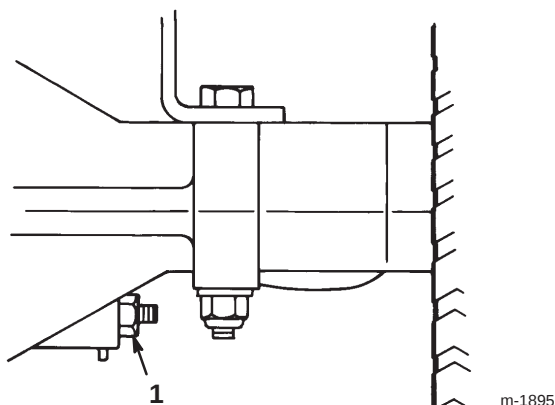
Bromsen sitter på höger sida av bakaxeln, innanför bakhjulet (fig. 19). Justera parkeringsbromsen om den inte är tillräckligt stark, eller inte bromsar tillräckligt kraftigt.

### Kontroll av parkeringsbromsen

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Flytta växelspaken till neutralläget.
4. Lagg i parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
6. Ta ur nyckeln.
7. Om bakhjulen låses och slirar när du skjuter traktorn framåt behöver du inte justera parkeringsbromsen. Justera parkeringsbromsen om hjulen går runt och inte låses, se Justering av parkeringsbromsen på sidan 25.

## Justering av parkeringsbromsen

1. Kontrollera parkeringsbromsen innan du justerar den; se Kontroll av parkeringsbromsen, på sidan 24.
2. Öka bromskraften genom att dra åt bromsjusteringsmuttern (fig. 19) 1/8 varv medurs.



Figur 19

1. Bromsjusteringsmutter

3. Kontrollera parkeringsbromsen på nytt.
4. Upprepa steg 2 och 3 tills parkeringsbromsen är rätt inställd.
5. Tryck ner kopplings-/bromspedalen för att lossa parkeringsbromsen.

**Important** När parkeringsbromsen är urkopplad måste bakhjulen rotera fritt när traktorn skjuts. Lossa justeringsmuttern en aning tills hjulen roterar fritt, om bromsen släpar. Kontakta omedelbart en auktoriserad återförsäljare om du inte lyckas justera parkeringsbromsen ordentligt.

## Smörjning av traktorn

Smörj traktorn med ett universalfett var 25:e körtimma eller en gång om året, beroende på vilket som inträffar först. Smörj traktorn oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

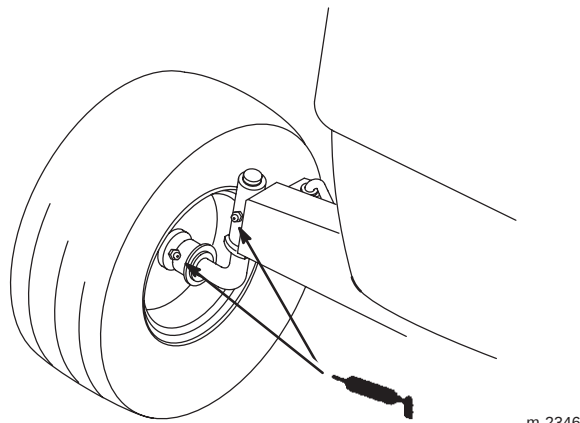
### Smörjning av traktorn

1. Koppla ur kniven (PTO).
2. Flytta växelspaken till neutralläget.
3. Lägg i parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.

5. Ta ur nyckeln.
6. Torka av smörjnippplarna med en trasa. Skrapa av eventuella färgrester från kopplingarnas framsida.
7. Anslut en fettspruta på varje nippel och pumpa in fett i dem.
8. Torka bort överflödigt fett.

## Smörjpunkter

Smörj framhjulen och styrspindlarna tills fett börjar tränga ut ur lagren (fig. 20).



Figur 20

## Service av luftrenaren

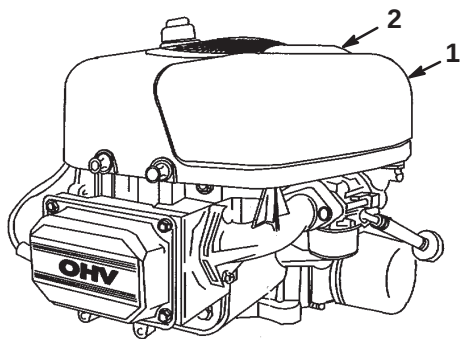
Rengör skumplastinsatsen var 25:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Byt pappersinsatsen var 100:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

**Note:** Serva luftrenaren oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga och sandiga.

### Urtagning av skumplast- och pappersinsatserna

1. Koppla ur kniven (PTO).
2. Lägg i parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Ta ur nyckeln.
5. Öppna huven.
6. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador.

7. Drag uppåt i luftrenarkåpens handtag och vrid det mot motorn (fig. 21).

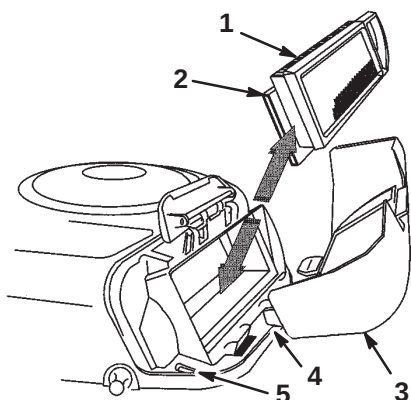


Figur 21

1. Luftrenarkåpa
2. Luftrenarkåpens handtag

**Note:** Avlägsna luftrenarkåpan.

8. Dra försiktigt pappersinsatsen och skumgummit från fläkthuset (fig. 22).



Figur 22

1. Pappersinsats
2. Skumplastinsats
3. Luftrenarkåpa
4. Flick
5. Spår

## Rengöring av skumplast- och pappersinsatserna

Skumplastinsats:

1. Tvätta skumplastinsatsen med flytande tvål och varmt vatten. Skölj ordentligt när den är ren.
2. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa.  
**Smörj inte insatsen med olja.**

**Important** Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.

Papperinsats:

1. Knacka insatsen lätt mot ett plant underlag så att damm och smuts lossnar.

2. Rengör gummitätningen på pappersinsatsen försiktigt för att förhindra att skräp tar sig in i motorn.
3. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning och skador på gummitätningen.

**Important** Blås aldrig rent pappersinsatsen med tryckluft eller rengör den med vätskor som t.ex. lösningsmedel, bensin eller fotogen. Byt ut insatsen om den är skadad eller inte kan rengöras ordentligt.

## Montering av skumplast- och pappersinsatserna

**Important** Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade för att undvika motorskador.

1. Montera skumgummit och pappersinsatsen i fläkthuset.

**Note:** Se till att gummitätningen ligger plant mot luftrenarfästet.

2. Rikta in flikarna på luftrenarkåpan med spåren på fläkthuset (fig. 22).
3. Haka på handtaget på kåpan och tryck ner handtaget för att låsa fast kåpan.
4. Stäng huven.

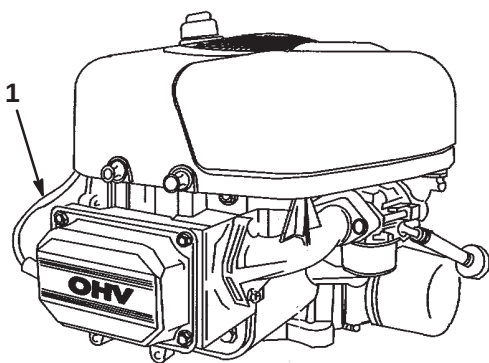
## Service av tändstiftet

Kontrollera tändstiftet var 25:e drifttimma. Byt till ett nytt tändstift av sorten **Champion QC12YC eller likvärdigt** var 100:e körtimma. Se till att avståndet mellan mitt- och sidoelektroden är 0,76 mm innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsskruvnyckel vid urtagning och montering av tändstiftet, och ett bladmått för kontroll och justering av avståndet mellan elektroderna.

## Urtagning av tändstiftet

1. Koppla ur kniven (PTO).
2. Flytta växelspaken till neutralläget.
3. Lägg i parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ur nyckeln.
6. Öppna huven.

7. Lossa tändkabeln från tändstiftet (fig. 23).



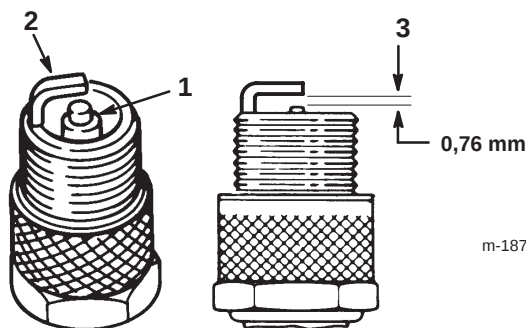
Figur 23

1. Tändkabel
2. Tändstift

8. Gör rent runt stiftet så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador.
9. Ta bort tändstiftet och metallbrickan.

## Kontroll av tändstift

1. Titta i mitten av tändstiftet (fig. 24). Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.



Figur 24

1. Mittelelektrodisisolator
2. Sideelektrod
3. Avstånd (ej i skala)

**Important** Rengör aldrig tändstiftet. Byt alltid ut tändstiftet om det har en svart beläggning, utslitna elektroder, oljebeläggning eller sprickor.

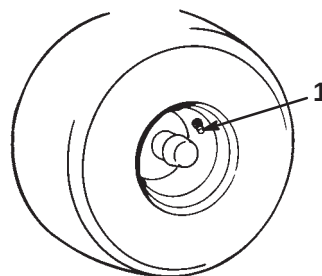
2. Kontrollera avståndet mellan mitt- och sideelektrodena (fig. 24), och böj sideelektroden om avståndet är felaktigt.

## Montering av tändstift

1. Montera tändstiftet och metallbrickan.  
**Note:** Se till att avståndet är korrekt justerat.
2. Dra åt tändstiftet till ett moment på 20 Nm.
3. Sätt på tändkabeln på tändstiftet (fig. 23).
4. Stäng huven.

## Kontroll av däcktryck

Håll lufttrycket i de främre och bakre däckerna på 138 kPa (20 psi). Mät trycket vid ventilskaftet (fig. 25) var 25:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Mät trycket när däckerna är kalla, för att få noggrannast avläsning.



m-1872

Figur 25

1. Ventilskaft

## Tömning av bränsletanken



**Danger**

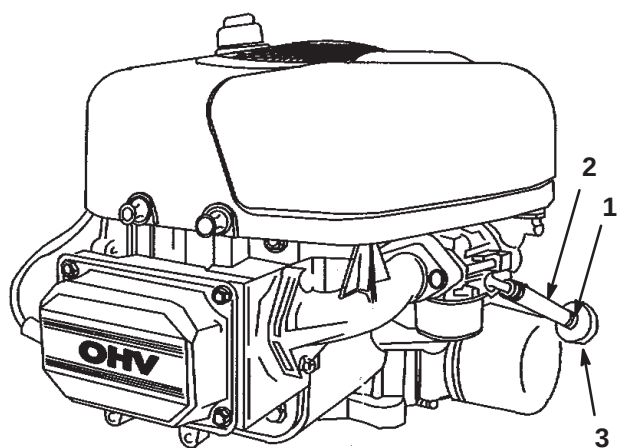


Under vissa omständigheter är bensen extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensen kan orsaka brännskador på dig och andra och orsaka materiella skador.

- Töm bränsletanken på bensen när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp eventuell utspild bensen.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensen och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensenångorna kan antändas av gnistor.

1. Parkera traktorn så att vänster framsida ligger något lägre än höger sida så att tanken töms helt.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Flytta växelspaken till neutralläget.
4. Lägg i parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.

6. Ta ur nyckeln.
7. Öppna huven.
8. Kläm ihop ändarna på slangklämman och dra upp den på bränsleslangen mot tanken (fig. 26).



Figur 26

1. Slangklämma
2. Bränsleslang
3. Filter

9. Dra av bränsleslangen från bränslefiltret (fig. 26), och låt bensinen rinna ut i en bränsledunk eller ett avtappningskärl.

**Note:** Nu är det ett bra tillfälle att montera ett nytt bränslefilter eftersom tanken är tom.

10. Sätt bränsleslangen på bränslefiltret.

11. Dra tillbaka slangklämman tätt mot filtret för att säkra både bränsleslangen och bränslefiltret.

## Byte av bränslefilter

Byt bränslefiltret var 100:e körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Bästa tillfället att byta bränslefilter (fig. 26) är när tanken är tom. Sätt aldrig i ett smutsigt bränslefilter efter det har tagits bort från bränsleslangen.

1. Koppla ur kniven (PTO).
2. Flytta växelspaken till neutralläget.
3. Lagg i parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Ta ur nyckeln.
6. Öppna huven.
7. Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och skjut bort dem från det gamla bränslefiltret (fig. 26).
8. Ta bort det gamla bränslefiltret från bränsleslangen.

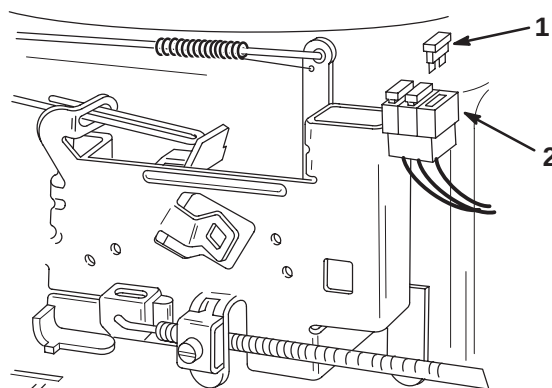
9. Montera ett nytt bränslefilter och för slangklämmorna intill bränslefiltret.

10. Stäng huven.

## Service av säkringen

Elsystemet skyddas av 10 A-säkringar av knivtyp

1. Lyft upp säkringen (fig. 27) för att avlägsna den från sockeln.



Figur 27

m-1672

1. Säkring
  2. Hållare
2. Placera säkringen i sockeln och tryck till för att installera den.

## Service av kniven

Håll kniven vass så att klippkvaliteten hålls hög. Ha en extrakniv till hands, så kan du lätt slipa och byta ut kniven.



**Danger**

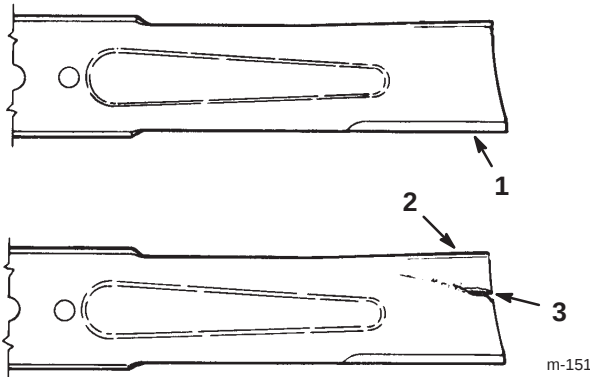


**En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan kastas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.**

- Inspektera kniven med jämna mellanrum för att se efter att den inte är sliten eller skadad.
- Byt ut en sliten eller skadad kniv.

## Kontroll av kniven

1. Ta ur klippaggregatet, se Demontering av klippaggregatet på sidan 29.
2. Kontrollera eggarna (fig. 28). Demontera kniven och slipa den om eggarna är slö eller har fått hack; se Slipa kniven, på sidan 29.



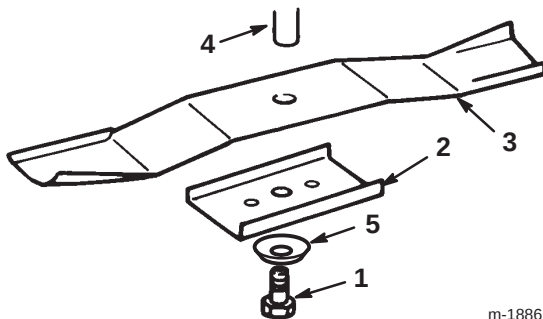
Figur 28

1. Knivegg
2. Böjd del
3. Slitage/spårbildning

3. Kontrollera bladet, speciellt den böjda delen (fig. 28). Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller om ett spår bildats i detta område (fig. 28).

## Demontering av kniv

1. Ta ur klippaggregatet, se Demontering av klippaggregatet på sidan 29.
2. Lägg klippaggregatet försiktigt på sidan.
3. Skruva bort bulten (5/8"-nyckel), den böjda brickan, hållaren och kniven (fig. 29). Använd en tråkloss som kil mellan kniven och klipparen för att hålla kniven medan bulten skruvas bort.



Figur 29

1. Bult
2. Hållare
3. Kniv
4. Spindel
5. Böjd bricka

4. Inspektera alla delar och byt ut de som är skadade.

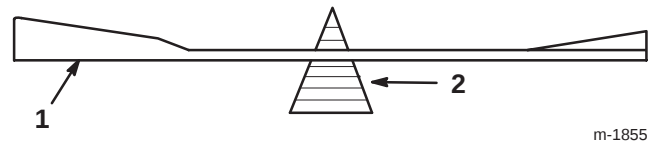
## Slipa kniven

1. Slipa eggarna i båda ändar av kniven med en fil (fig. 30). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven förblir balanserad om du slipar bort lika mycket material från bägge skäreddar.



Figur 30

1. Slipa med ursprunglig vinkel
2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (fig. 31). Ställer sig kniven horisontellt är den i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens baksida. Upprepa detta moment tills kniven är balanserad.



Figur 31

1. Kniv
2. Balanserare

## Montering av kniven

1. Montera kniven, knivhållaren, den böjda brickan (kupade sidan mot kniven) och knivbulten (fig. 29).

**Important** Knivens svängda del måste alltid peka mot gräsklipparens insida för att klippningen ska bli rätt.

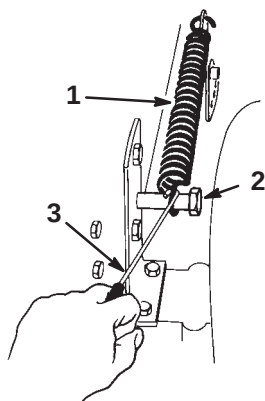
2. Dra åt knivens bult till 61 till 81 Nm.

## Demontering av klippaggregatet

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Flytta växelspaken till neutralläget.
4. Lägg i parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
6. Ta ur nyckeln.
7. Lossa tändkabeln från tändstiftet.

8. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "D".
9. Ta bort lyfthjälpfjädern för klipphöjdställningen från fästbulten (fig. 32), med hjälp av det fjäderverktyg som följde med traktorn.

**Note:** Fjädern sitter mellan ramen och höger bakhjul.

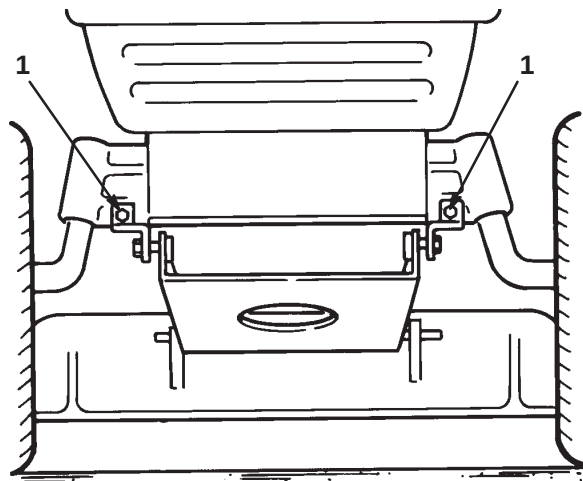


m-1851

**Figur 32**

- |           |                  |
|-----------|------------------|
| 1. Fjäder | 3. Fjäderverktyg |
| 2. Bult   |                  |

13. Ta bort bultarna och låsmutterarna.
14. Dra ner klipparens två tappmonteringsfästen från framaxeln (fig. 34).



m-1888

**Figur 34**

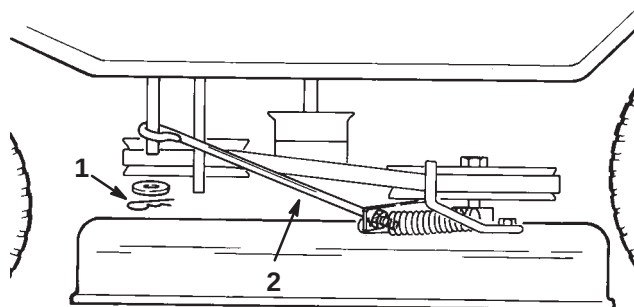
1. Tappmonteringsfästen

! **Caution** !

När du avlägsnar klipparen, kan det fjäderspända klipphöjdsreglaget plötsligt frigöras och skada dig eller någon annan.

Flytta klipphöjdsreglaget till position "D" och ta bort klipphöjdshjälpfjädern för att släppa på fjäderns spänning.

10. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "A".
11. Avlägsna hårnålssprinten och brickan från knivreglagearmen på klipparens vänstra sida (fig. 33).



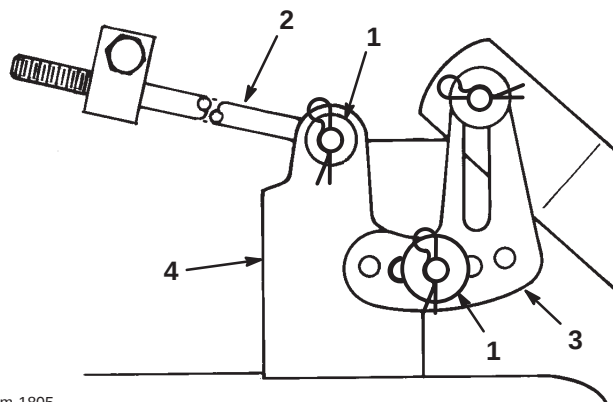
m-1897

**Figur 33**

- |                             |          |
|-----------------------------|----------|
| 1. Hårnålssprint och bricka | 2. Stång |
|-----------------------------|----------|

12. Dra av stängen från armen.

15. Ta bort hårnålssprinten och brickan högst upp på klipparens utjämningsfäste (fig. 35).
16. Dra av fästet från fäststiftet. Gör samma sak på klipparens andra sida.



m-1805

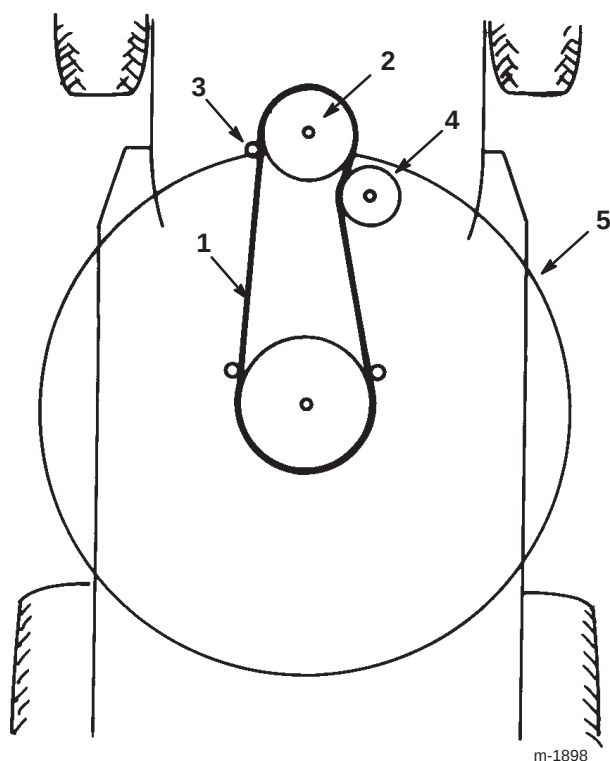
**Figur 35**

- |                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Hårnålssprint och bricka | 3. Utjämningsfäste    |
| 2. Lång stång               | 4. Klippaggregatfäste |

17. Avlägsna hårnålssprinten och brickan från den långa stängens ände (fig. 35). Skjut sedan ut stängen från klippaggregatfästet. Gör samma sak på klipparens andra sida.

**Important** Tejpa eller knyt fast de långa stängerna mot chassit, för att skydda dem mot skador då du tar bort klipparen.

18. Ta bort klipparremmen från den undre motorremskivan (fig. 36).



**Figur 36**  
Vy uppifrån

- |                  |                      |
|------------------|----------------------|
| 1. Klipparrem    | 4. Mellanremskiva    |
| 2. Motorremskiva | 5. 32" klippaggregat |
| 3. Remstyrning   |                      |

**Note:** Du kan försiktigt dra remstyrningarna precis så långt från remskivan att remmen kan tas loss. Lossa bultarna och muttrarna som håller remstyrningarna om det är för svårt att ta av remmen.

**Important** Böj inte bort remstyrningarna från remskivan, eftersom remmen då inte kommer att fungera korrekt när du monterar klippaggregatet.

19. Vrid framhjulen helt åt vänster.

20. Dra ut klippaggregatet åt höger.

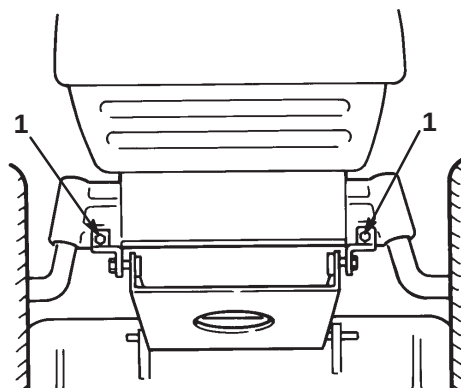
## Montering av klippaggregatet

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Flytta växelspaken till neutralläget.
4. Lägga i parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
6. Ta ur nyckeln.
7. Lossa tändkabeln från tändstiftet.
8. Vrid framhjulen helt åt vänster.
9. Trä in klippaggregatet under chassit från höger sida.
10. Montera klipparremmen på den nedre motorremskivan (fig. 36).

**Note:** Du kan försiktigt dra remstyrningarna precis så långt från remskivan att remmen kan monteras. Lossa bultarna och muttrarna som håller remstyrningarna om det är för svårt att sätta i remmen.

**Important** Böj inte bort remstyrningarna från remskivan. Mellanrummet mellan remstyrningarna och remskivans kant får inte vara större än 3 mm för att remmen ska hållas på plats i skivan under arbetet. Justera remstyrningarna och dra åt dem ordentligt om mellanrummet är större än 3 mm. Remstyrningarna får inte gå emot remskivan.

11. Montera klipparens tappmonteringsfästen på framaxeln med bultar och låsmuttrar (fig. 37).

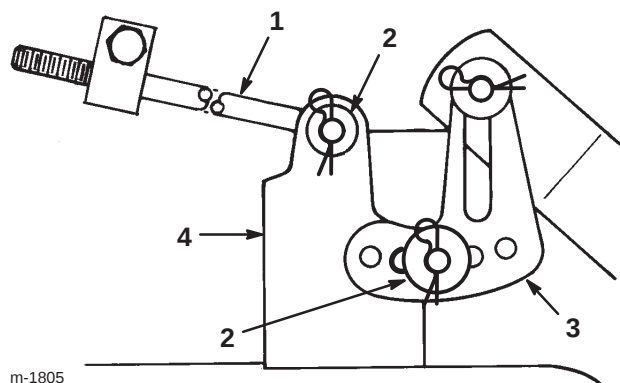


**Figur 37**

1. Tappmonteringsfästen

12. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "A".

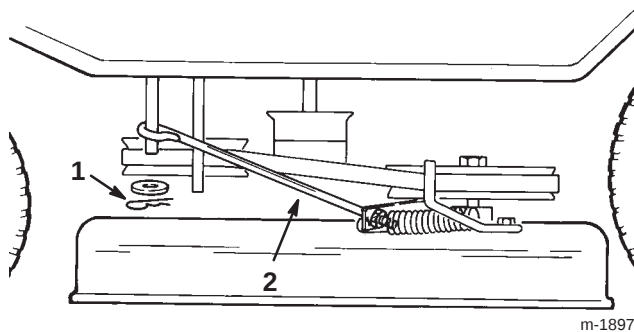
13. Trä änden på den långa stången genom hålet i klippaggregatfästet (fig. 38).



**Figur 38**

- |                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Stång                    | 3. Utjämningsfäste    |
| 2. Hårnålssprint och bricka | 4. Klippaggregatfäste |

14. Montera brickan och hårnålssprinten för att hålla stången på plats. Gör samma sak på klipparens andra sida.
15. Montera det spårförsedda utjämningsfästet på stiftet på klipphöjdspaken (fig. 38).
16. Montera brickan och hårnålssprinten för att hålla klippaggregatet på plats. Gör samma sak på klipparens andra sida.
17. Montera knivreglagestången på knivreglagearmen, och fäst den med brickan och hårnålssprinten (fig. 39).

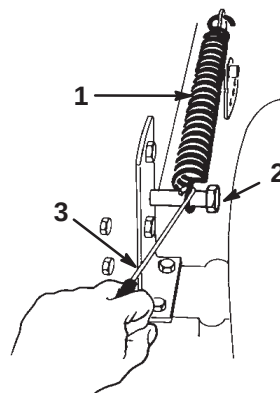


**Figur 39**

- |                             |          |
|-----------------------------|----------|
| 1. Hårnålssprint och bricka | 2. Stång |
|-----------------------------|----------|

18. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "D" så blir det enklare att installera hjälpfjäders för klipphöjdsinställningen.

19. Haka i klipphöjdshjälpfjäders i hållarbulten (fig. 40) med hjälp av fjäderverktyget som följer med traktorn.



**Figur 40**

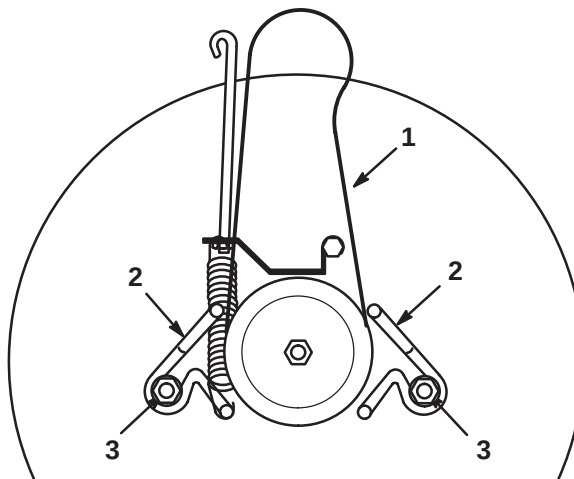
- |           |                  |
|-----------|------------------|
| 1. Fjäder | 3. Fjäderverktyg |
| 2. Bult   |                  |

20. Kontrollera inställningen av kniven i sidled; se Inställning av klipparen i sidled, på sidan 33.

## Byte av knivdrivremmen

### Borttagning av knivdrivremmen

1. Ta ur klippaggregatet, se Demontering av klippaggregatet på sidan 29.
2. Lossa fästbultarna till remstyrningen, och flytta remstyrningen bort från remskivan (fig. 41).



**Figur 41**

Vy uppifrån

- |                |             |
|----------------|-------------|
| 1. Klipparrem  | 3. Fästbult |
| 2. Remstyrning |             |

3. Ta bort knivdrivremmen från remskivan.

## Montering av knivdrivremmen

1. Montera den nya knivdrivremmen runt knivremskivan och inuti de båda remstyrningarna (fig. 41).
2. Justera remstyrningarna så att de är 3 mm från remskivan. Dra åt fästbultarna (fig. 41).

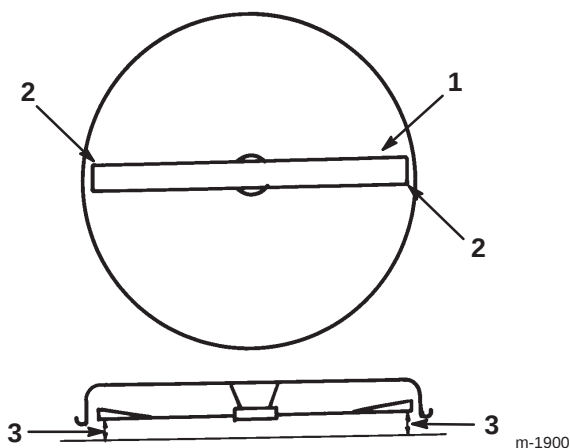
**Important** Kontrollera att den vänstra sidan av remstyrningen är mycket hårt åtdragen, så att den inte rör sig när bromsfjädern drar emot den.

3. Montera klippaggregatet, se Montering av klippaggregatet på sidan 31.

## Inställning av klipparen i sidled

Klipparkniven måste ligga vågrätt i sidled. Kontrollera lutningen varje gång du monterar klippaggregatet eller titta efter om din gräsmatta blir ojämnt klippt. Innan du ställer in klipparens höjd ställer du in lufttrycket i däck till rekommenderad nivå; se Kontroll av däcktryck på sidan 27.

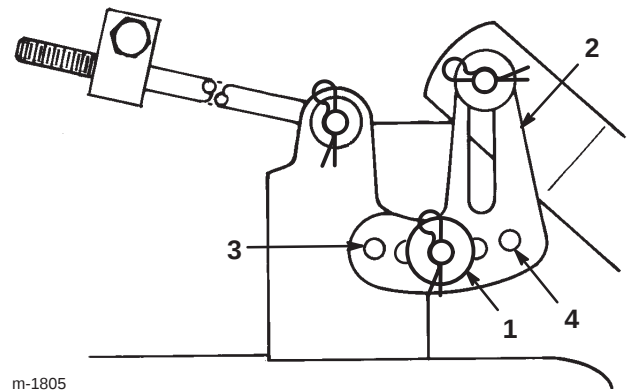
1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Flytta växelspaken till neutralläget.
4. Lägg i parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
6. Ta ur nyckeln.
7. Lossa tändkabeln från tändstiftet.
8. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "C".
9. Roterar kniven försiktigt tills den står i sidled (fig. 42).



Figur 42

1. Kniv i sidled
2. Yttre knivegg
3. Mät här

10. Mät mellan de yttre kniveggarna och den plana markytan (fig. 42). Om något av måtten är större än 5 mm måste du justera dem; se steg 11 till 14.
11. Ta bort hårnålssprinten och brickan från utjämningsfästet (fig. 43).



Figur 43

1. Hårnålssprint och bricka
2. Utjämningsfäste
3. Främre hål
4. Bakre hål

12. Placera utjämningsfästet i ett annat hål och montera brickan och hårnålssprinten (fig. 43).

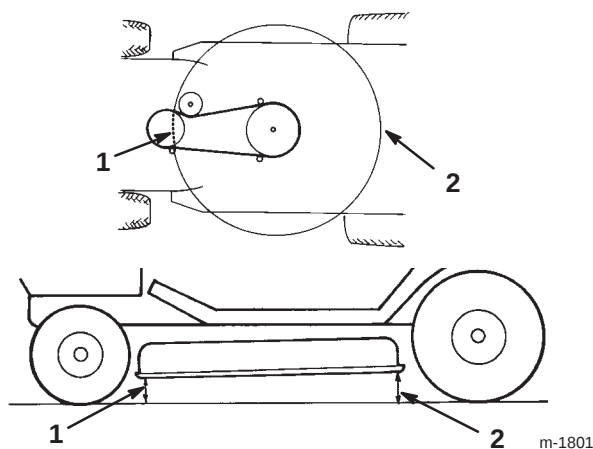
**Note:** När du placerar utjämningsfästet mot det främre hålet sänks knivhöjden, när du placerar utjämningsfästet mot det bakre hålet höjs knivhöjden.

13. Upprepa steg 11 och 12 på klipparens andra sida.
14. Kontrollera knivens främre-bakre knivlutning; se Justering av främre-bakre knivlutning på sidan 34.

## Justering av främre-bakre knivlutning

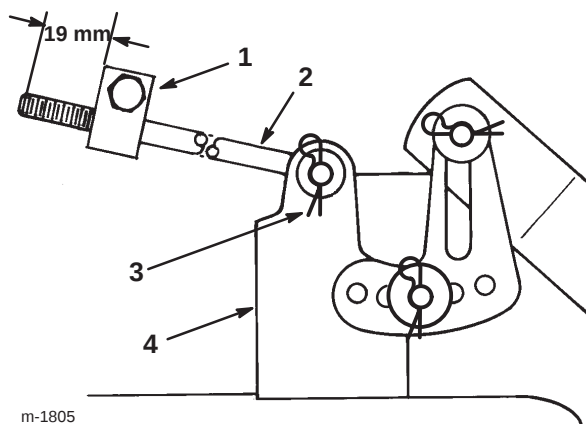
Kontrollera den främre-bakre lutningen varje gång du monterar klippaggregatet. Innan du kontrollerar knivens lutning ställer du in lufttrycket i däck till rekommenderad nivå; se Kontroll av däcktryck på sidan 27. Om klipparens framkant är mer 16 mm lägre än klipparens bakdel, justerar du knivens lutning på följande sätt:

1. Parkera traktorn på en plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Flytta växelspaken till neutralläget.
4. Lägg i parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
6. Ta ur nyckeln.
7. Lossa tändkabeln från tändstiftet.
8. Kontrollera och justera inställningen av knivnivån i sidled om du inte har kontrollerat inställningen; se Inställning av klipparen i sidled på sidan 33.
9. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "C".
10. Kontrollera den främre-bakre lutningen genom att mäta mellan klipparens nedre del (fram mitt och bak mitt) och den jämna ytan (fig. 44). Om klipparens framkant är mer 16 mm lägre än klipparens bakdel, ska du justera den. Se steg 11 till 17.



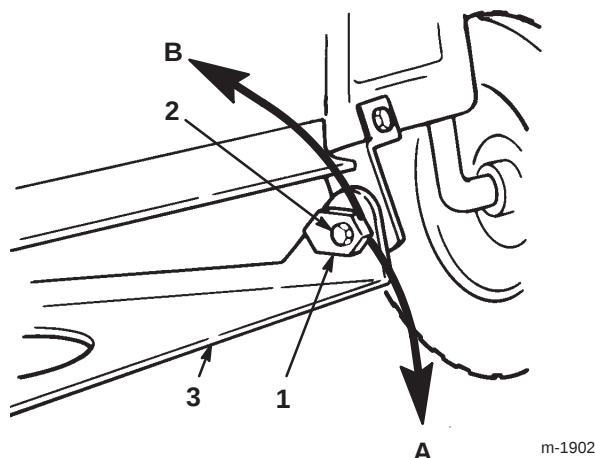
**Figur 44**

1. Mät på mitten av framkanten
  2. Mät på mitten av bakkanten
- 
11. Mät längden på stängen som sträcker sig ut från främre delen av justeringsblocket på chassits sidor (fig. 45). Om stängens längd inte är 19 mm, avlägsnar du hårnålssprinten och brickan från stängens ände (fig. 45) och vrider stängen tills den sticker ut 19 mm.



**Figur 45**

- |                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Justeringsblock | 3. Hårnålssprint och bricka |
| 2. Lång stång      | 4. Klippaggregatfäste       |
- 
12. Sätt stängens ände i hålet i klippaggregatfästet och fäst den på plats med brickan och hårnålssprinten.
  13. Upprepa steg 11 och 12 på klipparens andra sida.
  14. Kontrollera den främre-bakre lutningen igen. Om klipparens framkant är mer 16 mm lägre än klipparens bakdel, ska du fortsätta till steg 15. Om inte, ska du kontrollera lutningen i sidled och försäkra dig om att den inte ändrades.
  15. Justera den främre-bakre lutningen genom att skruva på de särskilda lutningsjusteringsmuttrarna på båda sidor om klipparens tappmonteringsfästen (fig. 46).



**Figur 46**

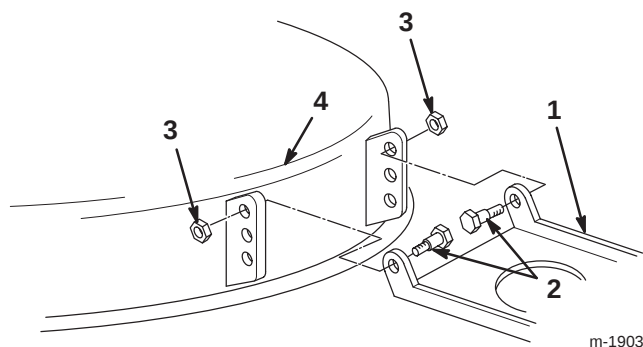
- |                                                                                                                     |                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Lutningsjusteringsmutter (vänster) A = Vrid ner för att höja klipparen<br>B = Skruva upp för att sänka klipparen | 2. Bult och låsmutter       |
|                                                                                                                     | 3. Klipparens tappmontering |
-

16. Skruva långsamt ner den vänstra lutningsjusteringsmuttern för att höja upp klipparens framkant; vrid muttern uppåt för att sänka klipparens framkant (fig. 46). Vrid lutningsjusteringsmuttern tills klipparens framkant är 6 till 16 mm lägre än klipparens bakdel.

17. Skruva långsamt på den högra lutningsjusteringsmuttern tills båda justeringsmuttrarna är i samma position.

**Important** Om lutningsjusteringen inte förblir i samma position efter att du justerat den, ska du dra åt mittbulten och låsmuttern och upprepa steg 16.

18. Om du inte lyckas få en främre lutning på 6 till 16 mm genom att vrida på lutningsjusteringsmuttern, ska du flytta på klipparens tappmontering (fig. 47).



Figur 47

- |                 |               |
|-----------------|---------------|
| 1. Klippartapp  | 3. Låsmuttrar |
| 2. Ansatsbultar | 4. Klippare   |

19. Ta loss ansatsbultarna och låsmuttrarna från klipparen (fig. 47).

20. Sänk klippartappen ett hål och montera ansatsbultarna och låsmuttrarna (fig. 47).

**Note:** Kontakta en auktoriserad återförsäljare om det bara finns ett hål på din klippare.

21. Upprepa den främre-bakre justeringen av knivens lutning; se steg 15 till 17.

22. Kontrollera den främre-bakre lutningen igen; se steg 5.

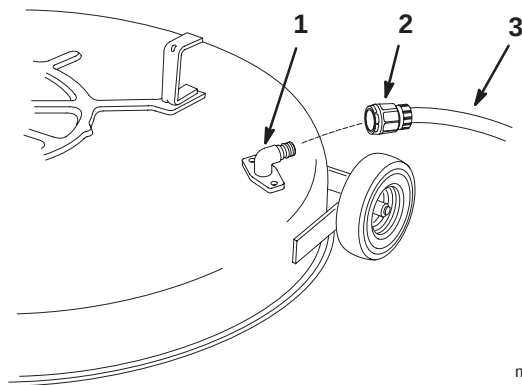
23. När den främre-bakre knivlutningen är korrekt, ska du kontrollera klipparens lutning i sidled; se Inställning av klipparen i sidled på sidan 33.

24. Sätt på tändkabeln på tändstiftet.

## Tvätt av klipparens undersida

Tvätta klipparens undersida efter varje användning, för att förhindra att gräs samlas på undersidan och för förbättrad mullning och spridning av gräsklipp.

1. Parkera traktorn på en hård och plan yta.
2. Koppla ur kniven (PTO).
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Ta ur nyckeln.
5. Anslut kopplingen till klipparens tvättkoppling och vrid på vattnet ordentligt (fig. 48).



Figur 48

- |                            |          |
|----------------------------|----------|
| 1. Tvättkoppling           | 3. Slang |
| 2. Koppling (medföljer ej) |          |

**Note:** Smörj in tvättkopplingens o-ring med vaselin för att den ska glida på lättare och för att skydda o-ringen.

6. Sänk klipparen till lägsta klipphöjden.
7. Sitt på sätet och starta motorn.
8. Koppla in knivreglaget (PTO) och låt klipparen gå i 1 till 3 minuter.
9. Koppla ur kniven (PTO).
10. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
11. Ta ur nyckeln.
12. Stäng av vattnet och ta bort kopplingen från tvättkopplingen.

**Note:** Lägg klipparen i blöt i 30 minuter om den inte är ren efter en tvätt. Upprepa därefter proceduren.

13. Kör klipparen igen i 1 till 3 minuter för att avlägsna överflödigt vatten.



## Warning



Är kopplingen trasig eller saknas kan du och andra träffas av utslungade föremål eller komma i kontakt med kniven. Kontakt med kniven eller utslungat skräp kan leda till kroppsskada eller dödsfall.

- Ersätt omedelbart tvättkopplingen om den är trasig eller saknas, innan du använder klipparen på nytt.
- Sätt igen hål i klippaggregatet med bultar och låsmuttrar.
- Placera aldrig händerna eller fötterna under klipparen eller i hål i kåpan.

## Rengöring och förvaring av traktorn

1. Koppla ur kniven (PTO).
2. Lägg i parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Ta ur nyckeln.
5. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från traktorns utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och beläggningar från utsidan av motorns kylflänsar och fläktthus.

**Important** Tvätta traktorn med ett mildt rengöringsmedel och vatten. **Använd inte högtryckstvätt för att tvätta traktorn.** Högtryckstvätt kan skada elsystemet eller tvätta bort nödvändigt fett vid ställen utsatta för friktion. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, lampor, motorn och batteriet.

6. Kontrollera parkeringsbromsen, se Kontroll av parkeringsbromsen på sidan 24.
7. Serva luftrenaren, se Service av luftrenaren på sidan 25.
8. Smörj chassit, se Smörjning av traktorn på sidan 25.
9. Byt olja i motorn; se Service av motorolja, på sidan 21.
10. Kontrollera lufttrycket i däcken, se Kontroll av däcktryck på sidan 27.

11. Förbered traktorn på följande vis när du ska ställa den i förvaring i mer än 30 dagar:

A. Fyll på en oljebaserad bränslestabiliserare/-konditionerare till bränslet i tanken i enlighet med stabiliserartillverkarens anvisningar. **Använd inte alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).**

**Note:** En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin och alltid används.

- B. Kör motorn under fem minuter så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet.
- C. Stäng av motorn, låt den kallna och töm sedan bränsletanken; se Tömning av bränsletanken på sidan 27
- D. Starta motorn på nytt och kör tills den stannar.
- E. Choka eller snapsa motorn.
- F. Starta och kör den tills den inte längre startar.
- G. Lämna in det gamla bränslet på godkänd återvinningsstation.

**Important** Förvara inte stabiliserad bensin mer än tre månader.

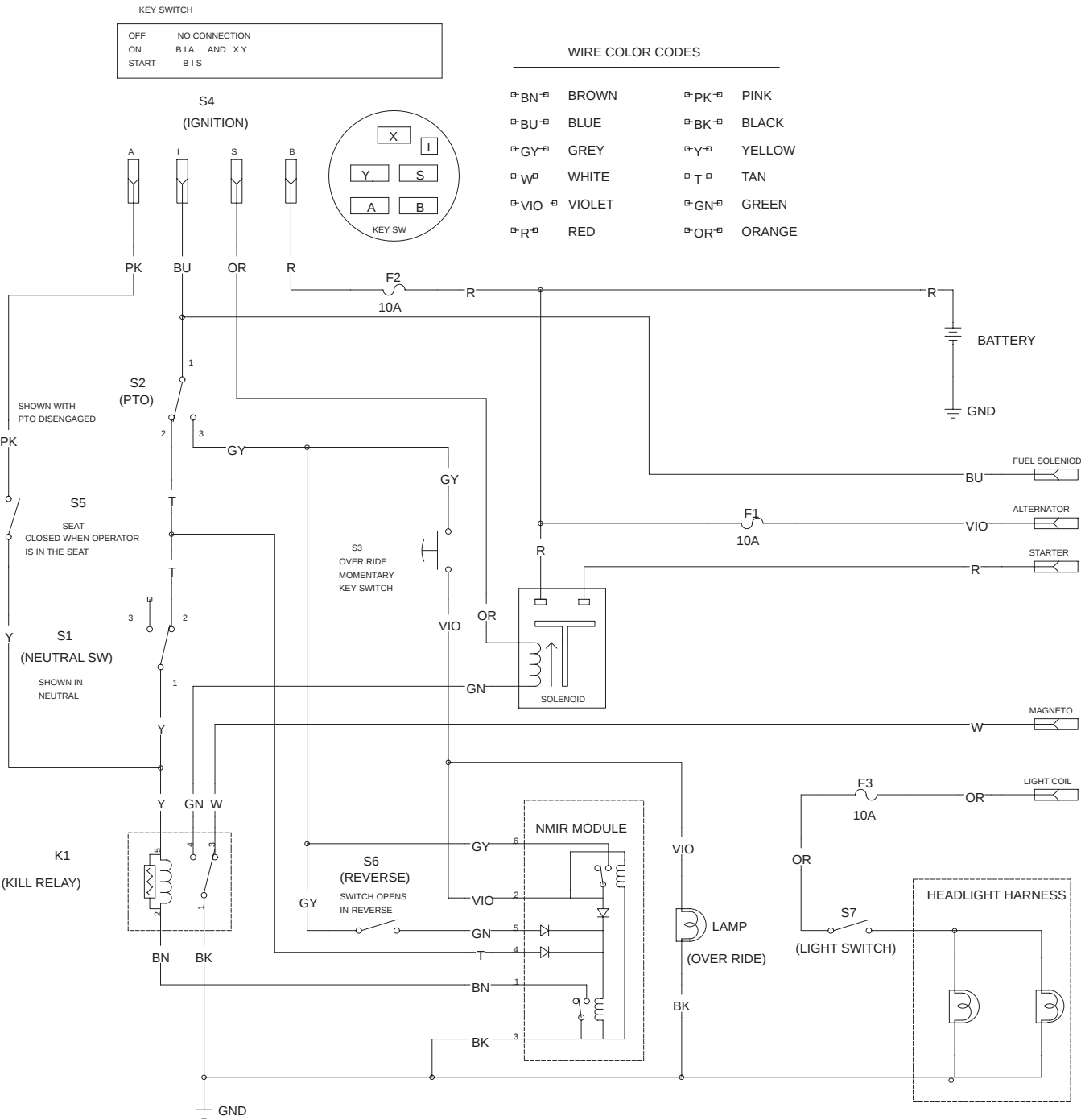
12. Ta bort och kontrollera tändstiftet; se Service av tändstiftet på sidan 26. Håll i 2 matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiftet är borttaget. Använd elstarten för att dra runt motorn och sprida oljan inuti cylindern. Sätt i tändstiftet men sätt inte på tändkabeln på det.

13. Koppla loss batteriets minuskabel. Rengör batteriet och batteripolerna. Kontrollera elektrolytnivån och ladda det fullt; se Service av batteriet på sidan 22. Låt batteriets minuskabel vara fränkopplad från batteriet under förvaring.

**Important** Batteriet måste vara fulladdat så att det inte fryser och skadas vid temperaturer under 0°C. Du kan förvara ett fulladdat batteri över vintern utan att behöva ladda om det.

14. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut utslitna och skadade delar.
15. Måla alla lackskador och bara metallytor med färg som köps hos en auktoriserad återförsäljare.
16. Förvara traktorn i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ur tändnings- och KeyChoice-nyckeln från klipparen och förvara dem på en plats du kommer ihåg. Täck över traktorn för att skydda och hålla den ren.

# Elschema



# Felsökning

| Problem                                                            | Möjliga orsaker                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Åtgärder                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Startmotorn startar inte.                                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Knivreglaget (PTO) står i inkopplat läge.</li> <li>2. Parkeringsbromsen är inte åtdragen.</li> <li>3. Batteriet är dött.</li> <li>4. De elektriska anslutningarna är korroderade eller lösa.</li> <li>5. En säkring har gått.</li> <li>6. Ett relä eller en brytare är defekt.</li> </ol>                                                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Koppla ur knivreglaget (PTO).</li> <li>2. Lagg i parkeringsbromsen.</li> <li>3. Ladda batteriet.</li> <li>4. Kontrollera de elektriska anslutningarna för bra kontakt.</li> <li>5. Byt ut säkringen.</li> <li>6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> </ol>                                                                                                                                                               |
| Motorn startar inte, är trögstartad, eller stannar efter en stund. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Föraren sitter inte ner.</li> <li>2. Bränsletanken är tom.</li> <li>3. Luftrenaren är smutsig.</li> <li>4. Tändkabeln är lös eller urkopplad.</li> <li>5. Tändstiftet är anfrätt, skadat eller avståndet är felaktigt inställt.</li> <li>6. Choken stänger inte.</li> <li>7. Det finns smuts i bränslefiltret.</li> <li>8. Tomgångshastigheten är för låg eller så är blandningen felaktig.</li> <li>9. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sitt på sätet.</li> <li>2. Fyll bränsletanken med bensin.</li> <li>3. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen.</li> <li>4. Sätt på tändkabeln på tändstiftet.</li> <li>5. Montera ett nytt tändstift med korrekt avstånd.</li> <li>6. Justera gasvajern.</li> <li>7. Byt ut bränslefiltret.</li> <li>8. Justera förgasarens tomgångshastighet och tomgångsblandning.</li> <li>9. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> </ol> |
| Motorn tappar kraft.                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motorn belastas för hårt.</li> <li>2. Luftrenaren är smutsig.</li> <li>3. Oljenivån i vevhuset är låg.</li> <li>4. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläktus är igensatta.</li> <li>5. Tändstiftet är anfrätt, skadat eller avståndet är felaktigt inställt.</li> <li>6. Ventilationshålet i bränslelocket är igensatt.</li> <li>7. Det finns smuts i bränslefiltret.</li> <li>8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.</li> </ol>            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lagg i en lägre växel så att farten minskar.</li> <li>2. Rengör luftrenarinsatsen.</li> <li>3. Fyll på olja i vevhuset.</li> <li>4. Avlägsna det som täpper till från kylflänsarna och luftkanalerna.</li> <li>5. Montera ett nytt tändstift med korrekt avstånd.</li> <li>6. Rengör eller byt ut tanklocket.</li> <li>7. Byt ut bränslefiltret.</li> <li>8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> </ol>                   |

| Problem                     | Möjliga orsaker                                                                                                                                                                                                                                                                       | Åtgärder                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motorn överhettas.          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motorn belastas för hårt.</li> <li>2. Oljenivån i vevhuset är låg.</li> <li>3. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta.</li> </ol>                                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lägg i en lägre växel så att farten minskar.</li> <li>2. Fyll på olja i vevhuset.</li> <li>3. Avlägsna det som täpper till från kylflänsarna och luftkanalerna.</li> </ol>                          |
| Maskinen vibrerar onormalt. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kniven är böjd eller obalanserad.</li> <li>2. Knivens fästbult är lös.</li> <li>3. Motorns fästbultar är lösa.</li> <li>4. Det finns en lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva.</li> <li>5. Motorskivan är skadad.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sätt i en ny kniv.</li> <li>2. Dra åt knivens fästbult.</li> <li>3. Dra åt motorns fästbultar.</li> <li>4. Dra åt aktuell remskiva.</li> <li>5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> </ol> |
| Kniven roterar inte.        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Knivdrivremmen är sliten, lös, eller trasig.</li> <li>2. Knivdrivremmen har lossnat från remskivan.</li> </ol>                                                                                                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Montera en ny knivdrivrem.</li> <li>2. Montera knivdrivremmen och kontrollera mellanremskivan och remstyrningarna för rätt position.</li> </ol>                                                     |
| Traktorn går inte.          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drivremmen är sliten, lös, eller trasig.</li> <li>2. Drivremmen har lossnat från remskivan.</li> <li>3. Det går inte att växla.</li> </ol>                                                                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> <li>2. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> <li>3. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.</li> </ol>                                       |
| Klipphöjden blir ojämn.     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Däcktrycket är felaktigt.</li> <li>2. Klipparen är inte balanserad.</li> <li>3. Klipparens undersida är smutsig.</li> </ol>                                                                                                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Justera däcktrycket.</li> <li>2. Balansera klipparens lutning i sidled och den främre-bakre lutningen.</li> <li>3. Rengör klipparens undersida.</li> </ol>                                          |

